

ديمدكس 2026: منصة
عالمية لإتكارات الدفاع





ONE RADAR.
MANY
MISSIONS.

NORTHROP
GRUMMAN



الدفاعة

AL Defaiya

تصدر عن شركة الدفاعة للنشر ش.م.ل
بالتعاون مع مجموعة الاقتصاد والأعمال
ومجموعة موشن الالمانية للنشر

المدير العام رئيس التحرير:
خالد زحلان

مدير التحرير:
العميد الركن د. سليم أبو اسماعيل

المدير المسؤول: حياة طليع المصفي

الإخراج الفني:
زياد عبدالله

ADDRESS

LEBANON:
P.O.Box: 113/6194 Hamra-Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577 - (+961-1) 780200/1
Fax: (+961-1) 780206 - (+961-1) 863958

U.A.E:
P.O.Box: 55034 Dubai
Tel : (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

SAUDI ARABIA:
P.O.Box: 5157 Riyadh 11422
Tel: (+966-1) 2932769
Fax: (+966-1) 2931837

Email: defaiya@defaiya.com
www.defaiya.com

الاشتراك السنوي: \$ 50

* وتضاف اليه كلفة البريد بحسب الدول:
- لبنان: من دون كلفة بريد إضافية
- الدول العربية \$ 30
- الدول الأوروبية \$ 70
- الدول الأمريكية وغيرها \$ 100
(يشمل الاشتراك دليل الدفاع العالمي)

التوزيع: الشركة اللبنانية لتوزيع الصحف والمطبوعات



هذا العدد

إن العدد السادس والأخير الذي يصدر تماشياً مع البرنامج التحريري للعام

2025، ومن المقرر توزيعه على الشركات العارضة خلال معرض الدوحة الدولي للدفاع البحري DIMDEX ما بين 19 و 22 كانون ثاني / يناير 2026.

يتضمن العدد تغطية كاملة لمعرض دبي للطيران الذي إنعقد ما بين 15 و 19 تشرين الثاني / نوفمبر 2025 تحت رعاية الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة وحاكم دبي، كما يتضمن تغطية شاملة لمعرض «مصر الدفاعي EDEX» الذي إنعقد ما بين 1 و 4 كانون أول / ديسمبر 2025 تحت رعاية وحضور الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي.

هذا بالإضافة إلى عرض مُسبق لفعاليات معرض «DIMDEX»، ومواضيع مُتفرقة حول برامج مُشتريات القوات الجوية والبرية والبحرية لدى أبرز الدول العربية.

إلى ذلك، يتضمن قسم «بانوراما» و «جديد الدفاع» معلومات قيمة حول أحدث المستجدات الأمنية في العالم، وآخر ما توصلت إليه تكنولوجيا صناعة السلاح وتطور الأنظمة الدفاعية وتسابق الشركات المنتجة حول العالم. عددي يضاف إلى سبقاته كمرجع لمُتابعي التكنولوجيا العسكرية.

تصدر عن مجموعة الاقتصادي والاعمال



20



44



12

Contents

● Panorama.....	6
● Preview: DIMDEX 2026.....	12
● Interview with President of Missiles & Weapons at EDGE Group.....	20
● Dubai Air Show 2025: Full Coverage	22
● Procurement Programs of Major Arab Air Forces....	30
● Procurement Programs of Major Arab Land Forces..	35
● Procurement Programs of Major Arab Naval Forces..	40
● EDEX 2025: Full Coverage.....	44
● New Defense.....	48

المحتويات

● بانوراما.....	6
● معرض «ديمكس 2026».....	12
● مقابلة مع رئيس قسم الصواريخ والأسلحة في مجموعة إيدج.....	20
● معرض دبي للطيران 2025.....	22
● برامج مُشتريات القوات الجوية العربية.....	30
● برامج مُشتريات القوات البرية العربية.....	35
● برامج مُشتريات القوات البحرية العربية.....	40
● معرض مصر الدفاعي 2025.....	44
● جديد الدفاع.....	48



10



07



06



STEELDOME

With advanced **land-based air defense systems**, ASELSAN protects the calm of your homeland. Our integrated solutions provide layered security against aerial threats.

Peace endures where ASELSAN stands watch.



aselsan



اللجنة المنظمة لمعرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري (ديمدكس 2026) تقيم موجزاً للدبلوماسيين



وعلن برزان القابضة شريكًا استراتيجيًّا وراعيًّا ذهبيًّا للنسخة التاسعة من الحدث



العميد الركن بحري عبد الباقى الأنصارى والمىسىد عمر فهد القاضى يوقعان الإتفاق
بتاريخ 28 تشرين أول / أكتوبر 2025 وقعت اللجنة المنظمة لمعرض ومؤتمر
الدوحة الدولي للدفاع البحري (ديمدكس 2026) إتفاقية تعاون مع
«برزان القابضة» لتكون بمحبها الشريك الاستراتيجي والراعي الذهبي
للنسخة التاسعة من الحدث الدولى الرائد، وللنسبة الرابعة على التوالي.

وتقام النسخة التاسعة من ديمدكس 2026 تحت رعاية صاحب السمو
الشيخ تميم بن حمد آل ثانى، أمير قطر والقائد العام للقوات المسلحة،
باستضافة وتنظيم القوات المسلحة القطرية، في الفترة من 19 إلى 22 يناير
2026 في مركز قطر الوطنى للمؤتمرات، تحت شعار «منصة عالمية لابتكارات الدفاع:

استثمار الفرص لبناء غداً آمن».

وقد جرت مراسم التوقيع في وزارة الدفاع القطرية بحضور الفريق
الركن (طيار) جاسم بن محمد المناعي رئيس أركان القوات المسلحة
القطرية، والسيد محمد أحمد الملا رئيس قطاع الاستثمار في مجموعة
برزان القابضة. وتم توقيع الاتفاقية من قبل العميد الركن (بحري)
عبد الباقى صالح الأنصارى، رئيس اللجنة المنظمة لديمدكس، والسيد
عمر فهد القاضى رئيس القطاع التجارى في مجموعة برزان القابضة.

في إطار التحضيرات للنسخة التاسعة من معرض ومؤتمر
الدوحة الدولي للدفاع البحري (ديمدكس 2026)، عقدت اللجنة المنظمة إيجازاً للدبلوماسيين بتاريخ 15 تشرين
أول / أكتوبر 2025، قدمت خلاله أهم المعلومات والتوجيهات
اللوجستية الخاصة بالمشاركة بالحدث، إلى جانب أبرز
التطورات التي رسخت مكانة الحدث كمنصة عالمية رائدة في
قطاع الدفاع، مسلطة الضوء على نمو أثره التجارى المتزايد،
وقدرته على تلبية احتياجات القطاع.

أقيم الموجز في قاعدة القوات البحرية الأمريكية القطرية - أم
الحول، بحضور اللواء الركن بحري عبدالله حسن السليطي
قائد القوات البحرية الأمريكية، والسفراء وممثليبعثات
الدبلوماسية والملحقين العسكريين والتجاريين في السفارات
المعتمدة لدى قطر وممثلي وسائل الإعلام المحلية والدولية.

ويقام (ديمدكس 2026) تحت رعاية أمير قطر صاحب
السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثانى والقائد العام للقوات
المسلحة القطرية، بتنظيم واستضافة القوات المسلحة القطرية،
في الفترة من 19 إلى 22 كانون ثانى / يناير 2026 في مركز قطر
الوطني للمؤتمرات، تحت شعار «منصة عالمية لابتكارات الدفاع:
استثمار الفرص لبناء غداً آمن».

في كلمته في اللقاء، أشار العميد الركن (بحري) عبد الباقى
صالح الأنصارى، رئيس اللجنة المنظمة لديمدكس إلى أهمية
الحدث الذى يشكل منصة رئيسية للفرص التجارية والشراكات
الاستراتيجية في مجال الدفاع. وأكد على استعداد اللجنة لتقديم
نسخة جديدة موسعة من ديمدكس، مثيرةً إلى إسهامه في تشجيع
التعاون والشراكات، وتعزيز قنوات التواصل، وتنويع إبرام
الصفقات التجارية الكبرى. كما شملت الكلمة تقديم معلومات
متعلقة بمشاركة الوفود الرسمية رفيعة المستوى والسفن
الحربية الزائرة، والتأكيد على ضمان توفير الدعم اللوجستي
والإداري الكامل لجميع المشاركين.

وزير الدفاع القطري يطلق الستراتيجية الدفاعية 2025 - 2030



جانب من ضباط القوات المسلحة القطرية يتقدمهم الفريق المدير جاسم المناعي رئيس الأركان

التقدم التكنولوجي، وتطوير الكفاءات الوطنية تماشياً مع رؤية قطر الوطنية 2030، منوهاً بالالتزام دولة قطر الثابت في دعم السلام والإستقرار على المستويات الإقليمية والدولية.

بتاريخ 11 كانون أول / ديسمبر 2025 أطلق نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدولة للشؤون الدفاعية في دولة قطر، الشيخ سعود بن عبد الرحمن آل ثاني، استراتيجية الدفاعية لـ 2025 - 2030. وذلك خلال احتفال عقد في مقر وحدات الإشارة الأمريكية القطرية.

تركز استراتيجية على تقوية القدرات الدفاعية وتحسين التبادل التشغيلي ما بين القوات من خلال إمكانيات وحلول تكنولوجية، إلى جانب اعتماد الأبحاث والتطوير والحلول المبدعة في مجالات الأنظمة الرقية والأمن السيبراني والذكاء الإصطناعي. كما تهدف الجهود إلى تعزيز الجاهزية، والحفاظ على خطوة مع التطورات العالمية السريعة، وتحسين قدرة القوات المسلحة القطرية في الحفاظ على سيادة قطر.

في خطابه خلال الاحتفال، أكد نائب رئيس الحكومة، وزير الدولة للشؤون الدفاعية، على أن استراتيجية الدفاعية 2025 - 2030 تمثل خطوة أساسية في تطوير جاهزية القوات المسلحة القطرية. كما أشار إلى أهمية

معرض مصر الدولي للطيران يعود في العام 2026



يُشار إلى أن هذا المعرض يهدف إلى تسريع عمليات التصنيع والرقمنة، والعولمة في المجالات الدفاعية، والفضاء، وقطاع الطيران التجاري في أفريقيا والشرق الأوسط.

من المقرر أن يعود معرض مصر الدولي للطيران، المعروف باسم معرض العلمين الجوي EIAS، في دورته الثانية بشكل أكبر ودينامية أكثر من قبل، وذلك ما بين 8 و 10 سبتمبر 2026 على أرض مطار العلمين الدولي.

سوف يستضيف مطار العلمين أسماء عالمية رائدة في مجال الطيران، والجوفضاء، والدفاع، والفضاء، وبذلك ينطلق بوابة مصر على البحر الأبيض المتوسط، إلى مركز امتياز جو فضاء عالمي. هذا الحدث الرئيسي، مدعاةً بشكل كبير من وزارة الدفاع المصرية، والقوات الجوية المصرية، ووزارة الطيران المدني، ووكلة الفضاء المصرية، سوف يشهد الأمور التالية:

- حضور بعثات رفيعة المستوى ومشاركة رسمية.
- عروض جوية حية ذات تكنولوجيات عالية.
- مدخل لا مثيل له إلى أفريقيا، والشرق الأوسط وأوروبا.
- ربط شبكي بين رجال الأعمال B2B.

الإمارات أول شريك دولي لنظام THAAD عقد من الشراكة وقدرات قوية من الردع والدفاع



نظام الدفاع الصاروخي على ارتفاعات عالية THAAD إنتاج «Lockheed Martin»

المناطق المأهولة بالسكان والأصول الحيوية على الأرض. وأدت هذه المحادثات إلى أن تصبح دولة الإمارات أول شريك دولي لنظام «ثاد» يحصل على هذا النظام.

حققت دولة الإمارات إنجازاً مهماً على صعيد منظومة الدفاع الصاروخي «ثاد» التابعة لشركة «لوكهيد مارتن»، كأول صفقة مبيعات عسكرية أجنبية لوكالة الدفاع الصاروخي ونظام «ثاد»، وأول دفعة من معدات «ثاد» تسلمها لوكهيد مارتن إلى شريك دولي، بالإضافة إلى أول تشغيل لنظام «ثاد» على مستوى العمليات.

وقد عزز تسلیم «لوكهيد مارتن» أول بطارية «ثاد» إلى دولة الإمارات في تشرين أول / أكتوبر عام 2015 مكانة «ثاد» كركيزة أساسية في منظومة الدفاع الصاروخي للدولة، وأرسى شراكة تستند إلى رؤية طويلة الأمد لتحقيق الاستقرار الإقليمي. وكانت دولة الإمارات تشغّل بالفعل أنظمة باتريوت PAC-3، إلا أن إضافة نظام «ثاد» جعلها تشغّل واحدة من أكثر قدرات الدفاع الجوي والصاروخي تطوراً في العالم.

وعلى مدار خمسين عاماً، تعاونت «لوكهيد مارتن» مع دولة الإمارات لتحقيق رؤية استراتيجية لتأمين المنطقة وتعزيز القدرات الدفاعية لدولة الإمارات. ويعود إهتمام دولة الإمارات بنظام «ثاد» إلى عام 2007، عندما بدأت وزارة الدفاع الإماراتية سلسلة من المحادثات الاستراتيجية مع وكالة الدفاع الصاروخي بهدف التصدي لتهديد الصواريخ البالستية. وتمحورت المحادثات حول فرضية بسيطة: حاجة دولة الإمارات إلى نظام أسلحة يمتلك القدرة دفاع صاروخي داخل وخارج الغلاف الجوي، قادر على اعتراض التهديدات قبل وصولها إلى

المؤتمر الأول في الأردن حول التكنولوجيا المضادة لأنظمة دrones

بتاريخ 17 أيلول / سبتمبر 2025 إفتتح رئيس أركان القوات المسلحة الأردنية، اللواء يوسف الحينطي، المؤتمر الأول في الشرق الأوسط وأفريقيا حول الأنظمة المضادة للطائرات دون طيار، المؤتمر الذي انعقد بتنظيم مكتب الأردن للتصميم والتطوير (JODDB)، وبالتعاون مع المجموعة الإعلامية البريطانية SAE. ودعم من القوات المسلحة الأردنية هو الأول في الشرق الأوسط وأفريقيا، الذي يهدف إلى عرض أحدث التكنولوجيات حول كشف واعتراض أنظمة drones.

مدير مركز JODDB العميد أيمن بطران، أشار إلى أن توقيت المؤتمر يعكس نمو المخاطر التي تمثلها الأنظمة غير الأهلة إقليمياً وعالمياً، مؤكداً على الحاجة لتطوير حلول متخصصة في مقاومة مخاطر أنظمة drones.

بدوره، مدير مجموعة SAE للإعلام Miles Dixon عبر عن



سعادته بالتعاون مع مركز JODDB، مُثيرةً إلى أهمية هذا المؤتمر منصة تجمع خبراء إقليميين ودوليين للمشاركة في أفضل ال斯特راتيجيات والتكنولوجيات لمواجهة نمو أخطار drones.



مقاتلة يوروفايتر تاييفون

والشرق الأوسط كعامة أساسية للدفاع والأمن». يُشار إلى أن تركيا تُصبح المشغل العاشر لمقاتلات Eurofighter Typhoon إلى جانب كلّ من: بريطانيا، ألمانيا، إسبانيا، إيطاليا، النمسا، عمان، قطر، الكويت والملكة العربية السعودية.

اتفاق تركي بريطاني لشراء 20 مقاتلة «يوروفايتر تاييفون»

بتاريخ 27 تشرين أول / أكتوبر 2025 أعلنت الحكومة البريطانية عن إتفاق مع الجمهورية التركية لشراء 20 مقاتلة Eurofighter Typhoon مع الأسلحة المتممة لها بقيمة 5.4 مليار جنيه إسترليني.

بموجب هذا الإتفاق يتعين على شركة «BAE Systems» تصنيع أقسام القطع الرئيسية لهيكل الطائرة، وإجراء عمليات التجميع النهائيّة وإدماج الأسلحة في منشأتها في Lancashire، وبذلك توفر عملاً لثلاث الشركات في بريطانيا. لكن حزمة الأسلحة ستزود بشكل رئيسي من شركة «MBDA».

الإتفاق الذي أُعلن عنه هذا اليوم، يعني أن القوات الجوية التركية ستتصبح القوة الجوية العاشرة التي تشغّل مقاتلات Typhoon، وتعكس الدور الحاسم الذي توفره هذه المقاتلة في مجال الدفاع الجوي العالمي.

الرئيس التنفيذي لشركة «BAE Systems» شالرز وود بورن قال في هذه المناسبة: «إن اقتناء تركيا لمقاتلات تاييفون، يؤشر إلى فصل جديد في علاقاتنا منذ فترة طويلة مع الحليف المهم من «NATO»، ويعزز الدعم العملي للطائرات عبر أوروبا


Navantia
Innovation
where it matters



شركة NVL تبدأ إنتاج سفن دورية للبحرية المصرية



سفينة دورية طراز M - PV 43

السفينة مصممة أيضاً لمهام المراقبة البحرية والحماية من منصات بحرية أخرى.

الرئيس التنفيذي لشركة «NVL» تيم وااغنر Tim Wagner أعرب عن سعادته لكون الحكومة المصرية قد وضعت ثقتها بشركة NVL Egypt لتسليم مشروع وطني مهم للقوات البحرية المصرية.

بتاريخ 8 تشرين الثاني / نوفمبر 2025 أعلنت شركة «لورسین للسفن البحرية» التي أنشأت في مصر فرعها NVL Egypt، عن بدء إنتاج عشر سفن دورية طراز M - PV43 لصالح البحرية المصرية، الشركة أشارت إلى أن عملية الإنتاج بدأت خلال شهر أيلول / سبتمبر بعدما تم اختيارها من قبل الحكومة المصرية لتكون المتعاقد الرئيسي لبرنامج M - PV43.

في العام 2022 تأسست شركة «NVL Egypt» كشراكة مُشتركة ما بين NVL وآبو قير و Magnom Industries. هذه الشركة تدعم الزبائن في مصر لبناء وصيانة الستراتيجية الوطنية لبناء السفن، وهي تعمل من مكاتبها في الإسكندرية والقاهرة.

يُشار إلى أن السفينة PV43 للدوريات، هي بطول 43 متراً، وتحمل رشاشاً عيار 12.7 ملم ومدفعاً عيار 30 ملم، إلى جانب صواريخ مضادة للسفن. شركة «NVL Egypt» أضافت أن هذه

تعاون BAE Systems والفضاء التركي حول الأنظمة الجوية



ممتلي الشركتين بعد التوقيع على الإنفاق

العلاقات المتينة الموجودة بين شركتينا، وسوف تسمح لنا لجلب قدرات أنظمتنا الموجودة حالياً إلى مستويات أعلى».

بتاريخ 8 تشرين الثاني / نوفمبر 2025 وقعت كل من: BAE Systems و Turkish Aerospace على مذكرة تفاهم (MOU) بغية إنشاء تحالف ستراتيجي لاكتشاف فرص للتعاون في مجال تطوير الأنظمة الجوية دون طاقم (UAS). هذه الاتفاقية ستري خبراء من الجو فضاء التركية الرائدة في المجال الجو فضائي والدفاعي، يعملون مع خبراء بالقتال الجوي من شركة «BAE Systems»، لاكتشاف فرص مشتركة حول الأنظمة غير الآهلة.

المدير الإداري لقسم أعمال فالكون في شركة «B.A. إي سيستمن» Dave Holmes قال: «نرى هذا كبداية تحالف عميق وذو معنى ما بين منظمتنا، يجلب كل منهما مهارات إضافية وقدرات إلى الطاولة وملف قوي حول الأصول دون طاقم، التي يستطيع تحسينها ودمجها لإنشاء مجموعة من الحلول بكلفة مقبولة».

بدوره، الرئيس التنفيذي للجو فضاء التركية Dr. Mehmet Demiroglu، أشار إلى: أن هذه الاتفاقية تبني على



WORLD
DEFENSE
SHOW
SAUDI ARABIA
8-12 FEB 2026

NATIONAL STRATEGIC PARTNER



MAIN PARTNER



FOUNDED BY



JOIN THE FUTURE OF DEFENSE INTEGRATION

at a **SCALE** *that means*
BUSINESS

WDS 2026 brings together global leaders to explore the future of defense integration across land, air, sea, space, and security in Saudi Arabia. Connect with opportunities that drive growth and innovation.

