

الدفاعة

العدد 159

تصدر عن مجموعة الاقتصاد والاعمال

AL Defaiya
ARABIAN DEFENCE
&
AEROSPACE BUSINESS

كانون الثاني / يناير - شباط / فبراير 2026
No. 159 January - February 2026



الصناعات الدفاعية السعودية
ورؤية 2030



www.defaiya.com

معرض الدفاع العالمي
في دورته الثالثة



WORLD
DEFENSE
SHOW
SAUDI ARABIA
8-12 FEB 2026

NATIONAL STRATEGIC PARTNER



MAIN PARTNER

وزارة الدفاع
MINISTRY OF DEFENSE



FOUNDED BY

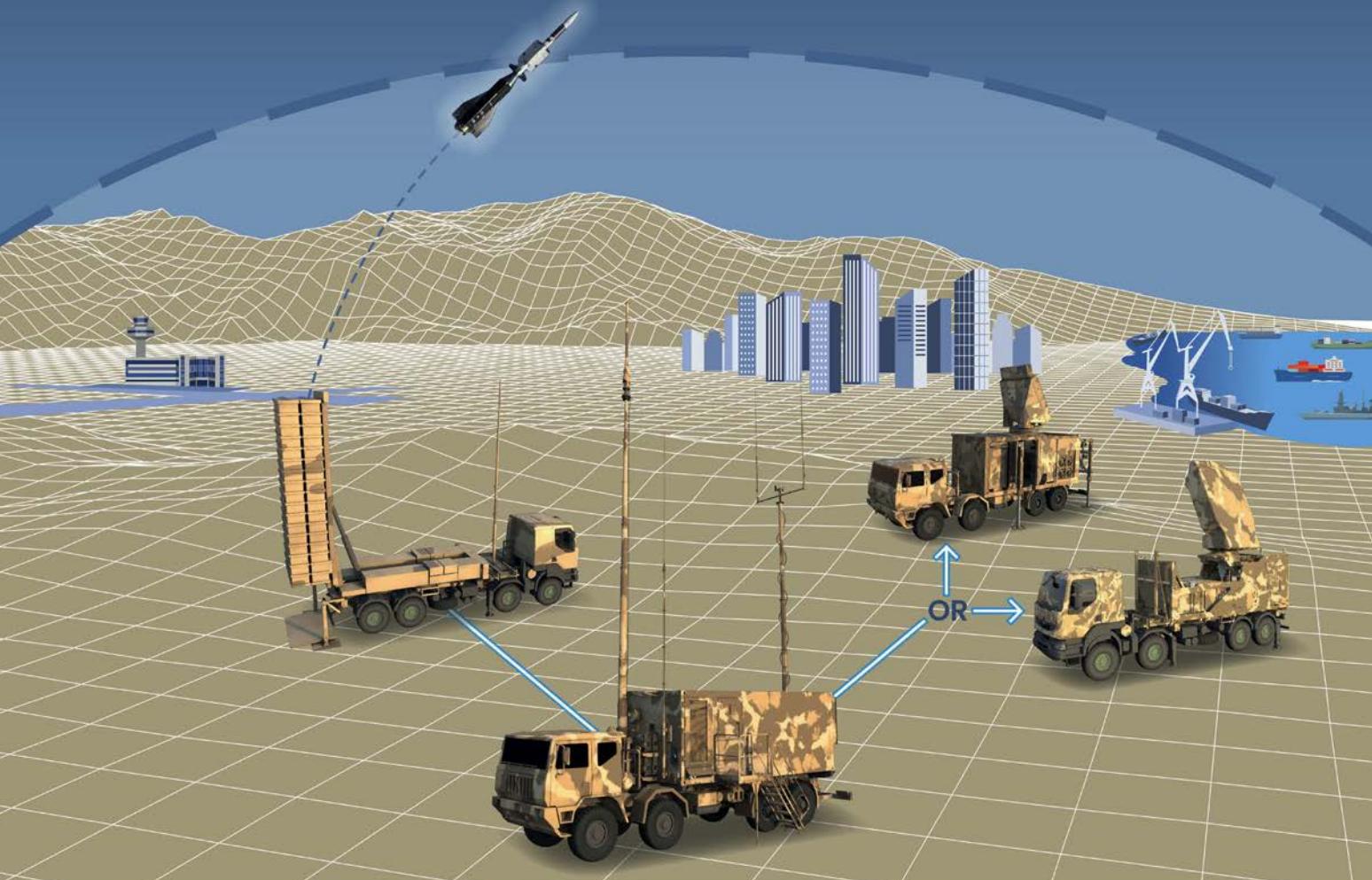
الهيئة العامة
للصناعات العسكرية
General Authority
for Military Industries



SAMP/T NG

Global Airspace Sovereignty – Country & Forces Protection

The new
European
Long-Range
Ground-Based
Air Defense



Range

Detection \geq 350 km - Interception \geq 150 km



Mobility

Fast deployment on all kind of roads



Mission-proven

Permanent protection of airspace



Interoperability

Easy to integrate into all types of air defense network (including NATO)



360° protection

Rotating radar and missile launched vertically



Autonomy

Preserve sovereign employment in operation

الدفّاعية

AL Defaiya

تصدر عن شركة الدفّاعية للنشر ش.م.ل
بالتعاون مع مجموعة الاقتصاد والأعمال
ومجموعة موشن الالمانية للنشر

المدير العام رئيس التحرير:
خالد زحلان

مدير التحرير:
العميد الركن د. سليم أبو اسماعيل

المدير المسؤول: **حياة طليع المصفي**

الإخراج الفني:
زياد عبدالله



هذا العدد

إنه العدد الأول الذي يصدر في مطلع العام 2026، ومن المقرر

توزيعه خلال معرض «الدفاع العالمي WDS» المنعقد في مدينة الرياض ما بين 8 و 12 شباط / فبراير 2026 تحت رعاية العاهل السعودي الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود.

أبرز ما يتضمن العدد تحليل لرؤية المملكة العربية السعودية 2030، ونظرة شاملة لأهمية الصناعات الدفاعية السعودية وانسجامها مع التطور التكنولوجي لإنتاج الأنظمة الدفاعية العالمية.

إلى ذلك، أدرج في هذا العدد نظرة مُسبقة حول فعاليات معرض الدفاع العالمي WDS في نسخته الثالثة، وموضوع على صلة بالدفاع والأمن البحري في الخليج، ويبحث خاص حول مخاطر الأمن السيبراني، ثمٌ شرح وافٍ حول تطور المدفعية الحديثة بشكل عام.

نظرًا لأهمية مجلة «الدفّاعية» ورغبة القراء بالإطلاع على مضمونها، فهي تدرج مقابلات لرؤساء شركات دفاعية ومسؤولي المعارض وبعض القادة من حين إلى آخر، وفي هذا العدد يوجد مقابلة خاصة مع رئيس شركة ASELSAN التركية السيد أحmet Akyol، وأخرى مع نائب رئيس معرض «الدفاع العالمي WDS» السيد منصور البابطين.

إنه عدد مُتميّز مع افتتاح العام 2026.

ADDRESS

LEBANON:

P.O.Box: 113/6194 Hamra-Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577 - (+961-1) 780200/1
Fax: (+961-1) 780206 - (+961-1) 863958

U.A.E:

P.O.Box: 55034 Dubai
Tel : (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

SAUDI ARABIA:

P.O.Box: 5157 Riyadh 11422
Tel: (+966-1) 2932769
Fax: (+966-1) 2931837

Email: defaiya@defaiya.com
www.defaiya.com

* الاشتراك السنوي: \$ 50

* وتضاف إليه كلفة البريد بحسب الدول:
- لبنان: من دون كلفة بريد إضافية
- الدول العربية \$ 30
- الدول الأوروبية \$ 70
- الدول الأميركيّة وغيرها \$ 100
(يشمل الاشتراك دليل الدفاع العالمي)

التوزيع: الشركة اللبنانيّة لتوزيع الصحف والمطبوعات

تصدر عن مجموعة الاقتصادي والاعمال Al-Iktissad Wal-Aamal



40



16



16

Contents

● Panorama	6
● Interview with Aselsan CEO	14
● Saudi Arabia Vision 2030	16
● Interview with VP of WDS.....	17
● World Defense Show 2026: Preview	20
● Naval Defense & Maritime Security in The Gulf	30
● Saudi Defense Industry.....	36
● Full Coverage of DIMDEX 2026	40
● Cyber Threats & Cyber Security.....	52
● Modern Artillery	58
● New Defense	64

المحتويات

● بانوراما	6
● مقابلة رئيس شركة «أسلسان»	14
● رؤية المملكة العربية السعودية 2030	16
● مقابلة نائب رئيس معرض الدفاع العالمي	17
● معرض الدفاع العالمي: نظرة مُسبقة 2026	20
● الدفاع والأمن البحري في الخليج	30
● الصناعات الدفاعية السعودية	36
● تغطية كاملة لمعرض ديمدكس 2026	40
● مخاطر الأمن السيبراني	52
● المدفعية الحديثة	58
● جديد الدفاع	64



17



14



20

SecureARX

PROTECTION AGAINST SATCOM ELECTRONIC WARFARE



JAMMING RESISTANT SATCOM MODEM

C²TECH

TURKISH
AEROSPACE

الملكة العربية السعودية توقع على اتفاق دفاع استراتيجي مع الولايات المتحدة الأمريكية



الأمير محمد بن سلمان والرئيس دونالد ترامب

بتاريخ 20 تشرين ثاني / نوفمبر 2025
وقع الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود، ولي العهد ورئيس حكومة المملكة العربية السعودية، مع رئيس الولايات المتحدة الأميركية دونالد ترامب Donald Trump، على اتفاقية دفاع ستراتيجي ما بين المملكة العربية السعودية والولايات المتحدة الأمريكية.

تمثل الاتفاقية خطوة محورية لتمتين التعاون الدفاعي طويل الأمد، ويعكس التزام الجانبين لدعم السلام والأمن والإزدهار في المنطقة. كما تؤكد الاتفاقية على أن المملكة العربية السعودية والولايات المتحدة الأمريكية شركاء قادرين لتحقيق الأمن، والعمل معًا لمواجهة التحديات التعليمية والدولية، كما تعمق هذه الاتفاقية التنسيق الدفاعي، وتُقوِّي قدرات الردع والجهوزية، ودعم التطور والتكامل ما بين الإمكانيات الدفاعية الملازمة.

الولايات المتحدة توافق على مبيعات عسكرية للسعودية بقيمة مليار دولار



UH - 60 Black Hawk طو افات

بتاريخ 2 كانون أول / ديسمبر 2025 قررت وزارة الخارجية الأمريكية الموافقة على مبيعات عسكرية إلى الخارج، هي طلب تدريبات شاملة إلى المملكة العربية السعودية مع كامل المعدات العائدة له بتكلفة حوالي 500 مليون دولار أمريكي.

وكالة التعاون الدفاعي الامني (DSCA)، أبلغت الكونغرس بالموافقة على البيع، مع الإفادة بأن حكومة المملكة العربية السعودية قد تقدمت بطلب شراء تدريبات جوية شاملة خاصة بطيران القوات البرية (RSLFAC) من الجيش الأميركي، ويتضمن الطلب مدربين أميركيين لأسطول الطوافات AH - G4E Apache و UH - 72 Lakota، CH - 47 F Chinook، UH-60L / M Black Hawk.

كما قررت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على بيع المملكة العربية السعودية برنامج دعم التموين اللوجستي التعاوني (CLSSA) مع المعدات العائمة له، وذلك بقيمة حوالي 500 مليون دولار أمريكي إضافي، بغية دعم وحدات طيران القوات البرية الملكية.



أداء متعدد المهام



AW149

يجب أن تكون المروحيات العسكرية جاهزة للعمليات في أصعب الظروف. المهمة هي محور التركيز، والمروحية هي الوسيلة لتحقيقها. تُعد AW149 مروحية عسكرية متوسطة متعددة المهام من أحدث جيل، مصممة لتلبية متطلبات ساحة المعركة، وتميز بقدرة عالية على البقاء بفضل تقنيات الأنظمة ومعدات الحماية والأسلحة، إلى جانب ميزات أمان لا مثيل لها وأداء رشيق. منصة فعالة للغاية متعددة المهام، تشمل مهام النقل والقتال، مع مقصورة كبيرة قابلة لإعادة التشكيل بسرعة لاستيعاب مجموعة متنوعة من معدات المهام وأنظمة الأسلحة، بالإضافة إلى القوات؛ ومع ذلك فهي صغيرة الحجم بما يكفي للعمليات في المناطق الضيقة والبيئات المعادية.

Visit us at WORLD DEFENCE SHOW, Hall 1, Stand F8 - static area E.



طوافة طراز H225 M

القوات الجوية الملكية المغربية، والبحرية الملكية، وقوات الدرك الملكي المغربي.

المغرب يطلب عشر طوافات طراز H225M

بتاريخ 20 تشرين الثاني / نوفمبر 2025 وقعت حكومة المملكة المغربية على عقد مع شركة «Airbus» للطوافات، لشراء عشر طوافات H225M، وذلك على هامش معرض دبي للطيران الذي أقيم ما بين 17 و 21 نوفمبر 2025.

سيتم تجهيز الطوافات لتنفيذ مهام البحث والإنقاذ، وتعمل في إطار القوات الجوية الملكية المغربية، بحيث تحل مكان طوافات طراز Puma العاملة في خدمة القوات الجوية منذ 40 عاماً.

الرئيس التنفيذي لشركة «إيرباص للطوافات السيد BRUNO Even قال في المناسبة: «أنه شرف لنا أن يختار المغرب إستبدال طوافات Puma القيمة بـ طوافات H225M، إنها خطوة أخرى في الشركة التي بناها عبر عشرات السنوات مع المملكة المغربية. الطوافة H225 M هي مرجع للمهام المعقّدة في أجواء قاسية، وهذا الطلب تُقوي سمعة الطوافة H225 M، كطوافة اختيار لمهمات البحث والإنقاذ القتالية، والمهمات الخاصة حول العالم».

يشار إلى أن طوافات «إيرباص» قد أعلنت عن افتتاح مركز زبائن لها في المملكة، يقدم دعماً حوالي 60 طوافة من إيرباص في خدمة

لبنان يطلب عربات تكتيكية متوسطة من الولايات المتحدة



عربة تكتيكية متوسطة MTV A2 (Oshkosh) إنتاج المضادة للإرهاب.

يُشار إلى أن المتعاقد الرئيسي لهذه الصفقة هي شركة «أوشكوش الدفاعية» Oshkosh Defense في ولاية ويسكونسن.

بتاريخ 5 كانون أول / ديسمبر 2025 قررت وزارة الخارجية الأمريكية الموافقة على مبيعات عسكرية إلى الخارج، هي عربات تكتيكية متوسطة إلى لبنان بقيمة 90.5 مليون دولار أمريكي.

وكالة التعاون الدفاعي الأمريكي (DSCA) سلمت الموافقة إلى الكونгрس، مع الإفادة بأن الحكومة اللبنانية كانت قد تقدمت بطلب شراء عربات تكتيكية متوسطة MTVs (MTVs) طراز 5-Ton M1085A2 و أخرى طراز 2.5Ton M1078A2، جميعها بدون رافعة، إضافة إلى قطع غيار وإصلاح، ومطبوعات، ومستندات تقنية، ومعدات تدريب، وخدمات الدعم اللوجستي، وغيرها من المعدات العائدة لدعم هذا البرنامج، وقد قدرت قيمة هذه الصفقة بحوالي 90.5 مليون دولار أمريكي.

عملية البيع المقترحة سوف تحسن قدرات لبنان لمكافحة المخاطر الحالية والمستقبلية، عبر تمكين القوات المسلحة اللبنانية التصدي السريع للمخاطر الأمنية وتطبيق التدابير

MISTRAL

TODAY'S THREATS DESERVE APPROPRIATE ANSWERS.



**Fire and forget, ease of use,
maximum operational flexibility**

Not only is Mistral the most versatile missile in the world,
it is also the most efficient with over 96% hit success rate.



BAE Systems تستمر بإنتاج قذائف APKWS للقوات المسلحة الأمريكية



طلعة حرية تطلق النظام APKWP

نعتاً أضافت إلى: «أن عدّة توجيه الصاروخ APKWS توفر قدرات مُتقدمة لقواتنا المسلحة والقوات الحليفة، وأن الحجم العالى للإنتاج يؤمن تسليمًا سريعاً وفعالاً للمحاربين».

بتاريخ 10 كانون أول / ديسمبر 2025 حصلت شركة «BAE Systems» على عقد القوات البحرية الأمريكية مدته خمس سنوات، بغية تسليم كمية غير محددة من النظام الصاروخي الموجه بأشعة ليزر Advanced Precision Kill Weapon (Systems)، بغية تجهيز القوات المسلحة الأمريكية بعشرات آلاف إضافية من الذخائر الدقيقة ذات التكلفة المخفضة، تبلغ قيمة العقد القصوى 1.7 مليار دولار، مع دفعه للطلب الأول بقيمة 322 مليون دولار.

مديرة حلول التوجيه الدقيق والإستشعار في الشركة، نينا جايaraman Neta Jayaraman قالت في المناسبة: «هذا الطلب يعزز القيمة المثبتة لذخائر الدقة ذات التكلفة المقبولة، والتي أثبتت فاعليتها وتنوعها عبر منصات متعددة ومهمات متعددة». السيدة

«Naval Group» تعاونها مع البحرية المصرية



قائد القوات البحرية المصرية ورئيس مجموعة «نافال» يوقعون على الإنفاق.

بتاريخ 2 كانون أول / ديسمبر 2025 أعلنت المجموعة البحرية Naval Group، عن توقيع عقد جديد لتمديد خدمات الدعم الفني للقوات البحرية المصرية الساري منذ العام 2019، ويغطي هذا الإتفاق الجديد مدة خمس سنوات بحيث يقوم فريق من المهندسين والفنين في المجموعة بصيانة سبع سفن هي التالية:

- الفرقاطة متعددة المهام FREMM «تحيا مصر».

- حاملتي المروحيات LHD «جمال عبد الناصر» و«أنور السادات»، وأربع فرقاطات طراز «Gowind» وهي المسماة «الفاتح»، و«بور سعيد»، و«المعن»، و«الاسماعيلية».

رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة نافال السيد إيريك بوميليه Eric Pommellet قال في المناسبة: «يشرفنا أن نوسّع تعاوننا مع البحرية المصرية، وأن نواصل دعمنا في مجال صيانة وتحديث أسطولها».

دولة الكويت تعمق التعاون مع شركة «Leonardo ليوناردو»



مقاتلة Eurofighter Typhoon تابعة لسلاح الجو الكويتي

طلبت التزوّد بـ 28 مُقاتلة Eurofighter Typhoon في العام 2026 بغية تقوية نظام دفاعها الجوي.

بتاريخ 7 كانون ثاني / يناير 2026، إجتمع وزير الخارجية الكويتي عبد الله اليحيى، مع المدير الإقليمي لشركة «Leonardo»، لبحث مجالات التعاون بين الفريقين.

حصل الاجتماع في مقر وزارة الخارجية وتركّز المحادثات على تمتين التعاون ما بين الكويت والشركة الإيطالية للجو فضاءً والدفاع. ويأتي هذا الاجتماع استمراً للتعاون ما بين الكويت وليوناردو، إذ قررت وزارة الدفاع الكويتية في تشرين أول / أكتوبر 2025، تجديد التعاون لخدمة ودعم برنامج طائرات Eurofighter التابع للقوات الجوية الكويتية، حيث تعاقدت ليوناردو الرئيسي.

بموجب العقد الجديد، يتم تقديم الدعم اللوجستي والتدريب محلياً بواسطة خدمات ليوناردو للطيران في قاعدة سالم الصباح الجوية حتى نهاية العام 2029. إذ أن الكويت

Navantia
Innovation
where it matters



طوربيد طراز MK54 MDD إنتاج «نورثروب غرومان»

البحرية الأمريكية الطارئة.
نائب رئيس الشركة لأنظمة التسليح دايف فайн Dave Fine علق على العقد قائلاً: «إن نورثروب غرومان تُقْوِي تكنولوجيا الطوربيد منذ أكثر من 80 عاماً، تماشياً مع قدرتنا وسرعتنا في التسليم لتسريع نوعية التصميم وإنتاج طوربيد متطور خفيف الوزن».

«نورثروب غرومان»

تنج طوربيد متطور للبحرية الأميركية

بتاريخ 12 كانون ثاني / يناير 2026، أعلنت شركة «نورثروب غرومان Northrop Grumman» عن أنها ستُصنع وتُسلم سلاح البحرية الأمريكية قذائف طوربيد جديدة متقدمة وخفيفة الوزن، مع رئيس حربي مصمم لزيادة إمكانيات القتل، وبذلك تضيف «نورثروب غرومان» على عقود من خبرات الإنتاج، لتسلیم سلاح يطلق من عدة منصات بحرية.

- ستعمل «نورثروب غرومان» على إدماج وإثبات التصنيع في منشآت الشركة في ولاية مينيسوتا Minnesota، والمخابر البالستي في مركز الصواريخ في وست فرجينيا West Virginia.

- العقد بقيمة 233 مليون دولار أمريكي، يُغطي مراحل إثبات التصنيع والنوعية، إلى جانب تسلیم عدة طوربیدات لاختبار النوعية.

- منشآت Northrop Grumman ذات النوعية الأفضل والتكنولوجيا الأحدث، سوف تسمح بتسلیم سريع لاحتياجات

«لوكهيد مارتن» ووزارة الحرب الأمريكية تحققان تقدماً لافتاً في إنتاج صواريخ «باك-3» الاعتراضية المطورة



خط إنتاج صواريخ PAC-3 من «لوكهيد مارتن» الإنتاجية لصواريخ «باك - 3» الاعتراضية المطورة، إلى نحو 2000 صاروخ، وتمتلك شركة «لوكهيد مارتن» كافة المقومات الازمة لتنفيذ هذه الاتفاقية، حيث رفعت مؤخراً إنتاج صواريخ «باك - 3» الاعتراضية المطورة بنسبة تقدر بأكثر من 60 % خلال العامين الماضيين. وفي عام 2025، سلمت لوكهيد مارتن 620 صاروخ «باك - 3» اعتراضي مطور، متجاوزة بذلك إنتاج العام السابق بنسبة تقدر بأكثر من 20 %.

وستدعى «لوكهيد مارتن» الاستثمارات الازمة لزيادة الإنتاج، وستشارك كل من وزارة الحرب وشركة «لوكهيد مارتن» في فرصة توفير التكاليف التي يتاحها إستقرار الطلب طويلاً الأجل على صواريخ «باك - 3» الاعتراضية المطورة.

بتاريخ 8 كانون ثاني / يناير 2026 وقعت «لوكهيد مارتن Lockheed Martin» إتفاقية إطارية تاريخية مع وزارة الحرب الأمريكية لتسريع إنتاج وتسليم صواريخ «باك - 3 - PAC» الاعتراضية المطورة. وتهدف هذه الشراكة الاستراتيجية، المصممة لتحقيق إنتاج مستدام على نطاق واسع، إلى زيادة الطاقة الإنتاجية السنوية من حوالي 600 إلى 2000 صاروخ خلال 7 سنوات، وذلك لدعم القوات الأمريكية وحلفائها والشركاء حول العالم.

وتمثل الإتفاقية نتاجاً مباشراً لاستراتيجية وزارة الحرب لتحويل عمليات الاستحواذ، والتي تعتبر من أهم الإصلاحات التي شهدتها عمليات الاستحواذ العسكرية الأمريكية منذ عقود. ويقدم هذا الإطار نموذجاً جديداً يضمن إستقرار الطلب على المدى البعيد، مما يمكن القطاع الصناعي من الاستثمار بثقة، ويرفع معدلات الإنتاج، ويعحسن الكفاءة التشغيلية. كما يتضمن نهجاً تمويلياً تشاركيًا، يهدف إلى الحفاظ على السيولة النقدية الأولية، ويعزز الثقة بالاستثمار الذي سيرفع مستويات الإنتاجية للصناعة لتلبية الطلب. وتجسد هذه الإتفاقية سنوات من التعاون لتحديث عمليات الاستحواذ وتوفير القدرات الحيوية بالسرعة والحجم اللذين تفرضهما البيئة الأمنية الراهنة.

وستساهم الإتفاقية، التي تمتد لسبعين سنوات، في رفع الطاقة



ARQUUS
A John Cockerill Company

MADE IN FRANCE



MAV'RX

MULTIPURPOSE PLATFORM READY FOR ALL MISSIONS



MOBILITY



PROTECTION



WEAPON SYSTEM



السيد أحمـت أكيـول

الرئيس التنفيذي لشركة «أسـلـان»، أـحمدـ أـكيـول: نـقـدـمـ الـيـوـمـ حـلـوـاـ عـالـيـةـ الـمـسـتـوـىـ

لقد باتت شركة «ASELSAN التركية»، من الشركات العالمية المنتجة لمختلف الأنظمة الدفاعية، والتي تُشارك في معظم المعارض الدفاعية العالمية والإقليمية. مجلة «الدفاعية»، إستضافت رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للشركة السيد أحمـت أـكيـول Ahmet Akyol ، الذي أـسـهـبـ في شـرـحـ أـنـشـطـةـ أـسـلـانـ عـلـىـ النـحوـ التـالـيـ:

ونـفـخـ في «أسـلـانـ» بـتـحـولـناـ مـنـ شـرـكـةـ مـحـلـيةـ لـإـنـتـاجـ أـجـهـزةـ الرـادـيوـ إـلـىـ شـرـكـةـ رـائـدةـ عـالـيـاـ فـيـ مـجـالـ الـإـبـتـكـارـ. وـنـتـطـلـعـ قـدـمـاـ إـلـىـ صـيـاغـةـ مـسـتـقـلـلـ الدـفـاعـ مـنـ خـلـالـ الذـكـاءـ الـاصـطـنـاعـيـ وـالـأـنـظـمـةـ ذـاتـيـةـ التـشـغـيلـ وـتـقـنـيـاتـ الـفـضـيـاءـ. وـتـبـقـىـ مـهـمـتـاتـ ثـابـتـةـ: تـمـكـنـ تـرـكـياـ وـحـلـافـائـهاـ بـحـلـولـ دـفـاعـيـةـ سـيـادـيـةـ وـمـسـتـقـلـيـةـ وـعـالـيـةـ الـمـسـتـوـىـ لـعـقـودـ قـادـمـةـ.

❖ كيف تصف التوسيـعـ الـاستـراتـاتـيـجيـ لـشـرـكـةـ أـسـلـانـ؟

على مدى ما يقارب الخمسين عاماً، ظلت شركة «أسـلـانـ» رـاسـخـةـ في مـهـمـتهاـ التـأـسـيـسـيـةـ: تـبـلـيـةـ اـحـتـيـاجـاتـ تـرـكـياـ الـدـفـاعـيـةـ وـالـأـمـنـيـةـ بـتـقـنـيـاتـ مـحـلـيةـ عـالـيـةـ الـقـيـمـةـ، معـ توـفـيرـ مـنـتجـاتـ وـحـلـولـ مـبـتكـرـةـ وـمـوـثـوقـةـ ذاتـ قـيـمـةـ مـضـافـةـ عـالـيـةـ لـعـلـمـائـهاـ الـمـحلـيـنـ وـالـأـجـانـبـ. وـلـاتـزالـ هذهـ الـمـهـمـةـ تـوـجـهـنـاـ فـيـ مـسـيـرـتـاـنـوـ تـحـوـلـنـاـ تـحـلـصـيـةـ شـرـكـةـ عـالـيـةـ رـائـدةـ، نـخـدمـ أـكـثـرـ مـنـ 90ـ دـوـلـةـ، وـنـبـقـىـ فـيـ الـوقـتـ نـفـسـهـ الـرـكـيـزـةـ الـأـسـاسـيـةـ لـنـظـومـةـ تـكـنـوـلـوـجـيـاـ الـدـافـعـيـةـ فـيـ تـرـكـياـ.

