

الدفاعية

AL Defaiya
ARABIAN DEFENCE
&
AEROSPACE BUSINESS

العدد 158

تصدر عن مجموعة الاقتصاد والأعمال

كانون الأول / ديسمبر 2025 - كانون الثاني / يناير 2026
No. 158 December 2025 - January 2026

DIMDEX



Doha International Maritime
Defence Exhibition & Conference

معرض ومؤتمر الدوحة
الدولي للدفاع البحري

19 - 22 JANUARY | يناير

www.dimdex.com

ديمدكس 2026: منصة
عالمية لإبتكارات الدفاع



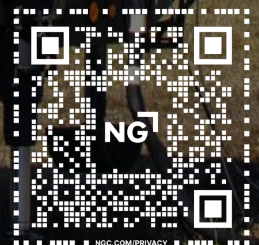
www.defaiya.com

برامج مشتريات أبرز
القوات المسلحة العربية

A large, olive-green military radar system is mounted on a truck chassis. The radar's main planar array is tilted at a steep angle towards the sky. A smaller, rectangular radar component is mounted on top of the main array. The truck is parked on a grassy field with a line of trees in the background under a clear blue sky.

ONE RADAR.
MANY
MISSIONS.

**NORTHROP
GRUMMAN**



الدفاعية AL Defaiya

تصدر عن شركة الدفاعية للنشر ش.م.ل
بالتعاون مع مجموعة الاقتصاد والاعمال
ومجموعة مونس الألمانية للنشر

المدير العام ورئيس التحرير:
خالد زحلان

مدير التحرير:
العميد الركن د.سليم أبو اسماعيل

المدير المسؤول: حياة طليع المصفي

الخراج الفني:
زياد عبداً

ADDRESS

LEBANON:

P.O.Box: 113/6194 Hamra-Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577 - (+961-1) 780200/1
Fax: (+961-1) 780206 - (+961-1) 863958

U.A.E:

P.O.Box: 55034 Dubai
Tel: (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

SAUDI ARABIA:

P.O.Box: 5157 Riyadh 11422
Tel: (+966-1) 2932769
Fax: (+966-1) 2931837

Email: defaiya@defaiya.com
www.defaiya.com

الاشتراك السنوي: \$ 50 *

* وتضاف اليه كلفة البريد بحسب الدول:
- لبنان: من دون كلفة بريد إضافية
- الدول العربية \$30
- الدول الأوروبية \$70
- الدول الاميركية وغيرها \$100
(يشمل الاشتراك دليل الدفاع العالمي)

التوزيع: الشركة اللبنانية لتوزيع الصحف والمطبوعات



تصميم الغلاف وتنقيده: زياد عبداً

هذا العدد

سفينة «الفك Al Fulk»، إنتاج «Fincantieri»
انضمت إلى سلاح البحرية القطرية
بتاريخ 29 تشرين ثاني / نوفمبر 2024.

إنه العدد السادس والأخير الذي يصدر تماشياً مع البرنامج التحريري للعام
2025، ومن المقرر توزيعه على الشركات العارضة خلال معرض الدوحة الدولي
للدفاع البحري DIMDEX ما بين 19 و22 كانون ثاني / يناير 2026.

يتضمن العدد تغطية كاملة لمعرض دبي للطيران الذي إنعقد ما بين 15 و19
تشرين ثاني / نوفمبر 2025 تحت رعاية الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب
رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة وحاكم دبي، كما يتضمن تغطية شاملة
لمعرض «مصر الدفاعي EDEX» الذي إنعقد ما بين 1 و4 كانون أول / ديسمبر
2025 تحت رعاية وحضور الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي.

هذا بالإضافة إلى عرض مسبق لفعاليات معرض «DIMDEX»، ومواضيع
مُتفرقة حول برامج مشتريات القوات الجوية والبرية والبحرية لدى أبرز الدول
العربية.

إلى ذلك، يتضمن قسمي «بانوراما» و«جديد الدفاع» معلومات قيمة حول
أحدث المستجدات الأمنية في العالم، وآخر ما توصلت إليه تكنولوجيا صناعة
السلاح وتطور الأنظمة الدفاعية وتسابق الشركات المنتجة حول العالم.
عديّضاف إلى سابقاته كمرجع لمتتبعي التكنولوجيا العسكرية.



20



44



12

Contents

- Panorama.....6
- Preview: DIMDEX 2026.....12
- Interview with President of Missiles & Weapons at EDGE Group.....20
- Dubai Air Show 2025: Full Coverage22
- Procurement Programs of Major Arab Air Forces....30
- Procurement Programs of Major Arab Land Forces..35
- Procurement Programs of Major Arab Naval Forces..40
- EDEX 2025: Full Coverage.....44
- New Defense.....48

المحتويات

- بانوراما.....6
- معرض « ديمكس 2026 »12
- مقابلة مع رئيس قسم الصواريخ والأسلحة في مجموعة إيدج.....20
- معرض دبي للطيران 2025.....22
- برامج مشتريات القوات الجوية العربية.....30
- برامج مشتريات القوات البرية العربية.....35
- برامج مشتريات القوات البحرية العربية.....40
- معرض مصر الدفاعي 2025.....44
- جديد الدفاع.....48



10



07



06



With advanced **land-based air defense systems**, ASELSAN protects the calm of your homeland. Our integrated solutions provide layered security against aerial threats. Peace endures where ASELSAN stands watch.



aselsan



اللجنة المنظمة لمعرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري (ديمدكس 2026) تقيم موجزاً للدبلوماسيين



اعضاء اللجنة المنظمة خلال المناسبة

وتعلن برزان القابضة BARZAN Holdings شريكاً استراتيجياً وراعياً ذهبياً للنسخة التاسعة من الحدث



العميد الركن بحري عبد الباقي الأنصاري والسيد عمر فهد القاضي يوقعان الإتفاق

بتاريخ 28 تشرين أول / أكتوبر 2025 وقّعت اللجنة المنظمة لمعرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري (ديمدكس 2026) إتفاقية تعاون مع «برزان القابضة» لتكون بموجبه الشريك الاستراتيجي والراعي الذهبي للنسخة التاسعة من الحدث الدولي الرائد، وللنسخة الرابعة على التوالي. وتقام النسخة التاسعة من ديمدكس 2026 تحت رعاية صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، أمير قطر والقائد العام للقوات المسلحة، باستضافة وتنظيم القوات المسلحة القطرية، في الفترة من 19 إلى 22 يناير 2026 في مركز قطر الوطني للمؤتمرات، تحت شعار «منصة عالمية لابتكارات الدفاع: استثمار الفرص لبناء غد آمن».

وقد جرت مراسم التوقيع في وزارة الدفاع القطرية بحضور الفريق الركن (طيار) جاسم بن محمد المناعي رئيس أركان القوات المسلحة القطرية، والسيد محمد أحمد الملا رئيس قطاع الاستثمار في مجموعة برزان القابضة. وتم توقيع الاتفاقية من قبل العميد الركن (بحري) عبد الباقي صالح الأنصاري، رئيس اللجنة المنظمة لديمدكس، والسيد عمر فهد القاضي رئيس القطاع التجاري في مجموعة برزان القابضة.

في إطار التحضيرات للنسخة التاسعة من معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري (ديمدكس 2026 DIMDEX)، عقدت اللجنة المنظمة إيجازاً للدبلوماسيين بتاريخ 15 تشرين أول / أكتوبر 2025، قدمت خلاله أهم المعلومات والترتيبات اللوجستية الخاصة بالمشاركة بالحدث، إلى جانب أبرز التطورات التي رسخت مكانة الحدث كمنصة عالمية رائدة في قطاع الدفاع، مسطرة الضوء على نمو أثره التجاري المتزايد، وقدرته على تلبية احتياجات القطاع.

أقيم الموجز في قاعدة القوات البحرية الأميرية القطرية – أم الحول، بحضور اللواء الركن بحري عبدالله حسن السليطي قائد القوات البحرية الأميرية، والسفراء وممثلي البعثات الدبلوماسية والمحققين العسكريين والتجارين في السفارات المعتمدة لدى قطر وممثلي وسائل الإعلام المحلية والدولية.

ويقام «ديمدكس 2026» تحت رعاية أمير قطر صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني والقائد العام للقوات المسلحة القطرية، بتنظيم واستضافة القوات المسلحة القطرية، في الفترة من 19 إلى 22 كانون ثاني / يناير 2026 في مركز قطر الوطني للمؤتمرات، تحت شعار «منصة عالمية لابتكارات الدفاع: استثمار الفرص لبناء غد آمن».

في كلمته في اللقاء، أشار العميد الركن (بحري) عبد الباقي صالح الأنصاري، رئيس اللجنة المنظمة لديمدكس إلى أهمية الحدث الذي يشكل منصة رئيسية للفرص التجارية والشراقات الاستراتيجية في مجال الدفاع. وأكد على استعداد اللجنة لتقديم نسخة جديدة موسعة من ديمدكس، مشيراً إلى إسهامه في تشجيع التعاون والشراقات، وتعزيز قنوات التواصل، وتيسير إبرام الصفقات التجارية الكبرى. كما شملت الكلمة تقديم معلومات متعلقة بمشاركة الوفود الرسمية رفيعة المستوى والسفن الحربية الزائرة، والتأكيد على ضمان توفير الدعم اللوجستي والإداري الكامل لجميع المشاركين.

وزير الدفاع القطري يطلق الاستراتيجية الدفاعية 2025 - 2030



جانب من ضباط القوات المسلحة القطرية يتقدمهم الفريق الطيار جاسم المناعي رئيس الأركان

بتاريخ 11 كانون أول / ديسمبر 2025 أطلق نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدولة للشؤون الدفاعية في دولة قطر، الشيخ سعود بن عبد الرحمن آل ثاني، الاستراتيجية الدفاعية لما بين 2025 – 2030، وذلك خلال احتفال عقد في مقر وحدات الإشارة الأميرية القطرية.

تركز الاستراتيجية على تقوية القدرات الدفاعية وتحسين التبادل التشغيلي ما بين القوات من خلال إمكانيات وحلول تكنولوجية، إلى جانب اعتماد الأبحاث والتطوير والحلول المبدعة في مجالات الأنظمة الرقمية والأمن السيبراني والذكاء الاصطناعي. كما تهدف الجهود إلى تعزيز الجهوية، والحفاظ على خطوة مع التطورات العالمية السريعة، وتحسين قدرة القوات المسلحة القطرية في الحفاظ على سيادة قطر.

في خطابه خلال الإحتفال،

أكد نائب رئيس الحكومة، وزير الدولة للشؤون الدفاعية، على أن الاستراتيجية الدفاعية 2025 – 2030 تمثل خطوة أساسية في تطوير جهوية القوات المسلحة القطرية. كما أشار إلى أهمية

التقدم التكنولوجي، وتطوير الكفاءات الوطنية تماشياً مع رؤية قطر الوطنية 2030، منوهاً بالتزام دولة قطر الثابت في دعم السلام والاستقرار على المستويات الإقليمية والدولية.

معرض مصر الدولي للطيران يعود في العام 2026



من المقرر أن يعود معرض مصر الدولي للطيران، والمعروف بإسم معرض العلمين الجوي EIAS، في دورته الثانية بشكل أكبر ودينامية أكثر من قبل، وذلك ما بين 8 و10 أيلول / سبتمبر 2026 على أرض مطار العلمين الدولي.

سوف يستضيف مطار العلمين أسماء عالمية رائدة في مجال الطيران، والجو فضاء، والدفاع، والفضاء، وبذلك ينقل بوابة مصر على البحر الأبيض المتوسط، إلى مركز امتياز جو فضاء عالمي.

هذا الحدث الرئيسي، مدعوماً بشكل كبير من وزارة الدفاع المصرية، والقوات الجوية المصرية، ووزارة الطيران المدني، ووكالة الفضاء المصرية، سوف يشهد الأمور التالية:

– حضور بعثات رفيعة المستوى ومشاركة رسمية.

– عروض جوية حية ذات تكنولوجيا عالية.

– مدخل لا مثيل له إلى أفريقيا، والشرق الأوسط وأوروبا.

– ربط شبكي بين رجال الأعمال B2B.

– يُشار إلى أن هذا المعرض يهدف إلى تسريع عمليات التصنيع، والرقمنة، والعولمة في المجالات الدفاعية، والفضاء، وقطاع الطيران التجاري في أفريقيا والشرق الأوسط.

الإمارات أول شريك دولي لنظام THAAD: عقد من الشراكة وقدرات قوية من الردع والدفاع



نظام الدفاع الصاروخي على ارتفاعات عالية THAAD إنتاج «Lockheed Martin»

المناطق المأهولة بالسكان والأصول الحيوية على الأرض. وأدت هذه المحادثات إلى أن تصبح دولة الإمارات أول شريك دولي لنظام «ثاد» يحصل على هذا النظام.

حققت دولة الإمارات إنجازاً مهماً على صعيد منظومة الدفاع الصاروخي «ثاد» التابعة لشركة «لوكهيد مارتن»، كأول صفقة مبيعات عسكرية أجنبية لوكالة الدفاع الصاروخي ونظام «ثاد»، وأول دفعة من معدات «ثاد» تسلمها لوكهيد مارتن إلى شريك دولي، بالإضافة إلى أول تشغيل لنظام «ثاد» على مستوى العمليات.

وقد عزز تسليم «لوكهيد مارتن» أول بطارية «ثاد» إلى دولة الإمارات في تشرين أول / أكتوبر عام 2015 مكانة «ثاد» كركيزة أساسية في منظومة الدفاع الصاروخي للدولة، وأرسى شراكة تستند إلى رؤية طويلة الأمد لتحقيق الاستقرار الإقليمي. وكانت دولة الإمارات تشغل بالفعل أنظمة باتريوت PAC-3، إلا أن إضافة نظام «ثاد» جعلها تشغل واحدة من أكثر قدرات الدفاع الجوي والصاروخي تطوراً في العالم.

وعلى مدار خمسين عاماً، تعاونت «لوكهيد مارتن» مع دولة الإمارات لتحقيق رؤية استراتيجية لتأمين المنطقة وتعزيز القدرات الدفاعية لدولة الإمارات. ويعود اهتمام دولة الإمارات بنظام «ثاد» إلى عام 2007، عندما بدأت وزارة الدفاع الإماراتية سلسلة من المحادثات الاستراتيجية مع وكالة الدفاع الصاروخي بهدف التصدي لتهديد الصواريخ باليستية. وتمحورت المحادثات حول فرضية بسيطة: حاجة دولة الإمارات إلى نظام أسلحة يتمتع بقدرة دفاع صاروخي داخل وخارج الغلاف الجوي، قادر على اعتراض التهديدات قبل وصولها إلى

المؤتمر الأول في الأردن حول التكنولوجيا المضادة لأنظمة درونز



سعادته بالتعاون مع مركز JODDB، مُشيراً إلى أهمية هذا المؤتمر كمنصة تجمع خبراء إقليميين ودوليين للمشاركة في أفضل الاستراتيجيات والتكنولوجيات لمواجهة نمو أخطار الدرونز.

بتاريخ 17 أيلول / سبتمبر 2025 افتتح رئيس أركان القوات المسلحة الأردنية، اللواء يوسف الحنيطي، المؤتمر الأول في الشرق الأوسط وأفريقيا حول الأنظمة المضادة للطائرات دون طيار، المؤتمر الذي انعقد بتنظيم مكتب الأردن للتصميم والتطوير (JODDB)، وبالتعاون مع المجموعة الإعلامية البريطانية SAE، ودعم من القوات المسلحة الأردنية هو الأول في الشرق الأوسط وأفريقيا، الذي يهدف إلى عرض أحدث التكنولوجيات حول كشف واعتراض أنظمة الدرونز.

مدير مركز JODDB العميد أيمن بطران، أشار إلى أن توقيت المؤتمر يعكس نمو المخاطر التي تمثلها الأنظمة غير الأهلة إقليمياً وعالمياً، مؤكداً على الحاجة لتطوير حلول متخصصة في مقاومة مخاطر أنظمة درونز.

بدوره، مدير مجموعة SAE للإعلام Miles Dixon عبر عن



مقاتلة يوروفايتر تايفون

والشرق الأوسط كدعامة أساسية للدفاع والأمن». وأشار إلى أن تركيا تصبح المشغل العاشر لمقاتلات Eurofighter Typhoon إلى جانب كل من: بريطانيا، ألمانيا، إسبانيا، إيطاليا، النمسا، عمان، قطر، الكويت والمملكة العربية السعودية.

إتفاق تركي بريطاني لشراء 20 مقاتلة «يوروفايتر تايفون»

بتاريخ 27 تشرين أول / أكتوبر 2025 أعلنت الحكومة البريطانية عن إتفاق مع الجمهورية التركية لشراء 20 مقاتلة Eurofighter Typhoon مع الأسلحة المتممة لها بقيمة 5.4 مليار جنيه إسترليني.

بموجب هذا الاتفاق يتعين على شركة «BAE Systems» تصنيع أقسام القطع الرئيسية لهيكل الطائرة، وإجراء عمليات التجميع النهائية وإدماج الأسلحة في منشأتها في Lancashire، وبذلك توفر عملاً لثلاث الشركات في بريطانيا. لكن حزمة الأسلحة ستزود بشكل رئيسي من شركة «MBDA».

الإتفاق الذي أعلن عنه هذا اليوم، يعني أن القوات الجوية التركية ستصبح القوة الجوية العاشرة التي تشغل مقاتلات Typhoon، وتعكس الدور الحاسم الذي توفره هذه المقاتلة في مجال الدفاع الجوي العالمي.

الرئيس التنفيذي لشركة «BAE Systems» شالرز وود بورن Charles Woodburn قال في هذه المناسبة: «إن اقتناء تركيا لمقاتلات تايفون، يؤشر إلى فصل جديد في علاقاتنا منذ فترة طويلة مع الحليف المهم من «NATO»، ويعزز الدعم العملي للطائرات عبر أوروبا


Navantia
Innovation
where it matters



شركة NVL تبدأ إنتاج سفن دورية للبحرية المصرية



سفينة دورية طراز - PV 43 - M

السفينة مصممة أيضاً لمهام المراقبة البحرية والحماية من منصات بحرية أخرى.

الرئيس التنفيذي لشركة «NVL» تيم واغنر Tim Wagner أعرب عن سعادته لكون الحكومة المصرية قد وضعت ثقتها بشركة NVL Egypt لتسليم مشروع وطني مهم للقوات البحرية المصرية.

بتاريخ 8 تشرين ثاني / نوفمبر 2025 أعلنت شركة «لورسين للسفن البحرية» التي أنشأت في مصر فرعها NVL Egypt، عن بدء إنتاج عشر سفن دورية طراز PV43-M لصالح البحرية المصرية، الشركة أشارت إلى أن عملية الإنتاج بدأت خلال شهر أيلول / سبتمبر بعدما تم اختيارها من قبل الحكومة المصرية لتكون المتعاقد الرئيسي لبرنامج PV43-M.

في العام 2022 تأسست شركة «NVL Egypt» كشراكة مشتركة ما بين NVL وأبو قير و Magnum Industries. هذه الشركة تدعم الزبائن في مصر لبناء وصيانة الاستراتيجية الوطنية لبناء السفن، وهي تعمل من مكاتبها في الإسكندرية والقاهرة.

يُشار إلى أن السفينة PV43 للدوريات، هي بطول 43 متراً، وتحمل رشاشاً عيار 12,7 ملم ومدفعاً عيار 30 ملم، إلى جانب صواريخ مضادة للسفن. شركة «NVL Egypt» أضافت أن هذه

تعاون BAE Systems والجوفضاء التركية حول الأنظمة الجوية



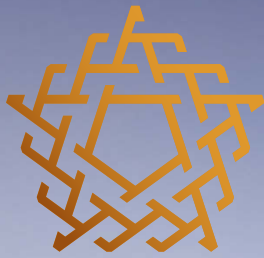
ممثلي الشركتين بعد التوقيع على الاتفاق

العلاقات المتينة الموجودة بين شركتنا، وسوف تسمح لنا لجلب قدرات أنظمتنا الموجودة حالياً إلى مستويات أعلى».

بتاريخ 8 تشرين ثاني / نوفمبر 2025 وقّعت كل من: BAE Systems و Turkish Aerospace على مذكرة تفاهم (MOU) بغية إنشاء تحالف استراتيجي لاكتشاف فرص للتعاون في مجال تطوير الأنظمة الجوية دون طاقم (UAS). هذه الاتفاقية ستري خبراء من الجوفضاء التركية الرائدة في المجال الجو فضائي والدفاعي، يعملون مع خبراء بالقتال الجوي من شركة «BAE Systems»، لاكتشاف فرص مشتركة حول الأنظمة غير الآهلة.