SECURE YOUR BADGE TODAY



www.worlddefenseshow.com
EQUIPPED FOR TOMORROW



الشيخ عبدالله بن حمد آل ثاني يفتتح المعرض محاطاً باركان الدولة وضيوف قطر في العام 2024

معرض ومؤتمر الدوحة للدفاع البحري : منصة عالمية لابتكارات الدفاع

وأطلع على أحدث تكنولوجيات الأنظمة الدفاعية البحرية شاكراً ومرحباً بـ«كثافة الحضور» من الشركات العالمية والمحليّة. اللواء الركن بحري عبد الله بن حسن السليطي، قائد القوات البحرية الأميرية القطرية، كان له كلمة في هذه المناسبة قال فيها: « يأتي معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري في إطار رؤية قيادتنا الرشيدة وجهود دولتنا المُساهمة في تعزيز الأمن والاستقرار الدوليين، لما له من تأثير بالغ على مجتمعنا واقتصادنا، وذلك مع أهداف الرؤية الوطنية 2030 في تحقيق التنوع الاقتصادي وتعزيز التنمية المستدامة في مختلف مجالاتها». كما أشار اللواء السليطي إلى أن دولة قطر كانت ولا تزال من أكثر الدول جرداً على ترسيخ دعائم الأمن والاستقرار ليس في المنطقة وحسب بل على المستوى الدولي أيضاً.

يشار إلى أن معرض «ديمدكس» يضم 7 قاعات كاملة بالإضافة إلى ساحات العروض الخارجية على مساحة 35000 متر مربعاً، كما يستضيف أكثر من 200 شركة دولية ومحليّة بالإضافة إلى 9 أجنحة دولية هي: تركيا، الولايات المتحدة الأميركيّة، إيطاليا، فرنسا، ألمانيا، المملكة المتحدة، إيران، الصين وقطر. لقد عرضت الشركات والأجنحة الدوليّة المشاركة في ديمكس أحدث التقنيات والإبتكارات والأنظمة ذات الصلة بالدفاع البحري، بالإضافة إلى مختلف المعدّات والقوارب.

ينعقد معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري DIMDEX 2026 في نسخته التاسعة، تحت الرعاية الكريمة للشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير قطر، ما بين 19 و 22 كانون ثاني/ يناير 2026 في مركز قطر الوطني للمؤتمرات، تحت شعار «منصة عالمية لابتكارات الدفاع: استثمار الفرص لبناء عدّ أمن». فيما يلي تذكير بفعاليات المعرض السابق:

تحت شعار «إنارة الطريق لستقبل يتخطى حدود الأمن البحري»، إفتتح الشيخ عبدالله بن حمد آل ثاني، نائب أمير دولة قطر بتاريخ 4 آذار / مارس 2024، معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري «ديمدكس» في دورته الثامنة في مركز قطر الوطني للمؤتمرات QNCC. حضر الإحتفال الدكتور خالد بن محمد العطية نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الدولة لشؤون الدفاع، وعدد من أصحاب المعالي والسعادة والوزراء والسفراء ورؤساء الوفود وقادة البحريات، وممثلي عن الشركات العارضة المشاركة في المعرض. الشّيخ عبدالله بن حمد قام بجولة على الشركات الدوليّة العارضة وعلى الشركات والهيئات الوطنيّة وأجنحة القوات المسلّحة القطرية.



ويتفقد لجنة العارضين

منها مُستشعر الدفاع الجوي والصاروخي ذي المستوى الأدنى (LTAMDS)، ورادار الدفاع الجوي والصاروخي متوسط المدى GhostEye MR، ونظام الصواريخ الوطنية المتقدّم أرض - أرض، وجميعها أنظمة دفاع جوي وصاروخي متكاملة، مطورة مصممة لرصد وهزيمة التهديدات المعقدة في ساحة المعركة.

مدير عام شركة «ريثيون الدوحة» ليزلي بوندي Lesli Bonde قال خلال المعرض: «تمكننا المشاركة في أحد أهم المعارض المعنية بقطاع الدفاع البحري في المنطقة من استعراض قدرات تقنياتنا وحلولنا الدفاعية المتطورة، في تعزيز مجال الدفاع ودعم أولويات عملائنا في دولة قطر والمنطقة عموماً.

والسفن المزودة بأنظمة الدفاع الجوي والبحري والاتصالات والرادارات وغيرها من الصناعات والخدمات البحرية. وعلى الرغم من تخصّصه في مجال الدفاع البحري، إلا أن ديمدكس شهد عبر السنوات الماضية تطويراً ملحوظاً ليصبح واحداً من أهم المنصات الحيوية التي تعرض أحدث القدرات الدفاعية الشاملة، وكذلك الأنظمة المصاحبة من ضمنها أنظمة مكافحة القرصنة والذكاء الاصطناعي، والنظم الإلكترونية في مجال الأمن السيبراني، وأنظمة القيادة والسيطرة والتحكم والاتصالات والحواسيب والأنترنت والإستخبارات والمراقبة والإستطلاع (C5ISR)، وأنظمة التحكم عن بعد والنظم غير المأهولة وغيرها.



بعض الأنظمة في جناح ريثيون

الشركات العارضة:

من اليدوي أن يكون عدد الشركات القطرية الأكبر حيث فاق عددها 50 شركة ومؤسسة على صلة بالأنظمة البحرية، تلتها الشركات التركية التي شاركت منها 42 منتجة لمختلف الأسلحة التي تستخدمها القوات البحرية بشكل عام، ثم حلّت الولايات المتحدة الأمريكية في المرتبة الثالثة من حيث عدد الشركات العارضة التي بلغ عددها 15 شركة ومؤسسة. فيما يلي أبرز العارضين:

ريثيون: Raytheon

إحدى شركات RTX، إستعرضت في معرض «ديمدكس 2024» مجموعة واسعة من القرارات التكنولوجية التي تدعم العمليات متعددة المجالات وتتوفر الدفاع الجوي والصاروخي المثبت على الأرض. خلال مشاركتها سلطت ريثيون الضوء على خبراتها الواسعة في تطوير الأنظمة المتقدمة المضادة للطائرات بدون طيار، بالإضافة إلى مجموعة من أجهزة الاستشعار والإستجابة للدفاع الجوي والصاروخي التي أثبتت كفاءتها في ساحات القتال، والتي



نظام NAUTOMATE البحرى إنتاج BAE Systems



عرضت فينكانطيري مجسمات سفن حربية متعدة

على هامش المعرض وقعت على مذكرة تفاهم مع أحواض بناء السفن المصرية Alexandria Shipyard بهدف وضع مباديء تركز على فرص جديدة للتعاون في مجال سفن جديدة في أحواض الإسكندرية، كما يرتكز التعاون على برامج جديدة محتملة خاصة بالبحرية المصرية لبناء أي نوع من السفن التي تتطلبها القوات البحرية المصرية.

بـ.أـ.إـ.سيـسـتـمـزـ BAE Systems

الشركة البريطانية المنتجة لمحظة الأنظمة الدفاعية، شاركت في معرض «ديمدكس 2024» كونه يوفر منصة لامثل لها لصناعات الدفاع والأمن، لعرض أحدث التقنيات والحلول الخاصة بها، وقد استعرضت BAE Systems قدراتها الشاملة في المجالات البحرية والجوية والفضائية والسييرانية، لتبرز إلتزامها بحماية سيادة الدول والأمن القومي.

شملت عروض الشركة قمرة قيادة «يوروفايتر» Typhoon Eurofighter من الجيل القادم، التي توجد لدى القوات الجوية الأمريكية القطرية (QEAF)، ثم خوذة الطيار المقاتل II Striker، ثم نظام التحكم الذاتي المستقل «نوتومايت Nautomate» الذي يمكن دمجه في المنصات البحرية، وتحت سطح البحر.

كما عرضت المركبة القتالية البرمائية الوحيدة (ACV) التي يتم إنتاجها ب معدل إنتاج كامل اليوم، وقد تم تصميم هذه المركبة القتالية البرمائية لتنمو وتتكيف مع احتياجات المهمة وتزويده مشاشة البحرية في جميع أنحاء العالم بالقدرة على إطلاقها من السفينة إلى الهدف والعودة.

برزان القابضة Barzan Holdings

منذ تأسيسها قبل سبع سنوات، تركت برزان القابضة تأثيرها الكبير على صناعة الدفاع في دولة قطر، وساهمت في استقلالية البلاد من خلال تطوير القدرات المحلية وتوطين سلاسل الإمداد.

يُشار إلى أن «Raytheon» تنتج المستشعر KuRFS، والنظام Coyote لكشف وتمير الأنظمة الجوية المسيرة، وذلك في إطار النظام الدفاعي المدمج LIDS، وهذا يعتبر حجر الزاوية في سجل أداء الشركة والقدرات المضادة لأنظمة الجوية غير الآهلة C-UAS.

فينكانطيري Fincantieri

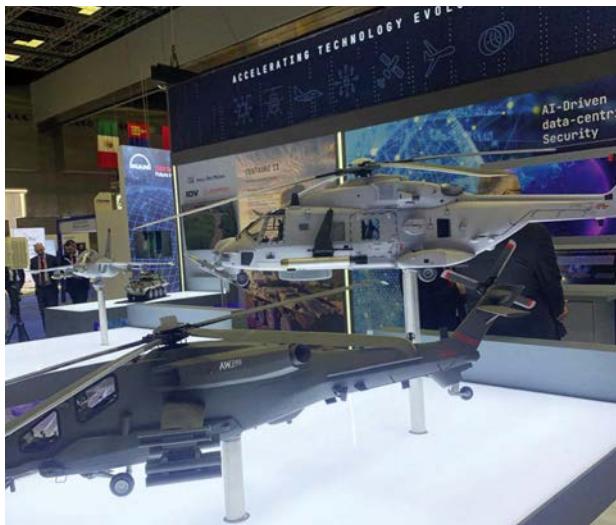
إحدى الشركات العالمية الكبرى لبناء السفن، والناشطة في قطاع الصناعات البحرية من أحواض ايطاليا، شاركت في معرض «ديمدكس 2024» وعرضت مجسمات بعض السفن الحربية التي تنتجها. تفاخر فينكانطيري بأنها قد بنت أكثر من 7000 سفينة خلال تاريخها الذي يعود إلى 230 سنة مضية، حيث تمتلك خبرات ومهارات متقدمة في مجال بناء السفن على أنواعها.

السفن الحربية الزائرة:

تماشياً مع الدورات السبع السابقة لمعرض الدوحة الدولي للدفاع البحري، استقبل مرفأ حمد، أكبر مرفأ في الشرق الأوسط، عدة سفن حربية زائرة في إطار معرض «ديمدكس 2024». إدارة المعرض يسرها استقبال السفن والبحريات الدولية الصديقة، لإعطاء العارضين والزوار فرصة التعرف إلى السفن الحربية الحديثة، ولقاء القادة والطواقم الذين يتعاملون مع تعقيديات حماية المصالح البحرية العالمية.

تضمنت لائحة السفن الزائرة ما يلي:

- سفينة F596 MARTINENGO من ايطاليا.
- سفينة SADH من البحرية الملكية العمانية.
- غواصة خالد SUBMARINE KHALID من البحرية الباكستانية.
- سفينة TABUK من البحرية الباكستانية.
- سفينة AL Doha (QTS-91) من البحرية القطرية.
- سفينة QENS Damsah (F/02) من البحرية القطرية.
- سفينة HMS Middleton من بريطانيا.
- سفينة Marshal Shaposhnikov من روسيا.



مجسم الطوافة AW249 في جناح ليوناردو

الكبير بهذا المعرض البحري حيث يتواجد فريق أسلسان لتزويد الخبرات والدعم لشركاء وربائين الشركة. السيد أكيول أشار إلى مسؤولية الشركة وحرصها على سلامة الأفراد في البحر التي تعتبر من أبرز مهام أسلسان. الشركة عرضت نظام السلاح Gokdeniz الذي يعتبر منصة بحرية لحلول الدفاع الجوي، والذي يوفر مستويات عاملية وكتيكية متقدمة باستخدام أحدث التكنولوجيات.

ليوناردو : Leonardo

الشركة الإيطالية الرائدة في إنتاج مختلف الأنظمة الإلكترونية والدفاعية، عرضت في «ديمدكس» مجموعة من منتجاتها والتي كان أبرزها مجسم الطوافة الهجومية الثقيلة AW249 التي يتم العمل على إنتاجها لصالح الجيش الإيطالي، لمهمات متعددة تشمل التجسس والمراقبة والإستطلاع وحيازة الأهداف (ISTAR)، إلى جانب مهمات الدعم الجوي القريب والمراقبة الجوية والمنع الجوي. إلى ذلك احتلت ليوناردو مع القوات الجوية الأمريكية القطرية بمناسبة تسجيل 2500 ساعة طيران لأسطول طوافات NH90 التي تشكل قوة كبيرة مع القوات البحرية.

روكتسان : Roketsan

الشركة التركية الرائدة في إنتاج مختلف أنواع الصواريخ والمدافع، عرضت مجسمات مجموعة كبيرة من منتجاتها، وكان البارز منها النظام الوطني للإطلاق العمودي MIDLAS الذي يعرض للمرة الأولى في الدوحة. تتالف كل وحدة في نظام MIDLAS من ثمانية خلايا قادرة كل منها على احتواء علبة صاروخ. الصواريخ الممكّن حملها في هذا النظام هي HISAR A+ و HISAR O+ إنتاج روكتسان. نظام السلاح البري / البحري هذا يستطيع الإشتباك مع أهداف على بعد 25 كم وعلى ارتفاعات تفوق 15 كم، ويمكنه تدمير مجموعة من الأهداف مثل الطائرات والطواوفات والصواريخ الجوالة وأنظمة الدرونز المُسلحة.



أنظمة منظورة في جناح أسلسان

الرئيس التنفيذي للشركة السيد عبد الله الخاطر، أشار إلى أن لدى بربان القابضة مجموعة من الشركات المرموقه التابعة لها، تشمل درع بربان للصيانة (BMS)، ومجموعة بربان الصناعية (BIG) وهي الذراع الهندسية والتكنولوجية للشركة، ومصنع بارود للذخائر، بالإضافة إلى الشركات التي تملك فيها بربان حصة أغلبية مثل QSUR و BINDIG، واريثميال بربان للتكنولوجيات المتقدمة (RBAT).

أسلسان : aselsan

الشركة التركية المنتجة لمختلف الأنظمة الإلكترونية والدفاعية عرضت مجموعة من منتجاتها البحرية المتقدمة التي شملت حلول الأنظمة البحرية، وأنظمة الاتصالات العسكرية، ومحطات السلاح الذي يدار عن بعد، والبصريات الإلكترونية، وأجهزة التشويش، والرادارات وأنظمة الجوية دون طيار. مدير عام الشركة أحmet Akyol عبر عن اهتمامه



عرضت روكتسان مجسمات صواريخ متعددة



مجسمات صواريخ متعددة في جناح MBDA



عرضت نكست العربة المدرعة VBCI MK II امام قيادة الجيش القطري

م.ب.د.أ: MBDA

الشركة الفرنسية الرائدة في إنتاج مختلف أنواع الصواريخ، شاركت في معرض «ديمدكس» وعرضت مجسمات مجموعة من الصواريخ لمختلف أنواع المهام، في خطوة تؤكد التزامها الراسخ طويلاً الأمد برعايتها الذهبية لهذا الحدث البارز، كما تواصل التركيز على مستقبل الأمن في خلال أحد التقنيات الدفاعية المتقدمة، خاصة على علاقاتها وتعاونها مع دولة قطر حيث توفر أنظمة صواريخ متقدمة للمنصات البحرية والجوية وتستمر في دعم رؤية قطر الوطنية 2030 بأحدث منتجاتها وأنظمتها من الجيل الجديد.

الشركة عرضت صواريخ MARTE ER و AKERON MP، لمهمات الدفاع الجوي والدفاع الساحلي الخاصية بدولة قطر، كما عرضت الصاروخ مضاد للسفن Exocet MM40 Block 3.

إلى ذلك عرضت صواريخ Storm Shadow و Meteor في جناح القوات الجوية الأميرية القطرية، والتي من شأنها المساعدة في تحقيق السيطرة الجوية.

بوينغ: Boeing

تعتبر «بوينغ» من أبرز الشركات الأميركية والعالمية في مجال إنتاج الطائرات التجارية والبحرية والطواوفات وأنظمة القتال المتنوعة. الشركة عرضت في «ديمدكس» مجسمات مجموعة من منتجاتها الخاصة بالدفاع والفضاء والأمن.

نائب رئيس الشركة لتطوير أعمال Boeing Space & Security و Vincent Logsdon Defense السيد فنسنت لوغسدون أشار إلى أن قطر إحدى أهم الزبائن في المنطقة. القوات الجوية الأميرية القطرية تستخدم المقاتلة المتقدمة F-15 QA و طوافة الهجوم Apache AH-64، و طائرة النقل الاستراتيجي الثقيل C-17 Globemaster III. هذا بالإضافة إلى أن بوينغ تزود القوات الجوية القطرية بقطع الغيار والصيانة والتدريب والدعم اللوجستي للمنصات الواردة أعلاه.

نكست: Nexter

إحدى شركات مجموعة KNDS الرائدة في إنتاج العربات المدرعة والمدافع والذخائر على أنواعها، عرضت في «ديمدكس» أحد حلوتها من عربات قتال المشاة المدرعة (IFV) أو VBCI MK II أو (IFV) أمام القوات المسلحة القطرية التي تسعى إلى تحديث وحداتها من المشاة المتحركة.

سوف تساهم الشركة الفرنسية في تطوير الصناعات الدفاعية الأميرية القطرية والقاعدة التكنولوجية وفقاً لرؤية قطر 2030 إذ أن العربة VBCI MK II هي فرنسيّة 100 %، وهي أنموذج محسن من الأنموذج الحالي في خدمة الجيش الفرنسي.

يشار أن لدى «Nexter» تاريخ طويل من الشراكة مع القوات المسلحة القطرية في مجال العربات المدرعة حيث تم تزويدها بمعدات عسكرية أبرزها الدبابة AMX30.

مجموعة ELT Group

الشركة الإيطالية الرائدة في أنظمة الإلكترونيات الدفاعية، شاركت في معرض «ديمدكس» وعرضت بعض منتجاتها لقد اكتسبت الشركة خبرات كبيرة من خلال مشاركتها في أبرز البرامج الدفاعية الأوروبية التي تشمل المقاتلة Eurofighter، والفرقة FREMM، و الفرقاطة Typhoon، ومجموعة ELT توجد حالياً في 30 دولة حول العالم، وهي شاركت في برنامج القتال الجوي العالمي (GCAP) وقدمت إلكترونيات الطائرات لمنصة الجيل السادس من المقاتلات.

على هامش معرض «Dimdex»، وقعت على مذكرة نية (LOI) مع القوات المسلحة القطرية بهدف التعاون في المشاريع الاستراتيجية في مجال طيف العمليات الإلكترونيات مغناطيسية.



معرض ومؤتمر الدوحة |
Doha International Maritime
Defence Exhibition & Conference |
الدولي للدفاع البحري

19 - 22 JANUARY | يناير |

www.dimdex.com

منصة عالمية ابتكارات الدفاع استثمار الفرص بناء غدٍ أمن

**A GLOBAL HUB FOR
DEFENCE INNOVATIONS**

Invest in possibilities to
shape a secure tomorrow

19-22 JANUARY | ٢٠٢٦ يناير |

الشريك الاستراتيجي
Strategic Partner



برزان القابضة
BARZAN HOLDINGS

باستضافة وتنظيم
Hosted & Organised by



القوات المسلحة القطرية
QATAR ARMED FORCES



الراعي الرئيسي
Main Sponsor
EDGE
البدج

الراعي الماسن
Diamond Sponsor
FINCANTIERI

الراعي البلاتيني
Platinum Sponsor
QATAR AIRWAYS
الإماراتي
Al Abdullaheen
Motors



الراعي المدعية
Gold Sponsors
Barzan Holdings
MBDA
MISSILE SYSTEMS

الراعي الفضي
Silver Sponsors
Estithmar
Holding
vodafone

الراعي الإعلامي الوطني
National Media Sponsor
QATAR AIRWAYS
الإماراتي

الرعاية الداعمة
Supporting Sponsors
BOEING **CAE**

مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط بالشراكة مع
MENC Conference in Partnership with



منتخب الدليل الرسمي للمعرض
Official Show Guide Producer
EventGuides

النشرة اليومية
Official Show Daily Producer
EventGuides

الشريك الإعلامي الرسمي للحدث
Official Naval Media Partner
NAVALNEWS

التنبورة الإذاعية الرسمية والبث المباشر الإلكتروني
Official Digital News & Web TV Producer
Defense News

المجلة العربية الرسمية
Official Arab Magazine
الدفاعة
Al Daf'a

الشركاء الإعلاميون
Media Partners



مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط

MIDDLE EAST NAVAL COMMANDERS CONFERENCE



إحدى جلسات النقاش خلال المؤتمر



تحت عنوان «آفاق النمو الاقتصادي في ظل التحديات الأمنية وتأثيرها العالمي»، وتحت رعاية الدكتور خالد بن محمد العطية، نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الدولة لشؤون الدفاع، انعقد مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط بتاريخ 5 آذار / مارس 2024 في مسرح المياسة داخل مركز قطر الوطني للمؤتمرات.

