

أهمية إتفاق مكة الدفاعي



✦ تطور معرض العلمين الدولي للطيران

✦ الجيل المقبل من المقاتلات

متعددة الأدوار

✦ الموقف الدفاعي في

جمهورية مصر العربية



www.defaiya.com



BELL 505

TURN CONFIDENCE INTO A REFLEX.

Emergencies require sharp instincts and steady control. The Bell 505's forgiving rotor system gives students crucial time to react, making it safer to learn high-stakes maneuvers like autorotations and system failures. With the 505, pilots build real confidence through real world training.

bell.co/trainer



الدفاعية AL Defaiya

تصدر عن شركة الدفاعية للنشر ش.م.ل.
بالتعاون مع مجموعة الاقتصاد والاعمال
ومجموعة مونش الألمانية للنشر

المدير العام ورئيس التحرير:
خالد زحلان

مدير التحرير:
العميد الركن د. سليم أبو اسماعيل

المدير المسؤول: حياة طليع المصفي

الإخراج الفني:
زياد عبدالله

ADDRESS

LEBANON:

P.O.Box: 113/6194 Hamra-Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577 - (+961-1) 780200/1
Fax: (+961-1) 780206 - (+961-1) 863958

U.A.E:

P.O.Box: 55034 Dubai
Tel: (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

SAUDI ARABIA:

P.O.Box: 5157 Riyadh 11422
Tel: (+966-1) 2932769
Fax: (+966-1) 2931837

Email: defaiya@defaiya.com
www.defaiya.com

الاشتراك السنوي: \$ 50 *

* وتضاف اليه كلفة البريد بحسب الدول:
- لبنان: من دون كلفة بريد إضافية
- الدول العربية \$30
- الدول الأوروبية \$70
- الدول الاميركية وغيرها \$100
(يشمل الاشتراك دليل الدفاع العالمي)

التوزيع: الشركة اللبنانية لتوزيع الصحف والمطبوعات

الدفاعية AL Defaiya

ARABIAN DEFENCE & AEROSPACE BUSINESS

تصدر عن مجموعة الاقتصاد والاعمال والنشر

العدد 161

أهمية إتفاق مكة الدفاعية



تطور معرض العلمين الدولي للطيران
الجيل المقبل من المقاتلات
متعددة الأوار
الموقف الدفاعي في
جمهورية مصر العربية

تصميم الغلاف وتنقيده: زياد عبدالله

هذا العدد

إنه العدد الرابع الذي يصدر هذا العام لكي يتم توزيعه في معرض العلمين الدولي للطيران ما بين 8 و 10 أيلول / سبتمبر 2026. يتضمن العدد مواضيع مُنوعة أبرزها التغطية الشاملة لمعرض الدفاع الأوروبي «يوروساتوري Eurosatory» الذي انعقد في ضاحية «فيل بان» قرب العاصمة الفرنسية ما بين 15 و 19 حزيران / يونيو 2026، وعرض مسبق لمعرض العلمين الدولي للطيران المتوقع إنعقاده في نسخته الثانية تحت رعاية الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي، إلى جانب دراسة إقليمية حول الموقف الدفاعي لجمهورية مصر العربية.

في مجال تطور التكنولوجيا العسكرية، يتطرق العدد لواقع الجيل المقبل من الطائرات المقاتلة، وأهمية دور الأنظمة الجوية غير الآهلة USA، وواقع الصناعات الدفاعية والجو فضائية الأوروبية. كما يتضمن العدد قراءة لأهمية «إتفاق مكة الدفاعي» الذي عقد ما بين المملكة العربية السعودية وتركيا وباكستان، ومدى تأثيره على واقع دول الشرق الأوسط.

مؤسسة «روس أوبورون اكسبورت Rosoboronexport الروسية» التي اعتادت التعريف بالمنتجات الدفاعية الروسية في مجلة «الدفاعية»، طلبت إدراج صواريخ المقاتلة SU-57E بغية الترويج لها.

إلى ذلك، يتضمن قسم «بانوراما» و «جديد الدفاع» أخبار متنوعة حول الطلب المتزايد على تصنيع من الأسلحة والصواريخ الناتجة عن استمرار الحرب في الشرق الأوسط.



Contents

- Panorama.....6
- Defense Posture in Egypt.....14
- Preview: El Alamein Air Show 2026.....20
- Next Generation of Multi- Role Fighters.....26
- The European Defence & Aerospace Industries.....34
- Full Coverage: Eurosatory 2026.....40
- New Defense.....44

المحتويات

- بانوراما.....6
- الموقف الدفاعي في مصر.....14
- معرض العلمين الجوي 2026.....20
- الجيل المقبل من المقاتلات.....26
- الصناعات الدفاعية والجوفضائية الأوروبية.....34
- تغطية كاملة لمعرض «يوروساتوري 2026».....40
- جديد الدفاع.....44



STRONG SUPPORT



Su-57E

Perspective multirole fighter



ROSOBORONEXPORT

Russian Defence Export

27 Stromynka str., 107076,
Moscow, Russian Federation

E-mail: roe@roe.ru
www.roe.ru



VK



Youtube

more info at
ROE.RU/EN/



Rosoboronexport is the sole state company in Russia authorized to export the full range of defense and dual-use products, technologies and services. Rosoboronexport accounts for over 85% of Russia's annual arms sales and maintains military-technical cooperation with over 100 countries worldwide.

وزارة الحرب الأمريكية تمنح «لوكهيد مارتن» عقداً بقيمة 58.62 مليار دولار لإنتاج صواريخ PAC-3 المطورة دعماً لـ «ترسانة الحرية»



صواريخ PAC-3 قيد الإنتاج

مؤشرات طلب طويلة الأمد تمكّنه من بناء سلسلة توريد أكثر مرونة، وتوسيع القدرات الإنتاجية، وتسليم القدرات الحيوية لمقاتلينا بالتبعية التي تفرضها المتطلبات التشغيلية. ويعكس هذا العقد متعدد السنوات الالتزام المشترك بين وزارة الدفاع الأمريكية وشركة لوكهيد مارتن بتعزيز «ترسانة الحرية» وتسريع توفير أكثر قدرات الدفاع الجوي والصاروخي تقدماً للقوات الأمريكية على نطاق غير مسبوق. كما يتيح نموذج المشتريات متعدد السنوات للشركة توسيع قدراتها الإنتاجية، وتعزيز القاعدة الصناعية الدفاعية، وتسليم صواريخ الاعتراض ذات الأولوية بوتيرة أسرع لتلبية المتطلبات التشغيلية. بدوره، قال جيم تايكليت Jim Taiclet، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للوكهيد مارتن: «نعيش لحظة استثنائية لا تتكرر إلا مرة كل جيل، ونعمل بوتيرة تواكب متطلبات المرحلة لتعزيز ما يعرف بـ «ترسانة الحرية». وتواصل شركة «لوكهيد مارتن» توسيع استثماراتها، واستقطاب الكفاءات، وتحديث منشآتها الإنتاجية، دعماً للتحويل الذي تقوده الحكومة في منظومة المشتريات الدفاعية».

بتاريخ 3 آب / أغسطس 2026 منحت الحكومة الأمريكية شركة «لوكهيد مارتن Lockheed Martin» تعديلاً تعاقدياً غير محدد القيمة لمدة سبع سنوات، بقيمة تصل إلى 53.86 مليار دولار، لإنتاج صواريخ PAC-3 المطورة، وذلك في إطار استراتيجية التحول في عملية الشراء التي تتبناها وزارة الدفاع الأمريكية. ويرفع هذا التعديل القيمة الإجمالية للعقد متعدد السنوات إلى 58.62 مليار دولار، بعد منح الشركة في أبريل الماضي إجراء تعاقدياً مماثلاً بقيمة 4.7 مليار دولار للسنة الأولى من العقد. ويتيح هذا التمويل الجديد لشركة لوكهيد مارتن توسيع إنتاج صواريخ PAC-3 المطورة بشكل كبير، مع خطط لرفع الطاقة الإنتاجية إلى ثلاثة أضعاف بحلول نهاية عام 2030. كما يدعم زيادة عدد الوظائف بنحو 50 %، من 1,200 إلى نحو 1,850 وظيفة في مدينة كامدن بولاية أركنساس، حيث يقع المرفق الرئيسي لإنتاج وتجميع صواريخ PAC-3 المطورة الاعتراضية لدى الشركة. وفي السياق، قال مايكل ب. دافي Michael Duffey وكيل وزارة الدفاع الأمريكية لشؤون الاستحواذ والاستدامة: «يترجم إعلان اليوم هذه الرؤية إلى واقع، إذ يمنح القطاع الصناعي

قطر تطلب أربع طائرات KC-46A من الولايات المتحدة الأمريكية



طائرة التزود بالوقود KC-46A تابعة ل سلاح الجو الأميركي

مع القوات الأمريكية والحليفة، مما يعزّز الدور الاستراتيجي لقطر في الأمن الإقليمي.
يُشار إلى أن المتعاقد الرئيس هو شركة «Boeing» مع محركات Pratt & Whitney، ومجموعة RTX وشركة Northrop Grumman.

بتاريخ 20 آب / أغسطس 2026 قرّرت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على بيع معدات عسكرية إلى قطر، هي طائرات للتزود بالوقود جواً طراز KC-46A مع المعدات التابعة لها بتكلفة حوالي 4.50 مليار دولار.
مكتب الشؤون السياسية - العسكرية، أشار إلى أن الحكومة القطرية قد تقدمت بطلب شراء أربع طائرات KC-46A، مع 8 محركات تربو PW4062، و 10 رادارات إنذار طراز AN / ALR - 69، و 15 مجموعة إرسال Guardian Laser للأنظمة المضادة للأشعة تحت الحمراء للطائرات الكبيرة.
إلى ذلك تشمل الصفقة معدات دفاعية غير رئيسية هي: مستشعرات إنذار من الصواريخ، أجهزة إطلاق الخراطيش، قاعدة دعم الحرب الإلكترونية، محطات كريبينو KY-100M.
إن البيع المقترح سوف يزيد قدرات قطر لمواجهة المخاطر الحالية والمستقبلية من خلال تحسين القدرات الدفاعية والتبادل التشغيلي


Navantia
Innovation
where it matters



الولايات المتحدة توافق على مبيعات عسكرية بقيمة 7.65 مليار دولار لكل من قطر والكويت والامارات



بطارية Patriot لحماية قاعدة العديد الجوية



نظام متكامل لإدارة المعركة



نظام APKWS ينطلق من طائرة مقاتلة

خلال شهر نيسان / ابريل، 2026 أعلنت وزارة الخارجية الأميركية عن مبيعات عسكرية متنوعة إلى دولة قطر وأخرى إلى دولة الكويت وثالثة إلى دولة الامارات العربية المتحدة، وذلك وفقاً لما يلي:

● في نهاية شهر نيسان / ابريل 2026 قررت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات عسكرية إلى دولة قطر، تتضمن خدمات تجديد أنظمة PATRIOT للدفاع الجوي والصاروخي، مع المعدات المتممة لها، وذلك بتكلفة حوالي 4.01 مليار دولار، الحكومة القطرية كانت قد تقدمت بطلب تطوير 200 صاروخ مع قدرات متقدمة (PAC-2)، و 300 صاروخ (PAC-3).
يشار إلى أن المتعاقد الرئيسي لهذه الصفقة هي شركة Lockheed Martin، ومجموعة RTX، دون الحاجة إلى متعاقدين إضافيين من الحكومة الأميركية للعمل في قطر.

إلى ذلك، قررت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة ببيع الحكومة القطرية 10,000 صاروخ أو نظام السلاح القاتل ذو دقة متقدمة (APKWS)، بتكلفة 992.4 مليون دولار.

● منتصف شهر نيسان / ابريل 2026 قررت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات عسكرية إلى دولة الكويت، هي نظام متكامل لقيادة المعركة (IBCS)، مع المعدات التابعة له بتكلفة حوالي 2.5 مليار دولار تشمل أيضاً معدات اتصالات ودعم، ومولدات كهرباء وعربات نقل، ومستندات للتدريب والدعم التقني، إضافة إلى فريق مساعدة تقنية من الحكومة الأميركية.

وزير الخارجية الأميركية أعطى تبريراً لسرعة هذا البيع نظراً للحالة الطارئة التي تتطلب تلبية دولة الكويت بخدمات دفاعية عاجلة، وهي في مصلحة الأمن الوطني للولايات المتحدة الأميركية.

البيع المقترح سوف يحسّن قدرات الكويت لمواجهة المخاطر الحالية والمستقبلية، عبر تزويدها بقدرات كشف للدفاع الجوي المتقدم بواسطة رادار الإستشعار للدفاع الجوي على ارتفاعات منخفضة (LTAMD) الذي تنتجه مجموعة RTX.

● خلال شهر نيسان / ابريل 2026 قررت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على بيع حكومة الإمارات العربية المتحدة، 1500 صاروخ ذو دقة متقدمة للقتل Advanced Precision Kill Weapon Systems أو (APKWS) مع المعدات التابعة له بتكلفة حوالي 14.6 مليون دولار.

هذا البيع المقترح سوف يحسّن قدرات الامارات العربية المتحدة في مواجهة المخاطر الحالية والمستقبلية، ويوفر للقوات الجوية أسلحة متطورة للقتال الجوي، كما يدعم أهداف السياسة الخارجية للولايات المتحدة الأميركية عبر تحسين أمن شريك دفاعي أساسي في منطقة الشرق الأوسط.

يشار إلى أن المتعاقد الرئيسي لهذه الصفقة هي شركة BAE Systems في الولايات المتحدة.

ميليبول قطر يحتفل بمرور 30 عاماً على إطلاقه



الاصطناعي AI، والسيادة والسمود
السيبراني، ومعرفة أكثر حول قمة الدوحة
لأمن الذكاء الاصطناعي.
- برنامج للندوات، وهو برنامج
مُخصّص لأبحاث ومحادثات بقيادة
خبراء لتغطية ثلاثة عناوين رئيسية: الأمن
السيبراني، الدفاع المدني، وحماية البنية
التحتية الحرجة.
- معرض مذهب لأنظمة الدرونز، وهو
عرض جوي لأحدث ما توصل إليه هذه
الأنظمة، وإقبال الإحتفالات. ■

العالية.
سيتمّ الإحتفال مناسبات عدّة
أبرزها:
- جوائز العيد الـ 30، وهو احتفال
لتكريم الريادة والتجديد في مجال الأمن
الوطني، والشراكة.
- متحف بأثر رجعي لثلاثين عاماً، وهو
معرض يرمي أثر ثلاثة عقود من التجدد.
- قمة الدوحة للأمن مع الذكاء
الاصطناعي، وهو مؤتمر رئيسي يجلب
معاً قادة وخبراء وصناع قرار حول الأمن

ميليبول قطر Milipol Qatar هو
الحدث الرائد في منطقة الشرق
الأوسط للسلامة والأمن
الوطني منذ العام 1996. لقد جلب معاً قادة
حكوميين، ووكالات أمنية، وشركات
التكنولوجيا إلى الدوحة بغية عرض أحدث
إبتكاراتها لأمن الأمن والأمن السيبراني
والحماية المدنية. في العام 2026 تعقد الدورة
الـ 16 لهذا الحدث ما بين 20 و22 تشرين
أول/ أكتوبر وسيتمّ الإحتفال بمرور 30
عاماً على تحقيق الإتصال مع البيئة الأمنية



المملكة العربية السعودية تبحث مع الولايات المتحدة مجالات التعاون في الصناعات العسكرية والدفاعية



مطلع شهر آب / أغسطس 2026، زار مساعد وزير الدفاع السعودي الدكتور خالد البلياري الولايات المتحدة الأميركية للتباحث في سبل تمتين التعاون الدفاعي، وتوسيع التعاون في مجال الصناعات الدفاعية ونقل التكنولوجيا، والأمن الإقليمي.

بدأ البلياري زيارته بقاء في وكالة التعاون الدفاعي الأمني الأميركي والتقى مديرها Mary Morgan لبحث التعاون الدفاعي الصناعي ومسائل المصالح المشتركة، وخلال لقاءات أخرى في البنتاغون، التقى البلياري مساعد وزير الدفاع الأميركي Michael Duffey لشؤون الإستحواذ والإستدامة، ومساعد وزير الدفاع لشؤون القوات الجوية Gentry Stephen.

تركزت المباحثات على مجالات تعزيز التعاون الدفاعي مابين المملكة العربية السعودية والولايات المتحدة الأميركية، لاكتشاف الفرص لتطوير الشراكة الاستراتيجية لدعم المصالح المشتركة والأمن الإقليمي. إنتهت الزيارة بقاء ما بين البلياري ورؤساء تنفيذيين لعدة شركات دفاعية أميركية رائدة،

مساعد وزير الدفاع السعودي خلال لقاء المسؤولين الأميركيين

حيث تمت مراجعة فرص التعاون تماشياً مع رؤية المملكة 2030، خاصة مجالات الصناعات الدفاعية والأبحاث والتطوير، ونقل التكنولوجيا وتوطينها.

توازن تطلب 20 طائرة C-390 من امبرايير لصالح القوات الجوية الإماراتية



طائرة C-390 إنتاج Embraer

بتاريخ 2 أيار / مايو 2026 أعلن مجلس توازن في أبو ظبي، عن عقد مع شركة «Embraer» البرازيلية لشراء 10 طائرات نقل طراز C-390 Millennium مع خيار شراء 10 طائرات في وقت لاحق، وذلك بغية تعزيز قدرات النقل الجوي العملائي لدولة الامارات العربية المتحدة، بالتعاون مع شركة دفاعية إماراتية.

وقّع الإتفاقية عن الجانب الإماراتي د. ناصر حميد النعيمي أمين عام مجلس توازن للريع الدفاعي، والسيد بوسكو داكوستا Bosco da Costa رئيس امبرايير الدفاعية والأمنية، وذلك في حضور الشيخ منصور بن زايد آل نهيان نائب رئيس حكومة الامارات العربية المتحدة، والرئيس التنفيذي لشركة «Embraer» السيد فرنسيكو غومس Francisco Gomes.

يُشار إلى أن عمليات الصيانة والإصلاح والعمره الكاملة، مع خدمات الدعم لما بعد البيع سوف تتم بالتعاون مع شركة وطنية،

وأن طائرات C-390 Millennium ستتمكن القوات الجوية والدفاع الجوي الاماراتية، من تنفيذ مجموعة واسعة من المهمات، تشمل البضائع ونقل الوحدات العسكرية، والمساعدة الإنسانية، والإخلاء الطبي والعمل بسهولة مع القوات الحليفة والصديقة.

كيف يُشكّل الرصد المستمر مستقبل الصمود الوطني؟

يعتمد الصمود الوطني بشكل متزايد على معرفة التغيرات قبل أن تؤدي إلى أزمة. بالنسبة للحكومات المسؤولة عن حماية الحدود والبنية التحتية الحيوية والممرات البحرية والأصول الاستراتيجية، لم يعد التحدي يكمن في نقص المعلومات، بل في القدرة على رصد مساحات شاسعة باستمرار، وتحديد التغيرات المهمة، وتوفير المعلومات الاستخباراتية ذات الصلة بالسرعة الكافية لدعم اتخاذ الإجراءات اللازمة.

يُمكن للمراقبة المستمرة أن تساعد في تحديد التغيرات في المنشآت العسكرية، ومراقبة البنية التحتية الاستراتيجية، وتتبع الأنشطة في المناطق النائية أو التي يصعب الوصول إليها. في البحر، يجمع نظام Vantor البحري بين تقنيات كهروضوئية، ورادار الفتحة الاصطناعية، وبيانات الترددات الراديوية، وبيانات نظام التعرف الآلي (AIS) مع تقنيات التعلم الآلي لمراقبة آلاف الكيلومترات المربعة من المحيط، مما يساعد في تحديد السفن والأنشطة التي قد تستدعي مزيداً من التحقيق.