اليـوـمـ، لاـ تـعـدـ ASELSANـ الشـرـكـةـ الرـائـدةـ فـيـ مـجـالـ تـكـنـوـلـوـجـيـاـ الـدـافـعـ فـيـ تـرـكـياـ فـحـسـبـ، بلـ شـرـيكـاـ مـوـثـوقـاـ بـهـ عـلـىـ السـاحـةـ الـدـولـيـةـ أـيـضـاـ. وـتـدـعـمـ هـذـهـ الـهـوـيـةـ الـمـزـدـوجـةـ قـدـرـتـاـنـاـ عـلـىـ تـقـدـيمـ حـلـولـ مـجـرـبـةـ مـيـدـانـيـاـ عـلـىـ نـطـاقـ وـاسـعـ: إـذـ يـسـتـخـدـمـ حـالـيـاـ أـكـثـرـ مـنـ مـلـيـونـ نـظـامـ منـ أـنـظـمـةـ ASELSANـ فـيـ جـمـيعـ أـنـحـاءـ الـعـالـمـ، بماـ فـيـ ذـلـكـ أـكـثـرـ مـنـ مـلـيـونـ جـهاـزـ رـادـيوـ، وـأـكـثـرـ مـنـ 10,000ـ نـظـامـ إـلـكـتروـنـيـاتـ طـيـرانـ، وـأـكـثـرـ مـنـ 16,000ـ مـجـمـوعـةـ تـوـجـيـهـ، وـأـكـثـرـ مـنـ 100ـ نـظـامـ دـفـاعـ جـوـيـ، وـ1,300ـ رـادـارـ، وـنـحـوـ 10,000ـ نـظـامـ حـربـ إـلـكـتروـنـيـةـ. وـيـشـكـلـ هـذـاـ الـعـمـقـ الـعـلـمـيـ أـسـاسـ مـسـؤـولـيـتـاـنـاـ الـوطـنـيـةـ وـمـصـدـاقـيـتـاـنـاـ الـدـولـيـةـ.

على مدى العـقـدـ الـقـادـمـ، لـنـ يـقـاسـ نـجـاحـ شـرـكـةـ أـسـلـانـ بـالـأـسـوـاقـ الـتـيـ نـذـخـلـهـاـ أوـ الإـيـرـادـاتـ الـتـيـ نـحـقـقـهـاـ فـحـسـبـ، بلـ أـيـضـاـ بـالـعـمقـ الـتـكـنـوـلـوـجـيـ الـذـيـ نـنـيـنـ، وـقـوـةـ الـرـدـعـ الـتـيـ نـفـرـهـاـ، وـالـمـرـونـةـ الـتـيـ نـسـاعـدـ الـدـوـلـ عـلـىـ تـحـقـيقـهـاـ فـيـ عـالـمـ مـتـسـارـ الـتـغـيـرـ.

نشـهـدـ الـيـوـمـ تـحـولـاتـ جـيـوـسـيـاسـيـةـ وـتـكـنـوـلـوـجـيـةـ عـمـيقـةـ. فـمـنـ الـحـرـبـ الـرـوـسـيـةـ الـأـوـكـرـانـيـةـ إـلـىـ التـورـاتـ فـيـ الشـرـقـ الـأـوـسـطـ وـجـنـوبـ آـسـيـاـ، وـالـدـيـنـامـيـكـيـاتـ الـمـتـصـاعـدـةـ فـيـ مـنـطـقـةـ آـسـيـاـ وـالـمـحـيطـ الـهـادـيـ، يـعـادـ تـشـكـيلـ الـمـشـهـدـ الـدـافـعـيـ الـعـالـيـ. وـتـتـزاـيدـ مـيـزـانـيـاتـ الـدـافـعـ عـلـىـ

❖ يـبـرـزـ الإـحتـفالـ بـالـذـكـرىـ الـخـمـسـيـنـ لـتـأـسـيسـ شـرـكـةـ أـسـلـانـ مـكـانتـهاـ كـشـرـكـةـ رـائـدةـ فـيـ صـنـاعـةـ الدـفـاعـ الـتـرـكـيـةـ. هـلـ يـمـكـنـنـاـ الحصولـ عـلـىـ لـمـحةـ مـوجـزـةـ عـنـ قـصـةـ نـجـاحـ أـسـيـلـانـ؟

بيـنـماـ نـحـتـفـلـ بـالـذـكـرىـ الـخـمـسـيـنـ لـتـأـسـيسـ شـرـكـةـ أـسـلـانـ فـيـ عـامـ 1975ـ بـأـرـبـعـةـ مـهـندـسـينـ ذـوـيـ رـوـيـةـ ثـاقـبةـ وـمـهـمـةـ وـاحـدـةـ: تـصـمـيمـ وـإـنـتـاجـ إـنـظـمـةـ إـنـصـالـاتـ آـمـنةـ لـلـقـوـاتـ الـمـسـلـحـةـ الـتـرـكـيـةـ. مـاـ بـدـأـ بـتـطـوـيرـ أـجـهـزةـ الرـادـيوـ الـعـسـكـرـيـةـ تـطـوـرـ لـيـصـبـحـ مـرـكـزاـ تـقـنـيـاـ مـكـامـلـاـ. تـقـدـمـ «أـسـلـانـ» الـيـوـمـ حـلـوـاـ عـالـيـةـ الـمـسـتـوـىـ ضـمـنـ مـجـمـوعـةـ مـنـتجـاتـ وـاسـعـةـ، تـشـمـلـ الدـفـاعـ الـجـوـيـ، وـالـرـادـارـ، وـالـحـرـبـ الـإـلـكـتروـنـيـةـ، وـالـإـلـكـتروـنـيـاتـ الـضـوـئـيـةـ، وـالـكـتـروـنـيـاتـ الـطـيـرانـ، وـأـنـظـمـةـ التـوـجـيـهـ، وـأـنـظـمـةـ الـبـرـيـةـ وـأـنـظـمـةـ الـأـسـلـاحـ، وـأـنـظـمـةـ تـحـتـ المـاءـ، بـإـضـافـةـ إـلـىـ أـنـظـمـةـ الـإـنـصـالـاتـ وـالـأـقـمـارـ الصـنـاعـيـةـ وـالـفـضـاءـ، وـأـنـظـمـةـ الـقـيـادـةـ وـالـسـيـطـرـةـ فـيـ الـعـسـكـريـ، فـضـلـاـ عـنـ تـقـنـيـاتـ الـنـقـلـ وـالـأـمـنـ وـالـطـاـقةـ وـالـرـعاـيـةـ الـصـحـيـةـ فـيـ الـقـطـاعـ الـمـدـنـيـ. يـعـكـسـ هـذـاـ التـحـولـ إـلـتـرـامـاـنـاـ بـالـإـبـكـارـ الـمـسـتـدـامـ، وـتـعـزيـزـ الـقـدـرـةـ الـوـطـنـيـةـ، وـالـتـمـيـزـ الـعـالـيـ.

تـعـدـ شـرـكـةـ «أـسـلـانـ» الـيـوـمـ أـكـبـرـ شـرـكـةـ دـفـاعـيـةـ فـيـ تـرـكـياـ، وـإـحدـىـ أـسـرـعـ شـرـكـاتـ دـفـاعـيـةـ نـمـوـاـ عـلـىـ مـسـتـوـىـ الـعـالـمـ. عـلـىـ مـدىـ الـعـقـودـ الـخـمـسـيـةـ، لـمـ نـقـتـصـ عـلـىـ تـبـلـيـةـ اـحـتـيـاجـاتـ الـإـسـتـرـاتـاتـيـجـيـةـ لـبـلـادـنـاـ فـحـسـبـ، بلـ قـدـمـنـاـ أـيـضـاـ حـلـوـاـ فـعـالـةـ وـمـخـصـصـةـ لـلـدـوـلـ الـشـرـيكـةـ حـولـ الـعـالـمـ. وـبـفـضـلـ صـادـرـاتـنـاـ إـلـىـ 95ـ دـوـلـةـ، وـتـواـجـدـنـاـ الـمـبـاـشـرـ فـيـ 24ـ دـوـلـةـ مـنـ خـلـالـ 26ـ مـكـتـبـاـ وـشـرـكـةـ تـابـعـةـ، نـفـرـ بـكـونـنـاـ مـزـوـدـاـ عـالـيـاـ لـلـحـلـولـ. وـفـيـ عـامـ 2025ـ وـحـدهـ، وـسـعـنـاـ نـطـاقـ أـعـمـالـنـاـ بـافـتـاحـ مـكـاتـبـ جـديـدةـ فـيـ إـنـدـونـيـسـيـاـ، وـرـوـمـانـيـاـ، وـمـقـدـونـيـاـ الـشـمـالـيـةـ، وـمـصـرـ، وـالـهـنـغـارـيـاـ، مـعـ خـطـطـ مـسـتـقـلـيـةـ لـتـوـسـيـعـ هـذـاـ النـطـاقـ.

لـقـدـ تـمـيـزـ نـمـوـنـاـ بـالـمـرـونـةـ وـالـإـبـكـارـ. سـوـاءـ كـانـ ذـلـكـ بـتـسـلـيمـ أـوـلـ نـظـامـ دـفـاعـ جـوـيـ بـعـيدـ الـمـدىـ لـتـرـكـياـ، وـهـوـ نـظـامـ SIPERـ، أـوـ نـظـامـ رـادـارـاتـ الـإـنـذـارـ الـمـبـكـرـ G~ALP~300~Gـ، أـوـ مـدـجـ إـلـكـتروـنـيـاتـ الـطـيـرانـ KAANـ، أـوـ تـصـدـيرـ نـظـامـ ASELSANـ فـيـ الطـيـارـةـ الـمـقـاتـلـةـ الـوـطـنـيـةـ (KAANـ)، أـوـ تـصـدـيرـ نـظـامـ ASEFLIR~500ـ عـالـيـاـ الـأـدـاءـ إـلـىـ 16ـ دـوـلـةـ، فـإـنـ كـلـ إـنـجـازـ يـعـكـسـ مـهـمـتـاـنـاـ فـيـ تـوـسـيـعـ آـفـاقـ الـمـكـنـ.



دادار إدارة النيران 110 MURAD AESA للمنتجات المحمولة جواً

صمّمنا النظام لتلبية جميع المتطلبات التشغيلية لمهام المراقبة والتحكم النيراني، موفراً الوعي الظري، وتحديد الأهداف، وتحديد الأولويات، والاشتباك، وتوجيه الصواريخ ضمن بقعة واحدة. وبفضل قدرته على توجيه الحرمة بكفاءة عالية، يمكن تنفيذ وظائف جو-جو وجو-أرض في آن واحد. كما يقلل استخدام وحدات إرسال / استقبال متعددة ذات حالة صلبة من تأثير الأعطال المحتملة للوحدات، ويسهل جاهزية تشغيلية عالية في ظروف ساحة المعركة.

في عام 2025، حققنا تقدماً ملحوظاً من خلال رحلات تجريبية ناجحة باستخدام طائرة إف-16 - أوزغور. كما يتضمن نظام مراد-100 قدرته على التكامل مع منصات المركبات الآلية تحت الماء والطائرات القتالية بدون طيار. وفي الربع الأخير من عام 2025، أثبتنا نسخة النظام من خلال تمكين إطلاق صواريخ غوكدوغان بنجاح من منصة إف-16 - أوزغور، ولأول مرة عالمياً، من طائرة قتالية بدون طيار، وهي بيرقدار كيزيليمما.

هل لديك أي تعليق تود إضافته لقراء مجلة «الدفاعية»؟
أود التأكيد على أن منطقة الشرق الأوسط لا تزال من أهم أولوياتنا الاستراتيجية. ويتماشى تركيز المنطقة على التحديث وبناء القرارات والسيطرة التكنولوجية بشكل وثيق مع رؤية شركة أسلسان واستراتيجيتها للنمو طويل الأجل. وبصفتنا شركة دفاع عالمية ذات حضور دولي متنامي بسرعة، فإننا نواصل الاستثمار في الشرق الأوسط ليس فقط من خلال المنتجات المتطورة، بل أيضاً من خلال التوأمة المحلي والشراكات طويلة الأمد ونماذج التعاون المستدام.

تقديم «أسلسان» اليوم واحدة من أكثر محافظ الدفاع شمولًا وتنوعاً في العالم، تشمل الدفاع الجوي، وال الحرب الإلكترونية، وأجهزة الاستشعار، والإلكترونيات الضوئية، والاتصالات، وأنظمة الطيران، والأنظمة البحرية، وتحديث الأنظمة البرية، والأنظمة غير المأهولة، وتقنيات الفضاء. يتبع لنا هذا التنوع الاستجابة الشاملة لاحتياجات الدفاع والأمن المتغيرة في المنطقة من خلال حلول متكاملة وقابلة للتشغيل البيني ومجهرة المستقبل.

بالنسبة لنا، يقوم النجاح في الشرق الأوسط على الشراكة. نؤمن بإيماناً راسخاً بأن العمل الوثيق مع المستخدمين المحليين والقطاعات والمؤسسات أمرٌ أساسي لتحقيق قيمة مستدامة. من خلال التعاون مع الشركاء المحليين، ونقل التكنولوجيا، ومبادرات التوطين، نسعى إلى ترسیخ مكانة أسلسان كشريك حلول موثوق به، يساهم بشكل مباشر في بنية الدفاع والأمن في المنطقة. ■

نطاق واسع: فقد حدد حلف الناتو هدفاً بنسبة 5 %، وتُسرّع دول الاتحاد الأوروبي من وتيرة إعادة التسلح، وارتفاع الإنفاق الدفاعي في الشرق الأوسط وحده بنسبة 9 %. وتزيد أفريقياً استثماراتها بالتزامن مع نموها الاقتصادي، وتُعيد دول أوروبا النظر في عقود من نقص الاستثمار في الدفاع. هذا الواقع الجديد واضح: الاقتصادات القوية، والجيوش القوية، والصناعات الدفاعية القوية، كلها عناصر لا تنفصل.

على مدى السنوات الخمس إلى العشر القادمة، سنواصل تعزيز استراتيجية بولندا للتوسيع العالمي مع التركيز على تقديم أفضل المنتجات في أي مجال ندخله. سواء كان ذلك في مجال الدفاع الجوي، أو الإلكترونيات الضوئية، أو الذخائر الذكية، أو الرادار، أو الحرب السيبرانية الإلكترونية، فإن هدفنا واضح: ليس أن تكون كغيرنا، بل أن تكون من بين الأفضل. وإذا دخلنا مجالاً جديداً، فإننا نعتزم الريادة فيه.

لقد وقّعتم مؤخراً اتفاقية مع بولندا، وهي حليف في حلف «الناتو»، لتزويدها بمعدات بقيمة 410 مليون دولار أمريكي. ما هي الأنظمة الرئيسية التي تنوون بيعها كجزء من هذا العقد؟

- وقّعنا مؤخراً عقد تصدير بقيمة 410 مليون دولار أمريكي مع وزارة الخزانة البولندية - وكالة التسلح - لtorيد أنظمة حرب إلكترونية متطورة بشكل مباشر. يركز هذا الاتفاق على أحد أهم مجالات الدفاع الحديث وأكثرها تطلبًا من الناحية التقنية، ويكتسب أهمية خاصة نظراً لكون بولندا حليفاً رئيسياً في حلف «الناتو»، ومتلك واحدة من أكبر القوات المسلحة في الحلف.

بموجب هذا العقد، سنقوم بتوريد حلول حرب إلكترونية عالية التقنية مصممة لتعزيز الوعي الظري، والقدرة على البقاء، والسيطرة على ساحة المعركة. وقد رسّي العقد علينا بعد عملية مناقصة تنافسية للغاية، تفوقنا فيها على منافسين دوليين بارزين. تعكس هذه النتيجة نضج تجربتنا، وقوة تكامل أنظمتنا بفضل قدراتنا وسجلنا التشغيلي الحافل في مجال الحرب الإلكترونية، يعد اختيار بولندا الشركة أسيلان مثل هذه القرفة الاستراتيجية بمثابة تأييد قوي لخبرتنا ويعزز مكانتنا في الأسواق الأوروبية وأسواق حلف شمال الأطلسي.

بصفتنا مشغل أكبر منشأة للحرب الإلكترونية في أوروبا، نمتلك خبرة تزيد عن أربعة عقود في تطوير وإنتاج أنظمة الحرب الإلكترونية، والتي أثبتت كفاءتها ميدانياً. تقوم بتصميم هذه الحلول وتقديمها بشكل متكامل، بدءاً من تطوير الأجهزة والبرمجيات، مروراً بتصميم الخوارزميات، وتكامل الأنظمة، والاختبار، والتحقق، وصولاً إلى تكامل المنتصات.

في العدد الأخير من مجلة الدفاعية، سلطنا الضوء على أخبار رadar التحكم النيراني مراد-100-آ. ما هي أبرز خصائص هذا النظام؟ وهل يمكنكم إطلاعنا على آخر التطورات المتعلقة بهذا المنتج؟

Radar A-100-MURAD هو رadar للتحكم النيراني قائم على تقنية AESA، قمنا بتطويره للمنتجات المحمولة جواً، ويتميز بمدى كشف موسع، وتتبع متعدد الأهداف، وقدرات متقدمة لتحديد الهوية في مواجهة التهديدات الجوية والبحرية والبرية في بيئات معقدة ومعادية.

رؤية السعودية 2030



برزت الحاجة لإيجاد خطط مستقبلية تنهض بالصناعة العسكرية السعودية إلى مصاف عالمية، وفق رؤية المملكة 2030، التي تهدف إلى تحقيق تحول اقتصادي هام يرتكز على الحفاظ على المكتسبات الاقتصادية التاريخية وتنوع مصادر الدخل، وجاءت أولى خطوات هذا التحول بعد أقل من شهر على تولي الملك سلمان مقاليد الحكم (23 يناير/كانون الثاني 2015)، إذ أصدر أمراً بتاريخ 14 فبراير/شباط 2015 بتعيين المهندس محمد ماضي رئيساً للمؤسسة العامة للصناعات العسكرية، وهو أول مسؤول يتولى هذا المنصب من خارج القطاع العسكري، إذ كان قبل ذلك يشغل منصب الرئيس التنفيذي لشركة «سابك».

خادم الحرمين الشريفين، الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، قال لدى إطلاق الرؤية: «هدف الأول أن تكون بلادنا نموذجاً ناجحاً ورائداً في العالم على كافة الأصعدة، وسأعمل معكم على تحقيق ذلك».

الدخول في مشروعات مشتركة مع كبريات شركات الصناعة العسكرية العالمية وستزيد الشركة الطلب على المنتجات المحلية من المكونات والمواد الخام كالحديد والألومنيوم، والخدمات اللوجستية وخدمات التدريب.

إن برنامج حكومي أطلقته حكومة المملكة العربية السعودية بغية تحقيق هدف زيادة التنوع الاقتصادي والاجتماعي والثقافي، تماشياً مع رؤية ولي العهد الأمير محمد بن سلمان آل سعود.

تكون محفزاً أساسياً للتحول في قطاع الصناعات العسكرية وداعماً لنمو القطاع ليصبح قادراً على توظيف نسبة 50% من إجمالي الإنفاق الحكومي العسكري في المملكة بحلول العام 2030.

وأشار إلى أن الشركة ستؤشر إيجاباً على الناتج المحلي الإجمالي للمملكة وميزان مدفوعاتها وذلك لأنها تستورد قطاع الصناعات العسكرية نحو زيادة المحتوى المحلي، وزيادة الصادرات، وجلب استثمارات أجنبية إلى المملكة عن طريق

أخذ الاهتمام السعودي بالصناعات العسكرية وتوطينها يتزايد في عهد الملك سلمان بن عبد العزيز، وأعلنت السعودية في مايو/ أيار 2017 عن إنشاء الشركة السعودية للصناعات العسكرية وبعدها ثلاثة أشهر أعلن عن إنشاء الهيئة العامة للصناعات العسكرية التي تهدف لتنظيم قطاع الصناعات العسكرية في المملكة وتطويره ومراقبته دائمة. وصرح ولي العهد السعودي الأمير محمد بن سلمان بمناسبة الإعلان عن الشركة الجديدة: بالرغم من أن المملكة تعد من أكبر خمس دول إنفاقاً على الأمن والدفاع على مستوى العالم، إلا أن الإنفاق الداخلي لا يتعدي اليوم نسبة 2% من ذلك الإنفاق. وأوضح أن الشركة ستسعى إلى أن



الثقافية الفريدة، من خلال نمط حياة صحيٍّ مستدام، وأنظمة رعاية صحية واجتماعية فعالة، وخيارات ترفيه عاليَّة المستوى، وروحٌ متسامحة تعكس قيم الإسلام.

2- اقتصاد مُزدهر:

تبني رؤية السعودية 2030 اقتصاداً مزدهراً ينعم فيه الجميع بفرص متعددة للنجاح، عبر توفير بيئة عمل داعمة للشركات الصغيرة والمتوسطة والكبيرة، والإستثمار في التعليم إستعداداً لوظائف المستقبل، لتوفير مستقبل زاخر للجميع على أرض المملكة.

3- وطن طموح:

تحقيق رؤية المملكة 2030 في وطن طموح، يلتزم بالكفاءة والمسؤولية، وتديره حكومة فاعلة عالية الأداء، تتسم بالشفافية، وتخضع للمساءلة على جميع المستويات.

لقد صارت الرؤية وفق هذه المراحل، على أن تمتد كل مرحلة منهاخمس سنوات، وتبني على نجاحات المرحلة السابقة، وبدأت يارسأء أسس التحول عبر إصلاحات هيكلية واقتصادية ومالية واجتماعية واسعة النطاق. واستمرت في مرحلتها الثانية بدفع عجلة الإنجاز والتركيز على تعظيم الفائدة من القطاعات ذات الأولوية، عبر استراتيجيات تنمية، فيما ستعزز المرحلة الثالثة من إستدامة أثر التحول والإستفادة من فرص النمو الجديدة، بفعل ما خصصته الرؤية حتى اليوم.

تشهد المملكة أثر التحول على كافة الصعد، وتتوارد فيها فرص النمو والفرص الاستثمارية بتسارع لا مثيل له، ويستمر التقدم في تحقيق أهداف رؤية المملكة 2030 من خلال برامج تحقيق الاستراتيجيات الوطنية المتكاملة، والمشاريع الطموحة لترسيخ أثر دائم يستمر إلى ما بعدها، ويدفع بالمزيد من التطورات والمنافع للمملكة العربية السعودية وشعبها. تشكل رؤية السعودية 2030، مستقبلاً تسير فيه الثقافة والإبتكار جنباً إلى جنب، يواكب المتغيرات العالمية السريعة، ويستفيد منها لفتح المملكة آفاقاً أرحب لمواطنيها، والمقيمين على أراضيها وزارئها من العالم أجمع.. ■



وفي العهد، رئيس مجلس الشؤون الاقتصادية والتنمية، الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز آل سعود، قال: «يسري أن أقدم لكم رؤية الحاضر للمستقبل، التي نريد أن نبدأ العمل بها اليوم للغد، بحيث تعبّر عن طموحاتنا جميعاً وتعكس قدرات بلادنا».

وكانت محاورها الثلاثة هي: بناء مجتمع حيوي، واقتصاد مزدهر، ووطن طموح.

تفصيل محاور الرؤية:

1- مجتمع حيوي:

يعدّ بناء مجتمع حيوي إحدى ركائز رؤية السعودية 2030، التي تسعى إلى توفير الرفاهية والإزدهار للمواطنين، وزيادة اهتمازهم بتاريخهم وتراثهم الممتدة، وجذورهم القوية الراسخة، وهو يتهم

أطلقت الرؤية بتاريخ 25 نيسان / أبريل 2016 بتوجيه من خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، في رحلة تحول نحو مستقبل واعد وشرق مع هذه الرؤية. وهي تمثل خارطة طريق ترتكز على مكامن القوة التي وهبها الله لهذه الأرض، وهي العمق العربي والإسلامي والقوة الاستثمارية ولموقع الاستراتيجي بين ثلاث قارات. وإن وضعت الرؤية في صميم أولوياتها تمكن المواطنين، وتنويع الاقتصاد، وتعزيز ريادة المملكة العالمية،

نائب رئيس معرض الدفاع العالمي منصور البابطين: ندعم تطوير القطاع الدفاعي في المملكة



ينعقد معرض الدفاع العالمي WDS في الرياض في نسخته الثالثة، ما بين 8 و 12 شباط / فبراير 2026، تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود. بهدف الإطلاع على مستجدات النسخة المُقبلة، إستضافت مجلة «الداعية» نائب رئيس معرض الدفاع العالمي للشراكات التجارية والإتصال السيد منصور البابطين الذي أسهب في الإجابة على الأسئلة كما يلي:

فحسب، بل يمكن مسارات التعاون والاستثمار والشراكات التي تسرع من صياغة مستقبل منظومة قطاع صناعة الدفاع العالمي، مع ترسیخ الاعتزاز بالمنجزات الوطنية الاستثنائية.

❖ أسمحت نسخة العام 2024 بنقلة نوعية لمعرض الدفاع العالمي، فما الذي يميز نسخة 2026 كمرحلة جديدة في تطور هذه الحدث الرائد؟

تمثل نسخة 2026 تحولاً نوعياً في مسيرة المعرض، سواءً من حيث النطاق أو العمق الاستراتيجي، إذ رسيخ المعرض مكانته كبوابة استراتيجية لا غنى عنها للنفاذ إلى قطاع الصناعات العسكرية السعودية الواعد واستكشاف الفرص الاستثمارية فيه. وتُعد هذه النسخة هي الأكبر في تاريخ المعرض، حيث تمتاز بمساحات عرض قياسية، وبرامج معدة وفق أعلى المعايير الدولية، مع تركيز استراتيجي نوعي على المخرجات الصناعية الملحوظة التي تتجاوز المفهوم التقليدي للمعرض.

واما يميز معرض الدفاع العالمي 2026 هو انتقاله من مرحلة الطموح إلى الجاهزية والتطبيق. فقد صممت برامج المعرض الجديدة، بما في ذلك منطقة سلاسل الإمداد السعودية، وبرنامج مواهب المستقبل، وبرنامج اللقاءات في معرض الدفاع العالمي، لتحويل الحوار إلى شراكات مثمرة. كما يعكس التوسع الملحوظ في المشاركة وارتفاع مستويات الإقبال

❖ تُقام النسخة الثالثة من معرض الدفاع العالمي تحت شعار «مستقبل التكامل الدفاعي»، ما أبرز ملامح هذا الشعار في توجهات معرض الدفاع العالمي 2026؟

يجسد شعار «مستقبل التكامل الدفاعي» التوجهات الحالية في قطاع صناعة الدفاع العالمي، متماشياً مع مستهدفات رؤية السعودية 2030، ويتجاوز مفهوم الدفاع المعاصر الاعتماد على المنصات الذاتية، إلى كفاءة مواهمة القدرات وتكاملها عبر مختلف المجالات والصناعات والتحالفات الاستراتيجية، لتحقيق تفوق عملياتي مستدام.

حيث يرسخ معرض الدفاع العالمي 2026 مفهوم التكامل عبر توحيد كافة المجالات العملياتية ضمن منصة استراتيجية شاملة، تجمع بين صناع القرار، وقيادة قطاع صناعة الدفاع والأمن، والمُستثمرين، والمبتكرين، بما يتيح للمشاركين التعرف على مفاهيم التكامل الدفاعي والتفاعل معها من منظور ميداني، وتجاري، وصناعي. ومن خلال برامج نوعية مثل برنامج «لقاء الجهات الحكومية السعودية»، وبرنامج «اللقاءات في معرض الدفاع العالمي»، وبرنامج «الوفود الرسمية»، يحظى المشاركون بفرصة للتواصل المباشر مع القيادات العسكرية والصناعية في المملكة، واكتساب رؤى معمقة حول دور التكامل الدفاعي في تعزيز القدرات الوطنية.

ولايكتفي معرض الدفاع العالمي 2026 باستعراض التقنيات المتقدمة

الواحدة. وتسهم البرامج الاستراتيجية، وفي مقدمتها برنامج «لقاء الجهات الحكومية السعودية»، وبرنامج «اللقاءات في معرض الدفاع العالمي»، و«برنامج الوفود الرسمية»، في انجاح المشاركة وتوفير خارطة طريق شفافة للتعاون الصناعي والتكنى.

ويجسد حجم المشاركة الدولية الواسعة في نسخة عام 2026، بحضور كبرى الشركات العارضة والوفود الرسمية من مختلف أنحاء العالم، الثقة المتزايدة والمكانة الرفيعة التي تحظى بها المملكة في قطاع الصناعات العسكرية، كما يرسخ دور معرض الدفاع العالمي كبستر استراتيجي يربط الخبرات والتقنيات العالمية بالطنومات الوطنية الواحدة.