تناولت الكلمات عدد من القادة البحريين والأكاديميين الذين سلطوا الضوء على أهمية الأمن البحري ومدى تأثير التحديات البحرية على اقتصاديات الدول. ومن أبرز المتحدثين كل من القادة والسادة الآتي اسماؤهم:

- النقيب البحري مارك اندرسون من Commodore Mark Anderson حائز أفضل وسام في الأمن البحري - بريطانيا.
- الدكتور خالد شمس Dr. Khaled Shames استاذ مشارك في تخصص المالية والاقتصاد - جامعة قطر
- الدكتور محمد الدوراني Dr. Mohamed Al Durani أستاذ في

- الأستاذ المساعد في قسم تكنولوجيا المعلومات، جامعة قطر.
- البروفيسور مروة سيرين Professor Merve Seren استاذ مساعد في جامعة أنقرة - تركيا.
- الفريق بحري جورج وايكوف Vice Admiral George Wikoff قائد القوات البحرية للقيادة الوسطى الأمريكية / قائد الأسطول الخامس الأميركي.
- الجنرال الماسير باتريك ساندرز General Sir Patrick Sanders رئيس الأركان العامة - بريطانيا.
- العميد كلاوديو غرازيانو Major General Claudio Graziano رئيس أركان الدفاع في اللجنة العسكرية للاتحاد الأوروبي - إيطاليا.
- اللواء البحري إيمانويل سالرس Marine Major General Emmanuel Salers قائد المنطقة البحرية للمحيط الهندي وقائد القوات الفرنسية المتمركزة في دولة الإمارات العربية المتحدة - فرنسا.



Since its establishment in 1979, **Al-Iktissad Wal-Aamal** remains the leading business magazine in the Arab region.

Al-Iktissad Wal-Aamal is a comprehensive source of information on Pan-Arab business and economy, delivering relevant, in-depth and timely coverage of news you can use in the Arabic language.

For More Information

Beirut, LEBANON

Tel: + 961 1 780200, Fax: + 961 1 780206
Email: info@iktissad.com

Dubai, U.A.E.

Tel: + 971 4 294 1441, Fax: + 971 4 294 1035
Email: infouae@iktissad.com

www.iktissadonline.com



al-iktissad-wal-aamal-group



iktissad



AllIktissadWalAamal

IF YOU WANT TO TALK TO HEADS OF INDUSTRY TALK TO US FIRST.





رئيس قطاع الصواريخ والأسلحة في «EDGE» سيف الدهبashi: نعمل على دعم المنظومة التنامية للأسلحة الذكية

باتت مجموعة EDGE الإماراتية في مقدمة الصناعات الدفاعية الإقليمية والعالمية، لمزيد من الاطلاع على نمو هذه المجموعة أدى السيد سيف الدهبashi رئيس قطاع الصواريخ والأسلحة في المجموعة بمعلومات قيمة كمقابلة حصرية لمجلة «الدفاعية» وذلك على النحو التالي:

كما تُشكل شركاتنا دليلاً واضحاً على هذا التوجه؛ إذ أُسست مجموعة أيدج بالفعل 25 مشروعاً مشتركاً حتى الآن، جماعتها تهدف إلى معالجة تحديات أمنية محددة بالتزامن مع تمكن القدرة الإنتاجية السيادية في الوقت نفسه.

وأخيراً، تتسارع وتيرة نمو استثماراتنا في التقنيات الناشئة بشكل ملحوظ. فعلى سبيل المثال، أنشأنا مراكز تميز متخصصة في التقنيات المتقدمة، بما في ذلك الذكاء الاصطناعي، لضمان فعالية وكفاءة دمج هذه التقنيات بكفاءة وفاعلية، إلى جانب تزويد عملائنا بقدرات الجيل القادم.

يشمل دوركم الحالي الإشراف والتوجيه الاستراتيجي لتطوير الأعمال في وحدات مختلفة من مجموعة أيدج، بما في ذلك شركات الطارق، وكراكل، وكراكل للذخائر الخفيفة، وهالكن، ولهب: ما هي المنتجات الرئيسية في هذه الشركات التي تمثل إمكانات تصدير حقيقة؟

جميع منتجاتنا تمتلك فرضاً واسعة

العالم، بفضل خطة تطوير منتجات طموحة تستند إلى قاعدة صناعية قوية ومتينة.

ما هي الأهداف طويلة الأجل الأخرى التي تطمحون إلى تحقيقها خلال الفترة المتبقية من ولايكم؟

يُركز قطاع الصواريخ والأسلحة على تحقيق أهداف طويلة الأجل تتمثل في تطوير حلول سريعة الجاهزية قادرة على تلبية متطلبات العمليات والبيئات الأمنية المتغيرة من منطقة إلى أخرى. ولتحقيق ذلك، نواصل الاستثمار بشكل واسع في الكفاءات والشركات والتقنيات الناشئة والمستقبلية.

وفيما يتعلق باستقطاب الكفاءات والمهارات، من المهم بمكان أن ندرك أن مجموعة أيدج لا تتوفر فقط فرصة العمل على أنظمة دفاعية متقدمة، بل تُتيح أيضاً تطوير قدرات مبتكرة وفريدة من نوعها في المنطقة. ويظهر هذا الأساس المتنين في قوّة عاملة تضم أكثر من 17 ألف موظف من أكثر من 95 جنسية، ما يعكس بيئة عمل غنية بالخبرات وفرص النمو.

بعد مرور عام على تعيينكم رئيساً لقطاع الصواريخ والأسلحة في مجموعة أيدج، ما هي أهدافكم المباشرة، والتحديات الرئيسية التي تواجهكم لتحقيقها؟

أشعر إلى قيادة ودعم المنظومة التنامية للأسلحة الذكية والأسلحة النارية ضمن المجموعة، بهدف ضمان تنفيذ التقدم المنهجي لخطة تطويرنا الاستراتيجية ذات الصلة بالأنظمة المتقدمة والمتقدمة، ووضعها على المسار الصحيح. ويمكن التحدى في اتساع نطاق العمل الذي تقوم به؛ إذ تطور في الوقت نفسه أحدث التقنيات في مجال الأسلحة الذكية والأسلحة النارية، ونستمر بوتيرة متسارعة في إنشاء مركز صناعي متكامل للتصنيع المحلي، إلى جانب توسيع حضورنا في الأسواق الدولية.

ومع ذلك، فقد نجحنا في مواجهة هذا التحدى. ففي غضون خمس سنوات فقط، تمكنت إيدج من الاستحواذ على حصة مؤثرة في سوق الأسلحة الموجهة بدقة على مستوى



صاروخ «الطارق» على طائرة مقاتلة

(ايديكس 2025) في مصر ومعرض الدفاع العالمي 2026 في السعودية: ما مدى أهمية هذه المعارض الإقليمية لمجموعتكم؟

■ منذ تأسيسها في عام 2019، تبوأت ايدج مكانة رائدة إقليمياً وعالمياً في مجال تطوير قطاع الصناعات الدفاعية. وقد تحقق هذا النمو اللافت، الذي تضاعف فيه نطاق منتجاتنا بأكثر من عشرة أضعاف، بفضل الاستثمار المستمر في الابتكار الحقيقي، وتوجيه موارد كبيرة نحو بناء قدرات سيادية متقدمة، سواء على مستوى الكفاءات أو التصنيع على الجودة.

ويعكس حضورنا في هذه المعارض الدفاعية عمق العلاقات الثنائية والمتعددة الأطراف التي تربط دولة الإمارات بدول منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

فقد أقمنا شراكات مع الصناعات الدفاعية في المنطقة، تشمل مجالات متعددة من الذخائر إلى البنية التحتية للأمن السيبراني وصولاً إلى أنظمة مراقبة الأرض الفضائية. وتعد السيادة والقيمة المحلية عنصراً بالغ الأهمية للعديد من عملائنا، وتبذل مجموعة ايدج جهوداً حثيثة لدعم هذه المبادرات من خلال شراكات مثمرة ومتباينة المنفعة. إضافةً إلى ذلك، تولي أهمية قصوى للتواصل مع العمالء والمستخدمين النهائيين في المنطقة لفهم بيئتهم التشغيلية وبيئات التهديدات التي يواجهونها فهماً عميقاً. وتعتبر مشاركتنا وعرضنا لمجموعة حلول متقدمة ومتعددة المجالات في هذه المعارض انعكاساً مباشراً لهذا الفهم. ■

عملياتها. ففي يناير 2024، قمنا بالإعلان عن توسيعة كبيرة لقاعدة تصنيع شركة «سيات» في ساو باولو. وفي سبتمبر 2025، افتتحنا مقرها الرئيسي الجديد ومنشأة الإنتاج، التي تمتد على مساحة 6000 متر مربع، وتضم مراافق هندسية متقدمة، ومخبرات للبحث والتطوير، وخطوط إنتاج. وقد أثمر هذا الاستثمار بالفعل، حيث إننا بصدور دمج منصة «سيات» لإطلاق صواريخ MAX «المتقدمة أرض-أرض مع سفينة الهجوم السريع من طراز RABDAN FA-400»، التابع لمجموعة ايدج. بالإضافة إلى ذلك، وقّعنا عقداً لتوريد منظومتي MANSUP و MANSUP-ER (المعروفتين ذات المدى المتدوّل) إلى البحرية البرازيلية، وصاروخ من طراز 1.2 MAX المضاد للدبابات إلى قوات مشاة البحرية البرازيلية، بالإضافة إلى اتفاقية ترخيص لنقل ملكية الملكية الفكرية لمنظومة MANSUP-ER.

وأخيراً، نولي اهتماماً بالغاً لمتطلبات عملائنا إذ يشكل ذلك عنصراً محورياً في عمليات الاستراتيجية مثل الاستحواذ في عالم الصناعات الدفاعية. وعندما يبرز طلب على تقنية أو قدرة محددة، تتمتع مجموعة ايدج بالرونة والسرعة اللازمتين لتلبية هذا الطلب، وتوفيره على الفور.

■ تُعد مجموعة ايدج راعياً رئيسياً لمعرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري (ديمدكس 2026) القادم. كما تشارك ايدج كعارض رئيسي في المعرض الدولي للصناعات الدفاعية والعسكرية

للتتصدير، بل إن العديد منها دخل بالفعل أسوأً خارجية.

فقد حققت محفظة أسلحتنا الذكية، بما فيها مجموعة «الطارق» من الذخائر الموجهة بدقة عالية، والمثبتة كفاءتها في جميع الظروف الجوية، ليلاً ونهاراً، وذات المدى البعيد، ومجموعة «ديزرت ستينغ» من الأسلحة الانزلاقية الموجهة، وعائمة «ثاندر» من الذخائر الموجهة بدقة عالية ذات التكلفة المنخفضة، نجاحاً ملحوظاً على مستوى التتصدير، وهي قيد الاستخدام في أكثر من دولة.

وينطبق الأمر نفسه على أسلحتنا النارية. ففي أيلول / سبتمبر 2025، فازت شركة «كراكال» بعقد لتزويد قوات الشرطة الاحتياطية المركزية الهندية بـ 200 بندقية قنصل من طراز CSR 338.

من أبرز الجوانب التي يجب استيعابها في ما يخص استراتيجية التتصدير هو الآتي: أولاً، أن اعتماد القوات المسلحة لدولة الإمارات كعميل رئيسي يفرض علينا تقديم حلول تلتزم بأعلى المعايير، سواء من حيث القدرات المتقدمة أو مستوى الموثوقية في البيئات التشغيلية القاسية. ثانياً، نتبع في نماذج أعمالنا نهجاً مصمماً خصيصاً لكل عميل محتمل. فعلى سبيل المثال، جاء عقد شركة «كراكال» مع قوات الشرطة الاحتياطية المركزية في الهند نتيجة تعاون واسع واستثمار ملموس في القطاع الصناعي المحلي، شمل إنشاء مصنع إنتاج في مدينة حيدر آباد.

■ بالإضافة إلى شركة «كوندور» (Condor) و«سيات» (SIATT) البرازيليتين، ما هي المشاريع المشتركة أو عمليات الاستحواذ الأخرى التي شارك فيها قطاع الصواريخ والأسلحة في مجموعة ايدج حتى الآن؟ وكيف تقييمون نتائج هذه المشاريع المشتركة وعمليات الاستحواذ؟

■ تُعد شركتنا «كوندور» و«سيات» حالياً أهم عمليات الاستحواذ ضمن قطاع الصواريخ والأسلحة، ومن المهم مراعاة قيمة هذه الاستحواذات. فمن خلال حصتنا البالغة 51% في «كوندور» و 50% في «سيات»، أدخلنا أنظمة متقدمة غير فتاكية سريعاً ووسعدنا قدراتنا في مجال الأسلحة الذكية ضمن محفظتنا. ونتيجة لذلك، تمكّن عمالاؤنا من الوصول سريعاً إلى الأنظمة الحيوية الالزامية لبرامج التحديث الخاصة بهم، بينما تمكّنت شركتنا «كوندور» و«سيات» من تنمية

معرض دبي للطيران 2025: ظاهرة عالمية لرسم ملامح المستقبل



الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم خلال افتتاح المعرض

وفدًّا عسكريًّا ومدنيًّا من 115 دولة حول العالم. لقد انعقد معرض دبي للطيران 2025 تحت شعار: «المُستقبل يبدأ من هنا»، مجددًا مكانة دولة الإمارات كمركز عالمي للابتكار والإستدامة في قطاع الطيران، وعلى مدى خمسة أيام شهد المعرض مزيدًا من الصفقات والإتفاقيات التي تُعيد تشكيل مستقبل الطيران والفضاء والدفاع العالمي، والتي سيتم إدراج أبرزها في لائحة مُفصلة من هذا التقرير.

تحت رعاية الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، إنطلقت في دبي وورلد سنترل صباح 17 تشرين ثاني/نوفمبر 2025، فعاليات الدورة التاسعة عشر، والأكبر في تاريخ معرض دبي للطيران، والذي جمع أبرز القادة والخبراء من مختلف أنحاء العالم لرسم ملامح المستقبل. إستقطبت دورة هذا العام أكثر من 1500 جهة عارضة من ضمنها 440 شركة تُشارك للمرة الأولى، إلى جانب 490

«EDGE»: دفاعية متعددة في جناح



أنظمة دفاعية متعددة في جناح «EDGE»

شاركت «ايدج» في معرض دبي للطيران باتخاذها أكبر مساحة في قاعة المعرض، حيث توزعت منتجاتها المتميزة ل مختلف الإستخدامات الدفاعية من الإلكترونيات إلى الأسلحة المضادة للجوئيات وصولاً إلى الأنظمة الذاتية.

مع نهاية المعرض أصدرت «EDGE» بياناً مهماً حول حصولها على التزامات قيمة فاقت 7 مليارات دولار. أبرز العقود الموقعة كان مع حكومة الإمارات التي طبّلت التزام بـ 50 طائرة طراز Anduril Omen VTOL، هذا بالإضافة إلى 21 إتفاقية وشرائط مُشتركة وقعت مع لاعبين دوليين مثل: L3 Harris و Indra Group و L3 Harris و Hanwha Aerospace و Aselsan و Lockheed Martin و غيرها. يُشار إلى أن «EDGE» إنحفلت بمرور ست سنوات على إنشائها، وهي تفاخر بعرضها 42 منتجاً و حلولاً متقدمة جديدة.

L3 Harris

هي الشركة الأمريكية المُنْتَجَة للأنظمة الإلكترونية في مجال احتفاظ الطائرات المقاتلة بالسيطرة الجوية، الشركة تؤكد على موافقة سلاح الجو الأميركي على استخدام نظام الحرب الإلكترونية المتطور لمقاتلات F-16، وبما أن الشركة إنتاج هذا النظام الذي عُرف باسم ViperShield بمعدل منخفض.

مسؤول الشركة لهذا النظام Travis Ruhl أشار إلى أن الحرب الإلكترونية تتطلب نظام Viper Shield والشركة تعمل على تسليم الدفعية الأولى منه مع نهاية العام 2026 والتي تصل إلى 219 وحدة مخصصة لسبعة زبائن أحدها دولة البحرين التي تمتلك المقاتلات F-16 Block 70.

Leonardo

الشركة الإيطالية الرائدة في المجالات الدفاعية والجوية، عرضت مجموعة من منتجاتها في معرض دبي للطيران. كما عقدت إجتماعات متعددة، كان أبرزها مع مجموعة EDGE الإمارتية، حيث اتفقا بعية إطلاق شراكة مشتركة خلال العام المُقبل لتصميم وتطوير وإنتاج أنظمة دفاعية متقدمة.

الرئيس التنفيذي لشركة Leonardo السيد Roberto Cingolani أشار إلى أن العقد يؤكد على التفاهم المشترك للقيمة المضافة في سبيل تعاون أقوى. يُشار إلى أن أبرز ما عرضته الشركة كانت الطوافة AW 139.



الشيخ محمد بن راشد يُرحب بالشيخ محمد بن زايد آل نهيان لدى زيارته المعرض

الشيخ محمد بن راشد وخلال جولة له على أجنحة الشركات العارضة، أبدى اهتماماً بأحدث الحلول في مجالات الطيران والدفاع والفضاء، مؤكداً على أهمية دعم لتطوير التقني وتعزيز تنافسية القطاع على الصعيدين الإقليمي والعالمي، كما اطلع على المشاريع والطائرات الجديدة، بما في ذلك الطائرات المدنية والعسكرية المتطورة. الشيخ محمد أثني على جهود الإبتكار والبحث العلمي الذي يسهم في تعزيز مكانة الدولة كوجهة رائدة لصناعة الطيران، وقال: «تطور قطاع الطيران وازدهاره في دولة الإمارات فضل ملهم من فضول قصة نجاحها، واستدامة رياضتنا في هذا القطاع تعتمد على دعم الإبتكار، وبناء الشركات مع أكبر وأهم المصنعين ومطوري تكنولوجيا الطيران حول العالم، وتطوير الكفاءات الوطنية القائدة على المنافسة عالمياً وأريد قائلاً: «معرض دبي للطيران منصة عالية تجمع عقول وشركات وابتكارات، ترسم مستقبل صناعة الطيران والفضاء».

يُشار إلى أن المعرض حظي باتفاق مستمر للزوار المهتمين بقطاع الطيران والفضاء والصناعات العسكرية والدفاعية وأخر ما توصلت إليه التكنولوجيا، والذين وصل عددهم إلى أكثر من 200 ألف زائر خلال أيامه الخمسة، وفي الختام أعلنت اللجنة المنظمة عن عقود تاريخية تخطّت قيمتها إلى 202 مليار دولار أمريكي.

أبرز الشركات العارضة

كما سبق ذكره، شارك في معرض دبي للطائرات حوالي 1500 شركة ومؤسسة مُنْتَجَة للأنظمة الجو فضائية ومختلف أنواع الطائرات التجارية والعسكرية. في ما يلي سيتم التطرق إلى ما عرضته أبرز الشركات:

م.ب.د. MBDA

الشركة الرائدة في إنتاج الصواريخ المتنوعة عرضت في دبي مجموعة من الصواريخ لختلف المهام العسكرية، إلى ذلك وقعت مع مجلس توازن على عدة مبارات استراتيجية بهدف دعم وتوطين الصناعات الدفاعية في دولة الإمارات العربية المتحدة. وقع الإتفاقيات مدير عام التطوير الصناعي في توازن السيد مطر الرميثي، والرئيس التنفيذي لشركة «MBDA» السيد إريك بيرانجيير Eric Beranger.

جزال أنوميكس : GA-ASI



مجسم طائرة دون طيار في جناح GA-ASI

الشركة الأمريكية الرائدة في مجال تكنولوجيا الطيران غير المأهول، حيث تقدم منصات تعريف التفوق الجوي والفعالية التشغيلية، عرضت في معرض دبي مجموعة من أنظمتها التي تظهر قدراتها في إنتاج الأنظمة الجوية المسيرة عن بعد. لقد كان أبرز ما تم عرضه في جناح الشركة نظام الوظيفة والإستقلال في الوقت المناسب STARE، الذي يوفر صوراً تشغيلية للعاملين على أنظمة الطائرات دون طيار، من خلال إيماج وعرض منطقة واسعة تحت المراقبة وجمع المعلومات لمنصات شركة «GA-ASI».

كما عرضت الشركة مجسم الطائرة YFQ-42A المقاتلة دون طيار بالحجم الكامل، ملقيه الضوء على الاهتمام العالمي بالطائرة المقاتلة دون طيار الجديدة للعمليات جو-جو السريعة.

الهيئة العامة للصناعات العسكرية : GAMI

شاركت GAMI في معرض دبي للطيران برئاسة المهندس صالح بن عبد الله العقيلي نائب حاكم GAMI، الذي أجرى محادثات مثمرة وزیر النقل والخدمات اللوجستية السعودية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، إلى جانب ممثلين عن الشركات العالمية بهدف تمتين العلاقات والشراكات الاستراتيجية، ونقل التكنولوجيا المتقدمة للمساهمة في تطوير قطاع الصناعات العسكرية في المملكة العربية السعودية.

