

## أيدكس IDEX 2025: المعرض الأكبر منذ انطلاقته



تطور الصناعات الدفاعية التركية  
دور العربات المسيرة في الأعمال الحربية





# MAKING NAVAL HISTORY

**NAVAL GROUP DESIGNS, BUILDS AND MAINTAINS SUBMARINES  
AND SURFACE SHIPS ALL AROUND THE WORLD.**

**Leveraging this unique expertise and our proven track-record  
in international cooperation, we are ready to build and foster  
partnerships with navies, industry and knowledge partners.**

**Sovereignty, Innovation, Operational excellence : our common  
future will be made of challenges, passion & engagement.**

**POWER AT SEA**

[WWW.NAVAL-GROUP.COM](http://WWW.NAVAL-GROUP.COM)



# الدفاعية AL Defaiya

تصدر عن شركة الدفاعية للنشر ش.م.ل  
بالتعاون مع مجموعة الاقتصاد والاعمال  
ومجموعة مونش الامانية للنشر

المدير العام رئيس التحرير:  
خالد زحلان

مدير التحرير:  
العميد الركن د.سليم أبو اسماعيل  
المدير المسؤول: حياة طليح المصفي  
الخراج الفني:  
زياد عبدالله

## ADDRESS

### LEBANON:

P.O.Box: 113/6194 Hamra-Beirut 1103 2100  
Tel: (+961-1) 353577 - (+961-1) 780200/1  
Fax: (+961-1) 780206 - (+961-1) 863958

### U.A.E:

P.O.Box: 55034 Dubai  
Tel : (+971-4) 2941441  
Fax: (+971-4) 2941035

### SAUDI ARABIA:

P.O.Box: 5157 Riyadh 11422  
Tel: (+966-1) 2932769  
Fax: (+966-1) 2931837

Email: [defaiya@defaiya.com](mailto:defaiya@defaiya.com)  
[www.defaiya.com](http://www.defaiya.com)

## الاشتراك السنوي: \$ 50 \*

\* وتضاف اليه كلفة البريد بحسب الدول:  
- لبنان: من دون كلفة بريد إضافية  
- الدول العربية \$30  
- الدول الاوربية \$70  
- الدول الاميركية وغيرها \$100  
(يشمل الاشتراك دليل الدفاع العالمي)

التوزيع: الشركة اللبنانية لتوزيع الصحف والمطبوعات

## الدفاعية AL Defaiya

تصدر عن مجموعة الاقتصاد والاعمال العدد 155

ARABIAN DEFENCE  
AEROSPACE BUSINESS

أيدكس 2025: IDEX  
المعرض الأكبر منذ انطلاقته



تطور الصناعات الدفاعية التركية  
دور العربات المسيرة في الأعمال الحربية



- تنتج جنرال أتوميكس GA - ASI  
الطائرة المسيرة MQ - 9B

تصميم الغلاف وتنقيده: زياد عبدالله

## هذا العدد

إنه العدد الثاني الذي يصدر هذا العام وفقاً للبرنامج التحريري، والمقرر توزيعه  
في معرض «دفاع أثينا DEFFA» المنعقد ما بين 6 و8 أيار / مايو 2025.

يتضمن العدد تغطية شاملة لمعرضي «الدفاع الدولي IDEX» ومعرض  
«الدفاع البحري NAVDEX» الذين عقدا خلال شهر شباط / فبراير المنصرم في  
أبو ظبي، حيث شهد معرض «أيدكس» مشاركة دولية هي الأكبر منذ نشوئه.

إلى ذلك، يجد القارئ في متن هذا العدد مواضيع دفاعية شتى تتناول مختلف  
صنوف القوات المسلحة، مثل تطوّر الأنظمة الصاروخية، والعربات العسكرية  
وشاحنات النقل، والفرقاطات في دول الخليج، ودور الأنظمة غير الأهلة في العمليات  
العسكرية، ومستقبل إتصالات حقل المعركة. هذا بالإضافة إلى دراسة إقليمية  
تتناول الموقف الدفاعي في كلّ من: الكويت، قطر، البحرين وعمان، إلى جانب عرض  
مُتكامل حول تطوّر الصناعات الدفاعية والجوفضائية التركية.

أمّا في قسمي «بانوراما» و «جديد الدفاع»، فتمّ إستعراض أحدث مقتنيات  
الأسلحة في الدول العربية، وأبرز العقود والاتفاقيات الموقعة ما بين شركات  
خليجية وأخرى عالمية، إضافة إلى تطوّر صناعة الطائرات الحربية الأميركية، ودور  
الشركات الدفاعية الأوروبية في تحديث أنظمة القتال.

هذا العدد يُضاف إلى سابقاته كمصدر لتعزيز الثقافة العسكرية للراغبين في  
الاطلاع على كلّ جديد في هذا المجال.





### Contents

- Panorama.....6
- IDEX - NAVDEX 2025: Full Coverage.....14
- Military Vehicles & Cargo Trucks.....24
- Frigates in the Gulf.....30
- Unmanned Aerial Vehicles.....34
- Future Missile Systems.....38
- Defense Posture in Kuwait, Qatar, Bahrain & Oman....42
- The Turkish Defense & Aerospace Industry.....50
- New Defense.....56

### المحتويات

- بانوراما.....6
- معرض أيدكس و نافدكس 2025.....14
- العربات العسكرية وشاحنات النقل.....24
- الفرقاطات في دول الخليج.....30
- العربات الجوية دون طيار.....34
- تطور الأنظمة الصاروخية.....38
- الموقف الدفاعي في الكويت، قطر، البحرين وعمان.....42
- الصناعات الدفاعية التركية.....50
- جديد الدفاع.....56







# CENTAURO II

## THE HUNTER

BACKED BY THE ITALIAN HI-TECH KNOW-HOW

**IDV**



**LEONARDO**





## وزير الدفاع الإماراتي يطلق فرقيطة «الإمارات»

بتاريخ 10 شباط / فبراير 2025 أطلق الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الدفاع في دولة الإمارات العربية المتحدة، الفرقيطة التي تحمل اسم «الإمارات» (P111)، السفينة البحرية الأحدث والمصممة وفقاً لأعلى المواصفات العسكرية العالمية. يؤشر إحتفال إطلاق الفرقيطة إلى الإدخال الرسمي للسفينة في الأسطول البحري، وكان بحضور محمد بن مبارك بن فاضل المزروعى وزير الدولة للشؤون الدفاعية، والفريق الركن عيسى سيف المزروعى، رئيس أركان القوات المسلحة، والفريق الركن إبراهيم ناصر العلوي أمين عام وزارة الدفاع. الشيخ حمدان أكد على أن إطلاق السفينة الحربية المتقدمة، يعكس التزام القوات البحرية في دولة الإمارات العربية المتحدة، في تطوير قدراتها الدفاعية، وتعزيز إمكانياتها لحماية الدولة ومصالحها الاستراتيجية.



وزير الدفاع الشيخ حمدان بن محمد بن راشد لحظة إطلاق الفرقيطة



الشيخ حمدان يتوسط الرسميين أمام طاقم الفرقيطة



## السعودية تطلب 2000 صاروخ ذو دقة مُتقدمة



عربة تكتيكية خفيفة تطلق صاروخ APKWS

بتاريخ 20 آذار / مارس 2025 قرّرت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على بيع المملكة العربية السعودية نظام السلاح القاتل ذو الدقة المتقدمة (APKWS) بتكلفة حوالي 100 مليون دولار، وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA) سلّمت الموافقة إلى الكونغرس مع الإفادة بأن حكومة المملكة العربية السعودية كان قد تقدّمت بطلب شراء 2000 صاروخ من نظام السلاح القاتل ذو الدقة العالية (APKWS)، مع قطع الغيار، ومعدّات الدعم وبرمجيات الصاروخ، والتدريب، إلى جانب مهندسين تقنيين من اللوامة الأميركية، مع خدمات الدعم اللوجستي وغيرها من اللوامة العائدة لهذا البرنامج بتكلفة 100 مليون دولار أميركي. عملية البيع المقترحة تدعم أهداف السياسة الخارجية والأمن القومي للولايات المتحدة، عبر تحسين أمن دولة شريكة هي قوة للإستقرار السياسي والتقدم الاقتصادية في منطقة الخليج. وأن هذا البيع لهذه المعدّات لن يغيّر في التوازن العسكري الأساسي في هذه المنطقة. يشار إلى أن المتعاقد الأساسي لهذه الصفقة هي شركة «BAE Systems» مقرها ولاية فرجينيا في الولايات المتحدة الأميركية.

## قطر تتسلّم طائرات دون طيار نوع MQ - 9B وقنابل متنوعة



نظام الطائرة دون طيار MQ - 9B إنتاج GA - ASI

صديقة تستمر في أن تكون قوة مهمة للإستقرار السياسي والتقدم الاقتصادي في منطقة الشرق الأوسط. وبالتالي تطوير قدرات دولة قطر في مواجهة المخاطر الحالية والمستقبلية من خلال التجسس، والمراقبة، والإستطلاع، وحيازة الأهداف (ISR).

بتاريخ 26 آذار / مارس 2025 قرّرت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات عسكرية إلى دولة قطر، هي طائرات تُدار عن بعد MQ - 9B إنتاج شركة «جنرال أتوميكس» General Atomics» للأنظمة الجوية المسيرة عن بعد (GA - ASI) بتكلفة 1.96 مليار دولار. وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA) سلّمت الموافقة على البيع إلى الكونغرس، مع الإفادة بأن الحكومة القطرية كانت قد تقدّمت بطلب شراء 8 طائرات تُدار عن بعد (RPA) طراز MQ - 9B، و 200 قذيفة للهجوم المباشر المشتركة (JDAM) نوع 572 - KMU، و 300 قنبلة ذات الإستخدام العام نوع 11 - BLU زنة 500 رطل، و 100 مجموعة من الكمبيوتر MAU - 169 عائدة لصواريخ AGM - 12 Paveway و 110 صواريخ AGM - 1R، إلى جانب مجموعة من الأجهزة والمعدّات القتالية المتنوعة لاستخدام القوات المسلحة البرية والجوية والبحرية.

عملية البيع المقترحة سوف تدعم أهداف السياسية الخارجية والأمن الوطني للولايات المتحدة الأميركية، عبر تحسين أمن دولة



## القوات الجوية المغربية تتسلم دفعة أولى من طوافات

### AH -64E Apache



طوافة القتال أباتشي AH - 64E Apache

نائبه رئيس برامج الطوافات الهجومية في Boeing كريستينا أوباه Christina Upah، أشارت إلى هذا التسليم، مؤكدة على أن أباتشي سوف تقوي القدرات الدفاعية للمغرب لعدة سنوات مقبلة.

بتاريخ 3 آذار / مارس 2025 تسلمت القوات الجوية الملكية المغربية بشكل رسمي دفعتها الأولى من طوافات القتال AH - 64E Apache، محققة خطوة مهمة في جهود تحديث الدفاع عن البلاد. لقد أقيم احتفال رسمي في القاعدة الجوية الأولى في Sale للإعلان عن وصول الدفعة الأولى من 6 طوافات AH - 64E Apache.

يشار إلى أن المغرب قد طلب 24 طوافة أباتشي طراز AH - 64E خلال شهر حزيران / يونيو 2020 من خلال عقد بقيمة 440 مليون دولار بعد طلب رسمي في نهاية العام 2019. تتضمن الاتفاقية أيضاً خيار الحصول على 12 طوافة إضافية من شركة «بوينغ Boeing»، كما تشمل الصفقة أيضاً 551 صاروخ جو - أرض طراز Hellfire، و200 صاروخ جو - جو طراز AIM - 92H Stinger، و558 عدة نظام السلاح القاتل الموجه بدقة عالية.

## نافانتيا NAVANTIA تقطع الفولاذ

### لبناء فرقيطة ثانية للسعودية



المشاركون في احتفال قطع الفولاذ

الأولى، فيما السفينتين الثانية والثالثة سيتم إنجازهما في المملكة العربية السعودية مع تركيب وإدماج واختبار الأنظمة القتالية كما جرت العادة سابقاً.

بتاريخ 14 آذار / مارس 2025 احتفلت شركة «NAVANTIA» لبناء السفن بقطع الفولاذ الأول الخاص بالفرقيطة الثانية للقوات البحرية الملكية السعودية (RSNF)، وذلك وفقاً للعقد الجديد الموقع نهاية العام الماضي، والذي يتضمن بناء ثلاث سفن إضافية تضاف إلى الخمس سفن المسلمة في وقت سابق للقوات البحرية السعودية.

إن البدء ببناء الوحدة الثانية، بعد ثلاثة أشهر من بدء بناء الوحدة الأولى، تم في أحواض نافانتيا في San Fernando في إسبانيا، برئاسة مدير وحدة الأعمال Alberto Cervantes إلى جانب مدير مشروع القوات البحرية السعودية RSNF في سان فرناندو المهندس البحري فريد محمد الحربي.

من المتوقع أن يتم تسليم السفينة الثالثة والأخيرة خلال العام 2028، وشركة «NAVANTIA» ستكون مسؤولة عن تسليم الوحدة



بانوراما دفاعية ... بانوراما دفاعية ... بانوراما دفاعية ... بانوراما دفاعية ...

## الكويت تطلب تطوير صواريخ PATRIOT



صاروخ PATRIOT لحظة إنطلاقه

بتاريخ 3 نيسان / ابريل 2025 قرّرت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات عسكرية إلى حكومة الكويت، لتطوير وإعادة شهادة صواريخ باتريوت PATRIOT بتكلفة حوالي 400 مليون دولار. وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA) سلّمت الموافقة إلى الكونغرس مع الإفادة بأن الحكومة الكويتية قد تقدمت بطلب شراء معدات وخدمات لتطوير وإعادة شهادة صواريخ PATRIOT PAC-2 ذات التوجيه المحسن (GEM) والصواريخ التكتيكية (GEM-T). هذا بالإضافة إلى معدات وأنظمة للصيانة والإصلاح والاختبار وقطع غيار ووسائل التدريب. عملية البيع المقترحة سوف تدعم أهداف السياسة الخارجية والأمن القومي للولايات المتحدة الأميركية، عبر تحسين أمن دولة حليفة غير عضو في حلف «ناتو». يشار إلى أن المتعاقد الرئيسي لهذه الصفقة هي شركة «Raytheon» إحدى شركات «RTX».

  
**Navantia**  
—  
**Innovation**  
where it matters





## مجلس توازن يمنح تحالف Al Seer و Damen عقداً لبناء سفن حربية



الشواطيء وعمليات البحث والإنقاذ (SAR) وحالات الكوارث. الرئيس التنفيذي لشركة السير البحرية Guy Neivens علق على هذا العقد قائلاً: «أن ثقة توازن Tawazun بقدرات الشراكة JV يعتبر حجر الأساس لإظهار خبراتنا في بناء السفن، مدمجة مع دعم شامل للأسطول، ومع سجلنا المثبت في إنتاج حلول بحرية متقدمة محلياً في دولة الامارات، نحن ملتزمون لتحسين القاعدة الصناعية في دولة الامارات العربية المتحدة».

بتاريخ 23 آذار / مارس 2025 أعلن تحالف شركتي السير البحرية Al Seer Marine ودامن الدولية Damen International مركزها أبو ظبي وجزء من عائلة Damen، عن تأمين عقد لتحالفهما Joint Venture (JV) مع مجلس توازن بقيمة 355.2 مليون دولار، بغية تصنيع سفن دورية خارج الشواطيء (OPVs). مدة المشروع أربع سنوات يهدف لتقوية قدرات القوات البحرية الإماراتية وتحسين الأمن البحري.

سيتم تزويد السفن بتكنولوجيات متطورة وتصميم متقدم وحديث، وستكون هذه السفن قادرة على تنفيذ مجموعة واسعة من المهمات، تشمل دوريات في المنطقة الاقتصادية الحصرية EEZ للمراقبة ومنع القرصنة والتهريب وحماية البيئة، وإنفاذ القانون وحماية

## توقيع مذكرة تفاهم بين EDGE و Fincantieri لحلول ما تحت الماء



الإحتفال بتوقيع مذكرة التفاهم

بناءً على اتفاقية سابقة وقّعت في تشرين ثاني / نوفمبر 2024 في باريس، أعلنت كل من مجموعة EDGE الدفاعية والرائدة عالمياً في مجال التكنولوجيا المتقدمة، وشركة «Fincantieri» إحدى الشركات العالمية لبناء السفن، عن توقيع مذكرة تفاهم (MoU) جديدة بتاريخ 24 شباط / فبراير 2025.

حفل التوقيع أقيم في روما على هامش منتدى الأعمال الإيطالي - الإماراتي بحضور قادة بارزين شمل الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة ورئيسة الحكومة الإيطالية Giorgia Meloni، بهدف التعاون لتمتين الشراكة بين الدولتين من خلال مشروعهم المشترك لبناء السفن MAESTRAL الذي مركزه أبو ظبي. كما تركز هذه الاتفاقية على تعاون الشركتين لتطوير تكنولوجيات ما تحت الماء.

فولجيارو Pierroberto Folgiero، قال: «إن فينكانتيري ومنذ العام 1909 لها تاريخ طويل في بناء الغوصات، ونحن يسرنا أن ندعم استراتيجية دولة الإمارات العربية المتحدة الطموحة، وبالتعاون مع الشريك الموثوق EDGE سنعمل على تسليم حلول تحت الماء لتلبية الاحتياجات المستقبلية لقدراتها الوطنية».

الرئيس التنفيذي لمجموعة «EDGE» حمد المرمر أشار إلى أن Fincantieri وEDGE ومن خلال MAESTRAL تطوران قدرات تحت الماء من الفئة العالمية التي ستلعب دوراً محورياً في مستقبل الأمن تحت البحار والدفاع البحري. بدوره، الرئيس التنفيذي لشركة «Fincantieri» بيارو برتو



## سلاح الجو الأميركي يختار بوينغ لإنتاج مقاتلة الجيل المقبل



أنموذج لطائرة الجيل السادس NGDA

وتسليم مقاتلة الجيل السادس إلى القوات الجوية الأميركية، وتحضيراً لهذه المهمة عملنا أكثر الإستثمارات المهمة في تاريخ وحدتنا الدفاعية، ونحن جاهزون لتحضير الطائرة المبدعة الأكثر تقدماً NGDA المطلوبة لدعم المهمة».

بتاريخ 21 آذار / مارس 2025 أعلن الرئيس الأميركي دونالد ترامب عن منح شركة «Boeing» عقداً محورياً لتطوير طائرة القتال للجيل المقبل لصالح القوات الجوية الأميركية، الأمر الذي يعتبر دفعاً رئيسياً للشركة ومخزونها.

برناميج السيطرة الجوية للجيل المقبل سوف يخلف مقاتلة F-22 Raptor التي تنتجها شركة «لوكهيد مارتن Lockheed Martin»، ويقدم طائرة مع طاقم مصممة للعمل مع أنظمة درونز.

الرئيس الأميركي Donald Trump قال في المناسبة: «بعد تنافس صارم وشامل بين بعض الشركات الجو فضائية الأميركية الرئيسية، ستمنح القوات الجوية العقد لمنصة السيطرة الجوية للجيل المقبل لشركة «Boeing».

إن منصة السيطرة الجوية للجيل المقبل (NGAD)، سوف تدل على جيل جديد من مقاتلات الولايات المتحدة الأميركية، التي تجلب قدرات قفزة نوعية في المدى، والإستمرارية والقدرة على القتل والتكيف، وفق ما أعلنت شركة «بوينغ».

بدوره، الرئيس التنفيذي لـ «بوينغ» للدفاع والأمن والفضاء ستيف باركر Steve Parker قال: «نحن ندرك أهمية تصميم وبناء

## رئيس MBDA يؤكد على دور المجموعة الأوروبية كمزود للسلاح



السيد إريك برنجر خلال المؤتمر الصحفي

خلال المؤتمر الصحفي السنوي الذي انعقد في باريس بتاريخ 17 آذار / مارس 2025، أكد الرئيس التنفيذي لشركة MBDA إريك برنجر Eric Beranger على دور هذه المجموعة الأوروبية كمزود عالمي للأسلحة المعقدة، موضحاً قدرة MBDA للإستجابة وزيادة الإنتاج الضرورية لمواجهة الطلب في السياق الجغرافي السياسي الحالي.

في عالم متغير بسرعة، تستمر MBDA في التدليل على التزامها بالتعاون والإبداع في خدمة سيادة الأمة مع تمدد قدرات الإنتاج والشراكات الاستراتيجية معاً لتدعيم الجهوية الدفاعية الأوروبية.

تبقى MBDA المجموعة الأوروبية الوحيدة التي تقدم ملفاً شاملاً مع القدرات السيادية، التي تؤكد على أن الدول الأوروبية لديها حرية العمل وتوفير التفوق العمالي، عمليات الإنتشار الحديثة للقوات المسلحة أكدت على أن أنظمة MBDA هي مثبتة قتالياً في عمليات عالمية حقيقية، على سبيل المثال النظام ASTER مع القوات البحرية الفرنسية والبريطانية والإيطالية في البحر الأحمر، أو نظام VL MICA لأمن الألعاب الأولمبية في باريس.



## وزارة الدفاع الإماراتية ومجموعة ADNEC تنظم مؤتمراً قادة القوات الجوية 2025 DIACC



ممثل ADNEC وممثل وزارة الدفاع يوقعان الاتفاقية

المتحدة وحاكم دبي.  
تم التوقيع على اتفاقية الشراكة الاستراتيجية من قبل اللواء  
الركن الدكتور مبارك سعيد الجابري مساعد أمين عام دعم  
الصناعات الدفاعية في وزارة الدفاع، والسيد حمد الظاهري  
المدير عام والرئيس التنفيذي لمجموعة أدنك، وذلك في حضور اللواء  
الركن طيار راشد بن محمد الشامسي قائد القوات الجوية والدفاع  
الجوي في دولة الامارات، إلى جانب عدد من كبار القادة والرسميين.

بتاريخ 25 شباط / فبراير 2025 أعلنت كل من مجموعة مركز أبو  
ظبي الوطني للمعارض ADNEC ووزارة الدفاع في دولة الامارات  
العربية المتحدة، عن شراكتهما الاستراتيجية لتنظيم النسخة الـ 12  
لمؤتمر دبي الدولي لقادة القوات الجوية DIACC المقرر إنعقاده  
في دبي بتاريخ 16 تشرين ثاني / نوفمبر 2025 قبل يوم واحد من  
انطلاق معرض دبي للطائرات، وذلك تحت رعاية الشيخ محمد بن  
راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس حكومة الامارات العربية

## معرض دبي للطيران يعود في تشرين ثاني / نوفمبر المقبل

منتجات مبتكرة وأحدث التكنولوجيا  
الصناعية. إلى ذلك سوف ينعقد  
مؤتمر قادة القوات الجوية  
DIACC تحت عنوان «المستقبل هنا  
(The Future is here).