❖ كيف يسهم معرض الدفاع العالمي في تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030، بما في ذلك هدف توطين 50% من الإنفاق الدف

يتسق معرض الدفاع العالمي بشكل جوهري مع مستهدفات «رؤية السعودية 2030»، حيث يضطلع بدور فاعل في دفع عجلة توطين الإنفاق العسكري. وقد أكدت الهيئة العامة للصناعات العسكرية (GAMI) وصول نسبة التوطين إلى 24.89% بـنهاية عام 2024، مما يعكس تقدماً ملمساً ونوعياً نحو تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030 في توطين 50% من الإنفاق العسكري بـنهاية عام 2030.

ويعزز المعرض مكانته استراتيجية لهذا التحول، عبر تحفيز الشركات الصناعية ومسارات نقل التقنية التي تدعم التوطين. كما يجمع المعرض أقطاب الصناعة العالمية بالصانعين الوطنيين، والشركات الصغيرة والمتوسطة، بما يفتح آفاق التعاون في مجالات التصنيع، والصيانة، والبحث والتطوير التقني، وتنمية رأس المال البشري.

وتضع مبادرات مثل «منطقة سلاسل الإمداد السعودية» القدرات الوطنية في قلب الحدث، بينما يضم بـنـامـج «مواهـبـ الـمـسـتـقـبـلـ» دمج الكوادر السعودية في تخصصات الهندسة، والأمن السيبراني، والتصنيع المتقدم. ومن خلال جسر الهوة بين الطموح الاستراتيجي والتـفـيـذـ الصناعـيـ، يـحـولـ مـعـرـضـ الدـافـعـ العـالـيـ أـهـادـفـ الرـؤـيـةـ إـلـىـ نـتـائـجـ وـاقـعـيـةـ وـمـسـتـدـامـةـ ضـمـنـ مـنـظـومـةـ قـطـاعـ صـنـاعـةـ الدـافـعـ وـالأـمـنـ الـمـلـحـيـ.

❖ كلمة أخيرة توجهها القراء «مجلة الدفاعية» وجمهور قطاع

الـدـافـعـ مـنـ مـخـتـلـفـ أـنـحـاءـ الـعـالـيـ قـبـلـ مـعـرـضـ الدـافـعـ العـالـيـ 2026؟

يمثل معرض الدفاع العالمي 2026 نقطة التقاء الابتكار العالمي بالطنوم، السعودي المتـصـاعـدـ، ليـعـدـ منـصـةـ رـائـدـةـ تـرـكـزـ عـلـىـ الشـرـاكـةـ وـالـمـوـثـوقـيـةـ، وـتـجـمـعـ نـخبـ الـقـادـةـ وـالـمـسـتـشـرـيـنـ وـالـبـتـكـرـيـنـ لـرـسـمـ مـلـامـحـ مـسـتـقـبـلـ التـكـاملـ الدـافـعـيـ.

ويأتي هذا الحـدـثـ كـمـنـجـزـ وـطـنـيـ بـفـضـلـ الدـعـمـ غـيرـ المـحـدـودـ منـ الجـهـةـ المنـظـمةـ وهـيـ الـهـيـةـ الـعـالـيـةـ لـلـصـنـاعـاتـ الـعـسـكـرـيـةـ (GAMI)، وـشـرـيكـاـنـاـ الـرـئـيـسيـ وـرـاـزـرـاـ الدـافـعـ وـشـرـيكـاـنـاـ الـوـطـنـيـ الـإـسـتـرـاتـيـجـيـ الشـرـكـةـ السـعـوـدـيـةـ لـلـصـنـاعـاتـ الـعـسـكـرـيـةـ (SAMI)، بالإـضـافـةـ إـلـىـ الـجـهـاتـ الـحـكـوـمـيـةـ الشـرـكـيـةـ، وـتـكـافـتـ مـنـظـومـةـ قـطـاعـ صـنـاعـةـ الدـافـعـ بـالـمـلـكـةـ. وـمـنـ هـذـاـ النـطـقـ، دـنـعـ شـرـكـاءـنـاـ مـنـ أـنـحـاءـ الـعـالـيـ الـمـشـارـكـةـ فـيـ رـحـلـةـ التـحـولـ فـيـ قـطـاعـ صـنـاعـةـ الدـافـعـ فـيـ الـمـلـكـةـ، وـاستـكـشـافـ فـرـصـ التـعـاـونـ المـشـرـكـةـ لـبـنـاءـ مـنـظـومـةـ دـفـاعـيـةـ مـرـنـةـ وـمـبـكـرـةـ صـنـاعـيـةـ.

وـإـذـ نـتـلـطـعـ نـحـوـ الـمـسـتـقـبـلـ، يـوـاصـلـ الـمـعـرـضـ دـوـرـ كـمـحرـكـ أـسـاسـيـ للـمـسـاـهـمـةـ فـيـ تـحـقـيقـ مـسـتـهـدـفـاتـ توـطـينـ قـطـاعـ الصـنـاعـاتـ الـعـسـكـرـيـةـ وـتـطـوـيـرـ الـقـدـرـاتـ الـوـطـنـيـةـ، تـرـسـيـخـاـ لـمـكـانـةـ الـمـلـكـةـ كـمـرـكـزـ عـالـيـ، وـتـمـهـيـداـ لـنـسـخـةـ أـكـبـرـ وـأـوـسـعـ أـثـرـاـ فـيـ عـامـ 2028. ■

الثقة الدولية المتـنـاميةـ بـمـنـظـومـةـ قـطـاعـ صـنـاعـةـ الدـافـعـ فـيـ الـمـلـكـةـ الـعـرـبـيـةـ، وأـثـرـ مـعـرـضـ الدـافـعـ الـعـالـيـ 2026ـ فـيـ تـعـزيـزـ مـكـانـةـ الرـائـدـةـ لـيـكونـ مـنـ أـهـمـ الـمـحـافـلـ الدـفـاعـيـةـ فـيـ الـعـالـمـ.

❖ كيف يحقق معرض الدفاع العالمي التوازن بين مكانته منصة عالمية رائدة، وبين دوره في المساهمة في تحقيق مستهدفات المملكة العربية السعودية في قطاع صناعة الدفاع والأمن؟

يسـتمـدـ مـعـرـضـ الدـافـعـ الـعـالـيـ مـكـانـةـ الرـائـدـةـ مـنـ قـدـرـتـهـ التـنوـيـةـ ضـمـنـ منـصـةـ اـسـتـرـاتـيـجـيـةـ موـحـدـةـ. فـمـنـذـ اـنـطـلـاقـتـهـ، لـمـ يـقـتـصـرـ تـصـمـيمـ الـمـعـرـضـ عـلـىـ كـوـنـهـ مـحـفـلـاـ دـولـيـاـ فـحـسـبـ، بلـ أـسـسـ لـيـكـونـ مـمـكـنـاـ اـسـتـرـاتـيـجـيـاـ يـدـعـمـ الطـمـوـحـاتـ السـيـارـيـةـ وـتـنـمـيـةـ الصـنـاعـيـةـ الـمـسـدـامـةـ.

وـعـلـىـ الصـعـيدـ الدـولـيـ، يـنـجـحـ الـمـعـرـضـ فـيـ جـمـعـ قـادـةـ وـصـنـاعـةـ الـدـافـعـ، وـقـادـةـ الـقـطـاعـاتـ الصـنـاعـيـةـ، وـالـمـسـتـهـدـفـينـ، وـالـبـتـكـرـيـنـ مـنـ كـافـةـ أـنـحـاءـ الـعـالـمـ، ماـ يـرـسـخـ مـكـانـةـ الـمـلـكـةـ كـمـرـكـزـ محـوريـ لـلـحـوـارـ وـالـتـعـاـونـ الدـفـاعـيـ الـعـالـيـ. وـفـيـ الـوقـتـ ذـاهـةـ، تـكـامـلـ كـافـةـ الـبـرـامـجـ وـالـمـبـارـدـاتـ الـمـنـطـوـيـةـ تـحـتـ مـظـلـةـ الـمـعـرـضـ مـعـ مـسـتـهـدـفـاتـ «ـرـؤـيـةـ السـعـوـدـيـةـ 2030ـ»، وـلـاـسـيـماـ فـيـ مـجاـلـاتـ توـطـينـ الصـنـاعـاتـ الـعـسـكـرـيـةـ، وـتـقـلـيـلـ التـقـنـيـةـ، وـبـنـاءـ الـقـدـرـاتـ الـوـطـنـيـةـ الـنـوـيـعـيـةـ، حـيـثـ دـعـتـ الرـؤـيـةـ إـلـىـ توـطـينـ 50%ـ مـنـ الإنـقـافـ الـدـافـعـيـ.

وـيـتـحـقـقـ هـذـاـ التـواـزنـ مـنـ خـلـالـ الـتـعـاـونـ الـوـثـيقـ مـعـ الشـرـكـاءـ الـإـسـتـرـاتـيـجـيـنـ فـيـ الـمـنـظـومـةـ الـوـطـنـيـةـ، وـفـيـ مـقـدـمـتـهـمـ الـجـهـةـ الـمـنـظـمةـ الـمـعـرـضـ وـهيـ الـهـيـةـ الـعـالـيـةـ لـلـصـنـاعـاتـ الـعـسـكـرـيـةـ (GAMI)، وـشـرـيكـاـنـاـ الـرـئـيـسيـ وـرـاـزـرـاـ الدـافـعـ وـشـرـيكـاـنـاـ الـوـطـنـيـ الـإـسـتـرـاتـيـجـيـ الشـرـكـةـ السـعـوـدـيـةـ لـلـصـنـاعـاتـ الـعـسـكـرـيـةـ (SAMI)، بـالـإـضـافـةـ إـلـىـ الـجـهـاتـ الـحـكـوـمـيـةـ الـشـرـكـيـةـ، حـيـثـ يـعـلـمـ الـمـعـرـضـ كـحـلـقـةـ وـصـلـ اـسـتـرـاتـيـجـيـةـ لـمـوـلـأـةـ الـفـرـصـ الـعـالـيـةـ مـعـ الـطـمـوـحـاتـ الـوـطـنـيـةـ، لـضـمـانـ تـحـوـيلـ الشـرـكـاتـ الـدـولـيـةـ إـلـىـ مـخـرـجـاتـ صـنـاعـيـةـ مـلـمـوـسـةـ عـلـىـ الـمـسـتـوـيـ الـوـطـنـيـ.

وـيـبـرـهـنـ التـقـدـمـ الـنـوـيـعـيـ فـيـ مـلـفـ التـوـطـينـ، وـالـذـيـ يـلـغـتـ نـسـبـتـهـ 24.89%ـ بـنـهـاـيـةـ 2024ـ، عـلـىـ نـجـاعـةـ هـذـاـ النـهـجـ الـمـنـكـامـلـ. إـنـ مـعـرـضـ الدـافـعـ الـعـالـيـ يـتـجـاـوزـ بـكـوـنـهـ مـجـرـدـ حدـثـ دـوليـ تـسـتـخـيـفـهـ الـمـلـكـةـ، ليـصـبـحـ مـنـصـةـ وـطـنـيـةـ رـائـدـةـ تـفـتـحـ أـفـاقـ الـتـقـاـعـلـ الـإـسـتـرـاتـيـجـيـ معـ الـعـالـمـ، ماـ يـجـسـدـ الـثـقـةـ الـرـاسـخـةـ فـيـ الـمـنـظـومـةـ الـصـنـاعـةـ الـدـافـعـيـةـ وـالـأـمـنـ الـمـنـاـتـمـيـةـ الـلـمـلـكـةـ، وـالـتـزـامـهـاـ بـبـنـاءـ قـاعـدةـ صـنـاعـيـةـ ذاتـ تـنـافـسـيـةـ عـالـيـةـ وـجـاهـيـةـ تـامـةـ لـلـمـسـتـقـبـلـ.

❖ لا يزال معرض الدفاع العالمي يجذب اهتماماً دولياً كبيراً، كيف يرسخ المعرض مكانته كبوابة عالمية للوصول الاستراتيجي والاستثمار في المملكة؟

ترسـخـتـ مـكـانـةـ مـعـرـضـ الدـافـعـ الـعـالـيـ كـبـوـاـةـ اـسـتـرـاتـيـجـيـةـ مـوـثـقـةـ لـلـشـرـكـاتـ وـالـمـسـتـهـدـفـينـ الطـامـحـينـ لـلـنـفـاذـ الـمـنـهـجـ إـلـىـ قـطـاعـ الصـنـاعـاتـ الـعـسـكـرـيـةـ الـعـالـيـةـ فيـ الـمـلـكـةـ. وـيـسـتـدـنـ التـحـوـلـ النـوـيـعـيـ لـهـذـاـ الـقـطـاعـ إـلـىـ أـلـوـلـيـاتـ وـطـنـيـةـ وـاضـحـةـ، وـمـنـظـومـةـ حـوـكـمـةـ رـصـيـنـةـ، وـاـسـتـثـمـارـاتـ مـسـتـدـامـةـ، حـيـثـ يـوـفرـ الـمـعـرـضـ مـنـصـةـ نـمـوذـجـيـةـ تـمـكـنـ أـطـرـافـ قـطـاعـ صـنـاعـةـ الدـافـعـ الـعـالـيـ مـنـ التـفـاعـلـ مـعـ مـنـظـومـةـ صـنـاعـةـ الدـافـعـ فـيـ الـمـلـكـةـ بـفـاعـلـيـةـ وـاحـتـرـافـيـةـ عـالـيـةـ.

وـمـنـ خـلـالـ التـقـاـعـلـ الـمـبـاـشـرـ مـعـ الـهـيـةـ الـعـالـيـةـ لـلـصـنـاعـاتـ الـعـسـكـرـيـةـ (GAMI)، وـرـاـزـرـاـ الدـافـعـ وـشـرـيكـاـنـاـ الـوـطـنـيـ الـإـسـتـرـاتـيـجـيـ الشـرـكـةـ السـعـوـدـيـةـ (SAMI)، وـالـجـهـاتـ الـتـنـظـيمـيـةـ، وـقـطـاعـاتـ الـمـشـتـرـيـاتـ، يـكـسـبـ الـمـشـارـكـونـ رـؤـيـةـ وـاضـحةـ حـيـثـ حـوـلـ أـلـوـلـيـاتـ الـقـرـدـاتـ الـوـطـنـيـةـ وـمـسـارـاتـ الـإـسـتـثـمـارـ.



الأمير خالد بن سلمان وزير الدفاع يفتتح معرض العام 2024

معرض الدفاع العالمي WDS 2026 مستقبل التكامل الدفاعي

المعارض المتخصصة في صناعة الدفاع والأمن في العالم، وتؤكدأ على أن تكون المملكة مركزاً عالمياً لتنظيم المعارض في المجالات كافة، وخاصة مجال الصناعات العسكرية.

محافظ الهيئة العامة للصناعات العسكرية المهندس أحمد العوهلي، قدم في هذه المناسبة الشكر والتقدير إلى خادم الحرمين الشريفين وولي العهد على الرعاية الخاصة والدعم غير المحدود لإنجاح المعرض، والسعى إلى دعم مسيرة توطين قطاع الصناعات العسكرية الوطنية بهدف تحقيق أهداف الرؤوية الطموحة 2030.

المهندس أحمد العوهلي أشار إلى أهمية المعرض كونه منصة عالمية للخبراء والمصنعين وصناعة القرار في قطاع الصناعات الدفاعية والأمنية، مؤكداً على أن النسخة الثانية من هذا الحدث العالمي الرائد في قطاع صناعة الدفاع والأمن في المملكة، تأتي إمتداداً لما تحقق من نجاحات وإنجازات شهدتها النسخة الأولى من المعرض في العام 2022.

صفقات وعقود المعرض

في اليوم الأخير للمعرض أعلن عن تحقيق صفقات وعقود بلغت قيمتها 6.93 مليار دولار أمريكي. وخلال أيام المعرض وقعت 73 مذكرة تفاهم، منها 17 خاضعة لمبدأ التبادل Offset. لكن لم يتم الإعلان عن أسماء الشركات التي جرى التعاقد معها.

ما بين 8 و 12 شباط فبراير 2026 ينعقد معرض الدفاع العالمي في الرياض في دورته الثالثة تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود. يعد المعرض الذي تنظمه الهيئة العامة للصناعات العسكرية في المملكة تحت عنوان: «مستقبل التكامل الدفاعي»، معرضاً متكاملاً يتمحور حول مستقبل صناعة الدفاع والأمن. فيما يلي تذكر بفعاليات المعرض السابق:

بتاريخ 4 شباط / فبراير 2024 وتحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، ونيابة عن الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز ولـي العهد رئيس مجلس الوزراء، إفتتح الأمير خالد بن سلمان بن عبد العزيز وزير الدفاع نائب رئيس مجلس الهيئة العامة للصناعات العسكرية، معرض الدفاع العالمي WDS في دورته الثانية، الذي تنظمه الهيئة العامة للصناعات العسكرية GAMi خلال الفترة ما بين 4 و 8 شباط / فبراير 2024، بحضور أصحاب المعالي والسعادة وزراء الدفاع وكبار المسؤولين من الدول الشقيقة والصديقة.

الوزير خالد بن سلمان والوفود المرافقة تحولوا في أنحاء المعرض الذي يضم في قاعاته الثلاث أكثر من 773 شركة متخصصة لأنظمة الدفاعية تمثل أكثر من 75 دولة حول العالم. هذا المعرض الذي يحظى بالرعاية الملكية، هو تأكيد على تنظيم معرض عالمي ليكون أفضل

المؤسرون والشركاء

FOUNDER



الهيئة العامة للصناعات العسكرية
General Authority for Military Industries

STRATEGIC PARTNER



الشركة السعودية للصناعات العسكرية
Saudi Arabian Military Industries



AEC
AEC Group

MAIN PARTNER



وزارة الدفاع
MINISTRY OF DEFENSE

IN ASSOCIATION WITH



MINISTRY OF
INTERIOR



SAUDI ARABIAN
NATIONAL GUARD



GENERAL
INTELLIGENCE
PRESIDENCY



PRESIDENCY OF STATE
SECURITY

أبرز العارضين:

مما لا شك به أن العدد الكبير من الشركات العارضة، هو مؤشر على أهمية هذا المعرض وازدياد الإقبال على حضوره كحدث متميز من المعارض الدفاعية، فيما يلي عرض لمشاركة بعض الشركات مع إلقاء الضوء على أحدث المنتجات الدفاعية والأمنية:

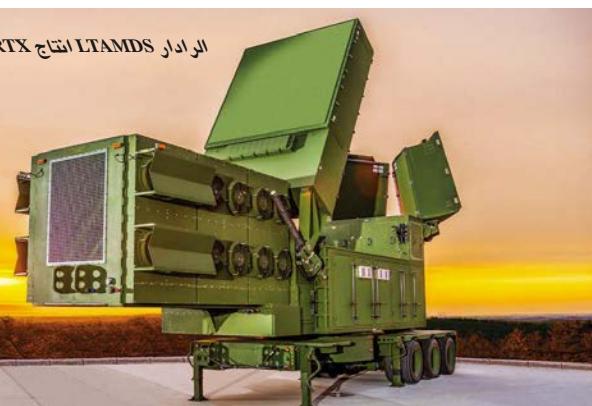
Boeing:

عرضت مجموعة من الطائرات والطواوفات إلى جانب جهاز لتشبيه عملية التدريب على الطائرة T-7 الذي وضع بتصرف الزوار لاستخدامه. إلى جانب مشاركة طائرة المراقبة البحرية P8 في العروض الجوية، عرضت الشركة مجسمات المقاتلة F - 15 EX وطوافة القتال Apache وطوافة النقل Chinook.

المشاركة التركية المميزة:

في إشارة إلى تجدد الإبتكار ونمو القدرات، عزّزت الشركات الدفاعية التركية حضورها في معرض الدفاع العالمي بمشاركة حوالي 63 شركة ومؤسسة منتجة لأنظمة الدفاعية والأمنية المتنوعة وفق أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا. على رأس هذه الشركات كانت رئاسة الصناعات الدفاعية التركية (SSB) بحيث تمثل تركيا والقطاع الدفاعي في البلاد. السيد هالوك غورغن Haluk Gorgun رئيس (SSB) أشار إلى أن الشركات العارضة ليست تتمثل نفسها فقط بل كتعبير عن حضور كامل الصناعات الدفاعية التركية. سيمت اختيار بعض هذه الشركات لاستعراض منتجاتها وحضورها في المعرض.

الرادرار LTAMDS انتاج RTX





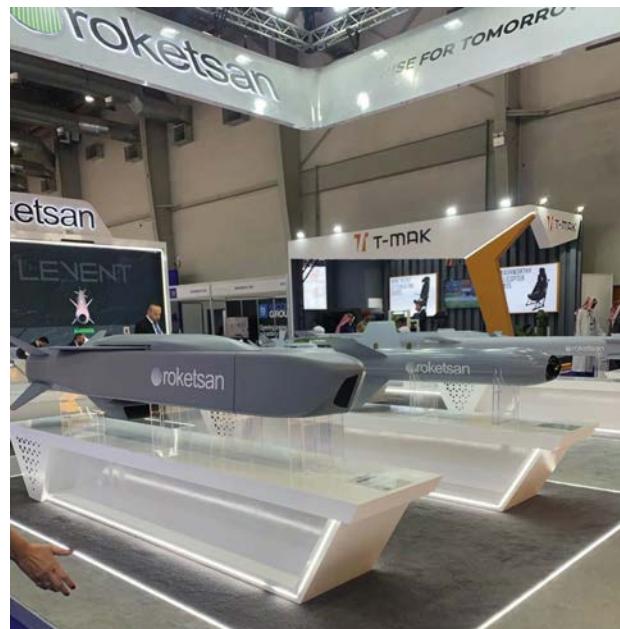
عرضت اسلسان مجموعة من انظمتها الالكترونية

أسلسان :Aselsan

الشركة التركية الرائدة في إنتاج الأنظمة الدفاعية والإلكترونية، عرضت مجموعة من الأنظمة الخاصة بالدفاع الجوي والاتصالات وال الحرب الإلكترونية والحلول الكهرو- بصيرية وغيرها من المنتجات الدفاعية والأمنية. أبرز المعروضات كان نظام الدفاع الجوي الصاروخي GURZ الذي يعرض للمرة الأولى كنظام متعدد الأغراض قصير المدى وتلقائي العمل. يوفر GURZ طبقات من الدفاع الجوي والصاروخي للقوات الثانية والمحركة خاصة جميع أنواع العربات الجوية دون طيار UAVs، وصولاً إلى الطواوفات والطائرات المقاتلة والصواريخ الجوالة والصواريخ جو - أرض. كما عرضت أسلسان الجيل الجديد من النظام الكهرو- بصيري ذو الإداء الفعال ASELSAN FLIR - 500 المخصص للطواوفات والطائرات المسيرة مثل ANKA-S.

أوتوكار :Otokar

الشركة التركية المنتجة لأنظمة البرية من مختلف أنواع العربات، عرضت 9 منصات مع أبرز مميزاتها القتالية والتي شملت «الدبابة المتوسطة Tulpar» المجهزة ببرج المدفع HITFACT MKII عيار 120 ملم، وعربة نقل الجنود البرمائية على سلاسل S TULPAR مع مدفع رشاش عيار 7.62، ثم عربة ARMA 8X8 على عجلات ومجهزة ببرج مدفع عيار 105 ملم لدعم القتال، ثم عربة ARMA 8x8 لقتال المشاة مجهزة بمدفع Mizrak عيار 30 ملم. هذا إلى جانب عربات عائلة COBRA ذات الدفع الرباعي 4X4 لمهمات الإستطلاع ونقل الجنود كونها عربة مدرعة ومجهزة بمدفع رشاش عيار 12.7 ملم. ثم عربة الدورية المدرعة 4x4 URAL.



صواريخ متعدة في جناح روكتسان

روكتسان :Roketsan

الشركة التركية المنتجة لمختلف أنواع الصواريخ والأسلحة والمدافع والذخائر، عرضت في جناحها مجسمات عدد كبير من الصواريخ لمختلف الأغراض الدفاعية، وهي بذلك تستعرض أحد منتجاتها في أكبر معرض دفاعي في المملكة العربية السعودية. أبرز المعروضات كان صاروخ ضربات الدقة 300 - TRG الذي يعمل في مختلف الظروف الجوية ومختلف الأراضي، إنه يتميز بقدرات ضربات دقيقة وسرعة في الإنتشار، ويمتلك تكنولوجيات عالية مضادة للتشويش. يمكن إطلاق هذا الصاروخ بواسطة راجمة MBRL (MBRL) وغيرها من المنصات التي مكن إدماجها على عربات تكتيكية مدولة 6x6.

معرض الدفاع العالمي 2024 يحتفي بدور المرأة في صناعة الدفاع

إنطلق المعرض خلال رابع أيام نسخته الثانية 2024، بدور المرأة في صناعة الدفاع والأمن، من خلال تنظيم برنامج خاص تحت إسم «المرأة في الدفاع»، إلى جانب تنظيم برنامج مواهب المستقبل الذي يقدم معلومات قيمة للمواهب الشابة العاملة في هذا المجال.

ترأست الأميرة ريم بنت بندر بن سلطان بن عبد العزيز سفيرة المملكة العربية السعودية لدى الولايات المتحدة الأمريكية، برنامج المرأة في الدفاع الذي سلط الضوء على الدور الفعال للمرأة في هذه الصناعة، حيث أكدت على أن البرنامج يعد خطوة مميزة نحو إشراك المرأة وتنمية مداركها وتطويرها في قطاع صناعة الدفاع والأمن، بما يتواءم مع رؤية السعودية 2030.

يشعر إلى أن البرنامج يحقق فرصة التواصل الفعال بين المُقبلين على سوق العمل ونخبة الخبراء والمؤتمرين والمحاضرين، إضافة إلى التعريف بمختلف المسارات الأكademie والمهنية في هذا القطاع بما يضمن مستقبلاً وادعاً.

THE CHOICE OF SUCCESS.

With the **Rafale fighter**, you are opting for operational and technological excellence that has been *widely recognized in the field.*

RAFALE 
DASSAULT AVIATION / SAFRAN / THALES





الأمير خالد يتفقد جناح المعرض

أries: ARES

الشركة التركية المنتجة لسفن المزودة بقوارب الدورية المتخصصة لعمليات حراسة الشواطئ والبحث والإنقاذ، ومحاربة التهريب البحري والمشاركة في تحقيق أمن الشواطئ. أبرز منتجاتها المنصة التي أثبتت فعاليتها ARES 35FPB ذات سرعة تفوق 35 عقدة. يُشار إلى أن أries تنتج العربة المسيرة فوق الماء ULAQ USV المجهزة بصواريخ CAKIR Roketsan الجوالة إنتاج.

هافلسان: HAVELSAN

الشركة التركية الرائدة في إنتاج التكنولوجيات الدفاعية، عرضت بعض أنظمتها والتي أبرزها نظام إدارة المعارك البحرية DOOB C41، ونظام القيادة والسيطرة للقوات الجوية TICCS، ونظام MATRA للحلول الأمنية البحرية، وعربة القتال المسلحة غير الأهلية SANCAR.

لوكهيد مارتن: Lockheed Martin

الشركة الأمريكية الرائدة في إنتاج مختلف أنواع الأنظمة الدفاعية، عرضت تكنولوجياتها وتقنياتها وجهود الشركات الصناعية مع الصناعات الدفاعية السعودية المنتجة لصواريخ ومقاتلات مُسلحة، خاصة وأن الشركة تعتبر شريكًا موثوقًا للمملكة منذ أكثر من 55 عاماً، في جناح الشركة تم عرض مجسمات لصواريخ منوعة، إلى جانب أبرز المقاتلات F-16 وF-35 والناقلة الاستراتيجية C-130.

يُشار إلى أنه على هامش المعرض، قدمت الشركة عقوداً في الباطن لشركات محلية بهدف تعزيز الطريقة أمام توطين الصناعات في المملكة، العقود تتطرق ببعضها وألوانها خاصة بنظام الدفاع الجوي على ارتفاعات عالية THAAD وفازت بها شركة الدفع في الشرق الأوسط (MEPC) في الرياض، والشركة العربية الدولية (AIC) الفلاذى جدة.



