



نائب الرئيس للشركات والاتصال
منصور الباطين:
معرض الدفاع العالمي 2026
سيأتيه بنقلة نوعية

الموقف الدفاعي في
دول شمال افريقيا
تطور القوات الجوية في
الشرق الاوسط

طوافات القتال والنقل الثقيل
في الشرق الاوسط





ADVANCED MARITIME SOLUTIONS

ON BOARD



With a long-standing presence in the Defence Industry, Fincantieri is leader in the design and construction of highly technological vessels. In the naval sector we offer a complete service proposition throughout the entire ships' lifecycle. We adopt pioneering technologies thanks to our capabilities as Design Authority and System Integrator. We strive to bring the future on board and put it at the service of the maritime security.

FINCANTIERI
FUTURE ON BOARD



تصميم الغلاف وتنقيده: زياد عبدالله

هذا العدد

إنه العدد الثالث الذي يصدر خلال هذا العام، على أن يُوزَع مجاناً في معرض المُعدّات الدفاعية «DSEi» المتوقع إنعقاده في لندن ما بين 9 و 12 أيلول / سبتمبر 2025.

يتضمّن العدد مُقابلة خاصة مع نائب رئيس معرض «الدفاع العالمي WDS» السيد **منصور البابطين** الذي أسهب في شرح تطوّر المعرض وأهمّية الإقبال على المُشاركة فيه من قبل أبرز الشركات الدفاعية في العالم. هذا إلى جانب صفحات خاصة بالأسلحة الروسية، والصناعات الدفاعية والجو فضائية الأوروبية، والموقف الدفاعي في دول شمال أفريقيا.

إلى ذلك، يتضمّن العدد مواضيع ذات صلة بالقوات الجوية في الشرق الأوسط، والطوافات الهجومية وذات النقل الثقيل، والعربات المدرعة الخفيفة، وتطوّر أنظمة الإتصالات.

أما في قسمي «بانوراما» و«جديد الدفاع»، أخبار متنوعة حول مُستجدّات التكنولوجيا الدفاعية وأبرز وأحدث المُعدّات الدفاعية في العالم.

إنه عدد آخر يُضاف إلى سلسلة أعداد مجلة «الدفاعية».

الدفاعية AL Defaiya

تصدر عن شركة الدفاعية للنشر ش.م.ل بالتعاون مع مجموعة الاقتصاد والاعمال ومجموعة مونش الألمانية للنشر

المدير العام رئيس التحرير:
خالد زحلان

مدير التحرير:
العميد الركن د.سليم أبو اسماعيل

المدير المسؤول: حياة طليح المصفي

الاخراج الفني:
زياد عبدالله

ADDRESS

LEBANON:

P.O.Box: 113/6194 Hamra-Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577 - (+961-1) 780200/1
Fax: (+961-1) 780206 - (+961-1) 863958

U.A.E:

P.O.Box: 55034 Dubai
Tel : (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

SAUDI ARABIA:

P.O.Box: 5157 Riyadh 11422
Tel: (+966-1) 2932769
Fax: (+966-1) 2931837

Email: defaiya@defaiya.com
www.defaiya.com

الاشتراك السنوي: \$ 50 *

* وتضاف اليه كلفة البريد بحسب الدول:
- لبنان: من دون كلفة بريد إضافية
- الدول العربية \$ 30
- الدول الأوروبية \$ 70
- الدول الاميركية وغيرها \$ 100
(يشمل الاشتراك دليل الدفاع العالمي)

التوزيع: الشركة اللبنانية لتوزيع الصحف والمطبوعات



Contents

- Panorma6
- Interview With VP of WDS16
- Defense Posture in North Africa18
- Russian in Baghdad26
- Air Power in the MEA28
- Attack & Heavy Lift Helicopters32
- Advanced Weapons from Moscow36
- European Defense & Aerospace Industries38
- Evolutions of Communications Systems48
- New Defense52

المحتويات

- بانوراما6
- مقابلة نائب رئيس معرض الدفاع العالمي16
- الأوضاع الدفاعية في دول شمال أفريقيا18
- روس في بغداد26
- القوات الجوية في الشرق الأوسط28
- الطوافات الهجومية وذات النقل الثقيل32
- من موسكو مع معدات أمنية36
- الصناعات الدفاعية والجوفضائية الأوروبية38
- تطور أنظمة الاتصالات48
- جديد الدفاع52



STRONG SUPPORT

Kalashnikov Assault Rifles

AK100, AK200 series rifles



25

ROSOBORONEXPORT



t.me/roe_en



Youtube

E-mail: roe@roe.ru
www.roe.ru

more info at
ROE.RU/ENG/



Rosoboronexport is the sole state company in Russia authorized to export the full range of defense and dual-use products, technologies and services. Rosoboronexport accounts for over 85% of Russia's annual arms sales and maintains military-technical cooperation with over 100 countries worldwide.

27 Stromynka str., 107076,
Moscow, Russian Federation

السعودية تتسلم صواريخ جو - جو متقدمة



طائرة مقاتلة تحمل صاروخ AIM - 120

إن عملية البيع المقترحة تدعم أهداف السياسة الخارجية والأمني القومي للولايات المتحدة الأمريكية، عبر تحسين أمن دولة شريكة تساهم في الإستقرار السياسي والتقدم الاقتصادي في منطقة الخليج.

يشار إلى أن المتعاقد الأساسي لهذا البيع هي مجموعة RTX في ولاية أريزونا Arizona.

بتاريخ 2 أيار / مايو 2025 قرّرت وزارة الخارجية الأمريكية الموافقة على مبيعات عسكرية إلى المملكة العربية السعودية، هي صواريخ جو - جو متقدمة وذات مدى متوسط طراز AIM - 120C - 8 مع الأجهزة اللوجستية وبرامج الدعم التابعة لها بتكلفة حوالي 3.5 مليار دولار أمريكي.

وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA)، سلّمت الموافقة على البيع إلى الكونغرس، مع الإفادة بأن المملكة العربية السعودية كانت قد تقدمت بطلب شراء 1000 صاروخ AIM - 120C - 8 جو - جو ذات مدى متوسط متقدم (AMRAAM) مع 50 قطعة خاصة بتوجيه هذه الصواريخ. كما تشمل الصفقة معدات غير عسكرية تضم قطع احتياط لإدارة AMRAAM، ومستوعبات الصواريخ، ومعدات دعم منوعة، وبرمجيات سرية وغير سرية، ومطبوعات ومستندات تقنية، إضافة إلى خدمات لوجستية ومهندسين متعاقدين من الحكومة الأمريكية.

بوينغ تتطلع للمساهمة في بناء قاعدة صناعية عسكرية سعودية متقدمة



الطائرة المقاتلة F - 15 EX

على تسليم الطائرات فقط، بل تسعى إلى بناء قدرات مستدامة على المدى الطويل، من خلال نقل التكنولوجيا وتطوير البرامج القائمة على المحاكاة، وتقديم التدريب الفني المتقدم للقوى العاملة السعودية، وأن الشركة تدعم هذه الجهود بالتعاون مع SAMI، عبر مشروعات تصنيع محلي، وخطط توظيف صيانة، وتحديث مقاتلات F - 15EX داخل المملكة.

وحول العقود الدفاعية الجديدة التي وقّعها الرئيس الأمريكي دونالد ترامب وولي العهد السعودي الأمير محمد بن سلمان، والمقدرة بحوالي 142 مليار دولار، أكد نوفنتي على أن Boeing تستعد لمضاعفة إنتاج المقاتلة F - 15 EX بحلول العام 2026 لتلبية الطلب المتزايد، على أن تكون المملكة العربية السعودية من أوائل المستفيدين من هذه القدرات الإنتاجية الموسعة لدعم قدرات المملكة للتفوق الجوي المتقدمة.

في ظلّ التوجّهات السعودية الطموحة لتطوير قطاع الصناعات الدفاعية وتعزيز الاكتفاء الذاتي، أكّدت شركة «بوينغ» أن الطائرة المقاتلة F - 15 EX تمثل حجر الزاوية في جهودها الرامية إلى دعم القطر العسكري للمملكة، ليس فقط من خلال توفير منصات جوية متطورة، بل عبر بناء قاعدة صناعية متكاملة، تشمل التصنيع وخدمات الصيانة ونقل المعرفة، وتدريب الكفاءات الوطنية.

المدير التنفيذي لتطوير أعمال المقاتلات في

Boeing» روب نوفنتي Rob Novonty، أشار في حديث صحفي إلى أن الطائرة F - 15 EX تعدّ من أكثر المقاتلات تطوراً في العالم، وأن الشركة تعمل عن قرب مع شركاء سعوديين وعلى رأسهم الشركة السعودية للصناعات العسكرية SAMI، لتوطيد عمليات إنتاجها ودعمها الفني داخل المملكة، بما يتماشى مع مستهدفات رؤية 2030 الرامية إلى توظيف أكثر من 50% من الإنفاق العسكري.

وفي حديثه على هامش زيارة الرئيس الأمريكي دونالد ترامب إلى المملكة العربية السعودية بتاريخ 13 أيار / مايو 2025، أشار نوفنتي إلى أن طائرة F - 15 EX تقدم نقلة نوعية مقارنة مع الإصدارات السابقة من F - 15، فهي مزودة برادار متطور من نوع (AESA) ونظام حرب إلكترونية حديث، وهي صممت لتلائم متطلبات الجيل القادم وتوفر مزيداً من الإداء العالي والمدى الطويل. إلى ذلك أكد Novonty إلى أن بوينغ لا تقتصر شراكتها مع المملكة



طوافة «Chinook» إنتاج «Boeing»

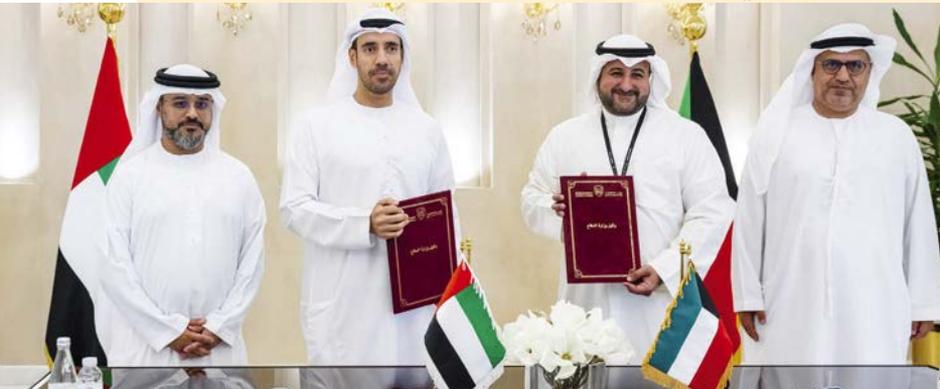
في مجال آخر وافقت وزارة الخارجية الأميركية على مبيعات إضافية إلى دولة الإمارات العربية المتحدة، تتضمن دعم استمرارية المقاتلات F-16 مع المعدات العائدة لها بتكلفة 130 مليون دولار.

الإمارات تطلب طوافات Chinook واستدامة مقاتلات F-16

بتاريخ 12 أيار / مايو 2025 قرّرت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات عسكرية خارجية إلى دولة الإمارات العربية المتحدة، هي طوافات CH-47F Chinook مع المعدات العائدة لها بقيمة حوالي 1.32 مليار دولار أميركي.

لقد سبق وأن تقدمت حكومة دولة الإمارات العربية المتحدة بطلب شراء 6 طوافات CH-47F Block II Chinook مع قدرات التزود بالوقود جواً وخزانات تكفي لمسافات أطول، إضافة إلى 16 محركاً AN-714A - GA-55-T، و 14 نظاماً لتحديد الموقع الجغرافي GPS، و 8 أنظمة AN / AAR-57 للإنذار عن الصواريخ العادية، و 20 جهاز راديو لأمن الاتصالات AN / ARC-231A، و 20 مدفع رشاش طراز M-240، هذا بالإضافة إلى أنظمة وأجهزة غير قتالية تشمل البرمجيات والمستشعرات، وأجهزة الملاحة الجوية التكتيكية، إلى جانب مهندسين متعاقدين وتقنيين من الحكومة الأميركية لتأمين الدعم اللوجستي. يشار إلى أن شركة «Boeing» هي المتعاقد الرئيسي مع شركة «Honeywell» للمحركات.

«إيدج» تسجل رقماً قياسياً جديداً بتوقيع عقد بحري بقيمة 9 مليارات درهم إماراتي مع وزارة الدفاع الكويتية



ممثل «EDGE»، عمر الزعبي وممثل وزارة الدفاع الكويتية الشيخ عبد الله الصباح، بعد توقيع الاتفاق

بتاريخ 4 حزيران / يونيو 2025 أعلنت «إيدج» (EDGE) إحدى المجموعات الرائدة عالمياً في مجالات التكنولوجيا المتقدمة والدفاع، توقيع عقد دفاعي كبير بقيمة 9 مليارات درهم إماراتي مع وزارة الدفاع الكويتية لتوريد زوارق صواريخ من طراز «فلج 3» (FALAJ 3) بطول 62 متراً.

يعد هذا العقد أكبر صفقة تصدير في مجال بناء السفن البحرية في المنطقة، ومن بين الصفقات الأعلى قيمةً في صادرات القطاع البحري على مستوى العالم.

وبصفتها المفاوض الرئيسي، ستتولى «إيدج» إدارة البرنامج الذي يشمل التصميم والبناء

والاختبارات وتسليم الزوارق، إلى جانب تقديم الدعم اللوجستي المتكامل والدعم أثناء الخدمة، كما ستوفر الذخائر للسفن، مما يعكس قدرتها على تقديم حلول شاملة ومتكاملة.

وقد تم اختيار شركة أبوظبي لبناء السفن، الرائدة في صناعة السفن في دولة الإمارات العربية المتحدة، والتابعة لمجموعة «إيدج»، كمقاول فرعي لتنفيذ أعمال البناء ضمن البرنامج.

العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة «إيدج» السيد أحمد

المر قال في المناسبة: «يُعتبر هذا الاتفاق مع دولة الكويت بالغ الأهمية من حيث الحجم والأثر الاستراتيجي، كونه يعزز الروابط الدفاعية طويلة الأمد بين بلدينا. كما يدخل هذا الاتفاق التاريخي فئة متقدمة ومجربة من السفن إلى الخدمة الإقليمية، مما يرسخ مكانة مجموعة إيدج كشريك دولي موثوق، ويعكس وتيرة التقدم الصناعي والهندسي الذي حققته المجموعة خلال سنوات قليلة، ويبرز قدراتها الواسعة على تصميم وبناء وتسليم منصات بحرية متطورة على نطاق واسع.

الكويت تطلب صواريخ باتريوت PATRIOT



صاروخ باتريوت لحظة انطلاقه

بتاريخ 30 نيسان / ابريل 2025 قرّرت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات سلاح إلى الخارج، هي صواريخ باتريوت مع بناء ما بعد النشر PATRIOT 8.1 POST – Deployment Build، إلى دولة الكويت بتكلفة حوالي 425 مليون دولار أمريكي.

وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA)، سلّمت الموافقة إلى الكونغرس، مع الإفادة بأن الحكومة الكويتية كانت قد تقدّمت في وقت سابق بطلب شراء خدمات تشمل، تسليم وتركيب وتطوير صواريخ باتريوت مع بناء ما بعد النشر أو PATRIOT POST – Deployment Build 8.1 (PDB)، بالإضافة إلى مُعدّات غير دفاعية رئيسية (MDE)، مثل تطوير البرمجيات، تسليم دعم، صيانة مُستدامة، قطع إصلاح وغيار، تدريب الأفراد ومُستندّات التدريب، ومتعاقدين من الحكومة الأميركية من المهندسين والفنيين.

إن هذا البيع سوف يدعم السياسة الخارجية وأهداف الأمن القومي للولايات المتحدة الأميركية، من خلال المساعدة في تحسين أمن دولة حليفة خارج حلف «ناتو»، وقوة مهمة للإستقرار السياسي والتقدم الاقتصادي في الشرق الأوسط. يُشار إلى أن المتعاقد الرئيسي لهذه الصفقة هي مجموعة RTX في ولاية ماساتشوستس.

... وخدمات لدبابات القتال الرئيسي M1A2 Abrams

بتاريخ 4 حزيران / يونيو 2025 وافقت وزارة الخارجية الأميركية على مبيعات السلاح إلى الخارج وهي معدات دعم لأنظمة دبابات القتال طراز M1A2 Abrams لدولة الكويت بتكلفة تقدر بحوالي 325 مليون دولار.

وكالة التعاون الدفاعي الأمني سلّمت الموافقة إلى الكونغرس مع الإفادة بأن حكومة الكويت كانت قد تقدّمت بطلب شراء معدات وخدمات عائدة لدعم الدبابات التراثية M1A2 والجديدة M1A2K Abrams، وهي تشمل قطع إصلاح، وقطع إحتياط، ومعدات إستبدال، وغيرها من المعدات اللوجسية وبرامج الدعم،



أول دبابة طراز M1A2K Abrams سلّمت للجيش الكويتي بتاريخ 29 تموز | يوليو 2021

بتكلفة 325 مليون دولار. المتعاقد الرئيسي لهذا العقد هي شركة «جنرال ديناميكس» للأنظمة البرية General Dynamics Land Systems في ولاية ميشيغن، وأن تنفيذه ليس بحاجة إلى متعاقدين من الحكومة الأميركية أو ممثلين لها في دولة الكويت.

بانوراما دفاعية ... بانوراما دفاعية ... بانوراما دفاعية ... بانوراما دفاعية ...

نافانتيا Navantia تطلق سفينة دورية للبحرية المغربية



صورة المشاركون في احتفال التسليم

محمد الفاضلي الذي ألقى كلمة أشاد فيها بأهمية هذا المشروع كتعبير عن عمق روابط الصداقة والتعاون ما بين المملكة المغربية وإسبانيا بشكل عام، والقوات البحرية وشركة «Navantia» بشكل خاص.

يشار إلى أن سفينة الدورية التي بنيت تحت رقم Navantia San Fernando 565، يبلغ طولها 87 متراً وعرضها 13 متراً وطاقمها مؤلف من 60 بحاراً، وهي بالتالي حل يكفل فترات طويلة من الانتشار في البحار بتكلفة منخفضة.

بتاريخ 27 أيار / مايو 2025 إحتفلت شركة «Navantia لبناء السفن» في San Fernando في إسبانيا، بإطلاق سفينة دورية خارج الشواطئ OPV التي بنيت لصالح القوات البحرية الملكية المغربية. حضر الإحتفال عدد من المسؤولين مثل محافظ سان فرناندو Patricia Cavada ومحافظ بورتوريال Aurora Salvador ورئيس ترسانة Cadiz الأميرال Rubin Rodriguez Pena، كما كان مدير أحواض بناء السفن Alberto Cervantes مسؤولاً عن استقبال الحضور وخاصة ممثل القوات البحرية الملكية المغربية القبطان



محافظ GAMI يفتتح صناعات العربية BAE Systems



المهندس أحمد العوهلي يتوسط المشاركين في الاحتفال

الصناعات الدفاعية.
المهندس أحمد العوهلي أشار إلى أن افتتاح صناعات شركة «BAE Systems العربية»، يعتبر خطوة رئيسية نحو تطوير المحتوى الوطني وبناء قدرات وطنية في قطاع الصناعات العسكرية. كما أكد على أن هذه الخطوة تساهم مباشرة في نقل المعرفة وتعزيز الكفاءات الوطنية، بالتوازي مع أهداف توطین أكثر من 50 % من الإنفاق العسكري بحدود العام 2030.

بتاريخ 20 أيار / مايو 2025 افتتح محافظ الهيئة العامة للصناعات العسكرية (GAMI) المهندس أحمد عبد العزيز العوهلي، الصناعات العربية لشركة «BAE Systems»، كخطوة نوعية لدعم أهداف رؤية السعودية 2030، وتحسين توطین الانفاق العسكري المحلي.
حفل الإفتتاح أقيم رسمياً في مقر رئاسة الشركة في العاصمة السعودية الرياض، بحضور عدد من الرسميين والقادة من قطاع

مجلس توازن يوقع اتفاقاً مع شركة «ثاليس» لإنتاج رادار في الإمارات

بتاريخ 20 أيار / مايو 2025 تم التوقيع ما بين مجلس توازن وشركة «Thales» على اتفاق لإنتاج سلسلة رادارات متقدمة طراز Ground Master للمراقبة الجوية، في دولة الإمارات، يدعم هذا الإتفاق رؤية دولة الإمارات العربية المتحدة، لتعزيز الصناعات المحلية وتطوير قدرات الدفاع الوطني.

كجزء من برنامج توازن الاقتصادي Tawazun Economic Program وتكنولوجيات طالس الإمارات Thales Emarat Technologies، سيتم استثمار مصنع متطور لإنتاج رادارات المراقبة الجوية طراز Ground Master، ومن المتوقع أن تصبح هذه المنشأة عمالانية بشكل كامل خلال العام 2027، بما يساهم في سيادة دولة الإمارات وقدراتها الصناعية.

يهدف إتفاق التعاون الاستراتيجي الموقع ما بين مجلس توازن وشركة «Thales»، إلى تمتين الشراكة ودعم الإنتاج المحلي، وقد تم

ممثل مجلس التعاون وممثل طاليس لحظة توقيع الاتفاق

التوقيع على هذا الاتفاق في أبوظبي خلال الجولة الرابعة من «اصنع في الإمارات 2025»، من قبل رئيس قسم الصناعات الدفاعية والأمنية في مجلس توازن السيد مطر علي الرميثي، ورئيس طالس في الإمارات عبد الحفيظ موردي Abdelhafiz Mordi.

المملكة المغربية تطلب صواريخ ستينغر Stinger للدفاع الجوي



صاروخ Stinger ينطلق من قاذف فردي

بتاريخ 15 نيسان / ابريل 2025 قرّرت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات سلاح إلى الخارج، هي صواريخ طراز FIM- 92K Stinger Block 1 إلى المملكة المغربية مع المعدات العائدة لها بتكلفة حوالي 825 مليون دولار.

وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA) سلّمت الموافقة إلى الكونغرس، مع الإفادة بأن المملكة المغربية قد تقدّمت بطلب سابق لشراء 600 صاروخ ستينغر طراز FIM- 92K Stinger Block 1، إلى جانب خدمات الدعم التقني واللوجستي وغيرها من المعدات الخاصة بدعم هذه الصفقة المقدرة تكلفتها بحوالي 825 مليون دولار أميركي.

عملية البيع المقترحة سوف تحسّن قدرات المغرب في مواجهة المخاطر الحالية والمستقبلية، كما تدعم السياسة الخارجية والأمن الوطني للولايات المتحدة الأميركية عبر تحسين أمن دولة أساسية خارج حلف «ناتو» وتستمر في أن تكون قوة مهمة للإستقرار السياسي والتقدم الاقتصادي في شمال أفريقيا.

يشار إلى أن المتعاقد الأساسي لهذه الصفقة هي مجموعة RTX في أريزونا ولوكهيد مارتن Lockheed Martin في نيويورك.

القوات الجوية التونسية تطلب 12 طوافة من شركة «Bell»



طوافة طراز SUBARU Bell 412 EPX

بتاريخ 18 حزيران / يونيو 2025 أعلنت شركة «Bell Textron» إحدى شركات Textron، خلال معرض باريس الجوي عن توقيع عقد لشراء 12 طوافة طراز SUBARU Bell 412 EPX من قبل القوات الجوية التونسية، وهو العقد الأول لطوافة Bell 412 المنطقة.