الشيخ أحمد بن سعيد آل  
مكتوم، رئيس مطارات دبي، ورئيس  
هيئة الطيران المدني في دبي، والرئيس التنفيذي للخطوط الجوية  
الإماراتية، أشار إلى أن دبي تفخر باستمرارها في مقدمة التطور  
الجو فضائي، حيث توفر توافراً واسعاً وفوائد أكثر للعالم.



أعلنت الهيئة المنظمة لمعرض دبي  
للطيران، أن النسخة الـ 19 للمعرض  
ستعقد ما بين 17 و 21 تشرين ثاني /  
نوفمبر 2025 في مركز دبي العالمي  
(DWC)، تحت رعاية الشيخ محمد  
بن راشد آل مكتوم نائب رئيس دولة  
الإمارات العربية المتحدة، رئيس  
مجلس الوزراء وحاكم دبي.

النسخة المقبلة من معرض دبي للطائرات ستأتي بالطيران  
العالمي إلى جانب قطاع الدفاع والفضاء، حيث سيتم عرض





# وقعت GA-ASI وCAE اتفاقية طويلة الأجل لتطوير

## طائرة التدريب MQ-9B SkyGuardian® من الجيل التالي

نظام الطائرة SkyGuardian أثناء تحليقها



عمليات التدريب على استخدام النظام MQ-9B

هذه الشراكة، سنواصل تعزيز الجاهزية التشغيلية والفعالية لمشغلي طائرات MQ-9B حول العالم، ونرى على وجه الخصوص أن مدربي المهام SkyGuardian الجدد يدعمون عميلنا الكندي الجديد. تضمن حلول التدريب الشاملة من CAE جاهزية الموظفين لتشغيل هذه الطائرات المسيرة المتطورة بكفاءة وأمان.

تشكل شراكة شركة GA-ASI مع شركة CAE جزءاً من مبادرة Team SkyGuardian Canada، والتي تركز على تعاون شركة GA-ASI واستثمارها مع الشركات الكندية بعد اختيار حكومة كندا لطائرة MQ-9B SkyGuardian.

يتم تسليمها حالياً إلى سلاح الجو الملكي البريطاني. تعمل هذه المنصة على بناء قائمة عالمية من المشغلين، حيث وقعت عقود شراء مع بلجيكا وكندا وبولندا وخفر السواحل الياباني وقوات الدفاع الذاتي اليابانية وتايوان والهند والقوات الجوية الأمريكية لدعم قيادة العمليات الخاصة. كما دعمت طائرة MQ-9B العديد من تدريبات البحرية الأمريكية.

قال جيمي والترز Gaeme Walters، نائب رئيس التطوير الاستراتيجي الدولي في GA-ASI: «تعاونت GA-ASI وCAE لتقديم تدريب متطور لعملائنا لأكثر من عقدين من الزمن». وأضاف: «من خلال

أعلنت شركة جنرال أتوميكس لأنظمة الطيران، وشركة CAE، عن اتفاقية طويلة الأجل لتطوير وإنتاج جهاز تدريب المهام من الجيل الجديد لنظام الطائرات المسيرة عن بعد (RPAS) من طراز MQ-9B SkyGuardian التابع لشركة GA-ASI. ويشمل العقد مع GA-ASI طلباً مؤكداً لشراء 11 جهاز تدريب مهام، مع إمكانية تسليم ما يصل إلى 50 جهازاً خلال السنوات الخمس المقبلة. تعرف شركة CAE عالمياً بأنها المرجع في التدريب الاصطناعي للطائرات بدون طيار (RPAS)، حيث تستخدم أحدث تقنيات التصور في تطوير الجيل القادم من طائرات تدريب المهام MQ-9B SkyGuardian. سيستخدم المدربون مودل الصور CAE Prodigy لتوفير بيئة تدريب واقعية للغاية تحاكي عمليات الطيران. بفضل محرك ألعاب متطور، يحسن CAE Prodigy معايير التدريب من خلال بيئة تدريب غامرة محسنة، ورسومات عالية الدقة، ومحاكاة فيزيائية. تعزز هذه التقنية المتطورة واقعية التدريب وفعاليتها، مما يضمن جاهزية المشغلين لمهامهم. تعد طائرة MQ-9B أكثر الطائرات المسيرة عن بعد تطوراً في العالم، حيث توفر قدرة تحمل ومدى استثنائيين، مع إقلاع وهبوط آليين بتحكم SATCOM من القطب إلى القطب فقط، وستكون قادرة على العمل في مجال جوي غير معزول باستخدام نظام الكشف والتجنب الذي طورته GA-ASI. تتضمن طائرة MQ-9B طرازي SkyGuardian وSeaGuardian®، بالإضافة إلى طائرة Protector RG Mk1 الجديدة التي

# معرض الدفاع العالمي IDEX و NAVDEX: النسخة الأكبر في تاريخ المعرض



وزير الدفاع الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم يفتتح المعرض

ومكتسباته، وصون مسيرته التنموية المباركة، وهو كان ليحقق إلا بامتلاك قوة وطنية قادرة على التصدي لكافة أشكال التحديات بما يكفل للإمارات المضي قدماً في تنفيذ خططها التنموية وتحقيق أهدافها الاستراتيجية.

تميز المعرض بارتفاع عدد الشركات العارضة بنسبة 16 % مقارنة مع المعرض السابق بحيث بلغ 1565 شركة ومؤسسة منتجة للأنظمة الدفاعية والأمنية من 65 شركة حول العالم، وزيادة في مساحات العرض بنسبة 10 % لتصل إلى 181,501 متراً مربعاً. لقد كان لافتاً أيضاً مشاركة 731 شركة جديدة، أي بزيادة 82 % عن النسخة السابقة للمعرض، وانضمام سبع دول مشاركة للمرة الأولى هي: قطر، أثيوبيا، هنغاريا، لتفيا، ليتوانيا، رومانيا وقبرص.

اللواء الركن طيار فارس خلف المزروعى، رئيس الهيئة العليا المنظمة لمعرضي IDEX و NAVDEX، أشار إلى أن هذه الدورة تعتبر حجر الزاوية في رحلة 32 عاماً من النجاح، ومكسباً للإهتمام العالمي غير المسبوق، يؤشر إلى تأثيره المتنامي في قطاع الدفاع والأمن، وهذا النجاح لم يكن ليتحقق دون الرؤية الرشيدة والدعم الذي لا يتزعزع من قبل سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس دولة الامارات.

تحت رعاية الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة إنعقد معرض الدفاع العالمي IDEX في دورته السابعة عشر، ومعرض الدفاع البحري NAVDEX في دورته الثامنة في مركز أبوظبي الوطني للمعارض ADNEC ما بين 17 و 21 شباط / فبراير 2025، وذلك بالتعاون مع وزارة الدفاع ومجلس توازن في الإمارات، ومشاركة شركات عالمية رائدة، وصنّاع قرار، وخبراء في الصناعات الدفاعية.

افتتح المعرض الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الدفاع الذي أكد على التقدم الذي سجلته دولة الامارات في القطاع الدفاعي، والتركيز على اتخاذ التدابير الضرورية لحماية حدودها وإنجازاتها.

الشيخ حمدان أكد خلال الافتتاح، أن ما حققته دولة الامارات من تقدم في مجال الصناعات الدفاعية هو نتاج مسيرة طويلة دامت عقود من العمل الجاد والتفاني في رفعة الوطن، مع سعي دولة الامارات، ومنذ تأسيسها الى ايجاد الضمانات الكفيلة بتحقيق أعلى مستويات الحماية للوطن







الشيخ محمد بن زايد يزور جناح برزان القطرية

## الشيخ محمد بن زايد آل نهيان خلال زيارة المعرض: الصناعات الدفاعية الاماراتية شهدت تطوراً ملحوظاً

خلال اليوم الأول للمعرض زار رئيس دولة الامارات الشيخ محمد بن زايد، فعاليات الدورة الـ 17 لمعرض IDEX، وقام بجولة على أجنحة ومنصات عدد من الشركات الوطنية والدولية، إطلع من خلالها على ما تقدمه من أنظمة وحلول تكنولوجية مبتكرة في مجال الصناعات الدفاعية، وتبادل الأحاديث مع القائمين عليها حول التطورات الحديثة في مجال الدفاع.

إلى ذلك، رحّب رئيس الامارات بضيوف الدولة المشاركين في IDEX 2025 مؤكداً على أن المعرض يكتسب زخماً إضافياً في كل دورة بما يمثله من منصة دولية مهمة للشركات والجهات الدفاعية المتخصصة من مختلف دول العالم لعرض إبتكاراتها، كما أشار إلى أن الصناعات الدفاعية الاماراتية شهدت تطوراً ملحوظاً خلال السنوات الماضية ضمن الرؤية التنموية الشاملة للدولة ونهجها في بناء اقتصاد متنوع قائم على المعرفة.

## أبرز الشركات العارضة:

كما سبق وأشرنا إلى أن «IDEX 2025» هو النسخة الأكبر في تاريخ هذا المعرض، حيث عرضت فيه 1565 شركة أحدث منتجاتها الدفاعية والأمنية. فيما يلي سوف نلقي الضوء على أبرز هذه الشركات على النحو التالي:

## أيدج EDGE:



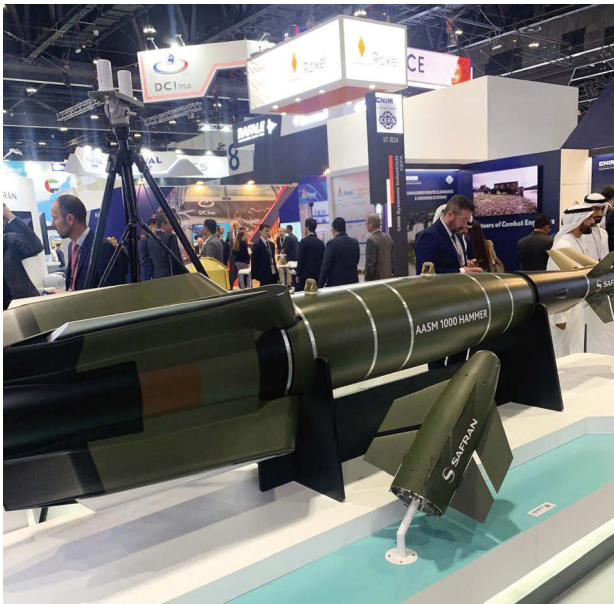
طائرة دون طيار في جناح EDGE.

إتخذت مجموعة EDGE مساحة كبيرة في القاعة الخامسة، حيث عرضت أبرز منتجاتها المستخدمة في المجالات البرية والبحرية والجوية، وكان البارز فيها الأنظمة المستقلة والمسيرة عن بعد، وهي عقدت أكثر من 30 صفقة دفاعية لصالح وزارة الدفاع في دولة الامارات العربية المتحدة.

من أبرز منجزات EDGE كان التعاون مع شركة أبو ظبي لبناء السفن ADSB، والتوصل إلى إنتاج السفينة الحربية التي حملت إسم «الطيف ALTAH»، والتي تم تدشينها في معرض «NAVDEX» البحري تحت عنوان «فخر الصناعة الاماراتية».

إلى ذلك، أعلنت EDGE عن التعاون مع مجموعة Naval Group الفرنسية لبناء السفن وأنظمة القتال البحري المتطورة، حيث تم تسليم القوات البحرية الاماراتية فرقيتين من فئة «Gowind Combat Class» خلال عامي 2023 و 2024.

## سافران SAFRAN:



صاروخ مضاد للسفن انتاج SAFRAN

الشركة الفرنسية الرائدة في مجال الإلكترونيات والدفاع، عرضت براعتها ورؤيتها الاستراتيجية من الإبتكارات والتي كان أبرزها المنظار البانورامي PASEO Master والذي تم إدماجه



الشيخ محمد بن راشد يتفقد أجنحة المعرض

## الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم: إمتلاك القدرات الدفاعية الرائدة يصون الأمن والإستقرار

«أيدج» التي أطلقت أكثر من 46 نظاماً جديداً خلال المعرض، وأشار إلى أن امتلاك القدرات الدفاعية الرائدة يصون للأوطان أمنها واستقرارها ويضمن المستقبل الواعد لأجيالها المقبلة. الشيخ محمد أردف قائلاً: «مستمرون في تعزيز دور الإمارات كمحور رئيسي للإبتكار والتطور وبناء الشراكات في مختلف القطاعات الاستراتيجية. ونواصل العمل الوثيق مع شركائنا حول العالم لاجاد حلول تعزز الأمن وتنشر مقومات السلام وتوسع فرص التنمية المستدامة».

أثناء زيارة معرض الدفاع الدولي، أشاد الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، بالتقدم الكبير للصناعات الدفاعية الإماراتية، التي تواكب مسيرة التنمية الشاملة، ويسهم في توطيد المعرفة ويدعم الاقتصاد الوطني. وأن «أيدكس IDEX» يعكس مكانة الإمارات كمُنصة استراتيجية عالمية تدعم الصناعات والتقنيات الدفاعية. الشيخ محمد بن راشد عبّر عن الفخر الكبير بمُشاركة الشركات الوطنية للصناعات العسكرية والدفاعية، منوهاً بدور شركة

ومهمّات قتالية أساسية، وقد حاز SAMP / TNG على اهتمام متزايد نظراً لقدرته المحسّنة في اعتراض مجموعة واسعة من المخاطر الجوية تشمل الصواريخ الباليستية.

### ريثيون Raytheon:



مستشعر الدفاع الجوي LTAMDS في جناح RTX

عرضت «ريثيون»، التابعة لشركة «آر تي أكس RTX»، أحدث قدراتها وحلولها المبتكرة المصممة لمواجهة التحديات المتطورة والمتغيرة التي يشهدها قطاع الدفاع العالمي.

في دبابة Leclerc وفقاً لبرنامج SCORPION. تظهر شركة سافران للإلكترونيات والدفاع التزامها بتقديم الحلول لتلبية احتياجات القوات المسلحة في دولة الإمارات العربية المتحدة. يشار إلى أن سافران وقّعت على شراكة وتعاون استراتيجي مع توازن الإماراتية تحت إسم «Vision» لتزويد الدعم المحلي للقوات المسلحة الإماراتية وقوات إقليمية أخرى وتقديم الحلول الموثوقة.

### معرض الدفاع العالمي WDS:

معرض الدفاع العالمي الذي تأسس من قبل الهيئة العامة للصناعات العسكرية (GAMI) في المملكة العربية السعودية، اتخذ من معرض IDEX منصة للترويج للنسخة الرابعة من المعرض المقرر إنعقادها ما بين 8 و 12 شباط / فبراير 2026 في مدينة الرياض. نائب رئيس المعرض منصور الباطين أشار إلى أن المعرض سوف يكشف النقاب عن أحدث التطورات في مجالات التكنولوجيا الدفاعية على صلة بالأنظمة الجوية والبرية والبحرية والفضائية والأمنية. بدوره، الرئيس التنفيذي للمعرض أندرو بيرسي Andrew Percy أكد على أن معرض العام 2026 سيكون أكبر حجماً ويتجاوز النجاح المحقق في النسخة السابقة عام 2024.

### يوروسام Eurosam:

خلال معرض «أيدكس»، أظهرت Eurosam الرائدة أوروبياً في مجال الدفاع الجوي الأرضي، أهمية بارزة من خلال عرضها من الجيل الجديد لنظام الدفاع الجوي الصاروخي على المدى القصير SAMP / TNG والمرتكز إلى الصاروخ الجديد Aster 30 B1 NT التي تنتجها شركة MBDA، إلى جانب مستشعرات متطورة إنتاج شركة (Thales). يشار إلى أن Eurosam هي شراكة ما بين MBDA و Thales، وقد تمّ إنتاج النظام الجديد للدفاع الجوي بتصميم مشترك لتنفيذ عدة أدوار



### ب. أ.إي. سيستمز BAE Systems:

الشركة البريطانية المنتجة لمختلف الأنظمة الدفاعية، عرضت في أيدكس مجموعة من منتجاتها الخاصة بالقوات البرية والتي كان أبرزها العربات البرمائية (ACV) التي تعرض للمرة الأولى في دولة الإمارات العربية المتحدة، والتي تتمتع بقدرات برية بمعايير عالمية، كونها قادرة على العمل في بيئات إستطلاع قاسية وشديدة الصعوبة. إلى ذلك عرضت الشركة نظام APKWS ذو القدرة العالية كسلاح مضاد للأنظمة الجوية المسيّرة والطائرات دون طيار C-UAS إنه سلاح صاروخي موجه من عيار 70 ملم يمكن أن يستخدم ضد أهداف برية وجوية وبحرية.

### م. ب. د. أ.إي. سيستمز MBDA:

الشركة الأوروبية الرائدة في إنتاج أنظمة السلاح الصاروخية، عرضت منتجات جديدة ذات التكنولوجيات المتقدمة التي توفر قدرات عسكرية حاسمة لحماية الأمن الوطني للدول، أبرز ما تم عرضه صواريخ Brimstone و Akeron ذات الدقة العالية المضادة للدروع، وأنظمة الدفاع الجوي المرتكزة إلى الأرض GBAD والتي أبرزها الصاروخ SAMP / T NG، كما عرضت الشركة مجسمات صواريخ متنوعة قادرة على العمل في مختلف الأحوال الجوية وضد جميع الأهداف العسكرية وفي بيئات الحرب الإلكترونية، مثل الصاروخ Exocet المضاد للسفن.

### أوتو كار OTOKAR:



عرضت أوتو كار OTOKAR مجموعة من العربات المدرعة

هي الشركة التركية الرائدة محلياً وعالمياً في إنتاج العربات المدرعة لتلبية احتياجات القوات المسلحة التركية وتزويد بعض جيوش الدول الصديقة بأنظمة للدفاع البري. تنتج أوتو كار مجموعة واسعة من المركبات التكتيكية المدرعة الرباعية والسادسية والثمانية الدفع (4x4 - 6x6 - 8x8)، والعربات المجنزرة والروبوتات القتالية

وتحت شعار «التكيف والاستكشاف والتحول»: إعادة تصور الأمن والمجتمع والتجربة الإنسانية في عصر التغيرات»، استعرضت «ريثيون» خبراتها في تطوير التقنيات المتقدمة المصممة لمواجهة التحديات الأمنية المتزايدة ومواكبة متطلبات القطاع، وذلك بهدف تلبية الاحتياجات الحالية والمستقبلية.

وركّزت «ريثيون» هذا العام على قدراتها المتقدمة في مجالات الدفاع الجوي والصاروخي المتكامل والحرب الجوية. ومن بين الحلول المقدمة خلال «أيدكس»، ستعرض الشركة مجموعة من أجهزة الاستشعار والاستجابة للدفاع الجوي والصاروخي التي أثبتت كفاءتها القتالية، بما في ذلك أنظمة 2Block Coyote، ومستشعر الدفاع الجوي والصاروخي ذو المستوى الأدنى (LTAMDS) المصمم لاكتشاف التهديدات المعقدة والتعامل معها في ساحة المعركة، ونظام الصواريخ الوطني أرض-جو المتقدم (NASAMS)، الذي يوفر دفاعاً جويًا فعالاً متوسط المدى.

إلى ذلك أعلنت مجموعة RTX عن أن إحدى شركاتها برات أند ويتني Pratt & Whitney قد وقّعت مع مجموعة سند Sanad الإماراتية الرائدة في مجال هندسة الطيران على اتفاقية، بغية التعاون في مجال صيانة وإصلاح وعمره محركات الطائرات.

### مجموعة KNDS:



دبابة لوكير ومدفع قيصر انتاج KNDS

هي الشركة التي تألفت بعد اندماج كل من الشركة الفرنسية «NEXTER» والشركة الألمانية «KMW»، عرضت في الباحات الخارجية للمعرض دبابة Leclerc المتطورة ومدفع Caesar عيار 155 ملم. إلى ذلك كشفت النقاب عن خط إنتاجها الجديد للذخائر العاملة عن بعد تحت إسم «MATARIS». تشمل حلول هذا النظام ذخائر قصيرة المدى MX-10 و MT-10، وأخرى بعيدة المدى مثل: MV-25 و MV-100. هذه الحلول هي أنظمة درونز مع مروحيات دوارة تحمل 550 غرام من الذخائر العسكرية القابلة للتشظي على بعد حوالي 10 كلم.

### ليوناردو LEONARDO:

الشركة الإيطالية المنتجة لمختلف الأنظمة الدفاعية والأمنية، عرضت الطوافة AW 249 للهيمنة على العمليات في ساحة المعركة المستقبلية، وهذه الطوافة القتالية من الجيل الجديد، مزودة بأحدث التقنيات وما يتيح لها القدرة على الإستجابة السريعة والفعالة لمواجهة التهديدات، وهي تمثل قفزة نوعية في القدرات القتالية، ما يضمن لها التفوق العملياتي في سائر الأوقات.

### ن.ه. أندستريز NH Industries:

إحدى الشركات الأوروبية المنتجة للطوافات، عرضت الطوافة طراز NH 90، المزودة بأحدث البرامج تطوراً في أوروبا، لتلبية احتياجات الدول في ساحات المعركة والمهام البحرية، وهي متعددة المهام تم تطويرها بالتعاون مع FOKKER و Leonardo و Airbus Helicopters.

تتيح NH 90 بنسختها البحرية المعروفة بإسم «مروحية فرقاطة النانو» العمل بمرونة في البيئات البحرية، وهي تتفوق في تنفيذ مهام الحرب المضادة للغواصات (ASW)، والحرب المضادة لسفن السطح (ASUW)، بالإضافة إلى مهام المراقبة البحرية، ومكافحة القرصنة والإرهاب، وجميع المعلومات الإستخباراتية، والإمداد، والبحث والإنقاذ، والإخلاء الطبي، ونقل القوات، والإغاثة في حالات الكوارث والعمليات الخاصة.