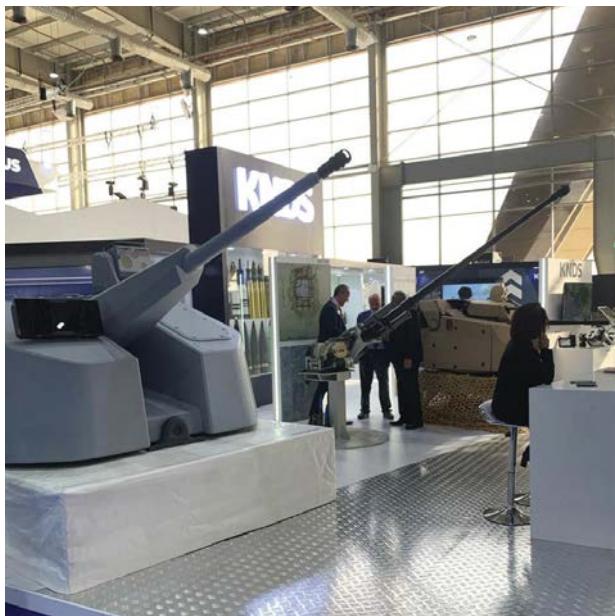
مجسمات عربات مدرعة في جناح FNSS

ف.ن.س.س: FNSS

الشركة التركية الرائدة في تصنيع العربات القتالية المدرعة شاركت في المعرض وعرضت عربة القتال المدرعة PARS ALPHA 8x8 ثمانية الدفع من الجيل الجديد لأول مرة على مستوى العالم في معرض الدفاع العالمي في دورته الثانية. الرئيس التنفيذي للشركة نايل كورت Nail Kurt أشار إلى أن هذه العربة قد صممت من أجل السيطرة الشاملة في ساحة المعركة، وهي تمثل مستقبل التدخل العسكري حيث تعمل على تحقيق التفوق التكتيكي في الأداء القتالي. العربة مجهزة بنظام دفع وتحفيز للتحكم في ارتفاعها وإعطائها قدرة فائقة على الحركة والتเคลل في مختلف الفنون.



منتجات متعددة في جناح EDGE



مدفع متعددة انتاج NEXTER

نکستر: NEXTER

عرضت في جناحها المشتركة مع KNDS تحت اسم KMW مجموعة من مجسمات الأسلحة والعربات المدرعة التي تنتجها لصالح الجيش الفرنسي والقوات المسلحة الصديقة. الشركة تساهم في تطوير ودعم شراكتها مع القوات المسلحة السعودية لتطوير تكنولوجيات الذخائر وصناعتها، علماً أن منتجاتها في خدمة القوات المسلحة السعودية منذ عدة سنوات تشمل مدفع CAESAR، والبرج البحري NARWHAL وعربات القتال وحاملات الجنود ARAVIS 4X4 .

أبرز المعروضات كانت عربات القتال الجديدة VBCI MKII، وعربة القتال والإستطلاع JAGUAR والبرج البحري Rapid Fire الموجود في خدمة الجيش الفرنسي.

ایرباص: Airbus

الشركة الفرنسية المنتجة لمختلف أنواع الطائرات التجارية وطائرات النقل العسكرية A400 عرضت مجسمًا لهذه الطائرة إلى جانب مجسمات طائرات دون طيار مثل Aliaca UAS. وعلى هامش المعرض أعلنت الشركة عن قرار الهيئة العامة للتسليح (DGA) التابعة لوزارة الدفاع الفرنسية لشراء 15 طائرة إضافية طراز Aliaca لصالح القوات البحرية الفرنسية لتعزيز قدراتها في الإستطلاع والتقطان وأنظمة الدرونز المعادية.

MBDA: MBDA

شاركت في معرض الدفاع العالمي لدعم رؤية المملكة 2030، وهي التي تحفظ بعلاقة طويلة مع القوات المسلحة السعودية، عرضت مجموعة من أنظمتها الصاروخية لدعم القوات الجوية والبرية والبحرية في المملكة، التي تتميز بأحدث التكنولوجيات اعتباراً من صواريخ Mistral للدفاع الجوي على أمدية قوية، ثم عائلة CAMM للدفاع الجوي المتوسط، وصولاً إلى نظام Aster B1 القادر على تغطية كافة الطبقات.



مجسم طوافة 159 AW في جناح ليوناردو

ليوناردو: Leonardo

الشركة الإيطالية الرائدة في إنتاج الأنظمة الدفاعية المتعددة خاصة بعد انضمامها إلى شركة آيفيكو - أوتوميلارا، عرضت مجموعة من الأنظمة والأسلحة والطواوفات، التي كان أبرزها الطوافة AW 159. إلى ذلك تم الإعلان عن توقيع مذكرة تفاهم ما بين المملكة العربية السعودية وليوناردو لتعزيز فرص التعاون في المجالات الجوية فضائية والدفاعية. المذكورة التي وقعت من قبل الهيئة العامة للصناعات العسكرية GAMI تغطي مجموعة من القطاعات وتشمل الفضاء والطواوفات والإلكترونيات الرقمية والتصنيع وخدمات أخرى.

رئيس ليوناردو سيفانو بونتي كورفو Stefano Ponte Corvo قال أن هذا التوقيع يمثل فرصة مهمة لتعزيز التعاون الدفاعي، ويقوّي الرؤية المشتركة لعمليات قتال جوي مستقبلية.

مارس: MARSS

شركة متخصصة في إنتاج الأنظمة المضادة لمختلف أنواع الطائرات المسيرة C-UAS، التي يمكنها إعراض وتدمير أو إلحاق الضرر بالمسيرات والهؤول دون وصولها إلى أهدافها. أبرز منتجات الشركة هو النظام الإعراضي INTERCEPTOR SR - الذي يعمل دون وقود أو متغيرات ويمكن استخدامه في حقل المعركة لشن عمل الدرونز من الفئة الأولى حتى مسافة كم واحد، وبالتالي توفر لوحدات المشاة الراجلة والمحمولة حماية جوية.

الرئيس التنفيذي للشركة السيد نبيل برهانو Nabil Borhanu أشار إلى أن الشركة تستمر في تكنولوجيا الطاقة الإلكترونية وتعمل على تعدد وانتشار مكاتب الشركة عالمياً، إذ أن مواجهة الدرونز والأنظمة المسيرة عن بعد باتت من أولويات الجيوش والدول.



عرضت نافال غروب سفينة لصيد الألغام البحرية

نافال غروب : Naval Group

الشركة الفرنسية الرائدة في بناء السفن الحربية والغواصات، عرضت في معرض «الدفاع العالمي» أحدث تكنولوجياتها، لتلبية احتياجات القوات البحرية الفرنسية والصادقة. لقد عملت الشركة في المملكة العربية السعودية منذ 40 عاماً بهدف تطوير شراكة مستدامة. فهي صممت وأنتجت 7 فرقاطات وسفينتين لإنتاج النفط، وتركتاليوم على تحسين جاهزية الأسطول السعودي.

الشركة عرضت مجسمات بعض السفن الحربية وأبرزها السفينة المقاتلة الجديدة للسيطرة البحرية أي فرقاطة Belh (@rra)، التي تمتلك قدرات عالية للدفاع الجوي، وضد سفن السطح ضد الغواصات، وحالات الحرب البحرية المتماثلة.

روس أوبورون إكسبروت : Rosoborone xport

الشركة الروسية المكلفة من الدولة لتصدير السلاح إلى الخارج، شاركت في المعرض بعرض مجموعة من منتجاتها الدفاعية المتنوعة والتي كان أبرزها عربة القتال المدرعة ZA - Son TITAN 4x4 مجهزة ببرج سلاح يدار عن بعد (Rows) مجهز بمدفع أوتوماتي عيار 30 ملم. كما عرضت الطائرة دون طيار 30 - ORLAN، وطائرة النقل طراز - IL-76MD - 90A (E). هذا بالإضافة إلى أسلحة حديثة ومعدات قتالية متقدمة.

الشركة أعلنت أن عدد المؤسسات الدفاعية الروسية المشاركة في معرض الدفاع الدولي 2024، هو ضعف عدد الشركات في العام 2022.



عربة مدرعة ARQUUS VAB MK3 في جناح

أركوس : ARQUUS

الشركة الفرنسية المنتجة للعربات المدرعة، تعمل على إثبات أهمية الشركة كلاعب أساسي في تصميم وإنجاح وصيانة العربات التكتيكية المدرعة، مثل عربات VAB و SHERPA. لقد عرضت في جناحها العربة المدرعة MK3 التي تميز بإداء عالٍ بالنسبة لحركتها وحمايتها للجنود والطاقة إضافة إلى حمولتها التي تسمح لها بتنفيذ عدة مهام من نقل الجنود إلى دعم القتال حيث أنها مجهزة بأحدث الأنظمة القتالية.

يشار إلى أن ARQUUS و NEXTER و THALES و ضمن إطار تجمع شركات GME للعربات المدرعة متعددة المهام (EBMR). قد سلمت إلى الهيئة العامة للتسلح الفرنسية خلال العام 2023 حوالي 123 عربة GRIFON و 22 عربة JAGUAR.

نافانتيا : Navantia

الشركة الإسبانية المنتجة لمختلف أنواع السفن التجارية والبحرية، عرضت سفينة الجبيل Al Jubail من فئة 2200 «Saudi Avante» كجزء من ملفها لصناعة السفن. تبلغ إزاحة هذه الفرقاطة 2419 طناً بطول 99 متراً، وهي مصممة لتنفيذ مجموعة متنوعة من المهام، تستوعب الفرقاطة طاقماً من 60 شخصاً إلى جانب 32 بحاراً إضافياً وهي مجهزة بأنظمة إلكترونية ومستشعرات متقدمة أبرزها الرادار Kronos NV3D إنتاج Leonardo. أما سلاحها فيتضمن مدفع رئيسي Oto Melara عيار 76 ملم، ومدفع Oerlikon البحري عيار 35 ملم إضافة إلى رشاش متوسط وصواريخ Harpoon المضادة للسفن وطوربيدات وصواريخ دفاع جوي.

**NH
90**

**SAVING LIVES
PROTECTING HEROES**



NH90 NFH

The NATO Frigate Helicopter (NFH) is a state-of-the-art primary weapon system in the defense of a surface fleet. Operating from ships, as part of an integrated mission system, the NH90 allows autonomous and joint ASW, ASuW, SAR and C-SAR operations without major configuration changes.



nhindustries.com





وزير الدفاع يشرف على ساحة الطائرات



الطوافة NH90 إنتاج NH Industries

ن. هـ. إندستريز: NH Industries

الشركة الأوروبية المنتجة للطواوفات والتي تؤلف شراكة ما بين Airbus و Leonardo Fokker، عرضت إحدى طواوفاتها الخاصة بالقوات البحرية طراز NH90 NFH، والتي تستطيع العمل ما بين الشواطئ والسفن الحربية، وهي مجهزة بأنظمة قتالية للحرب ضد سفن السطح ضد الغواصات، هذا بالإضافة إلى استخدامها في مهام المراقبة والإستطلاع والدعم اللوجستي وإخلاء المصابين، والعمليات ضد القرصنة ومحاربة الإرهاب.

تجدر الإشارة إلى أن هذه الطوافة مستخدمة لدى القوات الجوية الأмирية القطرية منذ العام 2021 حيث تسلمت أسطولاً من 17 طوافة.



نظام اسقاط الطائرات المسيرة إنتاج JODDB

المركز الأردني للتصميم والتطوير: JODDB

عرض أحدث منتجاته من الأنظمة الدفاعية والأمنية التي شملت أنظمة بحرية وأسلحة وذخائر وإلكترونيات وأجهزة كهرو - بصرية، وعدة خاصة بالجند، إلى جانب أنظمة تتعلق بالأمن السيبراني والتدريب وأنظمة جوية غير آهلة.

أبرز المعروضات كانت نظام Sky Storm المصمم لكشف وتعطيل عمل أنظمة الدرونز على مسافة أبعد من 8 كلم، كما يمكنها تمثيل الصديق من العدو.

نورثروب غرومان تعزز المقاتلة F-16



«نورثروب غرومان Northrop Grumman» تعزز F-16 بتقنيات الحرب الإلكترونية والرادار من الجيل التالي SABR وIVEWS. كيف توفر أنظمة IVEWS وSABR من نورثروب غرومان بقاءً غير مسبوق وفتاكاً في الأجواء المتنازع عليها؟



إلى أن يكون قادرًا على كشف وتحديد وتشويش تهديد عندما تكون الطائرة في نطاق سلاح، وليس ببساطة في منطقة الكشف. لقد قمنا ببناء IVEWS بهندسة فائقة النطاق وبقعة على متن الطائرة للكشف والحماية ضد التهديدات الأكثر تقدماً» قال كونوري. «تحدى الولايات المتحدة وشركاؤها الدوليين نفس هذه التهديدات في جميع أنحاء العالم».

تم اختيار IVEWS من قبل سلاح الجو الأمريكي في عام 2019 ومنذ ذلك الحين أكمل تقييم العمليات، حيث أجري أكثر من 70 مهمة في بيئات معقدة من الطيف الكهرومغناطيسي. قامت نورثروب غرومان بتسلیم أكثر من 900 نظام SABR منذ عام 2013.

مؤكد في الطيران: يعمل IVEWS من المرة الأولى، في كل مرة عندما طار IVEWS لأول مرة، كان جاهزاً للقتال. في تمرين القوة الجوية الشمالية (Northern Lightning) التابع للقوات الجوية في عام 2021، طار IVEWS مع SABR في بيئة كثيفة من الطيف الكهرومغناطيسي ضد تهديدات جوية وأرضية. سيتعارض لاختبارات العملية والاختبارات في الغرفة بشكل صارم قبل تثبيته على طائرتين من طراز F-16 التابعة للقوات الجوية الأمريكية وإكمال الاختبار التطوري وتقييم العمليات.

أشعار العقيد ليت كول كريستوفر ب. جايمس، نائب رئيس قسم برامج F-16 للطيران الأمريكي، إلى إنجازات النظام خلال تقييم العمليات، حيث قال: «لقد أكمل مكتب برنامج نظام F-16 التابع للقوات الجوية الأمريكية، بالتعاون مع «نورثروب غرومان»، «لوكهيد مارتن»، والمشغلين في إجلين OFP / CTF وشركاء تيرما، تقييم العمليات لـ IVEWS بنجاح مع نتائج ممتازة... لم يحسن النظام فقط الأداء، بل أيضاً عمل خلال رحلته الأولى على طائرتين، وهو أمر غير مسبوق لنظام حرب إلكترونية معدود متكامل تماماً».

منذ إكمال تقييم العمليات، واصل IVEWS الطيران ضد مجموعة واسعة من التهديدات الجوية والبحرية والأرضية، مما يظهر قدرته الفريدة على الحفاظ على حرية المناورة وحماية المارين. حتى الآن، جمع أكثر من 250 ساعة طيران. تم تصميم وبناء كل من IVEWS وSABR في أمريكا وهما جاهزان لحماية الأسطول العالمي الذي يتجاوز 2,800 طائرة F-16. تضع أنظمة EW هذه طائرة F-16 جيلاً أمامها، مما يوفر القدرة دون أي تنازلات. ■

تجري طائرتان من سلاح الجو الأمريكي مجهزتان بـ IVEWS وSABR رحلاتهما في قاعدة نيلس الجوية، نيفادا. (حقوق الصورة: نورثروب غرومان) بمفردها، تعتبر مجموعة الحرب الإلكترونية المتكاملة (IVEWS) ورادار Viper Scalable Agile Beam Radar (SABR) النشط الذي يعتمد على مصفوفة مسح إلكتروني نشط (AESA) من نورثروب غرومان. قدرات قوية لطائرة F-16. معاً، يصبحان أفضل، حيث يوفران بقاءً غير مسبوق وفتاكاً للطائرة Viper.

إنها مسألة طيف. تستخدم رادارات الطائرات المقاتلة وأنظمة حماية الحرب الإلكترونية (EW) جزء الترددات الراديوية من الطيف الكهرومغناطيسي للاستهداف، وحماية الذات، ومهام المراقبة. منذ البداية، صممت نورثروب غرومان IVEWS الخاص بـ F-16 للعمل بسلامة مع رادار AESA، بحيث يمكن لكلاهما استخدام نفس الجزء من الطيف في الوقت نفسه.

يمكن للبقاء تعزيز الفتك

«السيطرة على الطيف الكهرومغناطيسي تهيء الطريق لجميع العمليات الأخرى»، قال جيمس كونوري، نائب رئيس قسم الحرب الإلكترونية واستهدافها. «في هذه البيئات عالية المخاطر، يعد وجود أنظمة تعمل معاً ميزة كبيرة تسمح لمحاربين الحرب بالتشغيل بأمان وفعالية في الأجواء المتنازع عليها بشدة في قتال مع شريك قريب». لا يوجد تصفية أو تفريح أو تقليل لقدرات الرادار أثناء حماسية المنصة. النظامان يتواصلان رقمياً على أساس نبضة إلى نبضة، لذا يكون كل منهما على علم بجزء الطيف الذي يستخدمه الآخر في كل لحظة. يمكن للطيارين تنفيذ مهام الرادار المكثفة دون المساس بقدرة IVEWS على مواجهة تهديدات الخصوم.

حول حديثة لتهديدات حديثة

تتطور التهديدات بسرعة في جميع أنحاء العالم، وتتصبح أكثر مرونة وأقل قابلية للتنبؤ. حيث كان من الممكن سابقًا رسم خرائط التهديدات قبل المهمة، أصبح الوضع الآن هو التهديدات التي تظهر فجأة والمتنقلة التي يمكن أن تغير الترددات بسرعة. يحتاج نظام EW

الأمن البحري في الخليج: معضلة دائمة ومستمرة



شركات شحن تغيير مسار سفنها للتحسب المرور عبر مضيق باب المدب، الذي يعتبر ممراً يسمح للتجارة بين الشرق والغرب بما فيها تجارة النفط بالعبور من قناعة السويس لتوفير الوقت وتكافحة التشغيل، بدلاً من الدوران حول القارة الأفريقية عبر مضيق رأس الرجاء الصالح.

هذه التطورات تشير إلى تردي الأمن البحري في الخليج فما هي أهمية الأمن البحري؟

خلال شهر تشرين الثاني / نوفمبر 2023 أعلنت دولتان منع السفن الإسرائيلية من المرور في البحر الأحمر، وصادروا سفينة تعود ملكيتها للرجل أعمال إسرائيلي. ازاء تصاعد هذه الأحداث في منطقة البحر الأحمر والإعتداء على السفن المتوجهة إلى إسرائيل، أعلنت الولايات المتحدة الأمريكية عن تشكيل تحالف دولي متعدد الجنسيات لحماية التجارة في المنطقة، وفي نفس الوقت أعلنت عدة

اعتقال ارهابيين في البحر

والسرقة والنقل غير القانوني للبضائع والسفون، والصيد غير القانوني والتلوث. من خلال المراقبة والتفتيش والتدابير الإستباقية، تعمل الصناعات البحرية أفضل ما لديها لتخفيض الأخطار التي تواجه الأمن البحري الشيريرة منها والعرضية. وتلزاماً مع تطور الصناعة ينمو القطاع البحري من حيث القيمة وقوة التنفيذ والتدريب الذي عليه الإستمرار ازاء تكنولوجيات وفرص متزايدة للأخطار.

توظيف أفضل ممارساتهم للدفاع عن سفنهم ضد أية أخطار داخلية وخارجية. إذ أن هذه الأخطار تأتي بأشكال متنوعة، وكل منها يتطلب ستراتيجية مختلفة للدفاع الصحيح، أما المخاطر فليست دائمًا شريرة، لكن الحفاظ على سلامة السفن يبقى أفضليّة مطلقة. بشكل عام يعتبر الأمن البحري مصطلح عام لحماية السفن داخلياً وخارجياً، وأن الحالات التي تحتاج فيها السفن والعمليات البحرية للحماية تشمل الإرهاب والقرصنة

يعتبر الأمن البحري أحد أكبر المعضلات التي تسود العالم، وتأمين العمليات في البحار بسلام يبقى هدفاً ويطلب جهداً مشتركاً من مختلف دول العالم. وأن إنقاذ الأمن البحري يستلزم معرفة وقيقة دائمة ويعتبر أساسياً لتحسين تحقيق الأمان دون التأثير على تنفيق وسير التجارة العالمية. الأمن البحري هو حقل متخصص في القطاع البحري، ويجب على خبراء الأمان



أبرز مخاطر الأمن البحري:

كما سبق ذكره، تتنوع أشكال المخاطر التي تواجه الأمن البحري، ويمكن إيجاز أبرزها بما يلي:

• **أخطار الإرهابيين:** إن التقدّم الحديث في مجالات الإتصالات واللوجستية التجارية العالمية، زادت على المجالات والأمنية المفتوحة للإرهابيين، إذ أن المجرمين يحاولون أحياناً استخدام أفنية سفن بحرية لنقل أسلحة خطرة وعتاد ممنوع. وقد يعمد الإرهابيون إلى استخدام مجالات نقل وصناعات بحرية لدمير الأمن السياسي والإقتصادي العالمي وسلامة المواطن، لذا على ضبط الأمن أن يكونوا في منتهى اليقظة والمرفعة لكافة الخطوط التي قد يستعملها الإرهابيون في هجماتهم.

• **التجارة البحرية غير الشرعية:** إحدى الأعراض الجانبية لتزايد التجارة البحرية والعولمة الاقتصادية، إنها تسهل تمدد الجريمة العابرة للحدود، فتهاريب المخدرات والسلاح والبشر بات تجارة رائجة، تزول قريباً، وعلى الأمن البحري المساعدة لعدم انتشارها. أما البضائع غير الشرعية التي يمكن للشحن البحري وقفها في مصادرها، وبالتالي تقليل أثارها سيكون بحفظ المنتجات غير القانونية والأسلحة بعيدة عن متناول المجرمين.

• **الرصينة:** إنها أعمال منظمة ومحضرة مسبقاً مع أنظمة إتصالات وأسلحة ومعدات خاصة، أما التدريب الوافر والخبرة في مجالات الأمن البحري، تساعده طواقم السفن التحضير للتعامل مع هجمات القرصنة بسلام.

• **تهاريب البشر:** هو أحد المسائل الرئيسية التي تواجه الأمن البحري الدولي، فالهجرة غير الشرعية موجود في القطاع البحري منذ وقت طويل، أكانت لناس هاربين من مشكلات سياسية أو تهريب مسؤولين سياسيين أو أشخاص لهم صفات مهمة. إنه من الصعب في مكان على الصناعة البحرية القبض على كامل الهجرة الغير شرعية، لكن تقنيات بحرية صحيحة تساعده في تخفيض هذه المشكلة.

أهمية الأمن البحري في الخليج:

يسود التوتر العالي والغليان في منطقة الخليج العربي، إحدى أكثر الواقع



مكافحة قراصنة

أمني ومراقبة لضمان حرية الحركة البحريّة في الخليج. وفي مطلق الأحوال النداءات الحديثة لنشر هكذا قوات تأتي وسط تصعيد في التوتر ما بين المنافسين المتواجهين في الخليج أي الولايات المتحدة الأميركيّة وأيران.

على ضوء التوتر المتتصاعد في الخليج، يبقى غالباً أي تعاون أمني فعال لتأمين حركة بحرية سليمة وحرة، وقد أثبتت عدة مبادرات أمنية عدم كفايتها، إضافة إلى عدم الثقة ما بين الفرقاء المعندين في المنطقة. بالإضافة إلى ذلك فإن الصراع ما بين المملكة العربية السعودية وأيران من خلال الحرب بالوكالة في اليمن، يترك المنطقة في حال من الإنقسام الكبير، وأن التوتر الأميركي الإيراني قد تزيد من انسحاب إدارة ترامب من الإتفاق النووي عام 2018، وتطبيقها سياسة الضغط القصوى على إيران.

في إطار الحفاظ على أمن الخليج ظهرت عدّة مبادرات دولية لتحقيق التوتر، منها مبادرة أميريكية روسية، وأخرى إقليمية طرحتها الرئيس الإيرانية روحاني في العام 2019 تحت إسم (HOPE) أو تحقيق السلام في هرموز. الإقتراح ينص على تحقيق حوار ما بين الدول ذات المنفعة من مضيق هرمز وتشمل المملكة العربية السعودية، والإمارات العربية المتحدة وال العراق والكويت وأيران وعمان وقطر والبحرين. ومن المفترض أن تبحث هذه المنصة في مسائل أمن الطاقة، وإدارة السلاح وإعادة بناء

الستراتيجية في العالم، وهذا التوتر يتحمل أن يقود إلى حرب مدمرة وأنى كبير للإقتصاد العالمي. في مطلع العام 2020 شهدت منطقة الخليج العربي إحدى أكثر لحظات التوتر في تاريخها عندما اقتربت سفن حربية أميركية وايرانية من صدام مفتوح. إسقاط طائرة أميركية دون طيار، مهاجمة سفن عابرة، إستهداف منشآت إنتاج النفط من قبل القوات الإيرانية، إغتيال قائد إيراني بواسطة القوات الأميركيّة، إنها أفعال أدت إلى وضع أكثر تعقيداً. مستقبل مجهول للمنطقة يأتي في غياب آلية للتعاون الأمني ونقص في الإتصالات، وبالتالي على الدول أصحاب المصلحة والمتناقضون أن يقدموا تسوية معينة وأبواب مفتوحة للوسطاء لتحقيق فرصة وأمل لخليل آمن. لقد أثبتت المبادرات التاريخية لخفض التوتر عدم كفايتها، لذا المطلوب اليوم مبادرة شاملة تجمع كافة الممثلين المنخرطين لتحقيق خطوة نحو الأمام تكفل خليل أكثر حرية وأكثر أماناً.

يتواجد في الخليج بشكل عام عدد كبير من السفن الحربية، وهذا الواقع يزيد من فرص التصادم والأخطاء، الأمر الذي يفرض على حلفاء دول الخليج البقاء في حالة الحذر الدائم، وهذا الواقع أدى إلى نشر قوة مهمة تحت إسم (EMASOH) اليقظة البحرية بقيادة أوروبية في مضيق هرمز. لم تكن هذه المهمة الأولى من نوعها، فأصحاب المصلحة في أمن الخليج سبق وطالبو بتعاون



سفينة حربية تتنفس دورياً في مياه الخليج

دول مجلس التعاون مع ايران، التي يقترب الرئيس الأميركي الجديد من إعادة بلاده إلى الاتفاق النووي معها. آخر تلك المناورات المعلنة نفذتها القوات الجوية الملكية السعودية بتاريخ

جيوشها ومن مختلف التشكيلات البحرية والجوية والبرية، في عمليات تحاكي مواجهة عدو حقيقي. وتأتي تلك المناورات في ظل إستمرار خوض السعودية حربها في اليمن، واضطراب سياسي تشهده بعض

الثقة والاتصالات العسكرية، إضافة إلى فتح منطقة حرّة لأسلحة التدمير الشامل وحلف عدم اعتداء ما بين مجموعة دول مضيق هرمز.

لم يحقق هذا الإقتراح النجاح المطلوب من قبل دول الخليج خاصة بعد تهديد المملكة العربية السعودية بضرورة توقيف اعتداءات ايران في المنطقة، وإلا ان تكون أية مباحثات معها، وبالتالي فإن فقدان الثقة والتعاون ما بين الخليج وایران لم يغضِ إلى نجاح مبادرة روحاني.

المناورات العسكرية لدول الخليج:

تهدف المناورات العسكرية البحرية والبرية والجوية التي تجريها دول الخليج، إلى رفع كفاءة جيوشها والحفاظ على جاهزيتها القتالية. منذ وصول الرئيس الأميركي جو بايدن إلى البيت الأبيض، ضاعفت دول مجلس التعاون الخليجي المناورات، وأستخدمت عدة وحدات من

مضيق هرمز

ستراتيجية واقتصادية كبيرة، خاصة لعبور ناقلات النفط من عدة موانئ في الخليج. منتصف العقد 2010، خمس $\frac{1}{5}$ كميات تزويد النفط العالمي، مرّت عبر هذا المضيق، تشمل ثلث التجارة العالمية المتوقعة بحراً، كما وأن المضيق بات مهمًا لتزويد الغاز (LNG) الطبيعي السائل.