ويكتسب هذا أهمية خاصة للدول التي تسعى إلى تعزيز سيادتها البحرية. إذ يمكن لنظام Vantor البحري وضع خط أساس للنشاط الطبيعي في منطقة الاهتمام، وتحديد الحالات الشاذة، بما في ذلك السفن التي تعمل بدون نظام التعرف الآلي (AIS) أو تستخدم هويات مزورة. كما تساعد صناديق المراقبة الآلية وقواعد التنبيه في تركيز الاهتمام حيثما دعت الحاجة، بدلاً من مطالبة المشغلين بمراقبة كل سفينة وكل صورة باستمرار.

ولا تقتصر أهمية هذه التقنية على المهام الفردية فحسب، بل يمكن للمراقبة المستمرة أن توفر صورة موحدة ومحدثة باستمرار عبر المؤسسات الحكومية، مما يمكن الوكالات من الاستجابة للحالات الطارئة بسرعة وثقة أكبر. كما يمكنها أن تساعد في تحويل عمليات الأمن القومي من التحقيق التفاعلي إلى الكشف المبكر والتدخل المعلوم.

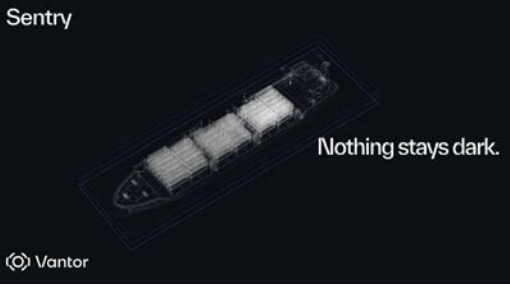
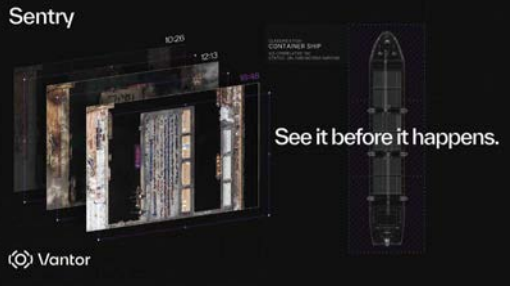
لن يتحدد مستقبل المرونة الوطنية بمجرد عدد أجهزة الاستشعار التي تمتلكها الدولة، بل سيعتمد على مدى فعالية ربط هذه الأجهزة ومصادر البيانات والقدرات التحليلية في نظام يرصد البيئة باستمرار ويبلغ عنها، ويحدد التغيرات المهمة، ويقدم المعلومات ذات الصلة

لا تناسب أساليب المراقبة التقليدية هذا الوضع. فلا يستطيع المحللون مراجعة الصور يدوياً عبر مئات المواقع، وقد يؤدي التأخير في المراجعة إلى ثغرات خطيرة في تحديد أولويات الملاحظات الجديدة. ومع ازدياد ديناميكية تحديات الأمن القومي، يبرز الرصد المستمر كنموذج جديد: استخدام صور الأقمار الصناعية والذكاء الاصطناعي وسير العمل الآلي للحفاظ على رؤية دائمة للمناطق الأكثر أهمية.

ويكمن جوهر هذا التحول في القدرة على تحويل المراقبة المتكررة إلى حلقة استخباراتية متكاملة.

يجمع نظام Sentry من Vantor بين جمع صور الأقمار الصناعية، ودمج البيانات من مصادر متعددة، والتحليلات المدعومة بالذكاء الاصطناعي، لرصد مئات المناطق والإبلاغ عنها في آن واحد. وبدلاً من مجرد توفير المزيد من الصور، يؤتمت نظام Sentry عملية تحديد التغيرات المهمة، وإرسال التنبيهات، وإعداد التقارير، مما يخفف العبء على المحللين، ويسرع عملية اتخاذ القرارات، ويساعد صناع القرار على التركيز على ما يستدعي الاهتمام.

ويُعد أساس فعالية الرصد بالذكاء الاصطناعي جودة البيانات التي يستند إليها. يعتمد نظام Sentry على أرشيف Vantor الذي يمتد لأكثر من 20 عاماً من صور الأقمار الصناعية عالية الدقة، مما يوفر سياقاً تاريخياً يتيح لنماذج الذكاء الاصطناعي تحديد أنماط النشاط الطبيعي ورصد الحالات الشاذة. هذا المنظور التاريخي بالغ الأهمية: ففهم ما تغير يتطلب معرفة ما كان موجوداً سابقاً. بالنسبة لمنظمات الأمن القومي، تتعدد تطبيقات هذه التقنية.



إلى الجهات المعنية. توفر صور الأقمار الصناعية رؤية شاملة ومستمرة، بينما يوفر الذكاء الاصطناعي النطاق، وتوفر البيانات المكانية الموثوقة السياق. معاً، تُشكل هذه العناصر نموذجاً جديداً للمرونة الوطنية، نموذجاً يمكن الحكومات من رصد المزيد من الأمور المهمة، واكتشاف التغيرات بسرعة أكبر، واتخاذ قرارات أكثر استنارة قبل أن تتحول الأحداث إلى أزمات. ■



منصة مراقبة مستقلة من «اندوريل»

يُشار إلى أن المتعاقد الرئيسي لهذه الصفقة هي شركة «اندوريل Anduril» في ولاية كاليفورنيا.

الكويت تتسلم من Anduril منصات مضادة للأنظمة الجوية غير الآهلة

بتاريخ 5 حزيران / يونيو 2026 قرّرت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات عسكرية إلى دولة الكويت، التي سبق وأن تقدّمت بطلب شراء منصات أنظمة مضادة للجويات غير الآهلة مع المعدات التابعة لها، وذلك بقيمة 1.98 مليار دولار.

حكومة الكويت طلبت شراء منصات أنظمة مضادة للطائرات دون طيار شملت المعدات غير الدفاعية الرئيسية التالية:

نخائر Roadrunner، صناديق إطلاق، شبكة قيادة وسيطرة، برج مراقبة بعيدة المدى مع إدارة النيران، أبراج مراقبة ذات مدى طويل، مراكز عمليات تكتيكية، مولّدات كهرباء، مطبوعات، وسائل تدريب الأفراد، متعاقدين ومهندسين من الحكومة الأميركية، خدمات تقنية ودعم لوجستي.

إن البيع المقترح سوف يدعم السياسة الخارجية وأهداف الأمن القومي للولايات المتحدة الأميركية، من خلال تحسين أمن دولة حليفة من خارج حلف «ناتو»، وقوة مهمة للتقدّم الاقتصادي، والإستقرار السياسي في الشرق الأوسط.

ريثيون توسّع منشأة الرادارات وتفوز بعقد لعائلة الرادار 6 - Spy



أعضاء عسكريين مع فريق Raytheon خلال إحتفال كسر الأرض

تجارب طيران ناجحة، مُستخدمًا راداراً ذو عدّة صفائف لتعقّب واعتراض هدف بديل.

إلى ذلك، أعلنت Raytheon عن فوزها بعقد من القوات البحرية الأميركية بقيمة 515 مليون دولار للتزوّد بعائلة الرادار 6-SPY، الذي يستخدم حالياً على متن سفينتين للبحرية الأميركية، كما تمّ تركيبه على 11 سفينة أخرى.

بتاريخ 7 حزيران / يونيو 2026 أعلنت «Raytheon» إحدى شركات مجموعة RTX، عن استثمار 100 مليون دولار لتوسيع منشأة رود ايلاند في مدينة Portsmouth، وذلك لتسريع اختبار رادار ومستشعر الدفاع الجوي والصاروخي على المستوى الأدنى (LTAMDS)، من خلال زيادة قدرته، وتعزيز إنتاج أقسام صواريخ Patriot GEM - T لتلبية الطلب العالمي المتنامي.

رئيس أنظمة الدفاع البرّي والجوي في شركة «Raytheon» توم لالبرتي Tom Laliberty قال: «إن هذا الاستثمار يُقوّي قدرتنا على تسليم إمكانيات دفاع جوي وصاروخي حرجة إلى زبائننا حول العالم، وأن

توسيع منشأة Portsmouth يسمح لنا تعزيز إنتاج واختبار مُنقّدم لنظام LTAMDS، وضمان حصول الجيش الأميركي وحلفائنا الدوليين، هذه الأنظمة بأسرع ما يمكن».

يُشار إلى أن Raytheon تنفّذ عدداً لعدة رادارات LTAMDS للجيش الأميركي وبولندا، وهذا البرنامج إستكمل حديثاً تسعة



2026

THE SPECIAL OPERATIONS FORCES EXHIBITION & CONFERENCE

NETWORKING FOR GLOBAL SECURITY

MESOC CONFERENCE: 26 OCTOBER

SOFEX EXHIBITION: 27-29 OCTOBER

Aqaba International Exhibition Centre
AQABA, JORDAN

SUPPORTED BY



SOFEX 2026

الموقف الدفاعي في جمهورية مصر العربية



الجمهورية المصرية من أهم دول شمال أفريقيا قوة وحدانية وتطور مرافق.

مساحتها 1,001,500 كلم² منها 5.26 % أراضي زراعية وحوالي 95 % أحراش وغابات وأراضي بور (وصحراوية، والنسبة الكبرى عمرانة السواحل 2,400 كلم، والمياه الإقليمية 22 كلم، والمنطقة المتاخمة 44 كلم، والمنطقة الاقتصادية الحصرية 170 كلم.

السكان: 105.7 ملايين نسمة (تقديرات تموز 2022)، ومعدل النمو السنوي 2.45%.
الميزانية: الإيرادات 48.81 مليار دولار، والنفقات 81.22 مليار دولار (تقديرات عام 2016).

إجمالي الناتج المحلي: 1.123 تريليون دولار (تقديرات 2010).

الدين: 94 % مسلمون، و 6 % مسيحيون وأقباط وغيرهم.

اللغة الرسمية: عربية، والإنكليزية والفرنسية مفهومتان لدى المثقفين ونسبة المعلمين 73.8%.

الدفاع:

القوى العاملة حوالي 350,000 (بما فيهم 252,000 في الخدمة الاجبارية). والقوات شبه العسكرية نحو 300,000 ومن قوات الشرطة والأمن العسكري (بأمر وزارة الداخلية)، وحرص الحدود وحرس

السواحل.

الخدمة الإلزامية: 16 شهراً (انتقائية) وحرس الحدود، وحرس السواحل.

التنظيم العام: مقرا قيادة لجيشين ميدانيين (الجيش الثاني في الإسماعلية والجيش الثالث في السويس). 3 مناطق عسكرية (الشمالية، والجنوبية والغربية). 4 فرق مدرعة (تتكون كل منها من لواء دبابات، ولواء ميكانيكي، ولواء مدفعية، ولواء دفاع جوي).

7 فرق مشاة ميكانيكية (تتألف كل منها من لواء مشاة. ولواء دبابات، ولواء مدفعية، ولواء دفاع جوي).

فرقة مشاة (تضم 3 ألوية مشاة، ولواء مدفعية، ولواء دفاع جوي). 4 ألوية ميكانيكية مستقلة (تشمل لواءين الحرس الجمهوري)، 3 ألوية مشاة مستقلة. 3 ألوية منقولة جواً (المظلات و 2 قوات خاصة). 14 لواء مدفعية (يتألف كل منها من 3 كتائب مدفعية، وسرية هاون ثقيل، وسرية دفاع جوي، لواء صواريخ سطح - سطح (سكاد). و 9 مجموعات قوات خاص.

المعدات:

دبابات القتال الرئيسية: 1125 دبابة ابرامز M1-A1، وحوالي 500 دبابة - 54، وحوالي 500 دبابة ت - 62، ونحو 400 دبابة

T-62، و 1450 دبابة M60A1.

عربات القتال وناقلات الجند المدرعة:

القليل من عربات BMP-1 و 2401 عربة YPR 765 - (تتضمن الطوفان الحساسة للقيادة والاستعادة) ونحو 2300 عربة M-113، وحوالي 200 عربة BMP - 600، ونحو 800 + عربة فهد، 762 عربة MRAP باتيير T61 لحماية الناقلات (والتسليم جار).

عربات قتال أخرى: 112 سيارة مدرعة

كومانندو سكاوت و 159 عربة M-125-A2 و M-106-A9 مجهزة بمدافع الهاون، و 50 عربة قيادة M-577A2، وعدد قليل من عربات BRDM1 / 2، ونحو 40 عربة M-901 ITV لتدمير الدبابات، و 210 عربات برات YPR-765 قانصة للدبابات، و 26 عربة VTSIF (M-981).

المدفعية: 1200 مدفع عيار 122 ملم و 152 ملم و 180 ملم، و 40 مدفع عيار 203 ملم مقطور، ونحو 680 مدفع M109A2 / A3 ذاتي الحركة عيار 155 ملم، و 124 مدفع ذاتي الحركة عيار 122 ملم.

مدافع الهاون: 400 عيار 120 ملم و 160 ملم و 240 ملم.

راجمات الصواريخ: 145 راجمة BM-41 طراز 571 و BM-21 سيران N-88 (كلها عيار 122 ملم)، و 26 راجمة M1-RS.

مدافع عديمة الارتداد: 900 مدفع عيار 82 ملم و 102 ملم.

صواريخ: أرض - أرض: 24 سكاد

وصقر - 36.

صواريخ م/د: 520 تاو، و220 ميلان و200 سوينغفاير.

مدافع م/د: 900 مدفع عيار 57 ملم و76 ملم و160.

مدافع م/ط: 350 طراز ZSU 23-4 و ZSU57 ذاتي الحركة و66 فولكان M-167A2.

صواريخ م/ط: الصقر (سام - 2) 75 نظام أفنجر.

ملاحظة: السماح بإنتاج دبابات M1A1 يجري التداول بشأنها مع الولايات المتحدة الأمريكية، كما جرى استلام 762 قطعة MRAP (عدة أنواع)، من فائض 2016 لدى الولايات المتحدة الأمريكية.

البحرية:

العديد: 16,000 جندي (يشمل 10,000 مجند) إضافة 20,000 جندي في الاحتياط.

الأسطول:

الفرقاطات: 1 فرقاطة «تحيا مصر»

طران FREMM. 4 فرقاطات شرم الشيخ (أميركية سابقاً فئة FERRY) 2 فئة دمياط (أميركية سابقاً فئة نوكس)، 6 فئة السويس (اسبانيتان سابقاً طراز دسكوبيرنا).

الغواصات: 2+2 غواصات S41 (طران 209 / 1400) 4 غواصات فئة روميو (صينية سابقاً).

القوات الخفيفة:

فرقطة صاروخية أحمد فاضل. 4 زوارق هجومية صاورخية فئة 21 يوليو (ألمانية سابقاً تايب 148).

6 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة أوسا (سوفياتية سابقاً) 12 زورقاً دورية فئة تمساح.

6 زوارق دورية ساحلية طراز كريستيتاليا. 1 + 5 زوارق إعتراضية سريعة نوع MRT-20.

القوات البرائية:

زورقان جمال عبد الناصر فئة LHD



بتاريخ 26 ايار | مايو 2023 سلمت شركة Thyssenkrupp لبناء السفن، الفرجاطة الثانية للقوات البحرية المصرية والتي ستحمل اسم «القهار»

(طران مسترال).

زورقا إنزال دبابات فئة بولنوسني (بولندية سابقاً)

9 زوارق إنزال فئة فيدرا (سوفياتية سابقاً) طراز LCUS

4 زوارق إنزال فئة SMB-1 (سوفياتية سابقاً).

10 زوارق إنزال ميكانيكية.

قوات حرب الألغام

كاسحتا ألغام فئة الشارين (أميركيتان سابقاً فئة أوسبراي).

4 كاسحات ألغام محيطية فئة يوركا (سوفياتية سابقاً).

3 سفن إجراءات مضادة للألغام فئة اسبوط (سوفياتياً سابقاً طراز T-43) فئة MCMV.

كاسحتا ألغام شاطئية فئة T-301 (سوفياتيتان سابقاً).

صائدات ألغام ساحلية طراز سوفيت شيب.

3 رادعات ألغام هوفر كرافت طراز SRN-6.

سفن الدعم: سفينة للدعم (ألمانية سابقاً غلو كسبيرغ) وسفينة لنقل الذخائر (ألمانية سابقاً فئة أودنفالد).

ملاحظة: أعلن طلب 3 فرقاطات الفاتح طراز غويند 2500 (GOWIND) على أن تبنى محلياً.

طيران البحرية: 9 طائرات غازيل SA-3421، و 10 طوافات الفاتح 2G - SH سوبر سي سبرايت.

الدفاع الساحلي: تقع مسؤولية المدافع الساحلية على عاتق الجيش في حين تتولى البحرية مسؤولية بطاريات الصواريخ الساحلية المضادة للسفن، إلا أن البحرية تدير عمليات السلاحين المذكورين ولهذا السبب أدرجا هنا في باب خاص بهما. ويتألف الدفاع الساحلي من لواءي مدفعية جهزا بمدافع عيار 100 ملم و 130 ملم و 152 ملم. و3 بطاريات صواريخ أوتومات ذات قواذف ثنائية حركية على شاحنات، ويعتقد أن عدداً قليلاً من صواريخ C-2-SS القديمة لا يزال في حالة عملاتية.

أهم القواعد البحرية: مرسي مطروح، وبور سعيد، وبور توفيق، والأدبية، ورأس التين، وبور سفاحة.



طوافة AW-139 لدى سلاح الجو المصري

سلاح الجو:

ستريم 400 - KG لنقل الشخصيات ، و 3 آن TK74-

التدريب: 20 طائرة الفاجت، و 4 طائرات إل - 14، و 6 طائرات روكويل كومانو 114B. وهناك أيضاً 3 طائرات صهاريج KC-135، و 3 طائرات بوينغ 707 صهرج / نقل.

الطوافات: فرقة نقل / اقتحام، و 4 أفواج هجوم بمجموع طوافات كمايلي: 46 أباتشي AH-46، و 15 طوافة كومانو و 12 طوافة مي - 4، و 10 طوافات مي - 6، و 42 طوافة اقتحام مي - 8، و 15 مي - 56 و 14 طوافة مسلحة بصواريخ هون، و 18 طوافة CH-47D و 18 طوافة UH-12 S-70A21 وطوافتا AH-61، وطوافتا (لنقل الشخصيات) وطوافتا بلاك هوك UH-12 لنقل الشخصيات، وطوافتا AW-139- للبحث والإنقاذ.

وأوصت مصر على 20 طائرة F-16C / D بلوك 15 ليصبح مجموع ما لديها 240 طائرة F-16. ويخضع عمليات طائرات الإنذار المبكر لتطوير برفعها إلى مستوى هوك أي 2000. ■

فوجاً هي: الفوج 222 (القاهرة) ويستخدم طائرات فانتوم F-16C / D، والفوج 232 (أنشاص) ويستخدم طائرات F-16A / B، والفوج 242 (بني سويف) ويستخدم طائرات F-16C / D، وافوج 262 (أبو صوير) بطائرات F-16C/D، والفوج 272 (جياناكيليس) طائرات F-16CD والفوج 211 هجوم أرضي (جيانا كيليس) طائرات F-6 / FT-6 والفوج 232 مقاتلات / هجوم أرضي (جبل الباصور) طائرات ميراج SDD5 / SDE وميراج BD / EM2000، فوج القاذفات 403 (اسوان) طائرات تو - 16، فوج الاجراءات الالكترونية المضادة 601 (أنشاص) طائرات بيتش 1900 C-الينت فوج الانذار المبكر 601 (القاهرة) طائرات E-2C، فوج الطوافات 53 (كوم اوشيم) طوافات مي - 6 وطوافات CH-47C / D، وهناك سربان للاستطلاع يتألفان من 14 ميغ - R21.