### روس أوبورون اكسبورت Rosoboronexport:

شاركت ROE في معرض «أيدكس» لاستعراض أحدث ابتكاراتها في التكنولوجيا العسكرية، وفي مقدمتها دبابة القتل الرئيسية T-90MS التي تمثل الجيل الأحدث من سلسلة دبابات T-90. تتميز الدبابة ببرج قتالي مزود بمدفع عيار 125 ملم مع نظام رقمي متطور للتحكم في النيران ما يمنحها قدرة فائقة على رصد الأهداف والإشتباك معها بدقة عالية.

إلى ذلك، عرضت روس أوبورون اكسبورت، نظام الصوايخ الموجهة المضادة للدروع Kornet-EM، الذي يتميز بقدرة فائقة على التعامل مع الأهداف المدرعة الحديثة.

يشار إلى أن ROE هي الشركة الحكومية الوحيدة في روسيا المخولة بتصدير مجموعة واسعة من المنتجات الدفاعية والتكنولوجيات إلى دول العالم، وهي تحافظ على تعاون عسكري وتقني مع أكثر من 100 دولة حول العالم.

### جنرال أتوميكس General Atomics:

الشركة الأميركية الرائدة في إنتاج الطائرات دون طيار، عرضت في نافدكس النظام MQ-9B Sky Guardian / Sea Gurdian أو حارس السماء وحارس البحر، وهو يعد أحدث طراز من الطائرات الموجهة عن بعد، ويعتبر منصة أساسية للإستخبارات والمراقبة والإستطلاع (ISR). يتميز النظام MQ-9B بقدرة تحمل طويل ومزود بنظام إقلاع وهبوط آلي يعمل عبر الأقمار الصناعية (SATCOM). يتفرد هذا النظام بأجهزة إستشعار متقدمة ترصد كل شيء بدقة بالغة إبتداءً بالغواصات وصولاً إلى الحركة البحرية على امتداد مئات الأميال في وقت واحد، وتحت أي ظرف من الظروف.

### المجّهزة بمختلف أنواع الأسلحة.

تعمل الشركة على ترسيخ مكانتها عالمياً في قطاع الدفاع، حيث تعتمد على تقنياتها وتطبيقاتها الخاصة ما يمنح منتجاتها ميزات استثنائية في الإستمرارية والمناورة الحربية، لقد نجحت أوتوكار في تعزيز وجودها في الأسواق الدفاعية الكبرى، حيث تنتشر مركباتها في أوروبا، وأميركا الجنوبية، وجنوب شرق آسيا، وآسيا الوسطى، وأفريقيا ودول الخليج. أبرز منتجاتها عربات ARMA 6x6 و COBRA 4x4، والعربة المدرعة على سلاسل معدنية TULPAR المجّهزة بمدفع عيار 120 ملم.

### أركوس ARQUUS:



هي لاعب أوروبي مُتقدّم للعربات المدرعة المدولبة، كشفت النقاب خلال أيدكس عن أحدث منتجاتها كمنصة الجيل الجديد متعددة المهام مافريكس MAVRX المصممة لتلبية متطلبات حقل المعركة الحديثة، تمثل هذه العربة قفزة في مجال العربات الثقيلة لدى ARQUUS وتستكمل سلسلة العربات المدرعة حاملة الجنود المتوفرة حالياً. تستطيع حمل 10 جنود وتوفر لهم الحماية البالستية ضد أخطار المتفجرات، وتصميمها المعدل يتيح لها تنفيذ مهام متنوعة تشمل مركز قيادة، وحاملة مدفع هاون، وعربة صحية، وهي مضادة للدروع وتلعب عدة أدوار في مجال الإستطلاع في مختلف الأراضي.

### أسلسان ASELSAN:

الشركة التركية الرائدة في مجال تكنولوجيا الدفاع على الصعيد العالمي عرضت في أيدكس مجموعة من منتجاتها التي تشمل الرادارات، والأنظمة الإلكترونية والكهرو - بصرية، والحلول المدعومة بالذكاء الاصطناعي، والذخائر دقيقة التوجيه. تلتزم الشركة بأعلى المعايير في الصناعة وتستمر في تعزيز قدراتها الإنتاجية لتتمكن من التوسع بكفاءة وتقديم منتجات ذات جودة عالمية.

أبرز معروضات أسلسان شملت نظام الإستطلاع والإستهداف ASAF و ATOM الذكية، والذخائر الذكية ASEFLIR 500 - ALKAR، والرادار MURAD 110، ونظام المدفعية ALKAR.



التعاون الذي بدأ في العام 1975 مع تسليم أول طائرة نقل طراز C-130 Hercules إلى قوة أبو ظبي الدفاعية.

### بوينغ Boeing:

تعمل «بوينغ» المنتجة للطائرات والطوافات الحربية، على تسويق المقاتلة F-15 EX التي أثبتت مكانتها كركيزة أساسية للتفوق الجوي. تتميز بقدرتها تحميل تصل إلى 13300 كغ، مما يوفر قوة نارية كبيرة لمواجهة التهديدات المتطورة، إلى جانب أنظمة الاستشعار الحديثة ونظام الحرب الإلكترونية المتطورة.

إلى ذلك، عرضت «Boeing» مجسمات طائرة لتدريب الطيارين من الجيل الجديد T-7، وطوافة القتال المتقدمة AH-64، وطوافة النقل الثقيل CH-47 Chinook، كما عرضت Insitu إحدى شركات «بوينغ» نظام Integrator المسير عن بُعد لمهام التجسس والمراقبة والاستطلاع.

### مجمع العقود والصفقات خلال المعرضين:

في نهاية اليوم الخامس للمعرض بتاريخ 21 شباط / فبراير 2025، وخلال مؤتمر صحفي أعلن المتحدثون الرسميون بإسم مجلس التوازن أي كل من ماجد أحمد الجبري ومحمد سيف الزعبي ومهرا بلال الضاهري، عن تفاصيل العقود والصفقات الموقعة خلال معرضي IDEX و NAVDEX 2025، والتي بلغت قيمتها الإجمالية 6.85 مليار دولار.

– مجموعة EDGE الاماراتية وقّعت إتفاقية استراتيجية دولية وأطلقت 46 من الحلول والخدمات في المجالات الجوية والأرضية والبحرية والفضائية والسيبرانية، وهي حازت على 16 عقداً رئيسياً بقيمة 2.90 مليار دولار، تمثل حوالي 42.46 % من مجمل قيمة الصفقات الموقعة خلال المعرض.

– بلغ إجمالي عدد الصفقات الموقعة 55، نسبة العقود المحلية حددت بـ 68 %، فيما العقود الخارجية بلغت 32 %.



مجسم المقاتلة RAFALE في سلاح الجو الاماراتي

الشركة البرازيلية الرائدة في مجال الطيران والدفاع، عرضت الطائرة KC-390 Millennium متعددة المهام كأفضل خيار لتلبية احتياجات دول الخليج، حيث تتميز طائرة النقل في الجيل الجديد بإداء إستثنائي وإنتاجية عالية وتكاليف تشغيل منخفضة. تتمتع الطائرة بمرونة عالية في تنفيذ مجموعة واسعة من المهام، مثل نقل القوات والمركبات والمعدات والإخلاء الطبي، وتقديم المساعدات الإنسانية.

إلى ذلك، عرضت الشركة الطائرة المقاتلة A-29 Super Tucano التي توفر مجموعة واسعة من المهمات، مثل الدعم الجوي القريب، والدوريات الجوية والعمليات الخاصة، ومراقبة الحدود والاستطلاع، هذا إلى جانب كونها مجهزاً للتدريب العملائي.

### لو كيهيد مارتن Lockheed Martin:

الشركة الأميركية الرائدة في إنتاج أنظمة دفاعية متنوعة، عرضت في أيدكس تكنولوجيات متقدمة مخصصة لمواجهة التحديات الأمنية والتبادل التشغيلي في المجالات البرية والبحرية والجوية والفضائية، أبرز المعروضات مجسمات مقاتلات الجيل المقبل، والطوافات المتطورة، وأنظمة الدفاع الجوي والصاروخي، ومنصات القيادة والسيطرة.

يُشار إلى أن الشركة تحتفل بالشراكة مع دولة الإمارات العربية المتحدة، بعد 50 عاماً من



اعلان العقود والصفقات من قبل المتحدثين الرسميين

# معرض الدفاع والأمن البحري NAVDEX 2025: نافذة على أحدث الصناعات البحرية العالمية



الشيخ نهيان بن زايد آل نهيان يفتتح المعرض

ويشجع على تبادل الخبرات والمعارف وعرض أحدث التقنيات.

## الشركات العارضة في NAVDEX:

يتزايد الإقبال على المشاركة في معرض الدفاع والأمن البحري من دورته الثامنة، إذ عرضت شركات منتجة للأنظمة البحرية أحدث منتجاتها للمرة الأولى، وكان أبرز العارضين من 65 دولة حول العالم ما يلي:

### 1- الشركات الاماراتية:

– شركة أبو ظبي لبناء السفن ADSB الاماراتية.

– شركة AlFattan الإماراتية

– شركة Al Masaoood الاماراتية

### 2- الشركات التركية:

– شركة Aselsan التركية

– شركة Asfat التركية

– شركة Dearsan التركية

– شركة TAIS التركية

تحت رعاية الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة، القائد الأعلى للقوات المسلحة، إفتتح الشيخ نهيان بن زايد آل نهيان رئيس مجلس أمناء زايد للأعمال الخيرية، فعاليات معرض الدفاع والأمن البحري نافدكس 2025 في دورته الثامنة. وذلك في حضور الشيخ محمد بن مبارك المزروعى وزير دولة للشؤون الدفاعية، والفريق الركن عيسى سيف المزروعى رئيس أركان القوات المسلحة، إلى جانب عدد من كبار الضباط في وزارة الدفاع والقوات البحرية.

الحية المبشرة للقوارب الصغيرة، إضافة إلى استعراضات يومية للتقنيات الدفاعية المتطورة. كما استقبل أيضاً حوالي 33 سفينة حربية وعدداً من الأساطيل البحرية لثمانى دول، شملت دولة الإمارات العربية المتحدة، ومملكة البحرين، وسلطنة عمان، والمملكة المتحدة، وجمهورية باكستان الإسلامية، واليونان، وكوريا الجنوبية والهند.

يشار إلى أن عدد الشركات المشاركة في «نافدكس» بلغ 108 من 22 دولة، الأمر الذي يتيح فرصاً للتعاون الوثيق في المجال البحري

الشيخ نهيان أكد على الأهمية الكبيرة للحدث في تعزيز أمن وسلامة المياه الإقليمية محلياً ودولياً من خلال عقد الشراكات الاستراتيجية، وقام بجولة في أقسام المعرض حيث اطلع على جانب من أجنحة وأشياء بجهود الجهات المنظمة في تسهيل تبادل المعرفة، ودعم التعاون في قطاع الدفاع والأمن البحري العالمي.

رصيف نافدكس NAVDEX إستقبل السفن الزائرة، وأتاح منصة العروض







سفينة «الطف» فخر الصناعة الإماراتية

- شركة NAVANTIA الإسبانية
- 6- الشركات الروسية
- شركة Rosoboronexport الروسية
- شركة Russian Helicopters الروسية
- 7- الشركات الألمانية
- شركة Abeking & Rasamussen الألمانية

#### 4- الشركات الإيطالية:

- شركة Fincantieri الإيطالية
- شركة Intermarine الإيطالية
- شركة Leonardo الإيطالية
- 5- الشركات الإسبانية

#### 3- الشركات الفرنسية:

- شركة Exail الفرنسية
- شركة Naval Group الفرنسية
- شركة THALES الفرنسية

#### 8- الشركات الهندية

- شركة Aeromaritime الألمانية
- شركة Atlas الألمانية
- شركة Bharat الهندية
- شركة Brah Mos الهندية

#### 9- الشركات الهولندية

- شركة DAMEN الهولندية

#### 10- الشركات الأميركية

- شركة L3 Harris الأميركية

#### 11- الشركات السعودية

- شركة Zamil السعودية

تُجدر الإشارة إلى أن الشيخ هزاع بن زايد آل نهيان وخلال اليوم الأول للمعرض، إفتتح السفينة الحربية قاذفة الصواريخ «أطف Al Taf» والتي تعتبر فخر الصناعة الإماراتية. ■



عرضت DAMEN الهولندية مجسم أحدث سفنها الحربية



# مؤتمر الدفاع الدولي IDC 2025: إعادة بلورة منظومة الدفاع

التي تفرضها الاضطرابات العالمية بما يشمل التوترات الجيو سياسية، والكوارث الطبيعية، والهجمات السيبرانية والأوبئة. أبرز المتحدثين في هذه الجلسة كان وزير الدفاع التركي السابق هلوسي أكار Hulusi Akar ، الذي أكد على أهمية التعاون الدولي لحماية سلاسل الإمداد والإستعانة بالذكاء الاصطناعي. تلاه السيد فاروق الزير Farook Al Zeer رئيس التجمع اللوجستي في مجموعة مرافئ أبو ظبي الذي أشار إلى أن التصدي السريع للتحديات يجعل من تجاوزها أسرع الطرق. إلى ذلك تحدث السيد Tim Cahill رئيس قسم الصواريخ وإدارة النيران في شركة «Lockheed Martin» مشيراً إلى أن الولايات المتحدة تعترف بضرورة إعادة هيكلة سلاسل الإمداد.

– **الجلسة الثانية:** تناولت «المعلومات المضللة وعمليات التأثير Disinformation and Influence Operations» وكيفية استخدام المعلومات كسلاح في النزاعات المعاصرة، حيث تتداخل فيه التكنولوجيا مع السياسة، وأصبحت المعلومات أداة فعالة للصراع. تعاقب على الكلام كل من **الدكتور محمد الكويتي**، رئيس مجلس الأمن السيبراني في دولة الامارات، و **Liisa Past** مديرة الأمن السيبراني في أستونيا، و **Ayesha Manzoor Nattoo** مديرة الهيئة الإلكترونية في باكستان. وتم استعراض ومناقشة تكتيكات التضليل ودور الذكاء الاصطناعي في تطوير حملات المعلومات المضللة وتأثيرها، كما جرى التطرق إلى أساليب التضليل المستخدمة في الدول والجهات غير الحكومية، وتأثير الذكاء الاصطناعي العميق على حملات التضليل، والأبعاد الأخلاقية لاستخدام المعلومات كسلاح، ودور منصات التواصل الاجتماعية في نشر التضليل.

– **الجلسة الثالثة والأخيرة:** إنعقدت تحت عنوان: «الفضاء، الساحة الجديدة للدفاع والأمن The sky is no longer the Limit»، وقد ناقشت الأهمية المتزايدة للفضاء في مجال الدفاع والحروب الحديثة.

أبرز المتحدثين في هذه الجلسة كان قائد الأسطول الخامس السابق الأدميرال **Vice Admiral (Ret) Kevin Donegan**، والرئيس التنفيذي لشركة **Capella Space فرانك باكس Frank Backs**، حيث تطرق البحث إلى أهمية تطوير تقنيات جديدة للوعي بالوضع الفضائي، والدفاع الصاروخي، والاتصالات الآمنة عبر الأقمار الصناعية. ■

تحت رعاية الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس دولة الامارات العربية المتحدة، افتتح وزير الدولة لشؤون الدفاع محمد بن مبارك المزروعى، فعاليات المؤتمر الذي أقيم تحت شعار «إعادة بلورة منظومة الدفاع، الابتكار والتكامل والمرونة»، بتاريخ 16 شباط / فبراير 2025 في قصر الإمارات بالتعاون مع وزارة الدفاع ومشاركة من القادة والمسؤولين ممثلي الجهات الدفاعية والأمنية والأكاديمية والشركات الدفاعية في المنطقة والعالم، وذلك لمناقشة أبرز التحديات والفرص في هذا القطاع الاستراتيجي.

الوزير المزروعى أكد على أنه منذ عام 1993 تطور معرض IDEX ليصبح من أبرز المعارض الدفاعية في العالم، ومنصة تجمع الدول وخبراء الصناعة والقادة العسكريين للحوار وعرض أحدث التقنيات، وتعزيز الشراكات من أجل عالم أكثر أمناً. وانطلاقاً من هذا الإرث من الضروري الإدراك أن الأمن في العصر الحديث، يتجاوز الدفاع التقليدي ليشمل مرونة سلاسل الإمداد ونزاهة المعلومات والتوظيف الاستراتيجي لقدرات الفضاء. الوزير المزروعى أشار إلى أن الأمن لم يعد اليوم محصوراً في ساحة المعركة، ففي العصر الرقمي أصبحت المعلومات المضللة قوة لها القدرة على تشكيل التصورات والتأثير في النزاعات، وأن التحدي الذي نواجهه اليوم يكمن في كيفية حماية سلامة المعلومات.

خلال ثلاث جلسات، ناقش المؤتمر الاضطرابات العالمية والإستعدادات الدفاعية، ومحاولات تخفيف حدة التهديدات التي تواجه سلاسل التوريد الضرورية والمعلومات المضللة وعمليات التأثير وطرائق إستخدام المعلومات سلاحاً في النزاعات المعاصرة، وجلسة عن عالم الفضاء والتهديدات والفرص الناشئة عنها.

– **الجلسة الأولى:** حملت عنوان «الإضطرابات العالمية والإستعدادات الدفاعية Global Disruption and Defence Preparedness»

وناقشت أهمية المؤتمر في تعزيز التعاون الدولي وابتكار حلول دفاعية تواكب التحديات العالمية، واستعرضت التحديات غير المسبوق



# Don't Settle for Less... Al Defaiya Has it All!

## Al Defaiya Magazine

Arabic; Bi-Monthly

Assigned "Official Arab Defence & Aerospace Media Partner" for Egypt Defence Expo (EDEX 2023), and Egypt International Airshow 2024

Named "Official Arab Magazine" for DIMDEX 2014, DIMDEX 2016, DIMDEX 2024 and DIMDEX 2026

## The World Defence Almanac

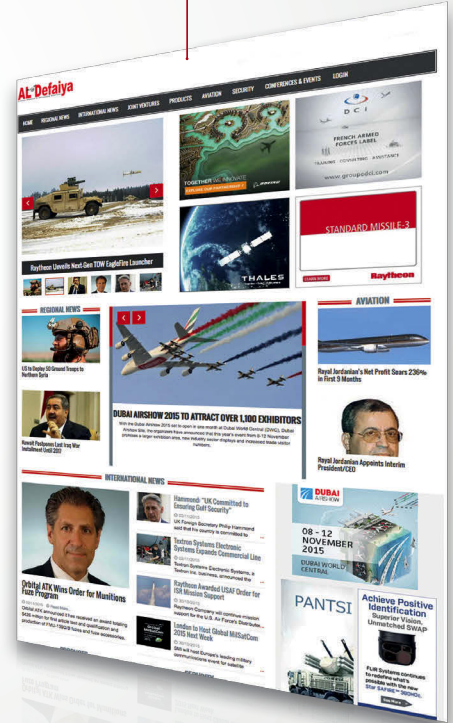
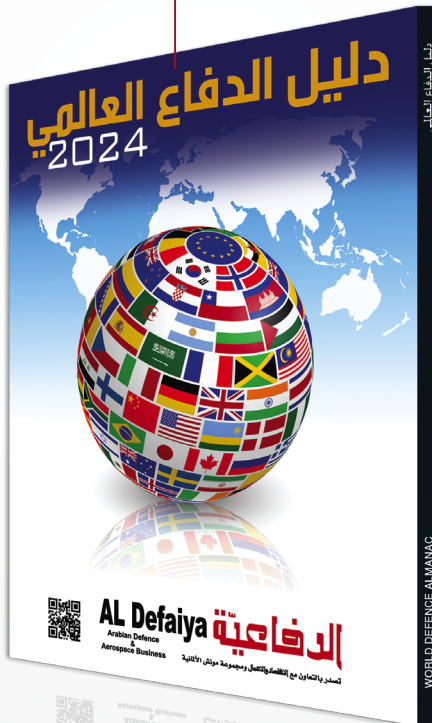
Arabic; Yearly

Only reference of its nature in the Middle East since 1993

## Al Defaiya Website

English; Daily

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.



**الدفاعية**  
AL Defaiya  
Arabian Defence & Aerospace Business

[www.defaiya.com](http://www.defaiya.com)





## العربات العسكرية وشاحنات النقل



تتميّز به من تدريب ومركبات وأسلحة، وباتت مركبات القتال المصفحة (AFVs) الحالية، يتم اختيارها وشراؤها حسب حداثة مواصفاتها من سرعة على الطرقات المسفلّنة والوعرة ومتانة تدريبها، وإمكانية أو عدم إمكانية نقلها جواً، وأصبحت الدول بمعظمها تفضل العربات المدوّلة (Wheeled Vehicles) على العربات المجنزرة، وتركز أكثر على اقتنائها.

والتسليح في العربات المصفحة يختلف من واحدة إلى أخرى، فالعربات الخفيفة المخصصة لنقل الجنود والإستكشاف والإستطلاع وسواها من الأدوار الخاصة تسلح عادة بمدفع رشاش للحماية الذاتية، بينما عربة المدفع الذاتي الدفع تكون مسلحة بمدفع من العيار الثقيل، أو مدفع هاون، وبعضها يكون مسلحاً بصواريخ بعيدة المدى ويكون برج العربة أكثر تثبيتاً لدقة الرماية أثناء الحركة.

أما مستوى التدريب فيختلف بشكل واضح بين مركبة معينة وسواها، فدبابة القتال الرئيسية ذات تدريب كثيف لمواجهة قذائف المدفعية الثقيلة والقذائف الصاروخية الفعالة المضادة للتحصينات

النقل المتحركة تبقى من الأكثر عرضة للأخطار كونها متنقلة، ولذا تركّز جميع الدراسات العسكرية على كيفية جعل وسائل النقل العسكرية أكثر حماية وتدريباً، والهدف الأول هو كيفية وقاية جنودها في الداخل من الأخطار في الخارج، وجعل مركبات النقل «قلاعاً متحركة» ذات أقصى حماية ووقاية.

### تاريخ العربات المصفحة:

بدأت مجالات صنع العربات المصفحة منذ العام 1903، وهدفت منذ البداية إلى توفير أكبر قدر من الحماية للعربة ومن بداخلها.