هو قناة تربط الخليج العربي غرباً، مع خليج عمان وبحر العرب في الجنوب الشرقي، يتراوح عرض المضيق ما بين 55 و95 كلم، وهو يفصل ایران شماليًّا عن شبه الجزيرة العربية جنوبًا. يحتوي المضيق على جزر قشم، وهرمز وهنجام، وهو ذو أهمية

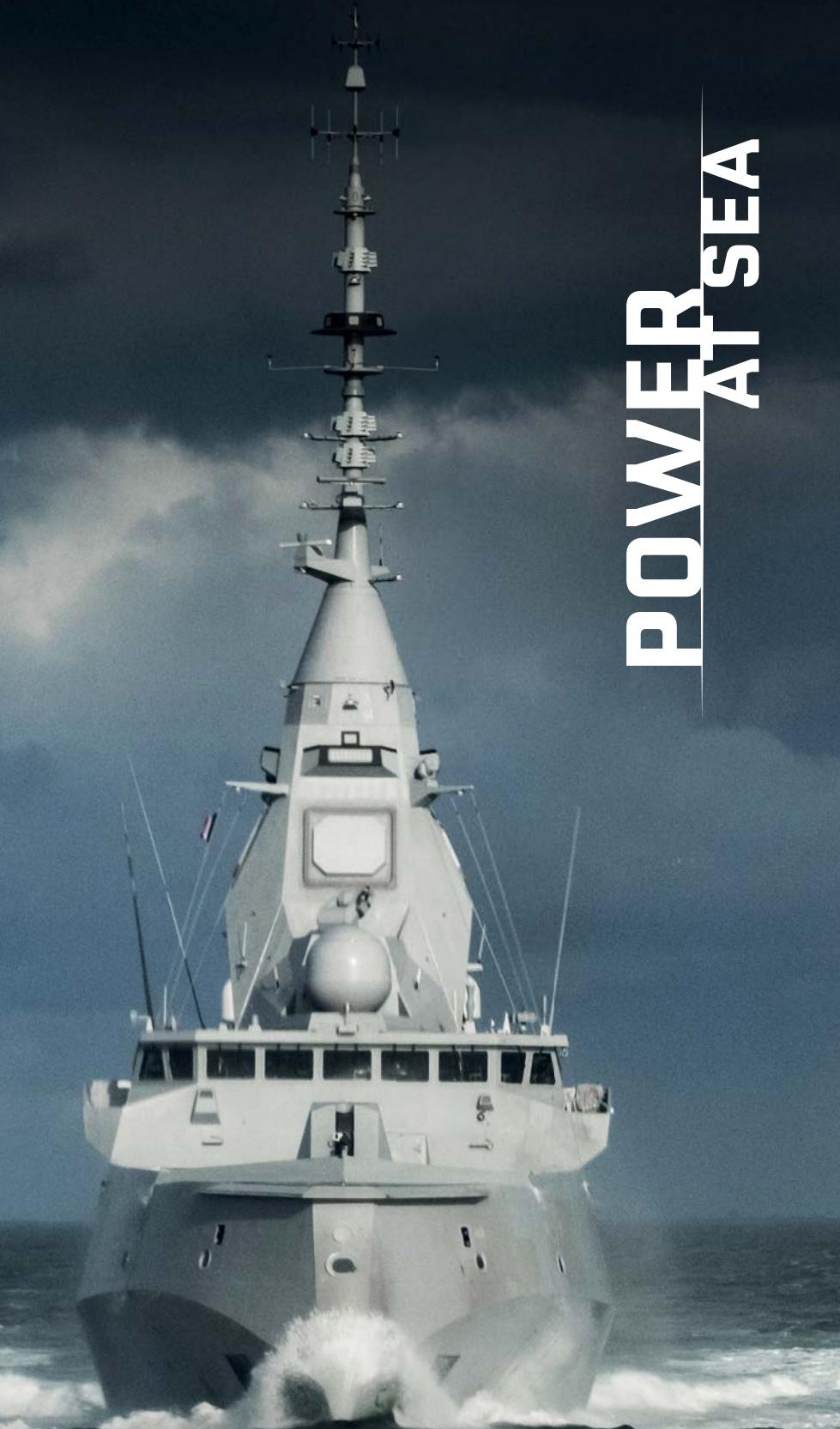


**NAVAL GROUP DESIGNS,
BUILDS AND MAINTAINS
SUBMARINES AND
SURFACE SHIPS ALL
AROUND THE WORLD.**

Leveraging this unique expertise and our proven track-record in international cooperation, we are ready to build and foster partnerships with navies, industry and knowledge partners.

Sovereignty, Innovation, Operational excellence: our common future will be made of challenges, passion & engagement.

POWER AT SEA





جنود من عدة دول يشاركون في مناورة بحرية



وتنفذ عملية إنزال في الخليج

والعمليات المضادة الدفاعية والهجومية، طائرات حربية متطرفة وسلاحاً بحرياً حديثاً. وتمتلك دول الخليج مجتمعة 980 مقاتلة من الجيلين الرابع والخامس، ومن أفضل ما يملكه حلف «الناتو»، هذا بالإضافة إلى غواصات حديثة وصواريخ مؤثرة من نوع «كرون» يصل مداها إلى 2500 كم.

تجدر الإشارة إلى أن منطقة الخليج تحظى باهتمام عالمي متواصل، أبرز مؤشراته وصول حاملة الطائرات الأمريكية أيزنهاور وحاملة الطائرات الفرنسية شارل ديغول إلى بحر العرب بتاريخ 17 نيسان / أبريل 2021 في رسالة تحذير لایران ودعم لدول الخليج العربي الصديقة. ■

9 شباط / فبراير 2021، مع القوات الجوية الأميركية والقوات الجوية الباكستانية تحت إسم «مركز التفوق الجوي 2021». وقد أعلن أن هذه المناورات تهدف إلى تعزيز أواصر التعاون بين القوات الجوية الملكية السعودية والقوات الجوية الباكستانية. وقد سبق تلك المناورات تمرين بحري مشترك بين القوات البحرية السعودية والسودانية، حمل إسم «الفلك 4»، وتتضمن عمليات إنزال بحري واقتحامًا لأحد الشواطئ. وإلى جانب هذه المناورات أجرت القوات المسلحة السعودية مناورات بحرية في مياه الخليج العربي بهدف الإستعداد للتصدي للعمليات الإرهابية على المنشآت البترولية وحمايتها، وتأمين حرية الملاحة في المياه الإقليمية.

وفي إطار تبادل المعلومات والخبرات العسكرية وتحسين التوافق التشغيلي بين المعدات والعوائد العسكرية، لرفع الجاهزية والقدرة على العمل مع القوات الصديقة، والإستعداد لمواجهة أي تهديدات خارجية، أجرت القوات المسلحة السعودية مناورات «مخالب الصقر 3» خلال شهر آذار / مارس 2021 مع القوات الأمريكية المتمركزة في منطقة الخليج. كما نفذت القوات الجوية السعودية والقوات الجوية الأمريكية خلال شهر كانون الثاني / يناير، مناورات مشتركة بمقاتلات F-15SA السعودية ومقاتلات F-16 الأمريكية ومواكبة القاذفة الاستراتيجية B-52.

بدورها القوات البحرية القطرية نفذت مناورة مع القوات البحرية الباكستانية في مياه الخليج أواخر آذار / مارس، بهدف تعزيز التعاون البحري والعلاقات بين القوات البحرية للبلدين والقدرة على العمل المشترك. شارك في المناورات التي جرت مقابل ميناء حمد القطري ثلاثة سفن حربية ومقاتلات قطرية.

كما شهدت الإمارات خلال شهر آذار / مارس الماضي، مناورات جوية مهمة، شاركت فيها 7 دول هي: الولايات المتحدة الأمريكية وفرنسا والهند وكوريا الجنوبية والإمارات والسعودية والبحرين، في قاعدة الظفرة جنوب أبو ظبي. جاءت المناورات ضمن الخطط والبرامج التدريبية لصقل وتطوير مهارات الأطقم الجوية والفنية لدعم الجاهزية القتالية. وشملت المناورات تنفيذ العديد من الطلعات الجوية التدريبية



*The appearance of U.S. Department of War visual information
does not imply or constitute DOW endorsement*

SILENT POWER. **TOTAL AWARENESS.**

Integrated systems that secure the seas

Beneath the surface, every second counts. Integrated communications, automation and control systems, sensors and mission systems from L3Harris give your crew the decisive edge — unseen, unstoppable and always connected. Secure the seas with silent power and total awareness. When the mission demands clarity and control, trust the technology that leads the way.

For more information, contact your L3Harris representative today.



Scan to learn more.
L3Harris.com

 **L3HARRIS®**
FAST. FORWARD.



الصناعات الدفاعية السعودية



تعرض الصناعات العسكرية السعودية منتجاتها في عدّة معارض دفاعية

شهدت الصناعات الدفاعية السعودية تطوراً كبيراً منذ عدّة سنوات ويجري العمل في المملكة على تنظيم وتطوير قطاع الصناعات العسكرية بهدف توطين ما يزيد عن 50% من إجمالي الإنفاق العسكري بحلول 2030. تعمّد ستراتيجية قطاع الصناعات العسكرية في المملكة على ثلاثة ركائز رئيسية تتحدد معاها مهام القطاع وهي التالية:



1- المشتريات العسكرية:

تستهدف ركيزة المشتريات العسكرية من خلال عملها الوثيق مع الهيئات المحلية المعنية بالقطاع العسكري والأمني، وتعزيز عمليات الشراء عبر تحقيق الكفاءة في الإنفاق وضمان بقاء الصناعة في أولوية الصناعات، ودعم قدرات المصنعين المحليين.

بدأ الإنتاج الحربي في السعودية مع صدور أمر الملك عبد العزيز آل سعود في عام 1949 بإنشاء المصنع الحربي، وفي 1950 وقع وزير الدفاع السعودي آنذاك الأمير منصور بن عبد العزيز عقوداً لبناء التجهيزات الأساسية للمصنع الحربي مع شركتين فرنسيتين، وتم توريد المعدات الخاصة بإنشاء مصنع الذخيرة ووضع حجر الأساس للمصنع في 1951 وتم افتتاح المصنع الحربي في عام 1954 في عهد الملك سعود بن عبد العزيز معلناً ظهور أول إنتاج مصنع الذخيرة، تلا ذلك افتتاح مصنع البندقية ج (3) في عهد الملك فيصل بن عبد العزيز عام 1974.

وفي 1985 صدرت الموافقة على تحول المصنع الحربي إلى مؤسسة عامة للصناعات الحربية ثم صدر قرار مجلس الوزراء في 2013 بالموافقة على تنظيم المؤسسة والذي بموجبه تم تحويلها إلى المؤسسة العامة للصناعات العسكرية.

وتحضر خطوط إنتاج المؤسسة العامة للصناعات العسكرية ستة عشر مصنعاً تنتج أنواعاً من الذخيرة الخفيفة والمتوسطة، والقذائف، وأجهزة التحكم والاستشعار، والعربات العسكرية، والنقلات والآليات المدرعة، والطائرات بدون طيار، وقطع الغيار والتجهيزات العسكرية المختلفة.



تعمل SAMI على إنتاج طائرات دون طيار

3 - إصدار تراخيص التصنيع والتصدير للقطاعين العام والخاص للصناعات العسكرية.

4 - وضع المعاصفات القياسية الخاصة بالصناعات العسكرية.

5 - تحديد المواقع المناسبة لإقامة مصانع عسكرية بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

6 - وضع آليات مراقبة قطاع الصناعات العسكرية ومتابعة تطبيقها.

7 - إدارة برنامج التوازن الاقتصادي وتطويره، والإشراف على تنفيذه، وذلك فيما يخص قطاع الصناعات العسكرية، والتفاوض مع الجهات والشركات الأجنبية لنقل التقنية وزيادة المحتوى المحلي.

8 - إدارة عمليات البحث والتطوير في قطاع الصناعات العسكرية، ونقل التقنية.

9 - إجراء الدراسات الالزامية في مجال الصناعات العسكرية.

10 - العمل مع الجهات ذات العلاقة لمواءمة مخرجات التعليم والتدريب التقني مع احتياجات قطاع الصناعات العسكرية، والعمل على استقطاب الكفاءات الفنية إلى القطاع.

11 - وضع حواجز لتطوير قطاع الصناعات العسكرية، بالاتفاق مع الجهات ذات العلاقة.

12 - دعم المصنعين المحليين لتلبية احتياجات قطاع الصناعات العسكرية.

13 - عقد شراكات استراتيجية مع

دور الهيئة العامة للصناعات العسكرية (GAMI)

بتوسيعه من ولي العهد وتعزيز إمكانيات القوات المسلحة السعودية، أقيمت وانطلقت في المملكة العربية السعودية مؤسسة صناعية أهمها الصناعات العسكرية (سامي) (Saudi Arabian Military Industries) (SAMI) التي تم إنشاؤها في العام 1917م تحقيقاً للرؤى السعودية 2030 التي يرجى لها لعب دور مهم وأساسى في توطين الإنفاق العسكري الكامل للمملكة، ليصبح واحدة من أكبر 25 مؤسسة عسكرية في العالم لدى حلول عام 2030. وتعمل سامي (SAMI) ضمن 5 وحدات أعمال هي الجويات، والأنظمة البرية، والأنظمة البحرية، والأسلحة والصواريخ، والإلكترونيات الدفاعية. وهي تشارك في معظم المعارض العسكرية العالمية واللعربية. وكان لها خلال معرض دبي للطائرات في العام 2019، جناح داخلي، وجناح خارجي كبير على مقربة من الطائرات المتوقفة في ساحات المطار حيث عرضت مجسمات لبعض الطائرات، وبعض الأنظمة الإلكترونية المتنوعة.

أهداف الهيئة العامة للصناعات العسكرية

- 1 - وضع السياسات والاستراتيجيات وإعداد الأنظمة واللوائح ذات الصلة بقطاع الصناعات العسكرية.
- 2 - إدارة عمليات المشتريات العسكرية للجهات العسكرية والأمنية في المملكة.

2- الصناعات العسكرية:

تسعي الهيئة العامة للصناعات العسكرية إلى توطين هذا القطاع في المملكة، حيث تهدف إلى تحقيق توطين نسبة 50% من إنتاج المملكة على المعدات والخدمات العسكرية بحلول العام 2030.

3- تطوير التقنيات العسكرية:

تهدف ركيزة تطوير التقنيات العسكرية إلى بناء إمكانات الوطنية لدعم الخطط المستقبلية الرامية للارتقاء بصناعات عسكرية حديثة ومتقدمة في المملكة، وبعد الإلاطاع الشامل على احتياجات القطاع، تم تحديد التقنيات ذات الأولوية بهدف تحفيز عمليات تطوير رأس المال البشري.

أبرز مصانع المعدات الحربية في المملكة:

تشرف الهيئة العامة للصناعات العسكرية GAMI على قطاع الصناعات الدفاعية المنوعة والتي أبرزها ما يلى :

- الشركة السعودية للصناعات الدفاعية في الرياض .SAMI
- شركة الإلكترونيات المتقدمة في الرياض AEC.
- مصنع شركة مشاريع الدفاع للصناعات العسكرية في الرياض .
- شركة المعدات المكملة للطائرات المحدودة في جدة .
- شركة السلام لصناعة الطيران في الرياض .



عربة مدرعة مطورة محلياً في السعودية

- طائرات بدون طيار
- هندسة الطائرات وبناؤها

الأنظمة الأرضية
تعمل وحدة الأنظمة الأرضية على الدفاعات والمنتجات الأرضية، ومن ذلك:
 • العربات التكتيكية المدرعة (عجلات أو جنرير)
 • عربات الإمدادات
 • أنظمة أبراج المدفعيات
 • أنظمة حماية
 • العربات البرية بدون سائق

الأسلحة والصواريخ
تعمل وحدة الأسلحة والصواريخ على ما يلي:
 • الصواريخ والأسلحة الموجهة
 • الراجمات
 • الأسلحة والمدفعيات التقليدية
 • الذخائر

الإلكترونيات الدفاعية
تعمل وحدة الإلكترونيات الدفاعية على البحث والتطوير في جميع المجالات المتعلقة بالتقنيات الحديثة، منها:
 • الرادارات
 • الإلكترونيات الكهربائية ■

الم المحلي، لتحقيق رؤية المملكة الرامية إلى توطين 50% من التصنيع العسكري لدى عام 2030.

وأهمّ مهام هذه الهيئة إقامة المعارض الدفاعية، وأعلنت بتاريخ 15 تموز / يوليو 2020، إطلاق معرض الدفاع العالي WDS الأولى في آذار / مارس 2022 الذي سي العمل على التكامل الشترک بين أنظمة الدفاع الجوي والبحري والبري والأقمار الاصطناعية وأمن المعلومات. كما سبق وأطلقت المملكة في آذار / مارس 2019 المعرض الجوي السعودي الأول Saudi International Air Show في مطار التمام.

تعتبر إقامة المعارض الدفاعية والجوية تطوراً بارزاً في قدرات المملكة الدفاعية والجوية وتأكيداً لدورها الإقليمي والعالمي في الحفاظ على استقرار الخليج والشرق الأوسط.

وحدات أعمال الصناعة العسكرية السعودية

الأنظمة الجوية
تعمل وحدة الأنظمة الجوية على الدفاعات والمنتجات الجوية، ومن ذلك:
 • الطائرات العمومية التكتيكية
 • الطائرات العمودية القتالية
 • طائرات النقل

القطاعين العام والخاص محلياً وخارجياً لتحقيق أهدافها.

14 - إنشاء قاعدة معلومات عن جميع التجهيزات العسكرية والأمنية المتوفرة لدى الجهات العسكرية والأمنية، وكذلك عن جميع المنتجات المحلية وبرامج البحث والتطوير المتعلقة بالقطاع العسكري.

15 - المشاركة في تمثيل المملكة في الهيئات والمنظمات الدولية ذات الصلة بالصناعات والمشتريات العسكرية وأنشطة البحث والتطوير في المجال العسكري.

دور ومهام الشركة السعودية للصناعات العسكرية SAMI

وفي أيلول / سبتمبر 2019 اختارت SAMI المهندس السعودي وليد أبو خالد الملم في حقل الدفاع والصناعات مديرًا تنفيذياً لتطوير الخدمات الاستراتيجية للشركة والعمل على توطين الصناعات الدفاعية في المملكة كونه لديه خبرة كبيرة في حقل الصناعات الدفاعية.

وأنشأت الحكومة السعودية في شهر آب / أغسطس 2017 الهيئة العامة للصناعات العسكرية General Authority for Military Industries GAMI مسؤولة عن تنظيم وترخيص الصناعات العسكرية في المملكة، وأوكلت إلى الهيئة مهمة تطوير قطاع الدفاع

CAE



Ready today.
Prepared for
tomorrow.

cae.com

Pilot performance is shaped through expert instruction,
immersive simulation and innovative technologies.
From turnkey centers to tailored solutions,
we are the ideal partner for real-world readiness.



معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري: منصة عالمية لابتكارات الدفاع، استثمار الفرص لبناء غدٍ آمن



صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، أمير قطر لحظة افتتاح المعرض، محاطاً بأئل الدولة ورؤسائها الوفود

سعود بن عبد الرحمن آل ثاني، نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الدولة للشؤون الدّفاعية، إلى جانب عدد من الوزراء والسفراء ورؤساء الوفود وقادة القوات البحريّة، إضافةً إلى ممثلي الشركات العارضة المُشاركة في المعرض.

بتاريخ 5 كانون ثاني / يناير 2026 افتتح صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، أمير قطر والقائد العام للقوات المسلحة القطرية، النسخة التاسعة من معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري «ديمدكس DIMDEX 2026». وذلك بحضور أركان الدولة وعلى رأسهم الشيخ



اللواء الركن البحري عبد الله السليطي قائد القوات البحرية القطرية يلقي كلمة الافتتاح

«ديمدكس 2026» ليُلبي هذه التطلعات لما يوفره من إبتكارات دفاعية شاملة، خصوصاً البحرية منها، إلى جانب أحدث الأنظمة المصاحبة والمساندة التي تسهم بشكل فعال في عمل القوات المسلحة والقطاعات الأخرى ذات الصلة.

كما أشار اللواء السليطي إلى أن هذا الحدث يشكل ملتقى لقادة الفكر والخبراء والأكاديميين والقادة العسكريين، للبحث في القضايا والمستجدات التي تعنى بمجال الدفاع والأمن البحري، من خلال مؤتمر قيادة البحريات في الشرق الأوسط، ما يعكس رؤية دولة قطر في الاعتماد على الدبلوماسية كوسيلة ناجعة لإيجاد الحلول لخلاف الأزمات والصراعات وتبني مفهوم التعاون المشترك بين الدول لتحقيق الأهداف المشتركة.

تجدر الإشارة إلى أن أكثر من 200 شركة دولية وطنية في مختلف قطاعات الدفاع البحري والبري والجوي، تشارك في هذا المعرض ، بالإضافة إلى شركات متخصصة في القطاعات المساندة والتكنولوجيا المتقدمة في مجالات الأمن السيبراني، وأنظمة مكافحة القرصنة والذكاء الإصطناعي، وأنظمة القيادة والإسيطرة والاتصالات والكمبيوتر والأنترنت والإستخبارات والمراقبة والإستطلاع (C5ISR).

رئيس اللجنة المنظمة العميد الركن بحري عبد الباقى الأنصارى، يستبق إفتتاح المعرض وعقد المؤتمر الصحفى التمهيدى بتاريخ 18 كانون ثانى / يناير 2026، حيث شرح أهمية إقامة «ديمدكس 2026» لعرض أحدث التكنولوجيات الدفاعية، شاكراً جميع من ساهم في هذا المعرض فى نسخته التاسعة، مُنوهًا بدور تركيا صاحبة أكبر 40 شركة تركية مُنتجة لعدة أنواع من الأنظمة الدفاعية. كما أشار إلى أهمية مشاركة مجموعة «إيدج» للمرة الأولى وراعياً أساسياً للحدث.



كلمة الافتتاح كانت لقائد القوات البحرية الأميرية القطرية اللواء الركن بحري عبد الله بن حسن السليطي الذي قال: « يأتي إنعقاد النسخة التاسعة في معرض «ديمدكس» في ظل الأحداث المتسارعة التي تشهدها منطقتنا والعديد من المناطق الأخرى في كل أنحاء العالم، ولهذا تزداد أهمية معارض الدفاع لتوفّر للقوات المسلحة ما تحتاجه للقيام بمهامها وتأمين سيادتها وأمنها. ويأتي معرض



أبرز الشركات العارضة:

كما سبق وأشارنا بلغ عدد الشركات العارضة أكثر من 200 مؤسسة دولية ومحلية منتجة لأنظمة ذات الصلة بالدفاع البحري والبري والجوي.

فيما يلي سيتطرق أستعراض أنشطة أبرز العارضين:

ايدج: EDGE



عرضت «EDGE» مجموعة من الأنظمة الدفاعية

هي المجموعة الإماراتية الرائدة في إنتاج مختلف أنواع الأنظمة الدفاعية والتي تضم أكثر من 35 شركة. المجموعة شاركت في معرض «ديمدكس 2026» للمرة الأولى بصفة راعي رئيسي، حيث عرضت بعض منتجاتها مثل أسلحة ضربات الدقة، وأمن المعابر، والعربات الجوية دون طيار 25 SHADOW و 50 FAJ. RASH، وذخائر الدقة الموجهة من عائلة THUNDER، وذخائر للاستخدام الجوي من عائلة FALAJ و FA400 و 3AJ. إلى جانب عرض مجسمات لسفن الدورية الساحلية.

العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة «ايدج» السيد حمد المرر، أشار إلى أن: «حضورنا يجسد التزاماً راسخاً ووطنياً للأمن والدفاع قطر والشركاء الإقليميين بقدرات عملية مثبتة وجاهزة للمهام صممت لتلبية متطلبات الدفاع الراهنة». كما أكد المرر على أن مشاركة إيدج في ديمدكس هو التزام المجموعة بالتعاون الوثيق مع الشركاء الإقليميين في مرحلة تتصاعد فيها تعقيدات الأولويات الدفاعية وترابطها. وأن «ديمدكس» يحظى بأهمية خاصة كون الأمن البحري، والدفاع الساحلي، والعمليات البحرية المتكاملة تعد محاور أساسية في أولويات الدفاع الإقليمي، وبالتالي يعكس حضور الإمارات التزاماً وطويل الأمد بدعم دولة قطر.

وفي هذا المجال يشار إلى أنه على هامش المعرض تم التوقيع على اتفاقية شراكة مشتركة ما بين إيدج وبرزان القابضة بهدف التعاون لتطوير تكنولوجيات دفاعية متقدمة، لتعزيز التعاون الصناعي بعيد المدى ما بين دولة الإمارات العربية المتحدة ودولة قطر.

بوينغ: Boeing

معرض «ديمدكس 2026» كان مناسبة لشركة «بوينغ» بغية استعراض قدراتها الدفاعية، وتأكيد التزامها الراسخ تجاه

تصنيف المعروضات:

وضعت اللجنة المشتركة على المعرض تصنيفاً لمنتجات الشركات وفقاً لمجال إستعمالها كما يلي:

- تكنولوجيا الاتصالات الصوتية.
- الأنظمة المحمولة جواً.
- القدرات البرمائية.
- تكنولوجيا ضد القرصنة.
- . C5ISR.
- أنظمة الاتصالات.
- أنظمة الأمن السيبراني.
- معدات الغطس وأنظمة العمليات تحت الماء.
- الحرب الإلكترونية.
- أنظمة الدعم اللوجستي.
- تكنولوجيا اليقظة البحرية.
- طائرات الدورية البحرية.
- الأمان والسلامة البحرية والشاطئية.
- إدارة المنشآت والمرافق العسكرية.
- الطيران البحري.
- أنظمة الملاحة.
- معدات NBC المتخصصة.
- قوارب الدورية خارج الشواطيء.
- تقنيات أمن المرافئ.
- أنظمة الدفع والتحويل.
- معدات البحث والإنقاذ.
- بناء السفن.
- أنظمة السونار والرادار.
- معدات التدريب.
- الأسلحة وأنظمة القتال.
- الأنظمة غير الآهلة.

السفن زائرة

بتاريخ 8 كانون ثاني / يناير 2026، استقبل ميناء حمد ثالثي سفن حربية دولية، زائرة من الدول الصديقة والشقيقة ضمن فعاليات معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري ديمدكس 2026.

فقد رست في الميناء سُفن حربية زائرة من فرنسا وروسيا وال السعودية وعمان، إلى جانب إحدى السفن الحربية من قطر والتي تحمل اسم: «الفُلك»، وهي الأكبر من نوعها في الخليج كسفينة نقل ودعم ستراتيجي حديثة.

يُشار إلى أن صورة هذه السفينة كانت على غلاف عدد مجلة «الدفاعية» الذي وُزع خلال المعرض.

CAESAR® 6x6

The power to change History





الشيخ تميم بن حمد آل ثاني يتفقد جناح المعرض

برزان: BARZAN



عرضت BARZAN قارب غير مأهول

هي المجموعة الفاعلة في قطر، التي تعمل على تطوير صناعة الأنظمة الدفاعية والأمنية، حققت خطوات متقدمة في تطوير ملف المنتصات الدفاعية، وهي عرضت أنظمة دفاعية متقدمة تحت إسم (RBAT) أو «تكنولوجيات رينميتال برزان المتقدمة (RHEINMETALL BARZAN ADVANCED TECHNOLOGIES)»، والتي تشمل العربات الأرضية غير الآهلة (UGV) لمهمات الإستطلاع المراقبة. كما تم عرض نظام CASEVAC (للمراقبة، ومنصة الكشف عن المواد الكيميائية والبيولوجية والمشعة السامة (CBRN)). يُشار إلى أن برزان عقدت على هامش المعرض عدّة اتفاقيات مع شركات عالمية وإقليمية أبرزها مع «جناح أتوميكس» EDGE - ASI وشركة «أسلسان التركية ASELSAN»، ومجموعة الاماراتية.

دولة قطر. لقد ضمَّ جناح الشركة محاكي محطة تشغيل طائرة KC-46 (AROS) للتزويد بالوقود جواً للطائرات، ومنظومة AH-64، ونموذج لروحية أباتشي، إضافة إلى طائرة ScanEagle.