المدير الإداري لقسم أعمال فالكون في شركة «ب.أ. إي سيستمز» Dave Holmes قال: «نرى هذا كبادرة تحالف عميق وذو معنى ما بين منظميتنا، يجلب كل منهما مهارات اضافية وقدرات إلى الطاولة وملف قوي حول الأصول دون طاقم، التي يستطيع تحسينها ودمجها لإنشاء مجموعة من الحلول بتكلفة مقبولة».

بدوره، الرئيس التنفيذي للجوفضاء التركية Dr. Mehmet Demiroglu، أشار إلى: أن هذه الاتفاقية تبني على



**WORLD
DEFENSE
SHOW**
SAUDI ARABIA
8-12 FEB 2026

NATIONAL STRATEGIC PARTNER

SAMI

MAIN PARTNER

وزارة الدفاع
MINISTRY OF DEFENSE



FOUNDED BY

الهيئة العامة
للمناعات العسكرية
General Authority
for Military Industries

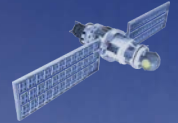


JOIN THE FUTURE OF DEFENSE INTEGRATION

at a **SCALE** *that means*
BUSINESS

WDS 2026 brings together global leaders to explore the future of defense integration across land, air, sea, space, and security in Saudi Arabia. Connect with opportunities that drive growth and innovation.

SECURE YOUR BADGE TODAY



www.worlddefenseshow.com
EQUIPPED FOR TOMORROW



الشيخ عبدالله بن حمد آل ثاني يفتتح المعرض محاطاً بركان الدولة وضيوف قطر في العام 2024

معرض ومؤتمر الدوحة للدفاع البحري DIMDEX: منصة عالمية لإبتكارات الدفاع

وإطلع على أحدث تكنولوجيات الأنظمة الدفاعية البحرية شاكراً ومرحباً بكثافة الحضور من الشركات العالمية والمحلية. اللواء الركن بحري عبد الله بن حسن السليطي، قائد القوات البحرية الأميرية القطرية كان له كلمة في هذه المناسبة قال فيها: «يأتي معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري في إطار رؤية قيادتنا الرشيدة وجهود دولتنا للمساهمة في تعزيز الأمن والاستقرار الدوليين، لما له من تأثير بالغ على مجتمعنا واقتصادنا، وذلك مع أهداف الرؤية الوطنية 2030 في تحقيق التنوع الاقتصادي وتعزيز التنمية المستدامة في مختلف مجالاتها». كما أشار اللواء السليطي إلى أن دولة قطر كانت ولا تزال من أكثر الدول حرصاً على ترسيخ دعائم الأمن والاستقرار ليس في المنطقة وحسب بل على المستوى الدولي أيضاً.

يشار إلى أن معرض «ديمدكس» يضم 7 قاعات كاملة بالإضافة إلى ساحات العروض الخارجية على مساحة 35000 متراً مربعاً، كما يستضيف أكثر من 200 شركة دولية ومحلية بالإضافة إلى 9 أجنحة دولية هي: تركيا، الولايات المتحدة الأميركية، إيطاليا، فرنسا، ألمانيا، المملكة المتحدة، إيران، الصين وقطر. لقد عرضت الشركات والأجنحة الدولية المشاركة في ديمدكس أحدث التقنيات والإبتكارات والأنظمة ذات الصلة بالدفاع البحري، بالإضافة إلى مختلف المعدات والقوارب

ينعقد معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري DIMDEX 2026 في نسخته التاسعة، تحت الرعاية الكريمة للشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير قطر، ما بين 19 و 22 كانون ثاني/يناير 2026 في مركز قطر الوطني للمؤتمرات، تحت شعار «منصة عالمية لإبتكارات الدفاع: استثمار الفرص لبناء غد آمن». فيما يلي تذكير بفعاليات المعرض السابق:

تحت شعار «إنارة الطريق لمستقبل يتخطى حدود الأمن البحري» افتتح الشيخ عبد الله بن حمد آل ثاني، نائب أمير دولة قطر بتاريخ 4 آذار / مارس 2024، معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري «ديمدكس 2024» في دورته الثامنة في مركز قطر الوطني للمؤتمرات QNCC. حضر الإحتفال الدكتور خالد بن محمد العطية نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الدولة لشؤون الدفاع، وعدد من أصحاب المعالي والسعادة والوزراء والسفراء ورؤساء الوفود وقادة البحرية، وممثلين عن الشركات العارضة المشاركة في المعرض.

الشيخ عبد الله بن حمد قام بجولة على الشركات الدولية العارضة وعلى الشركات والهيئات الوطنية وأجنحة القوات المسلحة القطرية.





ويتفقد أجنحة العارضين

منها مُستشعر الدفاع الجوّي والصاروخي ذي المستوى الأدنى (LTAMDS)، ورادار الدفاع الجوي والصاروخي متوسط المدى GhostEye MR، ونظام الصواريخ الوطني المتقدّم أرض - أرض، وجميعها أنظمة دفاع جوي وصاروخي متكاملة، متطورة مصممة لرصد وهزيمة التهديدات المعقدة في ساحة المعركة.

مدير عام شركة «ريثيون الدوحة» **ليزلي بوندي Lesli Bonde** قال خلال المعرض: «تمكنا المشاركة في أحد أهم المعارض المعنية بقطاع الدفاع البحري في المنطقة من استعراض قدرات تقنيتنا وحلولنا الدفاعية المتطورة، في تعزيز مجال الدفاع ودعم أولويات عملائنا في دولة قطر والمنطقة عموماً.

والسفن المزوّدة بأنظمة الدفاع الجوّي والبحري والاتصالات والرادارات وغيرها من الصناعات والخدمات البحرية. وعلى الرغم من تخصصه في مجال الدفاع البحري، إلا أن ديمدكس شهد عبر السنوات الماضية تطوراً ملحوظاً ليصبح واحداً من أهم المنصات الحيوية التي تعرض أحدث القدرات الدفاعية الشاملة، وكذلك الأنظمة المصاحبة من ضمنها أنظمة مكافحة القرصنة والذكاء الاصطناعي، والنظم الإلكترونية في مجال الأمن السيبراني، وأنظمة القيادة والسيطرة والتحكم والاتصالات والحاسب والأترنت والإستخبارات والمراقبة والإستطلاع (C5ISR)، وأنظمة التحكم عن بعد والنظم غير المأهولة وغيرها.

الشركات العارضة:

من البديهي أن يكون عدد الشركات القطرية الأكبر حيث فاق عددها 50 شركة ومؤسسة على صلة بالأنظمة البحرية، تلتها الشركات التركية التي شاركت منها 42 منتجاً لمختلف الأسلحة التي تستخدمها القوات البحرية بشكل عام، ثم حلت الولايات المتحدة الأميركية في المرتبة الثالثة من حيث عدد الشركات العارضة التي بلغ عددها 15 شركة ومؤسسة. فيما يلي أبرز العارضين:

ريثيون Raytheon:

إحدى شركات RTX، استعرضت في معرض «ديمدكس 2024» مجموعة واسعة من القدرات التكنولوجية التي تدعم العمليات متعددة المجالات وتوفر الدفاع الجوي والصاروخي المثبت على الأرض. خلال مشاركتها سلّطت ريثيون Raytheon الضوء على خبراتها الواسعة في تطوير الأنظمة المتقدمة المضادة للطائرات بدون طيار، بالإضافة إلى مجموعة من أجهزة الاستشعار والاستجابة للدفاع الجوي والصاروخي التي أثبتت كفاءتها في ساحات القتال، والتي



بعض الأنظمة في جناح ريثيون



نظام NAUTOMATE البحري إنتاج BAESYSTEMS



عرضت فينكانتيري مجسمات سفن حربية متنوعة

على هامش المعرض وقّعت Fincantieri على مُذكرة تفاهم مع أحواض بناء السفن المصرية Alexandria Shipyard بهدف وضع مبادئ تركّز على فرص جديدة للتعاون في مجال سفن جديدة في أحواض الإسكندرية، كما يركّز التعاون على برامج جديدة محتملة خاصة بالبحرية المصرية لبناء أي نوع من السفن التي تطلبها القوات البحرية المصرية.

ب. أ. إي سيستمز BAESYSTEMS:

الشركة البريطانية المُنتجة لمختلف الأنظمة الدفاعية، شاركت في معرض «ديمدكس 2024» كونه يوفر منصة لامثيل لها لصناعات الدفاع والأمن، لعرض أحدث التقنيات والحلول الخاصة بها، وقد استعرضت BAESYSTEMS قدراتها الشاملة في المجالات البحرية والجوية والفضائية والسيبرانية، لتبرز التزامها بحماية سيادة الدول والأمن القومي.

شملت عروض الشركة قمرة قيادة «يوروفايتر تايفون Eurofighter Typhoon» من الجيل القادم، التي توجد لدى القوات الجوية الأميرية القطرية (QEAF)، ثم خونة الطيار المقاتل Striker II، ثم نظام التحكم الذاتي المستقل «نوتومايت Nautomate» الذي يمكن دمجها في المنصات البحرية، وتحت سطح البحر.

كما عرضت المركبة القتالية البرمائية الوحيدة (ACV) التي يتم إنتاجها بمعدل إنتاج كامل اليوم، وقد تم تصميم هذه المركبة القتالية البرمائية لتنمو وتتكيف مع احتياجات المهمة وتزويد مشاة البحرية في جميع أنحاء العالم بالقدرة على إطلاقها من السفينة إلى الهدف والعودة.

برزان القابضة Barzan Holdings

منذ تأسيسها قبل سبع سنوات، تركت برزان القابضة تأثيرها الكبير على صناعة الدفاع في دولة قطر، وساهمت في استقلالية البلاد من خلال تطوير القدرات المحلية وتوطين سلاسل الإمداد.

يُشار إلى أن «Raytheon» تنتج المُستشعر KuRFS، والنظام Coyote لكشف وتدمير الأنظمة الجوية المسيرة، وذلك في إطار النظام الدفاعي المدمج LIDS، وهذا يعتبر حجر الزاوية في سجل أداء الشركة والقدرات المضادة للأنظمة الجوية غير الأهلة C-UAS.

فينكانتيري Fincantieri:

إحدى الشركات العالمية الكبرى لبناء السفن، والناشطة في قطاع الصناعات البحرية من أحواض إيطاليا، شاركت في معرض «ديمدكس 2024» وعرضت مجسمات بعض السفن الحربية التي تنتجها. تفاخر فينكانتيري بأنها قد بنت أكثر من 7000 سفينة خلال تاريخها الذي يعود إلى 230 سنة ماضية، حيث تمتلك خبرات ومعارف متطورة في مجال بناء السفن على أنواعها.

السفن الحربية الزائرة:

تماشياً مع الدورات السبع السابقة لمعرض الدوحة الدولي للدفاع البحري، إستقبل مرفأ حمد، أكبر مرفأ في الشرق الأوسط، عدة سفن حربية زائرة في إطار معرض «ديمدكس 2024». إدارة المعرض يسرها استقبال السفن والبحريات الدولية الصديقة، لإعطاء العارضين والزوار فرص التعرف إلى السفن الحربية الحديثة، ولقاء القادة والطواقم الذين يتعاملون مع تعقيدات حماية المصالح البحرية العالمية.

تضمّنت لائحة السفن الزائرة ما يلي:

– سفينة Federico MARTINENGO F 596 من إيطاليا.

– سفينة SADH من البحرية الملكية العمانية.

– غواصة خالد SUBMARINE KHALID من البحرية الباكستانية.

– سفينة TABUK من البحرية الباكستانية.

– سفينة AL Doha (QTS – 91) من البحرية القطرية.

– سفينة QENS Damsah (F/02) من البحرية القطرية.

– سفينة HMS Middleton من بريطانيا.

– سفينة Marshal Shaposhnikov من روسيا.



مجسم الطوافة AW249 في جناح ليوناردو

الكبير بهذا المعرض البحري حيث يتواجد فريق أسلسان لتزويد الخبرات والدعم لشركاء وزبائن الشركة. السيد أكيول أشار إلى مسؤولية الشركة وحرصها على سلامة الأفراد في البحار التي تعتبر من أبرز مهمات أسلسان. الشركة عرضت نظام السلاح Gokdeniz الذي يعتبر منصة بحرية لحلول الدفاع الجوي، والذي يوفر مستويات عمالية وتكتيكية متقدمة باستخدام أحدث التكنولوجيات.

ليوناردو Leonardo:

الشركة الإيطالية الرائدة في إنتاج مختلف الأنظمة الإلكترونية والدفاعية، عرضت في «ديمكس» مجموعة من منتجاتها والتي كان أبرزها مجسم الطوافة الهجومية الثقيلة AW249 التي يتم العمل على إنتاجها لصالح الجيش الإيطالي، لمهمات متعددة تشمل التجسس والمراقبة والإستطلاع وحيازة الأهداف (ISTAR)، إلى جانب مهمات الدعم الجوي القريب والمواكبة الجوية والمنع الجوي. إلى ذلك احتفلت ليوناردو مع القوات الجوية الأميرية القطرية بمناسبة تسجيل 2500 ساعة طيران لأسطول طوافات NH90 التي تشكل قوة كبيرة مع القوات البحرية.

روكتسان Roketsan:

الشركة التركية الرائدة في إنتاج مختلف أنواع الصواريخ والمدافع، عرضت مجسمات مجموعة كبيرة من منتجاتها، وكان البارز منها النظام الوطني للإطلاق العمودي MIDLAS الذي يعرض للمرة الأولى في الدوحة. تتألف كل وحدة في نظام MIDLAS من ثماني خلايا قادرة كل منها على احتواء علبة صاروخ. الصواريخ الممكن حملها في هذا النظام هي HISAR A+ و HISAR O+ إنتاج روكتسان. نظام السلاح البري / البحري هذا يستطيع الإشتباك مع أهداف على بعد 25 كلم وعلى ارتفاعات تفوق 15 كلم، ويمكنه تدمير مجموعة من الأهداف مثل الطائرات والطوافات والصواريخ الجوالة وأنظمة الدرونز المسلحة.

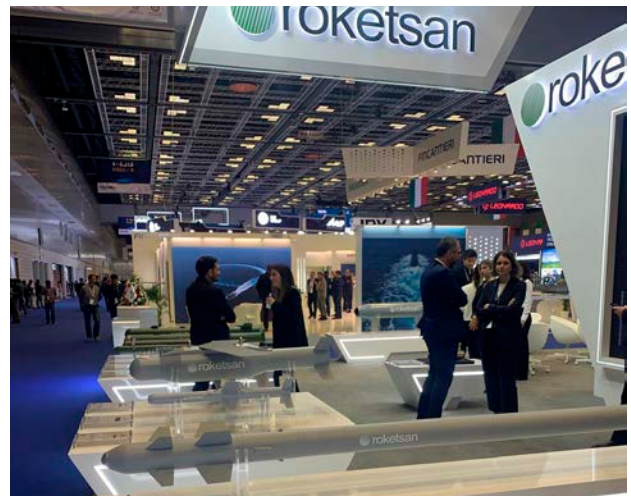


أنظمة متطورة في جناح أسلسان

الرئيس التنفيذي للشركة السيد عبد الله الخاطر، أشار إلى أن لدى برزان القابضة مجموعة من الشركات المرموقة التابعة لها، تشمل درع برزان للصيانة (BMS)، ومجموعة برزان الصناعية (BIG) وهي الذراع الهندسية والتصنيعية للشركة، ومصنع بارود للذخائر، بالإضافة إلى الشركات التي تملك فيها برزان حصة أغلبية مثل QSUR و BINDIG، واريثميتال برزان للتكنولوجيات المتقدمة (RBAT).

أسلسان Aselsan:

الشركة التركية المنتجة لمختلف الأنظمة الإلكترونية والدفاعية عرضت مجموعة من منتجاتها البحرية المتطورة التي شملت حلول الأنظمة البحرية، وأنظمة الاتصالات العسكرية، ومحطات السلاح الذي يدار عن بعد، والبصريات الإلكترونية، وأجهزة التشويش والرادارات والأنظمة الجوية دون طيار. مدير عام الشركة أحمث أكيول Ahmet Akyol عبر عن اهتمامه



عرضت روكتسان مجسمات صواريخ متنوعة



مجسمات صواريخ متنوعة في جناح MBDA



عرضت نكستر العربية المدرعة VBCI MK II امام قيادة الجيش القطري

م.ب.د.أ. MBDA:

الشركة الفرنسية الرائدة في إنتاج مختلف أنواع الصواريخ، شاركت في معرض «ديمدكس» وعرضت مجسمات مجموعة من الصواريخ لمختلف أنواع المهمات، في خطوة تؤكد التزامها الراسخ طويل الأمد برعايتها الذهبية لهذا الحدث البارز، كما تواصل التركيز على مستقبل الأمن في خلال أحدث التقنيات الدفاعية المتطورة، خاصة على علاقاتها وتعاونها مع دولة قطر حيث توفر أنظمة صواريخ متقدمة للمنصات البحرية والجوية وتستمر في دعم رؤية قطر الوطنية 2030 بأحدث منتجاتها وأنظمتها من الجيل الجديد. الشركة عرضت صواريخ AKERON MP و MARTE ER، لمهمات الدفاع الجوي والدفاع الساحلي الخاصة بدولة قطر، كما عرضت الصاروخ المضاد للسفن Exocet MM40 Block 3. إلى ذلك عرضت صواريخ Meteor و Storm Shadow في جناح القوات الجوية الأميرية القطرية، والتي من شأنها المساعدة في تحقيق السيطرة الجوية

Boeing بوينغ:

تعتبر «بوينغ» من أبرز الشركات الأميركية والعالمية في مجال إنتاج الطائرات التجارية والحربية والطوافات وأنظمة القتال المتنوعة. الشركة عرضت في ديمدكس مجسمات مجموعة من منتجاتها الخاصة بالدفاع والفضاء والأمن. نائب رئيس الشركة لتطوير أعمال Space & Security و Boeing Defence السيد فنسنت لوغسدون Vincent Logsdon أشار إلى أن قطر إحدى أهم الزبائن في المنطقة. القوات الجوية الأميرية القطرية تستخدم المقاتلة المتقدمة F-15 QA وطوافة الهجوم Apache AH-64، وطائرة النقل الاستراتيجي الثقيل C-17 Globemaster III. هذا بالإضافة إلى أن بوينغ تزود القوات الجوية القطرية بقطع الغيار والصيانة والتدريب والدعم اللوجستي للمنصات الواردة أعلاه. ■

نكستر Nexter:

إحدى شركات مجموعة KNDS الرائدة في إنتاج العربات المدرعة والمدافع والذخائر على أنواعها، عرضت في ديمدكس أحدث حلولها من عربات قتال المشاة المدرعة VBCI MK II أو (IFV) أمام القوات المسلحة القطرية التي تسعى إلى تحديث وحداتها من المشاة المتحركة.

سوف تساهم الشركة الفرنسية في تطوير الصناعات الدفاعية الأميرية القطرية والقاعدة التكنولوجية وفقاً لرؤية قطر 2030 إذ أن العربية VBCIMK II هي فرنسية 100 %، وهي أنموذج محسن من الأنموذج الحالي في خدمة الجيش الفرنسي.

يشار أن لدى «Nexter» تاريخ طويل من الشراكة مع القوات المسلحة القطرية في مجال العربات المدرعة حيث تم تزويدها بمعدات عسكرية أبرزها الدبابة AMX30.

مجموعة ELT Group:

الشركة الإيطالية الرائدة في أنظمة الإلكترونيات الدفاعية، شاركت في معرض «ديمدكس» وعرضت بعض منتجاتها لقد اكتسبت الشركة خبرات كبيرة من خلال مشاركتها في أبرز البرامج الدفاعية الأوروبية التي تشمل المقاتلة Eurofighter Typhoon، والفرقاطة FREMM، ومجموعة ELT توجد حالياً في 30 دولة حول العالم، وهي شاركت في برنامج القتال الجوي العالمي (GCAP) وقدمت إلكترونيات الطائرات لمنصة الجيل السادس من المقاتلات.

على هامش معرض «Dimdex»، وقّعت على مُذكرّة نية (LOI)، مع القوات المسلحة القطرية بهدف التعاون في المشاريع الاستراتيجية في مجال طيف العمليات الإلكترونية - مغناطيسية.

مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط

MIDDLE EAST NAVAL COMMANDERS CONFERENCE



إحدى جلسات النقاش خلال المؤتمر

الأمن السيبراني في قسم تكنولوجيا المعلومات، جامعة قطر.
Professor Merve Seren البروفسو مروة سيرين
 استاذ مساعد في جامعة أنقرة - تركيا.
Vice Admiral George Wikoff وايفوكوف جورج
 قائد القوات البحرية للقيادة الوسطى الأميركية / قائد الأسطول
 الخامس الأميركي.
الجنرال السير باتريك ساندز
General Sir Patrick Sanders رئيس الأركان العامة - بريطانيا.
اللواء كلاوديو غرازيانو
Major General Claudio Graziano رئيس أركان الدفاع في اللجنة
 العسكرية للإتحاد الأوروبي - إيطاليا.
Marine Major General إيمانويل سالرس
Emmanuel Salers قائد المنطقة البحرية للمحيط الهندي وقائد
 القوات الفرنسية المتمركزة في دولة الامارات العربية المتحدة -
 فرنسا. ■

تحت عنوان «آفاق النمو الاقتصادي في ظلّ التحديات
 الأمنية وتأثيرها العالمي»، وتحت رعاية الدكتور **خالد بن
 محمد العطية**، نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الدولة
 لشؤون الدفاع، انعقد مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط
 بتاريخ 5 آذار / مارس 2024 في مسرح المياسة داخل مركز قطر الوطني
 للمؤتمرات.

تناوب على الكلام عدد من القادة البحرين والأكاديميين الذين
 سلّطوا الضوء على أهمية الأمن البحري ومدى تأثير التحديات
 البحرية على اقتصاديات الدول. ومن أبرز المتحدثين كل من القادة
 والسادة الآتي اسماءهم:

– النقيب البحري **مارك اندرسون** من **Commodore Mark Anderson**
 حائز أفضل وسام في الأمن البحري - بريطانيا.
 – الدكتور **خالد شمس** **Dr. Khaled Shames** استاذ مشارك في
 تخصص المالية والاقتصاد - جامعة قطر
 – الدكتور **محمد الدوراني** **Dr. Mohamed Al Durani** أستاذ في





Since its establishment in 1979, **Al-Iktissad Wal-Aamal** remains the leading business magazine in the Arab region.

Al-Iktissad Wal-Aamal is a comprehensive source of information on Pan-Arab business and economy, delivering relevant, in-depth and timely coverage of news you can use in the Arabic language.

For More Information

Beirut, LEBANON

Tel: + 961 1 780200, Fax: + 961 1 780206

Email: info@iktissad.com

Dubai, U.A.E.

Tel: + 971 4 294 1441, Fax: + 971 4 294 1035

Email: infouae@iktissad.com

www.iktissadonline.com



al-iktissad-wal-aamal-group



iktissad



AlIktissadWalAamal

IF YOU WANT TO TALK TO HEADS OF INDUSTRY TALK TO US FIRST.



رئيس قطاع الصواريخ والأسلحة في «EDGE» سيف الدهبوشي: نعمل على دعم المنظومة المتنامية للأسلحة الذكية

باتت مجموعة EDGE الاماراتية في مقدّمة الصناعات الدفاعية الإقليمية والعالمية، لمزيد من الاطلاع على نمو هذه المجموعة أدلى السيد سيف الدهبوشي رئيس قطاع الصواريخ والأسلحة في المجموعة بمعلومات قيمة كمقابلة حصريّة لمجلة «الدفاعية» وذلك على النحو التالي:

كما تُشكل شراكاتنا دليلاً واضحاً على هذا التوجه؛ إذ أسست مجموعة ايدج بالفعل 25 مشروعاً مشتركاً حتى الآن، جميعها تهدف إلى معالجة تحديات أمنية محددة بالتزامن مع تمكين القدرة الإنتاجية السيادية في الوقت نفسه.

وأخيراً، تتسارع وتيرة نمو استثماراتنا في التقنيات الناشئة بشكل ملحوظ. فعلى سبيل المثال، أنشأنا مراكز تميز متخصصة في التقنيات المتقدمة، بما في ذلك الذكاء الاصطناعي، لضمان فعالية وكفاءة دمج هذه التقنيات بكفاءة وفاعلية، إلى جانب تزويد عملائنا بقدرات الجيل القادم.

يشمل دوركم الحالي الإشراف والتوجيه الاستراتيجي لتطوير الأعمال في وحدات مختلفة من مجموعة ايدج، بما في ذلك شركات الطارق، وكراكال، وكراكال للذخائر الخفيفة، وهالكن، ولهب: ما هي المنتجات الرئيسية في هذه الشركات التي تمثل إمكانات تصدير حقيقية؟
■ جميع منتجاتنا تمتلك فرصاً واسعة

العالم، بفضل خطة تطوير منتجات طموحة تستند إلى قاعدة صناعية قوية ومتينة.

ماهي الأهداف طويلة الأجل الأخرى التي تطمحون إلى تحقيقها خلال الفترة المتبقية من ولايتكم؟

■ يركز قطاع الصواريخ والأسلحة على تحقيق أهداف طويلة الأجل تتمثل في تطوير حلول سريعة الجاهزية قادرة على تلبية متطلبات العمليات والبيئات الأمنية المتغيرة من منطقة إلى أخرى. ولتحقيق ذلك، نواصل الاستثمار بشكل واسع في الكفاءات والشراكات والتقنيات الناشئة والمستقبلية.

وفيما يتعلق باستقطاب الكفاءات والمهارات، من المهم بمكان أن نذكر أن مجموعة ايدج لا توفر فقط فرصة العمل على أنظمة دفاعية متطورة، بل تتيح أيضاً تطوير قدرات مبتكرة وفريدة من نوعها في المنطقة. ويظهر هذا الأساس المتين في قوة عاملة تضم أكثر من 17 ألف موظف من أكثر من 95 جنسية، ما يعكس بيئة عمل غنية بالخبرات وفرص النمو.

بعد مرور عام على تعيينكم رئيساً لقطاع الصواريخ والأسلحة في مجموعة ايدج، ما هي أهدافكم المباشرة، والتحديات الرئيسية التي تواجهكم لتحقيقها؟

■ أسعى إلى قيادة ودعم المنظومة المتنامية للأسلحة الذكية والأسلحة النارية ضمن المجموعة، بهدف ضمان تنفيذ التقدم المنهجي لخطة تطويرنا الاستراتيجية ذات الصلة بالأنظمة المتقدمة والمبتكرة، ووضعها على المسار الصحيح. ويكمن التحدي في اتساع نطاق العمل الذي نقوم به؛ إذ نطور في الوقت نفسه أحدث التقنيات في مجال الأسلحة الذكية والأسلحة النارية، ونستثمر بوتيرة متسارعة في إنشاء مركز صناعي متكامل للتصنيع المحلي، إلى جانب توسعة حضورنا في الأسواق الدولية.

ومع ذلك، فقد نجحنا في مواجهة هذا التحدي. ففي غضون خمس سنوات فقط، تمكنت ايدج من الاستحواذ على حصة مؤثرة في سوق الأسلحة الموجهة بدقة على مستوى



صاروخ «الطارق» على طائرة مقاتلة

(ايديكس 2025) في مصر ومعرض الدفاع العالمي 2026 في السعودية: ما مدى أهمية هذه المعارض الإقليمية لمجموعتكم؟

■ منذ تأسيسها في عام 2019، تبوأ أيدج مكانة رائدة إقليمياً وعالمياً في مجال تطوير قطاع الصناعات الدفاعية. وقد تحقق هذا النمو اللافت، الذي تضاعف فيه نطاق منتجاتنا بأكثر من عشرة أضعاف، بفضل الاستثمار المستمر في الابتكار الحقيقي، وتوجيه موارد كبيرة نحو بناء قدرات سيادية متقدمة، سواء على مستوى الكفاءات أو التصنيع عالي الجودة.

ويعكس حضورنا في هذه المعارض الدفاعية عمق العلاقات الثنائية والمتعددة الأطراف التي تربط دولة الإمارات بدول منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

فقد أقمنا شراكات مع الصناعات الدفاعية في المنطقة، تشمل مجالات متنوعة من الذخائر إلى البنية التحتية للأمن السيبراني وصولاً إلى أنظمة مراقبة الأرض الفضائية. وتعد السيادة والقيمة المحلية عنصراً بالغ الأهمية للعديد من عملائنا، وتبذل مجموعة أيدج جهوداً حثيثة لدعم هذه المبادرات من خلال شراكات مثمرة ومتبادلة المنفعة. إضافة إلى ذلك، نولي أهمية قصوى للتواصل مع العملاء والمستخدمين النهائيين في المنطقة لفهم بيئاتهم التشغيلية وبيئات التهديدات التي يواجهونها فهماً عميقاً. وتعد مشاركتنا وعرضنا لمجموعة حلول متطورة ومتعددة المجالات في هذه المعارض انعكاساً مباشراً لهذا الفهم. ■

عملياتهما. ففي يناير 2024، قمنا بإعلان عن توسعة كبيرة لقاعدة تصنيع شركة «سيات» في ساو باولو. وفي سبتمبر 2025، افتتحنا مقرها الرئيسي الجديد ومنشأة الإنتاج، التي تمتد على مساحة 6000 متر مربع، وتضم مرافق هندسية متطورة، ومختبرات للبحث والتطوير، وخطوط إنتاج. وقد أثمر هذا الاستثمار بالفعل، حيث إننا بصدد دمج منصة «سيات» لإطلاق صواريخ «MANSUP» المتقدمة أرض-أرض مع سفينة الهجوم السريع من طراز «RABDAN FA-400» التابعة لمجموعة أيدج. بالإضافة إلى ذلك، وقّعنا عقوداً لتوريد منظمتي MANSUP و MANSUP-ER (المعروفة ذات المدى الممتد) إلى البحرية البرازيلية، وصاروخ من طراز MAX 1.2 المضاد للدبابات إلى قوات مشاة البحرية البرازيلية، بالإضافة إلى اتفاقية ترخيص لنقل ملكية الملكية الفكرية لمنظومة MANSUP-ER.

وأخيراً، نولي اهتماماً بالغاً لمتطلبات عملائنا إذ يشكل ذلك عنصراً محورياً في عمليات الاستراتيجية مثل الاستحواذ والمشاريع المشتركة. وعندما يبرز طلب على تقنية أو قدرة محددة، تتمتع مجموعة أيدج بالرونة والسرعة اللازمين لتلبية هذا الطلب، وتوفيره على الفور.

● **تعد مجموعة أيدج راعياً رئيسياً لمعرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري (ديمدكس 2026) القادم. كما تشارك أيدج كعارض رئيسي في المعرض الدولي للصناعات الدفاعية والعسكرية**

للتصدير، بل إن العديد منها دخل بالفعل أسواقاً خارجية.

فقد حققت محفظة أسلحتنا الذكية، بما فيها مجموعة «الطارق» من الذخائر الموجهة بدقة عالية، والمثبتة كفاءتها في جميع الظروف الجوية، ليلاً ونهاراً، وذات المدى البعيد، ومجموعة «ديزرت ستينغ» من الأسلحة الانزلاقية الموجهة، وعائلة «ثاندر» من الذخائر الموجهة بدقة عالية ذات التكلفة المنخفضة، نجاحاً ملحوظاً على مستوى التصدير، وهي قيد الاستخدام في أكثر من دولة.

وينطبق الأمر نفسه على أسلحتنا النارية. ففي أيلول / سبتمبر 2025، فازت شركة «كراكال» بعقد لتزويد قوات الشرطة الاحتياطية المركزية الهندية بـ 200 بندقية قنص من طراز CSR338.

من أبرز الجوانب التي يجب استيعابها في ما يخص استراتيجيتنا للتصدير هو الآتي: أولاً، أن اعتماد القوات المسلحة لدولة الإمارات كعميل رئيسي يفرض علينا تقديم حلول تلزم بأعلى المعايير، سواء من حيث القدرات المتقدمة أو مستوى الموثوقية في البيئات التشغيلية القاسية. ثانياً، نتبع في نماذج أعمالنا نهجاً مصمماً خصيصاً لكل عميل محتمل. فعلى سبيل المثال، جاء عقد شركة «كراكال» مع قوات الشرطة الاحتياطية المركزية في الهند نتيجة تعاون واسع واستثمار ملموس في القطاع الصناعي المحلي، شمل إنشاء مصنع إنتاج في مدينة حيدرآباد.

● **بالإضافة إلى شركتي «كوندور Condor» و«سيات SIAT»، البرازيليتين، ما هي المشاريع المشتركة أو عمليات الاستحواذ الأخرى التي شارك فيها قطاع الصواريخ والأسلحة في مجموعة أيدج حتى الآن؟ وكيف تقيمون نتائج هذه المشاريع المشتركة وعمليات الاستحواذ؟**

■ تعد شركتنا «كوندور» و«سيات» حالياً أهم عمليات الاستحواذ ضمن قطاع الصواريخ والأسلحة، ومن المهم مراعاة قيمة هذه الاستحواذات. فمن خلال حصتنا البالغة 51 % في «كوندور» و 50 % في «سيات»، أدخلنا أنظمة متطورة غير فتاكة سريعاً ووسّعنا قدراتنا في مجال الأسلحة الذكية ضمن محفظتنا. ونتيجة لذلك، تمكّن عملاؤنا من الوصول سريعاً إلى الأنظمة الحيوية اللازمة لبرامج التحديث الخاصة بهم. بينما تمكّنت شركتنا «كوندور» و«سيات» من تنمية

معرض دبي للطيران 2025: تظاهرة عالمية لرسم ملامح المستقبل



الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم خلال افتتاح المعرض

وفداً عسكرياً ومدنياً من 115 دولة حول العالم. لقد انعقد معرض دبي للطيران 2025 تحت شعار: «المستقبل يبدأ من هنا»، مجسداً مكانة دولة الامارات كمركز عالمي للابتكار والاستدامة في قطاع الطيران، وعلى مدى خمسة أيام شهد المعرض مزيداً من الصفقات والإتفاقيات التي تُعيد تشكيل مستقبل الطيران والفضاء والدفاع العالمي، والتي سيتم إدراج أبرزها في لائحة مُفصلة من هذا التقرير.

تحت رعاية الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، إنطلقت في دبي وورلد سنترل صباح 17 تشرين ثاني/نوفمبر 2025، فعاليات الدورة التاسعة عشر، والأكبر في تاريخ معرض دبي للطيران، والذي جمع أبرز القادة والخبراء من مختلف أنحاء العالم لرسم ملامح المستقبل. استقطبت دورة هذا العام أكثر من 1500 جهة عارضة من ضمنها 440 شركة تُشارك للمرة الأولى، إلى جانب 490

إيدج EDGE



أنظمة دفاعية متنوعة في جناح «EDGE»

شاركت «إيدج» في معرض دبي للطيران باتخاذها أكبر مساحة في قاعة المعرض، حيث توزعت منتجاتها المتميزة لمختلف الإستخدامات الدفاعية من الإلكترونيات إلى الأسلحة المضادة للجويات وصولاً إلى الأنظمة الذاتية.

مع نهاية المعرض أصدرت «EDGE» بياناً مهماً حول حصولها على التزامات قيمة فاقت 7 مليارات دولار. أبرز العقود الموقعة كان مع حكومة الامارات التي طلبت التزود بـ 50 طائرة طراز Anduril Omen VTOL، هذا بالإضافة إلى 21 إتفاقية وشركات مشتركة وقّعت مع لاعبين دوليين مثل: Indra Group و L3 Harris و Lockheed Martin و Aselsan و Hanwha Aerospace وغيرها. يُشار إلى أن «EDGE» إحتفلت بمرور ست سنوات على إنشائها، وهي تفاخر بعرضها 42 منتجاً وحلولاً متطورة جديدة.

ل3 هاريس L3Harris

هي الشركة الأميركية المنتجة للأنظمة الإلكترونية في مجال احتفاظ الطائرات المقاتلة بالسيطرة الجوية، الشركة تؤكد على موافقة سلاح الجو الأميركي على استخدام نظام الحرب الإلكترونية المتطور لمقاتلات F-16، وبأشرت الشركة إنتاج هذا النظام الذي عرف باسم ViperShield بمعدل منخفض.

مسؤول الشركة لهذا النظام Travis Ruhl أشار إلى أن الحرب الإلكترونية تتطلب نظام Viper Shield والشركة تعمل على تسليم الدفعة الأولى منه مع نهاية العام 2026 والتي تصل إلى 219 وحدة مخصصة لسبعة زبائن أحدها دولة البحرين التي تمتلك المقاتلات F-16 Block-70.

ليوناردو Leonardo

الشركة الايطالية الرائدة في المجالات الدفاعية والجو فضائية، عرضت مجموعة من منتجاتها في معرض دبي للطيران. كما عقدت إجتماعات متعددة، كان أبرزها مع مجموعة EDGE الإماراتية، حيث اتفقا بغية إطلاق شراكة مشتركة خلال العام المقبل لتصميم وتطوير وإنتاج أنظمة دفاعية متطورة.

الرئيس التنفيذي لشركة «Leonardo» السيد روبرتو سنجولاني Roberto Cingolani أشار إلى أن العقد يؤكد على التفاهم المشترك للقيمة المضافة في سبيل تعاون أقوى. يُشار إلى أن أبرز ما عرضته الشركة كانت الطوافة AW 139.



الشيخ محمد بن راشد يرّحب بالشيخ محمد بن زايد آل نهيان لدى زيارة المعرض

الشيخ محمد بن راشد وخلال جولة له على أجنحة الشركات العارضة، أبدى اهتماماً بأحدث الحلول في مجالات الطيران والدفاع والفضاء، مؤكداً على أهمية دعم لتطوير التقني وتعزيز تنافسية القطاع على الصعيدين الإقليمي والعالمي، كما اطلع على المشاريع والطائرات الجديدة، بما في ذلك الطائرات المدنية والعسكرية المتطورة. الشيخ محمد أثنى على جهود الابتكار والبحث العلمي الذي يسهم في تعزيز مكانة الدولة كوجهة رائدة لصناعة الطيران، وقال: «تطور قطاع الطيران وازدهاره في دولة الامارات فصل مهم من فصول قصة نجاحها، واستدامة ريادتنا في هذا القطاع تعتمد على دعم الابتكار، وبناء الشراكات مع أكبر وأهم المصنعين ومطوري تكنولوجيا الطيران حول العالم، وتطوير الكفاءات الوطنية القادرة على المنافسة عالمياً وأردف قائلاً: «معرض دبي للطيران منصة عالمية تجمع عقول وشركات وابتكارات، ترسم مستقبل صناعة الطيران والفضاء».

يُشار إلى أن المعرض حظي بتدفق مُستمّر للزوّار المهتمّين بقطاع الطيران والفضاء والصناعات العسكرية والدفاعية وآخر ما توصلت إليه التكنولوجيا، والذين وصل عددهم إلى أكثر من 200 ألف زائر خلال أيامه الخمسة، وفي الختام أعلنت اللجنة المنظمة عن عقود تاريخية تخطت قيمتها إلى 202 مليار دولار أميركي.

أبرز الشركات العارضة

كما سبق ذكره، شارك في معرض دبي للطائرات حوالي 1500 شركة ومؤسسة منتجة للأنظمة الجو فضائية ومختلف أنواع الطائرات التجارية والعسكرية. في ما يلي سيتم التطرق إلى ما عرضته أبرز الشركات:

أر.تي. أكس RTX:

م.ب.د. أ.م.ب.د. MBDA:

الشركة الرائدة في إنتاج الصواريخ المتنوعة عرضت في دبي مجموعة من الصواريخ لمختلف المهام العسكرية، إلى ذلك وقعت مع مجلس توازن على عدة مبادرات استراتيجية بهدف دعم وتوطين الصناعات الدفاعية في دولة الامارات العربية المتحدة. وقّع الإتفاقيات مدير عام التطوير الصناعي في توازن السيد مطر الرميثي، والرئيس التنفيذي لشركة «MBDA» السيد إريك بيرانجير Eric Beranger.

جنرال أتوميكس: GA-ASI:



مجسم طائرة دون طيار في جناح GA-ASI

الشركة الأميركية الرائدة في مجال تكنولوجيا الطيران غير المأهول، حيث تقدم منصات تعيد تعريف التفوق الجوي والفعالية التشغيلية، عرضت في معرض دبي مجموعة من أنظمتها التي تظهر قدراتها لإنتاج الأنظمة الجوية المسيرة عن بعد. لقد كان أبرز ما تم عرضه في جناح الشركة نظام الوظيفة والإستغلال في الوقت المناسب STARE، الذي يوفر صوراً تشغيلية للعاملين على أنظمة الطائرات دون طيار، من خلال إدماج وعرض منطقة واسعة تحت المراقبة وجمع المعلومات لمنصات شركة «GA-ASI».

كما عرضت الشركة مجسم الطائرة YFQ-42A المقاتلة دون طيار بالحجم الكامل، ملقية الضوء على الإهتمام العالمي بالطائرة المقاتلة دون طيار الجديدة للعمليات جو-جو السريعة.

الهيئة العامة للصناعات العسكرية GAMI:

شاركت GAMI في معرض دبي للطيران برئاسة المهندس صالح بن عبد الله العقيلي نائب حاكم GAMI، الذي أجرى محادثات مثمرة وزير النقل والخدمات اللوجستية السعودي المهندس صالح بن ناصر الجاسر، إلى جانب ممثلين عن الشركات العالمية بهدف تمكين العلاقات والشراكات الاستراتيجية، ونقل التكنولوجيا المتقدمة للمساهمة في تطور قطاع الصناعات العسكرية في المملكة العربية السعودية.