وكان التطور الأكبر والأبرز لهذه العربات إبان الحرب العالمية الأولى، حيث باتت سلاحاً يستطيع قطع المسافات الطويلة بسرعة تفوق سرعة المشاة والمدفعية. ومع تطور التكنولوجيا أصبحت العربات المصفحة والشاحنات المدرعة ضرورة ملحة لجيوش العالم قاطبة، ولا سيما وحدات المشاة والأسلحة المضادة للطائرات، وباتت تتنافس الشركات المصنّعة في تنويعها وتطويرها، وأصبح إنتقاؤها رهناً بما

تجمع الشركات المصنّعة على جعل التصميم التكنولوجي للعربات المستقبلية، بغض النظر عن أحجامها والمهمات التي تسند إليها، يتمتع بمواصفات ومتطلبات تقنية أهمها الحركية والحماية والتدريب ونوعية الأسلحة التي تتضمنها مشفوعة بما يطرأ على الصناعة من تحديث وتطوير. وهكذا كل شركة مصنّعة تحاول أن تجعل عربتها التي تعرضها للزبائن ذات ميزات منفردة عن سواها حيث يبقى عنصر التدريب والحماية في مقدمة الأولويات لجعل العربات تقاوم الأحداث المؤلمة ولا سيما الكوارث التي تسببها العبودات الناسفة والألغام، وكون الصراعات والحروب تستغرق عادة مدة طويلة أصبح على الدول المصنّعة دون استثناء جعل جهودها وتقنياتها منصبة على عنصري التدريب والحماية للحفاظ على العنصر البشري الذي هو أهم المتطلبات، كون كل شيء يعوض، ما عدا العنصر البشري الذي فقده لا يعوض. ونظم التدريب والحماية مهما تطورت تضمن جيداً أمن المعسكرات والمؤسسات الرئيسية وأماكن السكن الثابتة، لكن الشاحنات ووسائل





تنتج «IVECO» عربات عسكرية متطورة

مجال النقل العالمي حيث تعتبر رائدة في تطوير مجموعة من العربات وتصنيعها وتسويقها بين خفيفة ومتوسطة وثقيلة.

وفي مجال العربات العسكرية تصنع العربات المتعددة المهام مثل الشاحنات التكتيكية واللوجستية والعربات المدرعة التي تسير على الطرقات والأماكن الوعرة. وعرباتها تتميز بقدراتها البرمائية والحركية العالية، وهي شديدة الحماية وأهمها عائلة العربات المدرعة البرية شنتاورو 8x8 Centauro والعربات البرمائية المدرعة VBTP 8x8. والعربات الخفيفة المتعددة الأنوار LMV، والعربات المتوسطة المحمية MPV والعربات التكتيكية للنقل الثقيل، والعربات اللوجستية لنقل المؤن.

### عربات كروسماي و اغون KMW:

العربات التي تصنعها شركة (KMW) الألمانية تتميز بحسن الحماية والتدريب الجيد ولا سيما عربة Dingo2 التي تتميز بالخفة والحماية الرائدة والمرونة مقارنة بسواها، ومحمية جيداً من الأسلحة الفردية والألغام: كما أن هيكلها محمي ويوزع الانفجارات إلى الخارج. ولها ميزة السير على التضاريس الوعرة وتستخدم شاسيات UNIMOG إنتاج (Daimler Chrysler). وتتميز إحدى هذه العربات باكتشاف عوامل

وهي مخصصة لعمليات معينة. أما عربات الأمن الداخلي فتكون مصفحة جيداً لمواجهة الإضطرابات ومزودة بمدفع رشاش ثقيل ضمن برج، ومزودة أيضاً برشاشات إضافية، ونيران قمعية غير قاتلة، على أنها محمية قدر المستطاع من أسلحة المشاة والمتفجرات المصنوعة محلياً، والزجاجات الحارقة والحجارة وسواها، وتكون أبوابها جيدة الإقفال وفتحة تعبئة المحروقات محمية، وكذلك فتحة خروج العادم، وذلك ليصعب إستغلالها من المشاة. أما حاملات الجنود فتقسم إلى قسمين رئيسيين هما: حاملات الجنود المصفحة، ومركبات جنود المشاة، فالمركبات المصفحة مصممة للنقل ومسلحة فقط للدفاع النفسي، بينما مركبة جنود المشاة، فمصممة يتدرب جيد لدعم جنود المشاة أثناء قتالهم، وهي من فئة المركبات المصفحة التي يقاتل الجنود من داخلها. وأول مركبة ظهرت من هذا النوع كانت العربة الروسية (BMP-1)، وهي قسم منها مجنزور وقسم مدولب وكلاهما حسن التدريب والتسليح.

### عربات إيفيكو IVECO:

شركة تصنيع العربات والشاحنات الإيطالية IVECO تنتج المركبات والشاحنات على أنواعها، وتلعب دورها الأساسي في

والدبابات، بينما مركبات الدورية والإستطلاع فتكون أقل كثافة، وخفيفة التصفيح، ولكنها أكثر حركية وسرعة، وأقل إستهلاكاً للوقود. والإتجاه الحالي نحو استخدام المواد المركبة في صفائح تدريع المركبات بدلاً من الفولاذ مما يجعلها أكثر متانة وأقل وزناً وأسرع حركة. ولكن يختلف مستوى الحماية تحت الدروع في المركبة الواحدة طبقاً لطبيعة إستخدام هذه المركبة، ففي دبابات القتال يركز على جعل الدروع في مقدمة الهيكل، وجعل البرج أكثر فعالية، وتكون أقل سماكة على الجانبين، بينما في العربات المخصصة لنقل الجنود والدورية، كما هي الحال في عربات MRAP فيركز على الحماية من أخطار الألغام بتصفيح العربات في الجزء السفلي من الهيكل والأرضية للحماية من المتفجرات الجانبية المحلية الصنع.

### حماية المركبات:

الشركات المصنعة للشاحنات العسكرية والعربات المدرعة، تحرص باستمرار على جعل تصميمها التكنولوجي أكثر حماية، فتركز على حسن تدريعها ولا سيما مركبات وشاحنات نقل الجنود والدوريات المدرعة، والإستطلاع. لذلك تتوجه مساعي الدول نحو البلدان المصنعة الأكثر خبرة في مجال الحماية بغية الحصول على المركبات المدرعة الأكثر حداثة ولكن مهما بلغ التقدم في دراسات خبراء التصنيع في تطوير الحماية للأماكن الثابتة والمعسكرات تبقى المركبات النقلة عرضة للقذائف المدمرة، وهنا يبدأ التنافس في استنباط الوسائل الواقية والتدريع الفعال لتسويق الشركات الصانعة منتجاتها حيث تركز على تصميم المركبات المتنوعة بهيكل مقطعية على شكل V من الأسفل، ومرتفعة نسبياً عن الأرض، بحيث الانفجارات والقذائف توجه قوتها إلى الخارج حماية للجنود في الداخل. وفي هذه العجالة سنركز على المركبات المدرعة الحديثة والشركات التي تنتجها وأهمية تدريعها وحمايتها من الألغام.

### عربات الإستطلاع والأمن وحاملات الجنود:

عربات الإستطلاع تكون في الغالب مصفحة للسير على الطرقات العادية والوعرة بصورة خاصة، وهي تزود بالرشاشات لمواجهة العدو وحماية من فيها،

## أركوس ARQUUS:

إشتهرت رينو تراكس الدفاعية بإنتاج الشاحنات والعربات المدرعة العسكرية والمدنية أيضاً، منذ ما يزيد على 100 سنة، واليوم أصبح إسمها (ARQUUS). وهي تنتج المركبات العسكرية التي لاقت إقبالا جيدا وشهرة واسعة. ولعل أفضل ما أنتجته عربات عائلة (شيربا الخفيفة) (Sherpa Light) التي تناسب القوات المتعددة التي تستخدم المركبات الخفيفة مثل: المارينز والقوات الخاصة والأمن الداخلي، والمشاة. كونها جيدة المناورة وحسنة السير في الطرقات الوعرة، ويمكن نقلها في طائرات النقل والقطارات، وكونها جيدة في حماية طاقمها ومستقلها جيداً ضد الألغام البالستية، وهي مزودة برشاش أساسي محوري عيار 12.7 ملم، وأنظمة تسليح جيدة وكاملة، وأنظمة قيادة متطورة. كما لها معدات للإصلاح والصيانة مع حماية من عوامل (NBC)، وهي من أفضل العربات التي أنتجتها (رينو تراكس) ومزودة برشاش محوري عيار 12.7 ملم (أو 7.6 ملم).

## نمر للسيارات NIMR:

نمر للسيارات شركة للاستثمار الستراتيجي، وذات تصميم هندسي جيد لإنتاج العربات الدفاعية المدرعة لتلبية إحتياجات القوات المسلحة وأجهزة الأمن



عربات فن.ن.س.س. FNSS المدرعة لنقل الجنود

في مختلف الظروف بما فيها نقل المشاة والحركة العالية والحماية ضد العبوات الناسفة والألغام كما يمكن تجهيزها بمحطة إدارة سلاح عن بعد، وهي تحمل رشاشات عيار 7.62 ملم ومدفعا عيار 20 ملم، ويمكن تزويدها بقاذف رمانات عيار 20 ملم. وداخل العربة شبكة (إتصالات متطورة، ونظام إدارة قتال FINDERS) ونظام (C41) الذي يوفر يقظة عملانية للجنود.

(NBC) وتسمى (Dingo NBC) حيث يستطيع الجنود الدخول والخروج منها دون التعرض للتلوث كما تمكن الطاقم لدى اكتشاف التلوث (NBC) من تحليلها ضمن حجرة محمية من التلوث. وهذه العربة تستخدمها جميع القوات الألمانية في مختلف مهماتها العسكرية إضافة إلى بعض الجيوش الصديقة.

## عربات فن.ن.س.س. FNSS:

تنتج شركة (FNSS) التركية عربات مدرعة مدولة وعلى سلاسل لصالح القوات التركية المسلحة وقوات الدول الصديقة، ومن أشهرها تنتج عائلة (PARS) المدرعة المدولة 6x6، القتالية من الجيل الحديث، وقد تمت العناية لجعلها تركز على السرعة والحركة والحمولة الجيدة والحماية والتدريع. وعرباتها المدرعة ذات تكنولوجيا جيدة للحفاظ على حسن أدائها في العمليات الحربية.

## عربات نكستر NEXTER:

شركة «نكستر الأوروبية» أطلقت عربتها TITUS عام 2013 وهي مدولة ومدرعة وجديدة ومتعددة الاستخدام لتضاف إلى منتجاتها من Leclerc والعربات المدرعة لقتال المشاة (VBCI) والمدافع ذاتية الحركة CAESER.

وعربة تيتوس 6x6 ذات تكنولوجيا جيدة لتنفيذ مهمات قتالية



نكستر أطلقت عربتها TITUS





عربة مقاومة للألغام طراز Alpha MRAP إنتاج «أوشكوش» Oshkosh

للرصاصة، ويمكن تدريبه لدى الخطر الشديد. كما لدى سائقها منظار رؤية نهاري، وفيها 4 فتحات يمكن استخدامها لإطلاق النار، وسرعتها جيدة تصل إلى 65 كلم في الساعة، ومحركها مرسيدس بنز مزود بشاحن توربيني. وسعرها جيد مقارنة بسواها من فئتها. وبالإضافة إلى فهد 240 / 288 هنالك فهد 280، وفهد 240 للإسترجاع والإصلاح، وفهد ناثرة الألغام وفهد للقيادة وفهد W-280. وخلال الغزو العراقي للكويت، اشترت الكويت 110 عربات فهد، وبعد الحرب أتبعها بـ 40 مدرعة أخرى في العام 1994، ومثلها في العام 1996 بعد أن أثبتت جودتها. كما اشترت بنغلادش 66 مدرعة فهد لمراقبة الحدود، واشترت الجزائر 53 عربة فهد للأمن الداخلي، و 100 عربة فهد للجيش، كما صدر عدد غير معروف من عربات فهد للكونغو والسودان، 30 عربة للأردن.

### عربة BMPT الروسية:

في معظم معارض الأسلحة، تعرض شركة «روس أوبورون إكسبورت» المسؤولة عن المعدات الروسية العسكرية عربة (BMPT)، وهي ذات مواصفات فنية جيدة وذات قدرات قتالية ممتازة. وهي مزودة بوسائل الحماية الماثلة لتلك المستخدمة في الدبابات، كما انها مزودة أيضاً بمجموعة من المعدات القادرة على

اللتين تعتبرهما من أهم أولوياتها، فمركبة Dingos صنع (KMW) تتميز كما سواها بالحماية القصوى، وخفة وزنها مقارنة بعربات فئتها، وهي تتسع لـ 8 جنود مع أسلحتهم، وهي تؤمن حماية جيدة من الألغام المضادة للدبابات، وهيكلها جيد التدرج يوزع الانفجارات إلى الخارج، بينما شاسي هيكل Unimog، من صنع Daimler Gysler يمكنها من حسن السير على الممرات الوعرة. ومن العربات الألمانية أيضاً نوع يعرف بإسم (Dingo-2NBC) يساعد على اكتشاف عوامل (NBC) ويمكن طاقمها والجنود من الدخول إلى العربة والخروج منها دون التعرض لعوامل NBC. ومن حسنات هذه المركبة أنها متى اكتشفت عوامل التلوث حولها يمكن تحليل العينات ضمن حجرة الطاقم ومحاولة تجنبها.

### عربة الفهد البرمائية:

الفهد عربة مدرعة سعودية إنتاج شركة «عبد الله فارس للصناعات الثقيلة»، وقد بنيت لتحل محل المدرعة وليد ويتم استخدامها في 8 دول منها مصر والكويت. وأهم أنواع هذه العربة فهد - 240، وفهد - 280، وهي عربات برمائية جيدة التدرج، تصلح لنقل المشاة في العمليات الحربية، كونها ذات تسليح عال يمكنه التعامل مع التهديدات المدرعة كافة بما في ذلك الطوافات، كما أنها حسنة المناورة. وهي مكيّفة الهواء وزجاجها الأمامي مضاد

الداخلي في دولة الامارات العربية المتحدة، كونها تنتج العربات 6x6 التي توفر حلولاً دفاعية ضد المخاطر البالسيتية والألغام حسب معايير حلف شمال الأطلسي (ناتو)، كما تنتج عربات 4x4 لقوات السيطرة على الشغب. وهي مصممة للسير على جميع الطرق في مختلف حالات الطقس. ونمر إحدى شركات مجموعة الصناعات الدفاعية الاماراتية، وأبرز ما تنتج: Nimr RIV 4x4 للتدخل السريع، و 4x4 Ajban LROV و 4x4 Ajban 440 A للقوات الخاصة.

### برنامج MRAP:

تدير عمليات هذا البرنامج قوات المارينز التي تؤمن عربات MRAP للقوات الأميركية، حيث أنيط بها شراء أكثر من 1000 عربة، ومن أهم عربات هذا البرنامج عربات (RG-31) التي بلغت نسبة الحماية فيها 400 % مقارنة مع سواها من المركبات ومع أن كلفة هذه المركبة عالية نسبياً مقارنة بسواها، إلا أن القوات الأميركية تحرص على شراء كميات كبيرة منها وزيادة تدريجها وحمايتها. وقد جعلتها البرنامج الأضخم عالمياً.

ومن بين عربات هذا البرنامج مركبة Golan صنع فريق (PUL) المكون من Oshkosh Trucks ومعهد Battle Memorial. وقد فازت ضمن الفئة الأولى من برنامج MRAP، وهي ذات حماية قوية ضد التهديدات الخطرة ولا سيما في المناطق المأهولة كما أنها ذات حماية قوية ضد الألغام الطرقات وقذائف (GPR). ومن أفضل التصاميم المقبولة في برنامج MRAP للفئة الثانية عربة Alpha من إنتاج Oshkosh التي تعتبر مركبة متكاملة متعددة الأغراض وزنها سبعة أطنان وهي ذات نظام حماية (All - Shield)، ومصفحة بصفائح الراتينج الصلبة الخفيفة الوزن بحيث تزن ثلث وزن الصفائح الفولاذية، بينما تتحمل صدمات أقسى من العربات التقليدية، وتتميز مادتها الراتنجية عند الصدمات القوية ثم تعود إلى شكلها السابق،

### العربات المدرعة الألمانية:

العربات المدرعة الألمانية عديدة وتتميز كل واحدة منها عن الأخرى بميزات معينة، لكنها تتفق جميعاً بميزة التدرج والحماية



عربة نقل الجنود Dingod إنتاج KMW

كشف الأهداف وتدمير الصغيرة الموهمة منها حتى في الظروف الصعبة والمناطق الجبلية والمأهولة، وكذلك في الغابات. وشاسسي هذه العربة هو شاسسي الدبابة T-90S نفسه، وقد قامت بتطوير طراز BMPT-72 من هذه العربة شركة «أورال فاجونزافود» التي مهمتها التطوير والتحديث. وهذه العربة تتميز بأعلى قدرة نارية، وتعتبر سلاحاً فريداً من نوعه من ناحية خواصه القتالية. كما تضم قاذفين فيهما أربعة صواريخ تفوق سرعتها سرعة الصوت. والعوامل التي تضمن حماية (BMPT72) هي التدريب، والتمويه وسرعة المحرك العالية، وقدرتها على المناورة، ولها نظام تلقائي لنثر ستائر دخانية، وذات حواجب شبكية مكثفة.

### عربات القوات العربية:

أكثر اعتماد القوات المسلحة في الدول العربية على القوات البرية التي يتركز اهتمامها على حماية الحدود البرية والبحرية من الإعتداءات الخارجية، وكانت الدول العربية تركز باديء ذي بدء على الدبابات ولكنها في الفترة الأخيرة حولت إهتمامها إلى العربات المدولة (6x6) و (8x8)، واقتنت أعداداً كبيرة منها بعضها مسلح بمدافع عيار 120 ملم، وبعضها مسلح بمدافع رشاشة 12.7 ملم. ومن الدول التي لديها طيران للجيش في الشرق الأوسط المملكة العربية السعودية صاحبة أكبر طيران للجيش وهو عبارة عن 55 طوافة منها 12 طوافة حديثة طراز أبانتشي (AH-64D). وتسلمت السعودية أخيراً دفعة من 724 عربة LAVII مدولة (8x8) وهناك صفقة لشراء 655 عربة طراز هامفي والإجراءات تجري للموافقة على شراء عربات LAV جديدة.

أما الإمارات العربية المتحدة، فلديها برامج تحديث للعربات BMP-3 ودبابات (Leclerc) كما أنها طلبت شراء 600 عربة قتال (8x8) و 5 عربات (Patria AMV) 8x8 كما يجري طلب ناقلات محمية من طراز RG-31.

أما دولة العراق فقد طلبت شراء 16 عربة لوجستية مجهزة طراز (M548A) و 8 عربات إسعاف مدرعة طراز M113A2 و 8 عربات HMMWV. كما ستسلم 420 عربة BTR-4 من أوكرانيا، و 1050 عربة مدرعة

أما لبنان فلديه إلى جانب 180 دبابة رئيسية 55 / T-54 و 60 دبابة M-48A5 وحوالي 16 عربة ناقلة جند، و 16 عربة B-C25 ونحو 1100 عربة M113 و 8 عربات VAP.

أما الجيش السلطاني العماني فلديه 9 عربات طراز «سنتارو» خاصة بالحرس السلطاني، و 38 عربة «صلاح الدين كومانو» V-150، ولديه شاحنات لنقل الجند 20 ساكسون AT-105، و 9 سنتوريوم للقيادة، و 160 عربة بيرانها 8x8 (تشمل ناقلات جند وإسعاف وحاملات هاون واستعادة). هذا إلى جانب حوالي 150 دبابة قتال رئيسية متنوعة.

ونجد لدى الكويت إلى جانب 500 دبابة قتال رئيسية متنوعة، لديها من عربات القتال، وشاحنات نقل الجنود 254 عربة دزرت ووريور، و 40 عربة BMP-2، و 55 عربة PMP-3، و 60 عربة M-113، و 80 عربة مدرعة طراز VAB.

بقي أن نقول أن أهم ما يطلب من العربات المدرعة العسكرية بما فيها عربات نقل الجنود وعربات الشحن وعربات الدورية، هو التدريب الجيد وحسن الحماية، وهو ما تتنافس الشركات الصانعة على تحقيقه. ■

خفيفة طراز (COUGAR)، وتجديد 440 ناقلة جند مدرعة طراز M113A2 في الولايات المتحدة.

وطلبت قطر 180 دبابة قتال رئيسية طراز (Leopard 2A7) كما اشترت عدداً من ناقلات الجند طراز (RATel) من صنع جنوب أفريقيا. أما البحرين فتقتني عربات (فيصل) مصنعة ومجهزة محلياً لاستخدام الحرس الوطني ولا تزودها الولايات المتحدة إلا بعربات مدرعة قليلة كي لا تستخدمها في معركتها مع المعارضة.

أما مصر فتصنع دفعة من 125 دبابة ابرامز M1A1، وأوصت على 125 دبابة أخرى وصلتها مكوناتها وبدأت بإنجازها، وهكذا أصبح لدى مصر 1130 دبابة أبرامز أميركية. أما من الشاحنات وعربات نقل الجنود والعربات المقاتلة فلديها عدد قليل من عربات BMP-1، و 1045 عربة طراز YPR-765، وحوالي 2300 عربة M-113 ونحو 200 عربة BMP-600 إلى جانب 800 عربة فهد، كما لدى مصر أيضاً 159 عربة M-125A2 أو M-106A2 مجهزة بمدافع هاون، و 50 عربة قيادة M577A2 ونحو 40 عربة مضادة للدبابات طراز M-901ITV، و 210 عربات YPR-765 قانصة للدبابات.



# نائب رئيس نافال غروب للمبيعات في الامارات العربية المتحدة: نطور ونبني أحدث السفن الحربية



تعتبر «نافال غروب Naval Group» من أبرز الشركات العالمية لبناء السفن والغواصات إنطلاقاً من أحواضها في منطقة لوريان في فرنسا. لمزيد من المعلومات حول دور وقدرات الشركة، التقى مدير تحرير «الدفاعية» العميد الدكتور سليم أبو اسماعيل على هامش معرض «أيدكس IDEX 2025» السيد لويس غريغوار Loic Gregoire نائب رئيس الشركة للمبيعات في دولة الامارات العربية المتحدة، الذي أجاب على الأسئلة التالية:

التكنولوجيا، فأنا واثق من قدرتنا على تقديم أفضل الخدمات للقوات البحرية.

هل لديكم أي مشروع مشترك مع شركات بناء السفن في دول الخليج؟  
لقد وقعنا العديد من مذكرات التفاهم واتفاقيات التعاون مع شركات مختلفة في الخليج.