تستخدم هذه الطوافة لمهام عسكرية وأمنية متنوعة، وبذلك توسع القوات التونسية أسطولها ذو الأجنحة الدوارة البالغ عدده 39 طوافة Bell متنوعة تشمل النماذج Bell UH-1 و 205 و OH-58.

المدير الإداري لمنطقة الشرق الأوسط وأفريقيا في الشركة السيد

تيم إيفانس Tim Evans، أشار: «إلى أن الطوافة Bell 412 هي إحدى المنصات الأكثر ثقة عالمياً. ويشرفنا أن ندعم القوات الجوية التونسية خلال توسيع أسطولها مع هذه الطائفة المثبتة والمتنوعة».

القدرات، إذ أن الطوافة SUBARU Bell 412 EPX اكتسبت الزخم كمنصة عسكرية دولية، ويسرنا أن نجلبها إلى منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا مع القوات الجوية التونسية».

فينكانتيري تكشف النقاب عن قسمها لما تحت الماء



سفينة من «Fincantieri» تُشارك في يوم الغطس DEEPDIVE

الرئيس التنفيذي ومدير عام فينكانتيري بياروبرتو فولجيارو و Pierroberto Flogiero، أشار إلى توحيد الطلب على الدفاع، وعلى التطبيقات المدنية، تجعل من تكنولوجيا تحت الماء أفضلية استراتيجية للحكومات والصناعات، وأن فينكانتيري جاهزة لتحويل فوائدها التنافسية إلى ريادة صناعية.

وتوقع إتفاقاً مع الهيئة السعودية للبحر الأحمر

بتاريخ 23 أيار / مايو 2025 وقّعت «فينكانتيري» (Fincantieri) والهيئة السعودية للبحر الأحمر (SRSA) على مذكرة تفاهم في مدينة الرياض، بهدف استكشاف فرص التعاون في مجالات تطوير وإدارة الأنشطة البحرية وعلى شواطئ هذه المنطقة.

تمّ التوقيع على هذه الاتفاقية من قبل الرئيس التنفيذي والمدير الإداري لشركة «فينكانتيري» السيد بياروبرتو فولجيارو و Pierroberto Flogiero، والرئيس التنفيذي للهيئة السعودية للبحر الأحمر السيد محمد الناصر.

من المقرر أن يتمّ تسهيل التعاون من خلال فينكانتيري العربية من Fincantieri Arabia للخدمات البحرية، وهي المجموعة التي أسست في العام 2024 تماشياً مع برامج رؤية المملكة العربية السعودية 2030 للتنوع الاقتصادي.

بتاريخ 19 أيار / مايو 2025 وخلال يوم استثمار ما تحت الماء DEEPDIVE الذي عقد في مدينة ميلانو الإيطالية، قدمت شركة «Fincantieri» رؤيتها الاستراتيجية لتطوير قسمها لما تحت الماء، مشيرة إلى طموح واضح ومسار مُتقدم للنمو الصناعي.

إن قطاع ما تحت الماء يعتبر اليوم مجالاً استراتيجياً للأمن، والطاقة، ومراقبة البيئة، واتصالات تحت الماء، وتهدف فينكانتيري لتكون لاعباً رائداً في تطوير هذه البنية الاستراتيجية الجديدة، وتقوية إمكاناتها لإدماج أصول صناعية ذات تقنيات عالية.

سوف يجلب قسم ما تحت الماء إدارة واحدة لقدرات المجموعة في مجال تصميم وبناء الغواصات، وتكنولوجيا أنظمة WASS للغواصات والمستشعرات الصوتية، والرادارات وأنظمة الاتصالات المتقدمة.



السيد محمد الناصر والسيد بياروبرتو فولجيارو يوقعان مذكرة التفاهم

توقيع اتفاقية تعاون بين «ديمدكس DIMDEX» وأكاديمية جوعان بن جاسم للدراسات الدفاعية لتنظيم مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط MENC



العميد عبد الباقي الانصاري و العميد راجح عقيل النائب بعد توقيع الاتفاق

والمساهمة في نجاح واحد من أكبر الأحداث في قطاع الدفاع والأمن البحري.

يعقد مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط (MENC) في هذه النسخة تحت عنوان «الدبلوماسية الدفاعية وتحديات الأمن البحري»، حيث يحظى بأهمية كبيرة باعتباره منتدى يجمع نخبة من قادة الفكر من مختلف أنحاء العالم لمناقشة أحدث المستجدات التي تُعنى بمجال الدفاع والأمن البحري، بمشاركة وحضور كبار الشخصيات والوزراء والسفراء، رؤساء الأركان وقادة البحريات، الخبراء، المتخصصين البحريين، والأكاديميين.

في هذا السياق، قال العميد الركن (بحري) عبد الباقي صالح الأنصاري، رئيس اللجنة المنظمة لديمدكس: «نفتخر بتوقيع هذه الاتفاقية مع أكاديمية جوعان بن جاسم للدراسات الدفاعية، التي تعد واحدة من أفضل الأكاديميات المتخصصة بالعلوم العسكرية، لتنظيم مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط ضمن فعاليات ديمدكس 2026. يعكس هذا التعاون التزامنا المشترك بتنظيم مؤتمر رفيع المستوى لمناقشة القضايا الحيوية التي تؤثر في قطاعي الدفاع والأمن البحري، واستعراض رؤى استراتيجية تساهم في وضع الأطر المناسبة للتعامل مع مختلف التحديات المستجدة على مستوى العالم».

بتاريخ 22 حزيران / يونيو 2025 أعلن معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري (ديمدكس) عن توقيع اتفاقية شراكة مع أكاديمية جوعان بن جاسم للدراسات الدفاعية، لتنظيم مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط الذي يُعقد ضمن فعاليات النسخة التاسعة من ديمدكس التي تقام في الفترة من 19 إلى 22 كانون ثاني / يناير في مركز قطر الوطني للمؤتمرات.

وتقام النسخة التاسعة من معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري (ديمدكس 2026)، تحت رعاية صاحب السمو الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير قطر، وباستضافة وتنظيم القوات المسلحة القطرية.

جرت مراسم التوقيع في أكاديمية جوعان بن جاسم للدراسات الدفاعية من قبل العميد الركن (بحري) عبد الباقي صالح الأنصاري، رئيس اللجنة المنظمة لـ «ديمدكس»، والعميد الركن (دكتور) / راجح محمد بن عقيل النائب رئيس أكاديمية جوعان بن جاسم للدراسات الدفاعية.

يأتي إعلان الشراكة مع أكاديمية جوعان بن جاسم للدراسات الدفاعية ضمن أطر التعاون بين مختلف أقسام القوات المسلحة القطرية، بهدف الاستفادة من خبراتها وقدراتها المشتركة،

« مجلة الدفاعية »

شريك إعلامي رسمي لأبرز المعارض الدفاعية العربية

الدفاعية

AL Defaiya
Arabian Defence & Aerospace Business

• معرض مصر الدفاعي Egypt Defence Show 2025



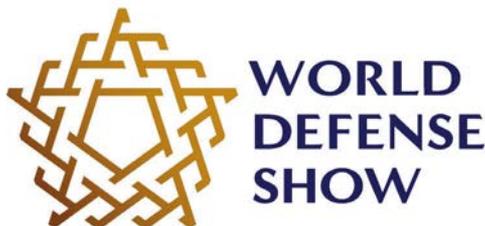
بتاريخ 18 أيار / مايو 2025 أعلنت إدارة معرض مصر الدفاعي EDEX عن تسمية مجلة «الدفاعية» بـ «الشريك الإعلامي الدفاعي والجو فضائي الرسمي» خلال النسخة الرابعة المقرّر إنعقادها في القاهرة ما بين 1 و 4 كانون أول / ديسمبر 2025 تحت رعاية الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي.

• معرض الدوحة الدولي للدفاع البحري DIMDEX 2026



بتاريخ 26 شباط / فبراير 2025 أعلنت الهيئة المنظمة لمعرض الدوحة الدولي للدفاع البحري DIMDEX عن تسمية الدفاعية بـ «المجلة العربية الرسمية Official Arab Magazine»، خلال النسخة التاسعة للمعرض المتوقع إنعقادها ما بين 19 و 22 كانون ثاني / يناير 2026 تحت رعاية أمير قطر الشيخ تميم بن حمد آل ثاني.

• معرض الدفاع العالمي WDS 2026



بتاريخ 8 نيسان / ابريل 2025 أعلنت إدارة معرض الدفاع العالمي WDS عن تسمية مجلة «الدفاعية» بـ «الشريك الإعلامي الرسمي Official Media Partner» خلال النسخة الثالثة للمعرض المقرّر إنعقادها ما بين 8 و 12 شباط / فبراير 2026 في مدينة الرياض، تحت رعاية العاهل السعودي الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود.

STRONG SUPPORT

Verba

Man-portable
air defense system



25

ROSOBORONEXPORT

27 Stromynka str., 107076,
Moscow, Russian Federation

E-mail: roe@roe.ru
www.roe.ru



t.me/roe_en



[Youtube](https://www.youtube.com/roeboroneksport)

more info at
ROE.RU/ENG/



Rosoboronexport is the sole state company in Russia authorized to export the full range of defense and dual-use products, technologies and services. Rosoboronexport accounts for over 85% of Russia's annual arms sales and maintains military-technical cooperation with over 100 countries worldwide.

الأستاذ منصور الباطين، نائب الرئيس للشركات التجارية والاتصال في معرض الدفاع العالمي: نسخة معرض العام 2026 ستأتي بنقلة نوعية

يوصل معرض الدفاع العالمي ترسيخ مكانته كمنصة دولية رائدة في قطاع صناعة الدفاع والأمن، بما يعزز مستهدفات رؤية السعودية 2030 من خلال الشركات الاستراتيجية، والتوسع في استثمارات قطاع هذه الصناعة، وتمكين الكفاءات الوطنية. وفي هذا السياق، أجرى العميد الدكتور سليم أبو إسماعيل مدير تحرير «الدفاعية»، مقابلة مع الأستاذ منصور الباطين، نائب الرئيس للشركات التجارية والاتصال في معرض الدفاع العالمي، حيث تحدث عن إنجازات المعرض، واستعداداته للنسخة القادمة في فبراير 2026، إضافة إلى دوره الحيوي في دعم التوطين والابتكار وذلك وفقاً لما يلي:

السعودية»، التي تفتح آفاق التوريد والتعاون المباشر. كما يسلط الضوء على أحدث التقنيات من خلال «مختبر صناعة الدفاع»، ومناطق متخصصة كالأنظمة غير المأهولة والمنطقة البحرية. وامتداداً لجهوده في إستراتيجية القوى البشرية لقطاع الصناعات العسكرية، حيث سينفذ المعرض بالتعاون مع وزارة التعليم مبادرة «دفنستون» بالتزامن مع انطلاق «برنامج مواهب المستقبل» خلال النسخة الثالثة 2026 لتأهيل الجيل القادم من الكفاءات الوطنية في مجالات قطاع صناعة الدفاع والأمن المختلفة.

تميّز معرض الدفاع العالمي بتوسعه وتطوره منذ انطلاخته في العام 2022، ما الذي تتوقعونه للنسخة القادمة في فبراير 2026؟

يشهد معرض الدفاع العالمي نمواً متسارعاً منذ انطلاقه، وتعد نسخة العام 2026 الأقوى حتى الآن، مع توسع في

الحكوميين من الجهات القائمة على مشاريع صناعة الدفاع والأمن في المملكة، وصناع القرار الرئيسيين، مع تركيزه على «مستقبل التكامل الدفاعي» عبر المجالات الدفاعية الخمسة: الجو، والبر، والبحر، والفضاء والأمن، ما يعزز تبادل الخبرات والحلول المتكاملة على المستوى العالمي.

ماهي إسهامات المعرض في تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030؟

يسهم معرض الدفاع العالمي بشكل فعال في تحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030، خاصة في توطين 50% من الإنفاق الحكومي على الخدمات والمعدات العسكرية، من خلال دعمه للاستثمار والابتكار وبناء منظومة دفاعية متكاملة. ويعزز المعرض التواصل بين كبرى الشركات العالمية والموردين المحليين، عبر برامج نوعية مثل «منطقة سلاسل الإمداد السعودية» و«برنامج لقاء الجهات الحكومية

كيف ترون الدور الذي يقدمه معرض الدفاع العالمي بصفته منصة عالمية في تعزيز الشركات الاستراتيجية والتعاون الدولي على مستوى قطاع صناعة الدفاع والأمن؟

يشهد معرض الدفاع العالمي تطوراً متسارعاً ليصبح منصة دولية بارزة في صناعة الدفاع والأمن، حيث يعمل على تعزيز الشركات والتعاون الدولي بما يدعم رؤية السعودية 2030. وقد استضافت نسخة 2024 أكثر من 773 شركة من 76 دولة، واستقطبت أكثر من 106,000 زائر من 141 دولة، و441 رئيس وفد من 116 دولة، وسجل خلالها توقيع صفقات تتجاوز قيمتها 26 مليار ريال. ويقدم المعرض بيئة متكاملة للتعاون من خلال برامج نوعية مثل «برنامج الوفود الرسمية»، و«برنامج اللقاءات في معرض الدفاع العالمي»، و«برنامج لقاء الجهات الحكومية السعودية»، لخلق فرص مميزة للتواصل مع كبار المسؤولين



العميد سليم ابو اسماعيل والسيد منصور الباطين

المساحة لتصل إلى 273,000 متر مربع بزيادة 58 % مقارنة بالنسخة الأولى، حيث تم حجز 90 % من المساحات المخصصة للعرض في النسخة الثالثة لمعرض الدفاع العالمي قبل ستة أشهر من الحدث، ما يعكس ثقة المعارضين المتزايدة. وتتضمن النسخة القادمة إلى جانب ما نكر عدداً من البرامج مثل برنامج «العروض الحية والثابتة» الذي يتيح للمعارضين الفرصة لاستعراض تقنياتهم الحديثة أمام جمهور صناعة الدفاع والأمن المتواجد في المعرض من خلال عروض حية وثابتة، بالإضافة إلى التعريف بما وصلت إليه العمليات متعددة المجالات وشبكات الميادين من خلال الطائرات العسكرية، إلى جانب إتاحة الفرصة للمعارضين وعملائهم لاستخدام منطقة التجارب الحية، ومثل برنامج «جلسات الريادة الفكرية» الذي سيناقد أبرز توجهات الصناعة، مثل: تحويل المتطلبات التشغيلية إلى مزايا تقنية، وتسريع تطوير التقنيات الدفاعية المتقدمة، ودمج وتشغيل التقنيات الناشئة بوتيرة متسارعة، وتعزيز الإنتاج المحلي وتنمية صادرات قطاع صناعة الدفاع والأمن، كما يُتوقع أن تشهد النسخة الثالثة مشاركة 80 دولة، بينها اليابان وفنلندا وأوزبكستان، مما يعزز مكانة المعرض كمنصة عالمية رائدة للتعاون والابتكار، حيث تهدف هذه البرامج إلى تسليط الضوء على أحدث المتقدمة المتقدمة التي تشكل مستقبل التكامل الدفاعي.

من البرامج المبتكرة التي ستضمها نسخة معرض الدفاع العالمي 2026 منطقة الأنظمة غير المأهولة والمنطقة البحرية، ما هو توقعكم أن تصيفه للحضور؟

يأتي إطلاق منطقة الأنظمة غير المأهولة والمنطقة البحرية في معرض الدفاع العالمي 2026 ليعكس التطور المتسارع في قطاع صناعة الدفاع والأمن العالمي، واستجابةً لتطلعات القطاع واحتياجاته المتغيرة، حيث تمثل منطقة الأنظمة غير المأهولة إحدى الإضافات المحورية للمعرض، وتؤكد على التزام معرض الدفاع العالمي بالتطور المستمر واستعراض الحلول المتقدمة والتكامل في هذه الصناعة، وستضم هذه المنطقة أحدث تقنيات الأنظمة غير المأهولة عبر مختلف المجالات الدفاعية، بدءاً من المركبات ذاتية القيادة وصولاً إلى

الأسواق الإقليمية والعالمية. **كيف تقيمون مساهمة الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI) ودورها في فعاليات المعرض؟**
تعد الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI) الشريك الوطني الاستراتيجي لمعرض الدفاع العالمي منذ انطلاقتها، وتشكل مساهمتها ركيزة أساسية في نجاح المعرض وتحقيق مستهدفات رؤية السعودية 2030، وتعزيز مكانة المملكة الرائدة في قطاع صناعة الدفاع والأمن، وسعيها نحو بناء قطاع مستدام ومنافس عالمياً.

هل ترغبون بتوجيه كلمة لقرّاء مجلة «الدفاعية»؟

أحب أن أتوجه بالشكر الجزيل لمجلة «الدفاعية» على استضافتها، وجهودها في نشر وإبراز مستجدات معرض الدفاع العالمي منذ نسخته الأولى في العام 2022 واستمرار هذه التغطية للعام 2024. كما أود الإشارة إلى أن جمهور صناعة الدفاع والأمن على موعد مع نسخة إستثنائية من معرض الدفاع العالمي خلال العام 2026. ■

الأنظمة البحرية غير المأهولة، بمشاركة نخبة من الشركات العالمية لعرض ابتكاراتها.

أما المنطقة البحرية، فستقدم عرضاً نوعياً لتقنيات الدفاع البحري، وتسليط الضوء على دورها الحيوي في استقرار الأمن العالمي، وستستعرض هذه المنطقة تقنيات متطورة بعروض مباشرة وافتراضية، تغطي مختلف جوانب الدفاع البحري من السفن والمنصات إلى الأنظمة البحرية غير المأهولة وتطبيقات الذكاء الاصطناعي.

يُعد الجناح التركي من أبرز الأجنحة الدولية المشاركة، ما طبيعة الشراكات مع قطاع صناعة الدفاع والأمن في تركيا؟

يعتبر الجناح التركي ثالث أكبر جناح مشارك في نسخة 2026 من معرض الدفاع العالمي، بمساحة تتجاوز 4,252 متراً مربعاً، مع توقعات بنمو ملحوظ مقارنة بعام 2024. ويشكل المعرض منصة استراتيجية لتركيا وباقي المعارضين لتعزيز الشراكات واستعراض أحدث تقنياتهم في قطاع صناعة الدفاع والأمن، وفتح آفاق جديدة في



الأوضاع الدفاعية في دول شمال أفريقيا مصر، تونس، الجزائر والمغرب

وحرس السواحل.
الخدمة الإلزامية: 16 شهراً (انتقائية) وحرس الحدود،
وحرس السواحل.
التنظيم العام: مقراً قيادة لجيشين ميدانيين (الجيش الثاني
في الإسماعيلية والجيش الثالث في السويس). 3 مناطق عسكرية
(الشمالية، والجنوبية والغربية). 4 فرق مدرعة (تتكون كل منها
من لواءي دبابات، ولواء ميكانيكي، ولواء مدفعية، ولواء دفاع
جوي.
7 فرق مشاة ميكانيكية (تتألف كل منها من لواء مشاة، ولواء
دبابات، ولواء مدفعية، ولواء دفاع جوي.
فرقة مشاة (تضم 3 ألوية مشاة، ولواء مدفعية، ولواء
دفاع جوي). 4 ألوية ميكانيكية مستقلة (تشمل لواءين الحرس
الجمهوري)، 3 ألوية مشاة مستقلة. 3 ألوية منقولة جواً (المظلات
و 2 قوات خاصة). 14 لواء مدفعية (يتألف كل منها من 3 كتائب
مدفعية، وسرية هاون ثقيل، وسرية دفاع جوي، لواء صواريخ
سطح - سطح (سكاد). و9 مجموعات قوات خاص.

المعدات:

دبابات القتال الرئيسية: 1125 دبابة ابرامز M1-A1، وحوالي
500 دبابة ت-54، وحوالي 500 دبابة ت-62، ونحو 400 دبابة T-62،
و1450 دبابة M60A1.

عربات القتال وناقلات الجند المدرعة: القليل من عربات BMP-1
و2401 عربية YPR-765 (تتضمن الطوفان الحساسة للقيادة
والاستعادة) ونحو 2300 عربية M-113، وحوالي 200 عربية BMP-1
600، ونحو 800 + عربية فهد، 762 عربية MRAP باتيير T61 لحماية
الناقلات (والتسليم جار).

عربات قتال أخرى: 112 سيارة مدرعة كومانندو سكوت و 159
عربة M-106-A9 و M-125-A2 و M-106-A9 مجهزة بمدافع الهاون، و50 عربية
قيادة M-577A2، وعدد قليل من عربات BRDM1 / 2، ونحو 40 عربية

سباق التسليح على قدم وساق في جميع دول العالم
وبصورة خاصة الدول العربية وفي مقدمتها السعودية
والامارات المتحدة، وكذلك دول شمال أفريقيا المذكورة
أعلاه والتي ستركز عليها في هذه الدراسة بما لديها من قوات
برية وبحرية وجوية وعلى ما لديها من معدات قتالية تؤمن الأمن
والإستقرار لديها. وضمن دراستنا هذه ستركز بصورة خاصة
على ما لدى دول شمال أفريقيا من معدات متطورة وأسلحة ووسائل
نقل وما لديها من برامج مشتريات.



جمهورية مصر العربية

الجمهورية المصرية من أهم دول شمال أفريقيا قوة وحدثاً
وتطور مرافق.
مساحتها 1,001,500 كلم² منها 5.26% أراضي زراعية وحوالي
95% أحرش وغابات وأراضي بور (وصحراوية، والنسبة الكبرى
عمرانية السواحل 2,400 كلم، والمياه الإقليمية 22 كلم، والمنطقة
المتاخمة 44 كلم، والمنطقة الاقتصادية الحصرية 170 كلم.
السكان: 105.7 ملايين نسمة (تقديرات تموز 2022)، ومعدل
النمو السنوي 2.45%.

الميزانية: الإيرادات 48.81 مليار دولار، والنفقات 81.22 مليار
دولار (تقديرات عام 2016).

إجمالي الناتج المحلي: 1.123 تريليون دولار (تقديرات 2010).
الدين: 94% مسلمون، و6% مسيحيون وأقباط وغيرهم.
اللغة الرسمية: عربية، والإنكليزية والفرنسية مفهومتان لدى
المتقنين ونسبة المعلمين 73.8%.

الدفاع:

القوى العاملة حوالي 350,000 (بما فيهم 252,000 في الخدمة
الاجبارية). والقوات شبه العسكرية نحو 300,000 ومن قوات
الشرطة والأمن العسكري (بأمر وزارة الداخلية)، وحرس الحدود



بتاريخ 26 ايار اياميو 2023 سلمت شركة Thyssenkrupp لبناء السفن، الفرقاطة الثانية للقوات البحرية المصرية والتي ستحمل اسم «القهار»

القوات البرائية:

زورقان جمال عبد الناصر فئة LHD (طراز مسترال).
 زورقا إنزال دبابات فئة بولنوسني (بولندية سابقاً)
 9 زوارق إنزال فئة فيديرا (سوفياتية سابقاً) طراز LCUS
 4 زوارق إنزال فئة SMB-1 (سوفياتية سابقاً).
 10 زوارق إنزال ميكانيكية.