عرضت RTX محرك طائرات حربية إنتاج «Pratt & Whitney»

خلال معرض دبي للطيران إستعرضت مجموعة RTX ملفها الشامل حول التكنولوجيا التحويلية، والأنظمة الدفاعية المتقدمة وتقنيات الطيران التجاري، التي تنتجها شركاتها الثلاث أي Pratt & Whitney و Raytheon و Collins Aerospace.

المجموعة عرضت أحدث تكنولوجياتها للدفاع الجوي والصاروخي المدمج، والأنظمة المضادة للجويات المسيرة (C-UAS)، والحرب الجوية والاتصالات التكتيكية، والملاحة الجوية، والجيل المقبل من أنظمة الدفع للطائرات العسكرية والتجارية، وحلول ما بعد السوق.

المدير الإداري لشركة «Raytheon Emirates» السيد فهد محمد المهيري قال: «إن حضورنا في معرض دبي للطيران يلقي الضوء على الإلتزام بتطوير الدفاع وتظهر مستقبل الجو فضاء عبر الإمارات العربية المتحدة والمنطقة الأوسع».

إيرباص Airbus:

عرضت مجسمات بعض الطوافات العسكرية ووقعت إتفاقيات متنوعة، لعل أبرزها مع شركة مبادلة للإستثمار في أبوظبي، التي وضعت إطاراً للتعاون الصناعي، في خطوة جديدة تعزز منظومة الصناعات الجوية في دولة الإمارات، وتضع إطاراً للتعاون في مجالات التصنيع والتجميع والدعم الفني لطائرة النقل المتطورة A400M.

داسو أفينيون Dassault Aviation



جناح شركة «داسو للطيران» مع مجسم مقاتلة «Rafale»

الشركة الفرنسية الرائدة في إنتاج الطيران التجاري والحربي، عرضت مجموعة من طائراتها مثل: Falcon 6x و Falcon 8x، مع التركيز على المقاتلة Rafale التي شاركت في العروض الجوية وعرضت أمام الزوار. إلى ذلك وقعت داسو على اتفاقية تعاون استراتيجية مع مؤسسة التجديد التكنولوجي وشركة «ASPIRE» لتطوير الجيل المقبل من الجو فضاء.

يُشار إلى أن داسو للطيران شريك للقوات الجوية الاماراتية منذ العام 1973 حيث زودتها بالمقاتلات Mirage 5، وحالياً يوجد أسطول من مقاتلات Mirage 2000، إلى جانب طلب في العام 2021 لتزويد الامارات بحوالي 80 مقاتلة Rafale.

هانوها Hanwha

الشركة الجو فضائية الكورية الجنوبية، الرائدة في المجال الجو فضائي، هي مزودة لأنظمة الدفاع المتطورة والجو فضاء، والحلول الصناعية، مع وجود في كل من آسيا وأوروبا والشرق الأوسط والأميركيتين. يشمل ملفها المجالات البرية والجوية والبحرية والفضائية، مثل أنظمة المدفعية والعربات المدرعة، والذخائر ذات الدقة العالية، ومحركات الطائرات والسواحل.

على هامش معرض دبي للطائرات وقعت الشركة على مذكرة تفاهم مع مجموعة «EDGE» لاكتشاف استراتيجية التعاون الدفاعي في مجالات الدفاع الجوي والصاروخي، وضربات الدقة بعيد المدى، والأنظمة غير الآهلة، والدفاع عبر الذكاء الاصطناعي.

مدير Hanwha للشرق الأوسط وأفريقيا السيد Sung II أشار إلى أن هذه المذكرة تهدف إلى فتح مجالات التعاون مع EDGE. بدوره، السيد خالد الزعابي أكد على أهمية هذا التعاون لتطوير الجيل المقبل من القدرات الدفاعية.

أسلسان ASELSAN

أسلسان الشركة التركية الرائدة في إنتاج مختلف الأنظمة الدفاعية الإلكترونية شاركت في معرض دبي للطيران وعرضت مجموعة من الأنظمة الخاصة بالإلكترونيات الطائرات، والبصريات الكهربائية والرادارات والأنظمة الموجهة بدقة عالية.

الشركة كان لها حضور مميز وانطباعات جيدة لدى الزوار، وهي عقدت عدة إتفاقيات مع شركات إماراتية بغية تعميق شراكتها وحضورها في المنطقة، أبرزها جهوزية الشركة لتحديث الطوافات للجيل المقبل، كما كشفت النقاب عن منصات دفاعية متطورة وأنظمة إستشعار متقدمة. أبرز العقود كان مع مجموعة «EDGE» وشركة «CALIDUS» لتقديم وحدة أفيونكس لطائرة WX-80، ونظام اليقظة الموضعية المدمجة في عربات 8x8 WAHASH.



رئيس أسلسان أحمد أكبول يُوقّع على إتفاقية مع مجموعة «إيدج»

الجنح الروسي Russian Pavilion:



طائرة التدريب Yak - 130M في الجنح الروسي

عرضت روسيا مجموعة من الأسلحة الجو فضائية الأصلية المتقدمة، وكشفت النقاب عن طائرة متطورة وتكنولوجيا دفاعية، مع التركيز على دفعها المتسارع والاعتماد على النفس في صناعة الطيران في ظل العقوبات الغربية.

تضمن الجنح الروسي عدة منصات أبرزها طائرة التدريب Yak - 130M والطوافة متعددة الأدوار Ansat - M وذلك في أول ظهور عالمي، هذا بالإضافة إلى مقاتلة الجيل الخامس SU - 57 E التي تعرض في الشرق الأوسط للمرة الأولى وهي معدة للتصدير.

الرئيس التنفيذي لمؤسسة Rostec السيد سرغي شيميزوف Sergy Chemezov أكد على تطور صناعة الطائرات الروسية مثل الطائرة متوسطة المدى MS - 21.

لو كيهيد مارتن Lockheed Martin:

خلال معرض دبي للطيران، أعلنت «لو كيهيد مارتن» عن احتفالها بمناسبة مرور 50 عاماً على شراكتها مع دولة الإمارات العربية المتحدة، التي بدأت في العام 1975 مع تسليم أول طائرة نقل تكتيكية طراز Hercules C - 130. كما أنها مناسبة لمرور 20 عاماً على بدء برنامج المقاتلة F - 16 Desert Falcon للقوات الجوية الإماراتية، ومناسبة 10 سنوات على بدء تسليم نظام الدفاع الجوي على ارتفاعات عالية THAAD لدولة الإمارات.

الجنرال المتقاعد John Nicholson، الرئيس التنفيذي لشركة «لو كيهيد مارتن» في الشرق الأوسط، أشار إلى أن 50 عاماً في الشراكة والتعاون أدى إلى تطور القدرات الدفاعية لدولة الإمارات العربية المتحدة. أبرز ما عرضته الشركة كانت المقاتلة F-35 Lightning II والسماح للزوار بالإطلاع عليها.

امبر إير Embraer:

خلال معرض دبي للطيران، عرضت شركة «امبر إير Embraer البرازيلية لأول مرة في هذا المعرض طائرتها الجديدة طراز KC - 390 Millennium ذات المهام المتعددة. الرئيس التنفيذي للشركة Francisco Gomes Neto عبر عن حماسة الشركة في العودة إلى معرض دبي للطيران، وعرض ملفها المتطور في هذا السوق الاستراتيجي، حيث هنالك فرص مهمة لمنطقة الشرق الأوسط. ■

بل تكسترون Bell Textron:



طوافة «SUBARU» إنتاج شركة «Bell»

هي الشركة الأميركية الرائدة في إنتاج الطوافات لمختلف المهام المدنية والعسكرية، عرضت في دبي مجموعة من الطوافات أبرزها: Bell 505 و Bell 412 EPX، إلى جانب عدد من الطوافات الملائمة لسوق الشرق الأوسط مثل: Bell 407 و Bell 429، مع تسويق تقنياتها للرفع العمودي للتطبيقات المدنية والدفاعية.

المدير الإداري للشركة في الشرق الأوسط وأفريقيا تيم إيفانس Tim Evans أشار إلى أن الشركة تساهم في هذا المعرض لتأكيد التزامها في أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا والإضاءة على طوافاتها من الجيل المقبل.

بوينغ Boeing:

خلال معرض دبي للطيران، إستعرضت «بوينغ» شراكاتها ونموها في الشرق الأوسط، وعرضت مجموعة من طائراتها التجارية والعسكرية، حيث شاركت الطائرة B 777 - 9 في العروض الجوية والثابتة، إلى جانب طائرات تابعة لشركات الطيران مثل: 737-8 و 300-ER. كما شاركت القوات المسلحة الأميركية والإماراتية في العروض الثابتة من خلال مجموعة من منتجات Boeing مثل المقاتلة F-15 Eagle، و C - 17 Globemaster للنقل الاستراتيجي، وطوافات Chinook CH - 47، و AH - 64 Apache، وطائرة التزود بالوقود Pegasus KC - 46، وطائرة تابعة لقوات الأميركية، وطائرة المراقبة البحرية P-8 Poseidon.

رئيس بوينغ Dr. Brendan Nelson أشار إلى أن مشاركة الشركة في هذا المعرض يعكس رؤية وطموحات الشركاء لتطوير أساطيلها التجارية والدفاعية.

مؤتمر دبي الدولي لقادة القوات الجوية: أهمية الأسلحة الفرط صوتية



مشاركون في حوار الجلسة الأولى



محمد فاضل المزروعى وزير الدولة للشؤون الدفاعية

كلمات رئيسية وجلسات استراتيجية ونقاشات متخصصة بمشاركة نخبة من الخبراء العالميين، يتيح هذا الحدث للمشاركين اكتساب رؤى معمقة حول التهديدات المتطورة، ومستويات الجاهزية العملياتية والقدرات المستقبلية مع تعزيز أو أواصر التعاون والابتكار لمواكبة مشهد الدفاع العالمي سريع التغيير.

تحت رعاية الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس دولة الامارات، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، إنعقد مؤتمر قادة القوات الجوية DIACC بتاريخ 16 تشرين ثاني / نوفمبر 2025 في مجمع أتلانتيس في دبي، تحت شعار « الحد فرط صوتي Hypersonic Edge»، وذلك بحضور وزير الدولة للشؤون الدفاعية محمد فاضل المزروعى، وعدد كبير من قادة القوات الجوية العربية والعالمية، إلى جانب كبار ضباط القوات المسلحة في دولة الامارات العربية المتحدة، وممثلي الشركات الدفاعية العالمية وصنّاع القرارات الدفاعية في أكثر من 80 دولة حول العالم.

الدفاعية، فيما يسرّع الذكاء الاصطناعي وتيرة إتخاذ القرار، كما تلمس الحرب السيبرانية والإلكترونية الحدود الفاصلة بين الهجوم والدفاع، فيما تتكامل العمليات الجوية والفضائية لإعادة رسم ملامح التفوق الاستراتيجي، لاذابات التكيف أمراً حتمياً بالغ الأهمية. على ضوء ما سبق، يعتبر هذا المؤتمر منصة عالمية تجمع قادة الدفاع من مختلف دول العالم لمناقشة أحدث التقنيات الناشئة التي تشكل ملامح القوة الجوية الحديثة، حيث يركز المؤتمر على التقنيات المتقدمة مثل: السرعة فوق الصوتية، والطائرات دون طيار، والذكاء الاصطناعي، ويتضمن

منذ انطلاقتها في العام 2003، رسخ مؤتمر دبي الدولي لقادة القوات الجوية «DIACC»، مكانته كأعرق وأهم مؤتمر دولي متخصص في مجال الدفاع الجوي في العالم، تستضيفه قيادة القوات الجوية والدفاع الجوي بدولة الامارات العربية المتحدة، حيث يجمع نخبة من قادة القوات الجوية في العالم، مما يعزز التعاون الدولي في مجال الدفاع الجوي والفضائي. تشهد ميادين المعارك تطوراً متسارعاً، حيث تقلص الأسلحة الفرط صوتية مدة الإستجابة، وباتت الطائرات المسيرة منخفضة التكلفة تشكل تحدياً للأنظمة





اللواء الركن راشد محمد الشامسي قائد القوات الجوية والدفاع الجوي مع العميد سليم أبو اسماعيل

حول تفعيل الفضاء لتحقيق التفوق الجوي، من المدار إلى الأثر.

الفريق طيار ستيفن شابيل Air Marshal Stephen Chappell قائد القوات الجوية الملكية الأسترالية، الذي تناول موضوع الجو والفضاء، صياغة قوة مرنة متعددة المجالات.

الفريق نرمديشوار تيوارى Air Marshal Narmedshwar Tiwari نائب رئيس الأركان الجوية والقوات الجوية الهندية، الذي تحدث حول تفعيل الفضاء لتحقيق التفوق الجوي من منظور المحيط الهندي.

● **الجلسة الثالثة:** عقدت تحت عنوان مقاتل المستقبل: المعايير، والذكاء الاصطناعي والمساءلة في الجيل القادم من القوة الجوية، ترأس الجلسة الدكتور شوقي قاسمي رئيس قسم التكنولوجيا والإبتكار في مجموعة EDGE، وتعاقب على الكلام كل من:

– اللواء جوناس ويكمان Major General Jonas Wikman قائد القوات الجوية السويدية، الذي تكلم في كيفية بناء قوة المستقبل وفق إعادة التفكير في التجنيد.

– الفريق سو سو سوك راق General Son Sug Rag رئيس أركان القوات الجوية الكورية، الذي تناول موضوع إتقان المساحات غير المتكافئة، وإعادة تعريف مقاتل المستقبل.

– الفريق أنطونيو كونسيرفا General Antonio Conserva رئيس أركان القوات الجوية الإيطالية، الذي حدد المعايير تحت الضغط والحفاظ على التميز في عصر الأتمتة.

– البروفيسور بيتر هايز Professor Peter Hays مدير سياسات الفضاء في جامعة جورج واشنطن، الذي تناول موضوع بناء الجاهزية الفكرية لمعركة الفضاء المستقبلية وفن كيفية التعلم. ■



الجنرال جيروم بيلانجر General Jerome Belanger قائد القوات الجوية الفرنسية

الجوية والفضائية الفرنسية، الذي تناول موضوع التكيف الاستراتيجي وكيفية إعداد القوات الجوية لمواجهة الإضطرابات على نطاق واسع.

الفريق جي.آر.سبيزر بلانشيت General J.R. Speiser Blanchet قائدة القوات الجوية الملكية الكندية، التي تحدثت في موضوع بناء مرونة التحالف، وأهمية القيادة في مواجهة التحديات القوة الجوية الناشئة.



الجنرال سبيزر بلانشيت General Speiser Blanchet قائدة القوات الجوية الملكية الكندية

● **الجلسة الثانية:** عقدت تحت عنوان ما وراء الغلاف الجوي: دمج القدرات الجوية والفضائية لتحقيق التفوق الاستراتيجي. ترأس الجلسة السيد مايك شوميكر Mike Shoemaker، نائب الرئيس والمدير العام، للمجموعة المقاتلة المتكاملة – لوكهيد مارتن للملاحة الجوية، وقد تعاقب على الكلام كل من:

● **اللواء فنسننت شوشو Major General Vincent Chuseau** قائد مركز الفضاء الفرنسي، الذي تناول موضوع ضمان المهمة في معركة متعددة المجالات، والتكامل لتحقيق الأفضلية.

المهندس سالم بطي القبيسي، المدير العام لوكالة الإمارات للفضاء، الذي تحدث

اللواء الركن محمد سالم علي الهاملي، نائب قائد القوات الجوية والدفاع الجوي، ألقى الكلمة الترحيبية، ثم بدأت أعمال المؤتمر خلال ثلاث جلسات حوارية على النحو التالي:

● **الجلسة الأولى:** عقدت تحت عنوان: «السرعة الفرط صوتية»، الطائرات بدون طيار والذكاء الاصطناعي، تكيف القوة الجوية مع ساحة المعركة الغير متكافئة ترأس الجلسة نائب رئيس شركة «نورثروب غرومان» السيد جوزيف غوستيلا Goseph Gustella، وتعاقب على الكلام كل من:

● **اللواء الركن راشد محمد الشامسي** قائد القوات الجوية والدفاع الجوي لدولة الامارات العربية المتحدة، الذي تناول موضوع التحول في القوة الجوية، ومواجهة المستقبل غير المتكافئ.



اللواء الركن راشد محمد الشامسي قائد القوات الجوية والدفاع الجوي الاماراتي

● **الفريق أدريان سبين General Adrian Spain** قائد قيادة القتال الجوي في القوات الجوية الأميركية، الذي تحدث حول السرعات الفرط صوتية في القتال الحديث مع أهمية السرعة والدقة والتكامل.



الجنرال أدريان سبين Adrian Spain قائد في القوات الجوية الاميركية

● **الفريق جيروم بيلانجر General Jerome Belanger** رئيس أركان القوات



يُعد التصميم العصري والأداء العالي وإمكانية التخصيص للطوافة AW149 من العوامل الرئيسية وراء نجاحها المتزايد في السوق

الهبوط الممتص للطاقة. تتمتع علبه التروس الرئيسية بقدرة تشغيل تجريبي لمدة 50 دقيقة، كما تتميز المروحية بخزانات وقود ذاتية الإغلاق، ونظام دفاعي متكامل، فضلاً عن دروع حماية إضافية.

تتيح المقصورة الرحبة الخالية من العوائق والأبواب المنزلقة الكبيرة على كلا الجانبين النقل السريع للقوات المحملة بكثافة ومعدات المهمة لدعم العمليات عالية السرعة. تدعم الأبواب المنزلقة الكبيرة عمليات الإنزال السريع بالحيال والرفع، مما يمكن من إنزال القوات وإخراجها أثناء التحليق مع توفير غطاء ناري متزامن من المدافع الرشاشة المثبتة على النوافذ. يمكن الوصول إلى منطقة تخزين المعدات الكبيرة، التي تتسع للنقلات والمستلزمات الطبية، من المقصورة بشكل اختياري.

وقد طلب مشغلون حول العالم حتى الآن حوالي 90 مروحية من طراز AW149 في أوروبا وأفريقيا وآسيا، ويجري تقييمها حالياً من قبل العديد من المستخدمين المحتملين الجدد على مستوى العالم. ■

يجب أن تكون المروحيات العسكرية مجهزة لأداء أصعب مهام ساحة المعركة في أقصى الظروف. تُعد المروحية AW149 من أحدث جيل من المروحيات العسكرية المتوسطة متعددة المهام، والتي توفر القدرة العالية على البقاء والفعالية التي تتطلبها القوات المسلحة اليوم، إذ تجمع بين التقنيات والمعدات والأسلحة المتقدمة مع خصائص أمان وأداء لا مثيل لها.

من المعدات وأنظمة الأسلحة لتعزيز الفعالية العملياتية وفرص البقاء في ساحة المعركة. يمكن نظام المهام المتطور ذو البنية المفتوحة من دمج المعدات والإلكترونيات والأسلحة وأنظمة الدفاع الخاصة بالمهام والعملاء بسرعة وفعالية. المروحية قادرة على العمل ليلاً ونهاراً، وتضم قمرة قيادة زجاجة سهلة الاستخدام ومتوافقة مع نظارات الرؤية الليلية، تتسع لطيار واحد.

تضمن المروحية AW149 سلامة لا مثيل لها للطاقم. ومن العوامل التي تسهم في قدرتها الفائقة على البقاء في ساحة المعركة، مستويات عالية من مقاومة المقذوفات في الشفرات وهيكل المروحية ومكوناتها، بالإضافة إلى هيكل للمروحية والمقاعد المقاومة للصدمات، وهيكل

تم تحسين المروحية AW149 للعديد من مهام ساحة المعركة مثل نقل القوات وإعادة التموين / رفع الأحمال الخارجية؛ والإخلاء الطبي وإخلاء المصابين؛ والبحث والإنقاذ (SAR) واستعادة الأفراد؛ وعمليات القوات الخاصة؛ والدعم الجوي القريب / المرافقة المسلحة؛ والقيادة والسيطرة (C2)؛ والاستخبارات والمراقبة والاستطلاع (ISR).