في 7 شباط / فبراير 2025، قامت Naval Group بتسليم الطراد الثاني من فئة Gowind (الامارات) إلى البحرية الإماراتية. ما هو العدد الإجمالي للكورفيتات التي طلبتها دولة الإمارات العربية المتحدة؟ ما هي الخصائص الرئيسية لهذه السفينة؟

قامت Naval Group بتسليم Al Emarat® Gowind في حزيران / يونيو 2024. وشباط / فبراير 2025 هو تاريخ تشغيل البحرية الإماراتية. طلبت الإمارات العربية المتحدة فرقيتين في عام 2019، وتم تسليمهما في عامي 2023 و2024.

تتميز فرقيته Gowind®، متعددة الأدوار حسب التصميم، بقدرات في جميع مناطق الحرب، وقد تم دمجها بعناية منذ المراحل الأولى من العملية الهندسية. لقد تم بالفعل اختبار فرقيته Gowind®، القوي والمجهزة جيداً، في البحر، كما أنها قوية ومخفية. فهي تدمج أحدث جيل من أجهزة الاستشعار والأسلحة. وبشكل أكثر تحديداً، توفر Gowind® ما يلي:

أداء عال في جميع مجالات القتال، مدمجة بواسطة نظام SETIS القتالي والصاري

«Naval Group» هي شركة دولية تخدم العمليات الإستراتيجية لأكثر من 50 قوة بحرية. بعد نجاح FREMM، ما هي المنتجات الرئيسية للمجموعة؟

تشارك Naval Group في كل مرحلة من مراحل دورة حياة المنتج، بدءاً من تصميم الغواصات والسفن السطحية والمعدات وحتى الدعم أثناء الخدمة. نحن نعمل على تطوير وبناء السفن الحربية الرقمية المتطورة للمستقبل، ونبتكر لضمان القدرة التنافسية لعملائنا والتفوق التكنولوجي في البحر. وعلى هذا النحو، لدينا مجموعة واسعة من السفن السطحية والغواصات، ولكن لدينا أيضاً معدات لتزويد عملائنا بأحدث القدرات البحرية في جميع مجالات الحرب.

يعد كورفيت Gowind®، الذي قمنا بتسليم وحدتين منه للبحرية الإماراتية في عامي 2023 و2024، أحد منتجاتنا الرئيسية في مجال السفن السطحية بالإضافة إلى فرقاطة FDI وسفينة مكافحة الألغام.

كيف تنظرون إلى المنافسة مع شركات بناء السفن الدولية الأخرى في الشرق الأوسط؟

السوق البحرية الدولية ديناميكية للغاية. بالإضافة إلى منافسينا التقليديين، وخاصة الشركات الأوروبية الأخرى، هناك عدد متزايد من المنافسين الجدد ذوي القدرة التنافسية العالية من الأسواق الناشئة. نظراً لأننا إحدى الشركات النادرة في العالم التي تقدم أنظمة بالإضافة إلى كونها شركة تكامل وبناء سفن ومقدمة خدمات إلى جانب قدرتنا المؤكدة على تقديم برنامج واسع لنقل

المتكامل المبتكر (PSIM):  
- أنظمة آلية للاستخدام المبسط من قبل طاقم مخفض؛  
- موارد قابلة للنشر (مروحية ثقيلة، طائرات بدون طيار، طائرات RHIBs)  
لتوسيع القدرات القتالية للسفينة؛  
- قابلية التوسع لتلبية احتياجات العملاء ودمج أحدث الابتكارات.

أنشأت نافال غروب شركة تابعة لها في الرياض تعرف باسم Naval Group Arabia. ما هو دور هذه الشركة في المملكة العربية السعودية؟

منذ الثمانينيات، أنشأت Naval Group علاقة وثيقة مع المملكة في تقديم البرامج البحرية الرئيسية (SAWARI 1 & 2) وتزويد الأساطيل بالدعم طوال الحياة. تتوافق استراتيجية Naval Group تماماً مع أهداف رؤية المملكة 2030 الطموحة. تتمثل استراتيجيتنا تجاه المملكة العربية السعودية في كل برنامج في تعزيز الشراكة الفعلية القائمة بالفعل لتطوير والاستفادة من النظام البيئي الدفاعي للقدرات الصناعية الحالية. بالنسبة للبرامج المستقبلية، تتمتع Naval Group بموقع مثالي لتكون واحدة من الشركاء الرئيسيين الموثوقين لدعم الأبطال الوطنيين السعوديين في بناء السفن وتكامل أنظمة المهام. إن خبرتنا الدولية الفريدة في نقل التكنولوجيا والمعرفة توفر حلولاً وخدمات لتمكين السيادة للمملكة على أعلى مستوى. ■

# الفرقاطات في دول الخليج



فرقيطة Avante 2200 لدى القوات البحرية الملكية السعودية

## بحرية المملكة العربية السعودية

المملكة العربية السعودية أكبر بلدان الخليج من حيث المساحة التي تبلغ 2149690 كلم<sup>2</sup> نصفها أراضي صحراوية ولكنها غنية بالغاز والبترو. أما سواحلها فتبلغ 2510 كلم، ومياهها الإقليمية 22 كلم، أما عديد بحريتها فيبلغ 13500 جندي، (منهم 3000 جندي مشاة بحرية). وتتمركز قيادة سلاح البحرية في الرياض العاصمة، ولديها قيادتان عمليتان هما: قيادة الأسطول الغربي في جدة، وقيادة الأسطول الشرقي في الجبيل، إضافة إلى قيادة مشاة البحرية. قوام أسطولها البحري فرقاطتان فئة الرياض، و4 فرقاطات فئة المدينة، و4 فرقاطات فئة بدر. أما قوات أسطولها الخفيفة فتضم 9 زوارق هجومية صاروخية

دول الخليج عامة الإبتعاد عن الإعتداء وتجنب الفوضى، فلذلك لا يمنعها من أن تكون قوية ومستعدة لحماية حياضها. وهذا ما جعل دول الخليج الست وهي: الامارات العربية المتحدة ودولة قطر، ودولة الكويت والمملكة العربية السعودية وسلطنة عمان، والبحرين تجتمع وتتشاور في المنامة عاصمة البحرين وتوقع إتفاقاً أمنياً وتقيم مجلس تعاون خليجي (GCC) له سياسته المستقلة ورئيسه وأعضاؤه، وله جيش بدأ بألف جندي بكامل عتادهم وتجري تدريجياً زيادته إلى 100.000 جندي، وهذا المجلس منظومة فاعلة تلعب دورها إقليمياً ودولياً لتحقيق الإستقرار في المنطقة والتعاون مع الحرص على أن تكون جزء لا يتجزأ من العالم العربي والإسلامي. فيما يلي استعراض لبحريات دول الخليج:

يتناول موضوع بحريات دول الخليج، نشأتها وتطوراتها وأحدث مشترياتها من المعدات والأسلحة، ولما كانت دول الخليج بمجملها غنية بثرواتها التي تعتمد على البترول والغاز، الأمر الذي عرضها لحروب عدة نذكر منها: حرب العراق الأخيرة التي قضت على صدام حسين، وحرب العراق على الكويت، وحرب عاصفة الصحراء وحرب السعودية على الحوثيين في اليمن والتي لا تزال مستمرة وتحصد المئات. كل هذه الأخطار جعلت دول الخليج تبادر إلى تحصين مرافقها البرية والبحرية بقوات دفاعية قادرة على حماية حدودها، ومنشأتها ضد المعتدين والقراصنة الطامعين، وتؤمن حياة آمنة مستقرة لشعبها، ومع أن سياسة





(تصميم لورسن FPB38) و 6 زوارق هجومية سريعة فئة بانياس (تصميم لورسن TNC 45، و 6 زوارق دورية فئة أرضنا (سيتم سحبها)، و 3 زوارق دورية كبيرة فئة كوكب. هذا إلى جانب صائدتي ألغام ألمانيتان سابقاً فئة 332. أما القوات البرمائية فليدها زورقا إنزال دبابات فئة جنانة، وزورقا إنزال فئة L-41، وسفينة إنزال لوجستية، وزورق إنزال ميكانيكي. بينما حرس السواحل لديه مجموعة من 45 زورق دورية موزعة كالاتي: زورقان طراز FMB بروتكتور (33متراً)، و 12 زورقاً فئة عضاضة (تصميم سويدي CB40)، و واحد طراز بوسيليوي، و 9 ووتر كرافت MK2، و 17 ووتر كرافت، و 6 فئة ظافر، و 6 طراز سبير، و 5 طراز كامكرافت (جمارك) و 2 فئة العقاب (جمارك).

وقيد الطلب 34 لنشاً سريعاً طول الواحد 16 متراً لمصلحة حرس السواحل وتم تأسيس سلاح وطلب له 8 قوارب عسكرية ستبنى في الأحواض المحلية.

**أهم القواعد البحرية:** ميناء جبل علي (دبي) وميناء راشد (دبي) وقاعدة فجيرة (فجيرة).

للسفن طراز AM-39) يستخدمها كل من حرس السواحل والحرس الوطني على نحو مشترك.

وأنجزت خطط لاقتناء فرقاقات حديثة متعددة المهام لتحل مكان فرقاقات المدينة، وكذلك خطط لاقتناء فرققات صواريخ لتأخذ مكان الفرققات بدر وزوارق الصديق. وقيد الطلب 40 زورق دورية من اسبانيا لمصلحة حرس السواحل، و 30 زورق دورية MKV تبني في الولايات المتحدة ولا زالت لم تسلم. أما مشاة البحرية فقوامها كتيبتان مجهزةتان ب 140 ناقلة جند مدرعة BMB-600.

**أهم القواعد البحرية:** جبل، وجدة، والدمام، ورأس تنورة، ورأس المشاب.

### بحرية الامارات العربية المتحدة:

عديد القوات البحرية لدولة الإمارات العربية المتحدة 2000 جندي وأسطولها قوامه 1+ (؟1) زورق دورية عملانية فئة أبو ظبي و 6 فرققات فئة البينونة تصميم CMN70، وفرققتان فئة مريجب (62 متراً)، و 4 زوارق فئة غنطوط، وزورقان هجوميان صاروخيان سريعان فئة مبرز

سريعة فئة الصديق، و 39 زورق دورية سريعاً طراز ناجا، و 17 زورق دورية ساحلية طراز (هالتر). أما قوات حرب الألغام فتضم 3 كاسحات ألغام فئة الجوف، و 4 كاسحات فئة صفوة (أميركية سابقاً طراز بلوبيرد). وقواتها البرمائية 4 زوارق إنزال عامة فئة عفيف، و 4 زوارق إنزال ميكانيكية. كما لديها سفينتان للدعم فئة بريدة (طراز ديورانس).

كما لدى حرس السواحل زورقان للدورية فئة سلوى (طراز SA26) و 4 زوارق دورية كبيرة فئة الجوف، و 10 زوارق دورية ساحلية طراز سكوربيون، و 6 زوارق دورية فئة الظهران، و 12 زورق دورية ساحلية طراز رابيير، و 40 زورق دورية ساحلية طراز R33x1، و 3 زوارق حوامة (هوفر كرافت) SAH-2200.

أما الدفاع الساحلي فليده 4 بطاريات صواريخ طراز أوتومات مركبة على شاحنات. وطيران البحرية يشتمل 18 طوافة دوفان (14 ضد الغواصات وضرب السفن تستخدم صواريخ ASI5TT و 4 لمهمات البحث والإنقاذ)، و 12 سوبر بوما AS-6 (5324 للنقل مجهزة بصواريخ مضادة



سفينة «أريل» في سلاح البحرية الإماراتية

من الفرقيطات مكان الفرقاطة صبحه،  
والفرقيطين فئة المنامة.

### بحرية سلطنة عمان

مياه سلطة عمان الإقليمية 22 كلم  
ومناطقها الاقتصادية الحصرية 370  
كلم، وعديد بحريتها 4500 جندي. ويضم  
أسطولها 3 فرقيطات فئة الشامخ، و 4  
فرقيطات فئة السيب، و 2 فئة قاهر الأمواج،  
ويخت سلطان / سفينة للتدريب يعرف  
باسم المبروكة. أما قواتها الخفيفة فقوامها  
4 زوارق هجومية صاروخية سريعة  
فئة ظفار، و 3 زوارق دورية سريعة فئة  
البشرى (طراز 400 - F). على أن قوات  
عمان البرمائية زورقان فئة المبر (طراز  
HSSV)، وزورق فئة نصر البحر وزورق  
فئة النمران، و 3 زوارق إنزال ميكانيكية،  
وزورقا إنزال للأغراض العامة. أمالدى  
شركة حرس السواحل فهناك زورق دورية  
ساحلي فئة ذئب البحار، و 5 زوارق دورية  
ساحلية طراز فوسبر، و 3 زوارق دورية  
ساحلية (طراز CG29)، و 8 زوارق دورية  
ساحلية صغيرة، وزورقا إنزال ميكانيكيان،  
وزورق إنزال بطول 62 متراً، و 5 زوارق  
إنزال طراز كاترمان (3 منها للنقل السريع،  
واثنان للبحث والإنقاذ) وقيد الطلب 3 زوارق  
دورية حديثة من نوع فيرس تم شراؤها من  
سنغافورة ودعيت الأفق، وربما تكون سلّمت.  
**قواعد عمان البحرية: سيب**  
ورابسون، ودام، وعلوي وغنام.



فرقيطة «المنامة» في سلاح البحرية البحرينية

### بحرية البحرين:

38)، وزورقين فئة الجارم (طراز سويقت)  
و 30 زورق دورية ساحلية (حرس  
السواحل)، و 6 زوارق و 30 زورق دورية  
ساحلية (حرس السواحل)، و 6 زوارق  
دورية نوع أريس 58 (لحرس السواحل)  
والتسليم جار، وزورقين للإنزال طول  
16 متراً فئة سي كيبر، و 4 زوارق إنزال  
صغيرة، وحواصة هوفر كرافت واحدة،  
و 5 لنشات مسلحة. بينما طيران البحرية  
قوامه طوافتان طراز دوفان SA365F،  
وطوافتان طراز BO-105.  
وهناك خطط أنجزت لإحلال فئة جديدة

عديد بحرية البحرين 1100 جندي  
إضافة إلى 250 جندي من حرس السواحل.  
ومياه البحرين الإقليمية 22 كلم، وأهم  
قواعدها المنامة وميناء سلمان ويضم  
أسطولها فرقاطة فئة صبحة أميركية  
سابقاً طراز (FFG-7) وفرقيطين فئة  
المنامة تصميم لورسن، طول الواحدة  
62 متراً، و 4 زوارق هجومية صاروخية  
سريعة فئة الفاتح طراز (لورسن TNC 45)  
، وزورقين هجوميين سريعين مسلحين  
بالمدافع فئة الريفة طراز (لورسن TNC



زورق سريع فئة «البشرى» لدى بحرية عمان



## بحرية دولة قطر:

بحرية دولة قطر عديدها 1500 جندي بما في ذلك الشرطة البحرية، وأسطولها عبارة عن 4 زوارق هجومية سريعة صاروخية فئة بارزان (56 متراً طراز VITA)، و 3 زوارق صواريخ هجومية سريعة فئة دمسه (طراز كومباتت - 3)، و 6 زوارق دورية ساحلية طراز تراكر MK2، و 4 لنشات دورية ساحلية فئة DV15 و 12 زورق دورية ساحلية من نوع سبير، و 3 زوارق دورية ساحلية فئة ذات الصواري، وزورق إنزال دبابات، و 4 زوارق إنزال (خفر السواحل). ولدى الدفاع الساحلي بطاريتا صواريخ بر - بحر أكزوست محمولتان على شاحنات. ومنحت شركة (Nakilat Damen) القطرية عقداً لبناء 6 زوارق دورية سريعة كبيرة طول 50 متراً كما منحت شركة Ares التركية عقداً لبناء 17 زورق دورية سريعة. أهم القواعد البحرية القطرية: الدوحة، وجزيرة هالول والشيرج.

## بحرية الكويت:

الكويت دولة صغيرة مساحتها لا تتعدى 17820 كلم<sup>2</sup>، ومعظمها أراض صحراوية بينما سواحلها تبلغ 499 كلم، ومياهها الإقليمية 22 كلم. وكونها دولة غنية جداً يطمع بترائها، عمدت إلى توقيع معاهدات دفاعية مع الولايات المتحدة الأميركية، وبريطانيا وفرنسا والصين وروسيا، كما تحتفظ الولايات المتحدة بوجود عسكري دائم في الكويت في معسكرات ستة. عديد بحرية



تمتلك القوات البحرية القطرية زوارق سريعة صاروخية فئة «بارزان»

فئة التحدي. وزورق للإنزال فئة الهدية، وسفینتان للدعم طراز نوتيلوس. وقيد الطلب سلسلة من زوارق إنزال جديدة من ADSB في أبوظبي. أما حرس السواحل فيعمل بأمر وزارة الداخلية، ولديه 10 زوارق فئة الشهير (نوع FPB 110) و 3 زوارق فئة أوستال (طول الزورق 22 متراً) و 10 لنشات فئة P46. هذا ويجري طلب 29 زورقاً ضارباً سريعاً طول 14.4 م، و 4 زوارق للدعم اللوجستي (طراز AL Zour) يجري بناؤها في المملكة العربية السعودية. أهم القواعد البحرية: رأس القليعة والشويخ. ■

الكويت 1500 جندي بما في ذلك الشرطة. أما أسطولها فقوامه زورق هجومي صاروخي فئة السنوك (طراز TNC 15)، وزورق هجومي صاروخي سريع فئة الإستقلال طراز (FPB57)، و 8 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة أم المرادم (CMN PB-37 BRL)، وزورقان كبيران للدورية طراز (AS1 315)، و 10 زوارق إغراضية سريعة من نوع MKV-C، و 12 زورقاً ضارباً سريعاً فئة ناجا - 12 (ستسحب من الخدمة) و 4 زوارق دورية (طراز سي غل) و 57 زورق دورية للشواطئ، وزورقاً إنزال ميكانيكيان



لدى الكويت زوارق هجومية فئة «أم المرادم»

# العربات الجوية دون طيار: للمهام التكتيكية وأمن المعابر والحدود

- العربات الجوية المدنية والتجارية. كما ويمكن تصنيفها وفقاً لمدى عملها والإرتفاعات التي تصل إليها على النحو التالي:
- المحمولة يدوياً، وتعمل حتى إرتفاع 600 م ومدى 2 كلم.
- القريبة أي حتى إرتفاع 1,500 م ومدى 10 كلم.
- أنظمة حلف ناتو، ويصل إرتفاعها إلى 3,000 م، ومدى عملها 50 كلم.
- الأنظمة التكتيكية التي تعمل حتى إرتفاع 5,500 م ومدى 160 كلم.
- أنظمة الإرتفاع المتوسط والتحمل الطويل (MALE)، وهي ترتفع حتى 9,000 م، ويصل مداها أكثر من 200 كلم.
- أنظمة الإرتفاع العالي والتحمل الطويل (HALE) ترتفع فوق 9,100 م ومداها غير محدد بالمسافة.
- أنظمة فائقة السرعة وأعلى من سرعة الصوت ترتفع حتى 15,200 م ويصل مداها إلى أكثر من 200 كلم.

## الإستخدام العسكري:

تجمع الجيوش على أن الطائرات دون طيار على أنواعها لها فوائد جمة خلال العمليات التكتيكية، كونها توفر للقوى المنتشرة على الخطوط الأمامية معلومات إستخبارية عن العدو، تساهم في تحقيق النجاح لعملياتها. واليوم أصبحت الطائرات دون طيار تحمل في حقبة الظهر، ولم تعد عبئاً على المقاتلين، ومنها ما يمكن وضعه داخل العربات المخصصة لنقل الجنود بما فيها منصات الإطلاق.

تطلق تسمية Drone على مختلف أنواع العربات الجوية دون طيار (UAVs)، والأنظمة المسيرة عن بُعد (UAS)، والتي يتم التحكم بها بوسائل وأساليب ذاتية متنوعة، إما من خلال مشغل عن بُعد يتواجد على الأرض، وإما بإدارة ذاتية كاملة عبر كمبيوتر محمول على متنها، بشكل عام يوكل إلى هذا النوع من الأنظمة مهام يصعب على الطائرات المأهولة تنفيذها، وحالياً يتم إستخدام الطائرات دون طيار لأغراض عسكرية ومدنية على حد سواء أبرزها المراقبة والإستطلاع والتصوير الجوي، وكان جديدها في تجهيز بعضها بصواريخ جو - أرض، واستخدامها في عمليات قتالية، حيث باتت تُعرف بالعربات الجوية المقاتلة دون طيار UCAV، وقد نفذت مهام عدة في أفغانستان واليمن.

تصنف العربات الجوية غير الآهلة وفقاً لوظائفها والمهام الموكلة إليها إلى ست فئات عملية هي التالية:

- المُستخدمة كأهداف للرميات الجوية أو للتمويه والخداع.
- القيام بمهام المراقبة والإستطلاع.
- العربات الجوية المقاتلة.
- العربات المصممة لمهام النقل والعمليات اللوجستية.
- العربات المُستخدمة في عمليات البحث والإنقاذ.





والأمنية. تبلغ تكلفة النظام كاملاً حوالي 25 ألف دولار أميركي وهي تزن حوالي 2 كلغ، ويمكنها التحليق في الجو لمدة 80 دقيقة على ارتفاع حتى 150 متراً، ومن ثم تهبط آلياً عبر القيادة الذاتية على أي فسحة أرض قريبة، ولا تتطلب مدارج معدة مسبقاً.

في مجال آخر بدأت القوات البحرية المتطورة تقرر بفوائد وإيجابيات الطائرات دون طيار UAVs والأنظمة المسيرة UAS، وتعمل لتحقيق التكنولوجيا الأحدث في هذا المجال. فعدة دول أصدرت طلبات للتزود بطائرات دون طيار مخصصة لسلح البحرية من الشركات الكبرى المنتجة للأنظمة الدفاعية.

فشركة «نورثروب غرومان» Northrop Grumman تنتج عدة أنواع من الطائرات دون طيار لعل أبرزها النظام RQ – 4B Global Hawk الذي يعمل على المستوى الاستراتيجي لدى القوات البحرية الأميركية كونه يطير على ارتفاعات عالية مع تحمل طويل الأمد HALE، ويؤمن دعماً كبيراً لطائرات الدورية البحرية الأهلة. أما برنامج الطائرة دون طيار MQ-8B Fire Scout فيعتبر أساسياً في تجهيزات البحرية الأميركية، التي اختارت هذا النظام كونه مركبة جوية دون طيار ذات إقلاع عمودي (VTUAV) أو Vertical Take – off Unmanned Aerial Vehicle. لقد صمم نظام Fire Scout للعمل أيضاً على متن سفن قادرة على حمل الطائرات مع نشر أولي على متن فرقاطة حاملة للصواريخ الموجهة، يتبعه دمج نهائي واختبار على سفينة القتال الساحلي Littoral Combat Ship (LCS) التابعة للبحرية الأميركية حيث ستشكل تلك الطائرات المستشعرات الأساسية للسفينة.