النقل: 3 أفواج تتألف من 4 طائرات DH-5D، و 91 طائرة C-130H، و 12 و 8 طائرات C-295، وطائرتا فالكون 20، وطائرة غالف ستريم - 3، و 2 غالف ستريم - SP4، و 2 غالف

العديد: 25,000 + (يشمل 10,000 مجند)، إضافة إلى 20,000 في الاحتياط.

التنظيم العام: يتألف سلاح الجو المصري من قيادة الدفاع الجوي (غير قوات الدفاع الجو - أرض - جو). وقيادة المقاتلات التكتيكية، وقيادة أكاديمية القوات الجوية وتعمل بأمر قيادة الدفاع الجوي والمقاتلات التكتيكية تشكيلات على الطريقة السوفياتية وأجرى على الطريقة الغربية تتكون من أفواج وأسراب. تنضوي تحت قيادة الدفاع الجوي 4 أفواج طيران هي: فوج المقاتلات 102، ويستخدم طائرات F-7 / FT-7، وفوج المقاتلات 104 (المنصورة) ويستخدم طائرات F-7 / FT7، وميغ U / MF21، وفوج المقاتلات / هجوم أرضي (مرسى مطروح) ويستخدم طائرات ميغ - MF-21، وفوج المقاتلات التكتيكية ال 112 (مرسى مطروح) ويستخدم طائرات F7 / FT-7 وميراج FM / BM2000.

قيادة المقاتلات التكتيكية: يتألف من 11



AEROSPACE FUTURE

TECHNOLOGY SYMPOSIUM

25 SEPTEMBER

DEFENCE

AEROSPACE

AUTONOMY

SPACE



Find Out More



@egyptairshow

conferences@egypt-air-show.com

www.egypt-air-show.com

روسوبورون إكسبورت Rosoboronexport

تُعلن عن أحدث صواريخها

لطائرة سو-57 إي SU-57E



روسوبورون إكسبورت تروج مقاتلة SU-57E من الجيل الخامس الى جانب أحدث الأسلحة الجوية

صُمم صاروخ RVV-SDM لتجهيز طائرات Su-57E المقاتلة من الجيل الخامس، التي تنتجها شركة UAC، التابعة لروستيك، والمخصصة للتصدير. ويمكن استخدامه أيضًا على طائرات روسية الصنع أخرى بعد إجراء التعديلات اللازمة عليها، كما يمكن دمجها في أنظمة تسليح الطائرات الأجنبية.

تُطلق شركة روسوبورون إكسبورت (Rosoboronexport) (التابعة لمؤسسة روستيك ROSTEC الحكومية) حملة تسويقية عالمية لصاروخ RVV-SDM الروسي الجديد متوسط المدى جو-جو، الذي طورته وصنعتته شركة تاكتيكال ميسيلز Tactical Missiles.



وقال المدير العام لشركة روسوبورون إكسبورت، ألكسندر ميخيف Alexander

Mikheev: «تلاحظ «روسوبورون إكسبورت» اهتماماً متزايداً من السوق العالمية بطائرة Su-57E المقاتلة من الجيل الخامس وقد أثبتت هذه الطائرة تفوقها في ظروف القتال الفعلية على أحدث أنظمة الدفاع الجوي والحرب الإلكترونية. وقد هاجمت العديد من الأهداف الجوية والبرية والسطحية باستخدام ذخائر روسية تطلق من الجو، بما في ذلك أحدث صواريخ RVV-SDM الموجهة».

صرح المدير العام لشركة روسوبورون إكسبورت، ألكسندر ميخيف بأن الصاروخ يتميز بمدى إطلاق أطول، ونسبة قوة إلى وزن أعلى، وفعالية أكبر، بالإضافة إلى أداء ديناميكي هوائي أفضل. علاوة على ذلك، فهو مزود بقناة توجيه رادارية سلبية، مما يوفر له التخفي الكامل، ودقة توجيه عالية، وفعالية إطلاق ونسيان، ومقاومة للتشويش. وأضاف: «صمم صاروخ RVV-SDM جو-جو لاستهداف الطائرات والمروحيات وصواريخ كروز والطائرات المسييرة على مدار الساعة وفي بيئة حرب إلكترونية. وهو مزود بباحث راداري نشط / سلمي، ونظام تحكم بالقصور الذاتي، ووصلة تحديث لاسلكية. ويمكن للصاروخ الاشتباك مع أهداف تحلق على ارتفاعات تتراوح بين 15 متراً و25 كيلومتراً، وبسرعات تصل إلى 3 ماخ».

تقدم شركة «روسوبورون إكسبورت» لشركائها أحدث صواريخ جو-جو قصيرة المدى من طراز RVV MD2، وصواريخ جو-جو متوسطة المدى من طراز RVV-SD، بالإضافة إلى صاروخ RVV-BD بعيد المدى، الذي أثبت كفاءته القتالية، لتجهيز مقاتلة Su-57E.

كما يتضمن نظام تسليح مقاتلة الجيل الخامس الروسية في نسخها التصديرية صواريخ جو-أرض موجهة من طراز Kh-38MLE، وصواريخ كروز موجهة بدقة من طراز Kh-69، وصواريخ مضادة للرادار من طراز Kh-58UshKE، وصواريخ مضادة للسفن من طراز Kh-35UE، بالإضافة إلى قنابل جوية موجهة من طراز KAB-250LG-E وقنابل انزلاقية موجهة من طراز UPAB-1500B-E.

صُممت الأسلحة الجوية لمقاتلات الجيل

تصدير كافة المنتجات والخدمات والتقنيات ذات الصلة بالدفاع والمنتجات ذات الاستخدام المزدوج. وهي جزء من مؤسسة «روستيك» الحكومية. وتصنف «روسوبورون إكسبورت» ضمن الشركات الرائدة في سوق الأسلحة العالمي، إذ تساهم بأكثر من 85% من صادرات روسيا من الأسلحة والمعدات العسكرية. وتعاون «روسوبورون إكسبورت» مع أكثر من 700 مؤسسة ومنظمة روسية في مجال الصناعات الدفاعية. ويمتد نطاق التعاون العسكري التقني الروسي ليشمل أكثر من 100 دولة.

أما مؤسسة «روستيك» الحكومية، فهي أكبر شركة صناعية في روسيا، وتضم أكثر من 800 منظمة بحثية وإنتاجية موزعة على 60 منطقة في البلاد. وتلعب الشركة دوراً محورياً كمورد رئيسي للأسلحة والمعدات العسكرية والخاصة من خلال طلبات الدفاع الحكومية. إضافة إلى ذلك، تركز «روستيك» على تطوير الإنتاج المدني عالي التقنية في الصناعات ذات الأهمية الاستراتيجية، بما في ذلك هندسة الطائرات، وصناعة المحركات، والنقل، وهندسة الطاقة، والتقنيات الطبية، والصناعات الدوائية، والمواد المتقدمة، وغيرها.

... في عام 2025، حققت الشركة إيرادات موحدة تجاوزت 4.5 تريليون روبل روسي (Rosoboronexport (ROE). ■

الخامس بحيث يمكن حملها في حجرات الأسلحة الداخلية، مما يقلل من بصمتها الرادارية، أو على نقاط تعليق خارجية. يمنح انخفاض البصمة الرادارية للطائرة سو-57 إي ميزة تكتيكية هائلة على مقاتلات الجيل الرابع المتقدم والرابع المتقدم جداً، سواء في القتال الجوي أو عند استهداف الأهداف الأرضية والسطحية.

وتعد مقاتلة سو-57 إي المقاتلة الوحيدة من الجيل الخامس في العالم التي تستخدم، في وضعية التخفي (مع حامل صواريخ داخلي)، صواريخ كروز جو-أرض بعيدة المدى من طراز Kh-69 كبيرة الحجم.

وأشار ألكسندر ميخيف إلى أن شركة «روسوبورون إكسبورت» على استعداد للتفاوض على عقود مع الدول الصديقة لروسيا لتوريد كل من مقاتلة سو-57 إي والأسلحة الجوية المصممة خصيصاً لها. وتولي الشركة، في أنشطتها التصديرية، أولوية قصوى لاحتياجات القوات المسلحة الروسية من الأسلحة والمعدات العسكرية. وفي الوقت نفسه، يمكننا مستوى الإنتاج العالي لشركات الصناعات الدفاعية الروسية من ضمان مواعيد إنتاج وتسليم تضاهي، بل وتتجاوز في كثير من الأحيان، مواعيد منافسينا العالميين».

تعد «روسوبورون إكسبورت» الوكالة الحكومية الروسية الوحيدة المسؤولة عن

معرض مصر الدولي للطيران 2026: مصر تضع نفسها كبوابة جوفضاء عالمية



الرئيس السيسي يتجول في قاعات المعرض السابق 2024

الفرنسية الصنع، ومن ثم عروض متتالية لمقاتلة سعودية طراز Eurofighter Typhoon وأخرى صينية طراز Y-20، تلتها مقاتلة Mirage 2000 تابعة للقوات الجوية الإماراتية.

بعد هذه العروض الجوية تابع الرئيس السيسي فيلماً وثائقياً حول تاريخ الطيران في مصر بحضور وزير الدفاع عبد المجيد صقر، ورئيس أركان القوات المسلحة المصرية الفريق أحمد خليفة، إلى جانب عدد كبير من الوزراء وكبار الرسميين وممثلي الشركات الراعية والعارضة.

خلال جولته في المعرض توقف الرئيس السيسي عند جناح الهيئة العربية للتصنيع إلى جانب أبرز الشركات الجو فضائية المشاركة في المعرض، وأشاد بالصناعات الفرنسية شاكراً شركة «داسو» (Dassault) للطيران لتعاونها البناء مع مصر في مجال الطيران، كما عبر عن سروره لكون أسطول مقاتلات Rafale قد أصبح القوة الثانية في سلاح الجو المصري.

الرئيس المصري تفقد الجناح الصيني حيث قدم رئيس شركة التكنولوجيا الجوية الوطنية للاستيراد والتصدير (CATIC)،

ينعقد معرض مصر الدولي للطيران في العلمين في نسخته الثانية ما بين 8 و 10 أيلول /سبتمبر 2026، مدعوماً من الطيران المصري والمؤسسات الدفاعية والفضائية، الأمر الذي يعكس الدور المتنامي لمصر كبوابة استراتيجية تربط أفريقيا والشرق الأوسط وأوروبا، فيما يلي تغطية الدورة السابقة:

بتاريخ 3 أيلول /سبتمبر 2024 افتتح الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي معرض مصر الدولي للطيران في نسخته الأولى، والوحيد من نوعه في أفريقيا، وذلك في مطار العلمين الدولي. شارك في المعرض أكثر من 300 شركة طيران وجو فضاء من أكثر من 100 دولة حول العالم، وهو يهدف لتطوير التصنيع والعولة في مجالات الدفاع والفضاء وقطاعات الطيران التجاري في منطقة أفريقيا والشرق الأوسط.

بدأ المعرض بإداء فريق القوات الجوية المصرية البهلواني المعروف بالنجوم الفضية، تلاه عرض جوي لمقاتلة رافال Rafal





بعض الطائرات الجائمة في ساحة المطار



صواريخ إنتاج الهيئة العربية المصرية للتصنيع

عرضاً موجزاً عن الشركة وأهمية مشاركتها في هذا المعرض، معرباً عن تقدير بلاده لوزارة الدفاع المصرية التي نظمت هذا المعرض المتميز، ومشيراً إلى أن القوات الجوية الصينية تشارك عبر طائرة النقل Y-20 وطائرة J-10 المقاتلة.

في نهاية جولته على أجنحة المعرض توقف الرئيس السيسي في جناح دولة الامارات العربية المتحدة واستمع لشرح حول المنتجات الاماراتية والتي أبرزها العربات الجوية دون طيار.

الصناعات الجو فضائية المشاركة:

لقد كان لافتاً الإقبال الشديد من قبل الصناعات الجو فضائية العالمية للمشاركة في هذا المعرض بمنتجاتها للإستخدام التجاري والاستخدام العسكري، وأبرز هذه الصناعات هي التالية وفقاً لدولها.

1 - الولايات المتحدة الأمريكية: شركة «Boeing» المنتجة للطائرات التجارية والحربية التي أهمها F-15 والطوافة المقاتلة Apache وطوافة النقل Chinook وطائرة النقل الستراتيجي C-17 بالإضافة إلى شركة Textron.

2 - فرنسا: شركة «Dassault» المنتجة لمقاتلات Rafale و Mirage - شركة «Airbus» المنتجة للطائرات الستراتيجية والطوافات المقاتلة وطائرة النقل والتزود بالوقود جواً A330 MRTT.

3 - بريطانيا: شركة «BAE Systems» المشاركة في إنتاج المقاتلة Eurofighter Typhoon.

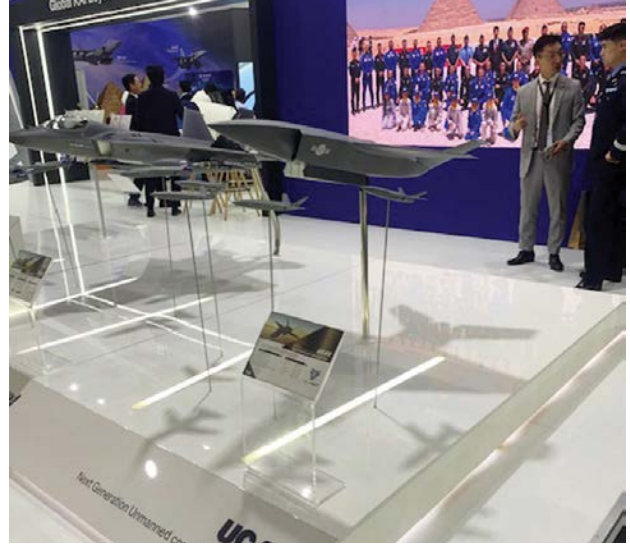


طوافة مسيرة انتاج EDGE

Super Tucano وطائرة النقل C-390 Millennium. 10 - تشيكيا: شركة «Aero» التي عرضت الطائرة L-39 NG لمهام التدريب والإستطلاع والقتال الخفيف.

أبرز الشركات العارضة:

– جناح دولة الامارات العربية المتحدة:
لقد كان لافتاً جناح وزارة الدفاع الاماراتية مع جناح القوات الجوية الاماراتية على مقربة من جناح مجموعة EDGE التي احتلت المساحة الأكبر في قاعة المعرض، وتم عرض مجموعة كبيرة من منتجات الشركات الدفاعية والإلكترونيات المنصوبة في إطار مجموعة EDGE، والتي شملت الصواريخ والطائرات المسيرة ومجسمات العربات والأنظمة الإلكترونية المتطورة.
– جناح القوات الجوية الأميرية القطرية التي شاركت بعدد من الطائرات والطوافات الحربية في ساحات المطار.



انظمة جوية مقاتلة دون طيار انتاج كوريا الجنوبية KAI

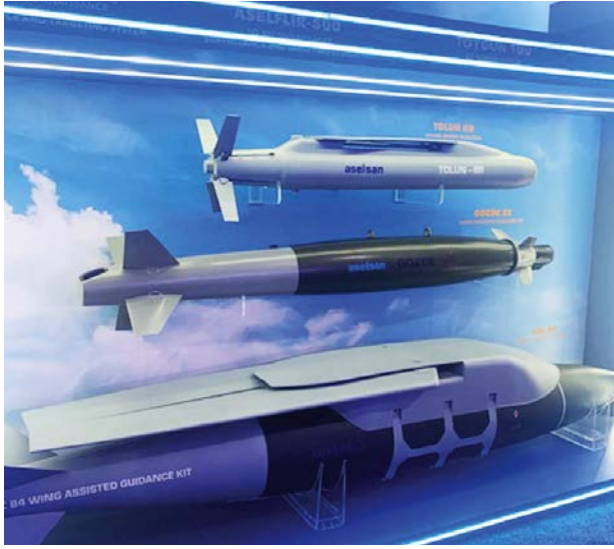
4 – ايطاليا: شركة «Leonardo» المنتجة للطوافات AW149 و AW109 وطائرة التدريب والقتال M-346 A.
5 – روسيا: شركة «روس أوبورن اكسبورت» التي عرضت المقاتلات ZSU-57 و Mig 29 وطوافات Ka-52 من Kamov.
6 – تركيا: – الصناعات الجو فضائية التركية TAI.
– شركة «Baykar» للطوافات المقاتلة.
7 – الصين: شركة التكنولوجيا الوطنية الجوية للإستيراد والتصدير CATIC المنتجة لطائرة Xian Y-20 والتي عرضت للمرة الأولى كطائرة نقل في الشرق الأوسط إلى جانب المقاتلة J-10.
8 – كوريا الجنوبية: شركة الصناعات الجوية الكورية KAI التي عرضت مجسمات عدة طائرات من إنتاجها، أبرزها طائرة التدريب T-50، طائرة القتال الخفيفة FA-50، طوافة النقل KUH-1 والطائرة الجوية دون طيار RQ-101.
9 – البرازيل: شركة «Embraer» عرضت مجسمات المقاتلة A-29



عرضت MBDA انظمة صاروخية للدفاع الجوي



طائرة حربية عملاقة دون طيار انتاج CATIC الصينية



صواريخ متنوعة انتاج ASELSAN

– **ايرباص Airbus**: عرضت مجموعة من الطائرات التجارية إضافة إلى مجسم لطائرة النقل والصهريج A330 MRTT.

– **داسو Dassault**: الفرنسية المنتجة لمقاتلات Rafale عرضت مجسمات منتجاتها مع التركيز على مقاتلة Rafale التي تسلمت للقوات الجوية المصرية أولى هذه المقاتلات في العام 2015، لتصبح مصر أول دولة تصدر اليها هذه المقاتلة.

– **امبراير Embraer** الشركة البرازيلية حضرت لتسويق أبرز منتجاتها العسكرية أي المقاتلة A-29 Super Tucano وطائرة النقل C-390 Millennium المتعددة المهام لصالح القوات البرية والجوية.

– **بايكار Baykar** الشركة التركية المنتجة للأنظمة الدوية دون طيار حيث عرضت طائرة Bayraktor التي نالت شهرة بعد نجاحها في تنفيذ عمليات قتالية والعودة سالمة وباتت أفضل مقاتلة جوية دون طيار (UCAV) على الارتفاعات المتوسطة مع تحمل طويل الأجل (MALE).

– **أسلسان Aselsan** التي تطور التكنولوجيا منذ نصف قرن وتلبي احتياجات القوات المسلحة التركية من الأنظمة والحلول الإلكترونية، عرضت مجسمات بعض الصواريخ والأنظمة الإلكترونية وأبرزها الرادارات.

– **ليوناردو Leonardo**: المجموعة الإيطالية المنتجة لمختلف الأنظمة الدفاعية لصالح الجوية والبرية والبحرية.

في مصر عرضت مجسمات لمنتجاتها الجو فضائية والتي أبرزها الطوافات AW 149 و AW 109 وطائرة القتال والتدريب طراز M-346A.

– **م.ب.د.أ MBDA**: الشركة الفرنسية المنتجة لمختلف أنواع الصواريخ عرضت في جناحها مجسمات متنوعة من الصواريخ والتي كان أبرزها نظام الدفاع الجوي ASTER B1 على ارتفاعات عالية والصاروخ MISTRAL المعتمد على العربات المدرعة.

– **روس أوبورون اكسبورت Rosoboronexport**: هي جزء من مؤسسة Rostec العائدة للدولة الروسية، نظمت جناح الشركات الروسية المنتجة للأنظمة الدفاعية حيث عرضت مجسمات للطوافات الهجومية Ka-52، والطائرة دون طيار Orlan-30، إلى جانب أنظمة الدفاع الجوي Tor-M21 SAM و Viking ونظام Verba المحمول على الكتف MANPADS.



مجسم RAFALE عاذه لسلح الجوي المصري في جناح Dassault

– **الهيئة العربية للتصنيع** عرضت منتجات في مجال الصناعات الدفاعية لتعزيز قدرات القوات المسلحة المصرية، منها العربات المدرعة والمحركات على أنواعها.