نائب الرئيس لتطوير الأعمال الدولية في بوينغ للدفاع والفضاء السيد فينس لو جوسدون Vince Logesdon إلى أن معرض «ديمدكس» يوفر فرصة جوهرية لبوينغ للتفاعل مع عملائها وشركاتها في دولة قطر المنطقة، كما أكد على أن بوينغ سوف تسلط الضوء على مجموعة من المنتصات الدفاعية والقدرات المصممة لتلبية الاحتياجات العملياتية المتطورة والتي تشمل: المقاتلة F-15 EX، وطائرة التزويد بالوقود جواً KC-46 A Pegasus، وطوفاة النقل الثقيل المحدث CH-47، وأنظمة الطائرات المسيرة من شركة «Institu» إحدى شركات بوينغ، التي توفر قدرات إستخباراتية ومراقبة Scan Eagle.

أسلسان: ASELSAN



مدفع بحري متتطور في جناح «Aselsan»

الشركة التركية الرائدة في إنتاج مختلف الأنظمة الدفاعية والإلكترونية، تتمتع بحضور نشط عبر مكتبهافي قطر، ومركز أسلسان لصيانة والتصلیح والتجدد، ومن خلال التعاون مع قطر تمكنت من ترسیخ مکانتها في مجالات المنتصات البرية، والحلول الكهرو بصرية، والاتصالات الآمنة، وهياكل القيادة والسيطرة، والأنظمة غير المأهولة، والمستشرفات البحرية والرادارات، بالإضافة إلى مجموعة واسعة من منتجات الدفاع الجوي.

عرضت الشركة في ديمدكس مجموعة واسعة ومتعددة من قدراتها، شملت محطات الأسلحة المتقدمة ، وحلول تحديث المركبات البرية، وأنظمة المراقبة الكهربائية عالية الإداء، تقنيات مكافحة الطائرات المسيرة وكشف التسلل، ورادارات المراقبة الأرضية ورادارات الطائرات غير المأهولة، رادارات الأمان الساحلي والبحري، وحلول تحت الماء وأنظمة مواجهة الطوربيدات. وتكامل هذه الحلول مع منتجات Aselsan في مجال الدفاع الجوي، الذخائر الموجهة بدقة، أنظمة الحرب الإلكترونية، تقنيات الاتصالات عبر الأقمار الصناعية، الأمر الذي يبرز قدرة الشركة على تقديم حلول مهام متكاملة وقابلة للتشغيل البيئي.



المؤتمر الصحفي التمهيدي

رئيس اللجنة المنظمة في المؤتمر الصحفي التمهيدي

م.ب.د.أ: MBDA



صواريخ متنوعة في جناح «MBDA»

الشركة الفرنسية المنتجة لختلف أنواع الصواريخ ، شاركت في «ديمدكس» بهدف تمين دفاع قطر من خلال حلول بحرية وبرية وجوية متقدمة. على صعيد الدفاع الجوي عرضت الشركة أنظمة الصاروخية AKERON للمتطلبات العمليانية الحالية والمُستقبلية ومهمات القتال البري والجوي المرتبط بالطواوفات والعربات الجوية دون طيار UAVS ، إضافة إلى المنصات البحرية. إن مشاركة MBDA في معرض «ديمدكس»، تهدف إلى تعزيز التعاون مع دولة قطر كونها لاعب أساسى في هذه المنطقة ويتم التركيز على تزويدها بأحدث الأنظمة الدفاعية.

ليوناردو: Leonardo

الشركة الإيطالية الرائدة في إنتاج الأنظمة الدفاعية والفضائية، عرضت في «ديمدكس» مجموعة من أنظمتها المتقدمة KRONOS والتي شملت نظام الدفاع الجوي المدمج في سفينة «الفُلك» التابعة لسلاح البحرية الأمريكية القطرية، والطوافة AW 249 وأنظمة إشتشار متقدمة تشمل نظام المدفع البحري MARLIN 40.

نتيجة للتعاون الوثيق بين وزارة الدفاع الإيطالية وشركة «ليوناردو» LEONARDO ، تشكل الطوافة AW 249 للإستطلاع والمراقبة، التصميم الغربي الوحيد لطوافة قتالية جديدة، ومن المحتمل إقتنائها قريباً من قبل سلاح الجو القطري.

ك.ن.د.س: KNDS

الشركة الألمانية الفرنسية، عرضت في ديمدكس 2026 مجموعة من منتجاتها وحلولها للقوات المسلحة القطرية، والتي شملت عربات قتال المُشاة VBCI MK II ، وأنواع من الذخائر، وأنظمة مضادة للمسيرات والدرونز على أنواعها، والبارز منها نظام RAPIDE FIRE الذي أثبت جدواه كحل مضاد لحرب الدرونز.

روكتسان: Roketsan



عرضت «روكتسان» مجموعة من منتجاتها الصاروخية

الشركة التركية الرائدة في إنتاج الصواريخ على أنواعها، عرضت في ديمدكس مجسمات صواريخ لمهارات متنوعة شملت صواريخ مضادة للدروع موجهة وعاملة بأشعة لايزر مثل: CIRIT و KARAOK و OMTAS و MAM-T و MAM-L و MAM-C.

الرئيس التنفيذي للشركة MURAT IKINCI أشار إلى العلاقات الاستراتيجية مع دولة قطر، وأن ديمدكس هو أحد أفضل المنصات لعرض أنظمة الشركة ومنتجاتها الدفاعية، إذ أن العلاقة بين قطر وتركيا علاقات متينة، وأن منطقة الخليج ذات أهمية كبيرة بالنسبة لتركيا.

دیدکس 2026 يختتم فعالیاته بتوقيع أكثر من 70 اتفاقية بقيمة قياسية تتجاوز 18.5 مليار ريال قطري



**قائد القوات البحرية القطرية اللواء عبد الله حسن السليطي في جناح مجلة الداعية
شكراً لما تقدمه المجلة لمعرض ديموكس منذ انتلاقه**

والامن المستدام. وقد شكل ديموكس منصة فاعلة جمعت صناع القرار والقيادات العسكرية والخبراء وممثلي الصناعات الدفاعية، في إطار حوار عميق يعكس أهمية التنسيق وتكامل الجهد في مواجهة التحديات المشتركة، ولا سيما تلك المتعلقة بالمرات المائية، وحرية الملاحة، لما لها من تأثير مباشر على القطاعات الاقتصادية والاجتماعية والأمنية».

مجسماً بالحجم الكامل لطائرة القتال التعاوني 42A YFQ ، Collaborative Combat Aircraft -CCA «صالح القوات الجوية الأميركية، وسبق أن عرضت هذه الطائرة غير المأهولة للمرة الأولى في الشرق الأوسط خلال معرض دبي للطيران الماضي:

يُشار إلى أن دولة قطر قد طلبت في العام 2025، التزود بتسعة طائرات مسيرة من طراز MQ-9B Sea Guardian، غير أن مواعيد التسليم لم تحدّ بعد. هذه الطائرات من فئة الارتفاع المتوسط والبقاء الطويل في الأجواء لمهام الاستخبارات والمراقبة والإستطلاع، إلى جانب قدراتها الهجومية لمواجهة التهديدات البرية والبحرية. وبالتالي فإن حيازة هذه الطائرات المسيرة هو تعزيز لقدرات قطر الحربية. ■

بتاريخ 22 كانون ثاني /يناير 2026 اختتمت فعاليات النسخة التاسعة من معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري (ديمدكس 2026)، وذلك في مركز قطر الوطني للمؤتمرات، تحت الرعاية الكريمة لصاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير قطر والقائد العام للقوات المسلحة القطرية، باستضافة وتنظيم القوات المسلحة القطرية.

وسجلت النسخة التاسعة من «ديمدكس» أكبر دورة في تاريخ الحدث منذ انطلاقته، حيث شهدت على مدار أربعة أيام مشاركة أكثر من 200 شركة محلية ودولية، إلى جانب 8 أجنحة دولية كبيرة، فيما بلغ عدد الوفود الرسمية رفيعة المستوى أكثر من 130 وفداً يمثلون 82 دولة. كما جرى خلال الحدث توقيع أكثر من 70 اتفاقية وعقداً ومذكرة تفاهم، بقيمة إجمالية تجاوزت 18.5 مليار ريال قطري، ما عزّز مكانة ديمدكس كأحد أبرز الفعاليات على أجندة الدفاع العالمية.

الشيخ سعود بن عبد الرحمن بن حسن آل ثاني، نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الدولة لشؤون الدفاع أشار للجراح الذي حققه النسخة التاسعة من ديدلوكس، وما أفضى إليه من نتائج نوعية.

وقال: «نحن سعداء بالنجاح الذي حققه هذه النسخة على مختلف الأصعدة. فهذا الحدث الدولي الرائد يجسد رؤية دولة قطر في ترسیخ منظومة متكاملة للتعاون الداعمي، تقوم على الحوار المسؤول، وتبادل المعرفة، وبناء الشراكات الاستراتيجية. وفي ظل التحولات الجيوسياسية والتكنولوجية المتتسارعة، باتت الشراكات متعددة الأطوار، ركيزة أساسية لتحقيق الاستقرار

ب.ا. اي سیستمز :BAE Systems

جذر ال آتومیکس :GA-ASI

إنها الشركة الأمريكية الرائدة في إنتاج العربات الجوية غير المأهولة، ومختلف الأنظمة المسيرة جواً. الشركة عرضت



نحني عالمنا

تجتمع الحمولة العسكرية الأفضل، والسرعة التي لا تضاهى، بالإضافة إلى إمكانيات الجيل الجديد في القدرة الإلكترونية واحتواها على أجهزة استشعار الرادار القوية لمقاتلات، مقاتلة F-15EX مُستعدة لمواجهة التهديدات المستقبلية وجهًا لوجه.

اكتشف المزيد على boeing.com/defense

مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط: الدبلوماسية الدفاعية وتحديات الأمن البحري



قادة القوات البحرية المشاركون في المؤتمر وفي الوسط الشيخ سعود آل ثاني وزير الدولة لشؤون الدفاع

الشيخ سعود كانت له كلمة أكد فيها على أهمية الترابط الوثيق بين الدبلوماسية الدفاعية والأمن البحري، وكيفية البناء عليه لتعزيز الأمن والإستقرار الإقليمي والدولي. وأردف قائلاً: «لقد أثبتت التجارب الحديثة بأن القوة العسكرية وحدها لا تكفي للتتعامل مع التحديات الحالية، سواء كانت نزاعات إقليمية أو تحديات عابرة للحدود، أو مخاطر غير تقليدية كالأمن السيبراني والإرهاب وحماية الممرات البحرية وسلامة الإمداد العالمية». كما لفت إلى «أن منطقتنا تحتاج إلى مقاربات دفاعية متوازنة تجمع بين الجاهزية العسكرية والتواصل الدبلوماسي الفعال، إذ أنَّ الأمن الإقليمي لا يمكن تحقيقه بمعزل عن الحوار، ولا يمكن إستدامته دون شراكات حقيقة تقوم على مباديء السيادة وحسن الجوار والالتزام بالقانون الدولي. ومن هذا المنطلق يُشكل مؤتمrnنا اليوم، يشكّل منصة استراتيجية لتحقيق هذه الرؤية».

بعد ذلك تعاقب على الكلام كل من العميد الركن راجح محمد بن عقيل النائب رئيس أكاديمية جوعان بن جاسم للدراسات الدفاعية. الذي أكد على أن القوات المسلحة القطرية تؤمن بأنَّ الأمن البحري



شهد معرض «ديمدكس» في يومه الثاني، إنعقاد مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط تحت رعاية الشيخ سعود بن عبد الرحمن بن حسن آل ثاني نائب رئيس مجلس الوزراء وزير دولة لشؤون الدفاع، بالتعاون مع أكاديمية جوعان بن جاسم للدراسات الدفاعية. عقد المؤتمر تحت عنوان: «الدبلوماسية الدفاعية وتحديات الأمن البحري»، بمشاركة نخبة من الخبراء والأكاديميين والقادة العسكريين، حيث ناقش عدداً كبيراً من القضايا والتحديات الإقليمية والدولية، مؤكداً على أهمية التعاون الدولي في صياغة الحلول وتعزيز الأمن والإستقرار. ويُشكل المؤتمر منصة محورية لتبادل الرؤى حول التحديات البحرية، وأكَّد على مكانة دولة قطر كمنصة موثوقة للدبلوماسية الدفاعية، والتزامها بدعم الحوار والتعاون وتعزيز الأمني الجماعي.

الهندي اللواء البحري هيلتون، Admiral Hughes Lyne، الذي لفت إلى أن التهديدات البحرية أصبحت أكثر تعقيداً وجراة، بدأ من الأساطيل الخفية وصولاً إلى الأنشطة غير المشروعة التي تقوض الأمن البحري، مؤكداً على أن مثل هذه التحديات لا يمكن معالجتها بالقوة البحرية وحدها، بل يجب أن تتكامل مع الحوار السياسي وبناء علاقات مستدامة مع الدول الساحلية.

كما شارك في الجلسة الأولى قائد القوة البحرية البريطانية في الخليج ونائب قائد القوات البحرية المشتركة Admiral Dan Thomas.

في الجلسة الثانية تحدث العميد الركن رمزان حمد النعيمي قائد مركز الحرب المشترك حيث تناول مفهوم الدبلوماسية وتحديات الأمن البحري، تلاه دكتور علي باكير أستاذ الشؤون الدولية والأمن والدفاع في جامعة قطر، وتناول موضوع التهديدات البحرية الهجينة والأمن في المجال البحري العالمي، بعدها الدكتور حسن جوفي، عميد ركن مقاعد وباحث في المعهد الأمريكي لمكافحة الفساد في منطقة الشرق الأوسط، قدم رؤيته لتداعيات تهديد أمن وسلامة المراeras البحرية الاستراتيجية وانعكاس ذلك على استقرار سلاسل الإمداد العالمية وأسواق الطاقة.

في الخلاصة، يشكل مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط مساحة رئيسية لمناقشة التحديات البحرية الإقليمية والدولية، ويؤكد على مكانة قطر كمنصة موثوقة للدبلوماسية الدفاعية والتزامها بدعم الحوار والتعاون وتعزيز الأمن الجماعي.

يُشار إلى أن هذا المؤتمر يستضيف منذ إنطلاقته أكثر من 50 متحدثاً من مختلف أرجاء العالم، وناقش العديد من المواضيع والقضايا التي تؤثر في قطاع الأمن البحري وتداعياته على المجالات الاجتماعية والسياسية والاقتصادية. ■



الشيخ سعود آل ثاني يلقي كلمة الافتتاح

مسؤولية مشتركة تتطلب تطبيق تسييقاً وتعاوناً متوازياً، وبناء شراكات قائمة على الثقة وتبادل الخبرات بما يخدم أمن المنطقة واستقرارها.

ثم الدكتور محمد بن عبد العزيز الخليفي وزير الدولة بوزارة الخارجية، الذي شدد على أهمية التكامل بين الدبلوماسية والدفاع، إذ أن الأمن البحري لم يعد اليوم مقتصرًا على القوة البحرية وحدها، بل أصبح مسعى متكاملًا يربط بين الدبلوماسية والدفاع والتجارة والأمن الغذائي والإستقرار الإقليمي.

بعد ذلك كانت كلمة لقائد القوة الفرنسية المشتركة في المحيط

جانب من المشاركين في الحوار

MODERATOR	HIS EXCELLENCE DR. MOHAMMED BIN ABDULAZIZ AL KHALIFI	REAR ADMIRAL HUGHES LYNE	LUCIANO ZACCARA	COMMODORE DAN THOMAS ROYAL NAVY
 ADRIAN FINIGHAN Al Jazeera Channel Anchor, Adrian Flighan	 HIS EXCELLENCE DR. MOHAMMED BIN ABDULAZIZ AL KHALIFI Minister of State at the Qatari Ministry of Foreign Affairs	 REAR ADMIRAL HUGHES LYNE Commander of the French Joint Forces in the Indian Ocean	 LUCIANO ZACCARA Visiting Professor at the Georgetown University Qatar	 COMMODORE DAN THOMAS ROYAL NAVY Component commander (UKMCC) in the Arabian Gulf and the deputy commander of the Combined Maritime Forces (CMF)
				

آر تي أكس: إعادة تعريف الدفاع العالمي من خلال حلول الجيل القادم للدفاع الجوي والصاروخي



المتقدمة، مستندةً إلى دقة توجيهه عالية وفعالية تدميرية فتاكه. وتسهم تقنيات التوجيه والمستشعر المطورة في صاروخ GEM-T في تحسين الدقة والاعتمادية، مما يجعله عنصراً أساسياً في أنظمة الدفاع الجوي والصاروخي على مستوى العالم.

و واستناداً إلى الإرث التقني لمنظومة باتريوت، تعمل شركة "آر تي أكس" على تطوير مستشعر الدفاع الجوي والصاروخي ذي المستوى الأدنى (LTAMDS)، وهو رادار من الجيل التالي صمم لمواجهة التهديدات المتقدمة والناشئة. ويتميز المستشعر بقدرته على التغطية بزاوية 360 درجة، من خلال ثلاث مصفوفات هوائيات تعمل بتكامل تام لرصد التهديدات المتعددة والتعامل معها في الوقت ذاته، بغض النظر عن اتجاهها. وقد صُمم المستشعر خصيصاً للتعامل مع الأسلحة فرط الصوتية وغيرها من تهديدات الجيل التالي، موفراً قدرة تشغيلية تفوق ضعف إمكانات الأنظمة السابقة.

ويجسد رادار LTAMDS التزام شركة "آر تي أكس" بالابتكار التكنولوجي، إذ يتيح توسيع مواد متقدمة، مثل نيتريد الغاليم، تحقيق مستويات غير مسبوقة من المدى والدقة. كما تمكنه بنائه البرمجية المتطورة وتصميمه المعياري من التكيف مع المتطلبات المتغيرة لساحات المعركة المستقبلية، بما يضمن استدامته فعالية التشغيلية على المدى البعيد.

وعلى الصعيد العالمي، تعتمد الحكومات والشركاء الصناعيون على شركة "آر تي أكس" لدعم جهودهم في ردع التهديدات، وتعزيز القدرة على الصمود، والحفاظ على التفوق التشغيلي. وتواصل "آر تي أكس" إعادة تعريف معايير الحماية والاتصال ضمن بيئه تهديدات متزايدة التعقيد، وذلك من خلال منظومات متقدمة تشمل صواريخ باتريوت ومستشعر الدفاع الجوي والصاروخي ذي المستوى الأدنى LTAMDS ونظام الصواريخ أرض جو المتقدم NASAMS وجيهاز الاستشعار المتقدم GhostEye، ونظام مضاد للطائرات غير المأهولة البطيئة وصغريرة الحجم ■.LIDS

تُعد شركة «آر تي أكس» أكبر شركة عالمية في قطاع الطيران والدفاع، حيث توفر حلولاً متقدمة تمكن عملاءها من مواجهة التحديات الأمنية العالمية سريعة التغير. وقد تأسست الشركة من خلال دمج كلٍّ من «كوليتنز إيروسبيس» و«برات آند ويتنى» و«ريثيون»، لجمع إرثاً يمتد لأكثر من قرن من التميز الهندسي، إلى جانب قوة عاملة تضم 180,000 موظف، ونطاق تكنولوجي لا يُضاهى. وأسفر هذا الاندماج عن كيان موحد قادر على تقديم قدرات متقدمة في مجالات السيطرة الجوية والفضائية، والأنظمة الذكية، وأنظمة الدفع المستقبلية، وتقنيات التصنيع المتقدم.

وتتوفر شركة «كوليتنز إيروسبيس» أنظمة حيوية تسهم في تعزيز الأداء، وزيادة القدرة على البقاء، ودعم الإدراك الظري، حيث تُعد تقنياتها ركائز أساسية لتمكين العمليات متعددة المجالات وضمان الجاهزية الكاملة للمهام.



وفي السياق ذاته، تعمل شركة «برات آند ويتنى» على إعادة صياغة مفاهيم أنظمة الدفع للجيل المقبل من الطائرات العسكرية والتجارية، إذ تشغل محركاتها طائرات إف-35 - لايتنينغ 2، وأسطول طائرات النقل والتزويد بال الوقود، إلى جانب طيف واسع من المنصات غير المأهولة ومنصات الجيل القادم.

وتعد «ريثيون» واحدة من الشركات العالمية الرائدة في مجال أنظمة الدفاع المتقدمة والتقنيات المتقدمة والحلول ذات الأهمية الحيوية، إذ توفر مستويات أداء استثنائية تسهم في حماية العالم وتعزز ترابطه وضمان أمنه وفق أعلى معايير الدقة والموثوقية.

ويشكل الدفاع الجوي والصاروخي المتكامل أحد المحاور الرئيسية لخبرة شركة «ريثيون» ومبادرات تركيزها، إذ طورت الشركة أنظمة متقدمة قادرة على كشف التهديدات المعقدة والتعامل معها بفاعلية. وتتمثل إحدى الركائز الأساسية لهذه القدرات في منظومة باتريوت[®] للدفاع الجوي والصاروخي، الذي أثبت فاعليته في ميادين القتال، ويعمل معرفاً به عالياً لمواجهة التهديدات الجوية المتطورة. وباعتباره الركيزة الأساسية لمنظومات الدفاع الجوي والصاروخي المتكامل في 19 دولة، يرهن نظام باتريوت على موثوقيته من خلال أكثر من 250 اختباراً قتالياً، مدعوماً بسلسلة اختبارات صارمة شملت أكثر من 3,000 اختبار أرضي و 1,400 اختبار طيران. ويختضع نظام باتريوت لعمليات تحديث مستمرة تدمج أحدث التقنيات لمواكبة التهديدات المتطورة، بما يضمن مستويات أداء استثنائية ويعظى بثقة عالية واسعة. كما تنتج شركة «ريثيون» صاروخ باتريوت المطور ذو القدرة المتقدمة-2 والمزود بتوجيه محسن (GEM-T)، الذي يسهم في تعزيز قدرة المنظومة على التصدي لطيف متنوع من التهديدات، بما في ذلك الصواريخ الباليستية التكتيكية، وصواريخ كروز، والطائرات

PROTECTING OUR WORLD

Our Lower Tier Air and Missile Defense Sensor (LTAMDS) redefines battlefield awareness—providing 360-degree defense against all manner of missiles and aircraft. Offering unparalleled protection, LTAMDS helps the U.S. and its allies meet advanced and evolving threats.

Learn more at rtx.com/LTAMDS



COLLINS AEROSPACE | PRATT & WHITNEY | RAYTHEON

مخاطر الأمن السيبراني

الأمن السيبراني هو حماية الأنظمة والشبكات والبيانات من الهجمات الرقمية. وتكمّن مخاطرها في الوصول غير المصرح به، وخرق البيانات، والبرمجيات الخبيثة (مثل الفيروسات)، وهجمات التصيد الإحتيالي، واستغلال الهندسة الاجتماعية، مما يؤدي إلى خسائر مالية، سرقة هويات، تعطيل خدمات حيوية، وتشويه سمعة الأفراد والمؤسسات في عالم متزايد الترابط عبر الانترنت.



وبحسب الاتحاد الدولي للاتصالات فالأمن السيبراني هو «مجموعة من الأدوات والسياسات والمفاهيم الأمنية والتحفظات الأمنية والمبادئ التوجيهية ونهج إدارة المخاطر والإجراءات والتدريب، وغيرها من الممارسات وأدوات الضمان والتكنولوجيات التي يمكن استخدامها لحماية البيئة السيبرانية وأصول المؤسسات والمستعملين من المخاطر الأمنية ذات الصلة في البيئة السيبرانية».

وتعزّزه وكالة الأمن السيبراني وأمن البنية التحتية الأميركي (سي أي إس إيه) بأنه «فن حماية الشبكات والأجهزة والبيانات من الوصول غير المصرح به أو الاستخدام الإجرامي، ويمثل ممارسة ضمان

أو أمنية سرية، أو حتى التلاعب في أنظمة أجهزة إلكترونية عن بعد وتجيئها بأهداف سياسية بقصد التسبب بضرر مادي، تكثير أجهزة عن بعد أو تعطيل أنظمة. ويهدف الأمن السيبراني إلى حماية 5 أنواع من المعدات والأنظمة الأساسية، هي أمن البنية التحتية (الاتصالات والنقل والطاقة وغيرها) وأمن الشبكات وأمن السحابة وأمن إنترنت الأشياء (الأجهزة الذكية المرتبطة بالإنترنت) وأمن التطبيقات.

تعريف الأمن السيبراني
الأمن السيبراني مفهوم معقد يحمل الكثير من المعاني والتعرفيات، ورغم اختلافها فإنها تتفق على وظيفته العامة تقريباً.

ما هي وتاريخ الأمن السيبراني:

الأمن السيبراني - ويسمى أيضاً من الكمبيوتر-وسيلة لحماية البرمجيات وأجهزة الحاسوب والشبكات، وهو مجموعة من الإجراءات المتخذة لمواجهة الهجمات والاختراقات السيبرانية وما ينتج عنها من أخطار. ظهر مع بداية الحرب الباردة وتطور مع ثورة الانترنت وأنظمة الحاسوب، وصار وسيلة أمنية وحربية دولية أساسية.

ويشكل الهجوم السيبراني خطراً أمنياً على الأفراد والمؤسسات والدول وأنظمة القوات المسلحة الدفاعية فقد يستعمل لسرقة البيانات والاحتياط والوصول غير القانوني إلى بيانات مالية أو طبية أو عسكرية

كيف يعلم الأمن السيبراني؟

تعتمد المؤسسات على متخصصي الأمن السيبراني لتنفيذ إستراتيجيات الحماية. ويقيم هؤلاء الخبراء المخاطر الأمنية التي قد تواجه أنظمة الحوسبة والشبكات ومخازن البيانات والتطبيقات والأجهزة المتصلة. ثم يضعون إطاراً شاملًا للأمن السيبراني ويطبقون تدابير الحماية الالزمة داخل المؤسسة.

وتحرص المؤسسات على توعية الموظفين بأفضل الممارسات الأمنية، وتفعيل تقنيات الدفاع الآلي في البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات. بهدف تشكيل طبقات من الحماية ضد التهديدات المحتملة، مما يساعدها في تحديد المخاطر المتوقعة، وحماية الهويات والبيانات والبنية التحتية، ومراقبة الأخطار ورصدها، والاستجابة السريعة وتحليل أسبابها، والأهم التعافي بعد وقوع الهجمات.

وتعتمد مؤسسات الأمن السيبراني عدة مبادئ أساسية في عملها، الأول مبدأ «انعدام الثقة»، الذي يتطلب مصادقة صارمة ومراقبة مستمرة لجميع المستخدمين والتطبيقات. الثاني تحليلات السلوك لمراقبة الأنشطة غير المعتادة في نقل البيانات والتبني بشأنها.

كما تعتمد المؤسسات على أنظمة كشف التسلل لتحديد الهجمات بسرعة باستخدام تعلم الآلة. إضافة إلى التشفير السحابي لحماية البيانات المخزنة عبر تشفيرها، باستخدام خدمات للتحكم في مفاتيح التشفير.

التقنيات الأمنية السيبرانية

تتنوع أساليب الحماية التقنية التي تستعملها مؤسسات الأمن السيبراني الحكومية والخاصة ومجالاتها، ومن أبرزها:

أمن البيانات عبر:

- تخزين بيانات النظام على جهاز وسيط خارجي، غير موصول بالنظام الحاسوبي، وتشفيتها بمفتاح تشفير فريد أثناء النقل والتخزين.
- تقنيات التشفير لتؤمن البيانات عند نقلها عبر الشبكة، وحمايتها من التجسس والاستخدام غير المصرح به.
- تقنيات الوقاية من فقدان البيانات

بداية اعتماد الدول على أجهزة الكمبيوتر في مؤسساتها وتطوير وحدة المعالجة المركزية في هذه الأجهزة، التي دخلت في عمل المؤسسات والحكومات وحتى في الحياة اليومية، واقتصر دور الأمن السيبراني في الفترة الأولى على الحماية من الفيروسات والبرمجيات الخبيثة.

وظهر أول فيروس رقمي في سبعينيات القرن العشرين على شبكة «أربانت»، إحدى أوائل الشبكات في العالم لنقل البيانات باستخدام تقنية تبديل الرزم، وكان على شكل رسالة نصية بسيطة لم تتسبب بأضرار تقنية لكنها دفعت إلى اتخاذ تدابير وقائية.