أ.ت.ي. أكس RTX



عرضت محرك RTX طائرات حربية إنتاج «Pratt & Whitney»

خلال معرض دبي للطيران، استعرضت مجموعة RTX ملفها الشامل حول التكنولوجيا التحويلية، والأنظمة الدفاعية المتقدمة وتقنيات الطيران التجاري، التي تنتجه شركاتها الثلاث أ即 Pratt & Whitney وRaytheon وCollins Aerospace.

المجموعة عرضت أحدث تكنولوجياتها للدفاع الجوي والصاروخي المدمج، والأنظمة المضادة للجويات المُسيرة (C-UAS)، وال Herb الجوية والاتصالات التكتيكية، والمالحة الجوية، والجيل المُقبل من أنظمة الدفع للطائرات العسكرية والتجارية، وحلول ما بعد السوق.

المدير الإداري لشركة «Raytheon Emirates» السيد فهد محمد المهيري قال: «إن حضورنا في معرض دبي للطيران يلقي الضوء على الالتزام بتطوير الدفاع وتطوير مستقبل الجو فضاء عبر الإمارات العربية المتحدة والمنطقة الأوسع».

إيرباص : Airbus

عرضت مجسمات بعض الطوافات العسكرية ووّقعت إتفاقيات متنوعة، لعل أبرزها مع شركة مبادلة للاستثمار في أبو ظبي، التي وضعت إطاراً للتعاون الصناعي، في خطوة جديدة تعزز منظومة الصناعات الجوية في دولة الإمارات، وتضع إطاراً للتعاون في مجالات التصنيع والتجميع والدعم الفني لطائرة النقل المتقدمة A400M.

هانوها : Hanwha

الشركة الجو فضائية الكورية الجنوبية، الرائدة في المجال الجو فضائي، هي مزودة لأنظمة الدفاع المتطورة والجو فضاء، والحلول الصناعية، مع وجود في كلّ من آسيا وأوروبا والشرق الأوسط والأميركيتين. يشمل ملفها المجالات البرية والجوية والبحرية والفضائية، مثل أنظمة المدفعية والعربات المدرعة، والذخائر ذات الدقة العالية، ومحركات الطائرات والسوائل.

على هامش معرض دبي للطائرات وقعت الشركة على مذكرة تفاهم مع مجموعة «EDGE» لاكتشاف ستراتيجية التعاون الدفاعي في مجالات الدفاع الجوي والصاروخي، وضربات الدقة بعيد المدى، والأنظمة غير الآهلة، والدفاع عبر الذكاء الإصطناعي.

مدير Hanwha للشرق الأوسط وأفريقيا السيد Sung II أشار إلى أن هذه المذكرة تهدف إلى فتح مجالات التعاون مع EDGE. بدوره، السيد خالد الزعابي أكد على أهمية هذا التعاون لتطوير الجيل المقبل من القدرات الدفاعية.

أسلسان : ASELSAN

أسلسان الشركة التركية الرائدة في إنتاج مختلف الأنظمة الدفاعية الإلكترونية شاركت في معرض دبي للطيران وعرضت مجموعة من الأنظمة الخاصة بالكترونيات الطائرات، وال بصريات الكهربائية والرادارات وأنظمة الموجة بدقة عالية.

الشركة كان لها حضور مميز وانطباعات جيدة لدى الزوار، وهي عقدت عدة إتفاقيات مع شركات إماراتية بغية تعميق شراكتها وحضورها في المنطقة، أبرزها جهوزية الشركة لتحديث الطواوفات للجيل المقبل، كما كشفت النقاب عن منصات دفاعية متطورة وأنظمة إستشعار متقدمة. أبرز العقود كان مع مجموعة «EDGE» وشركة «CALIDUS» لتقديم وحدة أفيونكس لطائرة 80-WX، ونظام اليقظة الموضعية المدمجة في عربات .8x8 WAHASH.

داسو أفياشن : Dassault Aviation



جناح شركة «داسو للطيران» مع مجسم مقاتلة «Rafale»

الشركة الفرنسية الرائدة في إنتاج الطيران التجاري والحربي، عرضت مجموعة من طائراتها مثل: Falcon 6x و 8x، مع التركيز على المقاتلة Rafale التي شاركت في العروض الجوية وعرضت أمام الزوار. إلى ذلك وقعت داسو على اتفاقية تعاون ستراتيجي مع مؤسسة التجديد التكنولوجي وشركة «ASPIRE» لتطوير الجيل المقبل من الجو فضاء.

يُشار إلى أن داسو للطيران شريك لقوى الجوية الإماراتية منذ العام 1973 حيث زوّتها بالمقاتلات Mirage 5، وحالياً يوجد أسطول من مقاتلات 2000 Mirage، إلى جانب طلب في العام 2021 لتزويد الإمارات بحوالي 80 مقاتلة Rafale.



رئيس أسلسان أحمد أكياول يوقع على إتفاقية مع مجموعة «إيدج»

الجناح الروسي :Russian Pavilion



طائرة التدريب Yak-130M في الجناح الروسي

عرضت روسيا مجموعة من الأسلحة الجوية فضائية الأصلية المقدمة، وكشفت النقاب عن طائرة متطرفة وتكنولوجيات دفاعية، مع التركيز على دفعها التسارع والاعتماد على النفس في صناعة الطيران في ظل العقوبات الغربية.

تضمن الجناح الروسي عدّة منصات أبرزها طائرة التدريب Yak-130M والطوافة متعددة الأدوار M-Ansat وذلك في أول ظهور عالمي، هذا بالإضافة إلى قاتلة الجيل الخامس SU-57 التي تعرض في الشرق الأوسط للمرة الأولى وهي معدّة للتصدير.

الرئيس التنفيذي لمؤسسة Rostec السيد سرغى شيميزوف أكّد على تطوير صناعة الطائرات الروسية مثل الطائرة متعددة المهام MS-21.

لوكهيد مارتن :Lockheed Martin

خلال معرض دبي للطيران، أعلنت «لوكهيد مارتن» عن احتفالها بُمناسة مرور 50 عاماً على شراكتها مع دولة الإمارات العربية المتحدة، التي بدأت في العام 1975 مع تسليم أول طائرة نقل تكتيكية طراز Hercules C-130. كما أنها مناسبة مرور 20 عاماً على بدء برنامج المقاتلة Desert Falcon F-16 للقوات الجوية الإماراتية، ومناسبة 10 سنوات على بدء تسليم نظام الدفاع الجوي على ارتفاعات عالية THAAD لدولة الإمارات.

الجنرال المتقاعد John Nicholson، الرئيس التنفيذي لشركة «لوكهيد مارتن» في الشرق الأوسط والتعاوني، أشار إلى أن 50 عاماً في الشراكة والتعاون أدي إلى تطوير القدرات الدفاعية لدولة الإمارات العربية المتحدة. أبرز ما عرضته الشركة كانت المقاتلة F-35 Lightning II والسمّاح للزوار بالاطلاع عليها.

إمبراير :Embraer

خلال معرض دبي للطيران، عرضت شركة «إمبراير» Embraer البرازيلية لأول مرة في هذا المعرض طائرتها الجديدة طراز KC-390 Millennium. الرئيس التنفيذي للشركة Francisco Gomes Neto عبر عن حماسة الشركة في العودة إلى معرض دبي للطيران، وعرض ملفها المتطور في هذا السوق الاستراتيجي، حيث هناك فرص مهمة لمنطقة الشرق الأوسط.

بل تكتسرون :Bell Textron



طوافة «SUBARU» إنتاج شركة Bell

هي الشركة الأمريكية الرائدة في إنتاج الطواوفات لمختلف المهمات المدنية والعسكرية، عرضت في دبي مجموعة من الطواوفات أبرزها: Bell 505 و Bell 412 EPX، إلى جانب عدد من الطواوفات الملائمة لسوق الشرق الأوسط مثل: Bell 429 و Bell 407، مع تسويق تقنياتها للرفع العمودي للتطبيقات المدنية والدفاعية.

المدير الإداري للشركة في الشرق الأوسط وأفريقيا Tim Evans أشار إلى أن الشركة تساهم في هذا المعرض لتأكيد إلتزامها في أسواق الشرق الأوسط وأفريقيا والإضاءة على طواوفاتها من الجيل المقبل.

بوينغ :Boeing

خلال معرض دبي للطيران، إستعرضت «بوينغ» شراكاتها ونموها في الشرق الأوسط، وعرضت مجموعة من طائراتها التجارية والعسكرية، حيث شاركت الطائرة B 777-9 في العروض الجوية والثابتة، إلى جانب طائرات تابعة لشركات الطيران مثل: 737-8 و 737-300 ER. كما شاركت القوات المسلحة الأمريكية والإماراتية في العروض الثابتة من خلال مجموعة من منتجات Boeing مثل المقاتلة F-15 Eagle، F-17 C، Globemaster للنقل стратегي، وطواوفات Chinook CH-47، Apache AH-64 و Pegasus KC-46 إلى جانب طائرة 52-8 تابعة لقوات الولايات المتحدة، وطائرة المراقبة البحرية Poseidon P-8.

رئيس بوينغ Dr. Brendan Nelson أشار إلى أن مشاركة الشركة في هذا المعرض يعكس رؤية وطموحات الشركاء لتطور أساطيلها التجارية والدفاعية.

مؤتمر دبي الدولي لقيادة القوات الجوية: أهمية الأسلحة الفرط صوتية



مُشاركون في حوار الجلسة الأولى



محمد خالد المزروعي وزير الدولة للشؤون الدفاعية

كلمات رئيسية وجلسات استراتيجية ونقاشات متخصصة بمشاركة نخبة من الخبراء العالميين، يتيح هذا الحدث للمشاركين اكتساب رؤى معمقة حول التهديدات المتطورة، ومستويات الجاهزية العلياتية والقدرات المستقبلية، مع تعزيز أواصر التعاون والإتكار لمواكبة مشهد الدفاع العالمي سريع التغير.

تحت رعاية الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس دولة الإمارات، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، انعقد مؤتمر قادة القوات الجوية DIACC بتاريخ 16 تشرين الثاني / نوفمبر 2025 في مجمع أتلانتيس في دبي، تحت شعار «الحد فرط صوتي Hypersonic Edge»، وذلك بحضور وزير الدولة للشؤون الدفاعية محمد فاضل المزروعي، وعدد كبير من قادة القوات الجوية العربية والعالمية، إلى جانب كبار ضباط القوات المسلحة في دولة الإمارات العربية المتحدة، وممثلي الشركات الدفاعية العالمية وصناع القرار الدفاعية في أكثر من 80 دولة حول العالم.

الدفاعية، فيما يسرّ الذكاء الاصطناعي وتيرة إتخاذ القرار، كما تطمس الحرب السيبرانية والإلكترونية الحدود الفاصلة بين الهجوم والدفاع، فيما تتكامل العمليات الجوية والفضائية لإعادة رسم ملامح التفوق стратегي، لذا بات التكيف أمراً حتمياً بالغ الأهمية.

على ضوء ما سبق، يعتبر هذا المؤتمر منصة عالمية تجمع قادة الدفاع من مختلف دول العالم لمناقشة أحد التقنيات الناشئة التي تشكل ملامح القوة الجوية الحديثة، حيث يرتكز المؤتمر على التقنيات المقدمة مثل: السرعة فوق الصوتية، والطائرات دون طيار، والذكاء الاصطناعي، ويتضمن

منذ انطلاقته في العام 2003، رسم مؤتمر دبي الدولي لقيادة القوات الجوية (DIACC)، مكانته كأعرق وأهم مؤتمر دولي متخصص في مجال الدفاع الجوي في العالم، تستضيفه قيادة القوات الجوية والدفاع الجوي بدولة الإمارات العربية المتحدة، حيث يجمع نخبة من قادة القوات الجوية في العالم، مما يعزز التعاون الدولي في مجال الدفاع الجوي والفضائي. تشهد ميادين المارك تطوراً متسارعاً، حيث تقلص الأسلحة الفرط صوتية مدة الإستجابة، وباتت الطائرات المسيرة مُنخفضة التكلفة تشكل تحدياً للأنظمة





اللواء الركن راشد محمد الشامسي قائد القوات الجوية والدفاع الجوي مع العميد سليم ابو اسماعيل حول تفعيل الفضاء لتحقيق التفوق الجوي، من المدار إلى الأرض.

الفرير طيار ستيفن شابل Air Marshal Stephen Chappell قائد القوات الجوية الملكية الأسترالية، الذي تناول موضوع الجو والفضاء، صياغة قوة مرنة متعددة المجالات.

الفرير نرمديشوار تيواري Air Marshal Narmedshwar Tiwari رئيس الأركان الجوية والقوات الجوية الهندية، الذي تحدث حول تفعيل الفضاء لتحقيق التفوق الجوي من منظور المحيط الهندي.

● **الجلسة الثالثة:** عقدت تحت عنوان مقاتل المستقبل: المعايير، والذكاء الاصطناعي والمساءلة في الحيل القائم من القوة الجوية، ترأس الجلسة الدكتور شوقي قاسمي رئيس قسم التكنولوجيا والإبتكار في مجموعة EDGE، وتعاقب على الكلام كل من:

- اللواء جوناس ويكمان Major General Jonas Wikman قائد القوات الجوية السويدية، الذي تكلم في كيفية بناء قوة المستقبل وفق إعادة التفكير في التجنيد.

– **الفرير سون سو راق** General Son Sug Rag رئيس أركان القوات الجوية الكورية، الذي تناول موضوع إتقان المساحات غير المتكافئة، وإعادة تعريف مقاتل المستقبل.

– **الفرير أنطونيو كونسيرو فارا** General Antonio Conserva رئيس أركان القوات الجوية الإيطالية، الذي حدد المعايير تحت الضغط والحفاظ على التميز في عصر الأتمتة.

– **البروفيسور بيتر هايز** Professor Peter Hays مدير سياسات الفضاء في جامعة جورج واشنطن، الذي تناول موضوع بناء الجاهزية الفكيرية لمعركة الفضاء المستقبلية وفن كيفية التعلم. ■



الجنرال جيروم بيلانجر
قائد القوات الجوية الفرنسية

الجوية والفضائية الفرنسية، الذي تناول موضوع التكيف الاستراتيجي وكيفية إعداد القوات الجوية لمواجهة الإضطرابات على نطاق واسع.

الفرير جي. آر. سبيزير بلانشيت General J.R. Speiser Blanchet قائد القوات الجوية الملكية الكندية، التي تحدث في موضوع بناء مرونة التحالف، وأهمية القيادة في مواجهة التحديات القوة الجوية الناشئة.



الجنرال سبيزير بلانشيت
قائد القوات الجوية الملكية الكندية

● **الجلسة الثانية:** عقدت تحت عنوان ما وراء الغلاف الجوي: دمج القدرات الجوية والفضائية لتحقيق التفوق стратегي. ترأس الجلسة السيد مايك شوميكر Mike Shoemaker، نائب الرئيس والمدير العام، للمجموعة المقاتلة المتكاملة – لوكهيد مارتن للطيران الجوي، وقد تعاقب على الكلام كل من:

● **اللواء فنسنت شوشو** Major General Vincent Chuseau قائد مركز الفضاء الفرنسي، الذي تناول موضوع ضمان المهمة في معركة متعددة المجالات، والتكمال لتحقيق الأفضلية. المهندس سالم بطى القبيسي، المدير العام لوكالات الإمارات للفضاء، الذي تحدث

اللواء الركن محمد سالم علي الهاشمي، نائب قائد القوات الجوية والدفاع الجوي، ألقى الكلمة الترحيبية، ثم بدأت أعمال المؤتمر خلال ثلاث جلسات حوارية على النحو التالي:

● **الجلسة الأولى:** عقدت تحت عنوان: «السرعة الفرط صوتية» ، الطائرات بدون طيار والذكاء الاصطناعي، تكيف القوة الجوية مع ساحة المعركة الغير متكافئة ترأس الجلسة نائب رئيس شركة «نورثروب غرومان» السيد جوزيف غوستيلا Joseph Gustella، وتعاقب على الكلام كل من:

● **اللواء الركن راشد محمد الشامسي** قائد القوات الجوية والدفاع الجوي لدولة الإمارات العربية المتحدة، الذي تناول موضوع التحول في القوة الجوية، ومواجهة المستقبل غير المتكافئ.



اللواء الركن راشد محمد الشامسي قائد القوات الجوية والدفاع الجوي الاماراتي

● **الفرير أديريان سبين** General Adrian Spain، قائد قيادة القتال الجوي في القوات الجوية الأميركية، الذي تحدث حول السرعات الفرط صوتية في القتال الحديث مع أهمية السرعة والدقة والتكامل.



الجنرال أديريان سبين Adrian Spain قائد في القوات الجوية الأمريكية

● **الفرير جيروم بيلانجر** Jerome Belanger، رئيس أركان القوات



يُعد التصميم العصري والأداء العالي وإمكانية التخصيص للطوفة AW149 من العوامل الرئيسية وراء نجاحها المتزايد في السوق

الهبوط المتصن للطاقة. تتمتع علبة التروس الرئيسية بقدرة تشغيل تجاري لمدة 50 دقيقة، كما تتميز المروحية بخزانات وقود ذاتية الإغلاق، ونظام دفاعي متكامل، فضلاً عن دروع حماية إضافية.

تتيح المقصورة الرحبة الخالية من العواشق والأبواب المنزلقة الكبيرة على كلا الجانبين النقل السريع للقوات المحملة بكثافة ومعدات المهمة لدعم العمليات عالية السرعة. تدعم الأبواب المنزلقة الكبيرة عمليات الإنزال السريع بالحبال والرفع، مما يمكن من إنزال القوات وإخراجها أثناء التحليق مع توفير غطاء ناري متزامن من المدفع الرشاشة المثبتة على التواذن. يمكن الوصول إلى منطقة تخزين المعدات الكبيرة، التي تتسع للنقالات والمستلزمات الطبية، من المقصورة بشكل اختياري.

وقد طلب مشغلون حول العالم حتى الآن حوالي 90 مروحية من طراز AW149 في أوروبا وأفريقيا وآسيا، ويجري تقييمها حالياً من قبل العديد من المستخدمين المحتملين الجدد على مستوى العالم. ■

يجب أن تكون المروحيات العسكرية مجهزة لأداء أصعب مهام ساحة المعركة في أقصى الظروف. تُعد المروحية AW149 من أحدث جيل من المروحيات العسكرية المتوسطة متعددة المهام، والتي توفر القدرة العالية على البقاء والفعالية التي تتطلبها القوات المسلحة اليوم، إذ تجمع بين التقنيات والمعدات والأسلحة المتقدمة مع خصائص أمان وأداء لا مثيل لها.

من المعدات وأنظمة الأسلحة لتعزيز الفعالية العملياتية وفرض البقاء في ساحة المعركة. يمكن نظام المهام المتتطور ذو البنية المفتوحة من دمج المعدات والإلكترونيات والأسلحة وأنظمة الدفاع الخاصة بالمهام والعملاء بسرعة وفعالية. المروحية قادرة على العمل ليلاً ونهاراً، وتحصل قمرة قيادة زجاجية سهلة الاستخدام ومتواقة مع نظارات الرؤية الليلية، تتسع لطيار واحد.

تضمن المروحية AW149 سلاماً لا مثيل لها للطاقم. ومن العوامل التي تُسهم في قدرتها الفائقة على البقاء في ساحة المعركة، مستويات عالية من مقاومة المذروفات في الشفرات وهيكل المروحية ومكوناتها، بالإضافة إلى هيكل المروحية والمقاعد المقاومة للصدمات، وهيكل التشكيل بسرعة استيعاب مجموعة واسعة

تم تحسين المروحية AW149 للعديد من مهام ساحة المعركة مثل نقل القوات وإعادة التموين / رفع الأحمال الخارجية؛ والإخلاء الطبي وإخلاء المصابين؛ والبحث والإنقاذ (SAR) واستعادة الأفراد؛ وعمليات القوات الخاصة؛ والدعم الجوي القريب / المراقبة المسلحة؛ والقيادة والسيطرة (C2)؛ والاستخبارات والمراقبة والاستطلاع (ISR).

تجمع المروحية AW149 بين الأداء العالي، وانخفاض تكاليف دورة حياتها، وقدرتها على العمل ليلاً ونهاراً وفي جميع الأحوال الجوية، كل ذلك في منصة واحدة. ويمكن للمقصورة الكبيرة القابلة لإعادة التشكيل بسرعة استيعاب مجموعة واسعة



برامج مشتريات القوات الجوية لأبرز الدول العربية



لدى الأردن مقاتلات F-16B

المملكة الأردنية

عديد سلاح الجو الملكية الأردنية الهاشمية 13500 جندي وطائرات قتالية قوامها 33 أسراب اعتراض / دفاع. السرب الأول يضم 30 مقاتلة F-16A / B، والسرب الثاني لديه 15 طائرة F-16B، والسرب الثالث يحتوي على 12 طائرة F-16A / B. أما جناح النقل الجوي في قاعدة الملك عبد العزيز فالسرب يضم طائرة CN235، وطائرة CN235M وطائرة C-130H. كما يضم سرب طوافات للنقل والإرتباط قوامها 10 طوافات سوبر بوما AS-332، وسرب من 12 طوافة FC-15. ولواء طيران عمليات خاصة يضم 8 طوافات UH-60 بلاك هوك، و 8 طوافات MD-530، والطيران الملكي يضم 8 تسانلنجر 604 وتربيستار 500، و 6 طوافات S70A (هما السربان 10 و 12 قاعدة الملك عبد الله).