– **شركة «بوينغ Boeing الأميركية»** شاركت كراعي فضي، وعرضت مجموعة من الطائرات العسكرية حيث تم التركيز على طائرة التدريب T-7A والمقاتلة F-15 EX والطوافة شينوك CH-47 إلى جانب طائرة الصهريج للترؤد بالوقود جواً. هذا بالإضافة إلى الطائرات التجارية التي شملت 777X و 787 و 737 MAX.

– **«لوكهيد مارتن Lockheed Martin»**: شاركت في المعرض كراعي بلاتيني حيث عرضت مجسمات بعض الصواريخ والطائرات المقاتلة مثل F-16 و F-35، وكان الحدث البارز إعلان الشركة عن تسليم القوات الجوية المصرية طائرتي نقل تكتيكي طراز C-130J-30.



درون في جناح SAMI

إتفاق مكة للدفاع المشترك ما بين السعودية وتركيا وباكستان

يهدف هذا الحلف لتوفير ردع
جماعي ضد أي إعتداء محتمل،
ويعتبر أي هجوم مسلح ضد



أي من الدول الثلاث هجوماً على جميع
هذه الدول. وبالتالي يعكس الحلف الثلاثي
إلتزاماً مشتركاً لثلاثين أمنهم المشترك
وتعزيز السلام والأمن والإستقرار في
هذه المنطقة بغية تحقيق الأمن والإزدهار
في المستقبل.

الرئيس التركي أكد على أن الاتفاقية لا
تستهدف أي دولة، وهي مفتوحة لمشاركة
الدول التي تسعى لتحقيق الإستقرار
في المنطقة، ومن شأنها تعزيز التعاون
الأمني والدفاعي وتطوير الصناعات
الدفاعية.

الرئيس اردوغان كشف تفاصيل
الاتفاق الذي وقعته تركيا والسعودية
وباكستان، معتبراً أنه يمثل خطوة
استراتيجية تتجاوز التطورات الأمنية
الراهنة في الشرق الأوسط، وأن العلاقات
بين انقرة والرياض استراتيجية، مشيراً
إلى أن المرحلة المقبلة ستشهد خطوات
تهدف إلى الارتقاء بها مستويات أعلى،
كما أكد على أن الاتفاق الثلاثي لا ينبغي
إختراله باعتباره رداً مؤقتاً على التصعيد
الحالي في المنطقة، مؤكداً على أن الهدف
الأساسي منه يتمثل في تعزيز الردع،
وتوسيع التضامن بين الدول الأعضاء
ودعم الإستقرار الإقليمي، وهذا الاتفاق
يستند إلى المادة 51 من ميثاق الأمم المتحدة
المتعلقة بحق الدفاع عن النفس، ولا
يستهدف دولة بعينها، فيما يبقى مفتوحاً
أمام دول أخرى ترغب في الإنضمام إليه
بهدف تعزيز أمنها.

بدوره، رئيس وزراء باكستان،
شهباز شريف، شدد على أن اتفاق مكة
التاريخي لن يكون عدوانياً بأي حال لافاً
إلى أنه الإنفاق مع السعودية وتركيا أبوابه
مفتوحة لانضمام باقي دول المنطقة،
كما أكد على الاتفاق ليس أداة للمواجهة



بتاريخ 7 آب / أغسطس 2026 وقّعت كل من المملكة العربية السعودية
وباكستان وتركيا على اتفاق دفاعي مشترك في مدينة مكة، في الوقت الذي يتصاعد
فيه التوتر في منطقة الشرق الأوسط جراء حرب الولايات المتحدة الأميركية
واسرائيل على إيران.

الاتفاق المسمى «إتفاق مكة للردع المشترك»، حصل في مدينة مكة المكرمة وتمّ
التوقيع عليه من قبل ولي العهد السعودي ورئيس مجلس الوزراء الأمير محمد
بن سلمان آل سعود، والرئيس التركي رجب طيب أردوغان، ورئيس الوزراء
الباكستاني محمد شهباز شريف.



الأمير محمد بن سلمان يتوسط الرئيس رجب أردوغان ورئيس الحكومة الباكستانية شهباز شريف بعد توقيع الاتفاق

التعبير.
- جمهورية الصين الشعبية أكدت دعم الجهود الإقليمية لتعزيز الاستقرار ومكافحة الإرهاب، وهي ستدعم الاتفاق اقتصادياً ولوجستياً.
- وزير الخارجية الروسي سيرغي لافروف، رحب باحترام سيادة الدول، مشروطاً بعدم تسييس الدين واستخدامه في الصراعات.
- الرئيس الأندونيسي قال: «أخيراً صوت معتدل للعالم الإسلامي».
- الجمهورية الإسلامية الإيرانية، أعلنت على لسان المرشد الأعلى، أن الاتفاق هو أميركي - سعودي لتفريق الصف الإسلامي، وبالتالي إيران خارج الاتفاق وتحاول افشاله، وهي تريد من العراق ولبنان واليمن عدم الانضمام لهذا الاتفاق، وتعتبره محور «سني ضد شيعي»، ويتوقع أن يقطعه نصف العالم الإسلامي.
- الرئاسة الفلسطينية تمت أي جهد عربي، مع الإشارة إلى أن الأولوية الآن هي لوقف العدوان على غزة، وبالتالي فإن مصداقية هذا الاتفاق تقاس بموقفه من غزة. ■

جديد لشرعنة التطرف ومحاولة سعودية لقيادة العالم السني.
- المملكة العربية السعودية والإمارات والبحرين اعتبرت الاتفاق تنويعاً لرؤية 2030 في تصدير الاعتدال والوسطية إلى العالم، وهو محاولة لسحب الريادة الدينية من الجماعات المتشددة.
- دولة قطر أبدت دعماً كاملاً كونها تؤيد أي جهد لمكافحة التطرف بشرط عدم تسييس الدين وإقصاء أي فصائل.
- جمهورية مصر العربية باركت هذه الخطوة، وأبدت الإستعداد لتقديم خبرتها من خلال الأزهر الشريف في تجفيف منابع التطرف، وهي تريد أن تكون شريكاً مؤسساً وليس تابعاً.
- لبنان أيد الاتفاق وأي جهد عربي إسلامي لمواجهة التطرف وأكد على الثقة بحكمة المملكة.
- الاتحاد الأوروبي على لسان جوزيف مسؤول السياسة الخارجية للاتحاد، أكد على دعم الاتفاق كونه يمثل الاعتدال.
- الرئيس الفرنسي ايمانويل ماكرون أشار إلى أن أي تعاون بين الدول يجب أن يحترم حقوق الانسان وحرريات

بل التزام جماعي بالسلام عبر القوة والتضامن والاحترام المتبادل.
الاتفاقية ترجمت إلى خطوات عملية مع المملكة العربية السعودية، إذ أعلنت وزارة الدفاع السعودية، وصول قوة من القوات الجوية الباكستانية تضم طائرات مقاتلة ومساندة إلى قاعدة الملك عبد العزيز الجوية، بهدف تعزيز التنسيق العسكري المشترك ورفع الجاهزية العملياتية، في خطوة تعكس متانة الشراكة الدفاعية بين البلدين.

آراء في الاتفاق:

اتفاق مكة ليس حدثاً بروتوكولياً عابراً، بل كان إعلاناً عن نية العالم الإسلامي إنتاج خطاب موحد لمواجهة التطرف وإعادة تعريف الاعتدال. لقد تنوعت ردود الفعل عليه بين من رحب به وبين من تحفظ عليه ومن هاجمه.
- الولايات المتحدة الأميركية رحبت بالاتفاق كجهد إقليمي لمكافحة الإرهاب، وهي تريد أن تحمل السعودية عبء هذا العمل، وبالتالي تقدم الولايات المتحدة دعماً أميركياً تكتيكياً مشروطاً بنتائج ملموسة.
- إسرائيل اعتبرت الاتفاق تحالف



الطائرات المقاتلة في الشرق الأوسط

بتاريخ 30 كانون الثاني | ديسمبر 2025 تسلمت الامارات الدفعة الاولى من مقاتلات رافال Rafale

الأسلحة.

ودول الخليج بصورة خاصة أدركت أهمية سلاح الجو في الحروب، ولا سيما إثر التجارب التي مرت بها في حروبها هي والدول العربية جميعاً مع إسرائيل، وكذلك في عاصفة الصحراء والحرب العراقية، وما يجري في الحرب السورية والحرب اليمنية. كل هذه العوامل جعلت الدول الشرق أوسطية العربية ولا سيما دول الخليج بصورة عامة تركز على تطوير سلاحها الجوي ليكون أداة فعالة في حماية الأوطان وصد المعتدين والإرهابيين. والآن سنحاول إعطاء فكرة واضحة عن سلاح جو كل دولة على حدة خليجية كانت الشرق أوسطية وتقديم فكرة واضحة عن إمكانياتها وتطورها:

سلاح جو الامارات العربية المتحدة:

يبلغ عديد سلاح جو الامارات العربية المتحدة 4,500 جندي وتنظيمه العام قيادتان جويتان، وقيادة جوية مشتركة. فالقيادة الجوية الغربية في (أبو ظبي) يضم جناح مقاتلات في (قاعدة الظفرة) قوامه 3 أسراب قتال / هجوم أرضي هي (الأسراب 71 و 76 و 86 في قاعدة الصفران) وموجوداتها من طائرات مبرا 9-2000، و 3 أسراب قتال (الأول والثاني والثالث) «شاهين» تضم طائرات F-16E / T ديزرت فالكون. أما جناح النقل في (قاعدة الباطن) فيضم 3 أسراب طائرات أولها يشغل طائرات

مرت الطائرات الحربية بخمسة أجيال قتالية من التطور بدأت بطائرات الحرب العالمية الثانية التي كانت محدودة السرعة ومحدودة الخدمات وكان سلاحها الرئيسي الرشاش. ثم تلتها مقاتلات الجيل الثاني التي تميزت بقوة دفع دينامية وذات أنظمة ملاحية متطورة، وفاقت سرعتها سرعة الصوت، بينما تميز الجيل الثالث بالمنورة ومهاجمة الأهداف البرية. أما الجيل الرابع فقد زود بالكترونيات وأسلحة متطورة وذات فعالية محدودة الأدوار، وحصلت حينئذ ضائقة مالية بعد العام 1990 جعلت معظم الدول ولا سيما العربية تلجأ إلى تقليص أسلحتها خاصة سلاحها الجوي وعندما تحسنت الحال أخذت تطور الدول ما تملكه من مقاتلات فعرفت عندئذ بإسم مقاتلات الجيل الرابع التي استمرت حتى العام 2005.

دفاع متطورة، ثم شرعت بتزويدها بأحدث المعدات والأسلحة وبالتالي تدريبها وتثقيفها جيداً، لتصبح في مصاف الدول المتقدمة أعداداً وتنشئة وتسليحاً. كما اجتمعت فيما بينها، وأسست مجلس تعاون خليجي يضم الدول الست الخليجية باستثناء اليمن، ووقعت فيما بينها إتفاقاً مشتركاً يعتبر الهجوم على إحداها هجوماً عليها جميعاً وينبغي صده. كما أنشأت لها قوة رد فعل سريع بدأتها ب 5.000 جندي على أن تطور فيما بعد لتصبح عشرين ألفاً.

وهكذا طورت جميع قواتها الجوية وأسلحتها ولا سيما أسلحة والطائرات القتالية، بحيث جعلت شركة «بوينغ» تطور طائرات (F-15) الثقيلة لتصبح ذات وظائف عديدة بما فيها الإعتراض والإستطلاع والقصف، وكذلك عملت جميع الشركات على ايجاد الوسائل التي تجعل طائراتها الحديثة متعددة المهام ومتطورة

وبعد هذا العام، ظهرت طائرات الجيل الخامس التي تميزت بتقنيات جيدة وتضمنت رادارات AESA الفعالة. وأجهزة تعقب بأشعة (IR) تحت الحمراء وإطلاق صواريخ جو-أرض، وجو-جو.

وحيث أن طائرات الدول العربية والخليجية المشتراة قبل السبعينات كانت قديمة وينبغي إستبدالها كونها لا يمكن تحديثها، ولما كانت دول الخليج غنية وذات ثروات طائلة لظهور البترول والغاز فيها جميعاً، ولما كانت هذه الدول في البداية بحاجة إلى مساعدة الدول الكبرى المتقدمة أولاً في البحث والتتقيب، وكذلك في اقتناء معداتها وأسلحتها وطيرانها، كان لا بد من أن تصبح مطموعاً بها من هذه الدول المستعمرة. ولكن عندما استفاقت لأوضاعها، سعت للحفاظ على أمنها واستقرارها وبصورة خاصة ممتلكاتها، وبشرت في إنشاء قوات





لدى سلاح الجو الأردني طائرات نقل عسكري C-130 Hercules

طوافات 60L - UH بلاك هوك، و 8 طوافات MD - 530، والطيران الملكي ويتألف من 2 تشالنجر 604، وطائرة ترايستا 6500 و 6 طوافات S70A بلاك هوك وطوافة 316C - SA هذا إضافة إلى 3 طائرات طراز L-76M تشغيلها مؤسسة نقل جوي مدنية. أما طوافات القتال فسران عبارة عن 30 + كوبر AH-1SW (السربان 10 و 12 في قاعدة الملك عبدالله).

ولدى الأردن كلية جوية للتدريب في قاعدة الملك حسين تستخدم 3 أسراب هي السرب 11 ويضم 13 طائرة أفبوجت C-101 والسرب 4 ويتألف من 16 طائرة سلينغسباي T-67 فايبر فلاي M-26 وسوكوتا 20 - TB. أما الطائرات المسيرة فعبارة عن نظامي كامكوبتر S-100، و 4 أنظمة FALCO.

وقيد الطلب منذ العام 2010، 18 طوافة مسلحة بوينغ AH-6 ليتل بيرد (+ 6 كخيار ثان) بتجهيز لواء طيران للعمليات الخاصة، وبالتحديد المجموعة 28 فيه، ويبدأ في أواخر العام 2015 تسليم 15 طائرة F-16 إضافية من الفائض الهولندي.

القواعد الجوية: الملك عبد الله (عمان جناح النقل العسكري)، والملك حسين (المفرق) (كلية التدريب الجوي)، والأمير حسن (H5) والعقبة، والأزرق، والملك فيصل (الجعفر).

واثنان من سواقل المسح العسكري من نوع هيلوس. ويجري تأسيس نظام صاروخي للدفاع الجوي على مستوى البلد ATBM، ويشمل هذا البرنامج شراء نظام THAAD (وحدتا إطلاق مع ما مجموعه 9 قذائف) ونظام باتريوت 9 (3 - PAC) وحدات إطلاق مع 10 مواقع رادارات، و 10 محطات إشتباك وسيطرة و 37 قاذفًا.

أهم القواعد الجوية: القيادة الجوية الغربية، وباطن، والظفرة، والعين والقيادة الجوية الوسطى.

سلاح جو المملكة الأردنية الهاشمية:

عديد سلاح جو الأردن 13.500 جندي، وطائرات القتال في (قاعدة الأزرق) 3 أسراب إعتراض / دفاع جوي. فالسرب 1 - يضم 30 طائرة MLU F - 16A، والسرب 2 - قوامه 15 طائرة ABMLU F-16 و 6 طائرات F-16B، والسرب السادس يضم 17 طائرة F-16A / B.

ولدى جناح النقل الجوي (قاعدة الملك عبد الله) السرب 3 وقوامه طائرات كاسا C-212، وطائرات CN - 235 و 4 طائرات هيركوليز C-130H، وسربا طوافات للنقل والإرتباط قوامهما 10 طائرات سوبر بوما AS - 312، وسرب من 12 طوافة EC - 635. ولواء طيران عمليات خاصة يضم 8 + L6

C-130H، والآخر طائرات 235 - CN، والثالث لديه 6 طائرات C-17.

أما قيادة دبي الوسطى فليدها سرب هجوم خفيف / تدريب (السرب 102 قاعدة مندهات) لديها طائرات هوك - 102. أما سرب النقل فيها فيضم طائرات C-130H - 30 و L-100 وبوينغ 422 - 747 (لنقل الشخصيات) وطائرة كينغ إير - 350 لنقل الشخصيات.

قيادة العمليات الخاصة في (أبو ظبي) فليدها سرب للعمليات الخاصة في (قاعدة النخيل) وقوامه طوافات CH - 47C / D و AW139 وسيينا 208B وقيادة طيران الجيش (أبو ظبي) فليدها لواء طيران الجيش العاشر (الظفرة) ويتألف من طوافات أباتشي - AH 64A القتالية، وطوافات فينيك AS-550.

ولدى أكاديمية زايد الجوية في العين، السرب 63 وقوامه طائرات هوك MK63، والسرب الثاني فريق الفرسان للألعاب الجوية ويضم 10 طائرات MB339، والسرب الرابع وقوامه طائرات PC-7 تيربو ترينر، وسرب الأكاديمية الجوية ويضم طائرات غروب G115TA.

مجموع الطائرات : (الفئات الرئيسية): للقتال 58: ميراج 2000 - 9، و 79 ديزرت فالكون F-16E / F بلوك 60. وللنقل 8 طائرات C-17 و 3 طائرات MRTT A330، و 21 طائرة C-130J، و 3 طائرات صهريج / نقل A330، و 6 طائرات C130H / C130H30 (سيجري سحبها) و 11 طائرة CN - 235، و 8 طائرات سيينا 208B. أما للتدريب فليدها 15 هوك MK-102 و 30 هوك MK63 و 10 طائرات MB339A و 25 طائرة PC-21 ولديها للمسح البحري 2 داش 8-315 وللإنذار المبكر 2 ساب ايري أي.

ولديها من الطوافات: 12 طوافة CH-74C / D و CH-47F6 و 28 طوافة AH-64B، و 40 طوافة UH-60M بلاك هوك و 42 طوافة AW319، و 6 طوافات بوما SAR 99-، و 12 طوافة فينيك AS-550.

وقيد الطلب طائرات دورية متعددة الأدوار من طراز بياجو P.160 أفانتي، ويجري تسليم 6 طوافات تشينوك CH-47F زائدا 10 طوافات أخرى كخيار ثان. وقيد الطلب نظام بريديتر مسير و 17 راداراً مراقبة جوية CH - 200 (من شركة طاليس)

أهم القواعد

الجوية: أبهـار، والمـلك عبد العزيز (الظهـران) وجدة، والمـلك خالد (خميس مشيط)، والمدينة، والرياض (مقر القيادة)، وتبوك، والمـلك فهد (الطائف)، وكلية طيران الملك فيصل (الرياض).

سلاح جو مملكة البحرين:

عديد سلاح جو مملكة البحرين 1.300 جندي وتنظيمه العام: طائرات القتال ثلاثة أسراب سربان يضم كل منهما 7-8 طائرات F-16C، و 4 طائرات F-16D. وسرب ثالث من 12 طائرة F-5E / F-5F. وسرب طوافات للنقل يضم 12 طوافة AB-212، و 3 طوافات BO-105، وطوافتين لنقل الشخصيات طراز S-70A، و 9 طوافات بلاك هوك UH-60M، وطوافة طراز S-92 لنقل الشخصيات، وسرب طوافات هجومية قوامه 14 طوافة AH-1E كوبرا، وطائرة أفرو TJ85، و 3 طائرات غالف ستريم، وطائرة بوينغ - 727 للنقل. أما جناح طائرات التدريب فقوامه 6 هوك MK129، و 3 طائرات سليغ-سباي - فاير فلاي للتدريب الأولي. **أهم القواعد الجوية:** سمان، والشيخ عيسى، والمحرق.