قوات حرب الألغام

كاسحتا ألغام فئة الشارين (أميركيتان سابقاً فئة أوسبراي).
 4 كاسحات ألغام محيطية فئة يوركا (سوفياتية سابقاً).
 3 سفن إجراءات مضادة للألغام فئة اسبوت (سوفياتية سابقاً)
 طراز T-43 فئة MCMV.
 كاسحتا ألغام شاطئية فئة T-301 (سوفياتيتان سابقاً).
 صائدتا ألغام ساحلية طراز سوفيت شيب.
 3 رادعات ألغام هوفر كرافت طراز SRN-6.
سفن الدعم: سفينة للدعم (ألمانية سابقاً غلو كسبيرغ) وسفينة
 لنقل الذخائر (ألمانية سابقاً فئة أودنفالدي).
ملاحظة: أعلن طلب 3 فرقاطات الفاتح طراز غويند 2500
 (GOWIND) على أن تبني محلياً.
طيران البحرية: 9 طائرات غازيل SA-3421، و 10 طوافات
 الفاتح SH-2G سوبر سي سيرايت.

الدفاع الساحلي: تقع مسؤولية المدافع الساحلية
 على عاتق الجيش في حين تتولى البحرية مسؤولية بطاريات
 الصواريخ الساحلية المضادة للسفن، إلا أن البحرية تدير
 عملانية السلاحين المذكورين ولهذا السبب أدرجا هنا في باب
 خاص بهما. ويتألف الدفاع الساحلية من لواءي مدفعية
 جهزا بمدافع عيار 100 ملم و 130 ملم و 152 ملم. و 3 بطاريات
 صواريخ أوتومات ذات قواذف ثنائية حركية على شاحنات،

M-901 ITV لتدمير الدبابات، و 210 عربات
 برات YPR-765 قانصة للدبابات، و 26 عربية
 VTSIF (M-981).

المدفعية: 1200 مدفع عيار 122 ملم
 و 152 ملم و 180 ملم، و 40 مدفع عيار 203
 ملم مقطور، ونحو 680 مدفع A3 / M109A2
 ذاتي الحركة عيار 155 ملم، و 124 مدفع ذاتي
 الحركة عيار 122 ملم.

مدافع الهاون: 400 عيار 120 ملم و 160
 ملم و 240 ملم.

راجمات الصواريخ: 145 راجمة BM-
 41 طراز 571 و BM-21 سيران N-88 (كلها
 عيار 122 ملم)، و 26 راجمة M1-RS.

مدافع عديمة الارتداد: 900 مدفع عيار
 82 ملم و 102 ملم.

صواريخ أرض - أرض: 24 سكاك
 وصقر -36.

صواريخ م/د: 520 تاو، و 220 ميلان
 و 200 سوينغفاير.

مدافع م/د: 900 مدفع عيار 57 ملم و 76 ملم
 و 160.

مدافع م/ط: 350 طراز ZSU 23-4 و ZSU 57 ذاتي الحركة و 66
 فولكان M-167A2.

صواريخ م/ط: الصقر (سام-2) 75 نظام أفنجر.

ملاحظة: السماح بإنتاج دبابات M1A1 يجري التداول بشأنها
 مع الولايات المتحدة الأمريكية، كما جرى استلام 762 قطعة MRAP
 (عدة أنواع)، من فائض 2016 لدى الولايات المتحدة الاميركية.

البحرية:

العديد: 16,000 جندي (يشمل 10,000 مجند) اضافة 20,000
 جندي في الاحتياط.

الأسطول:

الفرقاطات: 1 فرقاطة «تحيا مصر» طراز FREMM. 4
 فرقاطات شرم الشيخ (أميركية سابقاً فئة FERRY) 2 فئة دمياط
 (أميركية سابقاً فئة نوكس)، 6 فئة السويس (اسبانيتان سابقاً طراز
 دسكوبيرنا).
 الغواصات: 2+2 غواصات S41 (طراز 209 / 1400) 4 غواصات
 فئة روميو (صينية سابقاً).

القوات الخفيفة:

فرقطة صاروخية أحمد فاضل.
 4 زوارق هجومية صاروخية فئة 21 يوليو (ألمانية سابقاً تايب
 148).
 6 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة أوسا (سوفياتية سابقاً)
 12 زورقاً دورية فئة تمساح.
 6 زوارق دورية ساحلية طراز كريستيتاليا.
 1+5 زوارق إعتراضية سريعة نوع MRTP-20.

C-130H، و8+12 طائرات C-295، وطائرتا فالكون 20، وطائرة غالف ستريم-3، و2 غالف ستريم-SP4، و2 غالف ستريم KG-400 لنقل الشخصيات، و3 أن-TK74.

التدريب: 20 طائرة الفاجت، و4 طائرات إل-14، و6 طائرات روكويل كومانو 114B. وهناك أيضاً 3 طائرات صهاريج KC-135، و3 طائرات بوينغ 707 صهاريج /نقل.

الطوافات: فرقة نقل / اقتحام، و4 أفواج هجوم بمجموع طوافات كما يلي: 46 أباتشي AH-46، و15 طوافة كومانو و12 طوافة مي-4، و10 طوافات مي-6، و42 طوافة اقتحام مي-8، و15 مي-56 و14 طوافة مسلحة بصواريخ هون، و18 طوافة CH-47D و18 طوافة UH-12 وطوافتا AH-61، وطوافتا S-70A21 (لنقل الشخصيات) وطوافتا بلاك هوك UH-12 لنقل الشخصيات، وطوافتا AW-139 للبحث والإنقاذ.

وأوصت مصر على 20 طائرة F-16C / D بلكو 15 ليصبح مجموع ما لديها 240 طائرة F-16. ويخضع عمليات طائرات الإنذار المبكر لتطوير برفعها إلى مستوى هوك أي 2000.

الجمهورية التونسية

المساحة 164,150 كلم² منها 30% أراض زراعية وما تبقى مروج ومراعي وغابات أراضي صحراوية وعمرانية. أسواحل 118 كلم. والسكان 1200 مليون (تقديرات 2022) الدين: 98% مسلمون، 1% مسيحيون وقليل من اليهود.

الدفاع: القوى العاملة حوالي 60,000 جندي (بمن فيهم المجددون الزاميل). القوات شبه العسكرية 7000 حرس) وطني وحرس سواحل و2000 قوات الدرك. **الخدمة الإلزامية:** 12 شهراً (انتقائية). **ميزانية الدفاع:** 2,233 بليون دولار.

القوات البرية: العديد 27,000 جندي (يشمل 24,000 جندي خدمة الإلزامية).

التنظيم العام: 3 ألوية ميكانيكية (كل لواء: فوج مدرع وفوجا مشاة ميكانيكين، وفوج مدفعية. ولواء صحراء (3 أفواج) ولواء مضاد للطائرات، و3 أفواج مدفعية، وفوج هندسة وفوج إستطلاع



طوافة AW-139 لدى سلاح الجو المصري

ويعتقد أن عدداً قليلاً من صواريخ SS-2-C القديمة لا يزال في حالة عملاتية.

أهم القواعد البحرية: مرسى مطروح، وبور سعيد، وبور توفيق، والأديبية، ورأس التين، وبور سفاحه.

سلاح الجو:

العديد: 25,000 + (يشمل 10,000 مجند)، إضافة إلى 20,000 في الاحتياط.

التنظيم العام: يتألف سلاح الجو المصري من قيادة الدفاع الجوي (غير قوات الدفاع الجو-أرض-جو). وقيادة المقاتلات التكتيكية، وقيادة أكاديمية القوات الجوية وتعمل بأمر قيادة الدفاع الجوي والمقاتلات التكتيكية تشكيلات على الطريقة السوفياتية وأجرى على الطريقة الغربية تتكون من أفواج وأسراب. **تنضوي تحت قيادة الدفاع الجوي 4 أفواج طيران هي:** فوج المقاتلات 102، ويستخدم طائرات F-7 / FT-7، وفوج المقاتلات 104 (المنصورة) ويستخدم طائرات F-7 / FT7، وميغ U / MF21، وفوج المقاتلات / هجوم أرضي (مرسى مطروح) ويستخدم طائرات ميغ-21 MF، وفوج المقاتلات التكتيكية ال 112 (مرسى مطروح) ويستخدم طائرات F7 / FT-7 وميراج FM / BM2000.

قيادة المقاتلات التكتيكية: يتألف من 11 فوجاً هي: الفوج 222 (القاهرة) ويستخدم طائرات فانطوم F-16C / D، والفوج 232 (أنشاص) ويستخدم طائرات F-16A / B، والفوج 242 (بني سويف) ويستخدم طائرات F-16C / D، وأفوج 262 (أبو صوير) بطائرات F-16C/D، والفوج 272 (جيانا كليس) طائرات F-16CD والفوج 211 هجوم أرضي (جيانا كليس) طائرات F-6 / FT-6 والفوج 232 مقاتلات / هجوم أرضي (جبل الباصور) طائرات ميراج SDD5 / SDE وميراج BD / EM2000، فوج القاذفات 403 (اسوان) طائرات تو-16، فوج الاجراءات الالكترونية المضادة 601 (انشاص) طائرات بيتش C-1900 الينت فوج الانذار المبكر 601 (القاهرة) طائرات E-2C، فوج الطوافات 53 (كوم اوشيم) طوافات مي-6 وطوافات CH-47C / D، وهناك سربان للاستطلاع يتألفان من 14 ميغ-R21.

النقل: 3 أفواج تتألف من 4 طائرات DH-5D، و91 طائرة



مدفع M-109 عيار 155 ملم ذاتي الحركة تابع للجيش التونسي



لدى القوات الجوية التونسية طائرات نقل C-130H

ملاحظة: تم إنجاز شراء 4+4+8 طوافات بلاك هوك UH-450M وتسليمها تم في عام 2019. أهم القواعد الجوية: سيدي أحمد، (بنزرت)، جربة، قابس، منستير، صفاقس، تونس (العربية).

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

المساحة 2381741 كلم²، 13 % أراضي زراعية و 12 % مراعي ومروج، وما تبقى غابات صحراوية وبور، وأماكن عمرانية. **السواحل:** 998 كلم، والمياه الإقليمية 222 كلم، ومنطقة الصيد البحرية 32 - 52 كلم، **السكان:** 45.25 مليون نسمة، 99 % منهم مسلمون (دين الدولة) و 1 % مسيحيون. **اللغة الرسمية:** العربية، والفرنسية واللهجات البربرية، نسبة المتعلمين 80 %.

الدفاع: الرئيس هو القائد الأعلى للقوات المسلحة وهو يعين ويعني برئيس الأركان العامة، وكبار الضباط.

القوى البشرية الفاعلة: 119,600 إضافة إلى حوالي 160,000 في



نظام بانستير SI-E مدفع صاروخي تابع للقوات البرية الجزائرية

مدرع مستقل، و4 كتائب مظليين / قوات خاصة.

المعدات: دبابات القتال الرئيسية: 24 دبابة M-60A1، 25 دبابة طراز M-60A3، و45 قانصة للدبابات كوراسير.

السيارات المدرعة: 12 صلاح الدين، و20 دبابة AM-90، و90 دبابة طراز AML-60، و81 كاسكافيل EE-9.

ناقلات الجنود: 120 ناقلة طراز M-113، 81 أورتو AML-90.

المدفعية: 45 مدفع M-101A1 / A2 عيار 105 ملم، و12 مدفع M-114، و48 مدفع M-198 عيار 155 ملم مقطور، و10 مدافع M-108 عيار 105 ملم ذاتية الحركة، و18 مدفع M-108 عيار 105 ملم ذاتية الحركة و18 مدفع M-109 عيار 155 ملم ذاتية الحركة.

مدافع الهاون: 90 هاون عيار 81 ملم، و68 عيار 107 ملم، و18 هاون عيار 120 ملم.

صواريخ م/ط: تشابارال وBRS-70.

صواريخ م/د: SS-11 ميلان وتاو.

مدافع م/ط: 90 مدفع M55 عيار 20 ملم، 10 مدافع M-1938 / تايب 55 عيار 37 ملم، مدافع م/ دستريم -89.

طيران الجيش: 81 طوافة MDM500MD، 6 طوافات UH-1H، و طوافة AB-205، و8 طوافات UH-1N، و طوافتان بيل -295.

البحرية: العديد 4500 جندي.

الأسطول: القوات الخفيفة: قارب هجومي طراز إستقلال، 6 قوارب هجومية فئة هاميكار ألمانية سابقاً تايب 3. B143 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة لاغاليت (طراز كومباتنت III) . 3 زوارق دورية كبيرة فئة بنزرت (طراز P48)، و3 زوارق دورية كبيرة فئة يوتيك (صينية طراز هايزهو)، و6 زوارق دورية فئة P270.

حرس السواحل: 5 زوارق دورية فئة رأس البليس (كانت كاسحات ألغام فئة كوندور ألمانية شرقية سابقاً، و5 زوارق دورية شاطئية فئة سبيتلا (طراز بريميسي المانية شرقية سابقاً) ونحو 9 زوارق لنشات صغيرة، وزورقان فئة P300 (من إيطاليا).

أهم القواعد البحرية: بنزرت، تونس، سوسة، كليبيا، وصفاقس.

ملاحظة: مطلوب سفينتي دورية (1400 طن) من موانئ دامن الرومانية.

سلاح الجو:

العديد: 3500 جندي، و**طائرات القتال:** سرب قتال / هجوم أرضي / إستطلاع يضم 14 طائرة F-5E، و4 طائرات F-5F، (السرب 15 في سيدي أحمد). سرب قتال خفيف / تدريب قوامه 3 طائرات MB-1261، و8 طائرات MBK326 (السرب 11 في سيدي أحمد) سرب قتال خفيف ضد المتمردين / تدريب قوامه 9 طائرات L-59T و12 طائرة SF-260WT و6 طائرات SF-260C.

النقل: سرب واحد يضم 2 هيركوليرا C-130، وطائرة كينغ إير، و3 طائرات L-410، وطائرتا C-130H (السرب 21 سيدي أحمد).

الإرتباط: طائرتا S-208.

الطوافات: سربان (31 و32) من 6 طوافات ألويت -3 و6 طوافات UH-1H، و5 طوافات ألويت -2، و طوافتا HH-3E، و طوافة بوما، و6 طوافات أكوريل، و18 طوافة AB-205، و طوافة دوفان SA-36N، و6 طوافات غاريل.



تمتلك القوات البحرية الجزائرية سفينة انزال فئة قلعة بن عباس

البحرية:

العديد: 10.000 جندي.

الأسطول: يضم 2 (+12) فرقاطات فئة الراضي و 3X3 طراز الضافر (صينية طراز C-28A)، و **الفرقيطات:** 3 فرقيطات مراترس (سوفياتية طراز كوني) و 3X3 فئة الضافر (صينية طراز C-28A) و 3 فرقيطات فئة رأس حميد (سوفياتية الصنع طراز تانوشكا) و 3 فئة الجبل طراز شينويا 1 (+؟) رأس حسن برنارية.

الغواصات: 2+4 فئة سليمان (روسية طراز كيلو).

القوات الخفيفة: 10 زوارق هجومية صاروخية سريعة من طرازي أوسا - 1 و اوسا 2. 21 زورقاً سريعاً للدورية تايب (طراز OCEA - FPB98) و 15 زورقاً هجومياً سريعاً فئة كبير مسلحة بمدافع FAC، و 6 زوارق شاطئية فئة البادك، و 6 زوارق فئة شانغهاي صينية سابقاً (للتدريب).

القوات البرمائية: سفينتا إنزال لوجستيتان فئة قلعة بن عباس، وسفينة إنزال ميكانيكية متوسطة سوفياتية (فئة بولنوتشي - B فئة LSM).

حرب الألغام: 1 (+2) كاسحة فئة الكاسح، وكاسحة الألغام سوفياتية سابقاً طراز T43. وسفينة تدريب (اناكور) وسفينة مسح، وسفینتان لحماية مواقع صيد الأسماك، وقاطرة لدى حرس السواحل، و 9 زوارق سوفياتية الصنع من طراز PG، و 6 زوارق باغليانو فئة مانغوستا، و 10 قوارب باغليانو طراز GC20.

طيران البحرية: 4 طوافات AW101، و 10 سوبرلينكس 300 للبحث والإنقاذ.

أهم القواعد البحرية: الجزائر، عنابة، والمرسى الكبير.

ملاحظة: إشترت الجزائر من الأحواض الألمانية فرقاطتين فئة ميكو 200 A (-2) (+2 تيناك محلياً) وفرقاطتين فئة تيغر (المشروع 20382) و 3 فرقيطات صينية C28A، وسفينة إنزال من شركة فينكاتييري سلمت في العام 2015. وسفينة أخرى تبني محلياً، ومنحت إنترمارين عقداً لبناء أول سفينة مضادة للألغام من مجموع 4 سفن، واختتمت مفاوضات بشأن غواصتين من فئة كيلو والمفترض أن تكون قد سلمت عام 2018.

الاحتياط. والقوات شبه العسكرية: 24,000 درك. و جهزت قوات الدرك بناقلات جند، وطوافات، وأسلحة ثقيلة.

الخدمة الإلزامية: 18 شهراً (للجيش فقط، أما البحرية وسلاح الجو فللمتطوعين).

القوات البرية:

العديد: 101,000 جندي (يشمل 62,000 مجند) إضافة إلى حوالي 160,000 احتياطي

التنظيم العام: 7 مناطق عسكرية (الأولى بليدا، الثانية عران الثالثة بشار، الرابعة اوراجيا، الخامسة القسطنطينية، السادسة فامارست، السابعة إيليزيا).

3 فرق مدرعة (كل منها 3 أفواج مدرعة وفوج ميكانيكي). و 4 فرق مشاة ميكانيكية (كل منها 3 أفواج ميكانيكية، وفوج مدرع) وفرقة مجوقلة، ولواءان مدرعان مستقلان، و 4-5 ألوية مشاة مؤلفة مستقلة. و 8 كتائب مدفعية مستقلة، و 5 كتائب دفاع جوي و 4 كتائب هندسة، وكتيبتان من الجواله.

المعدات:

دبابات القتال الرئيسية: 505 دبابات T-90S (التسليم جار) و 250 دبابة T-72 تم تحديثها، و 300 دبابة طراز T-62 (شبه مهملة)، و 275 دبابة طراز T-45 / 55 (شبه مهملة) و 50 دبابة خفيفة AMX-3. السيارات المدرعة 54 بانهارد AML-60، و 511 عربة BMP و BMP1.

عربات القتال وناقلات الجند المدرعة: 1000 عربة طراز BMP-1 / BMP-2 و 100 عربة M2 فهد (للدرك) و 445 طراز BTR-60 / 50، و 84 طراز BVP-2.

المدفعية: حوالي 500 مدفع مقطور عيار 122 ملم و 152 ملم، و 7 مدافع تورينكو 155 ملم مقطورة ذاتية الحركة، و 5 مدافع SU-541، و 85 مدفع ISU ذاتي الحركة، عيار 152 ملم، و 50 + مدفع PLZ45 (OVPLZ52) عيار 155 ذاتي الحركة (على عربات).

مدافع الهاون: 200 عيار 120 ملم، و 60 طراز M-1945 عيار 160 ملم (على عربات).

صواريخ أرض - أرض: 18 قاذف فروع 4 - و 7 مع 50 صاروخاً.

صواريخ موجهة م/د: ساغر، ميلان، سبيغوت.

مدافع م/ط: 100 مدفع عيار 14.5 ملم طراز 4- / ZPU-2 و 60 مدفع ZU-23 عيار 23 ملم، 210 شيلكا ZSU23-4 عيار 23 ملم ذاتية الحركة، و 100 مدفع طراز M1919 عيار 17 ملم و 70 مدفع طراز S60 عيار 52 ملم، و 24 مدفع طراز K51 عيار 85 ملم (مع رادار فايبركان).

صواريخ م/ط: 180 سام - 7، و 30 قاذف سام 3 و 40 سام - 6 و 24 سام - 8، و 40 سام - 9، و 32 سام - 13 و 24 نظام تانغوسكا المدفعي الصاروخي ذاتي الحركة، و 38 نظام بانتسير S1-E المدفع الصاروخي ذاتي الحركة.

ملاحظة: وقع عقد لشراء مجموعة ثالثة 200 T-90S على أن يتم تجميعها في الجزائر، كما اختيرت 1 TPZ - فوكس كعربة مدولبة جديدة لنقل الجند. كما جرى تسليم 54 عربة من إنتاج ألماني على أن تتبعها عملية صنع محلي لـ 1200 عربة على إمداد 10 أعوام). ووقع إتفاق يشمل إنتاجاً مرخصاً لناقلات جند محمية من طراز توازن نمر.

سلاح الجو:

العديد: 1200 جندي. و**التنظيم العام:** 4 + 1 مقاتلات السرب 113 (تيندوف)، والسرب 143 (أورغلا)، والسرب 153 (بيشار) والسرب 193 (يوسفر). مجموع ما لديها 30 ميغ 529، و 5 ميغ-UB29 والسرب 3 (عين بيضا) والسرب 285 لديه 25 سو MKA30، والسرب 110 (عين عسيرة) يضم 20 ميغ - PDS25 وميغ - U25 مع SU24 MK33 ، 3 أسراب هجوم أرضي هي الاسراب 274 و 284 و 294 (لاعهور) مجهزة بـ 13 طائرة ضاربة طراز سو - MK24 .

سرب الإستطلاع: السرب 510 (عين عسيرة مجهزة بـ 3 ميغ - RB25 و 2+4 طائرات سو - MR24 .

النقل: 9 أسراب كما يلي: 4 أسراب لديها 12 طائرة C-130H، 30 - 130H)، و 5 طائرات C-295، وسربان لضمان 3 طائرات SF-210، و 5 أن-12، وسرب من طائرتي PC-6، وسرب من 4 طائرات إل - 78 (للتزود بالوقود جواً)، وسرب لنقل الشخصيات ويضم طائرتي F-27 - 400 و F-27 - 600، وطائرة فالكون 20، و 3 طائرات ستريم-3.

الطوافات: فوج الطوافات القتالي الأول (4 أسراب وقوامه أكثر من 40 طوافة مي - 24 D / V، ومي - 24 / MK3 ، و 8 أسراب للنقل والارتباط تتألف من 2 مي - 6 و 4 مي - 4 و 26 مي - 2 (للدرك)، و 3 بل 60247 L- و 31 مي - 8 و 42 مي - 171، و 8 طوافات اكوريل AS-355N، و 5 طوافات Ka-12 وعدغير معروف PLZ-N3A .

إرتباط وتدريب: 16 باك - 30 و 3 سوبر كينغ إير، و 24 طائرة ZHN-241، و 50 طائرة 39 - L / 341 / 242 .

الدورية البحرية: طائرتا سوبر كينغ إير وطائرة كوماندر 680FR .

مدافع م / ط: 18 مدفع KS12 عيار 85 ملم (مع رادار فايركان) و 54 مدفع طراز KS19 عيار 100 ملم .

صواريخ م / ط: سام 6 و 8 (MU2S300) كتائب .

أهم القواعد الجوية: عين مسيرة، الجزائر، دار البيضاء، يوفاريق ويندورف، وعناية، وبيشار، والبليدة، ويوسفر عولاعهور، وقرعلا .

ملاحظة: طلبت الجزائر 14 طائرة إضافية طراز سو MKA30 . منحت شركة أغوستا عقداً لاقتناء 25 طوافة A109 و 4 طوافات AW139 لقوات الدرك والشرطة والقوات شبه العسكرية (والتسليم جار) وسيستبع ذلك 15 طوافة AW101 إضافية للدرك. ويتم شراء 42 طوافة هجومية طراز M-28 NE . كما جرى طلب 12 طوافة نقل طراز M-26T2 سلمت عام 2012 ..