الإمارات العربية المتحدة:

عديد سلاح الجو الإمارات العربية المتحدة 4500 جندي وتنظيمه العام قيادتان جويتان، وقيادة جوية مشتركة. فالقيادة الجوية الغربية في أبوظبي لديه جناح مقاتلات (قاعدة الطفرة) يضم 33 أسراب قتال / هجوم أرضي هي الأسراب 26 و 86 و 71 (قاعدة الصفران). يضم طائرات ميراج 2000-9، و 3 أسراب قتال (الأول والثاني والثالث) شاهين قوامها طائرات F-16E/F ديزرت فالكون. أما القيادة



طلبت الإمارات العربية المتحدة شراء 80 مقاتلة Rafale

بدأت صناعة الطائرات بطائرات الحرب العالمية الثانية حيث لم يكن سلاحها غير الرشاشات، وحيث كانت سرعتها محدودة أيضاً. كما كانت محدودة في القتال، ثم مررت صناعة الطائرات الحربية المتعددة الأدوار بخمسة أجيال متتالية كانت نهايتها الطائرات الحالية. وجاء الجيلان الثاني والثالث حمل تطورها مaque دفع دينامية وأسلحة متطرفة وكذلك أنظمة ملاحة متطرفة. وفاقت سرعتها سرعة الصوت وأصبحت الطائرات متعددة الأدوار، إلا أن الصائفة المالية التي حلت عام 1990 وما بعده جعلت معظم الدول الصانعة والمستوردة تحد وتخفض من إنفاقها العسكري والإكتفاء بما لديها من معدات ولا سيما الجوية وشرعت الدول المتقدمة مادياً من تطوير الجيل الرابع من الطائرات وتصنيع مقاتلات حديثة مثل «بوينغ Boeing» بالتعاون مع «لوكيهيد مارتن Lockheed Martin» (أنتجت مقاتلة F-22 Raptor بحدود عام 2005).

وكانت أسلحة الدول العربية في الخليج والشرق الأوسط المشتريات في السبعينيات وما قبلها قديمة، وكان من الواجب إستبدالها كونها لا يمكن تطويرها، وتطوير طائرات الثمانينيات والتسعينيات ورفع مستواها إلى ما يعادل الجيل الخامس حيث تصبح متعددة المهام. ورُكِّزت معظم دول الشرق الأوسط والخليج على شراء المقاتلات الحديثة والطوافات اللوجستية والمقاتلة لأنها ذات أدوار فعالة

في المعارك ونقل الجنود إلى ما وراء خطوط الأعداء وفي ما يلي نبذة عن قوات جو كل دولة على حدة وأحدث ما لديها من مقاتلات وطائرات حديثة مشتركة.





مقاتلة F-16D في البحرين

و 5 طائرات CN-235، و 15 طائرة 200-C، و طائرة بوينغ 707-320، و طائرة جستنار، و طائرة فالكون - 20. ولدى السعودية أيضاً سرباً طوافات يضمّن 28 جت راينجر - 206، و 24 طوافة 205-AB، و 18 طوافة KV-107H، و 29 طوافة 212-AB، و 16 طوافة 412-AB (للبحث والإنقاذ)، و 16 طوافة طبية / إخلاء S-70 بلاك هوك، و 11 طوافة كوغار MK2 للقيادة والبحث والإنقاذ.

ولدى أكاديمية الملك فيصل 28 هوك. و طائرات الإنذار المبكر 5 طائرات أو اكس E-3A. و طائرتان طراز 3A-B للإسْتِخْبَار الإلْكْتُرُونِي ELINT، كما لديها 6 طائرات صهريج طراز A330 MRTT و 130-KC. و قيد الطلب 72 طائرة يوروفايت تايكون بموجب برنامج السلام، كما تُم طلب 84 طائرة F-15SA (وبدأ تسليمها) و سيجري تطوير 68 طائرة 15-F لدى سلاح الجو السعودي إلى صيغة SA (وقد تكون تم تسليمها عام 2020).

و منحت شركة BAE Systems عقداً قيمته 1.6 مليار جنيه لشراء رزمة تدريب كاملة تشمل 55 طائرة بيلاتوس PC (تم تسليمها)، و 25 طائرة تدريب أساسية يتم اختيارها، ثم 22 طائرة هوك ATT (يجري تسليمها). و قيد الطلب 6 طائرات صهريج طراز J-130C، إضافة إلى طوافات AW-439 للإخلاء الطبي (العدد غير معروف) والتسليم جارٍ.



المقاتلة في سلاح الجو السعودي
تورنيدو

الجوية الوسطى (دبي) فتضم سرب هجوم خفيف / تدريب هو السرب 102 (قاعدة مندھات) ولديه طائرات هوك 102. و جناح النقل في قاعدة الباطن يضم 3 أسراب سرب يشغل طائرات C-BOH، و سرب طائرات CN 235 والثالث طائرات C-17 و عددها 6 طائرات.

أما قيادة طيران الجيش (الطفرة) فلديها طوافات أباتشي AH-64A، و طوافات فينيك 550-AS. ولدى أكاديمية خليفة بن زايد (العين) طائرات هوك 65 MK، و فريق الفرسان للألعاب الجوية لدى 10 طائرات MB3939.

مجموع الطائرات الفئات الرئيسية للقتال 58 ميراج 2000 - 9 و 79 ديزرت فالكون F-16E، بلوك 60، أما من الطوافات فلديه 12 طوافات CH-47F و 28 طوافات AW-319، و 28 طوافات CH-47C/D، و 4 طوافات بوما SAB، و 4 فينيك 550-AS.

و قيد الطلب طائرات دورية متعددة الأدوار طراز بياجو، P-160 - CH، و 10 طوافات أخرى كخيار ثان، و قيد الطلب أيضاً نظام بريدياتر المسير، و 17 رادار مراقبة جوية GM200 (من طاليس) و تجري تأسيس نظام صاروخي للدفاع الجوي على مستوى البلد ATBM.

تجدر الإشارة إلى أن الإمارات العربية المتحدة قد وافقت على شراء 80 مقاتلة رافال من فرنسا بقيمة 19 مليار دولار، و ذلك خلال زيارة الرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون إلى الإمارات بتاريخ 3 كانون أول / ديسمبر 2021.

مملكة البحرين

عديد سلاح الجو مملكة البحرين 1300 جندي، و طائرات قتاله 3 أسراب. سربان يضم كل منها 8 طائرات F-16C و 8 طائرات F-16D. أما السرب الثالث فيضم 12 طائرة F-5E / F-5F. ولديها سرب طوافات للنقل يضم 12 طوافة 212-AB، و 3 طوافات BO-105، و طوافات لنقل الشخصيات S-92. و سرب طوافات هجومية تضم 14 طوافة 1E AH كобра. كما لدى البحرين أيضاً 3 طائرات غالف ستريم، و طائرة بوينغ 727، و طائرة افرو T385 كما لديها للتدريب 6 طائرات هوك MK129، و للتدريب الأولى 3 طائرات سلينغ سباني.

و هناك إمكانية لشراء 19 طائرة طراز F-16. يجري التفاوض بشأنها مع دول الخليج (البحرين والكويت والملكة العربية السعودية والامارات).

المملكة العربية السعودية

يبلغ عديد سلاح الجو المملكة 20000 جندي و وحداتها العمليانية منظمة في 9 أجنحة موزعة على 7 قواعد بحرية و طائرات السعودية الهجومية 3 أسراب ضاربة قوامها 88 تورنيدو IDS.

أما الطائرات المقاتلة القاذفة فهي 3 أسراب تتألف من 68 طائرة F-15S، و الطائرات المعرضة 3 أسراب قوامها 68 مقاتلة S-15S، و سربان من 24 تايكون. طائرات النقل 3 أسراب تضم 30 طائرة هيركوليز 11-C / 130 E.

الجمهورية السورية:

عديد السلاح الجوي السوري 20.000 جندي، وطائرات القتال لديه سربان ضاربان من 21 مقاتلة سو - 24 . اضافة إلى 18 سرب مقاتلات، 9 أسراب تضم حوالي 150 ميغ - 5 ، و 5 سربان يضم 70 ميغ 23 ، و سربان يضم 40 ميغ - 29 ، و سربان يضم 3 ميغ 25 ، و 8 أسراب قتال / هجوم أرضي، و 5 أسراب منها تضم 40 ميغ 23 ، و 3 أسراب لديها 40 سو - 20 / 22 . و سرب إستطلاع BN - 23 من 6 طائرات ميغ - 825 .

طائرات النقل سربان مؤلفان من 4 إل - 76 ، و 6 آن - 26 ، و 6 آن - 12 ، و 2 آن - 24 ، و 8 إل - 14 ، و 4 تو - 134 .

ولدى سلاح الجو السوري 3 أسراب طوافات هجومية تضم 36 مي - 26 ، و 55 غاريل ، و 100 مي - 8 . أما طوافات النقل فتضم نحو 100 مي - 12 ، و 10 طوافات مي - 2 ، و 50 مي - 16 و مي - 14 ، و 5 كا - 25 هورمون لمكافحة الغواصات و ضرب السفن .

و أكد رسمياً عقد خاص للتزويد بـ 16 طائرة ياك - 130 للتدريب المتقدم، و 12 طائرة ميغ - M29 / لكن لم يذكر شيئاً عن التسليم .

سلطنة عمان:

عديد سلاح الجو سلطنة عمان 5000 جندي، ولديه سربا مقاتلات / هجوم أرضي هما السرب الثامن في ثمرات وقد أعيد تسليمه و 10 طائرات F - 16C بلوك 50 ، و طائرات F - 16D ، والسرб 18 قوامه 10 طائرات F - 16C بلوك 50 ، و 4 طائرات F - 16D .

سرب مقاتلات / هجوم أرض و استطلاع (الساس مطار مصيرة) يضم 12 هوك 200 ، و 4 طائرات هوك 100 .

سرب مكافحة متعمدي التدريب (السرب الأول في مصيرة) و قوامه 12 طائرة بيلاتوس 9 PC - 7 طائرات شهbaz (17 - سفاري) و 5 طائرات سوبر مشاشك .

ولدى سلطنة عمان للنقل 4 أسراب، السرب الرابع يضم طائرتي ايبراص A320 بريستيج لنقل الشخصيات، و سربان (الثاني في سيب والخامس في سالة) يتألفان من 8 سكاي فان (جهزت 3 منها لمهام الدورية البحرية) و سرب (رقم 16 سيب) يضم 3 طائرات H - C ، C - 130H و طائرة بوينغ SP247 (الطيران السلطاني)، و طائرات غالف ستريم - 4 (الطيران السلطاني) .

أما الطوافات فسربان (السرب الثالث سالة والـ 14 السيب) و يضم 20 طوافة NH - 90 ، و 3 طوافات 206 - AB ، و 10 طوافات بيل 3214 A / b ، و 3 طوافات 212 - AB بوما (الطيران السلطاني) و 6 طوافات سوبر بوما (الطيران السلطاني) ، و 12 طوافة سوبر لينسك 360 .

هذا وقد تم طلب دفعة من 12 طائرة F - 16 بلوك 50 و 12 طائرة يوروفايتير

تايكون، و 8 طائرات هوك AJT ، كما تم تسلم 20 طوافة NH190TTH لتحمل محل معظم الطوافات العاملة في مجال النقل والارتباط باستثناء لينكس 300 . كما طلبت سلطنة 8 طائرات C - 225 ، بما فيها 5 طائرات نقل تكتيكي و 3 طائرات دورية بحرية (والتسليم جار) .

لدى سوريا 40 مقاتلة ميغ - 29

الجمهورية العراقية:

عديد سلاح الجو العراقي 6000 جندي، ومقره الرئيسي في القبارية، وجناح الهجوم 100 في (الرشيد AB بغداد) يضم 15 - 20 طائرة SU - 25 ، وجناح الهجوم 115 (البلد) لديه 10 طائرات ITT - 165 ، و 9 مقاتلات (البلد) D / 195AS

وجناح إستطلاع يضم 3 أسراب إستطلاع خفيفة هي السرب الثالث (كركوك) و مجهز بـ 8 طائرات ساما C112000 ، والسرب 70 (البصرة) يضم 6 طائرات سيكر 360 و 8 طائرات ساما EH - 2000 ، والسرب 82 (المثنى) لديه 6 طائرات كنون إير 350 . ER

أما جناح التدريب 52 (كركوك) فقوامه 20 طائرة لاستا 95 و 12 طائرة كرفان سيسينا AC - 280B (مكافحة المتمردين أيضاً) و 15 طائرة بيكسان T - 6A .

أما سرب النقل فلديه 3 طائرات C - BE ، و 6 طائرات آن - 32 ، و 6 طائرات J - 130 ، كما لديه سربا طوافات Mi - 12 .

هذا، وقد أوصى العراق على 36 طائرة مقاتلة من طراز (C) F - 16 بلوك 52 (تسليمها مؤجل مؤقتاً)، كما تم تسليم عدد قليل من الطائرات الهجومية س - 25 من روسيا وايران، وقيد الطلب 24 طائرة هجوم / تدريب طراز T50 OKAI (يجري تسليمها) و قيد الطلب عدد غير محدد من طائرات التدريب الأساسية IAC . Super Mushak

مقاتلة هوك 200 لدى سلطنة عمان



اقتنت قطر طائرات النقل العسكري C-17



دولة قطر

لنقل الشخصيات، كما لديها للتدريب 8 طائرات توكانتو.

أما الطوافات فعبارة عن 5 طوافات سوبر بوما 312 – AS، و 5 طوافات بوما 33D – SA و 31 طوافة غازيل 342K – SA للدورية، و 7 طوافات لنقل الشخصيات، و 16 طوافة قتالية طراز أباتشي لونغ بو AH-64D.

وأوصت الكويت على 5 طائرات للنقل العسكري متعددة المهام طراز KC-130J وستسلمها، وتأتى طائرة للنقل العسكري الثقيل طراز C-17، وهناك مفاوضات للحصول على ثانية. كما أوصت على 24 طوافة كاراكال 14725 مع خيار 6 طائرات إضافية.

الجمهورية اللبنانية:

عديد سلاح الجو اللبناني 2500 جندي. ولديه 4 قواعد جوية كما لديه 4 طائرات مقاتلة / قاذفة طراز هوك هنتر 170، وطائرة كارفان AC-208B3 مسلحة بصواريخ هلفاير، و 3 طائرات تدريب بولودوغ، و 6 مقاتلات سوبر توكانو. ولديه 8 أسراب طوافات، السربان العاشر والحادي عشر (قاعدة بيروت)، والسرب 12 (قاعدة رياق). والسرب 14 (قاعدة القليعات) مجهزة بـ 28 طوافة B-1H (بعضها مسلح)، والسرب الثامن (قاعدة بيروت) مجهزة بـ 13 طوافة غازيل 3421 – SA، والسرب التاسع مجهزة بـ 10 طوافات بوما IAR330SM، والسرب 15 (قاعدة رياق) مجهزة بـ 4 طوافات روبينسون R44 للتدريب، والسرب 16 (قاعدة بيروت) مجهز بـ 6 طوافات AW-139 لنقل الشخصيات.

ويشغل سلاح الجو اللبناني 3 طوافات لإخماد الحرائق طراز S6IN بـ 6 مقاتلات سوبر توكانو.

لدى سلاح الجو اللبناني 6 مقاتلات سوبر توكانو

سلاح الجو دولة قطر عديد 2500 جندي، ولديه جناح قتال (القربية)، ولديه من طائرات القتال 9 مقاتلات ميراج 2000 – EDAS ، و 3 طائرات 2000 – DDA5 من معددين للتدريب والقتال، كما لديه سرب قتال / هجوم أرضي قوامه 11 مقاتلة، و 6 طائرات الفاجت (تستخدم أيضاً للتدريب).

وللنقل سرب من 4 (+4) طائرات للنقل العسكري للنقل طراز غلوبمستر C-17، وسرب لنقل الشخصيات يتالف من طائرة A-140 وطائرة A-130، و 4 طائرات C-130J، وللتدريب 24 بيلاتوس DC-21.

السرب السادس (الدوحة) لديه 12 طوافة كوماندر البعض مجهزة بصواريخ إكزوست 39 – AM المضادة للسفن و 4 طوافات للنقل، و 10 طوافات غازيل SA-3421 (مجهزة بصواريخ هون) وطوافة S-92 لنقل الشخصيات، و 21 طوافة AW-13، وقد قيد الطلب 24 طائرة تدريب 21 – PC، وقد قيد الطلب أيضاً 24 طوافة AH-64F أباتشي، و 22 طوافة NH-90، وطائرات إنذار مبكر وسيطرة بـ 737، وطائرة صهريج ايرباص 330، وقد قيد الطلب شراء طائرات إضافية.

دولة الكويت:

عديد سلاح جو دولة الكويت 2500 جندي، ولديه 32 طائرة مقاتلة طراز هورنت F/A-18C و 8 طائرات A18D و 10 طائرات هوك F/A-18C و تستخد للتدريب أيضاً.

أما للنقل فلدي الكويت طائرة C-17، و 3 طائرات JD31-CK نقل / خزان، وطائرة هيركوليز 100 – L. و 30 طائرة طراز ايرباص 319



برامج مشتريات القوات البرية لدول الخليج والشرق الأوسط



دبابة قتال رئيسية فئة «الحسين» لدى الجيش الاردني

المملكة الأردنية الهاشمية:

عديد قواتها البرية نحو 90.000 جنديًّا وتنتمي معداتها 390 دبابة قتال رئيسية فئة «الحسين» (تشالنجر) و350 دبابة فئة «خالد» (M-60A3) ونحو 35 دبابة خفيفة (سكوربيون) كما لديها من عربات القتال وناقلات الجنود 100 + (ACV)، و1200 عربة (M-113) و360 عربة (راتيل) و100 عربة سبارتان و120 عربة (ساراسين)، و 60 عربة ALV-Bs و 175 عربة (SC1MHAR) و150 عربة (كوغار).

وقدid الشراء اعداد اضافية من ناقلات الجنود المدرعة (طراز ACV) وأنظمة مدفع M100 (اشترت من فائز الجيش التركي)، كما تم شراء 60 مدفعاً ذاتي الحركة مضادة للطائرات من فائز الجيش الهولندي طراز تشيتا (جيبارد) وتجري مفاوضات بشأن شراء 140 سيارة مدرعة طراز (سناتور) مسلحة لدافع 105 ملم) من فائز الجيش الإيطالي.

على جميع الدول القادرة السعي لاقتناء وشراء تجهيزات حديثة متطرفة وأسلحة وعربات مدرعة، ولكن مهما كان تطور المعدات والعربات لن يحول دون وقوع خسائر مادية وبشرية بين المتقاتلين. على أنه للنفس الطويل في الحروب اللامتناهية والصراعات دور رئيسي ، وكذلك للقيم الدينية والاجتماعية دورها في التأثير على الغلبة مهما كانت جهود الدول لاقتناء المعدات بما فيها المركبات المدرعة الحديثة والأسلحة الفتاكه، لذا تقوم الدول الصغيرة بالإستعانته بخبرة الدول الأكبر والأكثر شهرة للإستفادة من تقيياتها لتحقيق النجاح عبر شراء الأسلحة والمعدات الأكثر تقدماً وتطوراً. ولكن تبقى وسائل النقل والمركبات أكثر عرضة من الأمكانية السكنية الثابتة المتوفرة نظم حمايتها، وذلك لأنها متحركة ومتقلقة. وهذا ترکز الدراسات العسكرية المنتجة لجعل الوسائل المتقلقة أكثر حماية لجنودها عبر تدريعها الأفضل.

وأصبحت محدودة في رقعة صغيرة، وبدأ مهجروها بالعودة إلى أماكنهم في المناطق الآمنة. مع أن الباقي خارج سوريا كثير. وفي هذه العجلة سيكون تركيزنا على مالدى الدول العربية في الشرق الأوسط والخليج من أسلحة وعربات ومعدات وبرامج مشتريات.