منتصف العام 2017. وستطور 68 طائرة F-15 عاملة في سلاح الجو الملكي إلى صيغة SA يتم تسليمها بين 2014 و 2020. ومنحت شركة BAE Systems عقداً قيمته 1.6 مليار جنيه إسترليني بشأن رزمة تدريب كاملة تشمل 55 طائرة بيلاتوس PC-21 (تم تسليمها) و 22 + 22 طائرة هوك AIT (يجري تسليمها، و 25 طائرة تدريب أساسي يتم اختيارها وأجهزة محاكاة أرضية، وستحل طائرات التدريب محل طائرات هوك و PC-9 وسوبر موششاك، وقيد الطلب طائرتا صهرج طراز C-130J، ومن المقرر أن يتضمن البرنامج ما يصل مجموعه إلى 25 طائرة C-130J / KC-130J. ويجري تسليم 6 طائرات إيرباص - 330 MRTT للنقل / صهرج. وقيد الطلب 4 طائرات كينغ إير 350ER، مع خيار ثان يتضمن 4 طائرات أخرى. وقيد الطلب طوافات AW139 للإخلاء الطبي (والتسليم جارٍ والعدد لم يحدد).

سلاح جو المملكة العربية السعودية:

عديد سلاح جو المملكة العربية السعودية 20.000 جندي، وتنظيمه العام وحدات عملانية منظومة في 9 أجنحة موزعة على 7 قواعد جوية.

الطائرات الهجومية: 3 أسراب ضاربة تضم 88 تورنيـدو IDS. والطائرات المقاتلة القاذفة: 3 أسراب طائرات مقاتلة قاذفة قوامها 68 طائرة F-15S.

والطائرات المعترضة: 6 أسراب تضم 68 مقاتلة F15S، وسربان من 24 طائرة تايفون.

وطائرات النقل: 3 أسراب قوامها 20 طائرة هيركوليز C-130E / H، و 5 طائرات CN235، و 35 طائرة C-212 - 200 وطائرة 707-320، وطائرتا جتستار، وطائرتا فالكون-20.

أما الطوافات فسربران يضمّان 28 جتراينجر AB-206، و 42 طوافة AB-205، و 6 طوافات ألويت - 3، و 18 طوافة KV-107 و 92 طوافة AB-212 و 16 طوافة AB-412 (للبحث والإنقاذ) و 16 طوافة طبية / إخلاء S-70 بلاك هوك، و 11 كوغار MK2 للقيادة والبحث والإنقاذ.

ولدى السعودية للإنذار المبكر 5 طائرات أوأكس E-3A، وطائرتان طراز R-3A للاستخبار الإلكترونية (ELINT). كما لديها 8 طائرات صهرج طراز KE-3A و 7 طائرات KC-130، و 3+3 طائرات A-330.

أما للتدريب فـلدى السعودية 15 طائرة F-5B، و 15 طائرة F-5D و 12 طائرة T-41A، و 82 طائرة PC-9. و 28 طائرة هوك، وطائرتا جت ستريم 31، و 12 طائرة سيسنا 172 و 20 طائرة سوبر ماششاك.

وقيد الطلب 72 طائرة يوروفايتر تايفون بموجب برنامج السلام، كما تم طلب 84 طائرة F-15 SA وجرى تسليمها



مقاتلة F-16C تابعة لسلاح الجو الملكي البحريني

Al Defaiya Website

www.defaiya.com

Be the first to know!

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.

Why wait a month or two to learn about the latest **Defence, Aerospace, Aviation, and Security** news in the Middle East, and Worldwide, when you can do so anywhere, any time, with a **simple click!**?



Online Advertisers (by Alphabetical Order)

(01 January 2021 to 30 June 2026)



Collins
Aerospace



DASSAULT
AVIATION

EXOSSENS
REVEAL THE INVISIBLE



ELT GROUP



FINCANTIERI

FNSS



KNDS



L3HARRIS®
FAST. FORWARD.

MBDA
MISSILE SYSTEMS



NAVAL
GROUP



follow us on ▶ facebook.com/www.defaiya.com | twitter.com/defaiya | linkedin.com/AlDefaiya Magazine





القوات الجوية السورية:

عديد القوات الجوية السورية كما كان قبل الحرب الضروس الجارية كان 20 ألف جندي، والمعلومات الواردة كانت أيضاً قبل الحرب بين الدولة وقوات داعش المعتدية، ولم يجر تعديلات عليها حتى تاريخه، وهكذا كان لديها من طائرات القتال سربان ضاربان يضمّان 20 طائرة سو 24، و18 سرب مقاتلات أخرى: 9 أسراب تضمّ نحو 150 ميغ F21، و5 أسراب قوامها 70 ميغ - 23 وسربان يضمّان 40 ميغ - 29. وسربان يضمّان 30 ميغ - 25. 89 أسراب قتال / هجوم أرضي: 5 أسراب تضمّ 40 ميغ - BN23، و3 أسراب تضمّ 40 سو - 20 / 22 إضافة إلى سرب إستطلاع قوامه 4 طائرات ميغ - R24.

أما طائرات النقل فسرّبان مؤلفان من 4 إلى 76، و6 آن - 26، و6 آن - 12، و2 آن - 24، و30 طائرة MBB-223 فلامينغو، و30 طائرة ميغ - 17، و6 باك شاهبان.

وتضمّ طائرات التدريب 20 ميغ - U21 و80 إل - 39 الباتروس و60 دلفن L29، و30 طائرة MBB-223 فلامينغو، و10 ميغ - 17، و6 باك شاهبان.

أما الطوافات فتلاثة أسراب هجومية تضمّ 36 مي - 24 و55 غازيل / هون، و100 مي - 8. أما طوافات النقل فقوامها حوالي 100 مي - 17 ومي - 8، و10 طوافات مي - 2، و50 طوافة مي - 25 ونحو 16 مي - 14 هيرو،

و 5 طائرات
كا - 25 هورمون
لمكافحة الغواصات
وضرب السفن.

وأكد رسمياً عقد
خاص للتزود بـ 36 طائرة
باك - 130 للتدريب المتقدم،
و 12 طائرة ميغ - 2M /
M29 من روسيا ولم
يُذكر موعد التسليم.

أهم القواعد الجوية: أبوضهر،
وحلب، والناصرية، وبلاي ودمشق، ودمر،
وحماه، وخالخاله، ومسيرية، وبالميرا،
وسهلة، ورصافة، وسهلس، وصحراء
وسيقا.

سلح جو الجمهورية العراقية:

مقرّ سلاح جو العراق في قبارة وعديده
6.000 جندي، ومقرّ جناح الهجوم 109
في (الرشيد AB بغداد) ولديه 15-20
طائرة SU-25، أما جناح الهجوم 115
(البلد) فقوامه 10 طائرات 195AS L و
195AS2 L و 195B2 L، و 9 مقاتلات
(البلد) 17T-16C.

أما جناح الإستطلاع فله 3 أسراب
إستطلاع خفيفة هي السرب الثالث
في (كركوك) وقوامه 8 طائرات ساما
CH 2000. والسرب الـ 70 في (البصرة)

ولديه 6 طائرات سيكلر 360 - SB7L، و 8
طائرات SAMACH 2000 والسرب 87 في
(المنثي). ويضمّ 6 طائرات كينغ إير 350ER.
السرب 52 للتدريب (كركوك) وقوامه
20 طائرة لاستا 95، و 12 طائرة كارافان
Sessna AC - 208B (لمكافحة المتمردين)
و 15 نيكسان T-6A.

وسرب نقل فيه 3 طائرات C-130E،
و 6 طائرات آن - 32 و 6 طائرات C-130J،
وسرب طوافات يضمّ طوافات مي - 17.
وأوصى العراق على 36 مقاتلة من طراز

(C) F-16 بلوك 52 لكن تسليمها أُجل.
وتّم تسليم عدد قليل من الطائرات
الهجومية طراز سو - 25 من روسيا
وايران العام 2014. وقيد الطلب 24 طائرة
هجوم / تدريب طراز KAI T501Q جرى
تسليمها في 2015-2016. وقيد الطلب عدد
غير محدد من طائرات التدريب الأساسي
PAC Super Mushshak.



أوصى العراق على 36 مقاتلة F-16 بلوك 52 على أن تُسلم في وقت لاحق



مقاتلات يوروفايتر لدى سلاح الجو العماني

سلاح جو سلطنة عمان:

عديد سلاح جو سلطنة عمان 5.000 جندي، وتنظيمه العام يضم سربا مقاتلات / هجوم أرضي: السرب الثامن في ثمرات وقد أعيد تسليحه بـ 10 طائرات F-16C بلوك 50، وطائرتي F-16D، والسرب 18 وقوامه 10 طائرات F-16C بلوك 50+، و 4 طائرات F-16D.

وسرب مقاتلات / هجوم أرضي واستطلاع (السادس مطار مسيرة) ويضم 12 هوك 200 و 4 هوك 100.

كما لدى سلطنة عمان سرب لمكافحة المتمردين والتدريب (السرب الأول في مسيرة) وقوامه 12 طائرة بيلاتوس PC-9، و 7 طائرات شهباز MF1 - 17 (سفاري)، و 5 طائرات سوبر مششاك. ولديها للنقل: 4 أسراب: السرب الرابع ويضم طائرات إيرباص A330 بريستيج لنقل الشخصيات، وسربان (الثاني في سيب والخامس في صلالة) وقوامهما 8 سكاى فان (3 منها جهزت لمهام الدورية البحرية) وسرب رقم 16 (السيب) ويضم 3 طائرات C-130H (تحال إلى التقاعد) وطائرة بوينغ SP747 (الطيران السلطاني) وطائرتي غالف ستريم 4 (الطيران السلطاني) وطائرة C-130J1، وطائرتي C-130J2.

ولديها من الطوافات سربان (السرب الثالث صلالة والسرب 14 السيب) وقوامهما 20 طوافة NH-90، و 3 طوافات AB-206 و 10 بل B / 212A و 3 طوافات AB 212، و 3 طوافات بوما (الطيران السلطاني) و 12 سوبر لينكس 300، و 6 طوافات NH90.

أما جناح الجو الخاص بالشرطة فيضم طائرتين طراز D-228، وطائرتين طراز

للتدريب والقتال. كما لديه سرب قتال / هجوم أرض قوامه 11 مقاتلة، مع 6 طائرات الفاجت (تستخدم أيضاً للتدريب).

أما للنقل فليده سرب من 4 + 4 طائرات للنقل العسكري الثقيل طراز غلوبمستر C-17، وسرب لنقل الشخصيات قوامه طائرة A-340 وطائرة A-320، و 4 طائرات C-130J.

كما لدى سلاح الجو للتدريب 24 طائرة بيلاتوس PC-21. ولديه من الطوافات السرب السادس (الدوحة) قوامه 12 طوافة كومانو (8 منها مجهزة بصواريخ أكزوست AM-39 المضادة للسفن و 4 طوافات للنقل، و 10 طوافات غازيل SA-342L (مجهزة بصواريخ هوت) وطوافة طراز S-92 لنقل الشخصيات، و 21 طوافة AW 139.

ولدى قطر صواريخ م / ط: بطارية صواريخ هوك المحسن وبطارية صواريخ رابيير (18 نظام) و 6 رولاند-2.

وقيد الطلب 24 طائرة تدريب PC-21، و 24 طوافة AH-64E أباتشي، و 22 طوافة NH90، و 3 طائرات إنذار مبكر وسيطرة بوينغ 737، وطائرتا صهريج إيرباص 330. كما تم بيع وحدات نيران صواريخ سطح - جو THAAD مع 150 صاروخ THAAD. وقيد الطلب 11 وحدة نيران باتريوس (44 قاذفاً) مع 246 صاروخ GEMT-T و 786 صاروخ PAC-3.

أهم القواعد الجوية الدوحة الغازية.

DHC-5، و 3 طائرات ميرلين، و 5 طائرات AB-205، وطائرتين AB-206، وطائرتين طراز CN235.

وتم بناء نظام دفاع جوي مدمج يشتمل رادارات تضم: رادارات S-743D مارتيلو، وأنظمة اتصال، تتألف من 28 وحدة إطلاق صواريخ رابيير و رادارات بلانيد فاير لإدارة الرمي وكلها كتيبة دفاع جوي من سريتين.

تم طلب دفعة ثانية من 12 طائرة F-16 بلوك 5 (C10 و 2D) ربما قد تحل مكان طائرات جاغوار، وطلبت السلطنة 12 طائرة يوروفايتر تايفون، و 8 هوك AJT وبدأ التسليم منذ العام 2017، كما تم تسليم 20 طوافة NH90 لتحل محل معظم الطوافات العاملة في مجال النقل الإرتباط، باستثناء طوافات (الطيران السلطاني): كما طلبت السلطنة 8 طائرات C-295 بما فيها 5 طائرات نقل تكتيكي و 3 طائرات دورية بحرية. وقيد الطلب نظام الدفاع الجوي ناسماس ليحل محل رابيير / بلايند فاير.

أهم القواعد الجوية العمانية: مصيرة، ومثنى، وصلالة، وثمريات، والسيب وخصاب وجزيرة القوات.

سلاح جو دولة قطر:

عديده 2500 جندي ولديه جناح قتال رقم 1 (القرية) ولديه من طائرات القتال 9 طائرات ميراج EDA - 5000 - Mirage 2000، و 3 طائرات 50DA - Mirage 2000 ذات مقعدين



طائرة النقل العملاقة C-17 Globemaster لدى سلاح الجو القطري



لدى سلاح الجو الكويتي 32 مقاتلة طراز F/A-18C

سلاح جو دولة الكويت:

عديد سلاح جو دولة الكويت 2.500 جندي، ولديه من طائرات القتال: 32 طائرة هورنت F/A-18C، و 8 طائرات F/A-18D، و 10 طائرات هوك 6U للتدريب. ولديه للنقل طائرتا C-17، و 3 طائرات KC-130J نقل / خزان، وطائرتا هيركوليز 30 - L-100، وطائرة إيرباص 319 (لنقل الشخصيات). ولديه للتدريب 8 طائرات توكانو.

كما لديه من الطوافات: 5 سوبر بوما AS-332، و 5 طوافات بوما SA330، و 13 طوافة قتالية طراز أباتشي لونغ بو AH-64D.

وأوصت الكويت على 5 طائرات للنقل العسكري متعددة المهام طراز KC-BOJ. وتلقت طائرة للنقل العسكري الثقيل طراز C-17. وهناك مفاوضات للحصول على طائرة ثانية. كما أوصت على 24 طوافة كاراكال H725 مع خيار 6 طائرات إضافية. أهم القواعد أحمد الجابر وعلي السالم وتمريت.

سلاح الجو اللبناني:

سلاح جو لبنان 2.000 جندي وطائرات القتال لديه 4 طائرات مقاتلة / قاذفة طراز هوكر هنتر F70. و 6 طائرات تدريب وقاتل حديثة طراز سوبر توكانو وطائرة كارفان AC-208BS مسلحة بصواريخ هلفاير، و 3 طائرات تدريب بولدوغ.

كما لديه من الطوافات 8 أسراب: السربان العاشر والحادي عشر (قاعدة بيروت) والسرب 12 (قاعدة رفاق)

كانت تضمن 48 طائرة - 22، وأربعة أسراب هجوم أرضي قوامها 8 طائرات ميغ - 29، وحوالي 20 طائرة ميغ - 21، و 25 طائرة ميغ - 25. كما لديها سابقاً 40 طوافة مي - 8 / مي - 17 وعدة طوافات أخرى متنوعة ولكن كل هذا كان قديماً ولكن الحرب القائمة تحول دون صحة التقدير لا للجنود ولا للمعدات وبالتالي لا جيش رسمي حالياً منها، ولا تقدر سلاحها الجوي المتبقي ومعداته.

بقي أن نقول أن الدول التي لا تعتمد بالدرجة الأولى على سلاحها الجوي وتطويرة ليسانس قواتها البرية والبحرية مساندة فعالة، يكون مصيرها الفشل في الحروب، هذا وينبغي على هذه الدول جعل طائراتها متعددة المهام، والإستغناء عن الطائرات القديمة التي لا تؤدي إلا وظيفة واحدة، وتركز على الطائرات والطوافات المقاتلة التي تلعب أدواراً شاملة بالمعارك كالهجوم والإعتراض والإستطلاع كما تقوم في الحروب البرية بضرب العربات المدرعة والدبابات، وإسقاط الجنود في الصفوف الخلفية المعادية، وهكذا غدت عماد المعارك الحديثة أسلحة متطورة، وطائرات وطوافات متعددة المهام، يركز الإعتماد عليها في الفوز في المعارك. ■

والسرب 14 قاعدة القليعات) مجهزة بـ 28 طوافة UH-IH (بعضها مسلح) والسرب الثامن (قاعدة بيروت) مجهزة بـ 13 طوافة غازيل SA34L والسرب التاسع مجهزة بـ 10 طوافات بوما LAR.330SM والسرب 15 (قاعدة رفاق مجهزة بـ 4 طوافات روبنسون R44 للتدريب، والسرب 16 قاعدة بيروت) مجهزة بطوافة AN-139 لنقل الشخصيات.

هذا ويشغل سلاح الجو اللبناني 3 طوافات لإخماد الحرائق طراز S-61N بالنيابة عن وزارة الداخلية.

أهم القواعد الجوية: مطار رفيق الحريري الدولي، والقليعات و رفاق.

سلاح جو اليمن

اليمن دولة خليجية وحيدة لم تشارك في مجلس التعاون الخليجي (GCC) ولم توقع إتفاقية دفاع مشترك مع دول الخليج، ولكن يتوجب الكلام عن سلاح جوها وعدم تناسيها مع أنها في حرب قواتها، النظامية وقوات السعودية مع المليشيات الحوثية ولا يمكن صحة تقدير سلاحها الجوي وموجوداته مع أنه كان 3.500 جندي ولديها 4 أسراب طائرات قتال مهاجمة / ضاربة



مقاتلات Super Tucano سلمت للجيش اللبناني



Since its establishment in 1979, **Al-Iktissad Wal-Aamal** remains the leading business magazine in the Arab region.

Al-Iktissad Wal-Aamal is a comprehensive source of information on Pan-Arab business and economy, delivering relevant, in-depth and timely coverage of news you can use in the Arabic language.

For More Information

Beirut, LEBANON

Tel: + 961 1 780200, Fax: + 961 1 780206

Email: info@iktissad.com

Dubai, U.A.E.

Tel: + 971 4 294 1441, Fax: + 971 4 294 1035

Email: infouae@iktissad.com

www.iktissadonline.com



al-iktissad-wal-aamal-group



iktissad



AlIktissadWalAamal

IF YOU WANT TO TALK TO HEADS OF INDUSTRY TALK TO US FIRST.





الصناعات الدفاعية والجو فضائية الأوروبية: نحو استراتيجية صناعات دفاعية جديدة

وفعالية»، وضعت أسساً ومقترحات لتقوية وتمتين الأسواق الداخلية ودعم التنافس البناء للصناعات الدفاعية والأمنية والجو فضائية. أبرز ما تضمنته هذه الأسس يأتي في السياق التالي: - إن العالم بحاجة إلى أوروبا قادرة على نشر المهمات العسكرية للمساهمة في استقرار الأوضاع حيث تنشأ الأزمات.

- الحاجة إلى تعزيز قدرات السياسة الخارجية المشتركة واعتماد مقاربة مشتركة للمسائل الدفاعية وفقاً لمبدأ التعاون قوة. - إن الاستراتيجية والأحوال الجيو سياسية تتبدل بسرعة دائمة، وبالتالي فإن توازن القوى في العالم ينتقل حيثما تعتمد الولايات المتحدة الأميركية إلى إعادة التوازن في استراتيجيتها المرتكزة حالياً نحو آسيا. وفي هذا المجال يترتب على أوروبا مسؤوليات أكبر إزاء أمنها في الداخل وفي الخارج. - الموازنات الدفاعية تتراجع فيما ترتفع تكاليف القدرات الحديثة.