المملكة المغربية

المساحة 446550 كلم²، 19.2 % أراضي زراعية، و 28 % مروج ومراع، و 12 % غابات وإحراج، و 41 % أراض صحراوية او بور وعمرائية. و **السواحل** 1835 كلم. و **المياه الإقليمية** 22 كلم، والمنطقة المناخية 44 كلم، والمنطقة الاقتصادية الحصرية 370 كلم. و **السكان** 373 مليون نسمة. و **الدين** 98.7 % مسلمون، 1.1 % مسيحيون و 0.2 % يهود. و **اللغة العربية (رسمية):** ولهجات بربرية عدة، والفرنسية لغة المعاملات الحكومية والدبلوماسية. **نسبة المتعلمين:** 68.5 % .



دبابة M1A1 أبرامز تابعة للقوات البرية المغربية

الدفاع:

التنظيم العام: الملك هو القائد الأعلى ورئيس الأركان العامة للقوات المسلحة الملكية، ولا توجد وزارة للدفاع، حيث تدار القوات المسلحة الملكية عبر مكتب رئيس الوزراء من خلال وزير منتدب. **القوى البشرية العاملة:** 95000 إضافة إلى 150000 جندي في الاحتياط.

القوات نسبة العسكرية: 25000 قوات أمن، و 10000 الدرك الملكي.

الخدمة الإلزامية: قانوناً 18 شهراً وأغلب العاملين في الجيش من المتطوعين. **ميزانية الدفاع:** 3.6 مليار دولار (تقدير 2018).

القوات البرية:

العديد: 175000 جندي، و **التنظيم العام:** قيادتان إقليميتان (مقرها الشمالية والجنوبية)، 3 ألوية مشاة ميكانيكية، لواء مشاة خفيف (أمن)، لواء ان مظليان، 8 أفواج ميكانيكية مستقلة، 10 كتائب مدرعة مستقلة، 12 كتيبة مدفعية مستقلة، كتيبتا فرسان مستقلتا، 3 كتائب هجانة مستقلة، كتيبة جبلية مستقلة، 10 كتائب مشاة مستقلة و 4 كتائب هندسية، ومجموعة دفاع جوي.

الحرس الملكي: (1500 جندي) كتيبة مشاة، وكتيبة جواله.

المعدات

دبابة القتال الرئيسية: 72+ دبابة M1A1، 40 دبابة - 72، 220، دبابة M-60 (من ضمنها 120 دبابة M-60A3TTS، بعض دبابات SA48، 3 قانصات للدبابات طراز كوراسبير.

عربات القتال وناقلات الجنود: 400 عربة M-113، 290 عربة AB-VTT، 60 عربة راتيل، 60 عربة MFV-B-C25.

السيارات المدرعة: 16 سيارة EBR-75، و 110 عربات AMX-10RC و 10 عربات AMX-10P، و 140 عربة AML90، و 35 عربة AML-60، و 20 عربة لينكس ERC-90.

المدفعية: 36 مدفع L 118 (مخزنة) و 81 مدفع M101 و 40 مدفع M-101A1، (جميعها 501 ملم)، 18



يملك سلاح الجو المغربي مقاتلات F-16C/D

سلاح الجو

العديد: 13,000 جندي.

والتنظيم العام: طائرات القتال 3 أسراب مقاتلة / هجوم أرضي تضم 23 طائرة F-16C/D بلوك 52، و 27 ميراج F-141 (CH) وميراج F-1 (EH) سرباً تدريب / مكافحة متمردين، الأول يضم 24 ألفاجت والثاني قوامه 14 طائرة F-37.

النقل: سرب يتألف من طائرتي صهريج KC-31HC31-C7، 130، وطائرات CN-235، وطائرة غالف ستريم، و 6 طائرات كينغ إير، وطائرة فالكون - 50، وطائرة بوينغ 707-120، وطائرة بوينغ 707-320 (C-271).

متفرقات: 2 فالكون - 20 للإجراءات الإلكترونية المضادة، 2 سكاي سيرفنت DO-22D للدورية الساحلية، و 4 بومباردييه 415. **التدريب:** 24 طائرة T-6C، و 10 برافو AS-202، و 4 طائرات B5-F.

الطوافات: 32 طوافة AB-205، و 61 طوافة AB-206، و 4 طوافات AB-212 غازيل، و 22 طوافة SA-82، و 342 بوما SA-320 و 10 طوافات تشينوك CH47CD، و 2 دوفان.

ملاحظة: يعمل حرس السواحل (بأمر وزارة الداخلية) ويشغل 10 طوافات ديفاندر BN-2T للقيام بدوريات في المنطقة الاقتصادية الحصرية، وكذلك طوافتين AS356N.

ولدى قوات الدرك وحدة طيران تضم طوافتين BO7-S، و 7 طوافات SA-330H، و 5 طوافات SA342K. ولدى الطيران المغربي الملكي 4 طائرات كينغ إير 330 لنقل الشخصيات، وطائرة غالف ستريم G550.

أهم القواعد الجوية: مراكش، مكناس، نويصر، سالي، نواصور وسيدي سليمان.

ملاحظة عامة: في إطار تعزيز علاقاتها مع الولايات المتحدة الأميركية وقعت الحكومة المغربية على اتفاقية تعاون عسكري في نهاية العام 2020 مع وزارة الدفاع الأميركية.

وفي مجال آخر تعمل شركة بناء السفن الإسبانية NAVANTIA على بناء سفينة دورية حديثة للقوات البرية المغربية. ■

مدفع M-46 عيار 130 ملم، 20 مدفع M-114، و 30 مدفع FH-551، 70 ملم مقطور، و 195 مدفع M-109 عيار 155 ملم ذاتي الحركة، و 190 مدفع F-3 عيار 115 ملم ذاتي الحركة، و 50 مدفع ذاتي الحركة طراز M-110 عيار 203 ملم.

مدافع الهاون: حوالي 1000 هاون عيار 60 ملم و 107 ملم و 120 ملم BM-2136MRL عيار 112 ملم، و 12 مدفع PH-03-P عيار 300 ملم.

مدافع عديمة الارتداد: عيار 75 ملم و 106 ملم.

صواريخ م/د: ميلان، تاو، دراغون، هون، وساغر.

أسلحة م/د: M72LAW، وستريم - 89.

مدافع/ط: 100 مدفع عيار 20 ملم، و 42 مدفعاً ثنائياً محمولاً عيار 20 ملم (نظام VDAA مركب على عربة فاب) و 160 مدفع ZPU-23 - 2، عيار 23 ملم، و 37 ملم، و 57 ملم، و 100 ملم، و 40 مدفع فولكان M-163 ثنائية تايب 90 عيار 35 ملم، (عدد غير محدود).

صواريخ م/ط: سام - 7، 37 تشابارال وكروتال، و 12 نظام تنغوسكا M-1 مدفعي صاروخي.

طيران الجيش: 4 طوافات ألويت - 2، 3 طوافات غازيل، و 6 طوافات A-109.

ملاحظة: الحصول على 150 دبابة إبرامز M1A1 جديدة من فائض الجيش الأميركي قيد الدرس. وتم شراء 150 دبابة MPT - 2000 صينية. ويقال أنها مشكوك بأمورها.

البحرية:

العديد: 10000 (يشمل 2000 مشاة البحرية وحرس السواحل). **الفرقاطات:** واحدة محمد السادس (نوع فريم الفرنسي)، و واحدة فئة الكولونيل الرحماني (طراز دبسكابيرتا الاسباني) اثنتان فئة محمد الخامس (فلورال). **الفرقيطات:** 3 فئة طائرق بن زياد (سيغما).

القوات الخفيفة:

4 زوارق للدورية العمالانية فئة بيراتزان، و 3 سفن دورية عمالانية فئة ريس برغاش (فرنسي فئة OPV-64) وزورقان سريعان هجوميان فئة عقبة (فرنسا الصنع طراز PR-72). و 4 زوارق هجومية سريعة فئة الخطابي (طراز لازاغا الإسباني المعدول)، و 4 زوارق دورية فئة اللاحق (طراز أوسبراي)، و 6 زوارق دورية فئة راجي (اسبانية نوع كوموران B-200D) لحماية مواقع العبد. و 6 زوارق دورية ساحلية طراز P-32 فئة الواصل / الرائد، و 5 زوارق اعتراضية سريعة جرى تطويرها فئة 1503.

القوات البرمائية والسفن المساعدة

سفينة إنزال فئة سيدي محمد بن عبد الله (أميركية سابقاً طراز نيوبورت) وتستخدم كسفينة دعم لسفن الدورية العمالانية 3 فئة بإنزال 6 وسفينة دعم لوجيستي من طراز دخلة.

أهم القواعد البحرية: كارسيتير (رئيسي، كازابلانكا، أغادير، الدار البيضاء، الجسيمة، دخلة).

ملاحظة: تم طلب 5 سفن سريعة طراز 1503. وخلال شهر حزيران 2020 طلبت الحكومة المغربية شراء 24 طوافة اباتشي TH 64E - إنتاج شركة بوينغ Boeing الأميركية وبذلك تضع المملكة المغربية الدولة رقم 17 التي تفتنى هذه الطوافة المقاتلة).

HELD UNDER THE PATRONAGE OF HIS EXCELLENCY, PRESIDENT ABDEL FATTAH EL-SISI
THE PRESIDENT OF THE ARAB REPUBLIC OF EGYPT,
THE SUPREME COMMANDER OF THE EGYPTIAN ARMED FORCES



EGYPT'S LEADING TRI-SERVICE DEFENCE EXHIBITION

EGYPT INTERNATIONAL EXHIBITION CENTRE
1-4 DECEMBER 2025

@egyptdefenceexpo /egyptdefenceexpo @visitedex www.egyptdefenceexpo.com

Headline Sponsor



Amstone

Platinum Sponsor



Hanwha

Supported by



Ministry of
Defence



Egyptian Armed
Forces



Ministry of Military
Production



Arab Organization for
Industrialization



National Service
Projects Organisation

Organised by



Egyptian Armament
Authority

Media Partner



AL Defaiya
Arabian Defence & Aerospace Business

www.defaiya.com



روس في بغداد

نظام الحماية ضد مسيرات الاستطلاع والضراب RB - 50 4P - E

المنطقة.
لتسهيل التنقل وراحة الزوار، شمل
معرض شركة Rosoboronexport ستة
أقسام مواضيعية:

- أسلحة الصواريخ الموجهة التكتيكية – أنظمة ATGM.
- طائرات الاستطلاع والمراقبة والاستطلاع والذخائر المتسكعة – عرض لأنظمة الطائرات الروسية بدون طيار.
- أنظمة الدروع التفاعلية المتفجرة (ERA) – دروع إضافية للمركبات المدرعة، بما في ذلك دروع الشرائح وبلاطات ERA.
- أنظمة الأسلحة الصغيرة الحديثة – أحدث الأسلحة للجيش ووحدات العمليات الخاصة.
- معدات أمنية.
- سيضم كل قسم مواضيعي عدداً من المعارض الرئيسية.
- من بين أنظمة الصواريخ المضادة

نظمت شركة روس أوبورون إكسبورت المساهمة (التابعة لمؤسسة روس تك الحكومية) لأول مرة عرضاً للمنتجات العسكرية الروسية في معرض الدفاع الدولي IQDEX 2025، الذي عُقد في أبريل 2025 في العراق.

Sukhoi، وأسلحة خفيفة. وقد ساعدت هذه الأسلحة العراق في الدفاع عن سيادته ضد العديد من الجماعات الإرهابية». تتطلع شركة روسوبورون إكسبورت اليوم إلى تكثيف التعاون العسكري التقني مع العراق. وخلال معرض IQDEX 2025، قدمنا للقوات المسلحة العراقية وأجهزة الأمن الأخرى منتجات دفاعية روسية جديدة، جربت في ظروف قتالية حقيقية، وطورت بناءً على نتائج استخدامها القتالي. معرض IQDEX هو معرض دفاعي إقليمي يعرض أحدث التقنيات في مجال الأسلحة والمعدات العسكرية للجيش والبحرية والقوات الجوية. وهو منصة فريدة لبناء وتعزيز العلاقات مع الشركات والمؤسسات في العراق والقوات المسلحة في

يقام المعرض سنوياً منذ انطلاقه عام 2012 برعاية رئيس الوزراء العراقي والقائد العام للقوات المسلحة العراقية، وبدعم من وزارات الدفاع والداخلية والتجارة في البلاد. وصرح ألكسندر ميخيف، المدير العام لشركة روسوبورون إكسبورت، قائلاً: «يعد العراق من أبرز شركاء روسوبورون إكسبورت في الشرق الأوسط. وتحظى المعدات العسكرية الروسية بشهرة واسعة وتقدير كبيرين هنا. وتستخدم القوات المسلحة العراقية، من بين معدات أخرى، دبابت القتال الرئيسية T-72 و T-90، ومركبات المشاة القتالية BMP-3، وأنظمة قاذفات اللهب الثقيلة TOS-1A، ومروحيات Mi-28 و Mi-35، وطائرات سوخوي





الصاروخ Komet - EM مركب على عربة Typhoon - K MRAP

أعمال المعرض مع ممثلي وزارتي الدفاع والداخلية والأجهزة الأمنية الأخرى المعنية بأمن العراق وسيادته. ■

والتطوير المشترك لنماذج جديدة في مقرات عملائها». نوقشت هذه القضايا خلال برنامج



كاشفات القنابل Adler و NR - PMD

للدبابات (ATGM)، عرضت شركة روسوبورون إكسبورت صاروخ كورنيت-إي إم (Kornet-EM) المثبت على هيكل تايفون-كي (MRP) ونسخته المحمولة / المدولبة - وهو سلاح دقيق التوجيه مصمم لاستهداف المركبات المدرعة والأهداف شديدة الحماية. وقد عرضت هذه النسخ بالحجم الطبيعي في جناح الشركة. أما بالنسبة لنظام كورنيت-إي إم، فقد عرضت روسوبورون إكسبورت صاروخ بولات (Bulat) جديداً قادر على اختراق ما يصل إلى 250 مم من الدروع خلف نظام ERA. وفي مجال أنظمة الطائرات بدون طيار والذخائر المتسكعة، عرضت أنظمة طائرات الاستطلاع والمراقبة والاستطلاع (ISR)، بما في ذلك أورلان - 10 إي (Orlan-10E) وإس-350 إم سكات (S-350M Skat)، بالإضافة إلى نظامي كوب-إي (Kub-E) وأحدث ذخائر كوب-2 إي (Kub-2E) المتسكعة من مجموعة كلاشينكوف، والمصممة لاستهداف الأهداف الأرضية بدقة عالية.

الأسلحة الصغيرة الحديثة:

- سلسلة بنادق كلاشينكوف الهجومية من طراز AK-15، AK-203، AK-15K، و AK-19، و AK-308، بالإضافة إلى بندقية القنص «تشوكافين» والرشاش الخفيف RPL-7. رشاش PPK-20 وقاذفة قنابل يدوية GP-46.

أنظمة الحماية والأمن:

- نظام RB-504P-E هو نظام مضاد للطائرات بدون طيار يوفر الحماية ضد طائرات الاستطلاع والهجوم بدون طيار. - كاشفات القنابل NR-PMD و Adler، وكاشف أجهزة التنصت / التنصت NR-2000، ومناظير التصوير الحراري الخاصة (Titan و Phobos و Deimos).

وأضاف ألكسندر ميخيف: «روسوبورون إكسبورت مستعدة لتزويد شركائها من روسيا بجميع المنتجات المعروضة في معرض IQDEX 2025، كما ستناقش الإنتاج المشترك والمرخص،



مقاتلة ميراج 9 - Mirage 2000 لدى سلاح الجو الاماراتي

لدى الاردن مقاتلات F-16A

طائرات القتال في الشرق الأوسط

لديها المال الضروري للشراء. وهكذا اجتمعت الدول العربية الست وهي / الامارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية وعمان، والكويت والبحرين وقطر، وأسست فيما بينها مجلس تعاون خليجي، يعتبر أي هجوم أو تعرّض إحداها للخطر، هجوماً عليها جميعاً. وأسست لها قوة رد فعل سريع قوامها 20.000 جندي بدأت بـ 5000 جندي على أن تتطور مع الوقت إلى الرقم المستهدف بسرعة قصوى.

AS-550.

أكاديمية خليفة بن زايد الجوية (العين) السرب 63 ويتألف من طائرات هوك MK63، السرب الثاني فريق الفرسان للألعاب الجوية ويضم 10 طائرات MB 339، والسرب الرابع ولديه طائرات غروب GH5TA.

مجموع طائرات القتال (الفئات الرئيسية) 62 ميراج 2000-9 و 80 ديزرت فالكون F-16B، وتضم طائرات النقل 6 طائرات C-17 و 21 طائرة C-130H30.

المسح البحري يضم طائرتي داس 8-315، أما الإنذار المبكر فليده 2 سات 340 أيري أي.

أما الطوافات فعبارة عن 12 طوافة CH / P - 47C وطوافتين CH 047F، و30 طوافة AH-64A، و40 طوافة CH-60M بلاك هوك، و8 طوافات AM-319، و6 طوافات AB-90، و12 فينيك AS-550، و4 طوافات A13-412.

وقيد الطلب 3 طائرات ايرباص MRH 340 صهريج نقل وستسلم قريباً.

سلاح جو المملكة الأردنية الهاشمية

عديد سلاح جو المملكة الأردنية الهاشمية 13.500 جندي، ويتألف سلاح الطيران من ثلاثة أسراب إعتراض و دفاع جوي (قاعدة الأزرق) السرب الأول قوامه 30 مقاتلة F-16A، والسرب الثاني يضم 15 مقاتلة F-16 ABM، و6 طائرات F-16B، والسرب الثالث قوامه 17 مقاتلة F-16A / B.

كما يضم سربي مقاتلات / هجوم أرضي، (السرب 17 في قاعدة الملك فيصل الجوية، والسرب 9 في (قاعدة الأمير حسين الجوية) ولديهما 29 مقاتلة MLUF-16A / B.

أما الطوافات القتالية فسربران قتاليان في 21 كوبرا AH-1SW، والطائرات المسيرة نظاماً كامكوبتر S-100.

يسجّل التاريخ القديم أن دول الشرق الأوسط كانت مطموعا بقوافلها التجارية من الشرق والغرب، حيث تعرّضت للحروب الصليبية فترة طويلة، ثم تلتها الحروب الإستعمارية من الدولة العثمانية ولا سيما إثر ظهور البترول في دول الخليج، فحرمتها من الإستقرار والتطور والنمو. لذا شرعت إلى امتلاك أسلحة دفاعية متطورة حرصاً على أمنها واستقرارها ونموها. ولا سيما بعد أن أصبح

وفي هذه العجالة سنتناول القوات الجوية في جميع دول الشرق الأوسط بما فيها الأردن ولبنان وسوريا، ودول الخليج السابقة الذكر بتفصيل ودقة.



وسيكون تركيزنا على طائرات القتال الحديثة التي تمّ اقتناؤها. ولم تلتفت دول الشرق الأوسط إلى التصنيع إلا مؤخراً. وكان لا بد لها أن تعتمد على الشراء من الدول الكبرى للأسلحة والمعدات والطائرات. كما كان لا بد للدول الشرق أوسطية طلب تدريب العنصر البشري لديها على الأسلحة الحديثة لتصبح بإمكانها إستخدامها والسيطرة عليها باحتراف ودقة وتقنية.

سلاح جو الامارات العربية المتحدة

رئيس الامارات هو القائد الأعلى للقوات المسلحة ويقوم ببرامج تحديث لسلاح الجو للوصول به إلى درجات الإستعداد والفعالية القتالية لتأخذ مكانها المرموق بين الدول الراقية. ويبلغ عديد سلاح الجو 4500 جندي ولديه قيادتان جويتان وقيادة مشتركة. وقيادة عمليات خاصة وقيادة طيران الجيش.

القيادة الجوية الغربية (أبو ظبي) جناح مقاتلات (قاعدة الظفرة) تضم 3 أسراب قتال / هجوم أرضي. الأسراب 71 و76 و86 (قاعدة الصفران) تتألف موجوداتها من طائرات ميراج 2000-9، و3 أسراب قتال (الأول والثاني والثالث) شاهين تضم طائرات F-16C / F ديزرت والقيادة الجوية الوسطى (دبي: سرب هجوم خفيف / تدريب (السرب 102 قاعدة مندهات) يضم طائرات هوك 102.

قيادة العمليات الخاصة (أبو ظبي): سرب العمليات الخاصة (قاعدة النخيل) وقوامه طوافات تشينوك AW139، و CH-47C / D سيسا 208B.

قيادة طيران الجيش (أبو ظبي) لواء طيران الجيش العاشر (الظفرة) ولديه طوافات أباتشي AH-64A القتالية وطوافات فينيك



مقاتلة F-16 Block 70
تابعة لسلاح الجو البحراني

AB-413 طوافة 18، و AB-212 طوافة 20، و KV-107H، و 16 طوافة طيبة / إخلاء S-70، و 11 طوافة كوغاز MK-2 للقيادة والبحث والإنقاذ.
وقيد الطلب 72 طائرة تايفون بموجب برنامج السلام كما جرى طلب 84 طائرة F-15SA و يتوقع أنه تم تسليمها، وستطور 68 طائرة F-15 عاجلة في سلاح الجو الملكي بموجب صيغة SA، وبدأ إعادة تسليمها منذ العام 2016-2020.

سلاح جو مملكة البحرين

سلاح الجو السوري

تعد الجمهورية العربية السورية ثاني قوة عسكرية بعد المملكة العربية السعودية ولكن ما تعرضت له من الأحداث والمعارك جعلها تخسر الكثير من أسلحتها وذخائرها ولكنها تبقى لها حساب كبيرتين قوات الشرق الأوسط ولا سيما سلاحها الجوي الذي يبلغ تعدادها 20.000 جندي.

ولديه من طائرات القتال سربان ضاربان مؤلفان من 21 سو-24، و 18 سرب مقاتلات، 9 أسراب منها تضم حوالي 150 ميغ-5، F21، و 5 أسراب تضم 20 ميغ-23، وسربان لديهما 40 ميغ-29، وسربان يضمنان 30 ميغ-25، و 8 أسراب قتال / هجوم أرضي منها 5 أسراب تضم 40 ميغ BN23 و 3 أسراب تضم 40 طائرة سو-20 / 22، وسرب إستطلاع مؤلف من 6 طائرات ميغ R25.

الطوافات 3 أسراب هجومية تضم 36 طوافة مي-24، و 55 طوافة غازيل / هون، و 100 مي-8 و 5 طوافات كا-25 هورمون لمكافحة الغواصات وضرب السفن.

ولدى سوريا قيادة دفاع جوي قوامها 60.000 جندي ومجهزة بـ 400 سام 3 / 2 و 200 سام-9 وأكد رسمياً حصول عقد خاص للتزود بـ 16 طائرة 130 للتدريب المتقدم.

عديد سلاح جو مملكة البحرينية 1000 جندي، ولديها 3 أسراب من المقاتلات، سربان لدى كل منهما 7 إلى 8 طائرات F-16C و 4 طائرات F-16D، بينما السرب الثالث يضم 12 طائرة F-5E / F-16. كما ستنضم إلى القوات البحرينية 16 مقاتلة F-16 Block 70. ولديها أيضاً سرب طوافات هجومية مكون من 14 طوافة AH-1E كوبرا، وسرب طوافات هجومية لديه 14 طوافة AH-1E كوبرا، وطائرة افرو 1385، وطائرتان طراز غالف ستريم، وطائرة بوينغ 717.

سلاح الجو السعودي

السعودية هي أكبر دول الشرق الأوسط مساحة إذ تبلغ مساحتها 2190600 كلم²، وأكثرها إنتاجاً محلياً يتعدى 687 مليار دولار أميركي. ويبلغ تعداد سلاحها الجوي 20.000 جندي، وهو سلاح حسن التدريب وله إلمام جيد بالتكنولوجيا. وطائراته الهجومية تتألف من 5 أسراب تضم 88 تورنيديو IDS، في حين طائراته القاذفة مكون من ثلاثة أسراب من 68 طائرة F-15S. وسرب قوامه 3 طائرات تورنيديو ADV، وسربان لديهما 14 طائرة تايفون.