وبسابق التسلح في الدول العربية على قدم وساق ولا سيما لدى الدول التي تخوض حرباً مدمراً مثل: العراق وسوريا واليمن. ففي دول الشرق الأوسط نجد العراق تعافي من حروبه وشكل حكومته وعمد إلى تنظيم معسكراته، كما خفت حدة الحرب في سوريا



الامارات العربية المتحدة:

يبلغ عدّيّد قوّات الامارات العربيّة المتّحدة البريّة 90,000 جنديًّا، ومعدّاتها تضمّ 390 دبابة (لوكليير)، إضافيًّا إلى (60) عربة لوكليير للإخلاء، و 30 دبابة سكوبريّون خفيّة، وكذلك لديها 60 سيارة مدرعة طراز (AML - 90)، كما لديها من عربات القتال المدرعة ناقلات الجنود 450 عربة طراز (BMP - 339)، و 138 عربة (ACV - 339) (BMP)، و 48 عربة (RG - 31)، و 32 عربة فوكس استطلاعية، لكشف الأسلحة النووية والكيماوية والبيولوجية، و 15 عربة (AMV - 31) (أبراج - 3)، و 750 عربة (M - ATV). كما لديها من المدفعيّة 12 مدفع M198 عيار 155 ملم مقطور، و 20 مدفع ذاتي الحركة (AMX MKF) عيار 155 ملم، و 76 مدفع 46 ذاتي الحركة عيار 155 ملم، و 85 مدفع M-109L-47.

هذا ولديها راجمات صواريخ (أستروس - 2)، و «فيروس - 25»، و 20+ من راجمات «هيمارس» كما لديها صواريخ فاجيلانت، و تاو، و ميلان، وجافلين وهووك المحسن.

و قيد الطلب 24 ناقلة مدفع هاون عيار 120 ملم طراز عقرب من إنتاج محلي وبوشر بتسليمها، كما أوصت على عدد غير محدّد من



دبابة (لوكليير) في ترسانة جيش الامارات

تطوّيرها وتحديثها.

ملكة البحرين:

البحرين دولة صغيرة الحجم يبلغ عدّيّد قوّاتها البريّة 8,500 جنديًّا، ولكنها دولة غنيّة بمواردها لذلك فهي مطّموع بتراثها فإن معدّاتها القتاليّة قوامها 80 دبابة (M60A3)، و 25 عربة مدرعة M113A (VPR - 765)، و 100 عربة مدرعة (M-3)، و 100 عربة مدرعة (M-3 ساكسون) 6x6، كما لديها من السيارات المدرعة 22 سيارة (AML - 90).

أما من المدفعيّة فلديها لواء يتّألف من بطاريات مدفع وبيطاريّة راجمات. فلديها 61 مدفعاً ذاتي الحركة طراز M-110 عيار 203 ملم، وعدّد من (مدافع M109) ذاتي الحركة، و 18 مدفعاً (M198) عيار 155 ملم، و 8 مدفع عيار 105 ملم. كما لديها من مدفع الهاون 18 هاوناً عيار 81 ملم و 120 مم، ولديها من المدفع عديمة الارتداد 6 حويات عيار 120 ملم. ولديها من الصواريخ م / د 2000 تاو، و 60 جافلين.

و من صواريخ م / ط 9 أنظمة (MLRS) مع 30 صاروخ ATACM هذا وقد بدأت بتجهيز الحرس الوطني بعربات فيصل المحمية من الألغام.

عربات باتريّا المدولبة 8X8 FFV لتنقل إليها أبراج عربات 3 - BMP. هذا وقد أطلقت منافسة لشراء 600 ناقلة جند مدولبة. وهناك أيضاً 135 عربة 3 - BMP يجري



لدى البحرين عربات مدرعة M113



الجمهورية العربية السورية:

عديد قواتها البرية حوالي 100.000 جندي في 7 فرق مدرعة / ميكانيكية وفرق تأمين خاصة، والبيانات السورية تقرّبها نظراً لما يجري من قتال في سوريا حالياً مع داعش مع أن مناطق القتال أصبحت معرضاً.

أما المعدات السورية من دبابات القتال الرئيسية نحو 1400 دبابة طراز T-90، و 200 دبابة T-72، و 1000 دبابة T-55 MV، و 2000 دبابة طراز T-62، و 1500 دبابة طراز BRDM-1، و 400 طراز BRDM-2، و 2300 عربة ناقلات الجنود المدرعة BMD-1، و نحو 1500 ناقلة عربة 152 / 60، و نحو 50 ناقلة عربة 152 / 60، و نحو 1500 عربة متعددة الأغراض (RTB)، و نحو 1500 عربة متعددة الأغراض (RTB).

أمام المدفعية فلديها 2600 قطعة عيار 122 ملم و 130 ملم و 155 ملم، كما لديها 180 ملم ذاتي الحركة، و 400 مدفع 2 / S1 عيار 122 ملم ذاتي الحركة، و 50 مدفع 3-2-S، عيار 152 ملم ذاتي الحركة، ومدافع ضد الدبابات عيار 81 ملم. كما لديها مدفع هاون عيار 100 ملم. مدفع 120 ملم، و 160 ملم.

ولديها من راجمات الصواريخ 122 ملم و 140 ملم، ولديها صواريخ م / د سنابر، وساغر، وسواتر، وسبېغۇت وسباتزىرىل، وهوت، مىلان، و كەنەنەت.

ولديها صواريخ (أرض-أرض)
فروغ -7، و 18 قاذف سكادب (60)
صاروخاً، و 81 صاروخاً 12-5S ولديها
سواء مدفعية ساحلية مع صواريخ
.SSC-3 / SSC-2 / SSC-1

الملكة العربية السعودية: المملكة العربية السعودية دولة متaramية للأطراف واسعة تبلغ مساحتها 2.349.000 كم² وسواحلها 2500 كلم، لذا فإن عدد قواتها البرية 90.000 جندي يضاف إليهم 85000 جندي في الحرس الوطني، و 125000 جندي في حرس الحدود¹. كما لديها 8 مناطق عسكرية، و 4 قيادات رئيسية هي العمليات واللوجستيات والإستخبارات والإدارة. و 4 مقارن قيادات فرق ميكانيكية. كما وضعت خطة لافتتاح لواء مجوقل.

أما معداتها فليها من دبابات القتال الرئيسية 367 دبابة ابرامز / M1A2، و 406 دبابات M60A3، و 300 دبابة M1A1، و 30 دبابة AMX-30. كما لديها من قانصات الدبابات 200 أوتو-1 مع أبراج TUA وبعض عربات 10p AMX-10P مزودة بصواريخ هوت. السيارات المدرعة تضم 140 بيرانيا (90 ملم) و 350 سيارة 90-60-AML. هذا ولديها من عربات القتال وناقلات الجندي 400 عربة برادلي و 1600 عربة M2، و 500 عربة M-113، و 500 عربة AMX-16P وبعض عربات أروتو، و 100 عربة M-11، و 500 عربات بيرانيا 8X8، و 150 عربات الفهد، و 600 عربة HMMWV، كما لديها من الراجمات 60 استروس-2.

أما مدفعية السعودية فقوامها 100 مدفع M-101 عيار 105 ملم، و 90 مدفع M-198 عيار 155 ملم مقطور، و 72 مدفع FH-70 عيار 155 ملم مقطور، و 2800 مدفع



لدى الجيش السوري دبابات T-90 روسية



دبابات T-72 تتبع للجيش العراقي

ملم ذاتي الحركة، و 12 مدفع 70 عيار 155 ملم، و 15 مدفع 109 M-109 عيار 155 ملم، و في الخدمة نظام VMLICI ذاتي الحركة، وفي الخدمة ناقلات AT-150 الدين كوماندو.

للدفاع الجوي الصاروخي يشغله الحرس السلطاني. هذاؤتنوي عمان شراء بعض الصواريخ الحديثة ومنها مسترال وافنجر وقدبدأ التسليم.

ملم خاصة بالحرس السلطاني، و 38 صلاح الدين كوماندو V-150.

أما من ناقلات الجنود المدرعة فلدى عمان بعض ناقلات فاب، و 15 ناقلة ساكسون، و 91 ناقلة 105 AT ستورمر للقيادة، و 150 بيرانيا (8X8) تشمل ناقلات جند وقيادة واستعادة واسعاف وحملات هاون. كما لدى عمان 24 مدفع G-6 عيار 155

ولديها من مدافع م / ط 23 ملم، و 37 ملم، و 400 مدفع 57 ملم و 25 ملم و 100 ملم مقظور، و 300 مدفع 23 ZSU - 2 و 57 مدفع ZSU-2 ذاتية الحركة.

صواريخ م / ط سام 6 / 13 / 9 / 8 / 7 / 18 كل هذه المعدات كانت قبل الحرب ولم تحدد بعد بما فقدته منها في الحرب مع داعش وما تحاول إستعادته لأنها لا تزال تحارب في أماكن محدودة.

الجمهورية العراقية:

الجيش العراقي حالياً تغير عديه ولا توجد أرقام معتمدة إثر ما تعرض له من حروب خلال العام 2014 والأرقام السابقة ليست حقيقة والحكومة حالياً تعتمد على قوات عسكرية شيعية و逊ية وكردية وحزب الله وقوات ايرانية تسانده ولا يمكن ايجاد تقديرات حقيقة. أما المعدات حسب ما كانت 146 دبابة ابرامز M1A1، و 73 دبابة T90، و 80 دبابة T-73، و 50 دبابة T55.

أما عربات القتال وناقلات الجنود فحولى 150 عربة BMP-1، و 511 عربة PTMI، و 20 عربة فوكس، و 80 عربة BTR - 46201 ونحو 1200 عربة MT-LB.

كما لدى العراق من المدفعية 50 مدفع M109A4 / A5 و 128 مدفع M198 مقظور هاوتزر عيار 155 ملم، و 18 مدفع D-20 هاوتزر مقظور عيار 152 ملم، كما لديه 55 بطارية هاون عيار 120 ملم و 81 ملم (108 فصائل)، ولديه من صواريخ سام 40 أفنجر 409B بانسيير 51.

وقيد الطلب للعراق 175 دبابة قتال رئيسية طراز M1A1 ابرامز قد تكون سلمت عام 2019، وقيد الطلب أيضاً عدد غير محدد من دبابات T-72.

سلطنة عمان

يبلغ عديد القوات البرية العمانية 25.000 جندي تشمل 6000 جندي من الحرس السلطاني.

وتنظيمه العام : مقر قيادة فرقه ومقر قيادة لواء مدرع. و مقر قيادة لواء إمداد مشاة.

أما المعدات فقوامها من دبابات القتال الرئيسية 38 دبابة تشاينجر - 2، و 43 دبابة M-60A3 (M-60A3)، ولديها من الدبابات الخفيفة 60 دبابة سكوربيون.

أما السيارات المدرعة فتخص 9 سيارات مدولبة طراز سنتورو مجهزة بمدفع 120



دبابة M-60A3 لدى القوات البرية العمانية

دولة قطر

عديد قوات قطر البرية 8500 جندي، وتنظيمها العام: 3 أنواع حرس أميري، وفوجاً مدفعية، وكتيبة مشاة ميكانيكية، وكتيبة قوات خاصة، وكتيبة صواريخ موجهة / د. أما معداتها فتضمّ من الدبابات الرئيسية 62 دبابة ليوبولد طراز 2A2 (والتسليم جار). كما لديها من السيارات المدرعة 20 كاسكافيلا و F-921، و XMA63 ERD، و بيرانيا (مدفع 90 ملم). المدفعية تضمّ 24 مدفع هاوتزر SP و 12 مدفع G5 عيار 155 ملم، و 22 مدفع MKF3 عيار 155 ملم ذاتي الحركة ولديها من مدافع الهاون 24 هاون عيار 81 ملم، و 15 هاون عيار 120 ملم. كما لديها 4 راجمات أسترووس 2، و 7 راجمات همارس M142 ... صواريخ موجهة / ديميلان وهون وجافلين وصواريخ م / ط سام - 7 وبعض صواريخ ستغر وستار بيرست عربات القتال ونقلات الجندي 30 عربة AMX - 10P، و 14 عربة AMXVT و 160 عربة فاب، و 8 عربات كوماندو.

و قيد الطلب 62 دبابة ليوبولد - 2AF، و 24 مدفع هاوتزر PZH - 2000 عيار 155 ملم والتسليم جار، وقد وضعت اللمسات الأخيرة لشراء أنظمة مدافعة صاروخية HEMARS مع 60 صاروخ ATAC MS بلوك A1 و 360 صاروخ M31A1 ...

دولة الكويت:

عديد القوات البرية لدى دولة الكويت 12000 جندي وتنظيمها العام فرقة مدرعة (لواءان مدرعان ، ولواء ميكانيكي ولواء



دبابة ليوبولد طراز 2A2 أبرز سلاح لدى الجيش القطري

300 ملم. ولديها من صواريخ م / د 118 تاو (محملة على عربات) وقيد الشراء 12 عربة FUCHS NBC للإسْطَلَاع يجري تسليمها منذ العام 2017. كما قيد الطلب تحديث 218 دبابة M1A2 طراز 2017. على أن التجربة المدمرة التي مرت بها الكويت أفادتها الكثير من أسلحتها ولكنها تعلمت من أخطائها. وشرعت في تجهيز قواتها، كما عقدت إتفاقيات أمنية مع الولايات المتحدة الأميركيّة، وبريطانيا وفرنسا وروسيا والصين حفاظاً على أمنها.

الجمهورية اللبنانيّة:

عدد قوات الجمهورية اللبنانيّة البرية حوالي 56.000 جندي، ولديها من دبابات القتال الرئيسية 350 دبابة M-55 / 60 و 10 دبابات M-48A5 و 10 دبابات M-44A1. ولديها من ناقلات الجندي 16 عربة B-C25 و نحو 150 عربة M113، و 68 عربة (مستمر تسليمها).

ولديها من المدفعية 280 مدفع M198، 44 مدفع M114A1 عيار 155 ملم مقطر، 15 مدفع M-46 مقطر عيار 130 ملم و 26 مدفع D-S0 و M30 عيار 122 ملم مقطر، 13 مدفع طراز M1D1A1، و 41 مدفع هاون عيار 120 ملم. كما لديه 11 راجمة طراز BM - 21 ، 200 مدفع عديمة الإرتداد عيار 106 ملم و ميلان.

أما من مدفعات م / ط فلديه 131 مدفعاً عيار 20 و 23 و 30 ملم.

هذا وقد تم مؤخراً إسلام حوالي 40 إلى 50 مدفع هاوتزر 109 M-109، عيار 155 ملم ثقائلي الدفع، و 30 ناقلة جند M-113 من الأردن. كما تم إسلام 40 مدفع M-194 هاوتزر مقطر من الولايات المتحدة الأميركيّة. ■

مدفعية)، ومقرّ فرقة ميكانيكية (لواءان ميكانيكيان ولواء مدرع، ولواء مدفعية ولواء حرس أميري (مستقل). ولواء هندسة (مستقل). ولواء إسْطَلَاع مدرع (مستقل). أما المعدات فدبابات (القتال الرئيسية 236 دبابة M1A2 و حوالي 150 دبابة M-84، و نحو 45 دبابة تشيفتين في التخزين).

أما عربات القتال وناقلات الجندي المدرعة فلديها 254 عربة بيزرت ووربور 18 - منها لمهام متخصصة) و 40 طراز BMP 2.55 و 140 BMP - 1 و 60 عربة MO8(4x4) و 113 عربة درعة طراز فيريت. أما من المدفعية فلديها 51 مدفع هاوتزر نورينكو PLZ43 ذاتي الحركة عيار 155 ملم، و 23 مدفع 109 M- عيار 155 ملم ذاتي الحركة، و 18 مدفع GCT عيار 155 ملم ذاتي الحركة، و 9 مدفع 21FE بيرانيا (مدفع عيار 90 ملم)، ولديها 18 هاون عيار 120 ملم. ولديها من الراجمات 25 سميرتش عيار



مدفع عيار 155 ملم ذاتي الحركة M-109 في الجيش الكويتي

Al Defaiya Website

www.defaiya.com

Be the first to Know!

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.

Why wait a month or two to learn about the latest **Defence, Aerospace, Aviation, and Security** news in the Middle East, and Worldwide, when you can do so anywhere, any time, with a **simple click!**?



Online Advertisers (by Alphabetical Order)

(01 January 2020 to 28 February 2025)



برامج مشتريات القوات البحرية لدى أبرز الدول العربية



فرقاطة البنونة تابعة للقوات البحرية الإماراتية

تكون قد سُلمت)، كما تنووي شراء بعض الفرقاطات وهي قيد الدراسة الجدية.

القوات البحرية الإماراتية

عديد قوات دولة الإمارات العربية المتحدة البحرية 2000 جندي، وهي لا تملك فرقاطات، بينما لديها 6 فرقاطات فئة (البنونة) صنع GMN70. وفرقیتان فئة (المريج) تصميم (لورسن) بطول 62 متراً، وقوات الامارات الخفية تضم زورقين هجوميين صاروخين سريعين فئة (ميرز) تصميم لورسن، و4 زوارق فئة (غنطوط)، و 6 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة (باتياس) تصميم (لورسن TNC45) و6 زوارق هجومية كبيرة فئة (أرضتنا) و 3 زوارق دورية كبيرة فئة (كوكب).

ولديها من قوات حرب الألغام صائدتان ألمانيتان سابقاً (فتة 332).

أما القوات البرمائية فليها زورقاً إنزال فئة (جنانة) وزورقاً إنزال فئة (L-41) وزورق إنزال ميكانيكي.

ويملك حرس السواحل 45 زورقاً

التي تعجز عن اقتناء الفرقاطات لغلاء أثمانها، أخذت تلجم إلى تزويد بحرياتها بفرقاطات الصواريخ مع مالديها من أسلحة صاروخية أخرى. وستعمل فيما يلي على تناول دول الشرق الأوسط والخليج كلاً على حدة متناولين ما لديها من معدات بما فيها الفرقاطات والفرقاطات والزوارق الصاروخية وسواها من الأسلحة الفعالة.

البحرية الأردنية

المملكة الأردنية الهاشمية قليلة السواحل وعديد تجربتها 900 جندي، تحت أمرة الجيش، كما لديها قاعدة بحرية وحيدة هي العقبة، وهي لا تملك فرقاطات ولا فرقاطات، وإنما لدى أسطولها البحري 3 زوارق دورية فئة «الحسين»، و4 زوارق دورية ساحلية طراز فيصل (فتة بريزام)، وزورقاً دورياً فئة (ببرسي)، و 3 زوارق دورية ساحلية فئة «الهاشم»، و 3 زوارق دورية ساحلية صغيرة.

وقررت البحرية الأردنية شراء 4 زوارق قتالية فئة 250 طاناً، وزورقين للدورية الساحلية بطول 35 متراً (ومن المتوقع أن

تحرص الدول في مختلف أنحاء العالم على السيطرة والسيطرة على المسارات البحرية كون معظم تجاراتها تتم عبر السفن. ودول الشرق الأوسط بما فيها دول الخليج وغيرها من الدول العربية ولا سيما تلك الغنية بالبترول والغاز وغيرها من الصادرات والتي تستورد البضائع الإستهلاكية معظمها عبر البحار وتجارتها واسعة وكبيرة، تحتاج حركتها الاقتصادية إلى حمايتها بأساطيل حربية قوية ولا سيما إثر التجارة المتبادلة التي نشطت على أثرها القرصنة البحرية حيث كان القرصنة في البدء يصعدون إلى ناقلات الغاز والبترول والسفين التجارية ويسلبون حمولاتها. ثم تطورت فيما بعد عمليات القرصنة وأصبح القرصنة لا يكتفون بسلب البضائع، بل أسوأ يحتجزون السفن، طالبين الفدية للإفراج عنها، وليتمكنوا من ذلك باتوا يستبدلون أسلحتهم الخفيفة بأسلحة ثقيلة فعالة، الأمر الذي جعل الدول تتخذ إجراءات حماية قوية للتغلب على القرصنة وردعهم والحد من أخطارهم.

وهكذا أصبحت الأساطيل البحرية في معظم دول الشرق الأوسط والخليج العربي والإسلامي منها تعمل على تطوير مستمر حيث تقتني الفرقاطات الصاروخية والدول العاجزة عن ذلك تعدد إلى تطوير زوارق الصواريخ مؤخراً إلى فرقاطات قادرة بنيران أسلحتها القوية التغلب على السفن والغواصات والطواوفات التي تطير على ارتفاعات منخفضة وتدميرها.

أما دول الشرق الأوسط والخليج





لدى البحرين فرقاطة «المنامة»

9 زوارق هجومية سريعة صاروخية فئة (الصديق)، و 39 زورق دورية سريعة طراز (ناجا)، و 17 زورق دورية ساحلية (وليز). أما قوات حرب الألغام فقوامها 3 كاسحات ألغام فئة (الجوف)، و 4 كاسحات فئة «صفوة» طراز (ديورانس).

القوات البرمائية تضم 4 زوارق إنزال فئة (عفيف)، و 4 زوارق إنزال ميكانيكية، كما لديها سفينتان مساعدتان للدعم فئة (بريدة) طراز (ديورانس).

أما أسطول حرس السواحل فقوامه زورقان للدورية فئة «سلوى» طراز 5A26، و 4 زوارق دورية كبيرة فئة (الجوف) و 10 زوارق دورية ساحلية طراز سكوربيون، و 6 زوارق دورية فئة «الظهران»، و 12 زورق دورية ساحلية طراز «راببير»، و 40 زوارق دورية ساحلية طراز 1x1 R33، و 3 زوارق حوامة (هوفر كرافت) SAH-2200.