الطائرة RQ - 4B Global Hawk انتاج نورثروب غرومان

شركة Schiebel النمساوية تنتج الطائرة دون طيار CamCopter S-100 التي برهن أداؤها تميزاً أبان العمليات البحرية حتى في حالة هياج البحر وارتفاع الأمواج. تنفذ الطائرة خلال طيرانها أدوار متعددة تشمل التجسس والمراقبة وحيازة الأهداف والإستطلاع (ISTAR)، وهي تعمل حالياً في عدة قوات مسلحة لدى دول فرنسا وألمانيا والهند وباكستان والامارات العربية المتحدة وقيادة العمليات الخاصة الأميركية.

يمكن استخدام الطائرة لنقل حمولات تصل إلى 50 كلغ، وهي مزودة ببرج مستشعرات AGILE 2 إنتاج شركة THALES، وأنظمة مراقبة وكاميرات إنتاج FLIR Systems، إضافةً إلى رادار متطور، وهي قادرة على التحليق المتواصل لمدة 6 ساعات بسرعة تبلغ 120 عقدة.

شركة «بوينغ» Boeing وعبر INSITU إحدى شركاتها المتخصصة في إنتاج الطائرات دون طيار، أنتجت أيضاً نظام



الطائرة الصغيرة Scan Eagle انتاج Insitu

كثيرة هي الشركات المنتجة للطائرات المسيرة عن بُعد والمخصصة لمهام عسكرية، وفي هذا المجال تذكر طائرة سكان إيغل Scan Eagle التي تنتجها شركة Insitu إحدى شركات Boeing. والتي يمكن إطلاقها من البر أو من على السفن الحربية بحيث تستطيع التحليق على ارتفاع 600 م ويمكنها البقاء في الجو حوالي 16 ساعة متواصلة بسرعة حدها الأقصى 140 كلم / ساعة. توفر «سكان إيغل» صوراً عبر الفيديو والكاميرا التي تحملها، يمكن الإستفادة من معلوماتها بكل سهولة ودقة، ويتم إستعادة هذه الطائرة عبر نظام Skyhook.

ليوناردو Leonardo الشركة الايطالية أنتجت الطوافة دون طيار AWHero للإستخدام المدني والعسكري، إنها من الجيل الجديد ذات مدى قصير تحمل إسم عين في السماء ويمكنها تنفيذ عدة مهام برية وبحرية تشمل المراقبة والتجسس والإستطلاع وحيازة الأهداف، والحرب المضادة للغواصات وسفن السطح وعمليات دعم القتال، كما تناسب عمليات السيطرة على الشغب والمضادة لأعمال القرصنة وحماية القوات.



تنتج Leonardo الطوافة المسيرة AWHero

الصناعات الجو فضائية التركية TAI، أنتجت الطائرة دون طيار طراز أنكا Anka لتلبية إحتياجات القوات المسلحة التركية في مهمات المراقبة والإستطلاع على ارتفاعات متوسطة ومع قدرة على التحمل خلال 18 ساعة طيران ولسافة 200 كلم.

شركة Honeywell أنتجت طائرة Hawk – T كإحدى الطائرات دون طيار ذات الإقلاع والهبوط العمودي VTOL، وصممت لتلبي إحتياجات الوحدات الراجلة في الميدان. يمكن استخدام Hawk – T في عمليات مراقبة الحدود والإستطلاع الجوي والبحث عن العبوات الناسفة والقنابل على جوانب الطرق، كما يمكن استخدامها لمسح الطرقات وتأمين الحماية. توضع هذه الطائرة في حقيبة الظهر كونها تزن 8 كلغ، ويتم نشرها خلال 10 دقائق ويشغلها عنصر واحد.

الطائرة غير المأهولة Raven – 11 – RQ إنتاج شركة AeroVironment من الطائرات دون طيار الصغيرة التي تطلق يدوياً، مصممة للإنتشار السريع والحركية العالية للعمليات العسكرية

– شركة «سوخوي Sukhoi» الروسية أطلقت في العام 2019 أول عربة مقاتلة دون طيار (UCAV) تحت إسم Sukhoi S- 70 Okhotnik، أو Hunter – B. لقد تم تطويرها لتصبح شبحية بالتعاون مع شركة «ميج Mig» كبرنامج طائرة من الجيل السادس المقرر إنتاجها في العام 2024، المدى القتالي لهذه الطائرة يصل إلى 4000 كلم، وهي تحمل 2000 كلم من الذخائر الموجهة وغير الموجهة.



الطائرة المقاتلة دون طيار Sukhoi S-70 Okhotnik انتاج سوخوي

– تركيا دخلت على خط إنتاج الطائرة المقاتلة دون طيار، حيث أنتجت في العام 2019 الطائرة بيرق طار Bayraktar Akinci ذات قدرة على التحمل لمدة 24 ساعة ومدى 5000 كلم مع ذخائر متنوعة تشمل صواريخ وقنابل.



بيرق طار Bayraktar طائرة تركية دون طيار

### أهمية الطائرات دون طيار الأمنية:

إستكمالاً لدور الطائرات دون طيار في المجالات العسكرية كافة، بدت اليوم محور إهتمام الدول لدورها الأمني في مراقبة الشواطئ والحدود والمعابر بين الدول.

إن استخدام الأنظمة الجوية غير الآهلة UAV للحفاظ على أمن المعابر الحدودية يوفر التكاليف المالية وجهود العناصر المولجة بمراقبة الحدود، وذلك للأسباب التالية:

- سهولة الطيران والتحليق فوق المناطق الحدودية.
- إستمرارية العمل باستخدام عدة أنظمة مسيرة عن بُعد.
- تخفيض عدد العناصر العاملة على المعابر الحدودية.
- التنسيق الدائم مع المستشعرات الأرضية.

Integrator الذي لقي نجاحاً متميزاً خلال العمليات البحرية. هذه الطائرة أكبر وأضخم من منصة سكان ايغل إذ يبلغ وزنها عند الإطلاق حوالي 61 كلف ويمكنها البقاء في الجو لأكثر من 24 ساعة كونها مجهزة نموذجياً بأجهزة تصوير إلكترونية، وأخرى تعمل بالأشعة تحت الحمراء على الموجة المتوسطة أو الموجة الطويلة (MWIR or LWIR).

### أبرز أنواع الطائرات دون طيار المقاتلة

– شركة جنرال أتوميكس General Atomics الأميركية أنتجت النظام ريبيير MQ – 9 Reaper وأحياناً يسمى Predator الذي يحتوي على معظم أنظمة الطيران مثل محطة السيطرة الأرضية ومعدات أجهزة الاتصالات وقطع الصيانة، كطائرة مقاتلة دون طيار تحمل صواريخ HellFire وقنابل موجهة بأشعة ليزر. القدرة على التحمل في مهمات التجسس والمراقبة والإستطلاع تصل إلى 30 ساعة ومدى حتى 1850 كلم. الشركة تنتج اليوم نظام للمراقبة البحرية Sea Guardian وآخر للمراقبة الجوية Sky Guardian.



تنتج جنرال أتوميكس الطائرة المقاتلة دون طيار MQ-9 Reaper

– شركة «بوينغ Boeing» وبالتعاون مع وزارة الدفاع الأميركية أنتجت العربة الجوية المقاتلة دون طيار X-45 A ذات مدى 2400 كلم، وهي تحمل ذخائر الهجوم المباشر المشتركة JDAM وقنابل صغيرة القطر SDB. الشركة طورت هذه الطائرة وأنتجت النظام X-45B ولاحفاً X-45C الذي يمكن تزويده بالوقود جواً.



تعتبر الطائرة X-45 A اول مقاتلة دون طيار من شركة Boeing



## أنواع الحدود:

حدود الدول قد تكون طبيعية ذات مظاهر جغرافية متنوعة، أو إصطناعية من الجدران والأسوار والحدود الطبيعية التي تشكل عوائق طبيعية للاتصال والتنقل يمكن إبرازها بما يلي:

- المحيطات التي تشكل حدوداً طبيعية للدول ذات المصادر الغنية.
- الأنهر المتوفرة في معظم القارات وتشكل حدوداً طبيعية بين الدول أو الولايات ضمن اتحاد فدرالي.
- البحيرات تشكل أحياناً حدوداً طبيعية بين الدول.
- الغابات الكثيفة ذات المساحات الشاسعة.
- سلسلة الجبال التي يكثر إعتماؤها كحدود طبيعية في أوروبا وآسيا.

أما الحدود الإصطناعية فهي التي ترسم بناءً لاتفاقيات بين الدول وتُعرف بالحدود الجيومترية التي تأخذ أشكال الجدران والأسوار والتي تبني بطرق متنوعة.

## مهام المعابر الحدودية:

لقد تمّ الإتفاق عالمياً على إقامة المعابر الحدودية لتنفيذ المهام التالية:

- تنظيم حركة المواطنين الداخلين والخارجين عبر دوائر الجوازات.
- ضبط أعمال وحركات الهجرة.
- تنفيذ مهام الجمارك، والتي تشمل جباية الضرائب ومنع تهريب المخدرات والأسلحة والمواد الخطرة وغيرها من المواد المحظورة إنخالها، وضبط منع إنتشار الأمراض والأوبئة.

## الأنظمة المضادة للدرونز

نظراً لتعدد الشركات المنتجة لأنظمة الدرونز، برزت في المقابل أهمية ايجاد الوسائل المضادة لها، وفي هذا المجال يمكن إدراج الشركات التالية:

- تكنولوجيا مضادة للدرونز - Anti - Drone Technologies التي قدّمت مجموعة من الأنظمة والأجهزة المضادة للدرونز وفقاً لنوعها وأحجامها، ولعل أبرزها نظام Sky Wall 100 الذي يطلق قذيفة بازوكا نحو الدرونز، ثم العربة الحاملة جهاز أشعة لايزر ذو قوة عالية.

– أنظمة رادارات روبين Robin Radar Systems التي أنتجت نظامي IRIS و ELVIRA لكشف وتعقب الدرونز وبالتالي إعطاء إنذار مبكر عن قدوم خطر درونز.

– شركة إندرا INDRA إحدى الشركات الرائدة في مجال التكنولوجيا الدفاعية والاتصالات والرادارات وأنظمة القيادة والسيطرة والأنظمة الإلكترونية – بصرية، تنتج حلولاً مضادة لأنظمة درونز أبرزها ARMS الذي يستخدم في المطارات بحيث يدمج في إدارة الملاحة الجوية وأنظمة الدفاع الجوي.

– أعلنت تكنولوجيا فورتييم Fortem Technologies الشركة الرائدة في مجال الحلول الأمنية والدفاعية المضادة لأنظمة الدرونز المسيرة عن بعد، إنها بتاريخ 20 نيسان / أبريل 2020 باشرت شحن صياد الدرونز AI-Enabled F700 Drone Hunter الجديد.

إن أنظمة الدرونز التي تطلق من الأرض لمهام التشويش لم تعد فعالة بعد إنتاج الصياد F 700 الذي يعتبر آمناً ورادعاً فعالاً ضد عدد متزايد من أنظمة الدرونز، فالتطور الكبير للصياد F 700 يكمن في حمولته اللينة التي توفر تدابير مضادة لأنظمة الدرونز المنفردة والمتعددة، فهي تصنع من ألياف جديدة خفيفة الوزن لزيادة ليونة عملها وسرعتها، وهي تحمل عدة أنواع من التدابير المضادة للدرونز وتُنشرها في الوقت المطلوب وفقاً للخطر الديناميكي المكتشف قبل عدة أميال من المنطقة المراد حمايتها، كونها مجهزة برادار وأجهزة بصرية.

إن Drone Hunter F700 مصمم ومنتج في الولايات المتحدة الأميركية، وهو قادر على إطلاق أي ذخائر ضرورية لمنع درونز معادي، وتأمين حماية الملاعب الرياضية ومصافي البترول وحرم الجامعات ومحطات المترو، وبالتالي يعتبر AI-Enabled Interceptor أول درونز معترض في العالم. ■



IRIS لكشف وتعقب الدرونز



صياد الدرونز Drone Hunter F700



نظام Sky Wall 100 مضاد للدرونز

# تطور الأنظمة الصاروخية ودقتها

يتداول العاملون بالشأن العسكري مصطلحات وأسماء وتعابير على صلة بأنظمة السلاح، ويقع البعض في إبهام حيال مقارنة سلاح أو ذخيرة بأخرى، اليوم يُستعمل بشكل واسع كلمة صاروخ أو Missile وكلمة قذيفة صاروخية Rocket دون تمييز تقني بين الاثنين. فالأسلحة الحربية تستعمل Rocket كمحرك ينتج ضغطاً ناتجاً عن مواد دافعة تؤدي إلى سرعة في الإطلاق، وبالتالي فإن الـ Rocket هو مقذوف مخروطي الشكل قد يكون عربة أو طائرة أو صاروخاً، وعندما يصبح سلاحاً فهو بلا شك سلاح غير موجه بدفع قوي. إن استعمال Rocket يتعدى أنظمة السلاح وقذف الرؤوس الحربية إلى الألعاب النارية وأنظمة إطلاق العربات الخاصة بالسواقل والمركبات الفضائية، لذا يمكن تعريف القذائف الصاروخية المستخدمة في مختلف العمليات الحربية بأنها تقع تحت تسمية Rockets وهي تصنف في فئة الأسلحة غير الموجهة وترتكز على دقة النظر في التوجيه.

أما الصاروخ Missile فهو عملياً مؤلف من Rocket وحمولة حربية من المتفجرات مضافاً إليها نظام خاص بالتوجيه، كما يُشار إلى أن بعض الصواريخ لا تستخدم محرك Rocket كونها تستخدم محركات نفثة. فالصواريخ المضادة للدبابات والمضادة للطائرات تستعمل المحرك الصاروخي Rocket بغية تحقيق إشتباك مع أهدافها بسرعة عالية وعلى بُعد عدة أميال، فيما الصواريخ الباليستية عابرة القارات قد تستخدم لإيصال عدة رؤوس حربية نووية إلى مسافات تبعد آلاف الأميال.

الصواريخ بمفهومها العام قذائف إنزلاقية موجهة تطلق من راجمة خاصة ذات نظام دافع أو محرك نفث يضمن لها التفوق بحيث يمكنها الإصابتة وتدمير الأهداف إلى مدى يتعدى 120 كلم. ومحركاتها عادة مزودة بوقود صلب أو أحياناً بوقود سائل كما أن أحدث صواريخ الجيل الجديد مثل صاروخ ميتيور (Meteor) من شركة (MBDA) يستعمل محركات ضغطية نفثة.

والصواريخ أنواع عديدة منها أرض - أرض - جو وجو - أرض وجو - جو قصيرة ومتوسطة وبعيدة المدى، تطلق من قاعدة أرضية أو من سفن أو من طائرات حربية على أهداف برية أو بحرية، ثابتة أو متحركة بغية إصابتها وتدميرها، وأهم ما ينبغي أن نتصف



صاروخ متوسط المدى للدفاع الجوي إنتاج Raytheon

به هو دقة الإصابتة لأن أسعارها غالية جداً ولا يسمح بعدم الاطباق على أهدافها وتدميرها. وسنتناول تفاصيل كل نوع من هذه الصواريخ ببعض التوسع والتفاصيل:

## الصواريخ أرض - أرض (GGM) ووسطح - سطح (SSM)

هي صواريخ صُممت لإطلاقها من الأرض أو البحر لإصابتة أهدافها على الأرض أو في البحر. وهي يمكن إطلاقها من على الكتف أو من عربة أو من مركبة معينة كالدبابة، أو من سفينة. وهي عادة مزودة بمحرك صاروخي، وذات جوانح لحملها، وذات سرعة معينة، وتكون إما قصيرة المدى أو بالستية بعيدة المدى.

## أنواعها

- الصواريخ القصيرة المدى التكتيكية يصل مداها إلى حوالي 200 كلم وهي التي تستخدم مباشرة في ميادين القتال.
- الصواريخ الميدانية الباليستية ومداه يتراوح بين 300 و3500 كلم.
- الصواريخ الباليستية القصيرة المدى (SRBM): التي لا يتعدى مداها 1000 كلم.
- الصواريخ الباليستية المتوسطة المدى (MRBM) ويتراوح





الصاروخ المبدأ SOM إنتاج Roketsan

فعندما تطلق تتوجّه بدقّة نحو هدفها تلقائياً دون مساعدة خارجية. وبالمقارنة فإن أنظمة SAHR تحتاج إلى رادار توجيه يدير لها الهدف، مما يعرضها إلى الإصابة من قبل الأعداء.

### الصواريخ جو - أرض أو جو - سطح

صمّمت الصواريخ جو - أرض (AGM) أو جو - سطح (ASM) ليتسنى إطلاقها من الجو من قاذفة قنابل، أو طائرة هجومية أو طائرة مقاتلة متعددة الأنواع نحو أهداف معينة على الأرض أو البحر أو كليهما، وهي ذات نظام دافع وموجه صاروخي أو نفثات. وتوجيه صواريخ جو - سطح يكون عادةً عبر موجه ليزري أو عبر موجه بالأشعة دون الحمراء IR أو بواسطة نظام (GPS). ونوع التوجيه والإرشاد يعتمد على نوع الهدف. فالسفن مثلاً يمكن اكتشافها عبر رادار موجب أو سلبي ولكن هذه الرادارات لا تعمل جيداً ضد الأهداف البرية التي لا تحتوي عادة كتلة كبيرة من المعادن محاطة بمحيط فارغ واسع. والعديد من الصواريخ جو - أرض يمكن أن تستخدم ضد الأهداف البرية مع أن بعضها يتم إعداده لإنجاز كلا الدورين بفعالية. مثلاً الصاروخ Stand off Land Attack Missile هو طراز هجومي من صاروخ Harpoon المضاد للأهداف البحرية.

الصواريخ جو - سطح (ASM) وجو - أرض (AGM)، هي صواريخ صممت ليتم إطلاقها من طائرة عسكرية (قاذفة قنابل، أو طائرة هجومية، أو طائرة مقاتلة أو أنواع أخرى) لتصيب أهدافاً معينة على الأرض أو في البحر، أو كليهما، وهي مشابهة للقنابل الإنزلاقية الموجهة، ولكن لتكون هذه القنابل صاروخية، ينبغي أن تحتوي عادةً على نظام دافع، لأن الصواريخ جو - سطح وهي نوعان ذات محركات صاروخية، أو ذات محركات نفثات ذات استقلالية



الصاروخ المبدأ SPEAR جو - أرض إنتاج م.ب.د. MBDA

مداهما بين 1000 و 3500 كلم.

● الصواريخ الباليستية البعيدة المدى (LRBM) ومداهما يتراوح بين 3500 و 5000 كلم.

● الصواريخ العابرة للقارات (ICBM) ومداهما يتعدى 5500 كلم.

● الصواريخ المضادة للدبابات: وهي تنطلق على ارتفاع منخفض فوق سطح الأرض، وقد تُستخدم أو لا تُستخدم محرّكها ومداهما النموذجي 5 كلم (3 أميال).

● الصواريخ الباليستية التي تُطلق من الغواصات (SLBM)، وهي تُطلق من غواصة صاروخية، وهي ذات مدى عابر للقارات.

● الصواريخ المضادة للسفن: وهي تنطلق منخفضة فوق سطح الأرض أو البحر ثم تندفع وتتفجر قبيل إصابة السفينة.

### الصواريخ أرض - جو

الصواريخ أرض - جو (GTAM) صمّمت لتطلق من الأرض لتدمير طائرة أو اعتراض صاروخ آخر منطلق جواً. إنها نوع واحد من الصواريخ المضادة للطائرات. وفي القوى المسلحة الحديثة حلّت الصواريخ مكان العديد من الأسلحة وخصّصت لمحاربة الطائرات بمدافع مضادة للطائرات تطلق من كوات خاصة.

أما صواريخ (SAM) سطح - جو فقد بوشر بصنعها خلال الحرب العالمية الثانية، ولكن جرى فيما بعد تطويرها في الأربعينات والخمسينات، وقدمت أول نظام عملائي في أواخر الخمسينات، كما جرى تطوير أنظمة أصغر، لاستخدامها في مدى قصير في الستينات والسبعينات. أما النظم الحديثة التي تطلق من على الكتف ويحملها رجل والتي استخدمت من السفن فقد تلت ذلك الوقت، وبدأت بعدها الصواريخ البعيدة المدى وسواها من الصواريخ القصيرة المدى.

وتصنف الصواريخ سطح - جو بحسن توجيهها وحركيتها، وانطلاقها جواً، ومداهما، والصواريخ البعيدة المدى تشمل باتريوت و S - 300 وهي ذات مدى فعال يصل إلى 150 كلم. وهناك الصاروخ الروسي S - 400 الذي يبلغ مدى إصابته 400 كلم.

وأنظمة سام عادة تقع في مجموعتين واسعتين إعتماداً على أنظمة توجيهها من جهة والرادارات التي تستخدمها من جهة أخرى، الصواريخ الأصغر ولا سيما التي تحمل على الكتف MANPADs فهي عادة تستخدم الأشعة تحت الحمراء، وهي ذات ميزة (أطلق - وانس).



صاروخ هاربون Harpoon مضاد للسفن إنتاج بوينغ



الصاروخ IRIS - T جو - جو إنتاج ديبل Diehl

هذا، ويعتبر الصاروخ (Sidewinder) أكثر صاروخ مستعمل على نطاق واسع في أوروبا وسواها وقد أنتج منه حتى الآن حوالي 125000 صاروخ للولايات المتحدة الأميركية و 28 دولة أخرى. وصاروخ (AIM - 9) هو واحد من أقوى وأقدم الصواريخ وأقلها ثمناً وقد تم تطويره لدى شركة رايتيون (Raytheon) إلى طراز (AIM - 9X)، ودخل الخدمة إثر تحديثه في تشرين الثاني / نوفمبر العام 2003 لدى سلاح الجو الأميركي، ومما يعرف عن هذا الصاروخ أنه أصاب أكثر من 275 طائرة. وهو مجهز بباحث تصوير بؤري مسطح يعمل بالأشعة تحت الحمراء. ويلائم نظام التصوير الأميركي الجديد المثبت على خوذة مشتركة (JHMCS)، ونظام التحكم بالدفع المتغير الاتجاه الثلاثي الأبعاد الجديد (TVC).