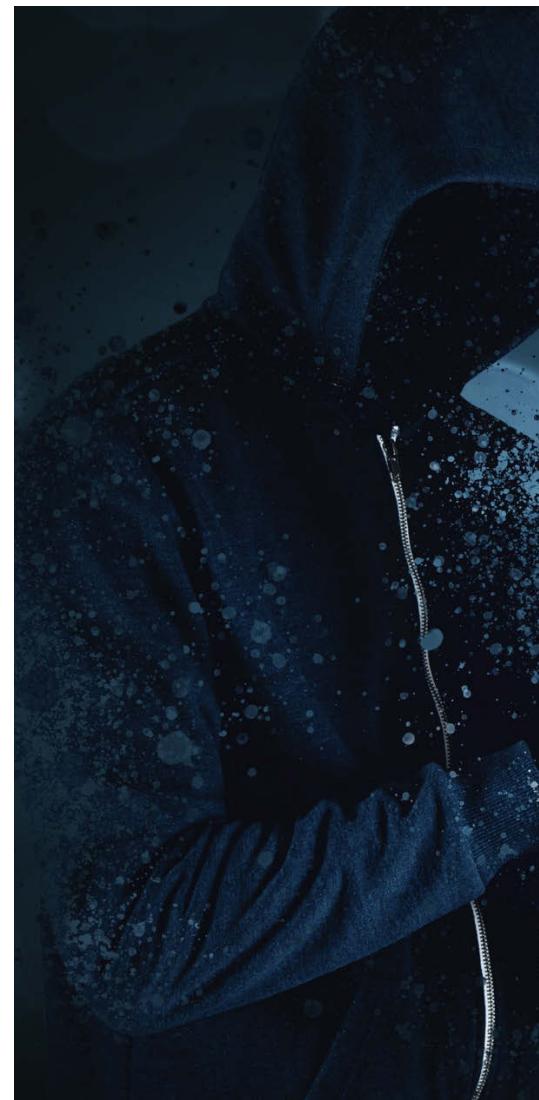
وفي عام 1983، طور معهد ماساتشوستس للتقنية نظام اتصالات يعتمد على التشفير، أصبح أساساً لتطوير تقنيات الأمن السيبراني الحديثة.

وشكل ظهور الإنترنت ثورة نوعية في حياة البشرية، إذ بدأ استخدامه في المجالين الأمني والعسكري وتسابقت الدول في تطويره مع مطلع تسعينيات القرن العشرين، حتى سميت تلك الفترة بـ«الحرب السيبرانية الباردة» أو «سباق التسلح السيبراني»، وظهرت حينئذ هجمات التصيد الاحتياطية «فيشنينغ» والتتجسس الإلكتروني و«الهجوم الموزع لحجب الخدمة» (دي دي أو إس).

وظهرت الحاجة دولياً إلى وجود قوة غير مادية إلى جانب القدرات العسكرية والاقتصادية، فبدأت الدول تولي اهتماماً بالقوة السيبرانية لتأثيرها على المستويين المحلي والدولي.

ومع انتشار الثورة المعلوماتية ودخول العصر الرقمي، واعتبار عدد من الباحثين الفضاء السيبراني بمثابة المجال الخامس في الحروب بعد البر والبحر والجو والفضاء، ظهرت الحاجة ل توفير ضمانات أمنية، خاصة مع بداية ظهور التهديدات والجرائم السيبرانية مع دخول القرن الـ21.

ودخل الأمن السيبراني ضمن حقل الدراسات الأمنية، وظهرت تقنيات متقدمة مثل التشفير والأمان السحابي والكشف عن التهديدات بالذكاء الاصطناعي، ومع ذلك فإن الهجمات السيبرانية مجال معقد وسريع التطور، مما يستلزم استجابات أمنية سريعة تضاهي وتيرة نموه السريع.



سرية المعلومات وسلامتها وتوافرها.

وتعزز الموسوعة البريطانية بأنه «حماية نظم الحوسبة والمعلومات من الأضرار والسرقة والاستخدام غير المصرح به».

وتعزز شركة «كاسبر سكاي» الدولية الخاصة للأمن السيبراني بأنه «أشكال الدفاع عن الهوائي والخواص والشبكات والبيانات من الهجمات الخبيثة، ويعرف أيضاً بأمن تكنولوجيا المعلومات أو الأمان الإلكتروني للمعلومات».

بداية ظهوره

ظهر الأمن السيبراني مع نهاية الحرب الباردة، وظهور مصطلح حرب الإنترن特 أو الحرب السيبرانية، التي جاءت مع



منعاً لتسريب البيانات غير المصرح بها،
عبر نسخها احتياطياً لاستعادتها في حال
فقدانها.

أمن التطبيقات عبر:

- تحسين أمان التطبيقات من خلال رفع مستويات الحماية، عبر برمجية آمنة لمنع الأخطاء التي قد تزيد من مخاطر الأمان، لحماية التطبيقات من محاولات الاختراق.
- عمل اختبارات الاختراق لتحديد الثغرات الأمنية، وتحديث الأمان لإصلاحها.

أمن الشبكة عبر:

- جدران الحماية، ومراقبة حركة المرور بين الشبكة الداخلية والشبكة الخارجية، مما يساعد في حماية الأنظمة من الاختراق.
- تحليل السلوكي عبر رصد التصرفات غير الطبيعية والاعتداءات السيبرانية باستخدام تحليل سلوك المستخدم والنظام عبر أنظمة الكشف.
- أمن «في بي إن» لتأمين الاتصالات عبر الإنترنت.

أمن النهايات الذي يتم بحماية أجهزة الكمبيوتر والأجهزة المتصلة بالشبكة، عبر:

- برامج مكافحة البرمجيات الخبيثة، وتساعد في اكتشاف وإزالة البرامج الضارة والفيروسات من الأنظمة.
- تحديثات البرمجيات والأنظمة بانتظام لضمان سد الثغرات الأمنية وتعزيز الأمان.

- إدارة الهويات والوصول، من خلال ضبط وصول المستخدمين إلى الموارد بناء على صلاحياتهم، تقليلًا من مخاطر الوصول غير المصرح به، وتتأكد من أن المستخدمين المتصلين بالأنظمة أو الشبكات هم الأشخاص المصرح لهم.

- معالجة المخاطر الأمنية التي تنشأ عند محاولة المستخدمين الوصول إلى شبكة المؤسسة عن بعد. وتقوم الآلية بفحص الملفات الموجودة على أجهزة الأفراد و تعمل على تقليل التهديدات فور اكتشافها.

إضافة إلى أنواع أخرى منها:

- الحرص على التعافي بعد الهجوم

أمن البنية التحتية من الداخل.
ومن أبرز التقنيات المستعملة في
الهجمات السيبرانية:

• البرمجيات الخبيثة:

برامج ضارة تنشأ بهدف توفير الوصول غير المصرح به لأطراف ثالثة، إلى معلومات حساسة أو تعطيل عمل البنية التحتية الحيوية وأنظمة العمل الأساسية. ومثالاً عليها: أحصنة طروادة وبرامج التجسس والفيروسات.

• برامج الفدية:

أحد أشكال البرامج الخبيثة، وتستخدم تقنيات وأساليب بقصد الابتزاز للحصول على الأموال، عبر تقييد الوصول إلى أنظمة الكمبيوتر وبياناته، ومطالبة صاحبه بدفع فدية مالية لفك الحظر واستعادة البيانات.

• الذكاء الاصطناعي:

تقنية سريعة التطور تستخدم لإنشاء هجمات سيبرانية أكثر تعقيداً وقوة، مما يجعل من الصعب اكتشافها والتصدي لها، ويمكن استخدامها لإنشاء برامج ضارة أكثر ذكاءً يمكنها التهرب من تقنيات الأمان القليدية، كما يمكن أيضاً استخدام الذكاء الاصطناعي لإنشاء هجمات تستهدف البنية التحتية الحيوية، مثل شبكات الطاقة أو نظم التقليل.

لضمان استمرارية العمل، عبر خطة طوارئ تسمح للمؤسسات بالاستجابة السريعة لحوادث الأمان السيبراني، للعمل دون انقطاع أو انقطاعات لمدة قصيرة.

• الرصد الأمني لأنشطة السيبرانية وتحليل الحوادث للاستجابة السريعة.

• الهندسة الأمنية عبر تصميم الأنظمة والشبكات بطريقة تجعلها أكثر مقاومة للهجمات.

• تدريب أفراد المؤسسة وتوعيتهم حول إستراتيجيات الأمان السيبراني، فهم الواجهة الأولى لتلقي الهجمات، مثل تنبئهم على حذف الرسائل الإلكترونية المشبوهة والامتناع عن أي سلوك يمكن أن يكون مدخلًا للاختراق.

أنواع وأشكال الهجمات السيبرانية

تتنوع أشكال الهجمات السيبرانية وتختلف باختلاف التقنيات الخبيثة، وقدرات المهاجمين والمخترقين الذين يحرضون ويحاولون دائمًا الالتفاف على الأنظمة الأمنية السيبرانية واختراقها وابتداع وتطوير أساليب جديدة لتحقيق أهدافهم، وتنقسم لهجمات خارجية وداخلية.

وتتشكل الهجمات الداخلية من الأفراد ذوي التوايا السيئة داخل المؤسسة. ويمكن للموظفين الذين يمتلكون وصولاً عالياً إلى أنظمة الكمبيوتر أن يسبباً عدم استقرار في



WORLD
DEFENSE
SHOW
SAUDI ARABIA
8-12 FEB 2026

NATIONAL STRATEGIC PARTNER



MAIN PARTNER



FOUNDED BY



JOIN THE FUTURE OF DEFENSE INTEGRATION

at a **SCALE** *that means*
BUSINESS

WDS 2026 brings together global leaders to explore the future of defense integration across land, air, sea, space, and security in Saudi Arabia. Connect with opportunities that drive growth and innovation.

SECURE YOUR BADGE TODAY



www.worlddefenseshow.com
EQUIPPED FOR TOMORROW

لجماعات إسرائيلية كبرى في أبريل / نيسان 2023 إثر هجوم نفذته مجموعة مجهولة من المتسلين يطلقون على أنفسهم اسم «أنتونيوس سودان» حسب صحيفة «جيروزاليم بوست». وأصدرت وكالات الاستخبارات الأمريكية والبريطانية والكندية والأسترالية والنیوزيلندية في مايو / أيار 2023 تحذيرا مشتركا حول استهداف البنية التحتية الحيوية للولايات المتحدة من قبل جهة إلكترونية قالت إن الصين تدعمها، لكن الصين نفت التهم. ومنذ بداية عملية طوفان الأقصى التي أطلقتها حركة المقاومة الإسلامية (حماس) في غزة، واجهت إسرائيل سلسلة من الهجمات السيبرانية أدت لتعطيل عمل عديد من الواقع الإسرائيلية الحكومية، وأخرى تابعة لمؤسسات إعلامية، واستطاعت إيقاف أكثر من 100 موقع، من بينها الموقع الإلكتروني الرسمي لجهاز المخابرات الإسرائيلي (الموساد).

أحدث عمليات الهجوم السيبراني:

ليل 2 كانون ثاني / يناير 2026 شنت القوات المسلحة الأمريكية هجوماً على مدينة كاراكاس الفنزويلية إنتهت باعتقال الرئيس نيكولاس مادورو. يؤكّد مجرى الأحداث والعمليات الحربة التي شاركت فيها قوات برية وبحرية وجوية، أبرزها القوات الجوية التابعة لفرقة كوماندوس دلتا، إن الهجمات السيبرانية كانت الأكثر تأثيراً في إنجاح العملية والتي تمت على النحو التالي:

- تعطيل شبكات الكهرباء في كامل مدينة كاراكاس نفذتها القيادة السيبرانية.
- تعطيل الاتصالات السلكية واللاسلكية، بحث تعذر على القادة العسكريين الاتصال مع مرؤسيهم أو إعطاء الأوامر للتصدي للهجوم.
- تعرض البنية التحتية لمنشآت البترول لهجوم سيبراني.
- عملت 150 طائرة مقاتلة وأخرى للتجسس والمراقبة والإستطلاع إلى جانب عدد كبير من الطوافات، على قمع وتعطيل كافة أنظمة الرادارات والدفاع الجوي في العاصمة كاراكاس.

أكدت العملية على أن القوة السيبرانية الأمريكية قادرة على إنجاح أكبر العمليات الفضائية السيبرانية في العالم. ■

البيانات أو حتى تعديل البيانات أو إتلافها.

التهديدات السيبرانية للصحة الرقمية:

قد تستهدف أجهزة الرعاية الصحية أو نظم السجلات الطبية، وذلك لأنها حساسة للغاية ويمكن استخدامها لأغراض ضارة، مثل الابتزاز أو التجسس أو حتى إلحاق الضرر الجسدي.

هجمات التحكم في الطائرات المسيرة:

أصبح استهداف الطائرات المسيرة أو أنظمة التحكم فيها محظوظ اهتمام متزايد، وقد تسبب هذه الهجمات بأضرار جسمية، بما في ذلك تعطيل الطائرات أو سرقة البيانات أو حتى إسقاطها.

أبرز الهجمات السيبرانية

في نوفمبر / تشرين الثاني 2010 تكبدت إسرائيل من اختراق مفاعل نطنز في أصفهان بإيران، إلى جانب منشآت نووية إيرانية أخرى عبر إدخال برنامج فiroosi معقد يحمل الاسم المشفر «ستوكست» إلى أجهزة الكمبيوتر التي تحكم في أجهزة الطرد المركزي الإيرانية لتخصيب اليورانيوم، وتسبب ذلك في إحداث فوضى وإخراج أجهزة الطرد المركزي عن نطاق السيطرة.

وكشفت شركة ياهو الأمريكية عام 2016 عن تعرضها لعملية قرصنة إلكترونية في أغسطس / آب 2013 شملت بيانات أكثر من مليار حساب مستخدميها.

وتحضرت شركة فنادق ماريوت إنترناشونال في نوفمبر / تشرين الثاني 2018 لقرصنة اختراق ستارورد التابعة لها منذ عام 2014، مما عرض البيانات الشخصية نحو 500 مليون نزيل للخطر.

ويوم 21 مايو / أيار 2020 قالت الإذاعة الإسرائيلية الرسمية إن إيران استهدفت موقع إلكتروني تابع لسلطات محلية وشركات خاصة ومطاعم بهجوم سيبراني.

واستهدفت سلسلة من الهجمات السيبرانية الغامضة المنشآت النووية الإيرانية في «نطنز» وموقع عسكري في «بارشين» يوم 30 يونيو / حزيران 2020، وقال كثيرون من المحللين إن الهجمات نفذتها إسرائيل، لكن لم يؤكّد ذلك أي طرف.

وتعطلت عدد من المواقع التابعة

إنترنت الأشياء (آي أو تي):

وتنستخدم من أجل إنشاء هجمات حجب الخدمة الموزعة (دي دي أو إس) أو سرقة البيانات أو حتى السيطرة على الأجهزة، وقد يزيد التركيز على استهدافها للوصول إلى بيانات المستخدمين أو التحكم في الأنظمة المتصلة.

والهجوم الموزع لتعطيل الخدمة هو محاولة منسقة لإرباك الخادم عبر إرسال عدد كبير من الطلبات المزيفة، لمنع المستخدمين العاديين من الوصول إلى الخادم المستهدف أو الاتصال به.

هجوم الوسيط:

يحاول عابر طرف خارجي الوصول إلى الاتصالات في الشبكة أثناء تبادل البيانات، بهدف الحصول على معلومات حساسة كالبيانات المالية.

الهجمات الهجينة:

وستستخدم الهجمات الهجينة مزيجاً من الأساليب التقليدية وغير التقليدية، وتمثل بأنها أكثر تعقيداً وصعوبة في الاكتشاف والحماية منها مقارنة بالهجمات التقليدية.

هجمات الحواسيب الحكومية:

قد تظهر هجمات تعتمد على الحوسبيّة الحكومية من أجل كسر أنظمة التشفير، إذ تتميز الحواسيب الحكومية بقدرها على إجراء العمليات الحسابية بشكل أسرع بكثير من الحواسيب التقليدية، وهذا يجعلها قادرة على كسر أنظمة التشفير.

التصيد الاحتيالي:

تهديديسيبراني يستخدم تقنيات الهندسة الاجتماعية لخداع المستخدمين وكشف معلوماتهم الشخصية. فقد يرسل المهاجمون رسائل إلكترونية تزعم أنها من جهة موثوقة، وتدعى المستخدمين للنقر على روابط، أو إدخال بيانات بطاقة الائتمان على صفحات ويب وهامة. ويمكن عبرها أيضاً تنزيل مرفقات ضارة تثبت ببرامج خبيثة على الأجهزة.

الهجمات على الذكاء الاصطناعي:

تُستهدف نظم الذكاء الاصطناعي بشكل مباشر لتشويه البيانات أو النتائج، وقد تسبب هذه الهجمات بتعطيل الأنظمة أو سرقة

نظام كوركوت 150/35 من شركة «أسلسان»:

نظام دفاع جوي متنقل مصمم لواجهة التهديدات المتغيرة



والاندماج مع شبكات قيادة أوسع، والاستجابة للأهداف التي لا تُقدم سوى القليل من الإنذار. وتعكس محفظة الدفاع الجوي المتنامية لشركة أسلسان هذا التحول العالمي، وفي معرض ديموكس في قطر، تُركز الشركة بشكل خاص على أحد حلولها المتقدمة: نظام كوركوت 150/35 للدفاع الجوي قصير المدى جدًا (VSHORAD).

الثابتة والدوارة التي تطلق على ارتفاعات منخفضة، ضمن مدى فعال يبلغ 4 كيلومترات. يزيد الإصدار المطور من ATOM IABM من عدد الشظايا، مما يحسن من فتكها ضد المنصات الأصغر حجمًا والأصعب رصدًا. يعتمد نظام تتبع الأهداف على رادار مخصص وأجهزة استشعار كهروضوئية، مما يمكنه من تثبيت الهدف على التهديدات عالية المناورة. وتحل هذه المجموعة المتكاملة من أجهزة الاستشعار نظام كوركوت القدرة على العمل في ظروف رؤية وجوية متغيرة، وهو ما يعد مطلبًا تشغيليًّا أساسياً مع تنوع الجيوش لمناطق انتشارها.

مع تزايد استثمارات الدول في حلول الدفاع الجوي المتنقلة، يتوجه الطلب نحو أنظمة تجمع بين الاستقلالية، والدقة في الاشتباك، والحد الأدنى من الصيانة، والمتطلبات اللوجستية. إن بنية نظام KORKUT المعاييرية وتوافقه مع طبقات الدفاع الجوي الأخرى، بدءًا من شبكات القيادة والسيطرة وصولاً إلى الصواريخ الاعتراضية، تجعله خياراً مناسباً للقوات الساعية إلى تطوير قدرات دفاع جوي قصيدة المدى قابلة للتطوير. بالنسبة لشركة «أسلسان»، يبرز هذا النظام أيضًا مسارًا صناعيًّا أوسع. فقد وسعت الشركة نطاق حضورها بثبات في تقنيات الدفاع الجوي المتكاملة، مقدمةً حلولاً تتراوح بين أجهزة الاستشعار والمؤثرات وصولاً إلى بنية القيادة والتحكم. وتعكس نظام كوركوت 150/35 هذا النهج، إذ بني كمنصة لا تُعد أصلًا قائمًا بذاته فحسب، بل كجزء من

مع ازدياد ارتفاع المجال الجوي وتزايد التنافس عليه، تتزايد القيمة التشغيلية للتنقل والاستشعار الشبكي والأنظمة الدقيقة. يدخل صاروخ كوركوت 150/35 معرض ديموكس في هذا السياق، كمؤشر على كيفية تكيف الدفاع الجوي الأرضي مع بيئة التهديدات المتغيرة بسرعة. ■

أصبح المجال الجوي على ارتفاعات منخفضة أحد أكثر جوانب الحرب الحديثة تنافساً، إذ تشكّل بفعل الطائرات سريعة الحركة، والطائرات المسيرة ذاتية القيادة، والذخائر الموجّهة بدقة التي تختصر زمن اتخاذ القرارات إلى ثوانٍ معدودة. وباتت الأنظمة التي صُمِّمت في السابق للدفاع الثابت، يتوقع منها الآن العمل في حركة دائمة،

صُمم نظام KORKUT 150/35 لحماية القوات الآلية والتشكيّلات المتحركة، وهو يُلبيًّا متطلباتاً أساسياً للعمليات الحديثة: مواءمة سرعة وحركة الوحدات التي يدعمها. وبدلاً من تثبيت الدفاع الجوي في موقع ثابت، يعمل النظام كفصيلة تتألف من ثلاثة أنظمة مدفعية ومركز قيادة، مما يسمح له بالتحرك كوحدة واحدة منسقة عبر بيئات ديناميكية.

يقع مركز القيادة في قلب هذا النظام، وهو مجهّز برادار بحث ثلاثي الأبعاد لرصد الأهداف وتحديدها وتتبعها. ينشئ النظام صورة جوية محلية، ويطبق خوارزميات تقييم التهديدات وتخصيص الأسلحة لتحديد قرارات الاشتباك الأمثل. تُمكّن واجهات الربط مع وحدات القيادة العليا نظام كوركوت من الاندماج في شبكات الدفاع الجوي الأوسع، بينما تقلل خاصية تحديد الصديق والعدو (IFF) المتكاملة من خطر التبادل الصديقي، وهو مصدر قلق متزايد الأهمية في ساحات المعارك المتنازع عليها ومتعددة المجالات.

تُتفّد أنظمة المدفعية الاشتباك ببرج مثبت قادر على إطلاق النار أثناء الحركة، محافظًا على الدقة حتى في التضاريس الوعرة أو المتغيرة. تحمل كل منصة مدفعين مزدوجين عيار 35 ملم مدعومين بآلية تغذية ذخيرة أوتوماتيكية بدون وصلات، مما يتيح التبديل السريع بين أنواع الذخيرة. تعدّ ذخائر ATOM القابلة للبرمجة والمترجلة جواً من إنتاج شركة ASELSAN («أسلسان») هي العناصر الفعالة الرئيسية في النظام. صُمِّمت هذه الذخائر للإنفجار في نقاط محددة مسبقًا في الفضاء، حيث تُطلق نمطًا مُتحكمًا فيه من الشظايا محسّنة لاعتراض الطائرات بدون طيار، وصواريخ كروز، والصواريخ جو-أرض، والطائرات ذات الأجنحة





المدفعية الحديثة في الشرق الأوسط



مُباشرة وعلى مسافات بعيدة غير مرئية، وبقي استخدامها كسلاح مدمر لقصف الأهداف ذات الأبعاد الشاسعة إلى أن بدأ إنتاجها يركز على مبدأ الدقة في إصابة الأهداف الصغيرة الحجم. ففي العام 1970 بدأ إنتاج الذخائر ذات الدقة العالية مع القذائف عيار 155 ملم الأميركية الصنع تحت إسم Copperhead والروسية عيار 152 ملم. ومع مطلع القرن الـ 21 بوشر باستخدام أشعة الليزر ونظام تحديد الموقعة الجغرافي GPS وأنتجت قذائف المدفعية بدقة فائقة مع نظام أكسكالبتر Excalibur عيار 155 ملم. في ما يلي مزيد من التوسع في آفاق المدفعية الحديثة:

عام وفقاً لكيفية تقديم الدعم الناري، فهناك الدعم المباشر عندما تكون وحدة مدفعية مرتبطة عملياً بوحدة مشاة محددة، ثم الدعم العام من قبل مدفعية ثقيلة لمجمل الوحدات الميدانية، ثم تعزيز الدعم العام بنيران وحدات مدفعية إضافية. وتصنف المدفعية بحسب ذاتها نسبة لأنواع الدفاع وأمديتها، وأبرزها مدفع الرمي لمسافات بعيدة، ومدفع الهاوتنر لمسافات أقصر والرمي بزاوية عالية وشبه عمودية، ومدفع الهالون المصمم للرميات المنحنية على أهداف قرية نسبياً، ثم المدفع المضادة للدبابات والمدفع المضادة للطائرات،

تصنف المدفعية في فئة الأسلحة الحربية التقليدية يتم إنتاجها لإطلاق الذخائر إلى مسافات بعيدة تتعذر مدى وقوف أسلحة المشاة المتنوعة. لقد تم التركيز في الماضي على اعتماد المدفعية لتخريب التحصينات، وتطورت لاحقاً بحيث أصبحت مدفعية ميدانية متعددة تلعب دوراً بارزاً في المعارك والحروب، واليوم نشهد على إدخال التكنولوجيا في أنظمة هذا السلاح، وعلى استمرار تطويره توصلاً إلى إنتاج المدفعية الحديثة الذاتية الدفع على عربات مدولبة أو مؤللة قادرة على تقديم دعم ناري كبير للوحدات الصديقة في حقل المعركة. تمحن أهمية المدفعية بكونها تطلق نيرانها بصورة غير

مقارنة مع أنظمة السلاح الأخرى. لقد اتفقت جيوش العالم كافة على أن المدفعية تستخدم في عدة أدوار تبعاً لعياراتها وأنواعها، وإن المهمة الرئيسية تكمن في تقديمها الدعم الناري المطلوب في المكان والزمان المحددين، وبما ينطابق مع مناورة القوة بهدف تدمير أو شل أو قمع العدو. وخلافاً لما هي عليه الصواريخ غير الموجهة، فإن الدافع والهاوتزر والهواوين تصلح لتقديم الدعم الناري القريب، والدعم الناري في عمق الجهاز الدفاعي للقوات المعادية. تصنف المهام التكتيكية للمدفعية بشكل

نشطت صناعة الأسلحة في أعقاب الحرب العالمية الثانية، وتألق نجم مدفعية الميدان التي اشتهرت بكونها «ملك المعركة» King of Battle. فإلى أي مدى يصح هذا الوصف في يومنا هذا.

خلال العقود الأولى من القرن العشرين استعمل مصطلح مدفعية الميدان لتمييزها عن المدفعية المضادة للطائرات قبل انتشار صواريخ الدفاع الجوي، فخلال معارك الحربين العالميتين الأولى و الثانية، أنزلت المدفعية بالقوات المعادية أفدح الخسائر





مدفع قيصر Caesar الذاتي الحركة عيار 155 ملم إنتاج نكستر Nexter

3 - رميات الشل التي تلحق خسائر مؤقتة في صفوف العدو، تخدم من قدرته على المناورة، وتشل إمكاناته في القيادة والسيطرة.

4 - رميات الكبت والإزعاج من خلال قصف متقطع يؤدي إلى ضغوط نفسية على قوات العدو ومنشآته الخلفية.

5 - رميات مضادة لإسكات مدفعية العدو، وتمكن القوات البرية الصديقة من حرية الحركة وتحقيق التفوق بالنيران.

6 - رميات المناورة بالنار التي تنفذ عبر نقل الرمي على أهداف متعددة دون تغيير مراياض المدفع، وغالباً ما تستهدف هذه الرميات تجمعات العدو ومنشآته الحيوية. إن محمل هذه المهام قادت إلى إنتاج عدة أنواع ونماذج من المدفع تشمل الآتي:

بعيدة ومعدل رمي مرتفع مع دقة كبيرة في تحقيق الإصابات. هذه المطالب تتفهمها الشركات المنتجة لأنظمة الدفاعية لكونها إشارات نحو العمل علىزيد من التطور، وتترجمها يانتاج منصات محسنة للإطلاق ومدافع وقدائف وحشوات وغيرها من مستلزمات المدفعية الحديثة، وتتمكن أهمية أنظمة المدفعية الحديثة في قدرتها على تنفيذ المهام الملقاة على وحدات المدفعية والتي تشمل ما يأتي:

1 - رميات الإبادة من خلال إلحاق خسائر بشرية في صفوف العدو تصل إلى 90% من قواته وبالتالي وضعه خارج المعركة.

2 - رميات التدمير للطرق والتحصينات والجسور ومقرات القيادة.

كما تصنف المدفع وفقاً لوسائل نقلها، أي أن هناك المدفع المقطرة بواسطة الشاحنات، والمدفع الذاتية الدفع المحمولة على عربات مدولبة أو مجنزرة Self Propelled.