- إن أهمية الصناعات الدفاعية والجو فضائية لا تُقاس بالوظائف والمردود المالي، إذ أن القاعدة الصناعية والتكنولوجية الدفاعية الأوروبية تُعتبر عنصراً أساسياً في قدرة أوروبا على توفير الأمن لسكانها وحماية مصالحها.

- يجب على أوروبا أن تكون قادرة على اتخاذ القرارات والتصرف دون الاعتماد على قدرات طرف آخر، لتبقى شريكاً له مصداقيته ويمكن الإنكال عليه.

- الهدف الأسمى للصناعات الدفاعية الأوروبية يبقى في تقويتها لمواجهة تحديات القرن الحادي والعشرين.

بتاريخ 5 آذار/مارس 2024 تم وضع الاستراتيجية الصناعية الدفاعية الأوروبية EDIS للمرة الأولى، مع برنامج صناعي دفاعي لتطوير جهوزية وأمن أوروبا، جاء ذلك بعد الهجوم الروسي على أوكرانيا، وتسريع برامج الصناعات الدفاعية الأوروبية لتلبية إحتياجات القوات المسلحة الأوكرانية.

الممثل الأعلى للاتحاد الأوروبي جوسيب بوريل Josep Borell ، أشار إلى أن الإعتداء الروسي على أوكرانيا أعاد حدة الحرب العالمية في أوروبا، وبعد سنوات على إتفاق عادي يجب على الدول الأوروبية إستثمار أكبر في الأمور الدفاعية، مؤكداً على أهمية استمرار الدعم العسكري لأوكرانيا، مع ما يتضمن تطوير قاعدة الصناعات الدفاعية.

خلال السنوات الماضية شهدت الصناعات الدفاعية والجو فضائية الأوروبية نمواً معتدلاً، رغم بروز التباطؤ في بعض دول أوروبا الغربية نتيجة لتخفيض موازناتها الدفاعية. إلا أن الإعتداءات الإرهابية في كل من فرنسا وبلجيكا وبعض الدول الأوروبية الأخرى أعاد للصناعات الدفاعية دورها السابق في تزويد الأنظمة الخاصة بتعزيز القدرات الدفاعية والأمنية لتلك الدول لكي تحافظ على حدودها وبُنيتها التحتية.

تهدف سياسة الصناعات الدفاعية الأوروبية إلى تطوير التنافس والتجّد ودعم الشركات الصغيرة والمتوسطة الحجم، وتقديم قاعدة صناعية تخدم السياسة الدفاعية والأمنية لدول الاتحاد الأوروبي، هذه السياسة التي تم تبنيها بتاريخ 24 تموز/ يوليو 2014 تحت عنوان «نحو قطاع دفاعي وأمني أكثر تنافساً

الصناعات في كل من فرنسا وإيطاليا وإسبانيا حيث كانت الصناعات الدفاعية مملوكة من الدول بما فيها القطاع الجو - فضائي وقطاع الصناعات الدفاعية الأخرى.

دور الوكالة الأوروبية للدفاع

في إطار تعزيز قدرات الصناعات الدفاعية الأوروبية تألفت في العام 2004 الوكالة الأوروبية للدفاع (EDA)، بهدف صيانة واستمرارية السياسة الأمنية والدفاعية الأوروبية وتطوير مستقبلها، تشمل الوكالة المؤلفة من 26 دولة ممثلة في الغالب من وزراء دفاع في إطار مجلس إدارة موحد، وقد حدد مقرها بروكسل عاصمة بلجيكا، وتحدد مهماتها ضمن أربعة مجالات هي التالية:

- تطوير القدرات الدفاعية الأوروبية.
- تعزيز إمكانات الأبحاث والتكنولوجيا الدفاعية.
- تحفيز التعاون في إنتاج السلاح.
- إيجاد سوق معدات دفاعية تنافسية في أوروبا
- تلعب الوكالة الأوروبية للدفاع دوراً قيادياً في مجال الصناعات الدفاعية، كونها تمسك بإدارة حوالي 40 ملفاً للأبحاث والتكنولوجيا العسكرية، حيث يقوم وزراء دفاع دول الاتحاد الأوروبي بالإشراف على هذه البرامج ووضع الأسس والمعايير التي تتولى الصناعات الدفاعية تنفيذها بدقة متناهية. وعلى سبيل المثال فقد وافق مندوبو 20 دولة في العام 2006 على تخصيص مبلغ 55 مليون يورو لتطوير تكنولوجيا دفاعية من شأنها تأمين حماية القوات المسلحة الأوروبية وتعزيز قدراتها الدفاعية للفترة الواقعة ما بين 2020 و 2030، ومن الطبيعي أن يحفز ذلك الشركات الدفاعية على العمل على تعزيز تعاونها وتحسين إنتاجها.
- إن أبرز البرامج التي وضعتها الوكالة الأوروبية للدفاع EDA، وحثت الصناعات الدفاعية على مباشرة دراستها ووضع الحلول الممكنة لها كانت التالية:
- سيناريو عمل عربات غير أهلة في العام 2009.
- دراسة تحديث أسطول النقل الجوي.
- تطوير التدابير الوقائية من أخطار الأسلحة الكيميائية والجرثومية والمشعة والنوية CBRN في العام 2009.
- تطوير الوسائل المضادة لأنظمة الدفاع الجوي التي تطلق من على الكتف MANPADS في العام 2011.
- تطوير التدابير المضادة للعبوات الناسفة IED في العام 2010.
- قواعد وتعليمات إدارة الاتصالات المشفرة في العام 2010.
- دعم وتطوير الدراسات الاستراتيجية في العام 2010.
- بتاريخ 30 آذار / مارس 2021 أصدرت الوكالة تقريرها السنوي مع الإشارة إلى أن COVID-19 ترك أثراً جسيماً في دول الاتحاد الأوروبي، وبالتالي على سير مهمات الوكالة الأوروبية للدفاع.

أن مجمل الأبحاث والتصاميم وعمليات الإنتاج التي تنفذها الصناعات التجارية وفقاً لاحتياجات ومتطلبات الحكومات والقوات المسلحة في الدول الأوروبية، تقع تحت عنوان الصناعات الدفاعية والجو فضائية الأوروبية. وقد بات عرفاً تحديد صناعة الأسلحة بكونها تلك المتخصصة في إنتاج المدافع والدبابات والصواريخ والذخائر والطائرات الحربية والسفن والغواصات، إضافة إلى وسائل دعم القوات المسلحة بشكل عام بمختلف أنواع اللوجستية والخدمات والعتاد والرجال.

لقد طرأ تحول كبير على مجريات الصناعات الدفاعية الأوروبية منذ نهاية الحرب الباردة خلال القرن الماضي، ومرد هذا التحول السياسات الوطنية للدفاع والأوضاع الأمنية السائدة في أوروبا ومعظم دول العالم. فمنذ التسعينات بدأ اندماج الصناعات الدفاعية في أوروبا في إطار ما عرف بالسياسة الأمنية والدفاعية الأوروبية، وفي العام 1994 برز التساؤل حول مستقبل العلاقات عبر الأطلسي واحتمال تدهورها وانعكاسها على الشركات القائمة مع الولايات المتحدة الأميركية، وبالتالي احتمال نشوء التحدي للسيطرة الأميركية على النظام العالمي، وفي هذا المجال جاء دور العولمة ومدى تأثيرها على الاقتصاد العالمي الذي تقع في إطاره الصناعات الدفاعية، وبالتالي كيفية تأثير انتشار التكنولوجيا العسكرية بين الدول.

عرفت الصناعات الدفاعية الأوروبية أربع حقبات متميزة منذ مابعد الحرب العالمية الثانية، ففي الحقبة الأولى أعيد تسليح أوروبا بمساعدة الولايات المتحدة الأميركية، وخلال الحقبة الثانية بوشرت عملية إعادة بناء قدرات الصناعات الدفاعية الأوروبية، وفي الحقبة الثالثة تزايد التعاون الأوروبي - الأوروبي، ومنذ تسعينات القرن الماضي بدأت الحقبة الرابعة مع تعاظم إمكانات الصناعات الأوروبية وتزايد المنافسة في إنتاج السلاح، وقد شهدت هذه الحقبة الطلب على المعدات العسكرية بصورة مكثفة لتسليح وتطوير قوات حلف ناتو، وترافق ذلك مع تقليص طلبات إستيراد العتاد الحربي من خارج أوروبا والاكتفاء بما تنتجه الصناعات الدفاعية المحلية.

لقد تعددت وتوزعت المؤسسات والشركات المنتجة لمختلف الأنظمة الدفاعية، وبات التنافس فيما بينها عامل ضعف يطل الصناعات الدفاعية بشكل عام وأدى ذلك إلى تدخل الحكومات الأوروبية لتشجيع الشركات على التعاون فيما بينها. وفي العام 1998 ظهرت بوادر اندماج الشركات وارتفع مستوى التعاون ما بين الشركات المنتجة للأنظمة الدفاعية في أوروبا، وقد تزامن ذلك مع تزايد المنافسة الحادة وتعاقد الشركات الدفاعية الأميركية. هذا الواقع ترافق مع تحولات وتسهيلات كبرى في سياسات الحكومات الأوروبية الهادفة إلى خصخصة

أبرز الشركات:

ان الشركات الأوروبية المنخرطة في إنتاج الأنظمة الدفاعية والجو فضائية متعددة ومتنوعة، لكن الشركات التي اكتسبت شهرة عالمية لتوسع إمكاناتها في عالم التكنولوجيا، يمكن إدراجها على الوجه التالي:

ليوناردو Leonardo:



تنتج ليوناردو طائرة التدريب M-346

62 / 76 والمدفع الخفيف فولكانو 64LW / Volcano 127.

تجدر الإشارة إلى أن ليوناردو مساهمة قوية في عدة مشاريع وبرامج دولية منها المقاتلة Eurofighter وطائرة الأحلام من بوينغ B787 Dreamliner وطائرة النقل ATR وسوبرجت Super Jet 100 والساتل غاليليو Galileo ومحطة الفضاء الدولية.

KNDS ك.م. دبليو + نكستر للأنظمة الدفاعية :KMW + Nexter Defense Systems



تعمل مجموعة KNDS على إنتاج دبابة القتال الرئيسية الأوروبية EMBT

منتصف العام 2015 أعلنت كل من الشركة الألمانية KMW والشركة الفرنسية Nexter Systems عن اندماج الشركتين المنتجين للأنظمة الدفاعية تحت إسم KNDS التي باتت أكبر شراكة أوروبية لإنتاج العربات المدرعة والدبابات ومدافع الميدان وراجمات الصواريخ وغيرها من الأنظمة الدفاعية.

خلال شهر حزيران / يونيو 2018، وقّعت كل من ألمانيا وفرنسا على رسالة موجهة إلى شركة KNDS، يطلب بموجبها تطوير أنظمة القتال البرية الأساسية مثل دبابة القتال ليوبارد Leopard 2 ولوكلير Leclerc والمدافع ذاتية الحركة عيار 155 ملم. وخلال معرض الدفاع الدولي يوروساتوري EUROSATORY الذي انعقد شهر حزيران / يونيو 2018 في باريس كشفت KNDS النقاب عن دبابة القتال الرئيسية الأوروبية (EMBT) التي تضمّ تكنولوجيا متطورة في بدن دبابة ليوبارد Leopard 2A7 وبرج

هي المجموعة الصناعية الرئيسية في إيطاليا، التي تعمل في الدفاع والأمن والجو - فضاء، كما أنها إحدى المجموعات العالمية المنتجة للطوافات والالكترونيات الدفاعية، ومساهمة أوروبية في خدمات السواتل والفضاء والطاقة والنقل العسكري.

تعتبر إيلنيا إيرماكي Alenia Aermacchi وألنيا ايرونوتيك Alenia Aeronautica من أبرز الشركات المنضوية في اطار ليوناردو، وأهم منتجاتها طائرة النقل العسكري C-27J وطائرة التدريب M-346. أما شركة أغوستا وستلاند Agusta Westland فهي منتجة للطوافات ضمن المجموعة، وشركة سيليكس SELEX المنتجة لنظام السواتل والجو فضائيات مثل غاليليو Galileo وتليسبازيو Telespazio المنتج بالتعاون مع شركة طاليس THALES. في مجال الدفاع تنتج المدافع البحرية والمدافع الرشاشة المركبة على متون السفن الحربية والتي أبرزها مدفع ستراليس البحري Strales

الوكالة الأوروبية للدفاع EDA تجمع 24 دولة لتأمين مشترك من الذخائر إلى أوكرانيا

وتنسيق وعقود موافق عليها مع الصناعات الدفاعية الأوروبية. مشروع EDA يؤمن اطار عمل متين لرغبة الدول الأعضاء لتزويد الذخائر المطلوبة بشكل مشترك إلى أوكرانيا، وأن هذا المشروع يرسل رسالة واضحة للصناعات، ويقوي دعم الاتحاد الأوروبي EU لأوكرانيا بعد الحرب الروسية عليها.

رئيس الوكالة جوسيب بوريل HRVP Josep Borell قال: «اليوم نأخذ خطوة إلى الأمام، ونحقق وعودنا لتزويد أوكرانيا بكمية أكبر من ذخائر المدفعية».

بتاريخ 20 نيسان/أبريل 2023 وقّعت 24 دولة على مشروع الوكالة الأوروبية للدفاع لتأمين تعاوني من الذخائر. يفتتح المشروع طريق الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي للعمل على خط سريع خلال عامين بغية إنتاج قذائف مدفعية عيار 155 ملم، ومشروع لمدة سبع سنوات للحصول على ذخائر من عدة أنواع.

لقد وضع مشروع التأمين التعاوني للذخائر من قبل EDA خلال وقت قياسي، إستجابة لنداء الحصول على ذخائر بصورة جماعية وسريعة، عبر تجميع

الأخطار وتوزع المعلومات، وتدعم قرارات القيادات، وتسيطر على الإشتباكات الحاصلة في الوقت الملائم، وبالتالي فإن أنظمة طاليس وحلولها تسهم في زيادة فعالية العمليات العسكرية من خلال تنسيق عمل الأجهزة والمعدات التي تنشرها قوات التحالف والقوات المشتركة في عمليات حربية.

لقد أطلقت الشركة مؤخراً مجموعة من رادارات الدفاع الجوي مثل رادار غراوند ماستر Ground Master، وكشفت النقاب عن منتجات الجيل الجديد من أجهزة الراديو والبرمجيات، إلى مساهمتها في برنامج الدفاع الجوي الأوروبي SAMPT، كما تم اختيار الشركة لتجهيز مراكز العمليات الأمنية الجوية في كل من مطارات دبي والدوحة، كما فازت بعقد نظام إدارة القطارات المزمع إقامته في المناطق الشمالية الجنوبية في المملكة العربية السعودية.

في إطار التعاون مع شركة م.ب.د.أ، (MBDA) تألف فريق عمل مشترك لتطوير برنامج صاروخي للدفاع الجوي المستقبلي تحت اسم CAMM أو الصاروخ المشترك المعدل للدفاع الجوي، ويعتبر هذا البرنامج في إطار العلاقات التجارية الجديدة ما بين UK و THALES و MBDA.

داسو للطيران :DASSAULT AVIATION



تعتبر رافال Rafale أبرز المقاتلات الأوروبية

هي الشركة الجو فضائية الفرنسية التي تستشرف المستقبل عبر تصميم وبناء الطائرات الحربية والطائرات التجارية والأنظمة الجوية، فهي تصمم وتطور المقاتلة رافال Rafale المتعددة الأدوار، التي تنفذ مختلف المهمات القتالية الخاصة بالقوات الجوية والقوات البحرية. كما تصمم الطائرة المقاتلة دون طيار NEURON التي يقوم ببنائها فريق عمل أوروبي لتكون لاعباً رائداً في أنظمة القتال الجوي المستقبلي في أوروبا.

إلى ذلك تصمم داسو وتبني عائلة الطائرات التجارية فالكون Falcon التي أثبتت أدائها وليونتها العمالية وانخفاض استهلاكها للوقود، إضافة إلى كونها قادرة على تنفيذ مهمات المراقبة البحرية والتجسس والإخلاء الطبي وبعض المهمات الخاصة.

دبابة لوكير Leclerc لشخصين.

الرئيس التنفيذي لشركة «KMW» ورئيس تجمع KNDS فرانك هون Frank Haun أشار إلى أهمية استمرار التعاون في القطاع الدفاعي الأوروبي، إذ أن أوروبا بحاجة إلى شراء منسق للأنظمة الدفاعية، وأن أوروبا ستكون قادرة للدفاع عن نفسها عند توطيد علاقات الصناعات الدفاعية.

أيرباص Airbus



الطائرة الصهريج A330 MRTT إنتاج إيرباص

إنها الشركة الأوروبية الرائدة في قطاع الجو فضاء، كونها تصمم وتنتج وتسلم أبرز الطائرات التجارية والطوافات المدنية والعسكرية على حد سواء. عرفت الشركة ما بين عامي 2000 و 2014 بإسم الشركة الأوروبية الجوية للدفاع والفضاء EADS، وتحولت فيما بعد إلى إيرباص المملوكة من فرنسا وألمانيا وإسبانيا. تشمل منتجات الشركة مجموعة من الطائرات التجارية والطوافات على أنواعها والطائرات العسكرية للنقل والقتال والطائرات دون طيار. كما تشارك في إنتاج السواحل الأوروبية لمراقبة الأرض ومحطات للاتصالات البعيدة وتسهيل الملاحة الجوية.

لدى الشركة اليوم ثلاثة أقسام رئيسية هي الطائرات التجارية Commercial Aircraft والدفاع والفضاء Airbus Defence & Space والطوافات Airbus Helicopters وباتت تحمل اسم الشركة الأوروبية Airbus SE. مما لا شك فيه أن قسم الدفاع والفضاء هو أهم الأقسام.

ثاليس THALES

هي الشركة المتخصصة في إنتاج الأنظمة الدفاعية وتقديم منتجات ذات تقنيات عالية لتلبية احتياجات القوات البرية والبحرية والجوية، من أبرز حلول التبادل التشغيلي التي تضعها طاليس بتصرف الجيوش هي نظام C4ISTAR للقيادة والسيطرة والاتصالات والكمبيوتر والاستخبار والمراقبة وحيازة الأهداف والإستطلاع، إلى أنظمة الطائرات المسيرة عن بعد UAVs المصممة لمقاومة التهديدات والأخطار الطائرة.

تعمل طاليس على تصميم الأنظمة لمختلف أنواع الطائرات والسفن والمنصات الأرضية، وهذه الأنظمة المتطورة تكشف

م.ب.د.أ MBDA:



جديد م.ب.د.أ التعاون مع شركة أيرباص العسكرية Airbus Military لتسليح طائرة النقل المتوسط C295، وذلك بإدماج نظام إطلاق صواريخ مضاد للسفن نوع مارت MK2 / s تحت أجنحة الطائرة، وقد أثبتت أولى التجارب نجاح عملية الإدماج واختبار دقة الصاروخ.

سافران Safran:



محرك الطائرات المقاتلة M88

هي شركة فرنسية ومتعددة الجنسيات، تصمّم وتطور وتنتج محركات الطائرات ومحركات الصواريخ إلى جانب معدات جو فضائية متنوعة وأخرى دفاعية. تأسست الشركة عام 2005 من إدماج شركتي «SNECMA» و «SAGEM» المتخصصة بالإلكترونيات

لقد نجحت هذه الشركة الأوروبية في إثبات نفسها على المسرح الدولي خصوصاً في تصميم وإنتاج أنظمة السلاح الموجهة ومختلف أنواع الصواريخ وفقاً لاحتياجات ومتطلبات الجيوش والقوات الجوية والبحرية. تعمل الشركة في إطار عملائي مشترك من قبل فرنسا وألمانيا وإيطاليا وبريطانيا، وهي تقدم للزبائن حول العالم حلولاً تلائم قواتها المسلحة واحتياجاتها الدفاعية من الأنظمة الصاروخية المتطورة، كما باشرت إنتاجها في الولايات المتحدة الأميركية بالتعاون مع بعض الشركات المحلية.