ولدى الدفاع الساحلي 4 بطاريات صواريخ أوتومات مثبتة على شاحنات.

أما طيران البحرية فيضم 81 طوافات دوكان (14 منها ضد الغواصات)، ولضرب السفن تستخدم صواريخ AS-15TT، و 6 طوافات (AS 532) للنقل مجهزة بصواريخ

ساحلية، و 6 زوارق دورية طراز «أريس 58»، وزورقين للإنزال 16 متراً فئة (سي كيبر)، و 4 زوارق إنزال صغيرة، وحوامة (هوفر كرافت) واحدة، و 5 لنشات مسلحة.

أما طيران البحرية فلديه طوافتان طراز (دوفان SA-365F) وهناك نية لإحلال بعض الفرقاطات الجديدة مكان الفرقاطة صبحة فئة (المنامة).

أهم القواعد البحرية: المنامة، وميناء سلمان.

القوات البحرية السعودية:

يبلغ عديد قوات المملكة العربية السعودية البحرية 13500 جندي بما فيه 3000 جندي من مشاة البحرية، ومقر قيادة سلاح البحرية لدى المملكة العربية السعودية الرياض، ولديها قياداتان عمليتان هما قيادة الأسطول الشرقي في الجبيل، وقيادة الأسطول الغربي في جدة، إلى جانب قيادة مشاة البحرية.

وقوام أسطول البحرية السعودي فرقاطتان فئة «الرياض»، و 4 فرقاطات فئة «المدينة»، إضافة إلى 4 فرقاطات فئة (بدر).

أما القوات البحرية الخفيفة فلديها

مختلفة الأنواع جميعها للدورية وهذا وبيني 5 فرقاطات فئة «البيونون» في أحواض أبو ظبي.

وتوجد خيارات لبناء زورق دورية ثان فئة «أبو ظبي»، وزورقين آخرين للدورية فئة «غضنوط» يبني جميعها في أحواض محلية، هذا وستصنع سلسلة جديدة من 12 زورقاً سريعاً للدورية فئة «غناた» حيث تزود إما بمدافع أو صواريخ ضد السفن طراز «مارتييه MK2N» أو برج هاون عيار 120 ملم، وقد أكمل البرنامج.

وقد أتى الطلب 34 لنشاً سريعاً طول الواحد 16 متراً، مصلحة حرس السواحل. وأعلن عن طلب قوارب عسكرية ستبنى في أحواض أبو ظبي لبناء السفن.

أهم القواعد البحرية: ميناء جبل علي (دبي) وميناء راشد (دبي) وميناء زايد (أبو ظبي) وجيره (بجدة).

قوات البحرين البحرية

يبلغ عديد سلاح بحرية البحرين 1100 جندي، يضاف إليها 250 جندي في حرس السواحل.

ولدى أسطول دولة البحرين فرقاطة فئة «صبحاً» (أميركية سابقاً طراز (FFG-7)).

كما يضم فرقاطتين فئة «المنامة» تصميم (لورسن) طول الواحدة 62 متراً، ولديه أيضاً 4 زوارق صاروخية هجومية سريعة فئة (الفاتح) (لورسن 45 TNC) وزورقين هجوميين سريعيين مسلحين بالمدافع فئة (الريفة) طراز (لورسن 38 TNC)، وزورقين فئة (الجارم) طراز سويفت.

ولدى حرس السواحل 30 زورق دورية



إحدى فرقاطات فئة «المدينة» تابعة للقوات البحرية الملكية السعودية

مضادة للسفن طراز (AM-39) يستخدمها الحرس الوطني وحرس السواحل مشتركين.

ووضعت خطط لشراء فرقاطات حديثة متعددة المهام لتحل محل فرقاطات المدينة، وكذلك وضعت أيضاً خطط لشراء فرقاطات صواريخ تأخذ مكان فرقاطات (بدر). وقدد الطلب 40 زورق دوري من إسبانيا لمصلحة حرس السواحل. كما تم طلب 30 زورق دوري DKV من الطلب الأول من الولايات المتحدة، ولكن المتوقع إتمامه.

أما مشاة البحرية فكتيستان مجهزتان بـ 140 ناقلة جند مدرعة طراز 600-BMR. أهم القواعد البحرية السعودية: جدة، وجبيل ورأس تنورة، والدمام ورأس المشاب.

القوات البحرية السورية

يبلغ عديد سلاح بحرية الجمهورية العربية السورية 4000 جندي مضافاً إليهم 3500 جندي في الاحتياط. ولديه فرقاطتان (سوفيتان سابقاً) فئة (بيتيا 2). أما قواتها الخفيفة فقوامها 8 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة (أوسا 1/2) (سوفياتية سابقاً)، و 8 زوارق دورية فئة (جوك) (سوفياتية سابقاً أيضاً). أما القواعد البرمائية فلديها 3 زوارق (بولنوي) (سوفياتية سابقاً). الدفاع الساحلي قوامه كتيبة مسح، وكتييتا مدفعية مع 30 مدفعاً عيار 130 ملم.

القوات البحرية العراقية

يبلغ عديد بحرية القوات العراقية 4000 جندي مع 800 جندي آخرين إحتياط وتشكيلات البحرية العراقية: سرب زوارق هجومية، وسراب دورية ساحلية، وسراب



لدى البحرية العمانية 3 فرقاطات فئة «الشامخ»

الفرقاطة 2 Petya تابعة للقوات البحرية السورية

دعم يضم معدات ونظم جديدة، ومهمة البحرية العراقية الدفاع عن عموم الشاطئ العراقي بما فيه ميناء قصر، وميناء البصري ومحطات تحميل البترول. وقوام أسطول القوات البحرية العراقية، زورقان أميركيان الصنع فئة «البصرة» بطول 60 متراً طراز VSO، و 4 زوارق دورية فئة «الفتاح» صنع (أحواض فينكانتييري) طراز SAETTIA MKV، و 5 زوارق دورية «بريدايتر» إزاجة 140 طناً (مستأجرة من تايوان)، و 12 زورق للدورية فئة (PB-301)، و 6 زوارق فئة «الأفالو»، و 26 زورقاً سريعاً طراز (بيفندر).

جنود بحرية فوج من كتبيتين: الكتيبة الأولى مهمتها حماية منشآت النفط، والتقطيع والملاحة، أما الكتيبة الثانية فمهمتها حماية الموانئ، وتنفيذ المهام الأمنية على البر العراقي والمناطق المسكنة.

القوات البحرية العمانية:

سلطنة عمان يبلغ عديد جنود بحريتها 4500 جندي ولدي أسطولها من الفرقاطات 3 فئة (الشامخ) و 4 فئة (السيب) طراز OPVs. كما لديه فرقاطتان فئة «قاهرة الأمواج». كمالديه اليخت السلطاني «المبروك» ويستخدم أيضاً سفينة للتدريب.

وتضم القوات الخفيفة 4 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة (ظفار)، و 3 زوارق دورية سريعة فئة «البشير» طراز P400. أما القوات البرمائية فلديها زورقان فئة «المبشر» طراز H5SV، وزورق فئة «نصر البحر»، وزورق فئة «النمران». كما لديها زورقاً إنزال للأعراض العامة و 3 زوارق



ذوذر صواريخ هجومية طراز «دمسه» في سلاح البحرية القطرية

سريعة طراز (6-MKV)، وزورقان كبيران للدورية طراز (AS315). ولديها 12 زوارقاً ضارباً سريعاً فئة (ناجا - 12)، و 4 زوارق دورية طراز (سي - غل)، و 53 زورق دورية للشواطئ، وزورقاً إنزال ميكانيكان فئة (النحدي)، وزورقاً إنزال «شعار» طول 64 متراً، وزورقان للإنزال فئة «الجهورية» وسفينتان للدعم طراز (فونيلوس).
وقيد الطلب سلسلة زوارق إنزال جديدة إنتاج أبو ظبي لبناء السفن، ADSB، كما يجري طلب 29 زورقاً سريعاً بطول 4.14م. 4 زوارق للدعم اللوجستي طراز (AP).
«الشهيد» (طراز PBMO)، و 16 النشأ فئة .
P46

أهم القواعد البحرية: الشويخ ورأس القلي.

القوات البحرية اللبنانيّة:

يبلغ عديد بحرية الجمهورية اللبنانيّة 2000 جندي، وأسطوله ليس لديه فرقاطات ولا فرقاطات، وإنما لديه زورق أمن ساحلي «طرابلس»، وزورق للدورية والبحث والإنقاذ فئة (طبرجا) (الماني سابق طراز بيرغن)، وزورق فئة القلمون (فرنسي سابق)، وزورقان للدورية فئة «عمشيت» (المانيان سابق طراز بريم)، و 7 زوارق للدورية فئة «تنراكس»، و 8 زوارق للدعم وزورقان للإنزال فئة (C / FD) و 15 زورقاً سريعاً للدورية.

أهم القواعد البحرية: بيروت وجونية. ■

(Ares) التركية عقداً لبناء 17 زورق دورية سريعة.
أهم القواعد البحرية: جزيرة هالول والدوحة وسيرج.

القوات البحرية الكويتية

يبلغ عديد قوات دولة الكويت البحرية 1500 جندي والأمر (الأعلى لجميع القوات الكويتية الأمير). أما أسطولها فقوامه زورق هجومي صاروخي سريع فئة «السينونوك» طراز (TW45) وهي ليس لديها فرقاطات ولا فرقاطات، بينما لديها أيضاً زورق هجومي «صاروخي سريع فئة «الاستقلال» طراز (FFP57) و 8 زوارق هجومية سريعة صاروخية «أم المرادم» (CMNPB - 37 BRL) و 19 زورق اعتراض

إنزال ميكانيكيه.
أما حرس السواحل فلديهم 5 زوارق دورية ساحلية طراز «فوسبر»، وزورق دورته ساحلية فئة «ذئب البحار» و 3 زوارق دورية ساحلية طراز «CG 29»، و 8 زوارق دورية ساحلية صغيرة. و 5 زوارق إنزال كاترمان (النقل السريع) وزورقاً إنزال بطول 62 متراً، وزورقان للبحث والإنقاذ.
أهم القواعد البحرية: رابسون، وسيب وعطوي ودام وغنم.

القوات البحرية القطرية:

عديد قوات بحرية دولة قطر 1500 جندي (بما فيهم الشرطة البحرية). أما أسطولها فلديه 4 زوارق صواريخ هجومية سريعة فئة «مارزان» 56 متراً طراز «VIIA»، و 3 زوارق صواريخ هجومية سريعة فئة «دمسة» طراز (كومباتنت)، و 5 زوارق دورية ساحلية طراز (تراكر2 MK) و 4 لنشات بحرية ساحلية فئة «DV - 15»، و 12 زورق دورية ساحلية من نوع «سيبير»، و 3 زوارق دورية سريعة فئة (ذات الصواري) وزورق إنزال دبابات، و 4 زوارق إنزال (الخفر السواحل).
أما الدفاع الساحلي فلديه بطاريتا صواريخ بر - بحر «اكزوست» منقولتان على شاحنات.
هذا وقد منحت شركة (Nakilat Damen) القطرية عقداً لبناء 6 زوارق دورية سريعة كبيرة طول 50 متراً. كما جرى منح شركة



زورق هجوم سريع فئة «أم المرادم» طراز (CMNPB - 37 BRL) تابع للبحرية الكويتية

معرض مصر الداعي : EDEX 2025

تعزيز التعاون العسكري وتطوير الصناعات الداعية



الرئيس عبد الفتاح السيسي يتصدر حفل الافتتاح



الفيق اول عبد المجيد سقر وزير الدفاع المصري يلقي كلمة الافتتاح

مُتقدّم في الشرق الأوسط وأفريقيا، وقد بُرِزَ من خلال ما تم عرضه خلال النسخة الرابعة من هذا المعرض. القوات المسلحة المصرية وضعت أفضليّة لبناء الصناعات الداعية المحليّة وجعلها حجر الزاوية في ستراتيجيتها الأمنية الوطنيّة، والجناح المصري في معرض «EDEX» أضاء على مجموعة من المنتجات المحليّة تشمل العربات الجوية غير الآهلة المتقدمة (UAVs)، وأنظمة القيادة والسيطرة العاملة بنظام الذكاء الإصطناعي، والذخائر الموجّهة ذات الدقة العالية.

لقد شارك في المعرض أكثر من 450 شركة من 100 دولة حول العالم، مع تواجد لقادة الصناعات الداعية العالميّة، مثل: Boeing و Lockheed Martin و Thales و Hanwha و MBDA و MBDA، كما ساهمت دولة الإمارات العربيّة المتّحدة ببعثة تمثّل سبع شركات إماراتيّة، بالإضافة إلى ذلك لوحظ مشاركة الصناعات الداعية الصينيّة والهندسيّة والبرازيليّة ربّما للمرة الأولى في هذا المعرض. هذه المشاركة من مختلف الصناعات الداعية العالميّة، تظهر الدور الكبير لمصر كمنصة للتعاون الداعي والأمني في هذه المنطقة.

بتاريخ 1 كانون أول/ديسمبر 2025، يُفتح الرئيس عبد الفتاح السيسي معرض مصر الداعي في دورته الرابعة، والذي يُعتبر الأكبر من نوعه كحدث داعي مُتّلِّثُ الخدمات البريّة والبحريّة والجويّة. إنه المعرض الداعي والأمني الوحيد الذي يُعطي إفريقياً والشرق الأوسط ويعكس الدور المتنامي لمصر كحاضنة إقليمية للتجدد التكنولوجي الداعي والعسكري.

الفيق اول عبد المجيد سقر وزير الدفاع والإنتاج الحربي رحب بالحضور والمشاركين، معبّراً عن سعادته باستقبال الجميع في مصر رمز القوة والسلام وأرض الأمان والسلامة. الفرق صقر أكد على أنّ هذا المعرض ينبع من منصة عالمية للدول والشركات المنتجة لأنظمة السلاح والأنظمة الداعية على أنواعها من مختلف أنحاء العالم، لعرض أحدث التطورات التكنولوجية. مضيفاً: «أن هذه النسخة من المعرض، تأتي وسط تحولات متسارعة ونزعات مُعَدّدة تشهدها منطقتنا والعالم، وبالتالي نعمل على جاهزية ثابتة لمواجهة المخاطر والتهديدات التي لا يمكن إهمالها».

وزير الدفاع شدّد على أهمية امتلاك مصر أنواع متعددة من القوة، هو استثمار حقيقي في السلام، كما أشار إلى أن الدول القوية تحترم سيادتها وتحمي حدودها، وأن القوات المسلحة المصرية كانت دائماً هكذا وسوف تبقى قوة حكيمة وعاقلة لتحمي وليس لتهدم، وتبني وتطور. ثم أردف موجهاً الشكر للرئيس السيسي لدعمه الدائم والتامه الثابت لتطوير قدرات القوات المسلحة، واستكمال مسار تحديثها ورفع فعاليتها القتالية، وتمتين التعاون مع الدول الشقيقة والصديقة، وتبادل الخبرات مع عدة دول حول العالم.

أهمية معرض EDEX

لقد بات جلياً أن مصر تسعى بدفع ستراتيجي لتصبح قوة دفاع رئيسية، وهي تحقق تسامعاً في التحول إلى حصن داعي

الأسواق الإقليمية والعالمية. أبرز الشركات العارضة كانت مجموعة EDGE، وشركات CALIDUS وGAL وAMMROC ومجلة الجندي. إلى جانب هذه الشركات كان جناح الإمارات منصة للترويج إلى المناسبات الدفاعية الأولية التي تقام في أبوظبي خلال العام 2026، مثل معرض مؤتمر الأنظمة غير الأهلة (UMEX) ومعرض المشبهات والتدريب (Simtex)، ومعرض الأمن والوقاية (ISNR)، ثم معرض الدفاع الدولي (DEX) والدفاع البحري (NAVDEX).

3- أسلسان : ASELSAN



عرضت أسلسان مجموعة من الأنظمة الدفاعية

عرضت في معرض مصر الدفاعي ملفاً واسعاً يبدأ مع أنظمة الاتصالات وتكنولوجيا الرادارات وحلول الأفيونيكس، ومن الطائرات دون طيار وحمولات الطائرات المقاتلة إلى الأنظمة الإلكترونية، ومن الأنظمة البحرية إلى حلول أمن الحدود، إضافة إلى أنظمة الحماية الذاتية للطواوفات خلال الحرب الإلكترونية، وأنظمة الدفاع الجوي وقدرات تحديث الدبابات وحلول المدفعية.

أبرز المعروضات كان نظام AKKOR للحرب الإلكترونية ونظام KORKUT للدفاع الجوي، والقاذف الموجه TOLUNIR وسفينة MARLIN المُسيرة عن بعد المضادة للغواصات، ثمَّ الرادار MURAD A-110 العامل بالصيف الإلكتروني الفعال AESA.

4- لـ 3HARRIS : L3HARRIS

الشركة الرائدة عالمياً في صناعة الأنظمة الإلكترونية المتطورة، هي اليوم تتجاذب مع التحديات التكنولوجية المتتسارعة وتعمل في سبيل مستقبل أكثر أماناً. فهي تسلّم قدرات دفاعية تتسم بالسرعة لخدمة الزبائن في مجال تنفيذ المهام الأكثر تحدياً. تعتبر L3HARRIS متعاقداً رئيسياً مع الجيش الأميركي لت تقديم تكنولوجيات لعدات المراقبة وأنظمة الحرب الإلكترونية وتطبيقات فرض القانون للعسكريين، مع التركيز على تزويد حلول مدمجة ومبعدة لتطوير أسلحة لاستخدام القوات البرية والجوية والبحرية ذات إطلاق فرطصوتي.

الشركة عرضت في معرض مصر الدفاعي النظام Viper Shield الحل المتطور لمقاتلات 16 F - خلال الحرب الإلكترونية. رئيس الأنظمة المحمولة جواً في الشركة ED Zoiss ، أشار إلى أن Viper Shield يضع أساس أنظمة الحربوصولاً إلى أنموذج F-16 Block 70 / 72 F-16 Block 50 وBlock 40 وقبلها أسطول Block 40. إنه نظام لمجابهة المخاطر الجوية.

أبرز المُشارِكين:

نظراً لانعقاد هذا المعرض بعد أيام قلائل من معرض دبي للطيران، ومشاركة الشركات العالمية في هذين المعرضين، فقد تم انتقاء عدد من المُشارِكين في «EDEX» على النحو التالي:

1- وزارة الإنتاج الحربي المصرية:



عربة « قادر » انتاج الهيئة العربية للتصنيع في مصر

عرضت مجموعة كبيرة من الأنظمة والأسلحة المتطورة لمُختلف الإستخدامات البرية والجوية والبحرية، وكان جناح وزارة الإنتاج الحربي الأكبر خلال هذه النسخة من المعرض. وزير الدولة للإنتاج الحربي محمد صلاح الدين مصطفى، « أكد على أن الوزارة تأخذ على عاتقها مسؤولية العمل على تطوير منتجاتها العسكرية باستمرار واستحداث منتجات دفاعية جديدة تلبي مطالب قواتنا المسلحة ».

أبرز ما عرضته الوزارة في « إيديكس 2025 »، كان راجمة الصواريخ الموجهة المجنزرة « رعد 300 »، تقوم بإطلاق الأعيرة المختلفة، وتهاجم الأهداف حتى مدد 300 كلم، إلى ذلك عرضت المركبة « سينا 806 »، وهي نموذج مصغر من منظومة « هاوترز 155 ملم أو K9A1 EGY ». هذا بالإضافة إلى عربة قادر المدرعة 2 - KADER، والسفينة غير الأهلة USV مع محطة سلاح يدار عن بعد، كما أنتجت الهيئة العربية للتصنيع أنواع جديدة من الأنظمة مثل: جهاز الإعاقبة ضد الطائرات المُسيرة (Anti Drone Jammer) (DJ - 400 V).

2- جناح دولة الإمارات العربية المتحدة UAE:

شاركت الإمارات العربية المتحدة في معرض مصر الدفاعي من خلال عرض منتجات شركاتها الدفاعية الرائدة أمام المشاهدين من كافة دول العالم، والتأكيد على علاقاتها الاستراتيجية والتجارية مع

– أنظمة منوعة مضادة للمُسيّرات عن بُعد.

يشار إلى أن الشركة تدعم برنامج مصر لأمن الحدود والمعابر منذ 10 سنوات، وهي جاءت إلى مصر مع خبرة 65 عاماً من الخبرات في إنتاج الرادارات وهندسة الحرب الإلكترونية.