أما صاروخ (IRIS - T) الذي تنتجه شركة ديبل فهو برنامج يعمل بقيادة ألمانية، قصير المدى أنتج ليحل محل (AIM - 9) (Sidewinder) الموجود لدى البلدان الأعضاء لدى (NATO). أما صاروخ (Vymper LR- 73) فهو من تطوير مكتب Vymbel ليحل محل (R - 60) و (AA-8) لتستعمله المقاتلات السوفياتية على المدى القصير. وقد دخل الخدمة أول ما دخل العام 1982. وهو صاروخ موجه بالأشعة تحت الحمراء، ومجهز بباحث حساس مبرد، ويتمتع بقدرة مناورة عالية، وقد دخل في سلاح الجو الروسي العام 1997 وله زاوية بحث واسعة (60 درجة عن فوهة التصويب) وله تدابير مضادة للإجراءات المضادة التقليدية، ويعمل بالأشعة تحت الحمراء (IRCCM).

والنموذج المحسن من صاروخ (R-73M) المعروف بإسم (R - 74M)، فيتميز باحتوائه على نظم رقمية سهلة البرمجة وتستخدمه روسيا على مقاتلة (MIG-35) وسواها من المقاتلات الروسية الحديثة. وتسعى الهند إلى استعمال هذا الصاروخ على طائرات (HallTejas). كما يمكن أن يستخدم في الطوافات الهجومية الروسية مثل (Mil Mi - 24) و (Kamov Ka - 50).

أما صاروخ (AMRAAM) جو - جو فهو صاروخ حديث يصل إلى أبعد من مدى الرؤية، ويمكن إستعماله في جميع الأحوال الجوية، نهراً ولبلاً وهو يطلق وينسى بتوجيه نشط. ويتمتع بقدرة محسنة ضد أهداف منخفضة الارتفاع. وله رادار نشط يوجهه بدقة نحو الهدف.

أما صاروخ (Meteor) فهو صاروخ جو - جو نشط بوجهه راداره إلى أبعد من مدى الرؤية وتطوره شركة (MBDA) لتجهز به طائرات (Eurofighter Typhoon) في سلاح الجو الملكي البريطاني وسواها من أسلحة الجو الأوروبية وهو يتمتع بأداء حركي، حسب قول شركته يفوق سواه من صواريخ جو - جو الحالية ومحركه ثفاً ضغاطي.

وتواصل القوات الجوية الإستثمار في الصواريخ جو - جو المتقدمة لجعلها ذات مدى أبعد وسرعة أكبر ومستشعرات أفضل. والسباق على الصواريخ الأفضل يبقى سيد الساحة. ■

في إنطلاقها. وهذا ما يسمح بإقامة دفاع حول موقع الهدف. ومعظم الصواريخ جو - أرض هي من نوع (أطلق وانس) للإستفادة من ميزة الإستقلالية - وهي ما يسمح لمنصة الإطلاق بتحويل القذيفة على طول مدى الإطلاق. وبعض الصواريخ ذات مدى كاف لاستردادها أو إطلاقها أفقياً. وهذه الصواريخ (إما عابرة أو مضادة للسفن)، تحتاج للتمكن من تحديد الهدف تلقائياً وبعض الصواريخ جو - سطح تشمل:

- صواريخ جو - أرض مضادة للدبابات (تطلق عادةً من الطوافات).
- صواريخ عابرة جو - أرض
- صواريخ جو - سطح مضادة للسفن.
- صواريخ جو - أرض موجهة عابرة
- صواريخ مضادة للإشعاع

## الصواريخ - جو - جو



الصاروخ جو - جو سايد ويندر Sidewinder من رايتيون

تأتي في صميم تحقيق التفوق الجوي الصواريخ جو - جو الموجهة الحديثة التي باستطاعتها تدمير الأهداف على مدى 125 كلم وأكثر، وهي عادةً مجهزة بمحرك صاروخي واحد أو أكثر مستخدمة القود الصلب وأحياناً القود السائل.

والصواريخ جو - جو تتكون من مجموعتين أساسيتين: المجموعة الأولى مجهزة للإشتباك مع طائرات من مسافة تصل إلى 35 كلم. وهذه الصواريخ تعرف بالصواريخ القصيرة المدى ضمن نطاق مجال الرؤية، وهي تركز على السرعة والرشاقة وتسعى وراء الحرارة، ويمكن أن تلتحم مع الهدف من مختلف الزوايا، وهي تتوجه نحو المحركات حيث البصمة الحرارية الأقوى.

أما المجموعة الثانية فهي صواريخ متوسطة أو بعيدة المدى، تندرج تحت فئة الصواريخ الأبعد من مدى الرؤية (BVRAAM)، وتعتمد على نوع معين من التوجيه الراداري الأقوى بأشكال متعددة، ولا سيما الصواريخ الحديثة التي توجه بالقصور الذاتي على كامل مسارها.

## صواريخ القتال القريب

من بين أفضل الصواريخ جو - جو القصيرة المدى صاروخ (AIM Sidewinder) الذي تحمله في الغالب الطائرات المقاتلة الأميركية، والمصمم في أوروبا الغربية، كما تحمله مؤخراً بعض الطوافات القتالية.



# DIMDEX 2026

Doha International Maritime Defence Exhibition & Conference | معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري

يناير | 19 - 22 JANUARY

www.dimdex.com

## منصة عالمية لابتكرات الدفاع استثمار الفرص لبناء غدٍ آمن

### A GLOBAL HUB FOR DEFENCE INNOVATIONS

Invest in possibilities to  
shape a secure tomorrow

يناير | 19-22 JANUARY

الشريك الاستراتيجي  
Strategic Partner



برزان القابضة  
BARZAN HOLDINGS

بالإضافة وتنظيم  
Hosted & Organised by



القوات المسلحة القطرية  
QATAR ARMED FORCES



@DIMDEXQatar

منتج الدليل الرسمي للمعرض  
Official Show Guide Producer



النشرة اليومية  
Official Show Daily Producer



النشرة الإخبارية الرقمية والبث المباشر الإلكتروني  
Official Digital News & Web TV Producer

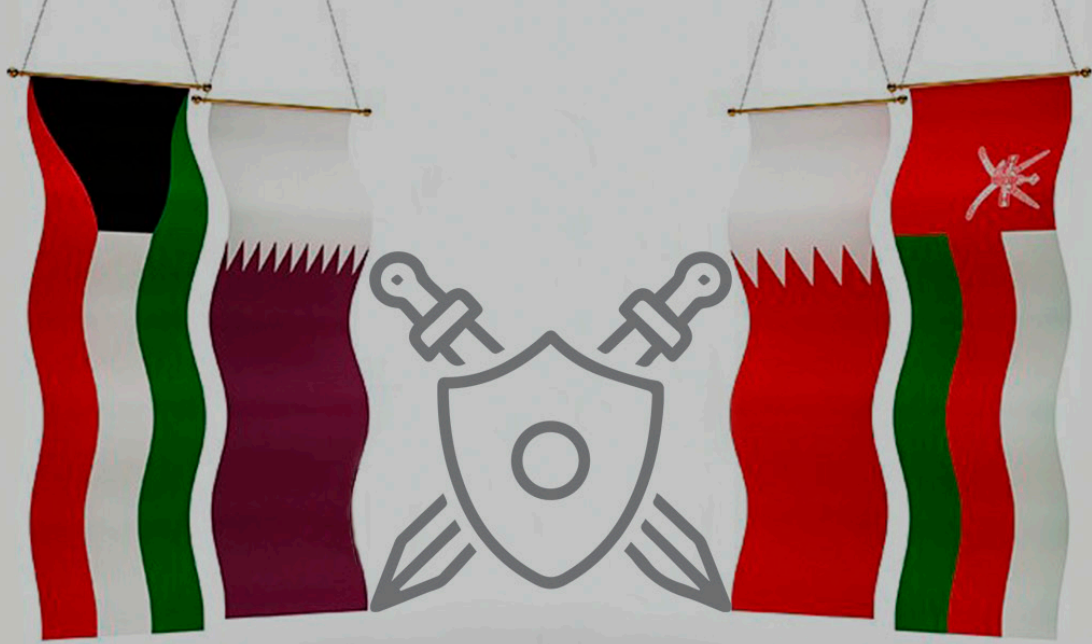


المجلة العربية الرسمية  
Official Arab Magazine



الشركاء الإعلاميون  
Media Partners





# الموقف الدفاعي في كل من البحرين وعمان، وقطر والكويت



مملكة البحرين، وسلطنة عمان، ودولة قطر، ودولة الكويت، دول خليجية صحراوية بترولية ناشطة ترقد بالثراء إثر ما أنعم الله عليها بثروة البترول الكبيرة فجعلها في مقدمة الدول الثرية المنتجة وستتناول تفاصيل كل دولة منها على حدة.

## مملكة البحرين

البحرين مملكة مساحتها 706.5 كلم<sup>2</sup> (بعد احتساب الأرض المكتسبة من البحر)، 4% أراضي زراعية، و6% مروج ومراع، والباقي أراضي صحراوية وعمرانية، السواحل 161 كلم (100 ميل). والسكان 170 مليون نسمة، والدين 96 مليون مسلمون، واللغة: العربية (رسمية) والانكليزية منتشرة ثم الفارسية والأوردية، نسبة المتعلمين 95.7%.

**الدفاع:** الملك هو القائد الأعلى لقوات الدفاع البحرينية وهو حمد الأول بن عيسى آل خليفة، ويتولى ولده الأكبر الشيخ سلمان بن حمد آل خليفة مهمة النائب الأعلى للقوات المسلحة.

**ملاحظة:** وقّعت الدول الأربع المذكورة أعلاه بالإضافة إلى المملكة العربية السعودية، والامارات العربية المتحدة إتفاقاً

دفاعياً يعتبر أي هجوم على إحداها هجوماً عليها جميعاً كما أنشئت قوة رد فعل سريع خليجية قوامها 45.000 جندي تبدأ بقوات درع الجزيرة المؤلفة من 5000 جندي لتزداد فيما بعد إلى الرقم المستهدف (100.000). إجمالي القوى البشرية العاملة في الكويت نحو 11.000 جندي والقوات شبه العسكرية 2000 شرطي. وكذلك الحرس الوطني 1200 جندي مهمته الحفاظ على الأمن الداخلي ويعمل مستقلاً عن القوات المسلحة. **ميزانية الدفاع:** 522,437,000 دينار بحريني (1.18 مليار دولار) وميزانية الحرس الوطني مستقلة وتبلغ 122.000 دينار.

## القوات البرية

**العديد:** 8500 جندي - **والتنظيم العام:** لواء مدرع يتألف من كتيبتين مدرعتين، وكتيبة إستطلاع. ولواء مشاة يضم كتيبتين ميكانيكيتين، وكتيبة مؤلفة. ولواء مدفعية يضم بطاريات مدافع، وبطارية راجمات، ومجموعة قوات خاصة (كتيبة معرزة)، وكتيبة دفاع جوي مجهزة بثلاث بطاريات (بطاريتا صواريخ وبطارية مدافع).

**المعدات:** دبابت القتال الرئيسية: 180 دبابة M-60A3.

## وعربات القتال وناقلات الجند

**المدرعة:** 25 عربة YPR - 765 و 110 عربات M - 112A2، و 100 عربة AT - 3 و 105 ساكسون 6x6 ARMAS.

## السيارات المدرعة:

22 عربة AML - 90.

## المدفعية:

61 مدفعاً ذاتي الحركة طراز M - 110 عيار 200 ملم، عدد من مدافع M109 ذاتية الحركة، و 18 مدفع M - 198 عيار 155 ملم، و 8 مدافع عيار 105 ملم.

## مدافع الهاون:

18 هاوناً عيار 81 ملم و 120 ملم.

## صواريخ م/د:

2000 تاو، و 60 جافلين.

## صواريخ م/ط:

160 طراز RBS - 70، و 400 ستينغر، و 8 بطاريات هوك المحسن

## ملاحظة:

تم تجهيز الحرس الوطني بعربات فيصل المحمية من الألغام.

## القوات البحرية:

العديد حوالي 1100 جندي إضافة إلى 250 حرس سواحل.

## الأسطول:

فرقاطة من فئة صبحه (أميركية سابقاً فئة FFG - 7) وفرقيطان فئة النمامة (تصميم لورسن طول الواحدة 62 متراً) 4 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة الفاتح (لورسن TNC45). زورقان هجوميان سريعان مسلحان بالمدافع (فئة





مقاتلة F-16 Block 70 في سلاح الجو البحريني

وهناك إمكانية لشراء 19 طائرة F-16 يجري التفاوض بشأنها بعد أن اتفقت الدول الخليجية الست التي سبق ذكرها على إقامة نظام مشترك (حزام التعاون) لرصد الطائرات، وتحديد هويتها، وربط أنظمة الدفاع الجوي للدول الموقعة.

طائرات طراز غالت ستريم، وطائرة طراز بوينغ 727 للنقل.  
**جناح طائرات التدريب:** يتألف من 6 هوك MK129، و3 طائرات سليينغ سباي فاير فلي للتدريب الأولي.  
**أهم القواعد الجوية:** سمان، والشيخ عيسى، والمحرق.

الريفة) (لورسن TNC38). زورقان فئة الجارم (طراز سويغت). و 30 زورق دورية ساحلية (حرس السواحل). و 6 زوارق دورية نوع أريس 58 (لحرس السواحل) والتسليم جار، زورقان للإنزال (16 متراً) فئة (سي كبير) و 4 زوارق إنزال صغيرة، وحوامة واحدة (هوفر كرافت).

**طيران البحرية:** طوافتان فئة دوفان SA-365F، وطوافتان طراز BO-105.

**أهم القواعد:** منامة، وميناء سليمان.  
**ملاحظة:** أنجزت خطط الإحلال فئة جديدة من الفرقيطات مكان الفرقاطة صبحة، والفرقيطتين المنامة، وليس هناك معلومات بشأن إنجازها.

### سلاح الجو

**العديد:** 1300 جندي، والتنظيم العام: طائرات القتال: 3 أسراب قتال: سربان يضم كل منهما 7-8 طائرات F-16C، و 4 طائرات F-16D. وسرب ثالث من 12 طائرة F-5E/F. وسرب طوافات للنقل يتألف من 12 طوافة AB-212، و 3 طوافات BO-105، وطوافتين لنقل الشخصيات طراز S-70 و 9 طوافات هجومية يضم 14 طوافة AH-1F كوبرا. وطائرة أفرو T-185، و 3



لدى القوات البرية في البحرين مدافع ذاتية الحركة طراز M109 عيار 155 ملم

## سلطنة عمان

مساحة سلطنة عمان 212460 كلم<sup>2</sup>. الأراضي الزراعية محدودة، و 5 % مروج ومراع، والباقي أراضي صحراوية أو بور أو عمرانية. السواحل : 2092 كلم. والمطالب البحرية: المياه الإقليمية 22 كلم، والمنطقة الاقتصادية الحصرية 370 كلم. السكان 5.33 مليون نسمة ( تقديرات 2022 )، الأغلبية الساحقة عرب مع مجموعات قليلة من الإيرانيين، والبلوش والهنود، والزنجبار. الدين: أغلبية السكان من المسلمين ( 75 % على مذهب الإباضية ) وهناك بعض الهندوس. اللغة الرسمية عربية، يتبعها الإنكليزية والبلوشية والأردنية ولهجات هندية، نسبة المتعلمين 91% وأكثر.

### الدفاع:

**التنظيم العام:** السلطات هيثم بن طارق السعيد هو القائد الأعلى للقوات المسلحة السلطانية ويحمل رتبة مشير. **القوى البشرية العاملة:** 43.000 جندي (إضافة إلى 3700 من غير العمانيين). **القوات شبه العسكرية:** الشرطة السلطانية تشمل جناحاً جواً وحرساً للسواحل و 1500 حرس محلي من القبائل (قوات الفرق) والجميع متطوعون. **ميزانية الدفاع:** 9 مليارات دولار (2018) أعلن في أواخر عام (2012) قرار بإنشاء قيادة عسكرية مشتركة.

### القوات البرية الجيش السلطاني العماني:

**العديد:** 25.000 جندي (يشمل 6000 من الحرس السلطاني). **التنظيم العام:** مقر قيادة فرقة، ومقر قيادة لواء مدرع ومقران لقيادة لواء مشاة، ولواء حرس سلطاني، و 8 أفواج مشاة و 3 أفواج مدفعية ميدان، وفوج مدفعية م / ط وفوج إستطلاع ( سريتان، وفوج هندسة ميدانية، وفوج مظلي، وفوجان مدرعان (في كل فوج سربتا دبابات، وبطارية مدفعية (ذاتية الحركة)، وحظيرة (جماعة) عمليات خاصة. ملاحظة: معظم الأفواج بحجم كتائب. **المعدات:** دبابات القتال الرئيسية: 38 تشالنجر - 2، و 43 دبابة M-60A3 و 60 دبابة سكوريون (دبابات خفيفة).



دبابة Challenger لدى الجيش العماني

مدافع الهاون عيار 81 ملم و 105 ملم، و 120 ملم. **الراجمات:** تايب 90 عيار 150 ملم. **صواريخ م/د:** 50 ميلان، و 18 تاو، و 30 جافلين. **مدافع م/ط:** 10 مدافع ZU-23 و 2 مدافع ثنائية طراز GDF-005 عيار 35 ملم. **صواريخ م/ط:** 34 سام - 7، و 30 جافلين ألبى / ميسترال و 18 أفنجر (والتسليم جار) وفي الخدمة نظام VL MICA للدفاع الجوي الصاروخي (الأعداد غير معروفة) ويشغله الحرس السلطاني. **سلاح البحرية:** العديد 4500 جندي.

**السيارات المدرعة:** المدولبة 9 طراز سنتورو مجهزة بمدافع 120 ملم خاصة بالحرص السلطاني و 18 سيارة مدرعة طراز صلاح الدين كوماندو V-150. **ناقلات الجند المدرعة:** بعض ناقلات جند فاب، و 15 ناقلة ساكسون AT-105، و 9 ناقلات للقيادة، و 160 عربة بيرانيا 8x8 (تشمل ناقلات جيدة وقيادة واستعادة وإسعاف وحاملات هاون)، و 50 + عربة 6x6 WZ551. **المدفعية:** 24 مدفع Gi-6 عيار 155 ملم ذاتي الحركة، و 12 مدفع FH-70 عيار 155 ملم ومدافع 130 ملم و 105 ملم مقطورة و 15 مدفع M-109 عيار 155 ملم ذاتي الحركة.



فرقيطة الشامخ إحدى القطع البحرية العمانية



**أهم القواعد الجوية:** مصيرة، ومثني وصلالة، وثمرات، والسيب، وخصاب، وجزيرة الغوت.

## دولة قطر

مساحة دولة قطر 11437 كلم<sup>2</sup>، وأراضيها الزراعية محدودة جداً و 5% أحراج ومروج، و 95% مختلف. السواحل 563 كلم والمنطقة الاقتصادية الحصرية 14 كلم على خط الخليج الأوسط. السكان: 2.7 مليون نسمة، 40% عرب، و 18% باكستانيون، و 18% هنود، و 10% إيرانيون و 14% جنسيات أخرى. الدين 95% مسلمون. اللغة الرسمية العربية، والانكليزية تستخدم على نطاق واسع كلغة ثانية. ونسبة المتعلمين 97.3%.

## الدفاع:

**القوى البشرية العاملة** 35000 جندي تشمل الحرس الأميري.  
**القوات شبه العسكرية:** الحرس الأميري (بأمر وزارة الدفاع) والشرطة.  
**الخدمة الإلزامية:** نظام مختلط، وطبق نظام خدمة وطنية منذ نيسان 2015، وهذا النظام يقضي على الرجال القطريين بين سن الـ 15 و 38 التدريب العسكري ثلاثة لمدة ثلاثة أشهر لخريجي الجامعات، وأربعة أشهر إذا كانوا دراستهم ثانوية.  
**ميزانية الدفاع:** بلغ مجمل الانفاق الدفاعي لدولة قطر في العام 2024 حوالي 14.4 مليار دولار، وتوقع وزارة الدفاع الحصول

و 3 طوافات AB-218 بوما (الطيران السلطاني) و 5 طوافات (الطيران السلطاني) سوبر بوما، و 12 سوبر لينكس 300-16.

## جناح الجو الخاص بالشرطة:

طائرتان D-228، وطائرتان طراز DHC-5، و 3 طائرات ميرلين، و 5 طائرات طراز AB-205 وطائرتان طراز AB-206، وطائرتان طراز CN-235.

## صواريخ م/ط:

تم بناء نظام دفاع جوي مدمج يشمل رادارات (بما في ذلك رادارات S-743D فارتيلو)، وأنظمة إتصال تتألف من 28 وحدة إطلاق صواريخ رابيير، و رادارات بلاينر فاير لإدارة الرمي حيث تنظم جميعها في كتيبة دفاع جوي تتألف من سريتين.

**ملاحظة:** تم طلب دفعة ثانية من 12 طائرة F-16 بلوك 50 (C10 و 2D) التي ربما تحل مكان طائرات جاغوار ابتداء من أواخر عام 2016، وتطلب السلطنة 12 طائرة يوروفايتر تايفون، و 8 هوك ATT، وبدأ التسليم عام 2017، كما تم تسليم 20 طوافة (TTH) NH-190 لتحل محل معظم الطوافات العاملة في مجال النقل والإرتباط باستثناء (الطيران السلطاني) وطوافات السوبر لينكس - 300. كما طلبت السلطنة 8 طائرات C-295 بما فيها 5 طائرات نقل تكتيكي، و 3 طائرات دورية بحرية (والتسليم جار)، وقيد الطلب نظام للدفاع الجوي تاسمأس ليحل محل رابيير / بلايند تاير.

**الأسطول:** فرقيطات 3 من فئة «الشامخ» و 3 و 1 فئة السيب OPVS و 2 فئة قاهر الأمواج، والمبروكة (يخت سلطاني / سفينة للتدريب).