في مجال الدفاع الجوي من الأرض قدمت حلولاً عدة تناسب مختلف الجيوش من حيث الفعالية والتكلفة، مثل صواريخ أستير Aster وميكا Mica وميسترال Mistral و ميدس MEADS. ولسلاح الطيران والسيطرة الجوية أنتجت صواريخ جواله بعيدة المدى مثل ستورم شادو / سكالب Storm Shadow / Scalp وطوروس TAURUS وميتيور Meteor وسبكترا Spectra، أما لاشتباكات حقل المعركة والمواجهة الميدانية فقد قدمت MBDA مجموعة من الصواريخ خارج خط النظر، محمولة على عربات أو مركزة على الأرض، منها الجيل الجديد لصواريخ ميلان ذات المدى الأبعد MILAN ADT – ER المضاد للدروع والتحصينات، وصواريخ بريمستون Brimstone، واريكس Eryx. ولدعم القوات البحرية أنتجت الشركة صواريخ سطح – جو أبرزها نظام الباتروس Albatros وأسبايد Aspide الذي يؤمن الدفاع الجوي القريب عن السفن ضد هجمات الطائرات المعادية، وصواريخ أكزوست Exocet سطح – سطح لضرب السفن الحربية.

أنواع الإلكترونيات ومشبهات التدريب والرادارات والروبوتات. أما للقوات الجوية فتسهم الشركة في إنتاج الطائرات المقاتلة تورنيدو Tornado و يوروفايتر تايفون Eurofighter Typhoon والطائرات دون طيار UAVs والتي أبرزها مانتيس MANTIS، إضافة إلى النظام الصاروخي Apkws الدقيق المضاد للطائرات، كما تشارك في إنتاج المقاتلة الضاربة المشتركة F-35 Lightning II وغيرها من البرامج الدفاعية. الشركة فاعلة أيضاً في إنتاج الأنظمة البحرية المتنوعة مثل برنامج إيرجيس AERGIS للدفاع الصاروخي والجوي من البحر، والمدافع البحرية بوفورز BOFORS 40 و MK3 ومنصات الإنزال البرية وصواريخ الإطلاق العمودي VLS MK41، وأنظمة السونار لاستطلاع ما تحت الماء، وغيرها من الأنظمة الإلكترونية والبصرية المتطورة لصالح الأمن الوطني.

من آخر الانجازات الالكترو - بصرية، أنتجت الشركة نظام هامر HAMMER الجديد للهدف الدقيق، لزيادة فعالية كشف التهديدات والأخطار، وقد فازت بعقد قيمته 15 مليون دولار لتزويد الجيش الأمريكي بهذا النظام المتطور.

يوروفايتر Eurofighter:



الطائرة يوروفايتر تايفون

إنها الشركة الأوروبية المتعددة الجنسيات التي تنسق تصميم وإنتاج وتطوير المقاتلة تايفون Eurofighter Typhoon والذي يشمل المحركات النفثة Eurojet Turbo. تأسست الشركة في العام 1986 بمشاركة كل من Airbus بنسبة 46 %، و BAE Systems بنسبة 33 % و Leonardo بنسبة 21 %. منذ العام 2003 أصبحت المقاتلة يوروفايتر تايفون جزءاً من القوات الجوية في كل من بريطانيا وألمانيا وإيطاليا وإسبانيا، هذا بالإضافة إلى اقتنائها من قبل عدة دول عربية مثل المملكة العربية السعودية والكويت وقطر وعمان. ■

الدفاعية. إنها تقدم مجموعة واسعة من الأنظمة والمعدات الدفاعية المستخدمة من قبل جيوش وبحريات وقوات جوية حول العالم لحماية الدول والشعوب.

يبلغ عدد منتجات سافران حوالي 500 جهاز ونظام وآلة لعل أبرزها محرك الطائرات المقاتلة M88 المستخدم حالياً في مقاتلات Rafale المتعددة الأدوار التي تنتجها شركة «داسو للطيران».

ب.أ.إي. سيستمز

:BAE Systems



تعمل BAE Systems على إنتاج عربة مدرعة حديثة للجيش الأمريكي

تحولت هذه الشركة البريطانية إلى العمل على المسرح العالمي، وهي تعمل اليوم في مجالات الدفاع والأمن والجو فضاء، وتنتج مجموعة من الأنظمة والخدمات للقوات البرية والبحرية والجوية، إلى جانب الإلكترونيات والحلول الأمنية وتكنولوجيا المعلومات ودعم الزبائن بعد تسليم المعدات إلى قواتهم المسلحة. في العام 2009 صنفت الشركة في المرتبة الثانية عالمياً، إذ بلغت قيمة مبيعاتها 22.4 مليار جنيه استرليني. وللشركة زبائن في أكثر من مائة دولة ويعمل فيها حوالي 107000 موظف وعامل يتقنون مختلف الأعمال الإدارية والتصميم والإنتاج.

تلبى ب.أ.إي. سيستمز احتياجات مختلف صنوف القوات المسلحة، فهي تقدم للقوات البرية المدافع والهواوين والذخائر والعربات المدرعة والبرمائية وأنظمة إدارة المعارك وتقديم الدعم الناري. كما تنتج مختلف

يوروساتوري 2026: الحدث الأكبر في تاريخه



وزيرة القوات المسلحة الفرنسية تفتتح المعرض

القدرة الدفاعية والأمنية للمستقبل. مدير المعرض أعلن عن مشاركة 2650 شركة ومؤسسة منتجة للأنظمة الدفاعية والأمنية في 68 دولة، إلى جانب حضور 350 بعثة رسمية من 100 دولة حول العالم وأكثر من 1100 صحافي وإعلامي.

بعد حفل الافتتاح شهدت وزيرة القوات المسلحة عرضاً للقوات البرية الفرنسية والبريطانية والبلجيكية، أظهرت القدرات العملاقية والتبادل التشغيل متعدد الدول في عصر تتصاعد فيه سرعة الحروب، كما أكدت الوزيرة على أهمية هذا الحدث الأكبر من نوعه عالمياً للدفاع الجوي والبحري والأمني، إلى جانب مشاركة عالمية غير مسبوقة.

أخبار العارضين:

كما سبق وأشرنا إلى أن عدد العارضين وصل إلى حدود 2650 شركة ومؤسسة،

بتاريخ 15 حزيران/يونيو 2026 افتتحت وزيرة القوات المسلحة الفرنسية كاترين فوترين Catherine Vautrin معرض يوروساتوري في دورته الـ 29 في ضاحية فيل بان Ville Pine شمال العاصمة الفرنسية باريس، وذلك في حضور حشد من البعثات الرسمية والعسكرية العالمية، إلى جانب ممثلين عن أبرز الشركات العالمية المنتجة للأنظمة الدفاعية والأمنية. السيدة فوترين أشارت إلى أن انعقاد معرض يوروساتوري يأتي في ظل التوتر الجيوسياسي العالي، والمخاطر المتنامية، وتسارع وتيرة التجدد العسكري، وهو يجلب معاً الهيئة الدفاعية العالمية في زمن التحولات الاستراتيجية العميقة.

سوف يضيء نوراً على أبرز الاتجاهات الاستراتيجية والتي تشمل: التفوق متعدد المجالات، والمشاركة عن بعد، والمناورة البرية، والحركة الجوية، والأمن الشامل، وإدارة الأزمات والصمود الصناعي. إنه حاضن استراتيجي للتكنولوجيا والخبراء العملاقين حيث الدول تأتي لاكتشاف التجدد، وبناء الشراكات، وتحضير

المدير العام للمعرض شارلن بودوان Charles Beaudouin



بدوره، أشار إلى أن هذه النسخة هي الأكثر طموحاً في تاريخ هذا الحدث، حيث تبقى مؤكدة على أن يوروساتوري هو الحدث الذي لا يمكن تفويته، كونه يقدم للمشاركين مواضيع عملاقية واستراتيجية معاصرة، يوروساتوري 2026 Eurosatory



مجسمات صواريخ متنوعة في جناح EDGE



جناح المملكة العربية السعودية



عرضت مجموعة KNDS دبابات متنوعة

فيما يلي ستنتم الإضاءة على أبرز هذه الشركات:

جناح دولة الامارات العربية المتحدة:

وزارة الدفاع الاماراتية بالتعاون مع مجلس توازن وتنظيم مجموعة ADNEC، قدمت منصة استراتيجية لقدرات الامارات الدفاعية تشمل الشركات الوطنية الدفاعية والأمنية من مجموعة EDGE.

على هامش المعرض وقّعت EDGE إتفاقية استراتيجية مع شركة «Safran الفرنسية» لإنشاء شراكة مشتركة بينهما بغية تطوير وإنتاج الحلول الدفاعية المتقدمة.

جناح المملكة العربية السعودية:

نظّمت الهيئة العامة للصناعات العسكرية GAMI، جناح المملكة العربية السعودية الذي يشمل منتجات الصناعات العسكرية السعودية SAMI، ومعرض الدفاع العالمي WDS، بالإضافة إلى 10 شركات من القطاع الخاص تشمل وزارة الصناعة والموارد المعدنية (MIM)، والهيئة العامة للتطوير الدفاعي (GADD). محافظ الهيئة العامة للصناعات العسكرية المهندس أحمد بن عبد العزيز الأوهلي، أشار إلى مشاركة المملكة في هذا المعرض يعزز قيادتها في جهود دعم قطاع الصناعات العسكرية، ويقوي الشراكات مع شركات دفاعية عالمية رائدة.

مجموعة KNDS:

هي التي تكونت بعد شراكة KMW الألمانية مع شركة «Nexter الفرنسية» وباتت اليوم الرائدة أوروبياً في إدماج الأنظمة البرية، عرضت في يورو ساتوري مجموعة من منتجاتها الدفاعية التي تضمنت دبابات القتال الرئيسية مثل: Leopard 2 و Leclerc XLR، وعربات قتال المشاة وحاملات الجنود المدرعة / IFV، وأنظمة الروبوت البرية APC، والأنظمة الجوية BOXER UAV، إلى جانب ذخائر خاصة مضادة للعربات الجوية غير الآهلة UAV - C، وذخائر متنوعة للمدافع من عيارات 20 إلى 155 ملم، وقذائف خاصة بآبراج الدبابات. كما قدمت KNDS حلولاً متطورة لمهام الميدان شملت أنظمة القيادة والسيطرة والدعم الناري.



مجسمات صواريخ متنوعة في جناح MBDA



عرضت ليوناردو المدفع VBM عيار 155 ملم



نظام Griffin المضاد للأنظمة المسيرة عن بعد C-UAS إنتاج RTX

م.ب.د.أ. MBDA:

هي الشركة الأوروبية الرائدة في مجال أنظمة السلاح المتنوعة، ومزودة عالمياً للسيطرة خلال المعارك، عرضت في يورو ساتوري حلولاً متنوعة لحقل المعركة في الصواريخ وأنظمة الدرونز ذات الإداء العالي لمواجهة المخاطر والتحديات. أبرز ما تم عرضه كان الصاروخ THUNDART الذي يعتبر مدفعية متكامل يصل مداه إلى 150 ملم، ثم الصاروخ البحري الجوال (NCM) الذي يصل مداه إلى 1000 ملم.

الشركة التي توفر حلولاً مختلفة طبقات الدفاع الجوي عرضت مجسمات صواريخ MISTRAL و FULGUR و Aster و VL MICA لأنظمة الدرونز، تستمر MBDA بتطوير نظام SKY WARDEN، المقترح لحماية البنية التحتية والمنشأة المدنية والاستراتيجية الحرجة.

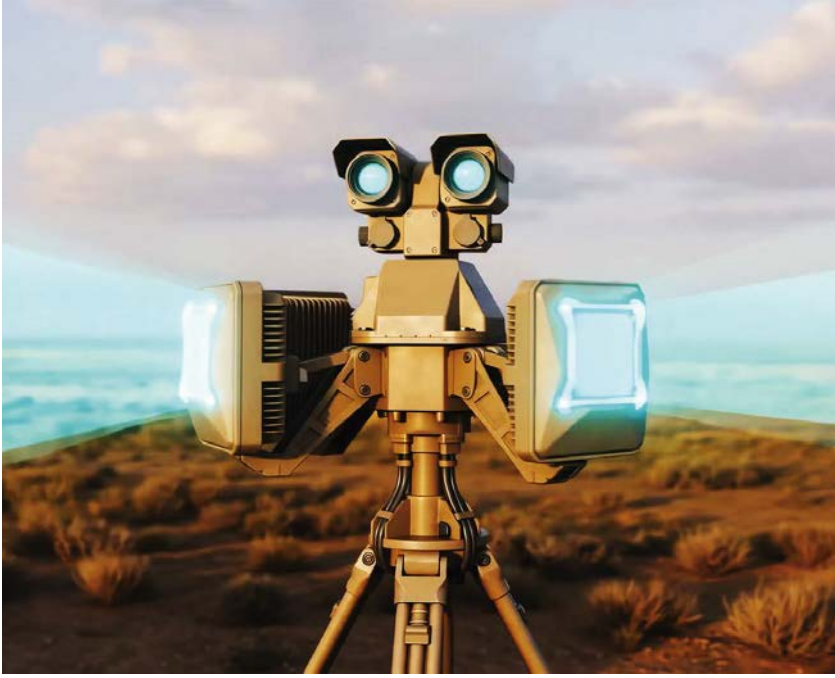
ليوناردو Leonardo:

الشركة الإيطالية المنتجة لمختلف الأنظمة الدفاعية، عرضت في يورو ساتوري مجموعة من منتجاتها وكان الأبرز وحدة دفاع الأمن السيبراني Cybersec Defence، وهو الحل المطبق لحماية العربات المدرعة، والأنظمة البرية، والمنصات البحرية، وأنظمة مهمات إلكترونيات الطيران. هذا إلى جانب الدبابة الخفيفة غير الأهلة CL2X، ومدفع الهوتز ذاتي الحركة VBM 155 عيار 155، وهي من إنتاج شركة إيفيكو للعربات المدرعة IDV.

آر.تي.إكس RTX:

هي المجموعة الأميركية المنتجة لعدد من الأنظمة الدفاعية والتي تشمل مُحركات الطائرات والإلكترونيات، وحلول الأمن السيبراني، والصواريخ الموجهة، وأنظمة الدفاع الجوي، والسوائل والدرونز. بصفتها مجموعة للجو فضاء والدفاع، فهي تزود القوات المسلحة الأميركية والزبائن حول العالم، بالأنظمة والخدمات والحلول التجارية والعسكرية والحكومية، وكانت Raytheon Technologies أبرز اللاعبين.

خلال معرض «يورو ساتوري» كانت RTX عارضاً مميزاً لمجموعة من الأنظمة



نظام Drone Guardian مضاد للجويات انتاج L3 Harris



عرضت Aselsan عربة Korkut للدفاع الجوي

أوتوكار OTOKAR: هي الشركة التركية الرائدة في مجال الأنظمة البرية المتقدمة، فهي تصمم وتصنع العربات المدرعة المدولبة والمسلسلة مع أنظمة الأبراج الملائمة. في يوروساتوري عرضت مجموعة من العربات المدرعة التي أبرزها عائلة COBRA. ■

الشركة كمتعاقد رئيس للأمن الناشيء في أوروبا.
أف. أن. س.س. FNSS: المنتجة للعربات المدرعة عرضت دبابة KAPLAN كمنصة خفيفة متحركة تلبي الطلب الأوروبي لهذا النوع من العربات ذو قوة نارية كثيفة.

المتقدمة والمتعددة المجالات، تشمل الدفاع الجوي، وتكنولوجيا شبكة حقل المعركة، والحلول المضادة للأنظمة المسيرة غير الآهلة C-UAS، وأسلحة الدقة الموجهة مثل نظام AGM-176 Griffin وتكنولوجيا BBN لمرونة الشبكة التكيفية التي تتطلبها اتصالات حقل المعركة المستقبلية.

ل 3 هاريس L3 Harris:

الشركة الأميركية المنتجة لمختلف الأنظمة الدفاعية والإلكترونية، شاركت في معرض «يوروساتوري» وعرضت مجموعة من التكنولوجيا القتالية للجيل المقبل والتي شملت، أنظمة تكتيكية مضادة للأنظمة الجوية غير الآهلة (C-UAS)، وأجهزة رؤية ليلية متقدمة، وشركات صناعية استراتيجية، إلى جانب مستشعرات متنوعة، وأجهزة خاصة بالتجسس والمراقبة والإستطلاع (ISR).

أبرز المعروضات كان نظام Drone Guardian المضاد للأنظمة الجوية غير الآهلة C-UAS، والذي تم بناءه لمواجهة أخطار الدرونز المعادية، والذي يشكل حماية للمواقع الحرجة، والأصول الاستراتيجية، والقوات المنتشرة عمالنياً.

الشركات التركية:

تمثلت تركيا في معرض يوروساتوري بمشاركة أكثر من 50 شركة ومؤسسة منتجة للأنظمة الدفاعية، حيث عرض تكنولوجيا متطورة تشمل العربات الجوية غير الآهلة (UAVs)، وحلول للحرب الإلكترونية، وصواريخ الدقة الموجهة، والعربات المدرعة المتنوعة، أبرز هذه الشركات هي التالية:

أسلسان ASELSAN: إلى جانب كونها أحد الرعاة الأساسيين للمعرض، أضاءت على أنظمتها للحرب الإلكترونية، وتكنولوجيا مضادة لدرونز، وعربة Korkut للدفاع الجوي، هذا بالإضافة إلى توقيع مذكرات تفاهم مع بعض الدول.

روكتسان Roketsan: عرضت أنظمة صاروخية متقدمة واضحة

نافانتيا Navantia : تطلق الفرقيطة السادسة للبحرية السعودية



سفينة المدينة لحظة إطلاقها

يُشار إلى أن السلسلة الثانية في الفرقيطات الثلاث يتركز تصميمها على أنموذج AVANTE 2200، الذي هو منصة متعددة الأهداف تتوافق مع المراقبة البحرية، ومراقبة حركة السفن، والبحث والإنقاذ، ومساعدة السفن عند الحاجة.

بتاريخ 19 حزيران / يونيو 2026 أطلقت شركة «Navantia» لبناء السفن في مدينة San Fernando الإسبانية، الفرقيطة السادسة التي بنيت لصالح القوات البحرية الملكية السعودية (RSNF)، والتي تحمل اسم سفينة جلالة الملك المدينة HMS ALMADINAH، هذه السفينة الأولى من العقد الثاني الموقع ما بين وزارة الدفاع في المملكة العربية السعودية وشركة «Navantia».

حضر الإحتفال عدد من ممثلي الأعمال الذين استقبلهم رئيس الشركة ريكاردو دومينغيز Ricardo Dominguez، وألقيت كلمات من مدير وحدة الفرقيطات والسفن البحرية Alberto Cervantes، ومن مدير أركان البحرية الأميرال صالح الختامي نيابة عن رئيس أركان البحرية السعودية الأميرال محمد بن عبد الرحمن الغريبي، الذي قال: «نحتفل معاً في مناسبة مهمة للدفة الثانية من مشروع السروات ALSARAWAT بإطلاق سفينة HMS AL MADINAH، وفي هذه المناسبة تود القوات البحرية الملكية السعودية أن تعبر عن تقديرها المخلص للإلتزام الطويل الأمد وجهود شركة «Navantia».

بدوره، رئيس نافانتيا Ricardo Dominguez أشاد بالتعاون الذي جعل برنامج Avante 2200 يلبي أكثر الاحتياجات.