وتضم طائرات الإنذار المبكر 5 طائرة أو أكس F-3A وطائرتين R-3A للإستخبار الإلكتروني. أما طائرات الصهاريج فليديها 8 طائرات KE-3A و 7 طائرات KC-130.

ولديها من الطوافات سربان يضمنان 28 جتراينجر AB-206، و 24 طوافة AB-205، و 6 ألويت-3، و 18 طوافة



مقاتلة سو 22/20
لدى سوريا



لدى سلاح الجو السعودي اسراب
من مقاتلات F-15SA المتطورة

مقاتلة ميراج تابعة ل سلاح
الجو القطري
Mirage DDA 2000 - 5



سلاح جو قطر

مصيرة) ويتألف من 12 طائرة هوك 200 و 4 هوك 100. سرب لمكافحة متمردي التدريب (السرب الأول في مصيرة) ويضم 12 طائرة بيلاتوس PC-9 و 7 شهباز (MF1-17 سفاري)، و 5 طائرات سوبر مششاك.

الطوافات سربان (السرب الثالث صلالة والـ 14 السيب) ولديهما 20 طوافة NH-90، و 10 طوافات بيل A3214 / B، و 3 طوافات AB212 بوما.

جناح الجو الخاص بالشرطة لديه طائرتين طراز D-228 وطائرتين طراز DHC-5، و 3 ميرلين، و 5 طائرات طراز AB-205، و 2 طراز AB-206، و 2 طراز CN-253. وتم طلب دفعة من 12 طائرة F-16 بلوك 50. كما طلبت السلطنة أيضاً 8 طائرات C-295، و 3 طائرات دورية بحرينية، و 12 طائرة يوروفايتر تايفون، و 8 هوك ATT وتم تسليم 20 طوافة NH90، وقيد الطلب نظام دفاع جوي باسماس.

اليمن

الجمهورية اليمنية في حالة حرب قوات النظام والمليشيات الحوثية، لذا لا يوجد حالياً جيش رسمي، ولا يمكن تقديم تقديرات صحيحة بالنسبة لسلاح جوها وقواتها وأسلحتها. بقي أن نقول أن دول الشرق الأوسط غير العربية غير مشمول في هذه العجالة وهي إسرائيل وباكستان وإيران وأفغانستان، وكذلك دول شمال أفريقيا العربية بما فيها مصر والسودان والمغرب والجزائر وليبيا.

عديد سلاح جو دولة قطر 4500 جندي ولديها جناح قتال رقم 1 (القرية). ولديها من طائرات القتال 9 طائرات ميراج 2000 - FDA، و 3 طائرات ميراج 2000 - DDA من مقعدين للقتال والتدريب.

كما لديها سرب قتال / هجوم أرضي قوامه 11 مقاتلة و 6 طائرات الفاجت.

الطوافات: السرب السادس (الدوحة) يتألف من 12 طوافة كومانو (منها مجهزة بصواريخ أكزوست AM-39 المضادة للسفن و 4 طوافات للنقل) و 10 طوافات غازيل SA-342 مجهزة بصواريخ هوب.

وقيد الطلب 24 طوافة AH-64E أباتشي و 22 طوافة NH90، و 3 طائرات إنذار مبكر وسيطرة بوينغ 737 وطائرتا صهريج ايرباص 330.

سلاح جو عمان

عديد سلاح جو سلطنة عمان 5000 جندي، ولديه من طائرات القتال سربا مقاتلات / هجوم أرضي. السرب الثامن في ثمران وقد أعيد تسليحه بـ 10 طائرات F-16C بلوك 50، وطائرتي F-16D. والسرب 18 يضم 10 طائرات هوك F-16C بلوك 50 و 4 طائرات F-16D.

سرب مقاتلات هجوم أرضي واستطلاع (السادس مطار



لدى عمان 20 طوافة NH90



مقاتلة عراقية طراز
SU-25

سلاح جو العراق

عديد سلاح جو الجمهورية العراقية
6500 جندي ومقره الرئيسي القيارة. وجناح الهجوم 109
(الرشيد AB بو لديه 15 - 20 طائرة SU-25، وجناح الهجوم 115
(البلد) يضم 10 طائرات L-195 و L-195S2، وطائرتان L-195B2
و 9 مقاتلات (البلد D / 16C-17T).
جناح الإستطلاع يضم 3 أسراب طائرات إستطلاع خفيفة هي
السرب الثالث (كركوك) لديه 8 طائرات ساما CH2000 والسرب 70
(البصرة) لديه 6 طائرات سيكر SB-7L-360، و 8 طائرات ساما CH
2000-، والسرب 87 (المنشي) يضم 6 طائرات كينغ إير 350ER.
هذا وقد أوصى العراق على 36 طائرة مقاتلة من طراز C-16
(بلوك 52) وتسليمها متأخر، كما نسلم عدداً قليلاً من الطائرات
الهجومية سو 25 من روسيا. وقيد الطلب 24 طائرة هجوم (تدريب
طراز KA1-T500Q جرى تسلمها.

سلاح جو الكويت:

عديده 2500 جنديّ ولديه من طائرات القتال 32 طائرة هورنت
F/A-18C، و 8 طائرات A-381D / E، و 10 طائرات هوك 64.
الطوافات 5 سوبر بوما AS-332، و 5 طوافات بوما SA-
330، و 31 طوافة غازيل، و 16 طوافة قتالية طراز أباتشي لونغ بو
AH-64D.
وأوصت الكويت على 24 طوافة كاراكال H723 مع خيار ست
طائرات إضافية. ■

سلاح الجو اللبناني

عديده 3600 في 3 قواعد بحرية، ولديه من طائرات القتال 4 طائرات
مقاتلة / قاذفة طراز هوكر هنتر F-70 وطائرة كرفان AC-208B3
مسلحة بصواريخ هلفاتر، و 6 مقاتلات سوبرتوكانو.
الطوافات 8 أسراب السربين العاشر والسادس عشر
(قاعدة بيروت) والسرب 12 (قاعدة رفاق)
والسرب 14 (قاعدة القليعات) مجهزة بـ 28 طوافة
UH-1H (بعضها مسلح) الثامن (قاعدة رفاق)
مجهز بـ 13 طوافة غازيل SA-342L السرب
التاسع مجهز بـ 10 طوافات بوما
AB-330، السرب 15 (قاعدة رفاق) مجهز بـ
4 طوافات روبنسون (44) والسرب 16 (قاعدة
بيروت) مجهز بطوافة AW-139 ينقل الشخصيات.
ولدى جهاز الجو اللبناني 3 طوافات لإطفاء الحريق طراز S-61N
(بالنيابة عن وزارة الداخلية).



مقاتلة هورنت F/A-18C في سلاح الجو الكويتي

لدى القوات الجوية اللبنانية 6 مقاتلات Super Tucano



الطوافات الهجومية وذات النقل الثقيل



طوافة Apache Guardian

وسائل النقل الجوي السريع والخفيف وذلك للاستخدام المدني والعسكري على حدٍ سواء. تبرز أهمية الطوافة إلى كونها تتيح الإقلاع والهبوط العمودي (VTOL)، والطيران إلى الأمام وإلى الخلف والالتفاف عند الحاجة. هذه الخصائص تعتبر ذات أهمية كبرى في وقت يتعدّر على الطائرات ذات الأجنحة الثابتة، من العمل إذا لم يتوفر لها مدارج خاصة بالطائرات.

في العام 1942 أنتجت أول هليكوبتر وحملت إسم Sikorsky R - 4 في الولايات المتحدة الأمريكية، حيث كان قد بدأ في العام 1939 على تطوير الطائرة VS - 300 التي أصبحت أول طوافة مع دوار أساسي واحد ودوار خلفي واحد. بعد ذلك إزداد الاهتمام في مختلف الدول الصناعية، على إدخال أنماط جديدة على هذا النظام الذي بات من أبرز

بقدرات كبيرة للأشباك مع أهداف أرضية، مثل وحدات المشاة لدى العدو، وعرباته العسكرية وتحصيناته، ونظراً للأسلحة

الطوافة الهجومية:
الطوافة الهجومية هي طوافة مسلحة ذات مهمة أساسية كطائرة هجومية تتمتع

سوف يتم التطرق في هذا المجال إلى أبرز نوعين من الطوافات وفقاً يلي:





طوافة Mil Mi - 26

المهام الأساسية لطوافة الهجوم الحديثة تشمل تقديم الدعم الناري القريب والدقيق للوحدات الأرضية إلى جانب دورها الأساسي في التصدي للدبابات المعادية ومختلف عرباته المدرعة. كما تستخدم الطوافة الهجومية لمواكبة وحماية طوافة النقل وطوافات الشخصيات المهمة، أو تعمل على تعزيز دور عمليات الإستطلاع العسكرية في القتال.

إن طوافة الهجوم الأكثر تقدماً في العالم في العام 2025 هي طوافة Apache Guardian، المعروفة رسمياً باسم Boeing AH – G4E، كثيفة التسلح، يتموضع الطيارين فيها داخل حجرة مطلية بمواد Titanium، مع مدفع رشاش وصواريخ Hellfire، وقذائف صاروخية نوع Hydra.

طوافة النقل الثقيل:

هي طوافة مجهزة لنقل الحمولات الثقيلة والعتاد العسكري عند الضروري مثل المدافع والعربات الخفيفة الوزن، إلى جانب تسليم المؤن والمعدات الضرورية إلى مناطق العمليات الحربية. إن قدرتها على نقل البضائع والحمولات المنوعة، تجعل منها منصة ذات قيمة عالية للمهام الإنمائية وفي حالات الكوارث. تعمل الدول الكبرى على إنتاج

للدروع مثل الصاروخ AGM – 114 Hellfire. كما يمكن أن تحمل بعض الطوافات صواريخ جو – جو، لمهام الدفاع عن النفس ضد طوافات معادية أو طائرات قتالية خفيفة على ارتفاعات منخفضة.

الثقيلة التي تحملها يطلق عليها أحيانا إسم «الطوافة الحربية». تستخدم الطوافة الهجومية أسلحة متنوعة تشمل الرشاشات، والمدافع الرشاشة، والقذائف الصاروخية والصواريخ المضادة

أبرز الطوافات الهجومية في العام 2025:

- 1-أميركية: AH-G4E Apache Guardian
- 2-روسية: MilMi-28NM Havoc
- 3-أميركية: BellAH-1Z Viper (Cobra)
- 4-فرنسية – أوروبية: Eurocopter Tigers
- 5-تركية: TAI T129 ATAKTAI
- 6-روسية «Alligator» Kamov Ka-52
- 7-إيطالية: Augusta A129 Mangusta
- 8-روسية: Mil+Mi-24 Hind
- 9-صينية الصنع: Changhe Z-70
- 10-إنتاج جنوب أفريقيا: Denel Rooivalk



طوافة Sikorsky CH - 53 K King

كبرى في المناطق الأهلة والجبلية، وقادرة على نقل 7 أطنان.

Airbus AS 332 Super Puma – 5

إنتاج فرنسي أوروبي من شركة الطوافات الأوروبية Airbus Helicopters، وتستخدم في مهمات متنوعة تشمل منصات الغاز والبتروك خارج الشواطئ، والنقل الطبي وإخلاء المصابين، إلى جانب مهمات البحث والإنقاذ، قادرة على نقل حمولات حتى 5 أطنان. ■

استخدامها الفعال في ميادين القتال، ومهمات الإغاثة في حالات الطوارئ والهزات الأرضية، يمكن أن تنقل حمولات وعتاد عسكري حتى 9 أطنان.

Kamov Ka - 32 – 4 : الطوافة

الروسية التي تعتبر من أفضل ما لدى القوات الروسية للمناورة ودقة العمليات الحربية، تستخدم في حالات إطفاء الحرائق الكبيرة، ومهمات البحث والإنقاذ حول العالم، وتعتبر ذات اعتمادية

الطوافات ذات النقل الثقيل بما يتلاءم مع احتياجات قواتها المسلحة، ولعل فيما يلي أبرز هذه الطوافات:

Mil Mi - 26 – 1 : هي الطوافة

الأقوى والأكبر في العالم، أنتجتها شركة «Mil Moscow Helicopters»، لديها القدرة على نقل حمولات تصل إلى 20 طناً، وتنفذ مهمات تكتيكية في مناطق بعيدة ووعرة.

Sikorsky CH - 53 K King – 2

Stallion: تستمر هذه الطوافات

بالعمل مع قدرات للنقل الحديث الثقيل حتى وزن 16,3 طناً، إلى مسافة حوالي 110 ميلاً بحرياً في ظروف الأحوال الجوية الحارة، شركة سيكورسكي تنتج هذه الطوافة بمعدل كامل لتلبية احتياجات أسطول القوات البحرية الأميركية.

Boeing CH - 47 F – 3 : تبقى

هذه الطوافة متميزة لمهمات النقل الثقيل حول العالم، ذات فعالية كبرى ومدى طويل. تعمل شركة «Boeing» المنتجة على تطوير أنظمتها من الاتصالات والإلكترونيات الطائرات والإستمرارية، وتستمر في دعم المهمات الحرجة في 20 دولة حول العالم. تستخدم طوافة شينوك في سيناريوات مدنية إلى جانب



طوافة Airbus AS332 Super Puma

DIMDEX 2026

Doha International Maritime Defence Exhibition & Conference | معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري

19 - 22 JANUARY | يناير

www.dimdex.com

منصة عالمية لابتكارات الدفاع استثمار الفرص لبناء غدٍ آمن

A GLOBAL HUB FOR DEFENCE INNOVATIONS

Invest in possibilities to
shape a secure tomorrow

2026 يناير | 19-22 JANUARY

الشريك الاستراتيجي
Strategic Partner



برزان القابضة
BARZAN HOLDINGS

رعاية وتنظيم
Hosted & Organised by



القوات المسلحة القطرية
QATAR ARMED FORCES



@DIMDEXQatar

الرعاية الذهبية
Gold Sponsor



الرعاية الإعلامي الوطني
National Media Sponsor



مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط بالشراكة مع
MENC conference in Partnership with



منتج الدليل الرسمي للمعرض
Official Show Guide Producer



الناشرة اليومية
Official Show Daily Producer



الشريك الإعلامي الرسمي البحري
Official Navel Media Partner



الناشرة الإلكترونية الرقمية والبيت المباشر الإلكتروني
Official Digital News & Web TV Producer



المجلة العربية الرسمية
Official Arab Magazine



الشركاء الإعلاميون

Media Partners





من موسكو مع معدات أمنية متقدمة

مجموعة من أنظمة الطائرات دون طيار UAVs ومضاداتها C-UAV حازت على تركيز بعثات المؤتمر

مجلس الأمن، سيرجي شويغو، أو على المستوى المباشر». وأضاف: «قدمت روسوبورون إكسبورت لزملائها أحدث التقنيات والحلول التي تواجه التهديدات والتحديات الحالية في جميع مجالات الأمن العام وأمن الدولة. وقد خضعت جميع المنتجات التي نعرضها للاختبار في ظروف واقعية، وأثبتت مطابقتها للأداء المطلوب». عرض جناح المصدر الخاص أحدث الأسلحة الصغيرة والمنظومات البصرية والمعدات المتطورة، والذخائر المتحركة ومعدات الحرب الإلكترونية، ومعدات مكافحة الشغب الحديثة، وأجهزة كشف وتحديد العوامل الكيميائية والعبوات الناسفة. وفي مجال أمن المعلومات، عرضت الشركة وسائل تقنية متخصصة لحماية المعلومات الحساسة وتدميرها، كما قدمت عروضاً تقديمية لحلول ذكية لضمان أمن الدولة.

في قطاع الطائرات بدون طيار وتقنيات C-UAV، عرضت شركة Rosoboronexport نماذج «الجناح الطائر» - طائرة استطلاع بدون طيار S-350M

استعرضت شركة روسوبورون إكسبورت أحدث التقنيات الروسية لضمان أمن المواطنين والدولة خلال الاجتماع الدولي الثالث عشر للممثلين الساميين المعنيين بقضايا الأمن، والذي عُقد في موسكو في مايو/ أيار الماضي، برعاية مجلس الأمن الروسي.

التقنيات والحلول التي تواجه التهديدات والتحديات الحالية في جميع مجالات الأمن العام وأمن الدولة. وقد خضعت جميع المنتجات التي نعرضها للاختبار في ظروف واقعية، وأثبتت مطابقتها للأداء المطلوب». يتميز الاجتماع الدولي للممثلين رفيعي المستوى المعنيين بقضايا الأمن في عام 2025 بتنوع الدول المشاركة فيه، ومستوى رفيع من رؤساء وفودها. ويشارك في هذا الحدث شركاء روسوبورون إكسبورت في السوق العالمية، وهم دول رابطة الدول المستقلة، وأفريقيا، وأمريكا اللاتينية، وآسيا والمحيط الهادئ، والشرق الأوسط. وصرح ألكسندر ميخيف، المدير العام لشركة روسوبورون إكسبورت المساهمة، قائلاً: «ستعقد الشركة أكثر من 40 اجتماعاً ومفاوضات، سواء على مستوى الوفد الروسي برئاسة سكرتير مجلس الأمن، سيرجي شويغو Sergei Shoigu، أو على المستوى المباشر». وأضاف: «قدمت روسوبورون إكسبورت لزملائها أحدث

يتميز الاجتماع الدولي للممثلين رفيعي المستوى المعنيين بقضايا الأمن في عام 2025 بتنوع الدول المشاركة فيه، ومستوى رفيع من رؤساء وفودها. ويشارك في هذا الحدث شركاء روسوبورون إكسبورت في السوق العالمية، وهم دول رابطة الدول المستقلة، وأفريقيا، وأمريكا اللاتينية، وآسيا والمحيط الهادئ، والشرق الأوسط. وصرح ألكسندر ميخيف، المدير العام لشركة روسوبورون إكسبورت المساهمة، قائلاً: «ستعقد الشركة أكثر من 40 اجتماعاً ومفاوضات، سواء على مستوى الوفد الروسي برئاسة سكرتير مجلس الأمن، سيرجي شويغو Sergei Shoigu، أو على المستوى المباشر». وأضاف: «قدمت روسوبورون إكسبورت لزملائها أحدث





بندقية CT-20 ذات الدقة العالية



في القسم الخارجي من المعرض، عرضت عربات مدرعة، منها Spartan ومعدات للقوات الخاصة



تقليدياً عرضت Rosoboronexport مجموعة كبيرة من الأسلحة الصغيرة

لأمن المعلومات، وأنظمة مراقبة حدودية آلية. كما أبدت روسوبورون إكسبورت استعدادها لدراسة مشاريع التعاون التكنولوجي في جميع منتجاتها المعروضة. ■

الخاصة. في إطار عروض حلول الأمن الذكية الروسية، قدمت شركة روسوبورون إكسبورت أنظمة مراقبة الإنترنت واعتراض البيانات القانونية، ونظاماً

و SKAT، ونخيرة KUB-2-1E بالإضافة إلى طائرات SupercamX4 و Goliath و Karakourt-R و Boomerang الرباعية المروحيات التي تم عرضها لأول مرة، بالإضافة إلى الرووس الحربية المتشظية والحارقة و HEAT التي يتم إسقاطها من الطائرات بدون طيار.

مثلت تقنيات مكافحة الطائرات بدون طيار كلاً من نظام الحرب الإلكترونية راديسكان-أنتيدرون - Radeskan Antidron للكشف عن الطائرات بدون طيار وتتبع مساراتها ومواجهتها، بالإضافة إلى أسلحة القتل المباشر. من بينها بندقية MP-155 Taktika نصف آلية أحادية السبطانة، وبندقية MP-135 أحادية السبطانة، وبندقية كاربين Saiga-12 نصف آلية، وخرطيش IGLA AnDr و IGLA Vector ANDR عيار 12 عيار 12 لمواجهة الطائرات بدون طيار. وقد أثبتت هذه الأسلحة فعاليتها العالية خلال العملية العسكرية الخاصة.

في قطاع معدات القوات الخاصة، عرضت شركة روسوبورون إكسبورت مجموعة واسعة من الأسلحة الصغيرة الجديدة، بما في ذلك الإصدارات القياسية والمختصرة والصغيرة من بندقية كلاشنيكوف الهجومية AK-15 عيار 7.62x39 ملم، وأحدث رشاش RPL-20 عيار 5.45 ملم، ومسدسات ليبيديف، ومناظير خاصة، ومعدات، ومجموعات دروع واقية لجميع المهام. بالإضافة إلى ذلك، عرضت هذه المنطقة مجموعة من معدات القناصة، بما في ذلك بدلة تمويه ونظام قناص قائم على بندقية ORSIS CT-20 عالية الدقة، ومنظار بندقية هارير Harrier الذكي، وملحق التصوير الحراري Duet، وأحدث جهاز تحديد مدى ليزري.

في مجال المعدات التقنية الخاصة، عرضت منتجات مكافحة الشغب، وأجهزة تحديد المواقع NLJ، وأجهزة كشف المواد الخطرة، وأجهزة حماية المعلومات والتدمير في حالات الطوارئ. هنا، يمكن لزوار جناح شركة روسوبورون إكسبورت التعرف على أطقم الحماية من الصدمات، والأسلحة غير الفتاكة، ومسدسات الصعق، وقنابل الدخان، والمواد المهيجة، وقنابل الصعق، والقنابل المركبة، وجهاز التفتيش بالفيديو، ومركبة «وول»



الصناعات الدفاعية والجو فضائية الأوروبية: نحو استراتيجية صناعات دفاعية جديدة

وفعالية»، وضعت أسساً ومقترحات لتقوية وتمتين الأسواق الداخلية ودعم التنافس البناء للصناعات الدفاعية والأمنية والجو فضائية. أبرز ما تضمنته هذه الأسس يأتي في السياق التالي: - إن العالم بحاجة إلى أوروبا قادرة على نشر المهمات العسكرية للمساهمة في استقرار الأوضاع حيث تنشأ الأزمات.

- الحاجة إلى تعزيز قدرات السياسة الخارجية المشتركة واعتماد مقاربة مشتركة للمسائل الدفاعية وفقاً لمبدأ التعاون قوة. - إن الاستراتيجية والأحوال الجيو سياسية تتبدل بسرعة دائمة، وبالتالي فإن توازن القوى في العالم ينتقل حيثما تعمد الولايات المتحدة الأميركية إلى إعادة التوازن في ستراتيكتيتها المرتكزة حالياً نحو آسيا. وفي هذا المجال يترتب على أوروبا مسؤوليات أكبر ازاء أمنها في الداخل وفي الخارج.

- الموازنات الدفاعية تتراجع فيما ترتفع تكاليف القدرات الحديثة.

- إن أهمية الصناعات الدفاعية والجو فضائية لا تُفاس بالوظائف والمردود المالي، إذ أن القاعدة الصناعية والتكنولوجية الدفاعية الأوروبية تُعتبر عنصراً أساسياً في قدرة أوروبا على توفير الأمن لسكانها وحماية مصالحها.

- يجب على أوروبا أن تكون قادرة على اتخاذ القرارات والتصرف دون الاعتماد على قدرات طرف آخر، لتبقى شريكاً له مصداقيته ويمكن الإتكال عليه.

- الهدف الأسمى للصناعات الدفاعية الأوروبية يبقى في تقويتها لمواجهة تحديات القرن الحادي والعشرين.