تجمع المروحية AW149 بين الأداء العالي، وانخفاض تكاليف دورة حياتها، وقدرتها على العمل ليلاً ونهاراً وفي جميع الأحوال الجوية، كل ذلك في منصة واحدة. ويمكن للمقصورة الكبيرة القابلة لإعادة التشكيل بسرعة استيعاب مجموعة واسعة



برامج مشتريات القوات الجوية لأبرز الدول العربية



لدى الاردن مقاتلات F-16B

المملكة الأردنية

عديد سلاح جو المملكة الأردنية الهاشمية 13500 جندي وطائرات قتالية قوامها 3 أسراب / اعتراض / دفاع. السرب الأول يضم 30 مقاتلة MVH – 16A، والسرب الثاني لديه 15 طائرة F-16B، والسرب الثالث يحتوي على 12 طائرة F16A / B. أما جناح النقل الجوي في قاعدة الملك عبد العزيز فالسرب يضم طائرتي كاسا 212، وطائرتي CN235 وطائرة CN295، و 6 طائرات هيركوليز C-130H. كما يضم سربي طوافات للنقل والإرتباط قوامهما 10 طوافات سوبر بوما 312 – AS، وسرب من 12 طوافة FC – C15. ولواء طيران عمليات خاصة يضم 8+16 طوافة UH – 60 بلاك هوك، و 8 طوافات MD – 530، والطيران الملكي يضم 8 تشالنجر 604 وتريستار 500، و 6 طوافات S70A (هما السربان 10 و 12 قاعدة الملك عبدالله).

الامارات العربية المتحدة:

عديد سلاح جو الامارات العربية المتحدة 4500 جندي وتنظيمه العام قيادتان جويتان، وقيادة جوية مشتركة. فالقيادة الجوية الغربية في أبوظبي لديه جناح مقاتلات (قاعدة الطفرة) يضم 3 أسراب قتال / هجوم أرضي هي الأسراب 26 و 86 و 71 (قاعدة الصفران). يضم طائرات ميراج 2000-9، و 3 أسراب قتال (الأول والثاني والثالث) شاهين قوامها طائرات F-16E/F دبزلت فالكون. أما القيادة

بدأت صناعة الطائرات بطائرات الحرب العالمية الثانية حيث لم يكن سلاحها غير الرشاشات، وحيث كانت سرعتها محدودة أيضاً. كما كانت محدودة في القتال، ثم مرت صناعة الطائرات الحربية المتعددة الأدوار بخمسة أجيال متتالية كانت نهايتها الطائرات الحالية. وجاء الجيلان الثاني والثالث حمل تطورهما قوة دفع ديناميكية وأسلحة متطورة وكذلك أنظمة ملاحية متطورة. وفاقت سرعتهما سرعة الصوت وأصبحت الطائرات متعددة الأدوار، إلا أن الضائقة المالية التي حلت عام 1990 وما بعده جعلت معظم الدول الصانعة والمستوردة تحد وتخفف من إنفاقها العسكري والإكتفاء بما لديها من معدات ولا سيما الجوية وشرعت الدول المتمكنة مادياً من تطوير الجيل الرابع من الطائرات وتصنع مقاتلات حديثة مثل «بوينغ Boeing» بالتعاون مع «لو كيهيد مارتن» (Lockheed Martin) أنتجت مقاتلة F-22 Raptor بحدود عام 2005.

وكانت أسلحة الدول العربية في الخليج والشرق الأوسط المشتريات في السبعينات وما قبلها قديمة، وكان من الواجب إستبدالها كونها لا يمكن تطويرها، وتطوير طائرات الثمانينات والتسعينات ورفع مستواها إلى ما يعادل الجيل الخامس حيث تصبح متعددة المهمات. وركزت معظم دول الشرق الأوسط والخليج على شراء المقاتلات الحديثة والطوافات اللوجستية والمقاتلة لأنها ذات أدوار فعالة في المعارك ونقل الجنود إلى ما وراء خطوط الأعداء وفي ما يلي نبذة عن قوات جو كل دولة علي حدة وأحدث ما لديها من مقاتلات وطائرات حديثة مشتركة.



طلبت الامارات العربية المتحدة شراء 80 مقاتلة Rafale



مقاتلة F-16D في البحرين

الجوية الوسطى (دبي) فتضمّ سرب هجوم خفيف / تدريب هو السرب 102 (قاعدة مندهات) ولديه طائرات هوك 102. وجناح النقل في قاعدة الباطن يضم 3 أسراب سرب يشغل طائرات BOH - C، وسرب طائرات CN 235 والثالث طائرات C-17 وعددها 6 طائرات.

أما قيادة طيران الجيش (الطفرة) فلديها طوافات أبأتشي AH-64A، وطوافات فينيك AS-550. ولدى أكاديمية خليفة بن زايد (العين) طائرات هوك MK 65، وفريق الفرسان للألعاب الجوية لديه 10 طائرات MB939.

مجموع الطائرات الفئات الرئيسية للقتال 58 ميراك 2000 - 9 و 79 ديشرت فالكون F-16E/F، بلوك 60، أما من الطوافات فلديه 12 طوافة CH-47C / D و CH-47F، و 28 طوافة AW-319، و 6 طوافات بوما SAB، و 4 فينيك AS-550.

وقيد الطلب طائرات دورية متعددة الأدوار طراز بياجو، P-160 أفانتي (وقد تكون سلمت)، ويجري تسليم 6 طوافات تشينوك CH-47F، و 10 طوافات أخرى كخيار ثان، وقيد الطلب أيضاً نظام بريداير المسير، و 17 رادار مراقبة جوية GM200 (من طاليس) وتجري تأسيس نظام صاروخي للدفاع الجوي على مستوى البلد ATBM. تجدر الإشارة إلى أن الامارات العربية المتحدة قد وافقت على شراء 80 مقاتلة رافال من فرنسا بقيمة 19 مليار دولار، وذلك خلال زيارة الرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون إلى الامارات بتاريخ 3 كانون اول / ديسمبر 2021.

مملكة البحرين

عديد سلاح جو مملكة البحرين 1300 جندي، وطائرات قتاله 3 أسراب. سربان يضم كل منهما 7-8 طائرات F-16C و 8 طائرات F-16D، أما السرب الثالث فيضم 12 طائرة F-5E / F. ولديها سرب طوافات للنقل يضم 12 طوافة AB-212، و 3 طوافات BO-105، وطوافتان لنقل الشخصيات (S-92). وسرب طوافات هجومية تضم 14 طوافة AH-1E كوبرا. كما لدى البحرين أيضاً 3 طائرات غالف ستريم، وطائرة بوينغ-727، وطائرة افرو T385 كما لديها للتدريب طائرات هوك MK129، وللتدريب الأولي 3 طائرات سلينغ سبائي.

وهناك إمكانية لشراء 19 طائرة طراز F-16 يجري التفاوض بشأنها مع دول الخليج (البحرين والكويت والمملكة العربية السعودية والامارات).

المملكة العربية السعودية

يبلغ عديد سلاح جو المملكة 20000 جندي ووحداتها العمالية منظمة في 9 أجنحة موزعة على 7 قواعد بحرية وطائرات السعودية الهجومية 3 أسراب ضاربة قوامها 88 تورنيديو IDS.

أما الطائرات المقاتلة القاذفة فهي 3 أسراب تتألف من 68 طائرة F-15S، والطائرات المعترضة 3 أسراب قوامها 68 مقاتلة F-15S، وسربان من 24 تايفون. طائرات النقل 3 أسراب تضم 30 طائرة هيركوليز C-130E / 11،

و 5 طائرات CN-235، و 15 طائرة C-212-200، وطائرة بوينغ 707-320، وطائرتي جتستار، وطائرتي فالكون-20. ولدى السعودية أيضاً سرباً طوافات يضمّان 28 جت راينجر - 206 AB، و 24 طوافة AB-205، و 18 طوافة KV-107H، و 29 طوافة AB-212، و 16 طوافة AB-412 (للبحث والإنقاذ)، و 16 طوافة طبية / إخلاء S-70 بلاك هوك، و 11 طوافة كوغار MK2 للقيادة والبحث والإنقاذ.

ولدى أكاديمية الملك فيصل 28 هوك. وطائرات الانذار المبكر 5 طائرات أوأكس E-3A. وطائرتان طراز B-3A للاستخبار الإلكتروني ELINT، كما لديها 6 طائرات صهريج طراز A330 MRTT و KC-130.

وقيد الطلب 72 طائرة يوروفايتر تايفون بموجب برنامج السلام، كما تم طلب 84 طائرة F-15SA (وبدأ تسليمها) وسيجري تطوير 68 طائرة F-15 لدى سلاح الجو السعودي إلى صيغة SA (وقد تكون تم تسليمها عام 2020).

ومنحت شركة BAE Systems عقداً قيمته 1.6 مليار جنيه لشراء رزمة تدريب كاملة تشمل 55 طائرة بيلاتوس PC-31 (تم تسليمها)، و 25 طائرة تدريب أساسي يتم اختيارها، ثم 22+22 طائرة هوك ATT (يجري تسليمها). وقيد الطلب 6 طائرات صهريج طراز C-130J، إضافة إلى طوافات AW-439 للإخلاء الطبي (العدد غير معروف) والتسليم جارٍ.



المقاتلة في سلاح الجو السعودي
تورنيديو Tornado

لدى سوريا 40 مقاتلة ميغ - Mig 29



الجمهورية السورية:

عديد السلاح الجوي السوري 20.000 جندي، وطائرات القتال لديه سربين ضاربين من 21 مقاتلة سو - 24. إضافة إلى 18 سرب مقاتلات، 9 أسراب تضم حوالي 150 ميغ - F21 5، و 5 أسراب تضم 70 ميغ 23، وسربين يضمان 40 ميغ - 29، وسربين يضمان 3 ميغ 25، و 8 أسراب قتال / هجوم أرضي، و 5 أسراب منها تضم 40 ميغ BN - 23، و 3 أسراب لديها 40 سو - 22 / 20. وسرب إستطلاع من 6 طائرات ميغ - 825.

طائرات النقل سربين مؤلفان من 4 إل - 76، و 6 آن - 26، و 6 آن - 12، و 2 آن - 24، و 8 إل 14، و 4 تو - 134.

ولدى سلاح الجو السوري 3 أسراب طوافات هجومية تضم 36 مي - 26، و 55 غاريل، و 100 مي 8. أما طوافات النقل فتضم نحو 100 مي 12، و 10 طوافات مي - 2، و 50 مي 16، و 14، و 5 كا - 25 هورمون لمكافحة الغواصات وضرب السفن.

وأكد رسمياً عقد خاص للترؤد ب 16 طائرة ياك - 130 للتدريب المتقدم، و 12 طائرة ميغ - M29 / M2 لكن لم يذكر شيئاً عن التسليم.

الجمهورية العراقية:

عديد سلاح الجو العراقي 6000 جندي، ومقره الرئيسي في القبارة، وجناح الهجوم 100 في (الرشيد AB بغداد) يضم 15 - 20 طائرة SU - 25، وجناح الهجوم 115 (البلد) لديه 10 طائرات 195AS، و 9 مقاتلات (البلد) ITT - 165 / D.

وجناح إستطلاع يضم 3 أسراب إستطلاع خفيفة هي السرب الثالث (كركوك) ومجهز ب 8 طائرات ساما C112000، والسرب 70 (البصرة) يضم 6 طائرات سيكر SB71 360 و 8 طائرات ساما EH - 2000، والسرب 82 (المتن) ولديه 6 طائرات كنف إير 350 ER.

أما جناح التدريب 52 (كركوك) فقوامه 20 طائرة لاستا 95 و 12 طائرة كرفان سيسنا AC - 280B (لمكافحة المتمردين أيضاً) و 15 طائرة بيكسان T - 6A.

أما سرب النقل فله 3 طائرات C - BE، و 6 طائرات آن - 32، و 6 طائرات C - 130J، كما لديه سربا طوافات مي 12.

هذا، وقد أوصى العراق على 36 طائرة مقاتلة من طراز (C) F - 16 بلوك 52 (تسليمها مؤجل مؤقتاً)، كما تم تسليم عدد قليل من الطائرات الهجومية س - 25 من روسيا وإيران، وقيد الطلب 24 طائرة هجوم / تدريب طراز T50 OKAI (يجري تسلمها) وقيد الطلب عدد غير محدد من طائرات التدريب الأساسي IAC Super Mushak.

سلطنة عمان:

عديد سلاح جو سلطنة عمان 5000 جندي، ولديه سربا مقاتلات / هجوم أرضي هما السرب الثامن في ثمرات وقد أعيد تسليمه و 10 طائرات F - 16C بلوك 50، وطائرتي F - 16D، والسرب 18 قوامه 10 طائرات F - 16C بلوك 50، و 4 طائرات F - 16D.

سرب مقاتلات / هجوم أرض واستطلاع (السادس مطار مصيرة) يضم 12 هوك 200، و 4 طائرات هوك 100.

سرب مكافحة متمردي التدريب (السرب الأول في مصيرة) وقوامه 12 طائرة بيلاتوس 9 - PC، و 7 طائرات شهباز (17 - MF1 سفاري) و 5 طائرات سوبر مششاك.

ولدى سلطنة عمان للنقل 4 أسراب، السرب الرابع يضم طائرتي إيرباص A320 بريستج لنقل الشخصيات، وسربين (الثاني في سيب والخامس في سلالة) يتألفان من 8 سكاى فان (جهاز 3 منها لمهام الدورية البحرية) وسرب (رقم 16 سيب) يضم 3 طائرات C - 130H، وطائرة بوينغ SP247 (الطيران السلطاني)، وطائرتي غالف ستريم - 4 (الطيران السلطاني).

أما الطوافات فسربين (السرب الثالث سلالة وال 14 السيب) ويضمان 20 طوافة NH - 90، و 3 طوافات AB - 206، و 10 طوافات بيل 3214 A / b، و 3 طوافات AB - 212 بوما (الطيران السلطاني) و 6 طوافات سوبر بوما (الطيران السلطاني)، و 12 طوافة سوبر لينسك 360.

هذا وقد تم طلب

دفعة من 12 طائرة

F - 16 بلوك 50 و

12 طائرة يوروفايتر

تايفون، و 8 طائرات هوك AJT، كما

تم تسلم 20 طوافة NH190TTH لتحل محل معظم

الطوافات العاملة في مجال النقل والارتباط باستثناء لينسك

300. كما طلبت السلطنة 8 طائرات C - 225، بما فيها 5 طائرات

نقل تكتيكي و 3 طائرات دورية بحرية (والتسليم جارٍ).

مقاتلة هوك 200 لدى سلطنة عمان





اقتنت قطر طائرات النقل الستراتيجي C-17

دولة قطر

لنقل الشخصيات، كما لديها للتدريب 8 طائرات توكاتو. أما الطوافات فعبارة عن 5 طوافات سوبر بوما AS - 312، و 5 طوافات بوما SA - 33D و 31 طوافة غازيل SA - 342K للدورية، و 7 طوافات لنقل الشخصيات، و 16 طوافة قتالية طراز أباتشي لونغ بو AH-64D. وأوصت الكويت على 5 طائرات للنقل العسكري متعددة المهام طراز KC-130J وستسلمها، وتلت طائرة للنقل العسكري الثقيل طراز C-17، وهناك مفاوضات للحصول على ثانية. كما أوصت على 24 طوافة كاراكال 14725 مع خيار 6 طائرات إضافية.

الجمهورية اللبنانية:

عديد سلاح الجو اللبناني 2500 جندي. ولديه 4 قواعد جوية كما لديه 4 طائرات مقاتلة / قاذفة طراز هوكرهنتر 170، وطائرة كارفان AC-208B3 مسلحة بصواريخ هلفاير، و 3 طائرات تدريب بولودوغ، و 6 مقاتلات سوبرتوكاتو. ولديه 8 أسراب طوافات، السربان العاشر والحادي عشر (قاعدة بيروت)، والسرب 12 (قاعدة رياق). والسرب 14 (قاعدة القليعات) مجهزة بـ 28 طوافة UH-1H (بعضها مسلح)، والسرب الثامن (قاعدة بيروت) مجهزة بـ 13 طوافة غازيل SA-3421، والسرب التاسع مجهزة بـ 10 طوافات بوما IAR330SM، والسرب 15 (قاعدة رياق) مجهزة بـ 4 طوافات روبنسون R44 للتدريب، والسرب 16 (قاعدة بيروت) مجهزة بطوافة AW-139 لنقل الشخصيات. ويشغل سلاح الجو اللبناني 3 طوافات لإخماد الحرائق طراز S6IN بالنيابة عن وزارة الداخلية. ■

سلاح جو دولة قطر عديده 2500 جندي، ولديه جناح قتال (القرية)، ولديه من طائرات القتال 9 مقاتلات ميراج EDAS - 2000، و 3 طائرات DDA5 - 2000 من مقعدين للتدريب والقتال، كما لديه سرب قتال / هجوم أرضي قوامه 11 مقاتلة، و 6 طائرات الفاجت (تستخدم أيضاً للتدريب). وللنقل سرب من 4 (+4) طائرات للنقل العسكري للنقل طراز غلوبمستر C-17، وسرب لنقل الشخصيات يتألف من طائرة أ - 140 وطائرة أ - 130، و 4 طائرات C-130J، وللتدريب 24 بيلاتوس DC-21.

السرب السادس (الدوحة) لديه 12 طوافة كوماندر البعض مجهزة بصواريخ اكزوست AM - 39 المضادة للسفن و 4 طوافات للنقل، و 10 طوافات غازيل SA-3421 (مجهزة بصواريخ هون) وطوافة S-92 لنقل الشخصيات، و 21 طوافة AW - 13، وقيد الطلب 24 طائرة تدريب PC-21، وقيد الطلب أيضاً 24 طوافة AH-64F أباتشي، و 22 طوافة NH-90، وطائرات إنذار مبكر وسيطرة بوينغ 737، وطائرة صهريج إيرباص 330، وقيد الطلب شراء طائرات إضافية.

دولة الكويت:

عديد سلاح جو دولة الكويت 2500 جندي، ولديه 32 طائرة مقاتلة طراز هورنت A-18C و F / A18D و 10 طائرات هوك 64 وتستخدم للتدريب أيضاً. أما للنقل فلدى الكويت طائرتا C-17، و 3 طائرات JD31-CK نقل / خزان، وطائرتا هيركوليز L-100، و 30 طائرة طراز إيرباص 319

لدى سلاح الجو اللبناني 6 مقاتلات سوبر توكاتو



برامج مشتريات القوات البرية لدول الخليج والشرق الأوسط



دبابة قتال رئيسية فئة «الحسين» لدى الجيش الاردني

المملكة الأردنية الهاشمية:

عديد قواتها البرية نحو 90.000 جنديّ وتضمّ معدّاتها 390 دبابة قتال رئيسية فئة «الحسين» (تشالنجر) و350 دبابة فئة «خالد» (M-60A3) ونحو 35 دبابة خفيفة (سكوريون) كما لديها من عربات القتال وناقلات الجند 100 (ACV)، و1200 عربية (M-113) و360 عربية (راتيل) و100 عربية سبارتان و120 عربية (ساراسين)، و60 عربية ALV - Bs و175 عربية (SC1MHAR) و150 عربية (كوغار).

وقيد الشراء اعداد اضافية من ناقلات الجند المدرعة (طراز ACV) وأنظمة مدافع M100 (اشترت من فائض الجيش التركي)، كما تمّ شراء 60 مدفعاً ذاتي الحركة مضادة للطائرات من فائض الجيش الهولندي طراز تشيتا (جيبارد) وتجري مفاوضات بشأن شراء 140 سيارة مدرعة طراز (سنتورو مسلحة بمدافع 105 ملم) من فائض الجيش الايطالي.

المواجهات القتالية الميدانية وتوالي الصراعات القتالية الطويلة الأمد فرضت على جميع الدول القدرة السعي لاقتناء وشراء تجهيزات حديثة متطورة وأسلحة وعربات مدرعة، ولكن مهما كان تطور المعدات والعربات لن يحول دون وقوع خسائر مادية وبشرية بين المتقاتلين. على أنه للنفس الطويل في الحروب اللامتكافئة والصراعات دور رئيسي، وكذلك للقيم الدينية والاجتماعية دورها في التأثير على الغلبة مهما كانت جهود الدول لاقتناء المعدات بما فيها المركبات المدرعة الحديثة والأسلحة الفتاكة، لذا تقوم الدول الصغيرة بالإستعانة بخبرة الدول الأكبر والأكثر شهرة للإستفادة من تقنياتها لتحقيق النجاح عبر شراء الأسلحة والمعدّات الأكثر تقدماً وتطوراً. ولكن تبقى وسائل النقل والمركبات أكثر عرضة من الأمكنة السكنية الثابتة المتوفرة نظم حمايتها، وذلك لأنها متحركة ومتنقلة. وهكذا تركز الدراسات العسكرية المنتجة لجعل الوسائل المتنقلة أكثر حماية لجنودها عبر تدريبها الأفضل.

وأصبحت محدودة في رقعة صغيرة، وبدأ مهجروها بالعودة إلى أماكنهم في المناطق الآمنة، مع أن الباقين خارج سوريا كثير. وفي هذه العجالة سيكون تركيزنا على ما لدى الدول العربية في الشرق الأوسط والخليج من أسلحة وعربات ومعدّات وبرامج مشتريات.