وتضع عارضة الفرقيطة الثامنة للبحرية السعودية



وضع عارضة الفرقيطة الثامنة

بتاريخ 2 تموز / يوليو 2026 إحتفلت شركة «Navantia» في أحواض San Fernando، بوضع العارضة الرئيسة للفرقيطة الثامنة للقوات البحرية الملكية السعودية (RSNF)، وهذه السفينة ستمثل البناء رقم 577 / C في أحواض الشركة وسوف تحمل اسم سفينة جلالة الملكة HMS ALULA.

كما في مناسبات سابقة تم وضع العارضة كحدث عمل وحضره مدير وحدة الفرقيطات وسفن العمل البحرية (CBAM) ألبرتو سرفانتيس Alberto Cervantes إلى جانب فرق البرنامج من Navantia والقوات البحرية الملكية السعودية.

مع وضع عارضة هذه الفرقيطة، تعمل Navantia بكامل طاقتها لإنتاج ثلاث سفن من السلسلة الثانية التي سبق وطلبتها المملكة العربية السعودية، وأن تسليم هذه السفن تم برمجته لكي يستكمل في العام 2029.

ريثيون توسّع إنتاج صواريخ AMRAAM و Stinger



صاروخ AMRAAM ينطلق من طائرة مقاتلة

يُشار إلى أن شركة «Diehl Defence» الأوروبية تعمل مع Raytheon لإنتاج قسم التوجيه الذي يعتبر جزءاً مهماً في صواريخ Stinger، ومصدر لأقسام ذات صلة من أوروبا، إلى ذلك تعمل Raytheon مع مزودين أساسيين في هولندا وأن التجميع النهائي لصواريخ Stinger واختبارها يتم بشكل نهائي في هولندا Neterland.

بتاريخ 7 تموز / يوليو 2026 أعلنت «Raytheon» إحدى شركات مجموعة RTX عن خطوة مهمة نحو توسيع قدرة الإنتاج الشامل لصواريخ جو-جو متوسطة المدى AMRAAM، تعمل Raytheon بالشراكة مع الحكومة الأميركية وعدة دول في حلف «ناتو»، على إجراء سلسلة من الدراسات المفيدة بغية إضافة مزودين في أوروبا لإجراء ذات أفضلية لصواريخ AMRAAM. وكيل وزارة الحرب الأميركية للإستحواذ والاستدامة Michael Duffey أشار إلى أن توسيع قدرات إنتاج صواريخ AMRAAM هو أمر ضروري لتلبية احتياجات الدفاع الجوي الطارئة للقوات الأميركية والأوروبية. وأن صواريخ الدفاع الجوي الأكثر تقدماً AMRAAM، هي أساسية للحفاظ على الحافة العملياتية للقوات المسلحة الأميركية.

نجاح إطلاق صاروخ MICA من مقاتلة Rafale



مقاتلة «Rafale» مزودة بصواريخ «MICA NG»

مُستقبلية ذات اداء عال تكون أسرع وأكثر شبعية، وهذا ما يُحسّن قدرة فرنسا على الحفاظ على تفوقها العملائي في أجواء محتضنة وعالية الكثافة.

أعلنت شركة «MBDA» أن عملية الإطلاق الثانية للصاروخ جو - جو من الجيل الجديد MICA N6، قد تمت بنجاح لدى إطلاقه من مقاتلة Rafale بتاريخ 7 حزيران / يونيو 2026. أجريت العملية للمرة الأولى من تشكيل طيران فوق سرعة الصوت، وذلك في موقع اختبار الصواريخ في منطقة البحر المتوسط التابع للهيئة العامة للتسلّح الفرنسية DGA. انها خطوة رئيسية نحو نوعية وإدماج الصاروخ في مقاتلة Rafale، منذ الإطلاق الأول الذي حصل في حزيران / يونيو 2025. لقد تمت هذه الرماية بالتعاون ما بين عدّة فرق عمل من شركة «MBDA»، وطيران داسو Dassault Aviation، وهيئة التسلّح العامة DGA، والقوات الجوية والفضائية الفرنسية، وتمّت الرماية تحت ظروف عملائية عالية الطلب، وقد قدرت عالياً نجاح أداء الباحث بالأشعة تحت

الحمراء في MICA NG خلال طيران بسرعة تفوق سرعة الصوت. الشكر لشركة «MBDA» التي تركّز على التجديد، إذ إن MICA NG مزود بتكنولوجيات عالية تمكّنه من مجابهة مخاطر

روس أوبورون اكسبورت ROE تعرض أحدث الصواريخ للمقاتلة SU-57E



مقاتلة SU-57E تحمل صواريخ RSVV-SDM

من الجو وتشمل الصاروخ الموجّه الحديث RSVV-SDM. الصاروخ جو-جو ذو مدى أطول وفعالية عالية وأداء إيروديناميكي أفضل.

بتاريخ 30 تموز / يوليو 2026 أعلنت شركة «Rosoboronexport» إحدى شركات Rosstec الحكومية الروسية، عن إطلاق حملة تسويق عالمية للصاروخ جو-جو متوسط المدى RSVV-SDM، الذي طورته شركة الصواريخ التكتيكية.

الصاروخ RSVV-SDM مُصمّم لتجهيز مُقاتلات الجيل الخامس SU-57E التي تنتجها شركة الطائرات المتحدة UAC إحدى شركات Rosstec، كما يمكن إستخدامه مع طائرات أخرى روسية الصنع بعد إجراء تعديلات مناسبة، كما يمكن إدماجه في أنظمة سلاح طائرات أجنبية أخرى.

المدير العام للشركة ألكسندر ميخيف Alexander Mikheev قال في المناسبة: «لاحظت Rosoboronexport الرغبة المتنامية في الأسواق العالمية في مقاتلة الجيل الخامس SU-57E، الطائرة التي أثبتت تفوقها في حالات قتال حقيقية على أكثر أنظمة الدفاع الجوي المتقدمة وأنظمة الحرب الإلكترونية. لقد اشتبكت مع عدّة أهداف جوية، وأرضية، وسطحية بواسطة ذخائر روسية تطلق

قطر تطلق سفينة جديدة لتحسين المراقبة البحرية



السفينة القطرية الجديدة

بتاريخ 11 أيار / مايو 2026 أطلقت وزارة البيئة وتغير المناخ (MECC) القطرية، سفينة جديدة للمراقبة البحرية والبحث العلمي، لتعزيز جهود أنظمة المراقبة البيئية في قطر، وتمدد القدرات الميدانية، ودعم برامج الحماية والأبحاث البحرية.

مدير قسم الحماية البحرية محمد الخنجي، أشار إلى أن إطلاق هذه السفينة يُشكّل جزءاً من الجهود المستمرة لتمتين نوعية البيانات البيئية، وتوفير معلومات دقيقة لدعم اتخاذ القرار تماشياً مع أهداف رؤية قطر الوطنية 2030. كما أكد الخنجي على أن السفينة سوف تدعم مجموعة من العمليات تشمل جمع معلومات بحرية وتحليلها، وهي تتضمن أجهزة متطورة للملاحة والاتصالات ورادار، وشبكة اتصالات عبر السواتل.

Don't Settle for Less... Al Defaiya Has it All!

Al Defaiya Magazine

Arabic; Bi-Monthly

Assigned "Official Arab Defence & Aerospace Media Partner" for Egypt Defence Expo (EDEX 2023), and Egypt International Airshow 2024

Named "Official Arab Magazine" for DIMDEX 2014, DIMDEX 2016, DIMDEX 2024 and DIMDEX 2026

The World Defence Almanac

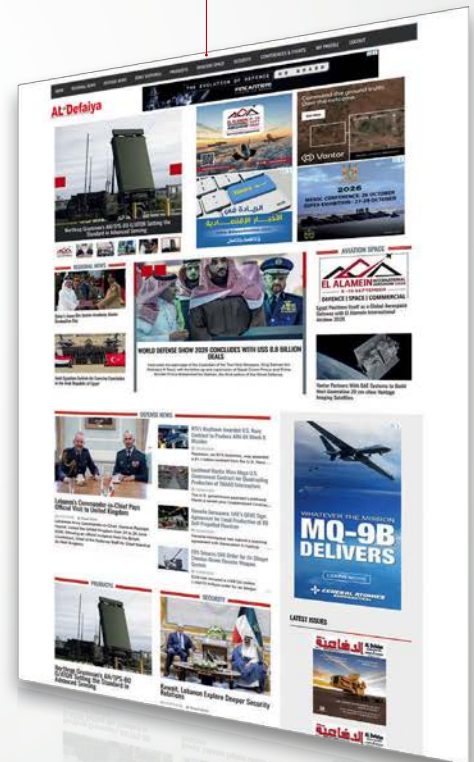
Arabic; Yearly

Only reference of its nature in the Middle East since 1993

Al Defaiya Website

English; Daily

Fresh. Dynamic.
Interactive. Informative.



الدفاعية
AL Defaiya
Arabian Defence & Aerospace Business

www.defaiya.com

follow us on ▶ [facebook.com/www.defaiya.com](https://www.facebook.com/www.defaiya.com) | twitter.com/defaiya | [linkedin.com/AlDefaiya Magazine](https://www.linkedin.com/company/AlDefaiya-Magazine)



تركيا تكشف النقاب عن أول صاروخ بالستي عابر للقارات



الصاروخ Yildirimhan البالستي عابر القارات

بتاريخ 5 أيار / مايو 2026 وخلال معرض SAHA الدفاعي الذي أقيم في اسطنبول، تم كشف النقاب عن صاروخ بالستي عابر للقارات ICBM حمل اسم «يلديرم هان Yildirimhan»، وهو الأول من نوعه الذي ينتج في تركيا بواسطة مركز الأبحاث والتطوير التابع لوزارة الدفاع الوطني.

يعتبر هذا الإنجاز تقدماً عاماً لإحدى الأنظمة الصاروخية بعيدة المدى المتقدمة، في تركيا، ويأتي كشف النقاب عنه في وقت تستمر تركيا في تمديد قدراتها الصناعية الدفاعية التي تشمل، الأنظمة غير الآهلة، تكنولوجيا الصواريخ، الدفاع الجوي، الطيران، والمنصات ذات الصلة بالفضاء. يذكر أن الصاروخ Yildirimhan يستخدم الوقود السائل Mitrogen Tetroxide، ويطلق بواسطة أربعة محركات دفع، وتصل سرعته إلى 25 ماك، ومداه إلى 6000 كلم.

روسيا تجرى تجارب ناجحة على أقوى صاروخ عابر للقارات



صاروخ Sarmat لحظة إطلاقه

بتاريخ 12 أيار / مايو 2026 اختبرت روسيا بنجاح نظامها الصاروخي البالستي الجديد العابر للقارات (ICBM)، والذي يحمل اسم «Sarmat»، وفق ما أعلن قائد قوات الصواريخ الاستراتيجية سيرغي كراكيف Sergey Karakayev، في إفادته إلى القائد الأعلى للقوات المسلحة الروسية فلاديمير بوتين Vladimir Putin.

الرئيس الروسي راقب عملية الإطلاق التي تمت من مكان غير محدد، بعد تأكيده أن النزاع في أوكرانيا يقترب من نهايته، كما أكد أن موسكو تستمر في تطوير أنظمة سلاح استراتيجية متطورة لا مثيل لها في العالم، كجزء من تعزيز قدراتها الدفاعية والنووية.

يبلغ مدى الصاروخ Sarmat أكثر من 35,000 كلم، وهو جزء من

مبادرة جارية لتحديث منظمة روسيا النووية، والمتوقع وضعه في الخدمة القتالية مع نهاية هذا العام.

«أسلسان» تكشف النقاب عن أنظمة بحرية غير أهلة



مجسمات الأنظمة البحرية تحت الماء

بتاريخ 5 أيار / مايو 2025 وخلال المعرض الدفاعي SAHA الذي أقيم في اسطنبول، قدمت شركة «أسلسان التركية» مجموعة من الأنظمة البحرية غير الأهلة من الجيل الجديد، تشمل عائلة KILIC لأنظمة الضربات التلقائية تحت الماء، وعربة TUFAN غير الأهلة كسفينة سطح، والتي تم تطويرها لدعم العمليات التلقائية في المجالات البحرية على سطح الماء وتحت السطح. في المجال لما تحت الماء، كشفت أسلسان النقاب عن عائلة KILIC لأنظمة الضربات التلقائية تحت الماء، والتي تم تطويرها للعمليات الحربية المتنوعة، إذ أن عائلة KILIC تستطيع العمل باستقلالية أو كجزء منسق مع عدة سفن لدعم العمليات البحرية متنوعة المجالات. أما في مجال السطح، فقدت أسلسان عربة السطح غير الأهلة TUFAN، المصممة لتنفيذ عمليات هجومية واستخباراتية ومراقبة واستطلاع (ISR).

جان بريس دومون رئيساً جديداً لشركة م.ب.د.أ.

إعتباراً من أول تشرين الثاني / نوفمبر 2026 سيصبح السيد Jean - Brice Dumont الرئيس التنفيذي لشركة «MBDA» خلفاً للرئيس السابق Eric Beranger.

السيد Dumont يحمل خبرات دولية في صناعة الجو فضاء والدفاع، كونه خدم لمدة 14 عاماً في عدة لجان تنفيذية لدى شركة «Airbus»، حيث كان يقود الأنظمة الجوية العسكرية والقوة الجوية في قسم إيرباص للدفاع والفضاء في إسبانيا، وبالتالي سيستمر في رحلة تحول MBDA والبناء على أنموذجها الفريد من نوعه لمواجهة التحديات المقبلة.

«أنه شرف لي أن ألتحق بشركة «MBDA» في لحظة تقف فيه هذه المجموعة في مركز الدفاع عن أوروبا وحلفائها، وأود أن أشكر بحرارة السيد Eric لتسليمه مجموعة تحولت بعمق لمجموعة أقوى وجاهزة لجميع التحديات». هذا ما قاله الرئيس الجديد Jean - Brice Dumont بعد تعيينه رئيساً تنفيذياً لشركة «MBDA».

يُشار إلى أن Eric Beranger تسلم رئاسة الشركة في العام 2019 وعمل على تحولها وتمدها وفقاً لمقاييس استراتيجية عالمية.



الرئيس التنفيذي الجديدة لشركة MBDA جان - بريس دومون



السيد رنزو توسيني Renzo Tosini

م.ب.د.أ MBDA تعيّن مديراً إدارياً في إيطاليا

بتاريخ 8 أيار / مايو 2026 تمّ تعيين رنزو توسيني Renzo Tosini مديراً إدارياً لشركة «MBDA Italia»، على أن يفيد مباشرة المدير التنفيذي للشركة إريك بيرنجير Eric Beranger.

بصفته نائب رئيس تنفيذي لوحدة المبيعات والأعمال، سوف يقود Renzo Tosini فريق دولي متكامل مسؤولاً عن طلبات المجموعة، وأن مهمته لاستمرارية أداء MBDA طويلة الأمد، وتمتين تفهم احتياجات الزبائن العملاقة، والإستمرار في تطوير أكثر الحلول فعالية بغية تلبية الاحتياجات العملاقة الحالية والمستقبلية.

الرئيس التنفيذي للشركة Eric Beranger، علّق قائلاً «يسرني أن أرحب بالسيد Renzo Tosini كنائب رئيس تنفيذي جديد للمبيعات والأعمال لمجموعة MBDA، ومدير إداري لشركة «MBDA Italia»، الذي ستكون خبرته عنصراً أساسياً لتأمين نجاحاً في المستقبل، خاصة في استمرارية حضور MBDA كرائد في الأسواق».

لورنزو مارياني Lorenzo Mariani رئيساً جديداً لشركة «Leonardo»



السيد لورنزو مارياني Lorenzo Mariani

بتاريخ 7 أيار / مايو 2026 اجتمع مجلس إدارة Leonardo الجديد للمرة الأولى تحت رئاسة Francesco Macri، بعد تعيين أعضائه من قبل المساهمين في الشركة. خلال الاجتماع تمت الموافقة على تعيين السيد لورنزو مارياني Lorenzo Mariani رئيساً تنفيذياً ومديراً عاماً للشركة، وإعطاءه الصلاحيات الضرورية لإدارة الشركة والمجموعة. إلى ذلك وافق المجلس على إنشاء قسم الإدارة العامة الذي يفيد مباشرة الرئيس التنفيذي والمدير العام للشركة. يشار إلى أن Leonardo مجموعة صناعية عالمية تطور قدرات تكنولوجية متعددة المجالات للأمن الشامل. وهو لاعب أساسي في برامج استراتيجية رئيسية، تشمل الجو فضاء والدفاع والأمن، وتعمل في مجال الإلكترونيات والطائرات والأمن السيبراني وقطاع الفضاء. للشركة حضور صناعي مهم في إيطاليا، وبريطانيا وبولندا والولايات المتحدة الأمريكية.



Head Office

LEBANON

Minkara Center, 6th floor
Madame Curie Street
P.O. Box: 113-6194 Hamra, Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577/8/9, 780200
Fax: (+961-1) 863958
E-mail: defaiya@defaiya.com
Managing Director: Mr. Khaled Zahalan
Editorial Director: General Dr. Salim Abou Ismail

Regional Offices

UNITED ARAB EMIRATES

P.O. Box 55034 Dubai,
Tel: (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

KUWAIT

P.O. Box: 22955 SAFAT, 13090
Tel: (+965) 2416647 - 2441231
Fax: (+965) 2416648

SAUDI ARABIA

P.O. Box: 5157 Riyadh, 11422
Tel: (+966-1) 293 2769
Fax: (+966-1) 293 1837

MEDIA REPRESENTATIVES

France

Mr. Georges France
6 Impasse de la Gde Fontaine
F-91510 Janville-sur-Juine
Tel: (+33-1) 60 82 98 88
Fax: (+33-1) 60 82 98 89
E-mail: georges.france@wanadoo.fr

USA

Mrs. Helena Hoogterp
4125 Venetia Way
Palm Beach Gardens, FL 33418
Tel: (+1-203) 44 58 466
Cell: (+1-561) 603 1228
Fax: (+1-203) 44 58 406
E-mail: helena@hoogterp.us

Russia & CIS

Mr. Yury Laskin
Laguk Co.
Kransnokholmskaya Naberezhnaja
11-1-132
109172 Moscow, Russian Federation
Tel: (+7-495) 911 2762, 912 1346
E-mail: ylaski@mail.ru;
ylaskimail@gmail.com

Turkey

Mr. Hakki Aris
PK 64
Çankaya
ANKARA
06540 Ankara
Cell: +90 555 224 54 54
E-mail: hakki@etkilesimltd.com

South East Asia

Mr. Mk NABHANI
191 McMaster Court
London, Ontario
N6K 1J8 Canada
Cell: +1 519 601 7007
UAE: +971 50 44 50 300
E: mk.nabhani@globalexpotech.com
E: info@globalexpotech.com

Italy

Mr. Franco Lazzari
79/3 16043 Chiavari, Italy
Tel: (+39-185) 308 606
Fax: (+39-185) 309 063
E-mail: franco.lazzari@rid.it

Portugal, Spain, Latin America

Mr. Antonio Terol Garcia
Tel: (+34-91) 310 29 98
Fax: (+34-91) 310 24 54
E-mail: terol@MPGBonn.de

UK, Scandinavia

Mrs. Sally E. Passey
Mobile: (+44) 7968 714280
Email: sally@bspmedia.com

India

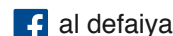
Mr. Vishal Mehta
Mobile: +91 99 999 85 425
Email: vishmeh@gmail.com;
vishal.mehta@moench-group.com

Other Countries

Mr. Khaled Zahalan
Dubai, UAE
Mobile: (+971-55) 213 02 79
E-mail: kzahalan@gmail.com

www.defaiya.com

Follow us and stay informed about the latest news, posts and tweets from Al-Defaiya:



al defaiya



defaiya



aldefaiya Magazine





THE CHOICE OF **SOVEREIGNTY.**

With the *Rafale fighter*,
you have total control over
the technology and therefore a
totally preserved sovereignty.

RAFALE 
DASSAULT AVIATION / SAFRAN / THALES