بتاريخ 5 آذار/مارس 2024 تم وضع الاستراتيجية الصناعية الدفاعية الأوروبية EDIS للمرة الأولى، مع برنامج صناعي دفاعي لتطوير جهوزية وأمن أوروبا، جاء ذلك بعد الهجوم الروسي على أوكرانيا، وتسريع برامج الصناعات الدفاعية الأوروبية لتلبية إحتياجات القوات المسلحة الأوكرانية.

الممثل الأعلى للاتحاد الأوروبي جوسيب بوريل Josep Borell أشار إلى أن الإعتداء الروسي على أوكرانيا أعاد حدة الحرب العالمية في أوروبا، وبعد سنوات على إتفاق عادي يجب على الدول الأوروبية إستثمار أكبر في الأمور الدفاعية، مؤكداً على أهمية استمرار الدعم العسكري لأوكرانيا، مع ما يتضمن تطوير قاعدة الصناعات الدفاعية.

خلال السنوات الماضية شهدت الصناعات الدفاعية والجو فضائية الأوروبية نمواً معتدلاً، رغم بروز التباطؤ في بعض دول أوروبا الغربية نتيجة لتخفيض موازنتها الدفاعية. إلا أن الإعتداءات الإرهابية في كل من فرنسا وبلجيكا وبعض الدول الأوروبية الأخرى أعاد للصناعات الدفاعية دورها السابق في تزويد الأنظمة الخاصة بتعزيز القدرات الدفاعية والأمنية لتلك الدول لكي تحافظ على حدودها وبُنيتها التحتية.

تهدف سياسة الصناعات الدفاعية الأوروبية إلى تطوير التنافس والتجدد ودعم الشركات الصغيرة والمتوسطة الحجم، وتقديم قاعدة صناعية تخدم السياسة الدفاعية والأمنية لدول الاتحاد الأوروبي، هذه السياسة التي تم تبنيها بتاريخ 24 تموز/ يوليو 2014 تحت عنوان «نحو قطاع دفاعي وأمني أكثر تنافساً

الصناعات في كل من فرنسا وإيطاليا وإسبانيا حيث كانت الصناعات الدفاعية مملوكة من الدول بما فيها القطاع الجوي - فضاءي وقطاع الصناعات الدفاعية الأخرى.

دور الوكالة الأوروبية للدفاع

في إطار تعزيز قدرات الصناعات الدفاعية الأوروبية تألفت في العام 2004 الوكالة الأوروبية للدفاع (EDA)، بهدف صيانة واستمرارية السياسة الأمنية والدفاعية الأوروبية وتطوير مستقبلها، تشمل الوكالة المؤلفة من 26 دولة ممثلة في الغالب من وزراء دفاع في إطار مجلس إدارة موحد، وقد حدد مقرها بروكسل عاصمة بلجيكا، وتحددت مهماتها ضمن أربعة مجالات هي التالية:

- تطوير القدرات الدفاعية الأوروبية.
- تعزيز إمكانات الأبحاث والتكنولوجيا الدفاعية.
- تحفيز التعاون في إنتاج السلاح.
- إيجاد سوق معدات دفاعية تنافسية في أوروبا
- تلعب الوكالة الأوروبية للدفاع دوراً قيادياً في مجال الصناعات الدفاعية، كونها تمسك بإدارة حوالي 40 ملفاً للأبحاث والتكنولوجيا العسكرية، حيث يقوم وزراء دفاع دول الاتحاد الأوروبي بالإشراف على هذه البرامج ووضع الأسس والمعايير التي تتولى الصناعات الدفاعية تنفيذها بدقة متناهية. وعلى سبيل المثال فقد وافق مندوبو 20 دولة في العام 2006 على تخصيص مبلغ 55 مليون يورو لتطوير تكنولوجيا دفاعية من شأنها تأمين حماية القوات المسلحة الأوروبية وتعزيز قدراتها الدفاعية للفترة الواقعة ما بين 2020 و2030، ومن الطبيعي أن يحفز ذلك الشركات الدفاعية على العمل على تعزيز تعاونها وتحسين إنتاجها.
- إن أبرز البرامج التي وضعتها الوكالة الأوروبية للدفاع EDA، وحثت الصناعات الدفاعية على مباشرة دراستها ووضع الحلول الممكنة لها كانت التالية:

- سيناريو عمل عربات غير أهلة في العام 2009.
- دراسة تحديث أسطول النقل الجوي.
- تطوير التدابير الوقائية من أخطار الأسلحة الكيميائية والجرثومية والمشعة والنوية CBRN في العام 2009.
- تطوير الوسائل المضادة لأنظمة الدفاع الجوي التي تطلق من على الكف MANPADS في العام 2011.
- تطوير التدابير المضادة للعبوات الناسفة IED في العام 2010.
- قواعد وتعليمات إدارة الاتصالات المشفرة في العام 2010.
- دعم وتطوير الدراسات الاستراتيجية في العام 2010.
- بتاريخ 30 آذار / مارس 2021 أصدرت الوكالة تقريرها السنوي مع الإشارة إلى أن COVID-19 ترك آثاراً جسيمة في دول الاتحاد الأوروبي، وبالتالي على سير مهمات الوكالة الأوروبية للدفاع.

أن مجمل الأبحاث والتصاميم وعمليات الإنتاج التي تنفذها الصناعات التجارية وفقاً لاحتياجات ومتطلبات الحكومات والقوات المسلحة في الدول الأوروبية، تقع تحت عنوان الصناعات الدفاعية والجو فضائية الأوروبية.



وقد بات عرفاً تحديد صناعة الأسلحة بكونها تلك المتخصصة في إنتاج المدافع والدبابات والصواريخ والذخائر والطائرات الحربية والسفن والغواصات، إضافة إلى وسائل دعم القوات المسلحة بشكل عام بمختلف أنواع اللوجستية والخدمات والعتاد والرجال.

لقد طرأ تحول كبير على مجريات الصناعات الدفاعية الأوروبية منذ نهاية الحرب الباردة خلال القرن الماضي، ومرد هذا التحول السياسات الوطنية للدفاع والأوضاع الأمنية السائدة في أوروبا ومعظم دول العالم. فمذ التسعينات بدأ اندماج الصناعات الدفاعية في أوروبا في إطار ما عرف بالسياسة الأمنية والدفاعية الأوروبية، وفي العام 1994 برز التساؤل حول مستقبل العلاقات عبر الأطلسي واحتمال تدهورها وانعكاسها على الشركات القائمة مع الولايات المتحدة الأميركية، وبالتالي احتمال نشوء التحدي للسيطرة الأميركية على النظام العالمي، وفي هذا المجال جاء دور العولمة ومدى تأثيرها على الاقتصاد العالمي الذي تقع في إطاره الصناعات الدفاعية، وبالتالي كيفية تأثير انتشار التكنولوجيا العسكرية بين الدول.

عرفت الصناعات الدفاعية الأوروبية أربع حقبات متميزة منذ مابعد الحرب العالمية الثانية، ففي الحقبة الأولى أعيد تسليح أوروبا بمساعدة الولايات المتحدة الأميركية، وخلال الحقبة الثانية بوشرت عملية إعادة بناء قدرات الصناعات الدفاعية الأوروبية، وفي الحقبة الثالثة تزايد التعاون الأوروبي - الأوروبي، ومنذ تسعينات القرن الماضي بدأت الحقبة الرابعة مع تعاظم إمكانات الصناعات الأوروبية وتزايد المنافسة في إنتاج السلاح، وقد شهدت هذه الحقبة الطلب على المعدات العسكرية بصورة مكثفة لتسليح وتطوير قوات حلف ناتو، وترافق ذلك مع تقليص طلبات إستيراد العتاد الحربي من خارج أوروبا والاكتمال بما تنتجه الصناعات الدفاعية المحلية.

لقد تعددت وتوزعت المؤسسات والشركات المنتجة لمختلف الأنظمة الدفاعية، وبات التنافس فيما بينها عاملاً وضعف يطل الصناعات الدفاعية بشكل عام وأدى ذلك إلى تدخل الحكومات الأوروبية لتشجيع الشركات على التعاون فيما بينها. وفي العام 1998 ظهرت بوادر اندماج الشركات وارتفع مستوى التعاون ما بين الشركات المنتجة للأنظمة الدفاعية في أوروبا، وقد تزامن ذلك مع تزايد المنافسة الحادة وتعاقد الشركات الدفاعية الأميركية. هذا الواقع ترافق مع تحولات وتسهيلات كبرى في سياسات الحكومات الأوروبية الهادفة إلى خصخصة

أبرز الشركات:

ان الشركات الأوروبية المنخرطة في إنتاج الأنظمة الدفاعية والجو فضائية متعددة ومتنوعة، لكن الشركات التي اكتسبت شهرة عالمية لتوسع إمكاناتها في عالم التكنولوجيا، يمكن إدراجها على الوجه التالي:

ليوناردو Leonardo:



تنتج ليوناردو Leonardo طائرة التدريب M-346

هي المجموعة الصناعية الرئيسية في إيطاليا، التي تعمل في الدفاع والأمن والجو - فضاء، كما أنها إحدى المجموعات العالمية المنتجة للطائرات والالكترونيات الدفاعية، ومساهمة أوروبية في خدمات السواحل والفضاء والطاقة والنقل العسكري. تُعتبر إيلنيا إيرماكي Alenia Aermacchi وألنيا ايرونوتিকা Alenia Aeronautica من أبرز الشركات المنضوية في اطار ليوناردو، وأهم منتجاتها طائرة النقل العسكري C - 27J وطائرة التدريب M - 346. أما شركة أغوستا وستلاندا Agusta Westland فهي منتجة للطائرات ضمن المجموعة، وشركة سيليكس SELEX المنتجة لنظام السواحل والجو فضائيات مثل غاليليو Galileo وتليسبازيو Telespazio المنتج بالتعاون مع شركة طاليس THALES. في مجال الدفاع تنتج المدافع البحرية والمدافع الرشاشة المركبة على متون السفن الحربية والتي أبرزها مدافع ستراليس البحري Strales

62 / 76 والمدفع الخفيف فولكانو Volcano 127 / 64LW.

تجدر الإشارة إلى أن ليوناردو مساهمة قوية في عدة مشاريع وبرامج دولية منها المقاتلة Eurofighter وطائرة الأحلام من بوينغ B 787 Dreamliner وطائرة النقل ATR وسوبرجت Super Jet و100 والساتل غاليليو Galileo ومحطة الفضاء الدولية.

KNDS ك.م. ديليو + نكستر للأنظمة الدفاعية :KMW + Nexter Defense Systems



تعمل مجموعة KNDS على إنتاج دبابة القتال الرئيسية الأوروبية EMBT

منتصف العام 2015 أعلنت كل من الشركة الألمانية KMW والشركة الفرنسية Nexter Systems عن اندماج الشركتين المنتجتين للأنظمة الدفاعية تحت إسم KNDS التي باتت أكبر شركة أوروبية لإنتاج العربات المدرعة والدبابات ومدافع الميدان وراجمات الصواريخ وغيرها من الأنظمة الدفاعية. خلال شهر حزيران / يونيو 2018، وقّعت كل من ألمانيا وفرنسا على رسالة موجهة إلى شركة KNDS، يطلب بموجبها تطوير أنظمة القتال البرية الأساسية مثل دبابة القتال ليوبارد Leopard 2 ولوكلير Leclerc والمدافع ذاتية الحركة عيار 155 ملم. وخلال معرض الدفاع الدولي يوروساتوري EUROSATORY الذي انعقد شهر حزيران / يونيو 2018 في باريس كشفت KNDS النقاب عن دبابة القتال الرئيسية الأوروبية (EMBT) التي تضم تكنولوجيا متطورة في بدن دبابة ليوبارد Leopard 2A7 وبرج

الوكالة الأوروبية للدفاع EDA تجمع 24 دولة لتأمين مشترك من الذخائر إلى أوكرانيا

وتنسيق عقود موافق عليها مع الصناعات الدفاعية الأوروبية. مشروع EDA يؤمن اطار عمل متين لرغبة الدول الأعضاء لتزويد الذخائر المطلوبة بشكل مشترك إلى أوكرانيا، وأن هذا المشروع يرسل رسالة واضحة للصناعات، ويقوي دعم الاتحاد الأوروبي EU لأوكرانيا بعد الحرب الروسية عليها. رئيس الوكالة جوسيب بوريل HRVP Josep Borell قال: « اليوم نأخذ خطوة إلى الأمام، ونحقق وعودنا لتزويد أوكرانيا بكمية أكبر من ذخائر المدفعية».

بتاريخ 20 نيسان/ أبريل 2023 وقّعت 24 دولة على مشروع الوكالة الأوروبية للدفاع لتأمين تعاوني من الذخائر. يفتتح المشروع طريق الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي للعمل على خط سريع خلال عامين بغية إنتاج قذائف مدفعية عيار 155 ملم، ومشروع لمدة سبع سنوات للحصول على ذخائر من عدة أنواع. لقد وضع مشروع التأمين التعاوني للذخائر من قبل EDA خلال وقت قياسي، إستجابة لنداء الحصول على ذخائر بصورة جماعية وسريعة، عبر تجميع

الأخطار وتوزع المعلومات، وتدعم قرارات القيادة، وتسيطر على الإشتباكات الحاصلة في الوقت الملائم، وبالتالي فإن أنظمة طاليس وحلولها تسهم في زيادة فعالية العمليات العسكرية من خلال تنسيق عمل الأجهزة والمعدات التي تنشرها قوات التحالف والقوات المشتركة في عمليات حربية.

لقد أطلقت الشركة مؤخراً مجموعة من رادارات الدفاع الجوي مثل رادار غراوند ماستر Ground Master، وكشفت النقاب عن منتجات الجيل الجديد من أجهزة الراديو والبرمجيات، إلى مساهمتها في برنامج الدفاع الجوي الأوروبي SAMPT، كما تم اختيار الشركة لتجهيز مراكز العمليات الأمنية الجوية في كل من مطارات دبي والدوحة، كما فازت بعقد نظام إدارة القطارات المزمع إقامته في المناطق الشمالية الجنوبية في المملكة العربية السعودية. في إطار التعاون مع شركة م.ب.د.أ. (MBDA) تألف فريق عمل مشترك لتطوير برنامج صاروخي للدفاع الجوي المستقبلي تحت اسم CAMM أو الصاروخ المشترك المعدل للدفاع الجوي، ويعتبر هذا البرنامج في إطار العلاقات التجارية الجديدة ما بين UK وTHALES وMBDA.

داسو للطيران

:DASSAULT AVIATION



تعتبر رافال Rafale أبرز المقاتلات الأوروبية

هي الشركة الجو فضائية الفرنسية التي تستشرف المستقبل عبر تصميم وبناء الطائرات الحربية والطائرات التجارية والأنظمة الجوية، فهي تصمم وتطور المقاتلة رافال Rafale المتعددة الأدوار، التي تنفذ مختلف المهام القتالية الخاصة بالقوات الجوية والقوات البحرية. كما تصمم الطائرة المقاتلة دون طيار NEURON التي يقوم ببنائها فريق عمل أوروبي لتكون لاعباً رائداً في أنظمة القتال الجوي المستقبلية في أوروبا.

إلى ذلك تصمم داسو وتبني عائلة الطائرات التجارية فالكون Falcon التي أثبتت أداءها وليونتها العمالية وانخفاض استهلاكها للوقود، إضافة إلى كونها قادرة على تنفيذ مهام المراقبة البحرية والتجسس والإخلاء الطبي وبعض المهام الخاصة.

دبابة لوكير Leclerc لشخصين.

الرئيس التنفيذي لشركة «KMW» ورئيس تجمّع KNDS فرانك هون Frank Haun أشار إلى أهمية إستمرار التعاون في القطاع الدفاعي الأوروبي، إذ أن أوروبا بحاجة إلى شراء منسق للأنظمة الدفاعية، وأن أوروبا ستكون قادرة للدفاع عن نفسها عند توطيد علاقات الصناعات الدفاعية.

أيرباص AIRBUS:



الطائرة الصهريج A330 MRTT إنتاج إيرباص

إنها الشركة الأوروبية الرائدة في قطاع الجو فضاء، كونها تصمم وتنتج وتسلم أبرز الطائرات التجارية والطوافات المدنية والعسكرية على حد سواء. عرفت الشركة ما بين عامي 2000 و 2014 بإسم الشركة الأوروبية الجوية للدفاع والفضاء EADS، وتحولت فيما بعد إلى إيرباص المملوكة من فرنسا وألمانيا وإسبانيا. تشمل منتجات الشركة مجموعة من الطائرات التجارية والطوافات على أنواعها والطائرات العسكرية للنقل والقتال ودون طيار. كما تشارك في إنتاج السواتل الأوروبية لمراقبة الأرض وكمحطات للإتصالات البعيدة وتسهيل الملاحة الجوية.

لدى الشركة اليوم ثلاثة أقسام رئيسية هي الطائرات التجارية Commercial Aircraft والدفاع والفضاء Airbus Defence & Space والطوافات Airbus Helicopters وباتت تحمل إسم الشركة الأوروبية Airbus SE. مما لا شك فيه أن قسم الدفاع والفضاء هو أهم الأقسام.

ثاليس THALES:

هي الشركة المتخصصة في إنتاج الأنظمة الدفاعية وتقديم منتجات ذات تقنيات عالية لتلبية احتياجات القوات البرية والبحرية والجوية، من أبرز حلول التبادل التشغيلي التي تضعها طاليس بتصرف الجيوش هي نظام C4ISTAR للقيادة والسيطرة والاتصالات والكمبيوتر والإستخبار والمراقبة وحيازة الأهداف والإستطلاع، إلى أنظمة الطائرات المسيرة عن بعد UAVs المصممة لمقاومة التهديدات والأخطار الطائرة. تعمل طاليس على تصميم الأنظمة لمختلف أنواع الطائرات والسفن والمنصات الأرضية، وهذه الأنظمة المتطورة تكشف

أنواع الإلكترونيات ومشبهات التدريب والرادارات والروبوتات. أما للقوات الجوية فتسهم الشركة في إنتاج الطائرات المقاتلة تورنيديو Tornado ويوروفايتر تايفون Eurofighter Typhoon والطائرات دون طيار UAVs والتي أبرزها مانتييس MANTIS، إضافة إلى النظام الصاروخي Apkws الدقيق المضاد للطائرات، كما تشارك في إنتاج المقاتلة الضاربة المشتركة F-35 Lightning II وغيرها من البرامج الدفاعية. الشركة فاعلة أيضاً في إنتاج الأنظمة البحرية المتنوعة مثل برنامج ايرجيس AERGIS للدفاع الصاروخي والجوي من البحر، والمدافع البحرية بوفورز BOFORS 40 MK3 ومنصات الإنزال البرية وصواريخ الإطلاق العمودي VLS MK41، وأنظمة السونار لاستطلاع ما تحت الماء، وغيرها من الأنظمة الالكترونية والبصرية المتطورة لصالح الأمن الوطني.

من آخر الانجازات الالكترونية - بصرية، أنتجت الشركة نظام هامر HAMMER الجديد للتهديد الدقيق، لزيادة فعالية كشف التهديدات والأخطار، وقد فازت بعقد قيمته 15 مليون دولار لتزويد الجيش الأميركي بهذا النظام المتطور.

يوروفايتر Eurofighter:



الطائرة يوروفايتر تايفون

إنها الشركة الأوروبية المتعددة الجنسيات التي تنسق تصميم وإنتاج وتطوير المقاتلة تايفون Eurofighter Typhoon والذي يشمل المحركات النفاثة Eurojet Turbo. تأسست الشركة في العام 1986 بمشاركة كل من Airbus بنسبة 46 %، و BAE Systems بنسبة 33 % و Leonardo بنسبة 21 %. منذ العام 2003 أصبحت المقاتلة يوروفايتر تايفون جزءاً من القوات الجوية في كل من بريطانيا وألمانيا وإيطاليا وإسبانيا، هذا بالإضافة إلى اقتنائها من قبل عدة دول عربية مثل المملكة العربية السعودية والكويت وقطر وعمان. ■

الدفاعية. إنها تقدم مجموعة واسعة من الأنظمة والمعدات الدفاعية المستخدمة من قبل جيوش وبحريات وقوات جوية حول العالم لحماية الدول والشعوب.

يبلغ عدد منتجات سافيران حوالي 500 جهاز ونظام وآلة لعل أبرزها محرك الطائرات المقاتلة M88 المستخدم حالياً في مقاتلات Rafale المتعددة الأدوار التي تنتجها شركة «داسول للطيران».

ب. أ. إي. سيستمز BAE Systems:



تعمل BAE Systems على إنتاج عربة مدرعة حديثة للجيش الأميركي

تحولت هذه الشركة البريطانية إلى العمل على المسرح العالمي، وهي تعمل اليوم في مجالات الدفاع والأمن والجو فضاء، وتنتج مجموعة من الأنظمة والخدمات للقوات البرية والبحرية والجوية، إلى جانب الإلكترونيات والطول الأمنية وتكنولوجيا المعلومات ودعم الزبائن بعد تسليم المعدات إلى قواتهم المسلحة. في العام 2009 صنفت الشركة في المرتبة الثانية عالمياً، إذ بلغت قيمة مبيعاتها 22.4 مليار جنيه استرليني. وللشركة زبائن في أكثر من مائة دولة ويعمل فيها حوالي 107000 موظف وعامل يتقنون مختلف الأعمال الإدارية والتصميم والإنتاج.

تلبي ب. أ. إي. سيستمز احتياجات مختلف صنوف القوات المسلحة، فهي تقدم للقوات البرية المدافع والهواوين والذخائر والعربات المدرعة والبرمائية وأنظمة إدارة المعارك وتقديم الدعم الناري. كما تنتج مختلف

المركبات المدرعة الخفيفة في الشرق الأوسط



عربة شنتاورو Centauro المدرعة لدى الجيش الأردني

المملكة الأردنية الهاشمية:

لدى المملكة الأردنية الهاشمية من ناقلات الجنود وعربات القتال الأخرى 100 عربة ACV، و 1200 عربة M-113 (A2MK1) و 340 عربة راتيل، و 100 عربة سبارتان، و 120 عربة ساراسين، و 60 عربة ALFV-Bs، و 150 عربة كوغار و S61MITARs. هذا ويشير إلى أن أعداداً إضافية من ناقلات الجنود المدرعة ACV تم تسلمها (من فائض الجيش التركي، وثمة

المركبات المدرعة الخفيفة الوزن هي عربات مصفحة مُدولبة خفيفة التدريب وهي أخف تدريجاً من مركبات القتال الهجومية المدرعة والدبابات المجنزرة، وهي تمتلك سرعة عالية إذا ما قورنت بالآليات المجنزرة، ووزنها أخف منها، وهي عادة تُستخدم لمهام القيادة والسيطرة والإستطلاع. وتتميز عن باقي المركبات بنوعية تدريبها وتسليحها وتزويدها بوسائل خاصة.

الحماية لمستقليها وطاقمها من الرصاص والشظايا، كما زودت بمحرك 16 حصاناً، هي ذات سرعة 14.5 كلم، وسلحت برشاشتين.

أنجت أول مركبة مدرعة في المملكة المتحدة عام 1902، وقد درعت بدرع تبلغ سماكته 9 ملم، لتوفير





ربضان عربية مدرعة اماراتية الصنع



لدى المملكة العربية السعودية عربات بيرانها Piranha 8x8

عربة 20 فوكس، و 80 + BTR-4 و 6201
عربة M-113 وحوالي 1200 عربية LB-MT.