وسباق التسلّح في الدول العربية على قدم وساق ولا سيما لدى الدول التي تخوض حروباً مدمرة مثل: العراق وسوريا واليمن. ففي دول الشرق الأوسط نجد العراق تعافى من حروبه وشكل حكومته وعمد إلى تنظيم معسكراته، كما خفت حدة الحرب في سوريا





دبابة (لوكلير) في ترسانة جيش الامارات

تطويرها وتحديثها.

مملكة البحرين:

البحرين دولة صغيرة الحجم يبلغ عدد قواتها البرية 8.500 جندي، ولكنها دولة غنية بمواردها لذلك فهي متمع بتراثها لذلك فإن معداتها القتالية قوامها 80 دبابة (M60A3)، و 25 عربة مدرعة (VPR - 765)، و 100 عربة مدرعة M113A و 100 عربة مدرعة (M-3 ساكسون) 6x6، كما لديها من السيارات المدرعة 22 سيارة (AML-90).

أما من المدفعية فليها لواء يتألف من بطاريات مدافع وبطارية راجمات. فليها 61 مدفعا ذاتي الحركة طراز M-110 عيار 203 ملم، وعدد من (مدافع M109) ذاتية الحركة، و 18 مدفعا (M198) عيار 155 ملم، و 8 مدافع عيار 105 ملم. كما لديها من مدافع الهاون 18 هاونا عيار 81 ملم و 120 م. ولديها من المدافع عديمة الارتداد 6 حويات عيار 120 ملم. ولديها من الصواريخ م / د 2000 تاو، و 60 جافلين.

ومن صواريخ م / ط 9 أنظمة (MLRS) مع 30 صاروخ ATACM هذا وقد بدأت بتجهيز الحرس الوطني بعربات فيصل المحمية من الألغام.

الامارات العربية المتحدة:

يبلغ عديد قوات الامارات العربية المتحدة البرية 90.000 جندي، ومعداتها تضم 390 دبابة (لوكلير)، إضافة إلى (60 عربة لوكلير للإخلاء)، و 30 دبابة سكوربيون خفيفة، وكذلك لديها 60 سيارة مدرعة طراز (AML - 90)، كما لديها من عربات القتال المدرعة ناقلات الجند 450 عربة طراز (BMP - 339)، و 138 عربة ACV من اشتقاقات مختلفة، و 48 عربة (RG - 31)، و 32 عربة فوكس استطلاعية، لكشف الأسلحة النووية والكيميائية والبيولوجية، و 15 عربة AMV (أبراج - 3 BMP)، و 750 عربة ATV - M. كما لديها من المدفعية 12 مدفع M198 عيار 155 ملم مقطور، و 20 مدفع ذاتي الحركة (طراز AMX MKF) عيار 155 ملم، و 76 مدفع 46 ذاتي الحركة عيار 155 ملم، و 85 مدفع M-109L-47.

هذا ولديها راجمات صواريخ (أستروس - 2)، و «فيروس - 25»، و 20 + 12 من راجمات «هيمارس» كما لديها صواريخ فاجيلانت، وتاو، وميلان، وجافلين وهوك المحسن.

وقيد الطلب 24 ناقلة مدافع هاون عيار 120 ملم طراز عقرب من إنتاج محلي وبوشر بتسليمها، كما أوصلت على عدد غير محدد من



لدى البحرين عربات مدرعة M113

المملكة العربية السعودية:

المملكة العربية السعودية دولة مترامية الأطراف واسعة تبلغ مساحتها 2.349.000 كلم² وسواحلها 2500 كلم، لذا فإن عديد قواتها البرية 90.000 جندي يضاف إليهم 125004 جندي في الحرس الوطني، و 85000 جندي في حرس الحدود». كما لديها 8 مناطق عسكرية، و 4 قيادات رئيسية هي العمليات واللوجستيات والاستخبارات والإدارة. و 4 مقر قيادات فرق ميكانيكية. كما وضعت خطة لاقتناء لواء مجوقل.

أما معدّاتها فليدونها من دبابات القتال الرئيسية 367 دبابة ابرامز M1A2 / M1A1، و 406 دبابات M60A3، و 300 دبابة AMX-30. كما لديها من قانصات الدبابات 200 أونو VCC-1 مع أبراج TUA وبعض عربات AMX-10p مزودة بصواريخ هوت. السيارات المدرعة تضم 140 بيرانيا (90 ملم) و 350 سيارة 90-60 AML. هذا ولديها من عربات القتال وناقلات الجند 400 عربة برادلي و 1600 عربة M2، و 500 عربة M-113، و 500 عربة AMX-16P وبعض عربات أروتو، و 100 عربة M-11، و 150 بيرانيا 8X8، و 500 من عربات الفهد، و 600 عربة HMMWV 8X8، كما لديها من الراجمات 60 استروس-2.

أما مدفعية السعودية فقوامها 100 مدفع M-101 عيار 105 ملم، و 90 مدفع M-198 عيار 155 ملم مقطور، و 72 مدفع FH-70 عيار 155 ملم مقطور، و 2800 مدفع



دبابة ابرامز M1A2 لدى المملكة العربية السعودية

الجمهورية العربية السورية:

عديد قواتها البرية حوالي 100.000 جندي في 7 فرق مدرعة / ميكانيكية وفرقتا قوات خاصة، والبيانات السورية تقريبية نظراً لما يجري من قتال في سوريا حالياً مع داعش مع أن مناطق القتال أصبحت محدودة.

أما المعدات السورية من دبابات القتال الرئيسية نحو 1400 دبابة طراز T-90 و T-72، و 200 دبابة T55 MV، و 1000 دبابة T-62، و 2000 دبابة طراز 55 / T-54.

السيارات المدرعة 400 طراز BRDM-1 و 1000 طراز 2-BRDM عربات القتال وناقلات الجند المدرعة 2300 عربة BMD-1 ونحو 1500 ناقلة 50 / 60 / 152 (RTB) وعددها من عربات 46-To.

أما من المدفعية فليدونها 2600 قطعة عيار 122 ملم و 130 ملم و 155 ملم، كما لديها 180 مدفع مقطور، و 400 مدفع S1 / 2 عيار 122 ملم ذاتي الحركة، و 50 مدفع S-2-3، عيار 152 ملم ذاتي الحركة، ومدافع ضد الدبابات عيار 100 ملم. كما لديها مدافع هاون عيار 81 ملم و 120 ملم، و 160 ملم.

ولديها من راجمات الصواريخ 122 ملم و 140 ملم، و 240 ملم. ولديها صواريخ م / د سنابر، وساغر، وسواتر، وسبيغوت وسباتريل، وهوت، وميلان، وكورنت.

ولديها صواريخ (أرض - أرض) 24 فروغ - 7، و 18 قاذف سكادب (60 صاروخاً)، و 81 صاروخاً 5S - 12 ولديها لواء مدفعية ساحلية مع صواريخ SSC-1 / SSC-2 / SSC-3.

M-109 ذاتي الحركة، و 59 مدفع GCT عيار 155 ملم ذاتي الحركة.

ولديها من مدافع الهاون 400 مدفع عيار 81 ملم و 107 ملم، و 110 مدافع عيار 120 ملم. أما من صواريخ م / د فليدونها دراغون، وتاو، وتاو المحسن وهوت، وبل-2 وجافلين.

ومن صواريخ م / ط: ستنغر، و 600 ميسترال.

هذا، ويتم تطوير أسطول الدبابات، ابرامز ورفعها إلى مستوى M1A2S، وقيد الطلب شراء 133 دبابة A2 / M1A1 Abrams وشراء حوالي 20 ناقلة لتحل محل الناقلات التي فقدت باليمن.



لدى الجيش السوري دبابات T-90 روسية



دبابات T-72 تابعة للجيش العراقي

ملم ذاتي الحركة، و 12 مدفع FH 70 عيار 155 ملم، و 15 مدفع M-109 عيار 155 ملم ذاتي الحركة، وفي الخدمة نظام VMLICI للدفاع الجوي الصاروخي يشغله الحرس السلطاني. هذا وتنوي عمان شراء بعض الصواريخ الحديثة ومنها مسترال وافنجر وقد بدأ التسليم.

ملم خاصة بالحرس السلطاني، و 38 صلاح الدين كومانندو V-150. أما من ناقلات الجند المدرعة فلدی عمان بعض ناقلات فاب، و 15 ناقلة ساكسون، و 91 ناقلة AT-105 ستورمر للقيادة، و 150 بيرانيا (8X8) تشمل ناقلات جند وقيادة واستعادة واسعاف وحاملات هاون. كما لدى عمان 24 مدفع G-6 عيار 155



ودبابية M-60A3 لدى القوات البرية العمالية

ولديها من مدافع م / ط 23 ملم، و 37 ملم، و 400 مدفع 57 ملم و 25 ملم و 100 ملم مقطور، و 300 مدفع 23 - ZSU و 57 مدفع 2 - ZSU ذاتية الحركة.

صواريخ م / ط سام 6 / 7 / 8 / 9 / 11 / 13 / 18. كل هذه المعدات كانت قبل الحرب ولم تحدد بعدما فقدته منها في الحرب مع داعش وما تحاول إستعادته لأنها لا تزال تحارب في أماكن محدودة.

الجمهورية العراقية:

الجيش العراقي حالياً تغير عديده ولا توجد أرقام معتمدة إثر ما تعرض له من حروب خلال العام 2014 والأرقام السابقة ليست حقيقة والحكومة حالياً تعتمد على قوات عسكرية شيعية وسنية وكردية وحزب الله وقوات إيرانية تسانده ولا يمكن ايجاد تقديرات حقيقية. أما المعدات حسب ما كانت 146 دبابة ابرامز M1A1، و 73 دبابة T90، و 80 دبابة T-73، و 50 دبابة T55.

أما عربات القتال وناقلات الجند فحوالي 150 عربة BMP-1، و 511 عربة PTMI، و 20 عربة فوكس، و 80 عربة BTR-46201، ونمو 1200 عربة MT-LB.

كما لدى العراق من المدفعية 50 مدفع A5 / M109A4، ذاتية الحركة هاوتزر، و 128 مدفع M198 مقطور هاوتزر عيار 155 ملم، و 18 مدفع D-20 هاوتزر مقطور عيار 152 ملم، كما لديه 55 بطارية هاون عيار 120 ملم و 81 ملم (108 فصائل)، ولديه من صواريخ سام 40 أفنجر 409 بانسير 51.

وقيد الطلب للعراق 175 دبابة قتال رئيسية طراز M1A1 ابرامز قد تكون سلمت عام 2019، وقيد الطلب أيضاً عدد غير محدد من دبابات T-72.

سلطنة عمان

يبلغ عديد القوات البرية العمالية 25.000 جندي تشمل 6000 جندي من الحرس السلطاني.

وتنظيمه العام : مقر قيادة فرقة ومقر قيادة لواء مدرع. ومقر قيادة لواء مشاة. أما المعدات فقوامها من دبابات القتال الرئيسية 38 دبابة تشالنجر - 2، و 43 دبابة (M-60A3)، ولديها من الدبابات الخفيفة و 60 دبابة سكوربيون.

أما السيارات المدرعة فتضم 9 سيارات مدولبة طراز سننورو مجهزة بمدافع 120



دبابة ليوبارد طراز 2A2 أبرز سلاح لدى الجيش القطري

300 ملم. ولديها من صواريخ م / د 118 تاو (محمولة على عربات) وقيد الشراء 12 عربة FUCHS NBC للإستطلاع بجري تسليمها منذ العام 2017. كما قيد الطلب تحديث 218 دبابة طراز M1A2. على أن التجربة المدمرة التي مرت بها الكويت أفقدتها الكثير من أسلحتها ولكنها تعلمت من أخطائها. وشرعت في تجهيز قواتها، كما عقدت إتفاقات أمنية مع الولايات المتحدة الأميركية، وبريطانيا وفرنسا وروسيا والصين حفاظاً على أمنها.

الجمهورية اللبنانية:

عدد قوات الجمهورية اللبنانية البرية حوالي 56.000 جندي، ولديها من دبابات القتال الرئيسية 350 دبابة T45 / 55 / 60، و 10 دبابات M-48A5. ولديها من ناقلات الجند 16 عربة B - C25 ونحو 150 عربة M113، و 68 عربة (مستمرة تسليمها).

ولديها من المدفعية 280 مدفع M198، و 44 مدفع M114A1، عيار 155 ملم مقطور، و 15 مدفع M-46 مقطور عيار 130 ملم و 26 مدفع D-So و M30 عيار 122 ملم مقطور، و 13 مدفع طراز MID1A1، و 41 مدفع هاون عيار 120 ملم. كما لديه 11 راجمة طراز BM - 21، و 200 مدفع عديمة الإرتداد عيار 106 ملم وميلان. أما من مدافع م / ط فليده 131 مدفعاً عيار 20 و 23 و 30 ملم.

هذا وقد تم مؤخراً إستلام حوالي 40 إلى 50 مدفع هاوتزر M-109، عيار 155 ملم تلقائي الدفع، و 30 ناقلة جند M-113 من الأردن. كما تم إستلام 40 مدفع M-194 هاوتز مقطور من الولايات المتحدة الأميركية. ■

دولة قطر

عديد قوات دولة قطر البرية 8500 جندي، وتنظيمها العام: 3 أفواج حرس أميري، وفوجا مدفعية، وكتيبتا مشاة ميكانيكيتان، وكتيبة قوات خاصة، وكتيبتا صواريخ موجهة م / د. أما معداتها فتتضمن من الدبابات الرئيسية 62 دبابة ليوبارد طراز 2A2 (والتسليم جار). كما لديها من السيارات المدرعة 20 كاسكافيل و XMA63 ERD، و F-921 بيرانيا (مدافع 90 ملم).

المدفعية تتضمن 24 مدفع هاوتزر SP و 12 مدفع G5 عيار 155 ملم، و 22 مدفع MKF3 عيار 155 ملم ذاتي الحركة ولديها من مدافع الهاون 24 هاون عيار 81 ملم، و 15 هاون عيار 120 ملم. كما لديها 4 راجمات أستروس 2، و 7 راجمات همارس M142 و... صواريخ موجهة م / د ميلان وهون وجافلين وصواريخ م / ط سام - 7 وبعض صواريخ ستنغر وستار بيرست عربات القتال وناقلات الجند 30 عربة AMX - 10P، و 14 عربة AMXVT و 160 عربة فاب، و 8 عربات كومانو.

وقيد الطلب 62 دبابة ليوبارد 2AF، و 24 مدفع هاوتزر PZH - 2000 عيار 155 ملم والتسليم جار، وقد وضعت اللمسات الأخيرة لشراء أنظمة مدافع صاروخية M142 همارس مع 60 صاروخ ATAC MS بلوك A1 و 360 صاروخ M31A1..

دولة الكويت:

عديد القوات البرية لدى دولة الكويت 12000 جندي وتنظيمها العام فرقة مدرعة (لواءان مدرعان، ولواء ميكانيكي ولواء



مدفع عيار 155 ملم ذاتي الحركة M-109 في الجيش الكويتي

AI Defaiya Website

www.defaiya.com

Be the first to know!

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.

Why wait a month or two to learn about the latest **Defence, Aerospace, Aviation, and Security** news in the Middle East, and Worldwide, when you can do so anywhere, any time, with a **simple click!**?



Online Advertisers (by Alphabetical Order)

(01 January 2020 to 28 February 2025)



follow us on ▶  facebook.com/www.defaiya.com |  twitter.com/defaiya |  linkedin.com/AIDefaiya Magazine



برامج مشتريات القوات البحرية لدى أبرز الدول العربية



فرقيطة البينونة تابعة للقوات البحرية الإماراتية

تحرص الدول في مختلف أنحاء العالم على السيطرة والسيادة على المسارات البحرية كون معظم تجارتها تتم عبر السفن. ودول الشرق الأوسط بما فيها دول الخليج وغيرها من الدول العربية ولا سيما تلك الغنية بالبتروöl والغاز وغيرها من الصادرات والتي تستورد البضائع الإستهلاكية معظمها عبر البحار وتجارها واسعة وكبيرة، تحتاج حركتها الاقتصادية إلى حمايتها بأساطيل حربية قوية ولا سيما إثر التجارة المتبادلة التي نشطت على أثرها القرصنة البحرية حيث كان القراصنة في البدء يصعدون إلى ناقلات الغاز والبتروöl والسفن التجارية ويسلبون حمولاتها. ثم تطورت فيما بعد عمليات القرصنة وأصبح القراصنة لا يكتفون بسلب البضائع، بل أسوأ يحتجزون السفن، طالبين الفدية للإفراج عنها، وليمكنوا من ذلك باتوا يستبدلون أسلحتهم الخفيفة بأسلحة ثقيلة فعالة، الأمر الذي جعل الدول تتخذ إجراءات حماية قوية للتغلب على القرصنة وردعهم والحد من أخطارهم.



وهكذا أصبحت الأساطيل البحرية في معظم دول الشرق الأوسط والخليج العربي ولا سيما الغنية منها تعمل على تطور مستمر حيث تقتني الفرقاطات الصاروخية والدول العاجزة عن ذلك تعتمد إلى تطوير زوارق الصواريخ مؤخرًا إلى فرقيطات قادرة بنيران أسلحتها القوية التغلب على السفن والغواصات والطوافات التي تطير على ارتفاعات منخفضة وتدميرها. أما دول الشرق الأوسط والخليج

التي تعجز عن اقتناء الفرقاطات لغلاء أثمنها، أخذت تلجأ إلى تزويد بحرياتها بفرقيطات الصواريخ مع ما لديها من أسلحة صاروخية أخرى. وستعمل فيما يلي على تناول دول الشرق الأوسط والخليج كلا على حدة متناولين ما لديها من معدات بما فيها الفرقاطات والفرقيطات والزوارق الصاروخية وسواها من الأسلحة الفعالة.

البحرية الأردنية

المملكة الأردنية الهاشمية قليلة السواحل وعديد تجربتها 900 جندي، تحت أمرة الجيش، كما لديها قاعدة بحرية وحيدة هي العقبة، وهي لا تملك فرقاطات ولا فرقيطات، وإنما لدى أسطولها البحري 3 زوارق دورية فئة «الحسين»، و4 زوارق دورية ساحلية طراز فيصل (فئة بريزام)، وزورقا دورية فئة (بيبرسي)، و3 زوارق دورية ساحلية فئة «الهاشم»، و3 زوارق دورية ساحلية صغيرة.

وقررت البحرية الأردنية شراء 4 زوارق قتالية فئة 250 طنا، وزورقين للدورية الساحلية بطول 35 متراً (ومن المتوقع أن

تكون قد سلمت)، كما تنوي شراء بعض الفرقاطات وهي قيد الدراسة الجدية.

القوات البحرية الاماراتية

عديد قوات دولة الامارات العربية المتحدة البحرية 2000 جندي، وهي لا تملك فرقاطات، بينما لديها 6 فرقيطات فئة (البينونة) صنع GMN70، وفرقيطتان فئة (المريجب) تصميم (لورسن) بطول 62 متراً، وقوات الامارات الخفيفة تضم زورقين هجوميين صاروخيين سريعين فئة (ميرز) تصميم لورسن، و4 زوارق فئة (غنطوط)، و6 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة (بانياس) تصميم (لورسن) (TNC45) و6 زوارق هجومية كبيرة فئة (أرضنا) و3 زوارق دورية كبيرة فئة (كوكب).

ولديها من قوات حرب الألغام صائدتان ألمانيتان سابقاً (فئة 332). أما القوات البرمائية فليها زورقا إنزال فئة (جنانة) وزورقا إنزال فئة (L-41) وزورق إنزال ميكانيكي. ويملك حرس السواحل 45 زورقاً



لدى البحرين فرقيطة «المنامة»

9 زوارق هجومية سريعة صاروخية فئة (الصدى)، و 39 زورق دورية سريعة طراز (ناجا)، و 17 زورق دورية ساحلية (وليز). أما قوارب حرب الألغام فقوامها 3 كاسحات ألغام فئة (الجوف)، و 4 كاسحات فئة «صفوة» طراز (ديورانس). القوات البرمائية تضم 4 زوارق إنزال فئة (عفيف)، و 4 زوارق إنزال ميكانيكية، كما لديها سفينتان مساعدتان للدعم فئة (بريدة) طراز (ديورانس). أما أسطول حرس السواحل فقوامه زورقان للدورية فئة «سلوى» طراز 5A26، و 4 زوارق دورية كبيرة فئة (الجوف) و 10 زوارق دورية ساحلية طراز سكوربيون، و 6 زوارق دورية فئة «الظهران»، و 12 زورق دورية ساحلية طراز «رابيير»، و 40 زورق دورية ساحلية طراز R33x1، و 3 زوارق حوامة (هوفر كرافت) SAH-2200. ولدى الدفاع الساحلي 4 بطاريات صواريخ أوتومات مثبتة على شاحنات. أما طيران البحرية فيضم 81 طوافات دوكان (14 منها ضد الغواصات)، ولضرب السفن تستخدم صواريخ AS-15TT، و 6 طوافات (AS 532) للنقل مجهزة بصواريخ

ساحلية، و 6 زوارق دورية طراز «أريس 58»، وزورقين للإنزال 16 متراً فئة (سي كبير)، و 4 زوارق إنزال صغيرة، و حوامة (هوفر كرافت) واحدة، و 5 لنشات مسلحة. أما طيران البحرية فلهذه طوافتان طراز (دوفان SA-365F) وهناك نية لإحلال بعض الفرقاطات الجديدة مكان الفرقاطة صبحه فئة (المنامة). أهم القواعد البحرية: المنامة، وميناء سلمان.