٩- رد كات: Red Cat



نظام جوي مسيّر عن بعد إنتاج Red Cat

الشركة الأميركيّة المنتجة للتكنولوجيا المتقدّمة الخاصة بِمهام التجسس والرّاقبة والإستطلاع ISR، والتي تمّ بناؤها لمهمات النّزاعات الحديثة، عرضت في معرض مصر الدّفاعي مجموعة من أنظتها العاملة بِتقنيات الذكاء الاصطناعي AI ومساعدة خرائط ثلاثيّة الأبعاد 3D، وذلك بهدف تعريف الأهداف، وتحسين الرويّة الملاحيّة وفقاً لإداء نظام الموقّع الجغرافي GPS.

أبرز ما تمّ عرضه كان النّظام الجوي المسيّر عن بُعد BLACK WIDOW المصمّم للإستخدام السريع، ويعطي مشغليه في مصر والمنطقة قدرة على التجسس، هي بحاجة للعمل بشكل حاسم والبقاء أبعد من المخاطر.

١٠- أيرو فيرونمنت: Aero Vironment



عرضت شركة AV مجموعة من الأنظمة الدّفاعية

الشركة الأميركيّة المنتجة لمُختلف الأنظمة الذكية والمستقلّة، عرضت في معرض مصر الدّفاعي مجموعة من أنظمتها والتي أبرزها درون P550 الذي تمّ تطويره للجيش الأميركي، ويعرض حالياً في مصر ذات الأهميّة الاستراتيجيّة للشركة.

مدير تطوير أعمال الشركة في الشرق الأوسط وأفريقيا السيد مارك رسل Mark Russel، أشار إلى تنامي الإهتمام الإقليمي بالأنظمة غير الآهلة المُتقدّمة، والشركة سبق وقدّمت لمصر أنظمة عائلة Puma من الجيل الجديد المضادة لأنظمة الجوّة غير الآهلة. مؤكداً على دور الأنظمة التي باتت أصغر حجماً وأكثر فعالية.

السيد روسيل أشار أيضاً إلى أن شركة «AV» تعمل منذ 55 سنة كإحدى الشركات الدّفاعيّة الأقدم في الولايات المتحدة الأميركيّة، وتعمل حالياً في مئة دولة حول العالم. ■

٥- روس أوبورن اكسبروت: ROSOBORONEXPORT

الشركة الروسيّة التي هي جزء من شركة Rostec الحكومية ، عملت على تنظيم الجناح الروسي في معرض مصر الدّفاعي وعرضت المنتجات الروسيّة الأكثّر طلباً في إفريقيا خاصةً القوّات الجويّة، والدّفاع الجوي، والقوّات البريّة، والبحريّة والقطاعات الأمنيّة.

يُشكّل معرض مصر الدّفاعي موقعاً خاصاً في حملة روس أوبورون اكسبروت للمعارض، وأن الشركة تحفل هذا العام بمرور 70 عاماً على التعاون التقني العسكري ما بين روسيا ومصر. اليوم تقدّم ROE ليس فقط الأسلحة، بل الحلول الشاملة للأمن الوطني، وتشمل تطوير الصناعات الدّفاعيّة في مصر، وفقاً لما أشار به السيد ألكسندر ميخيف Alexander Mikheev مدير عام ROE.

أبرز ما تم عرضه في جناح الشركة المُفاهيّة متعددة الأدوار SU 57E ، والطائرة الصهريج 78MK-90A – IL طائرة نقل بشكل سريع، ثم طوافات الإستطلاع والهجوم 52 – Ka، إلى جانب أنظمة منوعة للدّفاع الجوي مثل: S-350E و Verba Manpads.

٦- نافانتيا: NAVANTIA

الشركة الإسبانية الرائدة في مجال بناء السفن الحربيّة والتجاريّة إلى جانب خدمات الأنظمة الدّفاعيّة المتقدّمة شاركت في معرض مصر الدّفاعي إستناداً لالتزامها بدعم البحرية المصريّة، ووضع الخطط المستقبلية للمشاريع البحرية. المدير التجاري للشركة في إفريقيا Alvaro Lobo أشار على هامش المعرض إلى أبرز تجدّدات الشركة وشراكاتها العالميّة ، والتزامها في تقديم أحدث التكنولوجيا لأساطيل المستقبل، منهاً بإطلاق فرقاطة F110 كأبرز معلم للشركة والبحرية الإسبانية. عرضت «نافانتيا» في جناحها مجسمات لأحدث منتجاتها، مثل الغواصات S، والفرقاطات F110 AEGIS، وسفن التجهيز AOR، إضافة إلى قدرات الشركة للدّفاع البحري ومشبهات التدريب، والتي يمكن تصميمها جمّعاً وفقاً لِتطلّبات القوّات البحرية المصريّة.

٧- هنسولت: HENSOLDT

إحدى الشركات الأوروبيّة الرائدة في مجال الإلكترونيّات الدّفاعيّة وحلول المشتّعّرات والبصريّات الإلكترونيّة، إلى جانب تقدّمها في حقل الرادارات والدّفاع الإلكترونيّة. مدير الشركة في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا (MENA) غاري شاند Gary Shand تحدّث على هامش معرض مصر الدّفاعي حول النمو الحديث للشركة في مجال الريادة التكنولوجية، وأبرزها الرادارات والدّفاع الإلكترونيّ - مفناطيسيّة، ورؤيتها لهذه المنطقة. السيد شاند أكد على أفضلية تمتين العلاقات مع القوّات المُسلّحة المصريّة عبر الرادارات، والدّفاع الإلكترونيّة، والبصريّات الإلكترونيّة، وبالتالي بالإلتزام بالتوطين والشراكات طويّة الأمد، وذلك مع صناع القرار في أكثر من 100 دولة حول العالم تأتي مصر في مقدّمها.

٨- إس. آر. سي: SRC

الشركة الأميركيّة الرائدة في إنتاج الرادارات المتقدّمة لمُختلف المهمّات، والمزوّد الرئيسي للجيش الأميركي من الأنظمة الصغيرة الدّمجّة والمسيرة عن بعد (LIDS)، عرضت في معرض مصر الدّفاعي ثلاثة تكنولوجيا متطوّرة هي التالية:

- الرادار Gryphon R 1540 المضاد لأنظمة الجوّة دون طيّار.
- الرادار SR Hawk لمراقبة الشواطئ والدّفاع الجوي.

Don't Settle for Less... Al Defaiya Has it All!

Al Defaiya Magazine

Arabic; Bi-Monthly

Assigned "Official Arab Defence & Aerospace Media Partner" for Egypt Defence Expo (EDEX 2023), and Egypt International Airshow 2024

Named "Official Arab Magazine" for DIMDEX 2014, DIMDEX 2016, DIMDEX 2024 and DIMDEX 2026



الدفاعة
AL Defaiya
Arabian Defence & Aerospace Business

www.defaiya.com



جنرال أتميكس GA - ASI تطور القدرات الدفاعية الهولندية



من اليسار : Linden Blue مع وزير اقتناء السلاح الهولندي Gijs Tuinman

يشار إلى أن GA-ASI هي رائدة عالمياً في إنتاج الأنظمة المنسيرة غير الآلية UAS، والشركة تبني على علاقاتها المميزة مع هولندا لبناء شراكات تساهم في الدفاع عن أوروبا.

بتاريخ 16 تشرين الأول / أكتوبر 2025 وقعت شركة جنرال أتميكس GA-ASI على اتفاق مع وزارة الدفاع الهولندية بغية تطوير قدرات دفاعية مبدعة، تبدأ مع أنظمة الطائرات غير الآلية الصغيرة (SUAS)، والمصممة لتزويد إمكانيات تجسس متعددة الأدوار، ومراقبة، واستطلاع (ISR). هذه المنصة الجديدة ستكون منخفضة التكاليف، وقادرة على استضافة تنويع من المحمولات العمليانية والقدرات المناسبة.

الرئيس التنفيذي لشركة «جنرال أتميكس» Linden Blue أشار إلى أن هذا العقد هو خطوة أولى في شراكة استراتيجية مع وزارة الدفاع الهولندية، والتي ستساهم في الدفاع عن أوكرانيا وحلف «ناتو»، من خلال نظام دفاعي أوروبي

VAMPIRE تعلن عن أشكال جديدة لنظام L3Harris



نظام VAMPIRE لحظة إطلاق النار على درونز

الصاروخية التقليدية، فإن VAMPIRE يخفض بشكل كبير تكلفة الدفاع ضد هجمات درونز.

بتاريخ 10 تشرين الأول / أكتوبر 2025 أعلنت تكنولوجيات L3 Harris عن تطوير نظامها المعروف بإسم «VAMPIRE»، تدليلاً على قدرة الشركة على الإستجابة الطارئة لاحتياجات وزارة الحرب الأمريكية وحلفائها، بغية تدمير الأنظمة غير الآلية بدقة عالية. يشمل تمدد عائلة الأنظمة نماذج وأشكال للعمليات البرية والجوية والبحرية وال الحرب الإلكترونية.

إن نظام VAMPIRE هو منصة مستقلة تقدم إستطلاعاً وقدرات من ضربات الدقة ضد أنظمة درونز والطائرات المسيرة عن بُعد، وهذا النظام قدم دعماً للعمليات البرية الأوروبية منذ العام 2023.

رئيس أنظمة المهام المدمجة في L 3 Harris، جون رامبو Jon Rambeau أشار إلى أن مستخدمي VAMPIRE أسلقوطا بنجاح مئات من أنظمة درونز المعادية، ومقارنة مع الأنظمة

”أرتى تي أكس“ و ”برات أند ويتنى“ يطوران محركات للصواريخ

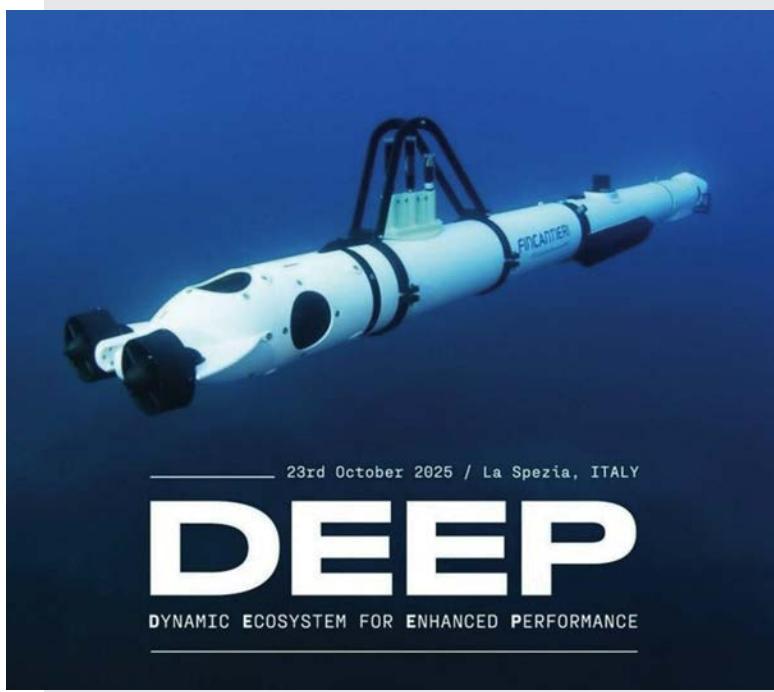


أعلنت شركة RTX و Pratt & Whitney عن تطوير عائلة جديدة من محركات جديدة قابلة للتعديل، ذات قوة ضغط ما بين 500 و 1800 رطل، وهي قادرة على تحسين طاقة الذخائر والطائرات المقاتلة.

بتاريخ 22 أيلول / سبتمبر 2025 أعلنت رئيسة وحدة المحركات العسكرية في شركة ”برات أند ويتنى“ Jill Albertelli، أن هذه العائلة من المحركات قد تم تطويرها من قبل فريق عمل GATORWORKS، الذي يولي أفضلية لسرعة التطوير والقدرة على تحمل التكاليف، كما أشارت إلى أن سلسلة ثانية من التجارب ستبدأ مطلع العام 2026 لتأكيد صلاحية التصاميم الأساسية، وأن عائلة المحركات الجديدة ستكون متوفرة لزبائن pratt & Whitney المحليين والدوليين.

يُشار إلى أن مجموعة RTX هي أكبر شركة جو فضائية ودفاعية في العالم وتضم شركات Pratt & Whitney و Collins Aerospace و

فين坎تيري Fincantieri تطلق أول درون تحت الماء



بتاريخ 23 تشرين أول / أكتوبر 2025 أعلنت شركة Fincantieri عن إطلاق أول نظام مسيرة عن بعد تحت الماء، وذلك خلال عملية تدريبية جرت في مركز التجارب والدعم البحري في مدينة La Spezia في إيطاليا.

يعتبر هذا الحدث معلماً أساسياً لشركة ”فين坎تيري“ في مجال تكنولوجيا تحت الماء، ويؤكّد على ريادة الشركة في قطاع ما تحت الماء، وتبنيت مسار متقدم وواضح في نمو الصناعة.

حضر المناسبة وكيل الدولة في وزارة الدفاع الإيطالية Hon. Matteo Peregodi Cremnago التوفنزي لشركة فين坎تيري Pierroberto Folgiero، الرئيس Pierluigi Peracchini، إضافة إلى محافظ مدينة لاسبيزيا Pierluigi Peracchini، ورئيس الأركان Massimiliano Admiral Nannini، وقائد القوات البحرية الإيطالية Enrico Credendino.

يعتبر النظام DEEP حلًّ مدمج متتطور وحديث، للحماية وصيانة المنشآت الحرجية تحت الماء، ومناطق المراقبة، كما يؤدي مُراقبة أنشطة حماية البيئة. وأن إطلاق هذا النظام هو جزء من استراتيجية Fincantieri لتعزيز قدرات قطاعها تحت الماء.

تعيين الدكتور سلطان المورقي مديراً عاماً لشركة "ريثيون العربية السعودية"



الدكتور سلطان المورقي والسيد Chander Nijhpon من الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMII)، حيث شغل منصب نائب الرئيس لقطاع الإلكترونيات المقدمة (AED).

بتاريخ 27 تشرين أول / أكتوبر 2025 أعلنت شركة «ريثيون العربية السعودية» (RTX)، أكبر شركة في العالم في مجال الفضاء والدفاع، عن تعيين الدكتور سلطان بن خالد المورقي مديرًا عاماً لها. وسيتولى الدكتور المورقي مسؤولية قيادة استراتيجية أعمال Raytheon في المملكة العربية السعودية، مع التركيز على تنفيذ البرامج وتعزيز الشراكات الفاعلة لدعم جهود التوطين والصناعة الوطنية.

نائب رئيس ريثيون للشؤون الدولية Chander Nijhpon قال في هذا السياق: «أن الخبرة الواسعة للدكتور سلطان وفهمه العميق للمنظومة الدفاعية والتكنولوجية في المملكة العربية السعودية، تعد الخيار الأمثل للمضي قدماً بشراكتنا العريقة مع المملكة».

ينضم الدكتور المورقي إلى Raytheon Saudi Arabia قادماً

شركة «أكسايل Exail» تعيين نائب رئيس ومستشار دفاعي



Didier Maletterre، الأدميرال Didier Maletterre يُؤكّد على عمق التفهّم العمالي لاحتياجات المشغلين والقيمة التي تسلّم لها القوات المُسلحة. الأدميرال Didier Maletterre يُمتنّع بمهنية مُتميّزة داخل وزارة القوات المُسلحة الفرنسية، وخاصة داخل البحرية الفرنسية وحلف «ناتو»، كونه تولى مهام قيادية عاليّة، تشمل قائد القوات الفرنسية المشتركة في الشرق الأوسط والمحيط الهندي.

يشار إلى أن «Exail» هي شركة رائدة في مجال التكنولوجيا الصناعية، ومتخصصة في أمور الروبوتات، البحريات، والمالحة، والجو فضاء، وتكنولوجيا التصوير الإلكتروني.

فهد المهيри نائباً لرئيس Boeing لشؤون منطقة خليج الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

بتاريخ 20 كانون أول / ديسمبر 2025 أعلنت بوينغ عن تعيين فهد المهيри نائباً لرئيس الشركة لشؤون منطقة خليج الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وذلك اعتباراً من مطلع كانون الثاني / يناير 2026. ويأتي تعيين المهيري، الذي يمتلك إرثاً غنياً من الخبرة التنفيذية، إذ شغل سابقاً منصب المدير العام لشركة «ريثيون الإمارات»، ليضيف إلى بوينغ رؤية معمقة ودرية استراتيجية بمتطلبات المنطقة.



السيد فهد المهيри وسيتولى إدارة عمليات المنطقة، خلفاً لـ Kuljiti Ghata - Aurora الذي انقل لتولي منصب تنفيذي جديد في الشركة. وستتركز مهام المهيري على قيادة مبادرات بوينغ الاستراتيجية وتعزيز شراكاتها عبر المنطقة بما يتناسب مع الرؤى الوطنية الطموحة لتطوير قطاعات الطيران والفضاء والدفاع. وفي إطار الهيكل التنظيمي للشركة، ستستمر إدارة عمليات بوينغ في المملكة العربية السعودية بشكل منفصل تحت قيادة رئيس بوينغ السعودية، أسعد الجموعي.

وفي هذا الصدد، صرّح بريندان نيلسون Brendan Nelson رئيس شركة بوينغ العالمية: «إن الخبرة القيادية الواسعة التي يمتلكها فهد المهيри في قطاعي الطيران والفضاء، إلى جانب علاقاته الراسخة في المنطقة، ستكون حجر الزاوية في مواصلة إرث بوينغ الممتداً لأكثر من ثمانية عقود في هذه المنطقة الاستراتيجية، إحدى أكثر أسواق الطيران والفضاء نشاطاً في العالم».



Head Office

LEBANON

Minkara Center, 6th floor
Madame Curie Street
P.O. Box: 113-6194 Hamra, Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577/8/9, 780200
Fax: (+961-1) 863958
E-mail: defaiya@defaiya.com
Managing Director: Mr. Khaled Zahalan
Editorial Director: General Dr. Salim Abou Ismail

Regional Offices

UNITED ARAB EMIRATES

P.O. Box 55034 Dubai,
Tel: (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

KUWAIT

P.O. Box: 22955 SAFAT, 13090
Tel: (+965) 2416647 - 2441231
Fax: (+965) 2416648

SAUDI ARABIA

P.O. Box: 5157 Riyadh, 11422
Tel: (+966-1) 293 2769
Fax: (+966-1) 293 1837

MEDIA REPRESENTATIVES

France

Mr. Georges France
6 Impasse de la Gde Fontaine
F-91510 Janville-sur-Juine
Tel: (+33-1) 60 82 98 88
Fax: (+33-1) 60 82 98 89
E-mail: georges.france@wanadoo.fr

USA

Mrs. Helena Hoogterp
4125 Venetia Way
Palm Beach Gardens, FL 33418
Tel: (+1-203) 44 58 466
Cell: (+1-561) 603 1228
Fax: (+1-203) 44 58 406
E-mail: helena@hoogterp.us

Russia & CIS

Mr. Yury Laskin
Laguk Co.
Kransnokholmskaya Naberezhnaja
11-1-132
109172 Moscow, Russian Federation
Tel: (+7-495) 911 2762, 912 1346
Fax: (+7-495) 912 1260, 261 1367
E-mail: ylaski@mail.ru;
ylaskimail@gmail.com

Turkey

Mr. Hakkı Aris
PK 64
Çankaya
ANKAYA
06540 Ankara
Cell: +90 555 224 54 54
E-mail: hakki@etkilesimltd.com

South East Asia

Mr. Mk NABHANI
191 McMaster Court
London, Ontario
N6K 1J8 Canada
Cell: +1 519 601 7007
UAE: +971 50 44 50 300
E: mk.nabhani@globalexpotech.com
E: info@globalexpotech.com

Italy

Mr. Franco Lazzari
79/3 16043 Chiavari, Italy
Tel: (+39-185) 308 606
Fax: (+39-185) 309 063
E-mail: franco.lazzari@rid.it

Portugal, Spain, Latin America

Mr. Antonio Terol Garcia
Tel: (+34-91) 310 29 98
Fax: (+34-91) 310 24 54
E-mail: terol@MPGBonn.de

UK, Scandinavia

Mrs. Sally E. Passey
Mobile: (+44) 7968 714280
Email: sally@bspmedia.com

India

Mr. Vishal Mehta
Mobile: +91 99 999 85 425
Email: vishmeh@gmail.com;
vishal.mehta@moench-group.com

Other Countries

Mr. Khaled Zahalan
Dubai, UAE
Mobile: (+971-55) 213 02 79
E-mail: kzahalan@gmail.com





THE NEW VISION FOR AIR DOMINANCE

Backed by more than 9 million flight hours, GA-ASI's modular Gambit Series of Collaborative Combat Aircraft brings affordable mass to the fight like nothing else. Our latest innovation, **Gambit 6**, works alongside crewed and uncrewed aircraft to deliver advanced strike capabilities for air-to-ground missions. It combines all the industry's "best of" technologies: a highly producible airframe with a common avionics core design, the most advanced autonomy and AI software, and a proven record of comprehensive weapon systems integration. Gambit 6 is rapid to field, quick to adapt, and fast to fly, shaping a new kind of airpower to secure the skies.