سلطنة عمان:

لدى سلطنة عمان من السيارات
المدرعة 9 مدولية طراز سنتورو مجهزة
بمدافع 120 ملم خاصة بالحرس
السلطاني و 18 عربية صلاح الدين كومانو
V-150. ولديها من ناقلات الجند بعض
ناقلات فاب، و 15 عربية ساكسوت AT
-105، و 9 عربات سنتورمر للقيادة، و
160 بيرانيا (تشمل ناقلات جند وقيادة
واستعادة واسعاف وحاملات هاون) و 50
عربة 6X6 WZ551، ولديها راجمات تايب
90 عيار 120 ملم.

سيارة طراز BRDM-1، و 600 طراز
BRDM-2، كما لديها من عربات القتال
ونقلات الجند المدرعة 2300 عربية BMP-1،
ونحو 1300 ناقلة 50 / 60 / 52 RTB وبعض
عربات TO-46.

العراق:

الجيش العراقي حالياً تغير عديده
إثر الهجمات والحروب التي تعرض لها
والحكومة حالياً تعتمد على قوات عسكرية
شيعية، وقوات سنية وقوات كردية وقوات
إيرانية تساعد مقاتلي حزب الله.
أما عربات القتال المدرعة وناقلات الجند
فنحو 150 عربية BMP-1، و 51 عربية BTM1،
و 80 عربية BTR (الشرطة الخاصة)، ونحو

مفاوضات جارية بشأن إمكانية شراء 141
سيارة مدرعة سنتورو (مسلحة بمدافع
من فائض الجيش الايطالي).

الامارات:

لدى الامارات العربية المتحدة
من السيارات المدرعة 60 سيارة طراز
AML - 90، كما لديها من عربات القتال
ونقلات الجند 450 عربية BMP-L، و 331
عربة ACV من مختلف الإشتقاقات و 28
عربة RG-31، و 32 عربية فوكس استطلاعية
لكشف الأسلحة النووية والبيولوجية
والكيماوية (NBC)، و 51 عربية AMV
M-ATV.

وقيد الطلب 24 عربية ناقلة مدافع هاون
عيار 120 ملم، مثبتة على عربات RG-31
والتسليم مستمر، كما أوصلت الامارات على
عدد غير محددة من عربات باتريا المدولية
MFV 8X8 من خلال إنتاج محلي.

البحرين:

لدى مملكة البحرين من السيارات
المدرعة 22 عربية AML - 90. كما لديها من
عربات القتال وناقلات الجند المدرعة 25 عربية
YPR-765، و 110 عربات M-113A2 و 100
عربة AT-105 ساكسون، و 105 عربات
6X6 ARMAS.

السعودية:

لدى المملكة العربية السعودية من
قانسات الألغام 200 أوتو VCC-1 مع
أبراج TVA وبعض عربات AMX - 10P
مزودة بصواريخ هوت. كما لديها من
العربات المدرعة 140 بيرانيا (90 ملم)، و 350
عربة AML - 60 / 90.
أما من عربات القتال وناقلات الجند
فلديها 400 عربية برادلي M2، و 1200 عربية
M-113، و 500 عربية AMX-10P، وبعض
عربات EF-11، و 160 عربية بيرانيا 8X8،
و 50 عربية MATV، و 650 عربية HMMWV.
وقيد الطلب 20 عربية من الناقلات لتحل
محل التي فقدت في اليمن.

سوريا:

ملاحظة: البيانات الواردة تقديرية
بفعل ما يجري في الجمهورية السورية من
حروب وقتال.
فهي لديها من السيارات المدرعة 400

قطر:

السيارات المدرعة لدى دولة قطر 20
عربة كاسكافيل XMA، و63 عربة CR01، و9
عربات EF-9 بيرانيا (مدافع عيار 20 ملم).
بينما عربات القتال وناقلات الجند لديها 30
عربة AMX-10P، و41 عربة AMX، و160
عربة VTT، و8 عربات كوماندو.

الكويت:

يحظر الدستور الكويتي الحروب
الهجومية إنما يصف الدفاع عن الوطن
والحفاظ على استقلاله، بأنه واجباً مقدساً
وقد وقّع معاهدات دفاعية مع الولايات
المتحدة، وبريطانيا وفرنسا وروسيا
والصين، وللولايات المتحدة وجود عسكري
دائم في الكويت في 6 معسكرات.

ولدى الكويت من عربات القتال وناقلات
الجند المدرعة 264 عربة ديزرت ووريور (8)
منها لمهام متخصصة، و40 عربة طراز
BMP-2 و55 عربة BMP-3، و140 عربة
مشيريا و60 عربة 4X4 (M08)، و113
سيارة مدرعة طراز فبريت ولدى الحرس
الوطني 70 عربة ناقلة جند باندرور 6X6
موزعة على نقل الجند والإسعاف والقيادة
وسواها، كما لديها 22 عربة شورلاندر S600
لنقل الجنود.

لبنان:

تعمل القوات اللبنانية بأمر قيادة
موحدة ووضعت مسودة خطة حماسية
تتعلق بتطوير هذه القوات واليونيفيل وفقاً
لقرار مجلس الأمن التابع للأمم المتحدة
1701 تنشر قواتها في الجنوب اللبناني
وقوامها منذ عام 2013 ما مجموعه 10922
عنصر عسكرياً و123 جندياً دولياً لوقف
إطلاق النار بين لبنان وإسرائيل ومساعدة
الحكومة اللبنانية على تأمين الحدود ومنع
تهريب السلاح.

ولدى الجيش اللبناني من ناقلات الجند
16 عربة B-C25 ونحو 1150 عربة M-113،
و68 عربة LAVs، و40 عربة VAB، و1400
عربة همفي (مستمر تسليمها، كما تم تسليم
30 ناقلة جند M-113 من الأردن للبنان.

اليمن:

البلاد في حالة حرب أهلية بين قوات
النظام والمليشيات الحوثية، وحالياً لا
يوجد جيش رسمي وليس من الممكن



عربة 10 - AMX خلال عرض عسكري في قطر



عربة Panhard تابعة للجيش الكويتي

تقدير المعدات التي لديها.

– الولايات المتحدة

الأميركية: Oshkosh - General Dynamics
AMGeneral.

– فرنسا: NEXTER – ARQUUS.

– ألمانيا: KMW – Rheinmetall.

– بريطانيا: BAE Systems.

– تركيا: Otokar + FNSS.

– دنمارك + سويسرا: Mowag.

– المملكة العربية السعودية: «SAMI»

الشركة السعودية للصناعة العسكرية.

– الإمارات العربية المتحدة:

«NIMR» نمر العربات.

– مصر: وزارة الإنتاج الحربي.

– الأردن: «JODDB» المركز الأردني

للتصميم والتطوير. ■

الشركات المنتجة للعربات المدرعة الخفيفة:

العربات المدرعة الخفيفة بشكل عام
هي عربات مدولبة 8X8 أو 6X6 أو 4X4،
وتستخدم لمهام الاستطلاع والقتال
الخفيف. تسعى الشركات المنتجة لهذه
العربات إلى تسويق منتجاتها في الشرق
الأوسط حيث الإنفاق الدفاعي للدول في
تصاعد دائم. هذا مع العلم أن عدة دول عربية
وشرق أوسطية باتت اليوم تنتج عربات
مدرعة خفيفة لتلبية احتياجات جيوشها
وتصدير الفائض إلى الدول الصديقة.

أبرز الشركات المنتجة لهذه العربات
يمكن إدراجها فيما يلي:

Don't Settle for Less... Al Defaiya Has it All!

Al Defaiya Magazine

Arabic; Bi-Monthly

Named "Official Arab Defence & Aerospace Media Partner" for Egypt Defence Expo (EDEX 2023 and EDEX 2025)

Named "Official Arab Defence & Aerospace Magazine for Egypt International Airshow 2024

Named "Official Arab Magazine" for DIMDEX 2014, DIMDEX 2016, DIMDEX 2024, and DIMDEX 2026

The World Defence Almanac

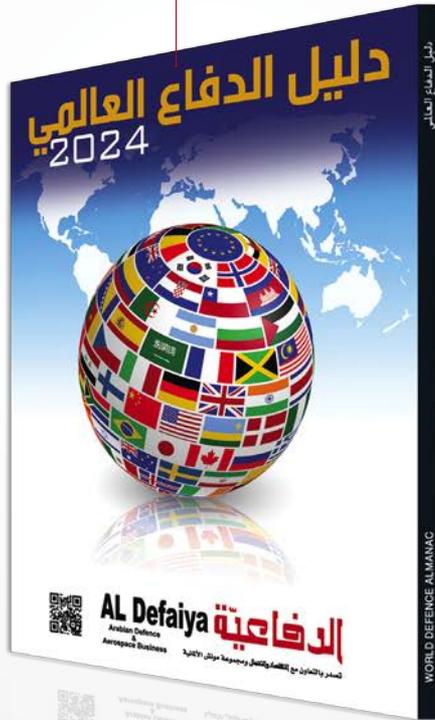
Arabic; Yearly

Only reference of its nature in the Middle East since 1993

Al Defaiya Website

English; Daily

Fresh. Dynamic.
Interactive. Informative.



الدفاعية
AL Defaiya
Arabian Defence & Aerospace Business

www.defaiya.com

follow us on [f](https://www.facebook.com/www.defaiya.com) facebook.com/www.defaiya.com | [t](https://twitter.com/defaiya) twitter.com/defaiya | [in](https://www.linkedin.com/company/AlDefaiya-Magazine) linkedin.com/AlDefaiya Magazine





إتصالات آمنة عبر السواتل

تطور الإتصالات الراديوية

التكنولوجيا المتطورة في خدمة الاتصالات الآمنة

شهد مطلع القرن الحادي والعشرين ثورة في عالم التكنولوجيا، وكانت أنظمة الإتصالات من أبرز القطاعات التي شملها التحول، حيث أدخلت إلى مختلف الأنظمة العسكرية، وفي طليعتها الإتصالات العسكرية التي يعتمد عليها بشكل أساسي لتحقيق التواصل ما بين القيادات والوحدات الميدانية، وباتت تمثل الجهاز العصبي للقوات المسلحة. لم تعد وسائل الإتصال تقتصر على هواتف وأجهزة لاسلكية، بل أضحت اليوم أنظمة معقدة بحيث ترتبط الهواتف وأجهزة الراديو بنظام كمبيوتر متكامل والشبكات المركزية، فتسجل المعلومات وتنقل وتوزع ضمن حلقة محددة من القيادات لتسهيل العمل العسكري في اطار نظام القيادة والسيطرة والإتصالات والإستعلام المعروف بـ (C3I) أو (Command, Control, Communications & Information).

المكالمات والبيانات والأصوات، وأصبحت وسائل التشفير مطلب العاملين في مؤسسات حكومية، يضاهاي مطلب القيادات والوحدات العسكرية.

التكنولوجيا وسلامة الاتصالات:

تنصبّ جهود الأبحاث التكنولوجية في حقل الإتصالات على هدف أساسي هو سلامة الاتصالات وتلقيها في اللحظات المطلوبة دون أي تحريف أو تشويش. وتتطلب المعركة الحديثة عدداً كبيراً من الإتصالات في الوقت المناسب لكل منها. فالجندي يحتاج إلى اتصال بالضابط الذي يقوده، والسائق يحتاج إلى تعليمات التحرك بعربته أو ضمن القوافل، وقائد الدبابة أو العربة يحتاج إلى اتصال مع العربات الأخرى، والسفينة الحربية تحتاج إلى اتصال مع البوارج الأخرى والطائرات المقاتلة الصديقة ومراكز القيادات. أن مجمل هذه الإتصالات توفرها أنظمة عسكرية متطورة قد تكون ثابتة أو متحركة، لكنها ضمن شبكات تسهل عمل القيادة والسيطرة وتحقق دقة أكبر في الأوضاع التكتيكية، وتزود الجميع بمعلومات شاملة. إلا أن الإتصالات بشكل عام قد تتعرض لسرقة محضرة من العدو أو لإفشائها بشكل عرضي، فتؤدي إلى مشكلة أمنية قد تصبح خطراً على أرواح العسكريين أو الوحدات القائمة بمهام تكتيكية في حقل المعركة، الأمر الذي يفرض تزويد شبكات الإتصالات العسكرية والحكومية بأنظمة متطورة لحمايتها والحفاظ على سرية المعلومات المتبادلة.

لقد أدخلت التكنولوجيا الحديثة إلى مختلف الأنظمة الدفاعية، وشهد قطاع الإتصالات ثورة في تقنيات التشفير (Encryption) أو الإجراء الذي يعتمد لتحويل النص الواضح إلى نص مرمز بالحروف

يُضاف إلى كل ذلك اليوم دخول السواتل أو الأقمار الصناعية على حقل الإتصالات، والدور الكبير الذي تضطلع به في مجال حرب الشبكات المركزية (Network Centric Warfare) والحرب الإلكترونية (Electronic Warfare)، وإمكانات التشويش والبث والإلتقاط، بما يؤثر بشكل فعال على مجريات العمليات الحربية، وبالتالي تلعب دوراً فعالاً في تقرير نتائجها.

لم يتوقف قطاع الإتصالات الذي طاوله التطور التكنولوجي عند نقل المعلومات ما بين المتصلين، فجاءت تقنيات الإتصالات الرقمية، وبدأت معظم الجيوش المتقدمة أبحاثاً حول تصوير واقعي لحقل المعركة، بحيث يرتبط كل جندي بقيادته، لينقل بشكل فوري تفاصيل مشاهداته لمجريات القتال وحقل المعركة، من خلال التصوير بالفيديو ونقل التفاصيل عبر أجهزة إستشعار يحملها الجندي أو العربة التي يستقلها أو الطائرة الأهلة أو المسيرة عن بعد. مشاهدات الجندي التي تنقل إلى مراكز المعلومات والقيادات تعتبر مركزاً مهماً يسهل إتخاذ القرارات بالسرعة المطلوبة وبما يتناسب مع تطورات حقل المعركة.

في مقابل أهمية الإتصالات ودورها، لا بد من الإعراف بهشاشتها واعورارها، نظراً لإمكانات إختراقها من قبل العدو للإستراق أو التشويش أو التعتيل، الأمر الذي أظهر الحاجة الماسة لإبتكار وسائل تضمن حماية الإتصالات الصديقة من جهة، وشغل عمل أنظمة الإتصالات المعادية من جهة ثانية، وذلك في إطار حرب المعلومات. وهنا برز دور الأبحاث التكنولوجية والعلمية لتحقيق أمن المعلومات والإتصالات، وبات أمن المعلومات مجالاً رحباً للشركات المنتجة لأنظمة الإتصالات في سعيها إلى تصنيع أجهزة قادرة على تشفير

وأجهزة الإتصالات بشبكة البيانات الرقمية (Digital Data) وتحوّل القوات العسكرية التقليدية إلى مجموعات من التشكيلات المؤلّلة أو ما يُعرف بـ (Computerized Formation) بات يؤدي إلى مجمل الخدمات العسكرية حول العمل في اطار التكنولوجيا الحديثة، وأصبح هذا الإتجاه واضحاً وملموساً في جيوش الاتحاد الأوروبي، حيث بدأت سنوات من الأبحاث والتطوير تعطي ثمارها من خلال أنظمة القيادة والسيطرة المتطورة وشبكة المعلومات الدقيقة لحقل المعركة المتحرك. ان على الجيوش الأوروبية أن تكون قادرة على إدماج التكنولوجيا الحديثة في مخزونها من أجهزة الإتصال التقليدية بما يتطابق مع مبادئ وبروتوكول بيانات الإتصالات التابعة لحلف ناتو.

لقد اندمجت الشركات المنتجة للأنظمة الدفاعية في هذا التحوّل، وكانت مجموعة طاليس (THALES GROUP) في مقدّم الشركات السائرة في هذا المسار، وهي تسعى لتكون في خدمة قوات برية أفضل، إذ يعمل قسم الأنظمة البرية باستمرار على تطوير أنظمة القيادة والسيطرة والإتصالات والكمبيوتر والإستعلام والمراقبة والإستطلاع (C4ISR)، التي كانت سابقاً تدمج في المنصات البحرية، والمحمولة جوا ولم تكن تخصص لوحات القوات البرية.

أما اليوم فقد اتخذت شركة طاليس قراراً بتخصيص بعض منتجات (C4ISR) وإلحاقها بالأنظمة البرية، حيث الطلب مستمر على معدات تعمل ضمن إطار العمليات المشتركة. فامتلاك تكنولوجيا الشبكات المركزية قد دفع دولاً مثل الولايات المتحدة الأميركية وبريطانيا وفرنسا والمانيا إلى تطوير ألوية قتال رقمية يمكن نشرها بشكل سريع. ومعظم الشركات المنتجة لأنظمة الإتصالات أولت إهتماماً كبيراً بحجم الأجهزة المحمولة التي تشكل عبئاً ثقيلاً على كاهل الجندي في حقل المعركة، وبات التنافس اليوم قائماً على تخفيض أحجام الأجهزة، والقدرة على إدماجها في نظام المقاتل الفردي ضمن خطة أنظمة القتال المستقبلية (Future Combat Systems) أو (FCS). وفي هذا المجال يشار إلى أن النظام المتطور الذي أنتجته شركة ساجيم (SAGEM) الفرنسية والمعروف بإسم فيلين (Felin) أو جندي المشاة مع عناصر مدمجة، تحتوي إلى جانب السلاح، على أجهزة إتصال ومراقبة متطورة.

إذاً التكنولوجيا المستقبلية لإتصالات حقل المعركة، واستخدام أجهزة الإتصال التكتيكية بات من ضرورات دعم القوات المسلّحة في الصراعات الحديثة، الأمر الذي أدى إلى الإرتقاء بأنظمة الإتصال إلى الجيل الخامس لتلبية المتطلبات العملاقة لهذه القوات، وزيادة كفاءتها القتالية. وهذا الواقع تطلب تطويراً للأنظمة الراديوية المبرمجة وفق تكنولوجيا جديدة، وتطويراً للشبكات التكتيكية الدولية باعتماد مدمج للحاسب الآلي ونظام تحديد الموقع الجغرافي (GPS) بما يسمح للقادة بالتزود بالمعلومات اللازمة للإطلاع باستمرار على الوضع الميداني وتسهيل سير العمليات الحربية.

أبرز الشركات المنتجة لإتصالات الأمانة:

نظراً لتحوّل الإتصالات الراديوية التكتيكية من لاسلكية عادية إلى شبكات مشفرة، لجأت الشركات المتخصصة بإنتاج أجهزة الإتصال بشكل عام، إلى سبل توفّر السرية المطلقة في تبادل المعلومات وتحفظ أمنها، وهي تقنيات جديدة لإبعاد خطر التشويش أو الإستراق وبالتالي الحفاظ على سرية ودقة المعلومات المتبادلة، وأبرز هذه الشركات هي التالية:



والأرقام لمنع أيّ كان من تلقّي الرسالة وقراءة مضمونها، باستثناء المرسل إليه أو الشخص المعني بالرسالة. يرتكز التشفير وحل التشفير (Decryption) على نظام علمي لوغاريتمي حسابي، لتحويل البيانات بهدف التضييل وإخفاء المضمون الأساسي وإكساب الرسائل طابعها السري، كما يستعمل المزج لحماية الإتصالات الصوتية بواسطة الراديو وقفز الترددات (Frequency Hopping) والتشويش الراديوي (Radio Jamming) لمنع التداخل.

أهمية الإتصالات الرقمية:

تجهد الشركات الدفاعية المنتجة لأنظمة الإتصالات، وبالتنسيق مع الجيوش في أوروبا وأميركا، إلى تحويل القوات البرية الى وحدات مترابطة بنظم الشبكات المركزية الرقمية من خلال ربط المعدات



نتج رواج Ruag نظام SITTAL للتدريب على الرمي بواسطة تكنولوجيا لاسلكية

هاريس L3HARRIS:

أسلسان ASELSAN:

الجهاز RF-7800H إنتاج هاريس L3 Harris

شركة أميركية رائدة في إنتاج أنظمة الاتصالات للإستخدام التكتيكي والستراتيجي، وهي تقدم حلولاً للسلامة العامة مع إعطاء أهمية خاصة لإتصالات القوات البرية المنوعة لنواحي صنوفها ومجالات إستخدامها التكتيكي، وفي هذا المجال قدمت هاريس أجهزة لاسلكية للشبكات التكتيكية وأنظمة إستشعار أرضية غير مراقبة ومجموعة كبيرة من الهوائيات ووسائل التشفير.

لقد اعتمدت الشركة الترددات العالية (HF) والعالية جداً (VHF) والفائقة العلو (UHF)، بما يخدم القوات المسلحة لتأمين إتصالاتها في ما بين المقاتلين أنفسهم أو الإرتباط الدائم مع قياداتهم، وكانت سلسلة أجهزة عائلة فالكون (FALCON) في طليعة هذه الأجهزة، إنها عائلة متكاملة مع الأجهزة الراديوية التكتيكية مصممة مع خيارات التشفير (Encryption) لمواجهة عمليات التشويش أو الإستراق، إضافةً إلى كونها متعددة أوجه الإستعمال لنواحي حملها يدوياً، أو على ظهور المقاتلين، أو تركيبها على العربات، أو تثبيتها كمحطات وسيطة في مقرات القيادة.

يعتبر الجهاز (AN / PRC-152) من عائلة فالكون (FALCON III)، أحد أبرز الأجهزة اليدوية المتعددة الأقفية والمتنوعة المهام وفقاً لتكنولوجيا أنظمة الراديو التكتيكية المشتركة (JTRS)، التي تتيح للمقاتلين إجراء إتصالات مشفرة، وبالتالي إكمال مهماتهم في الوقت المطلوب، وبسريرة تامة. يغطي هذا الجهاز الترددات الكاملة ما بين 32 و 512 ميغاهرتز.

كما أنتجت هاريس جهاز راديو الشخصي الآمن (SPR RF - 300U) الذي يعمل بشكل أوتوماتيكي، وهو ذو حجم صغير يمكن وضعه في الجيب. كما يتميز بقدرته على تزويد كل مقاتل يحمله بمعلومات بيانية وصوتية ورقمية آمنة كلياً. المعلومات التي تبث عبر هذا الجهاز تعتبر آمنة وفقاً لنظام التشفير الأوتوماتيكي الرقمي Digital Encryption Citadel II.



نظام تاسموس لإتصالات إنتاج أسلسان

الشركة التركية الرائدة في إنتاج الأنظمة الإلكترونية الدفاعية وأجهزة الراديو التكتيكية العسكرية الخاصة بالجيش التركي، تعمل منذ العام 1979 ضمن أربعة أقسام تتناول إلى جانب الاتصالات، أنظمة دفاعية وادارات وأنظمة حرب إلكترونية وأنظمة توجيهه وإلكتروبصريات.

أبرز ما تقدم أسلسان إلى القوات المسلحة التركية نظام تاسموس TASMUS الذي يعتبر نظاماً ثابتاً ومتحركاً للاتصالات الصوتية والبيانية والفيديوية، بما يحقق إعطاء صورة واضحة عن الوضع التكتيكي لحقل المعركة في الوقت المحدد والمكان المطلوب، وبالتالي يؤمن قيادة سليمة للقادة من مراكز القيادة والسيطرة بكل حرية ودقة في المعلومات.