تكتسب المدفع المحمولة على مجنزرات أو شاحنات، أهمية بالغة في حركة الجيوش، خصوصاً في عصر الرادارات وطائرات الاستطلاع المسيرة عن بعد والأقمار الصناعية أو السوائل، القادر جيئها على كشف مواقع المدفعية بدقة كاملة، وإعطاء الأحداثيات اللازمة للقيام بهجوم مدفعي معاكس أو قصف جوي مركز. لذلك اقتنى الوضع الميداني المستجد، اقتناص مدفع محملة على منصات ذات سرعة في إعداد الرحيل والهروب والاحتلاء تحسباً لرد مباشر وسريع من المدفعية المعادية. وعلى هذا الأساس قام عدد متزايد من البلدان بوضع أنظمة مدفعية لجيشها ذاتية الحركة ومدولبة كونها تتمتع بحركة أوفر وأسرع قياساً مع حركة المدفعية المجنزرة أو المقطرة.

مهمات المدفعية

إن التطورات التكنولوجية التي طرأت على وسائل الحرب وعدة القتال، تستلزم لتحقيق التطور المطلوب في أنظمة المدفعية، ومن ثم العمل على إدماج منصاتها في خطط الدعم الناري الموحد بهدف إنجاح العمليات الغربية للقوات المسلحة والجيوش بشكل عام. ومن هنا بات على مدفعية الميدان أن تلبي احتياجات الدعم الناري على أamidea

ما الفرق بين المدفع والهاوتزر

- المدفع GUN ذو سبطانة طويلة، يحدد طولها نتيجة ضرب العيار بمعدل يفوق 25 مرة. أي أن المدفع عيار 155 ملم قد يصل طول سبطانته إلى 4.65 م، وبالتالي يستخدم للرمي على أمدبة بعيدة.

- الهاوتزر HOWITZER ذو سبطانة قصيرة نسبياً، ويحدد طولها بضرب العيار بمعدل ما بين 15 إلى 25 مرة أي أن الهاوتزر عيار 155 ملم يبلغ الطول الوسطي لسبطانته $20 \times 155 = 3.10$ م، سواء كان مقطرة أم ذاتي الحركة، وبالتالي فإن مدى رمي يكون أقصر من مدى رمي المدفع.



رجمة المدفعية الصاروخية M142 HIMARS إنتاج «لو كيدمارتن»



الهاوتزر PzH2000 انتاج KMW

المتعارف على تسميتها C4ISR. إلا أن التطور الأبرز الذي طرأ على أنظمة القيادة والسيطرة C2، هو في أتمتة مهام العاملين الروتينية لتحقيق تحسن ملحوظ في دقة عمل المدفعية وإدارة القتال.

تعمل بعض الشركات المنتجة للأنظمة الدفعية على تقديم الحلول المرتكزة إلى تكنولوجيات C4ISR، وفي هذا المجال أنتجت شركة رايثيون Raytheon الأمريكية النظام المتطورة لبيانات مدفعية الميدان التكتيكية أو Advanced Field Artillery Tactical Data System (AFATDS)، الخاص بالقيادة والسيطرة لهما الدعم الناري والذي يعمل مع سلسلة أنظمة قيادة وسيطرة C2، خاصة بمشاة البحرية، ونظام قيادة المعركة الخاص بالجيش، ونظام سلاح الجو الأساسي للمعركة التكتيكية. يركب نظام AFATDS على سفن اقتحام برمائية أميركية لدعم المناورات العملاقة من البحر، وضمان التنسيق بين وسائل الدعم المدفعي البحري.

كما قدمت شركة طاليس THALES نظام كوماندر Commander لإدارة المدفعية، كجزء من منتجات القيادة والسيطرة، بالإضافة إلى نظام أطلس ATLAS الذي يتضمن رادار كوبيرا COBRA المضاد لبطاريات المدفعية المعادية، ويشمل تقديم الدعم لمدفع الميدان والهاواين وراجمات الصواريخ.

بدورها شرکة روکویل کولینز Rockwell Collins دخلت على خط إنتاج أنظمة القيادة والسيطرة لتلبية احتياجات

Reinforcement التي تسند المدفعية الملحة بأفواج المشاة. أما في حالات ألوية المدفعية الثقيلة، فإن الأفواج التابعة لها تجهز بالراجمات ومدافع الهاوتزر إلى جانب بطاريات كشف وتحديد الأهداف ورادارات قياس المسافات.

أنظمة القيادة والسيطرة

لقد تطورت أنظمة القيادة والسيطرة الخاصة بالمدفعية الحديثة، فباتت عليها أن تؤدي سلسلة أطول من الوظائف الأساسية لإدارة التحكم بالنيران تشمل: القيادة والسيطرة والكمبيوتر والاتصالات والاستخبارات والمراقبة والاستطلاع

- أ – مدفع الميدان البعيدة المدى ذات السبطانات الطويلة.
- ب – مدفع الهاوتزر ذات السبطانات الأقصر للرمي بزوايا عالية ومنخفضة.
- ج – مدفع الدعم القريب لل المشاة.
- د – الهاونات الخفيفة الوزن للرمي المنحنية على أكثر من 45 درجة.
- ه – المدفعية الجبلية الخاصة بالتحرك في المناطق الوعرة.
- و – راجمات الصواريخ على أنواعها.

كما تسعى الصناعات الدفاعية إلى تحمل المدفع على عربات مدرعة مدولبة أو مجنزرة لسرعة وسهولة الحركة في التنقل والإرباض استعداداً لتنفيذ رمياتها وتقديم الدعم الناري المطلوب في الزمان والمكان المحددين.

يتقد القادة في جيوش العالم كافة على أن مهمات المدفعية الآتية الذكر، تنفذ بواسطة نيران المدفع والصواريخ والقذائف الصاروخية، وإدماج النيران كافة أثناء عمليات الأسلحة المشتركة. وقد أعطيت كتائب وأفواج المدفعية وظائف محددة خلال العمليات الحربية تتدرج من مهام الدعم المباشر Direct Support التي غالباً ما تلقى على عاتق المدفعية المقطرة الخفيفة، أو المدفع المحمولة عيار 155 ملم، لدعم عمليات الفرق الثقيلة، ثم مدفعية الدعم العام General Support لمهام دعم الفرق الخفيفة بمدفع مقطرة عيار 155 ملم، وراجمات الصواريخ لمهام الفرق الثقيلة، هذا بالإضافة إلى مهام التعزيز



المدفع المقطر عيار 155 ملم إنتاج ب.إي سيستمز



أنواع المدفع في بعض الدول العربية

المملكة العربية السعودية:

الصنوع	العيار	النوع
الولايات المتحدة الأمريكية	عيار 155 ملم	- ذاتي الدفع M109 Howitzer
الصين	عيار 155 ملم	- ذاتي الدفع PLZ - 45
فرنسا	عيار 155 ملم	- ذاتي الدفع AMX - GCT
الولايات المتحدة الأمريكية	عيار 227 ملم	- راجمة صواريخ M270
البرازيل	عيار 127 ملم	- راجمة صواريخ ASTRO
الولايات المتحدة الأمريكية	عيار 155 ملم	- مدفعة مقطورة 198 Howitzer
بريطانيا	عيار 155 ملم	- مدفعة مقطورة FH-70
الولايات المتحدة الأمريكية	عيار 105 ملم	- مدفعة مقطورة M101 Howitzer
الولايات المتحدة الأمريكية	عيار 105 ملم	- مدفعة مقطورة MO2 Howitzer

الامارات العربية المتحدة:

جنوب أفريقيا	عيار 155 ملم	- ذاتي المدفع G6 Howitzer
الولايات المتحدة الأمريكية	عيار 155 ملم	- ذاتي الدفع M109
فرنسا	عيار 105 ملم	- ذاتي الدفع AMX - 13
روسيا	عيار 122 ملم	- راجمة صواريخ MRL
بريطانيا	عيار 105 ملم	- مدفعة مقطورة L118
الصين	عيار 155 ملم	- مدفعة مقطورة NORINCO
تركيا	عيار 122 ملم	- مدفعة مقطورة Jobaria
قطر:		

ألمانيا	عيار 155 ملم	- ذاتي الدفع PzH2000
جنوب أفريقيا	عيار 155 ملم	- مقطورة Denel G5
البرازيل	عيار 127 ملم	- راجمة صواريخ Astros - MRL
الكويت:		
الصين	عيار 155 ملم	- ذاتي الدفع PLZ - 45
روسيا	عيار 122 ملم	- راجمة صواريخ MRLS - BM30
روسيا	عيار 300 ملم	- راجمة صواريخ Smerch
البحرين:		

الولايات المتحدة الأمريكية	عيار 155 ملم	- ذاتي الحركة M - 198
الولايات المتحدة الأمريكية	عيار 203 ملم	- ذاتي الحركة M - 110
الولايات المتحدة الأمريكية	عيار 105	- ذاتي الحركة M - 52

مدفعية القوات البريطانية لرمي غير مباشر عاجل ودقيق. فقدمت نظام التحكم الجوي الأمامي ونظام ضبط الرصد المتقدم / FAC، الذي يتكون من منظار JIM البعيد كمبيوتر يحتوي على برمجيات تهديف وجهاز راديو AN / PRC - 152 إنتاج شركة HARRIS.

شركة إي. أ. د. س EADS الأوروبية أنتجت للجيش الألماني النظام أريس ARES المؤلف من مركز توجيه النيران وعربة، ومكونات اتصال على منصات راجمات الصواريخ. وهذا النظام يعمل بالتوافق مع نظام ألماني آخر معروف باسم ADLER الذي وضع بتصرف وحدات الرمي غير المباشر في الجيش الألماني منذ العام 2004، حيث يتم من خلال التحكم التقني بنيران مدفع الهواونزير عيار 155 ملم المحمولة على عربات مجذرة.

أما شركة ساب SAAB السويدية، فهي تحافظ على إنتاج وتطوير رadar ضد المدفعية ARTHUR أو Artillery Hunting Radar الخاص بتحديد موقع أسلحة العدو، كما تنتج ساب الكمبيوتر البالستي SKER الذي يلامس مستوى بطارية مدفعية، إذ يستطيع دعم وحدة مدفعية مؤلفة من ثمانية مدفع.

في تركيا تقدم شركة ASELSAN نظام مدفعية الميدان BAIKS منذ عدة أعوام، وهو كان الطراز الأول المعروف بنظام توجيه مدفعية ميدانية، بحيث يوفر إدارة نيران مباشرة وغير مباشرة حتى مستوى بطارية مدفعية.

الشركات المنتجة للمدفع

تنافس معظم الشركات العالمية المنتجة للأنظمة الدفاعية على تقديم الأفضل من وسائل الدعم الناري وأنظمة المدفعية المتطورة، وبما يحقق للدول إمكانية اختيار ما يناسبها تبعاً لمهام قواتها المسلحة بشكل عام وبما يتلاءم مع الموارد الدفاعية. فمنذ سبعينيات القرن الماضي قدمت الصناعات الدفاعية العالمية عدة أنواع ونماذج من المدفع التي أبرزها الآتي:

- **نكسن NEXTER** الفرنسية: أنتجت في العام 1994 لأول مرة النظام ذاتي الحركة CAESAR عيار 155 ملم، مركباً على شاحنة مدولبة 6x6، وقد باشر الجيش الفرنسي باستخدام هذا النظام عندما قرر



أبرز عشرة مدافع ذاتية الدفع Self Propelled فى العالم

اسم المدفع	إنتاج	عيار	مدى أقصى	مميزات إضافية
الهاوتزر Archer	ب.أ.اي سيسنترز BAE Systems بريطانيا	155 ملم	50 كlm	محطة ادارة RCWS عن بعد، وحماية الطاقم من أسلحة NBC
المدفع دونار DONAR	KMW ألمانيا	155 ملم	40 كlm	محطة ادارة السلاح عن بعد مع حماية من أسلحة الدمار الشامل للطاقم داخل الكابين
الهاوتزر PzH2000	KMW ألمانيا	155/L52 ملم	56 كlm	مجهز بنظام تقييم أوتوماتيكي بالكامل
الهاوتزر قيصر CAESAR	NEXTER فرنسا	155 ملم	50 كlm	الكابين يؤمن حماية الطاقم من أخطار الألغام
المدفع رعد K9 Thunder	كوريا الجنوبية وتركيا	155 ملم	41 كlm	ملحق بقاطرة لحمل الذخائر
الهاوتزر كраб KRAB	بولندا	155/L52 ملم	40 كlm	مزود بقاذف للرمانات ومدفع رشاش عيار 12.7 ملم
الهاوتزر Atmos	اسرائيل	155/L52 ملم	41 كlm	مجهز بنظام إلكتروني لزيادة القوة النارية والدقة
الهاوتزر بريموس Primus	سنغافوره	155/L39 ملم	30 كlm	أخف نظام مدفعي في العالم
المدفع بالادان PALADIN M109A6	الولايات المتحدة الأمريكية	155 ملم	30 كlm	مجهز بنظام توجيه إدارة التيران متتطور
الهاوتزر نورا NORA - B /52	صربيا	155/L52 ملم	42 كlm	مجهز بنظام تقييم أوتوماتيكي

HIMARS هو صاروخ باليستي مدفعي أرض-أرض متعدد الأهداف، يتميز بقدراته المتميزة في الدعم الناري خلال حرب العراق، ولا يزال مستخدماً في أفغانستان مع الجيش الأميركي، عيار HIMARS 240 ملم ومدى الرسم فيه حتى 40 كيلومتر.

• حنزاں داینامیکس General

Dynamicsالأميركية: تنتج المدفع عيار 155 ملم المحمولة منذ العام 1960، وصولاً إلى نظام بالادين المتطور M109 A6 Paladin الذي يبقى الهاوتزر الأساسي المحمول لدى الجيش الأميركي بعد إلغاء برنامج الهاوتزر كروسبرد Crusader من قبل وزن الدفع في

نظام GPS إضافة إلى رادار ونظام متظر لإدارة النيران كما طورت نكستر عربة ملحقة به خاصة لإمداده بالذخائر.

• Lockheed Martin مارتن لوكهيد

اكتسبت شهرة في إنتاج الأنظمة الجوفضائية والألكترونيات وغيرها من الأنظمة الدافعية دخلت على خط المدفعية من خلال نظام المدفعية الصاروخى، ذى الحركة العالمية

تحديث سلاح المدفعية في قواته البرية،
بعدما كان ارتكز سابقاً ولفتره طويلاً على
النظام AUFI الذاتي الحركة عيار 155 ملم
والمحمول على شاسيي دبابة AMX30. أما
نظام قيصر فيركز على جيل جديد من هيكل
شاحنات شيربا Sherpa التي تصنعها شركة
رينو تراكس Renault Trucks، وهو مزود
بحماز استشراف وتحديد الموقع بواسطة



رادار كشف المدفعية المعادية ARTHUR إنتاج شركة «ساب»

اعداد المدافع في بعض الدول العربية		
مقطور	ذاتي الحركة	
432	524	ال سعودية
105	177	الامارات
12	24	قطر
26	13	البحرين
--	96	الكويت
70	461	الأردن



أقوال في المدفعية

يسطر التاريخ عبارات شهيرة لكتاب القادة العسكريين، تعبّر عن أهمية سلاح المدفعية استناداً إلى تجاربهم خلال الحروب، من هذه الأقوال:

- إن الله إلى جانب المدفعية، وأفضل جنرالات الجيوش هم الذين خدموا في سلاح المدفعية. (نابوليون بونابرت)
- أنا لا أقول من ربح الحرب، تعلّمو أنها المدفعية. (الجنرال جورج باتون)
- إن المدفعية هي آلله الحرب. (جوزيف ستالين)
- إن القائد الناجح هو الذي يقتني المدفعية أولاً لأهميتها في حقل المعركة. (ونستون تشرشل).



مدفع ذاتي الحركة على عجلات نوع SH1 عيار 155 ملم من نوريينكو

سيستمز BAE Systems المنتجة لختلف الأنظمة الدفاعية، دخلت في العام 2005 على خط إنتاج المدفع تلبية لاحتياجات الجيش البريطاني. فقدمت الهاوتزر المقطور M777 عيار 155 ملم الذي يتميز بخفّة وزنه مقارنة مع المدفع المقطورة الأخرى. تؤكّد الشركة على أن هذا الهاوتزر يستخدم من قبل أسلحة المدفعية في كل من الولايات المتحدة الأميركيّة وكندا وأستراليا.

• شركة دينيل Denel في جنوب أفريقيا أنتجت في العام 1987 النظام 52-G6 عيار 155 ملم الذي يتميز بهيكل قاعدي مع برج مدرع للحماية القريبة، وهو مركب على عجلات كما ويمكن تركيبه على شاسيي دبابة T-72. كانت الشركة قد أنتجت في العام 1983 المدفع المقطور G5 عيار 155 ملم أيضاً.

• شركة نوريينكو NORINCO الصينية أنتجت منذ عدة سنوات أنظمة مدفعية مدولبة ذاتية الحركة، وعرضت في المعارض الدوليّة الدفعية أحدث نظام لديها، وهو المدفع المتطور SH1 عيار 155 ملم الذي يصلح للسير في الأرضي الوعرة.

• الشركات الروسيّة أنتجت عدة أنواع من مدافع الميدان التي تتراوح عياراتها بين 120 و 155 ملم، وأبرزها النّظام الذاتي الحركة S-MSTA عيار 155 ملم والمدفع المقطور B-MSTA عيار 152 ملم، ثم المدفعين S-NONA و K-NONA عيار 120 ملم المحملين على عربات مجنزرة أو مدولبة.

والمدافع وغيرها من العربات المدرعة، أنتجت في العام 1998 نظام الهاوتزر الذاتي الدفع PzH 2000 عيار 155 ملم الذي يعتبر سلاح المدفعية الرئيسي في الجيش الألماني وبعض الدول الأوروبيّة الأخرى. وفي العام 2004 قدمت المدفع المتطور DONAR من شركة DONAR عيار 155 ملم الذاتي الدفع المحمول على عربة مجنزرة، ويتميز بكونه أسرع وأخف وزناً وأكثر فعالية مقارنة مع المدفع PzH 2000. يشار إلى أن KMW تتعاون مع شركة Raimentia Rheinmetall لانتاج هذه الأنظمة من مدفعية الميدان الثقيلة.

• الشركة البريطانيّة BAE

العام 2002 رونالد رامسفيلد بهدف توفير 11 مليار دولار على خزينة الولايات المتحدة الأميركيّة.

يشار إلى أن جنرال دايناميكس قامت بالتعاون مع شركة دينيل Denel من جنوب أفريقيا بتطوير نظام مدفعية ذاتي الحركة من عيار 105 ملم يرتكز على الهيكل القاعدي لعربة مدرعة خفيفة LAV III، بحيث تولت جنرال دايناميكس مسؤولية الهيكل القاعدي، فيما تولت دينيل إنتاج البرج الكامل للنظام أي المدفع والبرج المزود بتقليم يدوّي أو آلي.

• كروس ما في ويفمان KMW الألمانيّة متخصصة بإنتاج القطارات والدبابات



المدفع الروسي ذاتي الحركة - S-MSTA عيار 155 ملم

تطوير الإنتاج المشترك ما بين Leonardo و KNDS



السيد Hohenwarter و السيد Cingolani بعد توقيع المذكرة

«Leonardo» أكد على جهود التعاون والإلتزام لتطوير القدرات المدمجة وتلبية احتياجات السوق في السينариوات العاملانية الجديدة.

بتاريخ 15 كانون أول / ديسمبر 2025 تم التوقيع في أمستردام على مذكرة تفاهم ما بين شركة «KNDS الألمانية» وشركة «ليوناردو Leonardo الداعية الإيطالية»، بغية العمل معًا لتطوير نظام مدفوعة متحركة. السيد Florian Hohenwarter الرئيس التنفيذي الجديد لشركة «KNDS الألمانية»، وقع على مذكرة التفاهم، إلى جانب توقيع الرئيس التنفيذي ومدير عام ليوناردو السيد Roberto Cingolani.

نظام المدفوعة المطورة حديثاً، سوف يرتكز على أنموذج مدفع الميدان الذي تنتجه KNDS مع رؤية محسنة لنسبة العروبة الدولية المحملة من Leonardo. وتهدف الشركات إلى تعزيز التعاون الصناعي بغية تحسين صمود وتوقيت سلسلة الإنتاج، وتقديم حلهم المشترك برنامج تسليم الجيش الإيطالي.

الرئيس التنفيذي لشركة «KNDS» السيد Florian Hohenwarter أشار إلى أهمية هذه المذكرة كخطوة في مجال تحسين التبادل التشغيلي للقوات البرية الأوروبية وتعاون الصناعات الأوروبية.

بدوره، السيد Roberto Cingolani الرئيس التنفيذي لشركة

تعاون السعودية والأمم المتحدة في مجال الفضاء السيبراني



بتاريخ 3 تشرين أول / أكتوبر 2025 أعلنت المملكة العربية السعودية، ممثلة بالهيئة الوطنية للأمن السيبراني (NCA) وبالتعاون مع شركة تكنولوجيا المعلومات السعودية (SITE)، ومؤسسة منتدى الأمن السيبراني العالمي، وبالشراكة مع الأمم المتحدة ووكالاتها المتخصصة، أعلنت عن إطلاق المبادرة العالمية لبناء القدرات في الفضاء السيبراني.

جاء هذا الإعلان خلال منتدى الأمن السيبراني العالمي السنوي الخامس (GCF)، الذي انعقد في الرياض بتاريخ 1 و 2 تشرين أول / أكتوبر 2025 تحت عنوان «تقديم التماسك القياسي في الفضاء السيبراني». وان أكثر المبادرة جاء تجاوباً مع التحديات الاستراتيجية التي تواجه قطاع الأمن السيبراني العالمي، خاصة في معظم المناطق الضاغطة التي تشمل نقص المهنيين في مجال الأمن السيبراني.

يشار إلى أن أمين عام الأمم المتحدة أنطونيو غوتيريس Antonio Guterres، في رسالته إلى المشاركين في المؤتمر عبر عن امتنانه للمملكة العربية السعودية التي تبني هذه المبادرة.

Al Defaiya Website

www.defaiya.com

Be the first to Know!

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.

Why wait a month or two to learn about the latest **Defence, Aerospace, Aviation, and Security** news in the Middle East, and Worldwide, when you can do so anywhere, any time, with a **simple click!**?



Online Advertisers (by Alphabetical Order)

(01 January 2020 to 28 February 2025)



سيكورسكي تبني طوافات للبحرية الأميركية



طوافة سيكورسكي CH-55K King Stallion

يدعم القاعدة الصناعية الأميركية من خلال إستدامة آلاف الأدوار الإنتاجية لشركة «Sikorsky» وعبر سلسلتها للتزويد عالمياً. نائب رئيس الشركة والمدير العام Rich Benton أشار إلى أن هذا العقد يعكس الثقة بشركة «سيكورسكي» لتسليم هذه الطوافات للنقل الثقيل ذات التكنولوجيات المتقدمة، والتي ستحدث ثورة في القدرات العمليانية لوحدات المارينز من خلال إضافة قوة لا مثيل لها لأسطولها من الطوافات.

«Sikorsky»،堅定地于2025年9月30日向洛克希德·马丁公司交付了价值10.855亿美元的合同，订购了99架CH-55K King Stallion直升机。该合同将为美国海军陆战队提供五年的服务。此前，美国海军陆战队已经订购了10架CH-55K King Stallion直升机。Rich Benton表示，该合同反映了对“西科斯基”公司的信心，因为它们在交付具有先进技术的运输直升机方面具有出色的能力，这将为海军陆战队带来革命性的变化。根据合同条款，“西科斯基”将在2029年至2034年间交付剩余的99架直升机。

أ.م. جنرال تعرض أحدث منصاتها المتحركة



منصة المدفع Hawkeye عيار 105 ملم

Hawkeye 105 mm MHS، كشاحنة مدفعية تدمج فيها أفضل منصة تكتيكية خفيفة.

أعلنت شركة «AM General» الرائدة في إنتاج العربات العسكرية، أنها تركز على الحركية وقوه القتل في ملف العربات الذي تم عرضه في اللقاء السنوي لمعرض رابطة قوات الجيش الأمريكية (AUSA) الذي انعقد في واشنطن ما بين 13 و 15 تشرين أول / أكتوبر 2025.

هذا العام، عرضت الشركة أحدث منصة مدفعية مُتحركة مع نظام المدفع المتحرك Hawkeye عيار 105 ملم، على العربة JLTV A2.

الرئيس التنفيذي للشركة Jim Cannon قال إنه وقت مثير لشركة «AM General» حيث تتم المناورة لتقديم أفضل دعم لاحتياجات الجيش الأميركي في حقل المعركة المتطور، وأن الشركة بدأت في إنتاج الجيل الثاني من نظام المدفع



Head Office

LEBANON

Minkara Center, 6th floor
Madame Curie Street
P.O. Box: 113-6194 Hamra, Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577/8/9, 780200
Fax: (+961-1) 863958
E-mail: defaiya@defaiya.com
Managing Director: Mr. Khaled Zahalan
Editorial Director: General Dr. Salim Abou Ismail

Regional Offices

UNITED ARAB EMIRATES

P.O. Box 55034 Dubai,
Tel: (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

KUWAIT

P.O. Box: 22955 SAFAT, 13090
Tel: (+965) 2416647 - 2441231
Fax: (+965) 2416648

SAUDI ARABIA

P.O. Box: 5157 Riyadh, 11422
Tel: (+966-1) 293 2769
Fax: (+966-1) 293 1837

MEDIA REPRESENTATIVES

France

Mr. Georges France
6 Impasse de la Gde Fontaine
F-91510 Janville-sur-Juine
Tel: (+33-1) 60 82 98 88
Fax: (+33-1) 60 82 98 89
E-mail: georges.france@wanadoo.fr

USA

Mrs. Helena Hoogterp
4125 Venetia Way
Palm Beach Gardens, FL 33418
Tel: (+1-203) 44 58 466
Cell: (+1-561) 603 1228
Fax: (+1-203) 44 58 406
E-mail: helena@hoogterp.us

Russia & CIS

Mr. Yury Laskin
Laguk Co.
Kransnokholmskaya Naberezhnaja
11-1-132
109172 Moscow, Russian Federation
Tel: (+7-495) 911 2762, 912 1346
E-mail: ylaski@mail.ru;
ylaskimail@gmail.com

Turkey

Mr. Hakkı Aris
PK 64
Çankaya
ANKARA
06540 Ankara
Cell: +90 555 224 54 54
E-mail: hakki@etkilesimltd.com

South East Asia

Mr. Mk NABHANI
191 McMaster Court
London, Ontario
N6K 1J8 Canada
Cell: +1 519 601 7007
UAE: +971 50 44 50 300
E: mk.nabhani@globalexpo.tech.com
E: info@globalexpo.tech.com

Italy

Mr. Franco Lazzari
79/3 16043 Chiavari, Italy
Tel: (+39-185) 308 606
Fax: (+39-185) 309 063
E-mail: franco.lazzari@rid.it

Portugal, Spain, Latin America

Mr. Antonio Terol Garcia
Tel: (+34-91) 310 29 98
Fax: (+34-91) 310 24 54
E-mail: terol@MPGBonn.de

UK, Scandinavia

Mrs. Sally E. Passey
Mobile: (+44) 7968 714280
Email: sally@bspmedia.com

India

Mr. Vishal Mehta
Mobile: +91 99 999 85 425
Email: vishmeh@gmail.com;
vishal.mehta@moench-group.com

Other Countries

Mr. Khaled Zahalan
Dubai, UAE
Mobile: (+971-55) 213 02 79
E-mail: kzahalan@gmail.com





THE NEW VISION FOR AIR DOMINANCE

Backed by more than 9 million flight hours, GA-ASI's modular Gambit Series of Collaborative Combat Aircraft brings affordable mass to the fight like nothing else. Our latest innovation, **Gambit 6**, works alongside crewed and uncrewed aircraft to deliver advanced strike capabilities for air-to-ground missions. It combines all the industry's "best of" technologies: a highly producible airframe with a common avionics core design, the most advanced autonomy and AI software, and a proven record of comprehensive weapon systems integration. Gambit 6 is rapid to field, quick to adapt, and fast to fly, shaping a new kind of airpower to secure the skies.



 **GENERAL ATOMICS**
AERONAUTICAL