القوات البحرية السعودية:

يبلغ عديد قوات المملكة العربية السعودية البحرية 13500 جندي بما فيه 3000 جندي من مشاة البحرية، ومقر قيادة سلاح البحرية لدى المملكة العربية السعودية الرياض، ولديها قادتان عمليتان هما قيادة الأسطول الشرقي في الجبل، وقيادة الأسطول الغربي في جدة، إلى جانب قيادة مشاة البحرية. وقوام أسطول البحرية السعودي فرقاطان فئة «الرياض»، و 4 فرقاطات فئة «المدينة»، إضافة إلى 4 فرقاطات فئة (بدر). أما القوات البحرية الخفيفة فليدها

مختلفة الأنواع جميعها للدورية وهذا ويبني 5 فرقيطات فئة «البيونة» في أحواض أبو ظبي.

وتوجد خيارات لبناء زورق دورية ثان فئة «أبو ظبي»، وزورقين آخرين للدورية فئة «غنطوط» يبني جميعها في أحواض محلية، هذا وستصنع سلسلة جديدة من 12 زورقاً سريعاً للدورية فئة «غناتا» حيث تزود إما بمدافع أو صواريخ ضد السفن طراز «مارتيني» MK2N أو برج هاون عيار 120 ملم، وقد أكمل البرنامج.

وقيد الطلب 34 لنشاً سريعاً طول الواحد 16 متراً، لمصلحة حرس السواحل. وأعلن عن طلب قوارب عسكرية ستبنى في أحواض أبو ظبي لبناء السفن.

أهم القواعد البحرية: ميناء جبل علي (دبي) وميناء راشد (دبي) وميناء زايد (أبو ظبي) وفجيرة (بجدة).

قوات البحرين البحرية

يبلغ عديد سلاح بحرية البحرين 1100 جندي، يضاف إليها 250 جندي في حرس السواحل.

ولدى أسطول دولة البحرين فرقاطة فئة «صباح» (أميركية سابقاً طراز FFG-7). كما يضم فرقيطتين فئة «المنامة» تصميم (لورسن) طول الواحدة 62 متراً، ولديه أيضاً 4 زوارق صاروخية هجومية سريعة فئة (الفتاح) (لورسن 45 - TNC) وزورقين هجوميين سريعين مسلحين بالمدافع فئة (الريفة) طراز (لورسن 38 - TNC)، وزورقين فئة (الجارم) طراز سويغت. ولدى حرس السواحل 30 زورق دورية



إحدى فرقاطات فئة «المدينة» تابعة للقوات البحرية الملكية السعودية



الفرقاطة Petya 2 تابعة للقوات البحرية السورية

دعم يضم معدات ونظم جديدة، ومهمة البحرية العراقية الدفاع عن عموم الشاطئ العراقي بما فيه ميناء قصر، وميناء البصري ومحطات تحميل البترول.

وقوام أسطول القوات البحرية العراقية، زورقان أميركيان الصنع فئة «البصرة» بطول 60 متراً طراز VSO، و 4 زوارق دورية فئة «الفتاح» صنع (أحواض فينكانتيري) طراز SAETTIA MKV، و 5 زوارق دورية «بريدايتر» إزاجة 140 طناً (مستأجرة من تاوان)، و 12 زورقاً للدورية فئة (PB-301)، و 6 زوارق فئة «ألفا»، و 26 زورقاً سريعاً طراز (ديفندر).

جنود البحرية فوج من كتيبتين: الكتيبة الأولى مهمتها حماية منشآت النفط، والتفتيش والملاحقة، أما الكتيبة الثانية فمهمتها حماية الموانئ، وتنفيذ المهمات الأمنية على البر العراقي والمناطق المسكونة.

القوات البحرية العمانية:

سلطنة عمان يبلغ عديد جنود بحريتها 4500 جندي ولدى أسطولها من الفرقاطات 3 فئة (الشامخ) و 4 فئة (السبب) طراز (OPVs). كما لديه فرقيتان فئة «قاهرة الأمواج». كما لديه اليخت السلطاني «المبروكة» ويستخدم أيضاً «سفينة للتدريب».

وتضم القوات الخفيفة 4 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة (ظفار)، و 3 زوارق دورية سريعة فئة «البشرى» طراز «P400». أما القوات البرمائية فلديها زورقان فئة «المبشر» طراز «H5SV»، وزورق فئة «نصر البحر»، و زورق فئة «النمران». كما لديها زورقا إنزال للأعراض العامة و 3 زوارق

مضادة للسفن طراز (AM-39) يستخدمها الحرس الوطني وحرس السواحل مشتركين.

ووضعت خطط لشراء فرقاطات حديثة، متعددة المهام لتحل محل فرقاطات المدينة، وكذلك وضعت أيضاً خطط لشراء فرقيطات صواريخ تأخذ مكان فرقيطات (بدر). وقيد الطلب 40 زورق دورية من إسبانيا لمصلحة حرس السواحل. كما تم طلب 30 زورق دورية DKV من الطلب الأول من الولايات المتحدة، ولكن المتوقع إتمامه.

أما مشاة البحرية فكتيبتان مجهزتان بـ 140 ناقلة جند مدرعة طراز BMR-600.

أهم القواعد البحرية السعودية: جدة، وجبيل ورأس تنورة، والدمام ورأس المشاب.

القوات البحرية السورية

يبلغ عديد سلاح بحرية الجمهورية العربية السورية 4000 جندي مضافاً إليهم 3500 جندي في الاحتياط. ولديه فرقيتان (سوفييتان سابقاً) فئة (بيتيا 2). أما قواتها الخفيفة فقوامها 8 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة (أوسا 1/2) (سوفيائية سابقاً)، و 8 زوارق دورية فئة (جوك) (سوفيات سابقاً أيضاً). أما القوات البرمائية فلديها 3 زوارق (بولنوشي) سوفيائية سابقاً.

الدفاع الساحلي قوامه كتيبة مسح، وكتيبتا مدفعية مع 30 مدفعاً عيار 130 ملم،



لدى البحرية العمانية 3 فرقيطات فئة «الشامخ»



زورق صواريخ هجومية طراز «دمسه» في سلاح البحرية القطرية

سريعة طراز (MKV-6)، وزورقان كبيران للدورية طراز (AS15). ولديها 12 زورقاً ضارباً سريعاً فئة (ناجا - 12)، و 4 زوارق دورية طراز (سي - غل)، و 53 زورق دورية للشواطئ، وزورقاً إنزال ميكانيكان فئة (النجدي)، وزورقاً إنزال «شعار» طول 64 متراً، وزورقان للإنزال فئة «الجهوزية» وسفینتان للدعم طراز «فونيلوس». وقيد الطلب سلسلة زوارق إنزال جديدة إنتاج أبو ظبي لبناء السفن ADSB، كما يجري طلب 29 زورقاً سريعاً بطول 4.14م. و 4 زوارق للدعم اللوجستي طراز (AP. Zour) تبنى في المملكة العربية السعودية. أما حرس السواحل فيعمل بأمر وزارة الداخلية ولديه 3 زوارق فئة (أوستار)، طول الزورق 22 متراً، و 10 زوارق فئة «الشهيد» (طراز PBMO)، و 16 لنشاً فئة «P46».

أهم القواعد البحرية: الشويخ ورأس القليلة.

القوات البحرية اللبنانية:

يبلغ عديد بحرية الجمهورية اللبنانية 2000 جندي، وأسطوله ليس لديه فرقاطات ولا فرقيطات، وإنما لديه زورق أمن ساحلي «طرابلس»، وزورق للدورية والبحث والإنقاذ فئة (طبرجا) (ألماني سابقاً طراز بيرغن)، وزورق فئة القلمون (فرنسي سابقاً)، وزورقان للدورية فئة «عمشيت» (ألمانيان سابقاً طراز بريمن)، و 7 زوارق للدورية فئة «نتراكس»، و 8 زوارق للدعم وزورقان للإنزال فئة (FD/C) و 15 زورقاً سريعاً للدورية.

أهم القواعد البحرية: بيروت وجونية. ■

إنزال ميكانيكية.

أما حرس السواحل فليدهم 5 زوارق دورية ساحلية طراز «فوسبر»، وزورق دورته ساحلي فئة «ذئب البحار» و 3 زوارق دورية ساحلية طراز «CG 29»، و 8 زوارق دورية ساحلية صغيرة. و 5 زوارق إنزال كاترمان (لنقل السريع) وزورقاً إنزال بطول 62 متراً، وزورقان للبحث والإنقاذ. أهم القواعد البحرية: رابسون، وسيب وعطوي ودام وغنام.

القوات البحرية القطرية:

عديد قوات بحرية دولة قطر 1500 جندي (يما فيهم الشرطة البحرية). أما أسطولها فليده 4 زوارق صواريخ هجومية سريعة فئة «مارزان» 56 متراً طراز «VIIA»، و 3 زوارق صواريخ هجومية سريعة فئة «دمسة» طراز (كومباتنت)، و 5 زوارق دورية ساحلية طراز (تراكر MK2) و 4 لنشات بحرية ساحلية فئة «DV - 15»، و 12 زورق دورية ساحلية من نوع «سبير»، و 3 زوارق دورية سريعة فئة (ذات الصواري) وزورق إنزال دبابت، و 4 زوارق إنزال (الخفر السواحل).

أما الدفاع الساحلي فليده بطاريتا صواريخ بر - بحر «أكزوست» منقولتان على شاحنات.

هذا وقد منحت شركة (Nakilat Damen) القطرية عقداً لبناء 6 زوارق دورية سريعة كبيرة طول 50 متراً. كما جرى منح شركة



زورق هجوم سريع فئة «أم المرادم» طراز (CMNPB - 37 BRL) تابع للبحرية الكويتية

معرض مصر الدفاعي EDEX 2025: تعزيز التعاون العسكري وتطوير الصناعات الدفاعية



الرئيس عبد الفتاح السيسي يتصدر حفل الافتتاح



الفريق أول عبد المجيد صقر وزير الدفاع المصري يلقي كلمة الافتتاح

مُتقدِّم في الشرق الأوسط وأفريقيا، وقد برز من خلال ما تمَّ عرضه خلال النسخة الرابعة من هذا المعرض. القوات المسلَّحة المصرية وضعت أفضلية لبناء الصناعات الدفاعية المحليَّة وجعلها حجر الزاوية في ستراتيَّجيتها الأمنية الوطنيَّة، والجناح المصري في معرض «EDEX» أضاء على مجموعة من المنتجات المحليَّة تشمل العربات الجويَّة غير الآهله المتقدمة (UAVs)، وأنظمة القيادة والسيطرة العاملة بنظام الذكاء الاصطناعي، والذخائر الموجهة ذات الدقة العاليَّة.

لقد شارك في المعرض أكثر من 450 شركة من 100 دولة حول العالم، مع تواجد لقادة الصناعات الدفاعية العالميَّة، مثل: Boeing و Lockheed Martin، و Thales و MBDA و Hanwha، كما ساهمت دولة الامارات العربيَّة المتَّحدة ببعثة تمثِّل سبع شركات اماراتيَّة. بالإضافة إلى ذلك لوحظ مُشاركة الصناعات الدفاعية الصينيَّة والهنديَّة والبرازيليَّة ربما للمرَّة الأولى في هذا المعرض. هذه المُشاركة من مُختلف الصناعات الدفاعية العالميَّة، تظهر الدور الكبير لمصر كمنصة للتعاون الدفاعي والأمني في هذه المنطقة.

بتاريخ 1 كانون أول/ديسمبر 2025 إفتتح الرئيس عبد الفتاح السيسي معرض مصر الدفاعي في دورته الرابعة، والذي يُعتبر الأكبر من نوعه كحدث دفاعي مثلث الخدمات البرية والبحرية والجوية. إنه المعرض الدفاعي والأمني الوحيد الذي يَغطي أفريقيا والشرق الأوسط ويعكس الدور المتنامي لمصر كحاضنة إقليمية للتجدد التكنولوجي الدفاعي والعسكري.

الفريق أول عبد المجيد صقر وزير الدفاع والإنتاج الحربي رحب بالحضور والمُشاركين، مُعبِّراً عن سعادته باستقبال الجميع في مصر رمز القوة والسلام وأرض الأمن والسلامة. الفريق صقر أكد على أن هذا المعرض بات منصة عالمية للدول والشركات المنتجة لأنظمة السلاح والأنظمة الدفاعية على أنواعها من مُختلف أنحاء العالم، لعرض أحدث التطورات التكنولوجية. مضيفاً: «بأن هذه النسخة من المعرض، تأتي وسط تحولات مُتسارعة ونزاعات مُعقدة تشهدها منطقتنا والعالم، وبالتالي نعمل على جهوزية ثابتة لمواجهة المخاطر والتهديدات التي لا يمكن إهمالها».

وزير الدفاع شدَّد على أهمية امتلاك مصر أنواع متعددة من القوة، هو استثمار حقيقي في السلام، كما أشار إلى أن الدول القوية تحترم سيادتها وتحمي حدودها، وأن القوات المسلَّحة المصريَّة كانت دائماً هكذا وسوف تبقى قوة حكيمة وعاقلة لتحمي وليس لتهديد، وتبني وتطور. ثم أضاف موجهاً الشكر للرئيس السيسي لدعمه الدائم والتامة الثابت لتطوير قدرات القوات المسلَّحة، واستكمال مسار تحديثها ورفع فعاليتها القتالية، وتمتين التعاون مع الدول الشقيقة والصديقة، وتبادل الخبرات مع عدة دول حول العالم.

أهمية معرض EDEX:

لقد بات جلياً أن مصر تسعى بدفع ستراتيَّجي لتصبح قوة دفاع رئيسية، وهي تحقق تسارعاً في التحول إلى حضن دفاعي

أبرز المشاركين:

نظراً لانعقاد هذا المعرض بعد أيام قلائل من معرض دبي للطيران، ومشاركة الشركات العالمية في هذين المعرضين، فقد تم انتقاء عدد من المشاركين في «EDEX» على النحو التالي:

1- وزارة الإنتاج الحربي المصرية:



عربة «قادر» إنتاج الهيئة العربية للتصنيع في مصر

عرضت مجموعة كبيرة من الأنظمة والأسلحة المتطورة لمختلف الاستخدامات البرية والجوية والبحرية، وكان جناح وزارة الإنتاج الحربي الأكبر خلال هذه النسخة من المعرض. وزير الدولة للإنتاج الحربي محمد صلاح الدين مصطفى، «أكد على أن الوزارة تأخذ على عاتقها مسؤولية العمل على تطوير منتجاتها العسكرية باستمرار واستحداث منتجات دفاعية جديدة تلبي مطالب قواتنا المسلحة».

أبرز ما عرضته الوزارة في «إيديكس 2025»، كان راجمة الصواريخ الموجهة المجنزرة «ردع 300»، تقوم بإطلاق الأعيرة المختلفة، وتهاجم الأهداف حتى مدى 300 كلم، إلى ذلك عرضت المركبة «سينا 806»، وهي نموذج مصغر من منظومة «هاوترز 155 ملم أو K9A1 EGY». هذا بالإضافة إلى عربة قادر المدرعة KADER - 2، والسفينة غير الأهلة USV مع محطة سلاح يدار عن بُعد، كما أنتجت الهيئة العربية للتصنيع أنواع جديدة من الأنظمة مثل: جهاز الإعاقة ضد الطائرات المسيّرة Anti Drone Jammer (DJ - 400V).

2- جناح دولة الامارات العربية المتحدة UAE:

شاركت الامارات العربية المتحدة في معرض مصر الدفاعي من خلال عرض منتجات شركاتها الدفاعية الرائدة أمام المشاهدين من كافة دول العالم، والتأكيد على علاقاتها الاستراتيجية والتجارية مع

الاسواق الإقليمية والعالمية. أبرز الشركات العارضة كانت مجموعة EDGE، وشركات CALIDUS و GAL و AMMROC ومجلة الجندي. إلى جانب هذه الشركات كان جناح الإمارات منصة للترويج إلى المناسبات الدفاعية المقبلة التي تُقام في أبوظبي خلال العام 2026، مثل معرض ومؤتمر الأنظمة غير الأهلة (UMEX) ومعرض المشبهات والتدريب (Simtex)، ومعرض الأمن والوقاية (ISNR)، ثم معرض الدفاع الدولي (IDEX) والدفاع البحري (NAVDEX).

3- أسلسان ASELSAN:



عرضت اسلسان مجموعة من الأنظمة الدفاعية

عرضت في معرض مصر الدفاعي ملفاً واسعاً يبدأ مع أنظمة الاتصالات وتكنولوجيا الرادارات وحلول الأفيونيكس، ومن الطائرات دون طيار وحمولات الطائرات المقاتلة إلى الأنظمة الإلكترونية، ومن الأنظمة البحرية إلى حلول أمن الحدود، إضافة إلى أنظمة الحماية الذاتية للطوافات خلال الحرب الإلكترونية، وأنظمة الدفاع الجوي وقدرات تحديث الدبابات وحلول المدفعية.

أبرز المعارضات كان نظام AKKOR للحرب الإلكترونية ونظام KORKUT للدفاع الجوي، والقذائف الموجهة TOLONIR وسفينة MARLIN المسيّرة عن بعد المضادة للغواصات، ثم الرادار MURAD - A 110 العامل بالصفيف الإلكترونية الفعال AESA.

4- ل-3 هاريس L3HARRIS:

الشركة الرائدة عالمياً في صناعة الأنظمة الإلكترونية المتطورة، هي اليوم تتجاوب مع التحديات التكنولوجية المتسارعة وتعمل في سبيل مستقبل أكثر أمناً. فهي تسلم قدرات دفاعية تتسم بالسرعة لخدمة الزبائن في مجال تنفيذ المهمات الأكثر تحدياً. تعتبر ل3 هاريس متعاقد رئيسي مع الجيش الأميركي لتقديم تكنولوجيات لمعدات المراقبة وأنظمة الحرب الإلكترونية وتطبيقات فرض القانون للعسكريين، مع التركيز على تزويد حلول مدمجة ومبدعة لتطوير أسلحة لاستخدام القوات البرية والجوية والبحرية ذات إطلاق فرط صوتي.

الشركة عرضت في معرض مصر الدفاعي النظام Viper Shield الحل المتطور لمقاتلات F - 16 خلال الحرب الإلكترونية. رئيس الأنظمة المحمولة جواً في الشركة ED Zoiss، أشار إلى أن Viper Shield يضع أسس أنظمة الحرب الإلكترونية لمشغلي مقاتلات F- 16 بجميع أنواعها حول العالم وصولاً إلى أنموذج F- 16 Block 70 / 72 وقبلها أساطيل Block 50 و Block 40. إنه نظام لمجابهة المخاطر الجوية.

5- روس أوبورون اكسبورت ROSOBORONEXPORT:

الشركة الروسية التي هي جزء من شركة Rosstec الحكومية، عملت على تنظيم الجناح الروسي في معرض مصر الدفاعي وعرضت المنتجات الروسية الأكثر طلباً في أفريقيا خاصة القوات الجوية، والدفاع الجوي، والقوات البرية، والبحرية والقطاعات الأمنية. يُشكل معرض مصر الدفاعي موقعاً خاصاً في حملة روس أوبورون اكسبورت للمعارض، وأن الشركة تحتفل هذا العام بمرور 70 عاماً على التعاون التقني العسكري ما بين روسيا ومصر. اليوم تقدم ROE ليس فقط الأسلحة، بل الحلول الشاملة للأمن الوطني، وتشمل تطوير الصناعات الدفاعية في مصر، وفقاً لما أشار به السيد **ألكسندر ميخيف Alexander Mikheev** مدير عام ROE. أبرز ما تم عرضه في جناح الشركة المقاتلة متعددة الأدوار SU 57E -، والطائرة الصهريج IL - 78MK-90A الممكن تحويلها إلى طائرة نقل بشكل سريع، ثم طوافة الإستطلاع والهجوم Ka - 52، إلى جانب أنظمة متنوعة للدفاع الجوي مثل: Verba Manpads و S-350E.