كما تنتج الشركة راديو الجندي Soldier Radio الصغير الحجم والخفيف الوزن، الذي يؤمن إتصالات صوتية وبيانية، إضافة إلى شبكة لاسلكية تكتيكية آمنة لمناطق محددة، معروفة بإسم TS-WLAN تؤمن إتصالات متحركة على مسافات بعيدة

والمنشآت الحيوية، وأجهزة الإختبار والقياس. أبرز منتجات الشركة نظام تحليل المعلومات R & S FPC 1500 الذي يحلل طيفاً من المعطيات ويدمجها بحيث يمكن استخدامها في أجهزة راديوية تعمل بالترددات. يعمل هذا النظام في اطار سلم من الترددات ما بين 5 كيلومترز و واحد جيغاهرتز (5KHz- 1GHz). يُشار إلى أن فريق التكنولوجيا في شركة رود أند شوارتز تطوّر وتنتج وتسوّق مجموعة من الأنظمة والتطبيقات للإتصالات، والقياس والإختبار والأمن السيبراني والإتصالات الآمنة لأسواق القطاعات الحكومية والعسكرية والأمنية.

بيتيوم Bittium:



جهاز للإتصالات الراديوية TACWIN من Bittium

هي الشركة الفنلندية التي كانت تعرف بـ «إلكتروبيت» المتخصصة في تطوير أنظمة الإتصالات اللاسلكية، إنطلاقاً من أن العمليات العسكرية الحديثة التي تتطلب حركية عالية وبالتالي فلا بد من شبكات تؤمن الإتصالات التكتيكية التي تربط مراكز قيادة لواء بوحدهاته العملانية المتعددة، مثل المدفعية والأفواج المقاتلة. توفر شبكة القتال الراديوية (CNR) الإتصالات لقوات الخطوط الأمامية المجهزة بمعدات راديوية محمولة أو مركبة على عربات، الأمر الذي يسمح بتبادل المعلومات والرسائل والأوامر ما بين مراكز القيادة ومختلف الوحدات العملانية.

لقد أنتجت شركة إلكتروبيت حلولاً متطورة لشبكات الإتصالات الراديوية، والتي أبرزها الشبكة التكتيكية اللاسلكية المعروفة باسم TAC WIN أو Tactical Wireless IP Network والتي تؤمن إتصالات ذات ليونة عالية وقدرية على تحمل الضغوط في مواجهة أي اعتراضات لاسلكية، كما تتيح نقل بيانات IP عبر كامل الشبكة والتي تتضمن أيضاً نقل الصوت والمعلومات المطلوبة. كما أنتجت أجهزة محمولة للمهام الحرجة والمنتجات الصوتية الصلبة VOIP التي توفر عائلتها اتصالات ذات تبادل تشغيلي يؤمن التواصل اللاسلكي والسلكي بشكل آمن ومستمر. ■

طاليس THALES:

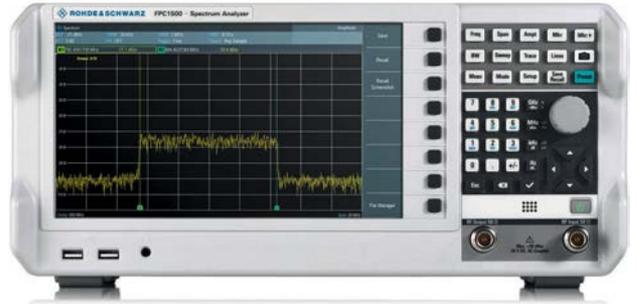


أطلقت طاليس Thales جهاز الراديو الخفيف SquadNet

إلى جانب إهتماماتها بمختلف الأنظمة الدفاعية والإلكترونيات، فقد أنشأت طاليس فرعاً متخصصاً بالإتصالات وعملت على تطوير نظام الراديو التكتيكي المشترك (Joint Tactical Radio System) (JTRS) بهدف- تقديم حلول متكاملة للإتصالات الآمنة.

وفي هذا المجال أنتجت جهاز الراديو اليدوي والمحمول على الظهر (AN / PRC-154) الخاص بالجندي (Rifleman Radio)، الذي يتميز بقدرته على تشفير المكالمات والتواصل عبر نظام تحديد الموقع الجغرافي (GPS). كما أنتجت الجهاز الراديوي (THALES Radio 25) المستخدم كجهاز راديو نقال في مجالات الأمن الوطني والسلامة، وهو ذو نظام رقمي يساهم في عمليات فرض القانون ومكافحة أعمال الشغب وإخماد الحرائق، ويمكن إجراء مكالمات مشفرة من خلاله بواسطة نظام التشفير (AES Encryption).

رود أند شوارتز Rhode & Schwarz:



جهاز التحليل R&S FPC 1500

هي شركة ألمانية رائدة عالمياً في مجالات الإلكترونيات والأمن السيبراني والإتصالات الراديوية على أنواعها. تزود الشركة منتجات الإتصالات اللاسلكية وأجهزة البث والإعلام والصناعة الإلكترونية ذات الصلة بالجو فضاء والدفاع والأمن الوطني

ريثيون Raytheon تنجز أول اختبار طيران للرادار PhantomStrike



الرادار PhantomStrike في مقدمة منصات جوية

بموجب هذا العقد سوف تتسلم البحرية الأميركية أربعة رادارات إضافية، تضاف إلى عدد الرادارات المطلوبة وفقاً للعقد بالحصول على 42 راداراً.

السيدة باربارا بورغونوفي Barbara Borgonovi رئيسة قسم القوة البحرية في شركة «ريثيون Raytheon»، أشارت إلى أن الرادار SPY-6 يمكن سلاح البحرية الأميركية من الرؤية لمسافات أبعد مما كان سابقاً، وبالتالي تزويد البحارة بوقت اضافي للتجاوب مع الأخطار المكتشفة. وأن هذا العقد الأخير، يبني على عقود من الخبرات التقنية في تطوير رادارات قابلة للتوسع والصيانة العالية.

بتاريخ 7 أيار / مايو 2025 أعلنت Raytheon إحدى وحدات RTX عن إتمامها بنجاح أول اختبار طيران للرادار PhantomStrike، على إحدى طائراتها لاختبار برامج متعددة في Ontario كاليفورنيا. الرادار PhantomStrike تعقب بنجاح عدة أهداف محمولة جواً، وأخذ صوراً دقيقة للأرض.

يعتبر الرادار PhantomStrike الأول من نوعه المبرّد كلياً بالهواء وإدارة النيران كونه مصمّم لتزويد كشف الأخطار بعيدة المدى وتعبئها وتحديد الأهداف، وتكلفتها نصف تكلفة رادار نموذجي لإدارة النيران، فهو يُقدّم قدرات عليا نظراً لسرعة وسلسلة حزمته الرقمية، والكشف المتقدم للأهداف ومقاومة التشويش.

رئيس المنتجات والحلول المتقدمة لدى ريثيون Raytheon، بريان روسلي Bryan Rosselli أشار إلى تطور بيئة المخاطر، وأن هذا الإختبار يدل على كيفية عمل الرادار PhantomStrike وقدرته على تحقيق وعي ظريفي متوفر لمجموعة واسعة من زبائن الشركة والحلفاء، بحيث يقدم إداء لا مثيل له وإدماجاً محتمل للأسلحة الأميركية بسعر مقبول.

...وتستمر في إنتاج الرادار AN/SPY-6(V) للبحرية الأميركية

بتاريخ 10 حزيران / يونيو 2025 حصلت شركة «Raytheon» على إحدى وحدات مجموعة RTX، على عقد بقيمة 646 مليون دولار، للإستمرار في إنتاج رادارات طراز AN/SPY-6(V) للقوات البحرية الأميركية.



رادار طراز AN/SPY-6 إنتاج «Raytheon»

Where Aerospace Meets Innovation

Join the world's most forward-looking aerospace event and experience it all.



Vista: The start-up hub shaping the future of flight



Advanced Air Mobility (AAM): Unveiling the next chapter in urban mobility



Conferences: 250+ speakers driving dialogues in space, sustainability, tech & more



Delegations: High-level government & military engagement from across the globe



Space: An expanded pavilion exploring the commercial space frontier



Live Aircraft Display: 192+ aircraft on display and in the air, from commercial and military jets to private aircraft and helicopters



Networking Events: Two powerful opportunities, driving conversations long after the event closes - Party on the Runway & Airshow After Dark.



17 – 21 November 2025
DWC, Dubai Airshow Site
dubaiairshow.aero | #DubaiAirshow

Register now



أسلسان في المرتبة 18 عالمياً و 9 أوروبياً كشركة دفاعية قيمة



بتاريخ 1 حزيران / يونيو 2025 أعلنت شركة «ASELSAN» عن حلولها في المرتبة 18 كشركة دفاعية قيمة في العالم، وفي المرتبة التاسعة أوروبياً، وذلك استناداً لترتيب حديث للشركات الدفاعية العالمية أصدرته مؤسسة Visual Capitalist وفقاً لأسواق رأس المال. هذا الترتيب يسلط الضوء على أكبر الشركات الدفاعية المتعاقدة في العالم من ناحية القيمة السوقية، وتظهر النمو المستمر لشركة «ASELSAN»، وتميزها التكنولوجي وتزايد تأثيرها العالمي منذ نصف قرن.

«أسلسان» الشركة الرائدة عالمياً في مجال الإلكترونيات الدفاعية، تستمر في تقديم أفضل الحلول لمجالات واسعة في الحقل من ما تحت الماء حتى الفضاء الخارجي، وهي تطور تكنولوجيات خاصة بالدفاع الجوي، والرادارات، والحرب الإلكترونية، والبصريات الكهربائية، وأنظمة السلاح، والاتصالات، والسواتل، وأنظمة القيادة والسيطرة في المجالات العسكرية. تركز مهمات الشركة على تلبية إحتياجات القوات المسلحة التركية في المرتبة الأولى.

العربة الجوية دون طيار BAHA تدخل في ترسانة القوات المسلحة التركية



بتاريخ 23 نيسان / ابريل 2025 أعلنت وزارة الدفاع الوطني التركية عن أن العربة الجوية المسيرة طراز UAV BAHA، والتي سلمت إلى قيادة القوات البرية، قد أتمت بنجاح كافة تدابير التفيتش والقبول، ودخلت رسمياً في ترسانة القوات المسلحة التركية.

شركة «هافلسان» (HAVELSAN) طورت هذه العربة وأدخلت في ترسانة القوات المسلحة التركية في العام 2024، وتمثل BAHA معلماً أساسياً في رحلة القوات الرقمية والتي بدأت أفكارها في العام 2021.

مع توقع إحتياجات المستقبل العملائية، بدأت HAVELSAN نشر أنظمتها غير الأهلة محلياً ودولياً، وعربة BAHA هي عنصر أساسي في هذه الرؤية، حيث حققت نجاحاً في التصدير إلى أفريقيا، وآسيا الوسطى، ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، خلال عامي 2023 و2024، وهي اليوم باتت متاحة لاستخدام قوات الأمن الوطني.

أبرز مهمات BAHA المراقبة والإستطلاع والتجسس ليلاً ونهاراً، مع قدرة على التحليق حتى ارتفاع 10,000 قدم والتحمل خلال ساعتين، كما تنفذ إقلاعا وهبوطاً عمودياً (VTOL).

تطوير برنامج السفن فئة «HORIZON»



مجموعة من السفن فئة «Horizon»

يهدف هذا التطوير للتأكد من أن هذه السفن ستبقي مجهزة بأحدث التكنولوجيات، والقدرات المحسنة، وبالتالي تمدد حياتهم العملية، مع الحفاظ على أدائهم المتفوق. إن عقد تطوير السفن (HRZ MLU) حصلت عليه شركتنا Naval Group و Navaris و Eurosam بدعم من شركات Finantieri و Naval Group إلى جانب شركات أساسية أخرى مثل Leonardo و Thales و MBDA، وذلك خلال شهر تموز / يوليو 2023 من قبل منظمة التعاون للتسلح المشترك OCCAR التي تمثل الدولتين الفرنسية والإيطالية.

بتاريخ 20 نيسان / أبريل 2025 أعلنت كل من «يورسام» و «نافيريس Naviris» عن تحقيق خطوات مهمة في برنامج تطوير السفن من فئة «Horizon» في القوات البحرية الإيطالية والقوات البحرية الفرنسية، عبر استكمال مراجعة التصميم الحرجة الأولى (CDR Critical Design Review). وهذا الإنجاز يشير إلى التحول من مرحلة التصميم إلى مرحلة الإنتاج لهذا البرنامج. من المقرر أن تخضع السفن المسلمة أصلاً ما بين أعوام 2009 و 2011، إلى تطوير في مرحلة نصف حياتها ما بين 2026 و 2030.

ليوناردو تطلق قسماً جديداً للطيران



بتاريخ 7 أيار / مايو 2025 أعلنت شركة «ليوناردو» عن تأسيس قسمها الجديد للجويات، وتعيين ستيفانو بورتولي Stefano Borteli مديراً عاماً لهذا القسم.

يهدف إنشاء قسم الجويات إلى تمتين موقع ليوناردو التنافسي في قطاع الطيران ومجاله العسكري والمدني، بالتوازي مع مسار تطوير الخطط الصناعية في Leonardo التي أطلقت في شهر آذار / مارس 2024. إن قسم الطيران سوف يحسن ملف الإنتاج، وإدارة الشراكات الاستراتيجية الدولية عبر كامل القطاع، أكثر تحديداً سيكون هدفه الأساسي، تسريع وتنفيذ استراتيجيات ليوناردو في مجال هياكل الطائرات ذات الأجنحة الثابتة، وتطوير الأنظمة الجوية دون طيار (UAS)، والأنظمة الجوية المسيرة عن بعد (RPAS)، مع التأكيد على دور ليوناردو كلاعب أساسي في صناعة الطيران في إيطاليا وأوروبا وحول العالم.

مستشعر الدفاع الجوي والصاروخي ذو المستوى الأدنى LTAMDS من «آر تي أكس» يستعد للدخول في مرحلة الإنتاج



ما يوفر قدرة متطورة للدفاع الجوي والصاروخي المتكامل بزاوية 360 درجة».

واستفاد الجيش الأمريكي من صلاحيات الاستحواذ من المستوى المتوسط التي منحها الكونغرس لتسريع عملية تطوير النموذج الأولي لنظام LTAMDS ونشره. ويُذكر أن برامج الدفاع بهذا الحجم والتعقيد تستغرق عادة أكثر من عقد من الزمن للوصول إلى «المرحلة سي».

وسلمت شركة «ريثيون Raytheon» مؤخراً أول ستة إدارات إلى الجيش الأمريكي، وذلك ضمن عقد تم تمويله في عام 2019. وتقوم الشركة حالياً بتصنيع ثمانية أنظمة إضافية سنوياً، وتعمل على رفع إنتاجها السنوي إلى 12 وحدة لتلبية الطلب العالمي المتزايد. ومن المقرر أن تسلم «ريثيون» النظامين السابع والثامن في وقت لاحق من هذا العام، كما أنها تعمل على تصنيع أنظمة رادار للجيش الأمريكي وبولندا، وذلك بموجب عقد تم توقيعه في أغسطس 2024.

وتعد بولندا أول عميل دولي يدمج رادار LTAMDS إلى بنيته الدفاعية الجوية والصاروخية. كما يحظى نظام LTAMDS باهتمام دولي واسع، حيث طلبت عدة دول أخرى معلومات إضافية بشأن النظام، إلى جانب الحصول على تقديرات الأسعار ومدى توفره.

أعلنت «ريثيون Raytheon»، التابعة لشركة «آر تي أكس RTX»، عن انتقال مستشعر الدفاع الجوي والصاروخي ذي المستوى الأدنى (LTAMDS) إلى مرحلة الإنتاج، وذلك بعد اجتيازه برنامج الاختبارات الصارمة للجيش الأمريكي بنجاح وتحقيقه «المرحلة سي» (Milestone C) الخاصة بالقدرات الرئيسية لوزارة الدفاع. وكان نظام LTAMDS قد أكمل ثمانية تجارب طيران ناجحة تدرجت في مستوى التعقيد لاختبار قدرات الرادار وإثبات فعاليته تحت ظروف تحاكي التهديدات الواقعية، ما مكّن الجيش الأمريكي من التأكد من جاهزيته وبلوغه «المرحلة سي»، تمهيداً لبدء مرحلة الإنتاج والنشر ضمن البرنامج. وبذلك، أصبح LTAMDS برنامجاً معتمداً رسمياً لدى الجيش الأمريكي، وجاهزاً لدعم مهام الدفاع عن الوطن وكذلك المهام العسكرية الاستكشافية.

وقال توم لالبرتيل Tom Laliberty، رئيس قطاع الأعمال البرية والدفاع الجوي في شركة ريثيون: «يمثل هذا الإنجاز نقلة غير مسبوقة، حيث ينتقل برنامج تطوير بهذا الحجم من مرحلة النموذج الأولي إلى الإنتاج والنشر بهذه الوتيرة المتسارعة. وقد أسهم تعاوننا الوثيق مع الجيش الأمريكي وقاعدة شركائنا الواسعة في الصناعة في تنفيذ برنامج LTAMDS خلال وقت قياسي،

Al Defaiya Website

www.defaiya.com

Be the first to know!

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.

Why wait a month or two to learn about the latest **Defence, Aerospace, Aviation, and Security** news in the Middle East, and Worldwide, when you can do so anywhere, any time, with a **simple click!**?



Online Advertisers (by Alphabetical Order)

(01 January 2020 to 28 February 2025)



follow us on ▶ facebook.com/www.defaiya.com | twitter.com/defaiya | linkedin.com/AlDefaiya Magazine



نافانتيا تحقق تقدماً في برنامج الفرقيطات للسعودية



رئيس نافانتيا ريكاردو دومينغيز يُرحَّب بالحضور

السعودية في اسبانيا الأميرة هيفا بنت عبد العزيز المقرن، إلى جانب عدد من الممثلين السعوديين، وقد تم استقبالهم في حوض بناء السفن من قبل رئيس نافانتيا Ricardo Dominguez، ومدير الفرقيطات ووحدة سفن العمل البحري Alberto Cervantes. يشار إلى أن العقد يتضمن التزود برزمة دعم لوجستي، وتدريب الطاقم من قبل البحرية الإسبانية في قاعدة روتا البحرية، حيث تقدم نافانتيا دعم الخدمات، إلى جانب تدريب حوالي 100 مهندس سعودي.

بتاريخ 9 تموز/ يوليو 2025 استُكملت أحواض «نافانتيا Navantia» في سان فرناندو، أعمال وضع العارضة الأساسية الخاصة بالفرقيطة الأولى من السلسلة الثانية الموقعة مع القوات الملكية البحرية السعودية، وهذه السفينة ستكون ذات الرقم 571 التي يتم بناءها في أحواض نافانتيا وستحمل إسم المدينة «HMS AL – Madinah».

هذا الحدث الرئيسي حضره الممثل الأعلى للقوات البحرية السعودية RSNF الأميرال محمد عبد الرحمن الغريبي، والسفيرة

ل 3 هاريس رئيساً جديداً للقبة الذهبية



السيد Bob Mitrovski

بتاريخ 10 تموز/ يوليو 2025 أعلنت شركة «L3 Harris» عن تعيين السيد بوب متري فيسكي Bob Mitrovski كرئيس لستراتيجية القبة الذهبية Golden Dome والإدماج، وهو دور جديد تم ابتداعه لقيادة متابعة الشركة لمبادرة الحكومة الأمريكية في مجال الجيل الجديد من الدفاع الصاروخي.

الرئيس التنفيذي لشركة «L3 Harris» كريستوفر كوباسيك Christopher Kubasik أشار إلى «أن تعيين بوب متري فيسكي يعكس الأهمية الاستراتيجية التي نضعها لبرنامج القبة الذهبية Golden Dome، وممثلينا للجدول الزمني الملح الذي حدده الرئيس ترامب President Trump، وهذا البرنامج هو فرصة لتحديد غير مسبوق، وتعاون صناعي، وهو سيخدم كحجر الزاوية في مستقبل الاستراتيجية الدفاعية للولايات المتحدة الأمريكية.



Head Office

LEBANON

Minkara Center, 6th floor
Madame Curie Street
P.O. Box: 113-6194 Hamra, Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577/8/9, 780200
Fax: (+961-1) 863958
E-mail: defaiya@defaiya.com
Managing Director: Mr. Khaled Zahalan
Editorial Director: General Dr. Salim Abou Ismail

Regional Offices

UNITED ARAB EMIRATES

P.O. Box 55034 Dubai,
Tel: (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

KUWAIT

P.O. Box: 22955 SAFAT, 13090
Tel: (+965) 2416647 - 2441231
Fax: (+965) 2416648

SAUDI ARABIA

P.O. Box: 5157 Riyadh, 11422
Tel: (+966-1) 293 2769
Fax: (+966-1) 293 1837

MEDIA REPRESENTATIVES

France

Mr. Georges France
6 Impasse de la Gde Fontaine
F-91510 Janville-sur-Juine
Tel: (+33-1) 60 82 98 88
Fax: (+ 33-1) 60 82 98 89
E-mail: georges.france@wanadoo.fr

USA

Mrs. Helena Hoogterp
4125 Venetia Way
Palm Beach Gardens, FL 33418
Tel: (+1-203) 44 58 466
Cell: (+1-561) 603 1228
Fax: (+1-203) 44 58 406
E-mail: helena@hoogterp.us

Russia & CIS

Mr. Yury Laskin
Laguk Co.
Kransnokholmskaya Naberezhnaja
11-1-132
109172 Moscow, Russian Federation
Tel: (+7-495) 911 2762, 912 1346
Fax: (+7-495) 912 1260, 261 1367
E-mail: ylaski@mail.ru;
ylaskimail@gmail.com

Turkey

Mr. Hakki Aris
PK 64
Çankaya
ANKAYA
06540 Ankara
Cell: +90 555 224 54 54
E-mail: hakki@etkilesimltd.com

South East Asia

Mr. Mk NABHANI
191 McMaster Court
London, Ontario
N6K 1J8 Canada
Cell: +1 519 601 7007
UAE: +971 50 44 50 300
E: mk.nabhani@globalexpotech.com
E: info@globalexpotech.com

Italy

Mr. Franco Lazzari
79/3 16043 Chiavari, Italy
Tel: (+39-185) 308 606
Fax: (+39-185) 309 063
E-mail: franco.lazzari@rid.it

Portugal, Spain, Latin America

Mr. Antonio Terol Garcia
Tel: (+34-91) 310 29 98
Fax: (+34-91) 310 24 54
E-mail: terol@MPGBonn.de

UK, Scandinavia

Mrs. Sally E. Passey
Mobile: (+44) 7968 714280
Email: sally@bspmedia.com

India

Mr. Vishal Mehta
Mobile: +91 99 999 85 425
Email: vishmeh@gmail.com;
vishal.mehta@moench-group.com

Other Countries

Mr. Khaled Zahalan
Dubai, UAE
Mobile: (+971-55) 213 02 79
E-mail: kzahalan@gmail.com

www.defaiya.com

Follow us and stay informed about the latest news, posts and tweets from Al-Defaiya:



al defaiya

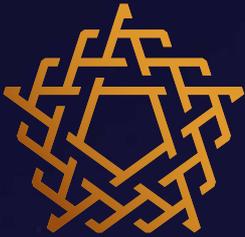


defaiya



aldefaiya Magazine





**WORLD
DEFENSE
SHOW**
SAUDI ARABIA
8-12 FEB 2026

FOUNDED BY

الهيئة العامة
للمناعات العسكرية
General Authority
for Military Industries



JOIN THE FUTURE OF DEFENSE INTEGRATION



LAND • AIR • SEA • SPACE • SECURITY

WDS 2026 is a unique platform that brings the global defense industry together to network, form partnerships, exchange expertise, unlock new opportunities and uncover groundbreaking innovations.

MEET THE WDS TEAM AT IDEF

STAND 5-B03

MAIN PARTNER



NATIONAL STRATEGIC PARTNER



EQUIPPED FOR TOMORROW

www.worlddefenseshow.com