6- نافانتيا NAVANTIA:

الشركة الإسبانية الرائدة في مجال بناء السفن الحربية والتجارية إلى جانب خدمات الأنظمة الدفاعية المتقدمة شاركت في معرض مصر الدفاعي إستناداً لإلتزامها بدعم البحرية المصرية، ووضع الخطط المستقبلية للمشاريع البحرية. المدير التجاري للشركة في أفريقيا **Alvaro Lobo** أشار على هامش المعرض إلى أبرز تجددات الشركة وشراكاتها العالمية، والتزامها في تقديم أحدث التكنولوجيات لأساطيل المستقبل، منوهاً بإطلاق الفرقاطة F110 كأبرز معالم للشركة وللبحرية الإسبانية. عرضت «نافانتيا» في جناحها مجسمات لأحدث منتجاتها، مثل الغواصة S 80، والفرقاطات F110 AEGIS، وسفن التجهيز AOR، إضافة إلى قدرات الشركة للدفاع البحري ومشبهات التدريب، والتي يمكن تصميمها جميعاً وفقاً لمتطلبات القوات البحرية المصرية.

7- هندسولت HENSOLDT:

إحدى الشركات الأوروبية الرائدة في مجال الإلكترونيات الدفاعية وحلول المستشعرات والبصريات الإلكترونية، إلى جانب تقدمها في حقل الرادارات والحرب الإلكترونية. مدير الشركة في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (**MENA**) **غاري شاند Gary Shand** تحدث على هامش معرض مصر الدفاعي حول النمو الحديث للشركة في مجال الريادة التكنولوجية، وأبرزها الرادارات والحرب الإلكتروني - مغناطيسية، ورؤيتها لهذه المنطقة. السيد شاند أكد على أفضلية تمثيل العلاقات مع القوات المسلحة المصرية عبر الرادارات، والحرب الإلكترونية، والبصريات الإلكترونية، وبالتالي بالإلتزام بالتوطين والشراكات طويلة الأمد، وذلك مع صناع القرار في أكثر من 100 دولة حول العالم تأتي مصر في مقدمها.

8- أس. آر. سي SRC:

الشركة الأميركية الرائدة في إنتاج الرادارات المنوعة لمختلف المهام، والمزود الرئيسي للجيش الأميركي من الأنظمة الصغيرة المدمجة والمسيرة عن بعد (LIDS)، عرضت في معرض مصر الدفاعي ثلاثة تكنولوجيات متطورة هي التالية:

- الرادار Gryphon R 1540 المضاد للأنظمة الجوية دون طيار.
- الرادار SR Hawk لمراقبة الشواطئ والدفاع الجوي.

- أنظمة متنوعة مضادة للمُسيرّات عن بُعد.

يشار إلى أن الشركة تدعم برنامج مصر لأمن الحدود والمعابر منذ 10 سنوات، وهي جاءت إلى مصر مع خبرة 65 عاماً من الخبرات في إنتاج الرادارات وهندسة الحرب الإلكترونية.

9- رد كات Red Cat:



نظام جوي مسير عن بعد انتاج Red Cat

الشركة الأميركية المنتجة للتكنولوجيات التكتية المتطورة الخاصة بمهام التجسس والمراقبة والإستطلاع ISR، والتي تم بناؤها لمهام النزاعات الحديثة، عرضت في معرض مصر الدفاعي مجموعة من أنظمتها العاملة بتقنيات الذكاء الاصطناعي AI ومساعدة خرائط ثلاثية الأبعاد 3D، وذلك بهدف تعريف الأهداف، وتحسين الرؤية الملاحية وفقاً لإدعاء نظام الموقع الجغرافي GPS. أبرز ما تم عرضه كان النظام الجوي المسير عن بُعد BLACK WIDOW المصمم للإستخدام السريع، ويعطي مشغليه في مصر والمنطقة قدرة على التجسس، هي بحاجة للعمل بشكل حاسم والبقاء أبعد من المخاطر.

10- أيرو فيرونمنت Aero Vironment:



عرضت شركة AV مجموعة من الانظمة الدفاعية

الشركة الأميركية المنتجة لمختلف الأنظمة الذكية والمستقلة، عرضت في معرض مصر الدفاع مجموعة من أنظمتها والتي أبرزها درون P550 الذي تم تطويره للجيش الأميركي، ويعرض حالياً في مصر ذات الأهمية الاستراتيجية للشركة.

مدير تطوير أعمال الشركة في الشرق الأوسط وأفريقيا السيد **مارك رسل Mark Russel**، أشار إلى تنامي الإهتمام الإقليمي بالأنظمة غير الآهلة المتقدمة، والشركة سبق وقدمت لمصر أنظمة عائلة Puma من الجيل الجديد المضادة للأنظمة الجوية غير الآهلة. مؤكداً على دور الأنظمة التي باتت أصغر حجماً وأكثر فعالية.

السيد **روسل** أشار أيضاً إلى أن شركة «AV» تعمل منذ 55 سنة كإحدى الشركات الدفاعية الأقدم في الولايات المتحدة الأميركية، وتعمل حالياً في مئة دولة حول العالم. ■

Don't Settle for Less...

Al Defaiya Has it All!

Al Defaiya Magazine

Arabic; Bi-Monthly

Assigned "Official Arab Defence & Aerospace Media Partner" for Egypt Defence Expo (EDEX 2023), and Egypt International Airshow 2024

Named "Official Arab Magazine" for DIMDEX 2014, DIMDEX 2016, DIMDEX 2024 and DIMDEX 2026



The World Defence Almanac

Arabic; Yearly

Only reference of its nature in the Middle East since 1993



Al Defaiya Website

English; Daily

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.



الدفاعية

AL Defaiya

Arabian Defence & Aerospace Business

www.defaiya.com



جنرال أتوميكس GA - ASI تطور القدرات الدفاعية الهولندية



من اليسار : Linden Blue مع وزير اقتناء السلاح الهولندي Gijs Tuinman

بتاريخ 16 تشرين أول / أكتوبر 2025 وقعت شركة جنرال أتوميكس GA-ASI على اتفاق مع وزارة الدفاع الهولندية بغية تطوير قدرات دفاعية مبدعة، تبدأ مع أنظمة الطائرات غير الأهلة الصغيرة (SUAS)، والمصممة لتزويد إمكانيات تجسس متعددة الأدوار، ومراقبة، واستطلاع (ISR). هذه المنصة الجديدة ستكون منخفضة التكاليف، وقادرة على استضافة تنوع من الحمولات العملائية والقدرات المناسبة.

الرئيس التنفيذي لشركة «جنرال أتوميكس» Linden Blue أشار إلى أن هذا العقد هو خطوة أولى في شراكة استراتيجية مع وزارة الدفاع الهولندية، والتي ستساهم في الدفاع عن أوكرانيا وحلف «ناتو»، من خلال نظام دفاعي أوروبي

متنوع القدرات. يشار إلى أن GA-ASI هي رائدة عالمياً في إنتاج الأنظمة المسيرة غير الأهلة UAS، والشركة تبني على علاقاتها المميزة مع هولندا لبناء شراكات تساهم في الدفاع عن أوروبا.

L3Harris تعلن عن أشكال جديدة لنظام VAMPIRE



نظام VAMPIRE لحظة إطلاق النار على درونز

بتاريخ 10 تشرين أول / أكتوبر 2025 أعلنت تكنولوجيات L3 Harris عن تطوير نظامها المعروف بإسم «VAMPIRE»، تدليلاً على قدرة الشركة على الإستجابة الطارئة لاحتياجات وزارة الحرب الأميركية وحلفائها، بغية تدمير الأنظمة غير الأهلة بدقة عالية. يشمل تمدد عائلة الأنظمة نماذج وأشكال للعمليات البرية والجوية والبحرية والحرب الإلكترونية.

إن نظام VAMPIRE هو منصة مستقلة تقدم إستطلاعاً وقدرات من ضربات الدقة ضد أنظمة درونز والطائرات المسيرة عن بُعد، وهذا النظام قدم دعماً للعمليات الحربية الأوروبية منذ العام 2023.

رئيس أنظمة المهمات المدمجة في L3 Harris، جون رامبو Jon Rambeau، أشار إلى أن مستخدمي VAMPIRE أسقطوا بنجاح مئات من أنظمة درونز المعادية، ومقارنة مع الأنظمة

الصاروخية التقليدية، فإن VAMPIRE يخفض بشكل كبير تكلفة الدفاع ضد هجمات درونز.

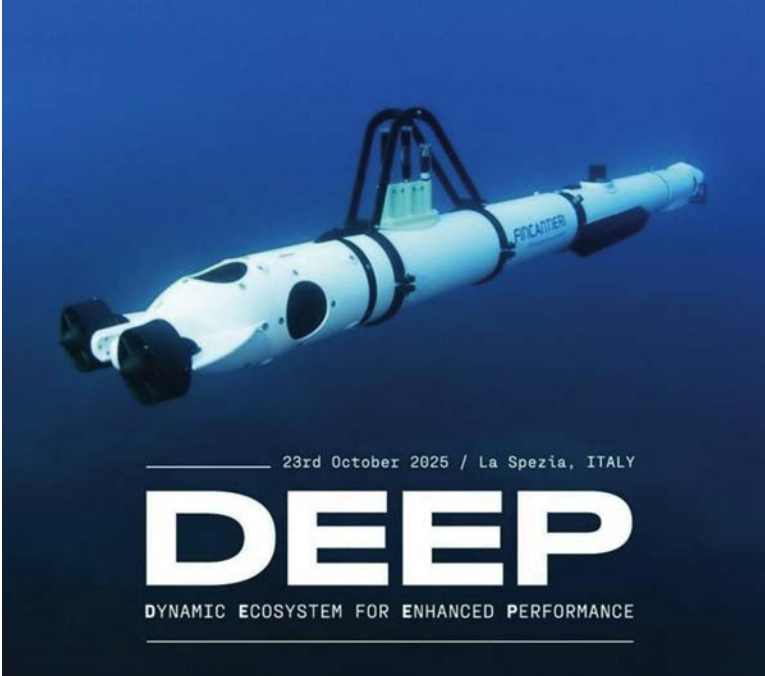
«أرتي تي أكس» و «برات أند ويتني» يطوران محركات للصواريخ



أعلنت شركة RTX و Pratt & Whitney عن تطوير عائلة جديدة من محركات جديدة قابلة للتعديل، ذات قوة ضغط ما بين 500 و 1800 رطل، وهي قادرة على تحسين طاقة الذخائر والطائرات المقاتلة.

بتاريخ 22 أيلول / سبتمبر 2025 أعلنت رئيسة وحدة المحركات العسكرية في شركة «برات أند ويتني» Jill Albertelli، أن هذه العائلة من المحركات قد تم تطويرها من قبل فريق عمل GATORWORKS، الذي يولي أفضلية لسرعة التطوير والقدرة على تحمل التكاليف، كما أشارت إلى أن سلسلة ثانية من التجارب ستبدأ مطلع العام 2026 لتأكيد صلاحية التصميم الأساسية، وأن عائلة المحركات الجديدة ستكون متوفرة لزبائن Pratt & Whitney المحليين والدوليين. يشار إلى أن مجموعة RTX هي أكبر شركة جو فضائية ودفاعية في العالم وتضم شركات Raytheon و Pratt & Whitney و Collins Aerospace.

فينكانتيري Fincantieri تطلق أول درون تحت الماء



بتاريخ 23 تشرين أول / أكتوبر 2025 أعلنت شركة «Fincantieri» عن إطلاق أول نظام مسير عن بعد تحت الماء DEEP، وذلك خلال عملية تدريبية جرت في مركز التجارب والدعم البحري في مدينة La Spezia في إيطاليا. يعتبر هذا الحدث معلماً أساسياً لشركة «فينكانتيري» في مجال تكنولوجيا تحت الماء، ويؤكد على ريادة الشركة في قطاع ما تحت الماء، وتثبيت مسار متقدم وواضح في نمو الصناعة.

حضر المناسبة وكيل الدولة في وزارة الدفاع الإيطالية Hon. Matteo Peregodi Cremnago، والرئيس التنفيذي لشركة فينكانتيري Pierroberto Folgiero، إضافة إلى محافظ مدينة لاسبيزيا Pierluigi Peracchini، وعضو الأركان Massimiliano Liguria، ورئيس الأركان Nannini، وقائد القوات البحرية الإيطالية Admiral Enrico Credendino.

يعتبر النظام DEEP حلّ مدمج متطور وحديث، للحماية وصيانة المنشآت الحرجة تحت الماء، ومناطق المرافئ، كما يؤدي مراقبة أنشطة حماية البيئة. وأن إطلاق هذا النظام هو جزء من استراتيجية Fincantieri لتعزيز قدرات قطاعها لما تحت الماء.

نظام DEEP لما تحت الماء

تعيين الدكتور سلطان المورقي مديراً عاماً لشركة «ريثيون العربية السعودية»



الدكتور سلطان المورقي والسيد Chander Nijhon

من الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI)، حيث شغل منصب نائب الرئيس لقطاع الإلكترونيات المتقدمة (AED).

بتاريخ 27 تشرين أول / أكتوبر 2025 أعلنت شركة «ريثيون العربية السعودية Raytheon Saudi Arabia» التابعة لشركة «RTX»، أكبر شركة في العالم في مجالي الفضاء والدفاع، عن تعيين الدكتور **بن خالد المورقي** مديراً عاماً لها. وسيتولى الدكتور المورقي مسؤولية قيادة استراتيجية أعمال Raytheon في المملكة العربية السعودية، مع التركيز على تنفيذ البرامج وتعزيز الشراكات الفاعلة لدعم جهود التوطين والصناعة الوطنية.

نائب رئيس ريثيون للشؤون الدولية **Chander Nijhon** قال في هذا السياق: «أن الخبرة الواسعة للدكتور **سلطان** وفهمه العميق للمنظومة الدفاعية والتقنية في المملكة العربية السعودية، تعد الخيار الأمثل للمضي قدماً بشركتنا العريقة مع المملكة».

ينضم الدكتور المورقي إلى Raytheon Saudi Arabia قادماً

شركة «أكسبايل Exail» تعين نائب رئيس ومستشار دفاعي



الأميرال Didier Maletierre

بتاريخ 22 تشرين أول / أكتوبر 2025 أعلنت شركة «Exail» عن تعيين الأميرال **Didier Maletierre** كمستشار دفاعي ونائب رئيس الشركة، ومع هذا التعيين تقوي شركة «Exail» علاقاتها مع المجتمع الدفاعي الفرنسي والدولي، ويؤكد على عمق التفهم العملي لاحتياجات المشغلين والقيمة التي تسلمها للقوات المسلحة.

الأميرال **Didier Maletierre** يتمتع بمهنية متميزة داخل وزارة القوات المسلحة الفرنسية، وخاصة داخل البحرية الفرنسية وحلف «ناتو»، كونه تولى مهمات قيادية عالية، تشمل قائد القوات الفرنسية المشتركة في الشرق الأوسط والمحيط الهندي.

يشار إلى أن «Exail» هي شركة رائدة في مجال التكنولوجيا الصناعية، ومتخصصة في أمور الروبوتس، البحريات، والملاحة، والجو فضاء، وتكنولوجيا التصوير الإلكتروني.

فهد المهيري نائباً لرئيس Boeing لشؤون منطقة خليج الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

بتاريخ 20 كانون أول / ديسمبر 2025 أعلنت بوينغ عن تعيين **فهد المهيري** نائباً لرئيس الشركة لشؤون منطقة خليج الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وذلك اعتباراً من مطلع كانون الثاني / يناير 2026. ويأتي تعيين **المهيري**، الذي يمتلك إرثاً غنياً من الخبرة التنفيذية، إذ شغل سابقاً منصب المدير العام لشركة «رايشيون الإمارات»، ليضيف إلى بوينغ رؤية معمقة ودراية استراتيجية بمتطلبات المنطقة.



السيد فهد المهيري

وسيتخذ **المهيري** من دبي مقراً لإدارة عمليات المنطقة، خلفاً لـ **كولجيت غاتا-أورا Kuljit Ghata - Aura** الذي انتقل لتولي منصب تنفيذي جديد في الشركة. وستركز مهام **المهيري** على قيادة مبادرات بوينغ الاستراتيجية وتعميق شراكاتها عبر المنطقة بما يتماشى مع الرؤى الوطنية الطموحة لتطوير قطاعات الطيران والفضاء والدفاع. وفي إطار الهيكل التنظيمي للشركة، ستستمر إدارة عمليات بوينغ في المملكة العربية السعودية بشكل منفصل تحت قيادة رئيس بوينغ السعودية، **أسعد الجموعي**.

وفي هذا الصدد، صرح **بريندان نيلسون Brendan Nelson** رئيس شركة بوينغ العالمية: «إن الخبرة القيادية الواسعة التي يمتلكها **فهد المهيري** في قطاعي الطيران والفضاء، إلى جانب علاقاته الراسخة في المنطقة، ستكون حجر الزاوية في مواصلة إرث بوينغ الممتد لأكثر من ثمانية عقود في هذه المنطقة الاستراتيجية، إحدى أكثر أسواق الطيران والفضاء نشاطاً في العالم».



Head Office

LEBANON

Minkara Center, 6th floor
Madame Curie Street
P.O. Box: 113-6194 Hamra, Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577/8/9, 780200
Fax: (+961-1) 863958
E-mail: defaiya@defaiya.com
Managing Director: Mr. Khaled Zahalan
Editorial Director: General Dr. Salim Abou Ismail

Regional Offices

UNITED ARAB EMIRATES

P.O. Box 55034 Dubai,
Tel: (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

KUWAIT

P.O. Box: 22955 SAFAT, 13090
Tel: (+965) 2416647 - 2441231
Fax: (+965) 2416648

SAUDI ARABIA

P.O. Box: 5157 Riyadh, 11422
Tel: (+966-1) 293 2769
Fax: (+966-1) 293 1837

MEDIA REPRESENTATIVES

France

Mr. Georges France
6 Impasse de la Gde Fontaine
F-91510 Janville-sur-Juine
Tel: (+33-1) 60 82 98 88
Fax: (+33-1) 60 82 98 89
E-mail: georges.france@wanadoo.fr

USA

Mrs. Helena Hoogterp
4125 Venetia Way
Palm Beach Gardens, FL 33418
Tel: (+1-203) 44 58 466
Cell: (+1-561) 603 1228
Fax: (+1-203) 44 58 406
E-mail: helena@hoogterp.us

Russia & CIS

Mr. Yury Laskin
Laguk Co.
Kransnokholmskaya Naberezhnaja
11-1-132
109172 Moscow, Russian Federation
Tel: (+7-495) 911 2762, 912 1346
Fax: (+7-495) 912 1260, 261 1367
E-mail: ylaski@mail.ru;
ylaskimail@gmail.com

Turkey

Mr. Hakki Aris
PK 64
Çankaya
ANKAYA
06540 Ankara
Cell: +90 555 224 54 54
E-mail: hakki@etkilesimltd.com

South East Asia

Mr. Mk NABHANI
191 McMaster Court
London, Ontario
N6K 1J8 Canada
Cell: +1 519 601 7007
UAE: +971 50 44 50 300
E: mk.nabhani@globalexpottech.com
E: info@globalexpottech.com

Italy

Mr. Franco Lazzari
79/3 16043 Chiavari, Italy
Tel: (+39-185) 308 606
Fax: (+39-185) 309 063
E-mail: franco.lazzari@rid.it

Portugal, Spain, Latin America

Mr. Antonio Terol Garcia
Tel: (+34-91) 310 29 98
Fax: (+34-91) 310 24 54
E-mail: terol@MPGBonn.de

UK, Scandinavia

Mrs. Sally E. Passey
Mobile: (+44) 7968 714280
Email: sally@bspmedia.com

India

Mr. Vishal Mehta
Mobile: +91 99 999 85 425
Email: vishmeh@gmail.com;
vishal.mehta@moench-group.com

Other Countries

Mr. Khaled Zahalan
Dubai, UAE
Mobile: (+971-55) 213 02 79
E-mail: kzahalan@gmail.com





THE NEW VISION FOR AIR DOMINANCE

Backed by more than 9 million flight hours, GA-ASI's modular Gambit Series of Collaborative Combat Aircraft brings affordable mass to the fight like nothing else. Our latest innovation, **Gambit 6**, works alongside crewed and uncrewed aircraft to deliver advanced strike capabilities for air-to-ground missions. It combines all the industry's "best of" technologies: a highly producible airframe with a common avionics core design, the most advanced autonomy and AI software, and a proven record of comprehensive weapon systems integration. Gambit 6 is rapid to field, quick to adapt, and fast to fly, shaping a new kind of airpower to secure the skies.



©2026 GENERAL ATOMICS AERONAUTICAL SYSTEMS, INC.

Avenger®, EagleEye®, Gray Eagle®, Lynx®, Predator®, Reaper®, SeaGuardian®, and SkyGuardian® are trademarks of General Atomics Aeronautical Systems, Inc., registered in the United States and/or other countries.