## القوات الخفيفة:

4 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة «ظفار». و 3 زوارق دورية سريعة فئة «البشري» (طراز P400).  
**القوات البرمائية:** زورقان فئة «البشر» (طراز HSSV) وزورق فئة «نصر البحر»، وزورق فئة «النمران»، و 3 زوارق إنزال ميكانيكية، وزورقا إنزال للأغراض العامة).

## الشرطة (حرس السواحل):

زورق دورية ساحلية فئة «ذئب البحار»، و 5 زوارق دورية ساحلية طراز قوسير، و 3 زوارق دورية ساحلية (طراز CO29)، و 8 زوارق دورية ساحلية صغيرة، وزورقا إنزال ميكانيكيان، وزورق إنزال طول 62 متراً، و 5 زوارق إنزال كاتر ماران (3 النقل السريع، و 2 للبحث الإنقاذ).

## أهم القواعد البحرية:

ورايصبون، ودام، وعلوي وغنام.  
**سلاح الجو:** العديد 5000 جندي.

## والتنظيم العام:

سربا مقاتلات / هجوم أرضي: السرب الثامن في ثمرات وقد أعيد تسليمه بـ 10 طائرات F-16C بلوك 50، وطائرتين F-16D. وسرب مقاتلات / هجوم أرضي واستطلاع (السادس مطار مصيرة) ويتألف من 12 طائرة هوك 200، و 4 هوك 100، وسرب لمكافحة متمردي التدريب (السرب الأول في مصيرة) ويتألف من 12 طائرة بيلاتوس PC-9، و 7 طائرات شهباز MFT-17 (سفاري)، و 5 طائرات سوبر موششاك.

## النقل:

4 أسراب: السرب الرابع يتألف من طائرتي إيرباص A320 بريستيج لنقل الشخصيات، وسربان (الثاني في سيب والخامس في صلالة) يتألفان من 8 سكايفان (جهزت 3 منها لمهام الدورية البحرية)، وسرب (رقم 10 السيب) يضم 3 طائرات C-130H، وطائرة بوينغ 72-SP (الطيران السلطاني)، وطائرتي غالف ستريم 4 (الطيران السلطاني، وواحدة C130J و C-130J2).

## الطوافات:

الطوافات سربان (السرب الثالث صلالة والسرب 14 السيب) ويتألفان من 20 طوافة NH-90، و 3 طوافات AB-206، و 10 طوافات بيل 3214 A/B،



دبابة ليوبارد 2A7 في ترسانة القوات البرية القطرية



تمتلك قطر طائرة النقل الستراتيجي C-17 انتاج Boeing

(القرية).

**طائرات القتال:** 9 طائرات ميراج 2000-EDAS و 3 طائرات ميراج 2000-DOA من مقعدين للتدريب والقتال، وسرب قتال / هجوم أرضي يضم 11 مقاتلة، مع 6 طائرات الفاجت (تستخدم أيضاً للتدريب).

**النقل:** سرب من 4 (4+) طائرات للنقل العسكري الثقيل طراز غلوبمستر C-17 وسرب لنقل الشخصيات يتألف من طائرة 1-340 وطائرة 1-320، و 4 طائرات C-1300.

**التدريب:** 24 طائرة بيلاتوس PC-21. **الطوافات:** السرب السادس (الدوحة) ويتألف من 12 طوافة كومانندو (8 منها مجهزة بصواريخ كزوست AM-19، المضادة للسفن و 4 طوافات للشخصيات)، و 21 طوافة AW-119.

**صواريخ م/ط:** بطارية هوك المحسن، و بطارية رابيير (18 نظاماً) و 6 رولاندر 2. **أهم القواعد الجوية:** الدوحة والغازية.

**ملاحظة:** قيد الطلب 24 طائرة للتدريب PC-21، وقيد الطلب 24 طوافة AH-64E أباتشي، و 22 طوافة NH-190، و 3 طائرات إنذار مبكر وسيطرة بوينغ 737، وطائرتا صهريج إيرباص 330، وقيد الطلب شراء طائرات C-17 إضافية. كما أنه يبيع وحدات نيران صواريخ سطح - جو (21 قاذفاً THAAD) مع صاروخ THAAD، وقيد الطلب 11 وحدة نيران باتريوت (14 قاذفاً) مع 246 صاروخ GEM-T و 768 صاروخ PAC-3.

2A7، و 24 - مدفع هاوتزر P/H-2000 عيار 155 ملم والتسليم جار. وضعت اللمسات الأخيرة على صفقة لحيازة 7 أنظمة مدافع صاروخية M142 هيمارس مع 60 صاروخ ATAMCS بلوك A1، و 160 صاروخ M31A1.

### قوات البحرية:

**العديد:** 1800 جندي (بما في ذلك الشرطة البحرية) لدى القوات البحرية 4 فرقيطات فئة «قطر» إنتاج «Fincantieri» وأربعة سفن دورية فئة «شارب» إنتاج «فينكانتيري» أيضاً، وثلاثة قوارب هجومية سريعة فئة «دمسة» إنتاج CMN الفرنسية، إضافة إلى 4 قوارب فئة «برزان».

و 6 زوارق دورية ساحلية طراز تراكر MK2، و 4 لنشات دورية ساحلية فئة DV-15 و 12 زورق دورية ساحلية من نوع سيبر، و زورق إنزال دبابات، و 4 زوارق إنزال (خفر السواحل).

**أهم القواعد البحرية:** الدوحة، وجزيرة هالول، والشيرج.

**الدفاع الساحلي:** بطارية صواريخ بر - بحر كزوست محمولتان على شاحنات.

**ملاحظة:** منحت شركة (Nakilat) (Damen) القطرية عقداً لبناء 6 زوارق دورية سريعة كبيرة طول 50 متراً كما منحت شركة (Ares) التركية عقداً لبناء 17 زورق دورية سريعة.

سلاح الجو

**العديد:** 4500 جندي.

**التنظيم العام:** جناح قتال رقم 1

على طائرات متعددة المهام، وعربات مدرعة وسفن حربية حديثة، وعربات قتال متطورة. **ملاحظة:** يقع المقر الأممي للقيادة العسكرية الأميركية الوسطى في قاعدة العديد الجوية.

**القوات البرية:** العديد 8500 جندي و **التنظيم العام:** 3 أفواج حرس أميري، وفوجا مدفعية، وكتيبتا دبابات، وكتيبتا مشاة ميكانيكيتان، وكتيبة قوات خاصة، وسريتا صواريخ موجهة م / د.

### المعدات:

**دبابات القتال الرئيسية:** 62 دبابة ليوبارد 2A7 (والتسليم جار).

**والسيارات المدرعة:** 20 سيارة مدرعة كاسكافيل XMA، و 61 سيارة مدرعة CRO1 و 21 بيرانيا EF-9 (مدافع عيار 90 ملم)،

**عربات القتال وناقلات الجنود:** 30 عربة AMX-10P، و 41 عربة AMX-VTT، و 100 عربة فاب، و 8 عربات كومانندو.

**المدفعية:** 24 مدفع هاوتزر SP، و 12 مدفع G5 عيار 155 ملم، و 22 مدفع MKF3 عيار 155 ملم ذاتي الحركة.

**مدافع الهاون:** 24 هاونا عيار 81 ملم، و 15 هاونا عيار 120 ملم.

**الراجمات:** 4 أستروس 2، و 7 هيمارس M142.

**صواريخ موجهة م/د:** ميلان، وهوت، وجافلين.

**صواريخ م/ط:** سام 7، وبعض صواريخ ستغفر، وستار بيرست.

**ملاحظة:** قيد الطلب 62 دبابة ليوبارد -



## دولة الكويت

الكويت دولة مساحتها 17,820 كلم<sup>2</sup> 8,2 % مروج ومراعي، و 91.8 % صحراء، والسواحل 499 كلم. والمطالب البحرية: المياه الإقليمية 499 كلم.

**السكان:** 4.4 مليون نسمة (تقديرات تموز / يوليو 2022)، 45 % كويتيون، 35 % عرب آخرون، و 9 % آسيويون جنوبيون، و 4 % إيرانيون، و 7 % جنسيات أخرى. **الدين:** 85 % مسلمون، و 15 % ديانات أخرى.

**اللغة:** اللغة الرسمية العربية، واللغة الإنكليزية منتشرة ونسبة المتعلمين 96.3 %.

**الدفاع:** الأمير هو الأمر الأعلى للقوات المسلحة بينما وزير الدفاع يوجه المؤسسة العسكرية عبر رئيس الأركان.

يحذر الدستور الكويتي الحروب الهجومية، بينما يصف الدفاع عن الوطن والحفاظ على استقلاله وسيادته وأمنه واجباً مقدساً. وتم التوقيع على معاهدات دفاعية مع الولايات المتحدة الأميركية، وبريطانيا، وفرنسا، وروسيا والصين. وتحفظ الولايات المتحدة بوجود عسكري دائم في الكويت هي 6 معسكرات في علي السالم، وعرفان، وبوهرينغ، وباريتوت، وسبيرهو، وفرجينيا. وهي موقعة أيضاً اتفاق تعاون خليجي دفاعي مع الدول الست التي سبق ذكرها ومورد الفعل السريع التي تبدأ بقوات درع الجزيرة.

**القوى البشرية الفاعلة:** نحو 15000 جندي إضافة إلى 24000 جندي في الاحتياط، والهدف المنشود إيصال عديد الجيش إلى 40000 جندي.

**القوات شبه العسكرية:** الحرس الوطني، والحرس الأميري. **الخدمة الإلزامية:** سنتين (24 شهراً). **ميزانية الدفاع:** 5 مليارات دولار أميركي (تقديرات عام 2015).

## القوات البرية:

عديد القوات البرية حوالي 12000 جندي.

**والتنظيم العام:** فرقة مدرعة (لواء ان مدرعان، ولواء ميكانيكي، ولواء مدفعية. ومقر فرقة ميكانيكية: (لواء ان ميكانيكيان، ولواء مدرع، ولواء مدفعية). لواء حرس اميري مستقل، ولواء هندسة مستقل.

## المعدات:

**دبابات القتال الرئيسية:** 236 دبابة ابرامز M1A2 وحوالي 150 دبابة M-48، و45 دبابة شيفتين (مخزنة).

**عربات القتال وناقلات الجند المدرعة:** 254 عربية ديزرت وودبور (18 منها لمهام متخصصة)، 40 طراز BMP-2، و55 عربية BMP-3، و140 عربية شيربا 4X4، و60

عربة M-113 و80 سيارة مدرعة فيرين (في التخزين).

**المدفعية:** 51 مدفع هاوتزر - تورينكو PLZ-45 ذاتي الحركة، عيار 155، و23 مدفع M-109 عيار 155 ملم ذاتي الحركة، و18 مدفع GCT عيار 155 ملم ذاتي الحركة، و18 مدفع F-3 عيار 155 ملم ذاتي الحركة (مخزنة). و18 مدفع هاون عيار 120 ملم. **الراجمات:** 25 سميرتش عيار 300 ملم. **صواريخ م/د:** 118 تاو (محمولة على عربات).

**ملاحظة:** قيد الطلب 12 عربة FUCHS NBC للإستطلاع بدأ تسليحها عام 2017، وقيد الطلب تحديث 218 دبابة طراز M1A2.

## سلاح البحرية

**العديد 1500 جندي.** **الأسطول:** زورق هجومي صاروخي سريع فئة السنبوك (طراز 45-TNC)، وزورق هجومي صاروخي سريع فئة الإستقلال (طراز FPB57)، و8 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة أم المرام (17BRC - CMNPB)، وزورقان كبيران للدورية (طراز 315 - A5)، و10 زوارق إعتراضية سريعة نوع MKV-C. و12 زورقاً ضارباً سريعاً فئة ناجا 12)، و4 زوارق دورية (طراز سي غل)، و57 زورق دورية للشواطئ وزورقان ميكانيكيان إنزال فئة التحدي، وزورقاً إنزال فئة الهدية، و1+1 سفار للإنزال طول 64 م، وسفینتان للدعم طراز نوتيلوس.



لدى الكويت نظام الدفاع الجوي Patriot انتاج Raytheon



زورق مزود بالصواريخ فئة «أم المرادم» تابع لسلح البحرية الكويتي

### الحرس الوطني:

**العديد:** 5000 جندي، **التنظيم:** 3 كتائب حرس، وكتيبة عربات قتال مدرعة، وكتيبة قوات خاصة وكتيبة شرطة عسكرية.

**ملاحظة:** التنظيم المشار إليه أعلاه يبدو مؤقتاً وسوف يوسع الحرس الوطني في المستقبل القريب، لأنه بني على الأسس التي عليها الحرس الوطني السعودي نفسها، وهو مستقل عن الجيش ومعداته مختلفة.

**المعدات:** 3 طوافات SA-342K، و 70 ناقلة جند باندور 6X6 موزعة على 6 اشتقاقات (نقل الجند، وحاملة مدفع هاون عيار 81 ملم، وإسعاف، وقيادة، واستعادة، وأخيراً عربات مجهزة عيار 90 ملم) و 12 عربة شورلاند S600 لنقل الجنود، وصواريخ تاو والموجهة المضادة للدبابات.

**ملاحظة عامة:** مطلع العام 2021 طلبت الكويت من الولايات المتحدة الأميركية شراء 8 طوافات أباتشي وإعادة تصنيع وصيانة 16 طوافة أخرى. كما تسعى الكويت إلى تطوير سلاحها الجوي من المقاتلات سوبر هورنت F-18 SUPER HORNET. ■

**الطوافات:** 5 طوافات سوبر بوما AS-332، و 5 طوافات بوما SA-330، و 31 طوافة غازيل 6، (SA-342K) للدورية، و 7 طوافات لنقل الشخصيات، و 16 طوافة قتالية طراز أباتشي لونغبو AH-64D.

**صواريخ م/ط:** بطارية نظام هوك المحسن، و 10 أنظمة ستاد 2000، و 7 وحدات إطلاق باتريوت و 50 وحدة ستار بيرست.

**ملاحظة:** إتفقت دول الخليج (البحرين والامارات وقطر وعمان والمملكة العربية السعودية في العام 2001 على إقامة نظام مشترك لرصد الطائرات وتحديد هوياتها أطلق عليها اسم «حزام التعاون».

أوصت الكويت على 5 طائرات للنقل العسكري متعددة المهام طراز KC-130 ستستلمها. كما تسلمت طائرة للنقل العسكري الثقيل طراز C-17، وهناك مفاوضات للحصول على طائرة ثانية. كما أوصت على 24 طوافة كراكال H-725، مع خيارست طائرات اضافية.

**أهم القواعد الجوية:** أحمد الجابر، وعلي السالم، وتمريت ومسقط سيب.

**ملاحظة:** قيد الطلب سلسلة من زوارق إنزال جديدة من (ADSB) في أبوظبي.

**حرس السواحل:** يعمل بأمر وزارة الداخلية ويملك 10 زوارق فئة الشهيد (نوع FDB-110) و 3 زوارق فئة أوستال طول الزورق 62 متراً، و 16 لنشأفة P-46. **أهم القواعد البحرية:** رأس القليلة، والشويخ.

**ملاحظة:** يجري طلب 29 زورقاً ضارباً سريعاً طول 14.4 م، و 4 زوارق للدعم اللوجستي (طراز AL ZOUR) يجري بناؤها في المملكة العربية السعودية.

### سلاح الجو

**العديد:** 2500 جندي.

**التنظيم العام:**

**طائرات القتال:** 12 طائرة هورنيت FA-18C، و 8 طائرات F/A-18D، و 10 طائرات هوك 64 (للتدريب أيضاً).

**النقل:** طائرتا C-17، و 3 طائرات 1031-CK نقل / خزان، وطائرتا هيركوليز L-100، و 30 طائرة طراز إيرباص 319 لنقل الشخصيات.

**التدريب:** 8 طائرات توكانو.



# AI Defaiya Website

www.defaiya.com

Be the first to know!

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.

Why wait a month or two to learn about the latest **Defence, Aerospace, Aviation, and Security** news in the Middle East, and Worldwide, when you can do so anywhere, any time, with a **simple click!**?



## Online Advertisers (by Alphabetical Order)

(01 January 2020 to 28 February 2025)



follow us on ► facebook.com/www.defaiya.com | twitter.com/defaiya | linkedin.com/AIDefaiya Magazine





# الصناعات الدفاعية والجوفضائية التركية

## تزود السلاح لبلدان الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

خلال شهر تموز/ يوليو 2022 أعلنت رئاسة الصناعات الدفاعية (SSB)، عن تسلم القوات المسلحة التركية (TSK) الدفعة الأولى من نظام السلاح Sungur، وهو صاروخ محمول للدفاع الجوي وفَعَال ضد الطائرات دون طيار والطوافات وحتى الطائرات النفاثة. نظام الصاروخ Sungur من إنتاج شركة «روكتسان Roketsan» المتعاقد الدفاعي للقوات المسلحة التركية.

لقد ازداد حجم صناعة الأسلحة التركية من مليار دولار في العام 2002 إلى 11 مليار في العام 2020 حيث فاقت قيمة الصادرات 3 مليارات دولار، ما جعل تركيا تحتل المرتبة الرابعة عشرة عالمياً في حجم الصادرات الدفاعية، وبلغت قيمة صادراتها الدفاعية أكثر من 4 مليارات دولار أميركي في العام 2022، بعدما كانت 3.2 مليار في العام 2021. تجدر الإشارة إلى أن غزو أوكرانيا يعتبر سبباً مهماً لتعزيز قدرات الصناعات الدفاعية التركية حيث باتت تركيا مصدراً مؤثراً لتزويد السلاح.

على الرغم من أن تركيا تريد استخدام صناعة الأسلحة الداخلية المتنامية للتحرر من حلفائها التقليديين، لا تزال هذه الصناعات تعتمد إلى حد كبير الشراكات مع الصناعات الدفاعية العالمية، وعلى الأغلب أن تركيا سوف تظل تعتمد في المستقبل المنظور على المساعدات التكنولوجية الخارجية الباهظة الثمن. في العام 2020 شهدت الصناعات الدفاعية التركية مزيداً من التقدم

تبرز أهمية الصناعات الدفاعية والجو فضائية التركية، ومدى تطورها خلال السنوات القليلة الماضية، بما أعلنته رابطة منتجي الصناعات الدفاعية نهاية العام 2021، حول مبيعات المنتجات الدفاعية والجو فضائية التي بلغت 10.1 مليار دولار أميركي، منها مبيعات إلى الخارج بقيمة 3.2 مليار دولار. في النصف الأول من العام 2022 بلغت قيمة الصادرات من الأنظمة الدفاعية والجو فضائية التركية حدود الملياري دولار أي بزيادة 48 % عن الفترة المماثلة في العام 2021.

اليوم يسيطر القطاع الدفاعي على الأسواق التركية، وهذا الواقع يعود إلى النمو السريع للإنفاق الدفاعي في البلاد. إذ أن تركيا تطور طائرات قتال جديدة ومتقدمة، وأسلحة وذخائر أبرزها الصواريخ، والسفن البحرية، والطائرات دون طيار UAVs، ودبابات القتال الرئيسية، ومعدات القيادة والسيطرة والمراقبة والإستطلاع C4ISR، إلى جانب معدات أخرى لدعم القوات المسلحة التركية.

إلى ذلك، تعتبر تركيا واحدة من اثنين وعشرين دولة تقوم بتصنيع الطائرات المسيّرة المسلحة، ما يضيف بعداً جديداً إلى قدرتها العسكرية في المنطقة. وهذا الواقع ترافق مع رغبة الرئيس أردوغان في توسيع صناعة السلاح المحلية وتطويرها، حيث وضع الأمانة العامة الفرعية لصناعات الدفاع تحت السيطرة المباشرة للرئاسة وغير إسمها لتصبح رئاسة الصناعات الدفاعية (SSB).





## أسلسان Aselsan:



تشارك أسلسان في معظم المعارض الدفاعية

هي الشركة الإلكترونية العسكرية التي تأسست في العام 1975 لتأكيد الإستقلالية التكنولوجية لتركيا، وتحقيق الإكتفاء الذاتي في مجال التكنولوجيا العسكرية، وباتت شركة دفاعية عالمية تساهم في أمن ونوعية حياة الشعوب حول العالم. لدى أسلسان أكثر من 500 منتج يمكن إستخدامها من قبل الدول الصديقة والحليفة إلى جانب القوات المسلحة التركية.

إستناداً للأئحة Defense News، صنّفت أسلسان في المرتبة 42 ما بين أكبر مئة شركة دفاعية في العالم، وهي تهدف لأن تكون ما بين أول 30 شركة للصناعات الدفاعية العالمية حتى العام 2030، وذلك تبعاً لرؤية استراتيجية سميث Aselsan X1 2030.

مطلع العام 2024 بدأت الشركة بتصدير النظام ASEFLIR-500 للإستطلاع والمراقبة والتهديد، الذي يوفر نتائج فعّالة في كشف الأهداف المتحركة والثابتة للعبّات الجوية المقاتلة دون طيار UCAVs التي تنتجها الصناعات الدفاعية التركية.

والتطوّر من خلال منتجات جوية وبحرية وبرية أضيفت إلى ترسانة القوات المسلحة التركية، وبالتالي إلى نمو مجالات تصدير السلاح إلى الخارج. وبحسب أرقام TIM جمعية المصدرين الأتراك قامت الصناعة بتصدير ما قيمته 265 مليون دولار: إلى دول الشرق الأوسط 198.4 مليون دولار، وإلى دول شمال أفريقيا 66 مليون دولار في الفترة المذكورة. وفي هذا الصدد، كانت الإمارات العربية المتحدة أكثر البلدان تلقياً للمنتجات الدفاعية التركية في الشرق الأوسط ( بقيمة 62 مليون دولار تقريباً)، وتلتها العربية السعودية (42 مليون دولار)، فالكويت (35 مليون دولار)، فقطر (20.21 مليون دولار)، فعمان (19.99 مليون دولار)، فالأردن (18.5 مليون دولار)، أما تونس (37.5 مليون دولار)، فهي الشريكة التجارية الأولى لتركيا في شمال أفريقيا.

## الشركات التركية الرئيسية في سوق الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

منذ العام 2010، وفي محاولة لزيادة التعاون مع الدول الإسلامية، وجهت تركيا اهتمامها إلى منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا لكي تصدر زوارق تدخل سريع وقذائف صاروخية وصواريخ وذخائر وعربات مدرعة. وفي الأعوام الأخيرة، كانت شركات تركية رئيسية في نزوة نشاطها، وخصوصاً في بلدان الشرق الأوسط والخليج العربي، نذكر منها «أسلسان» (Aselsan) = الصناعات الإلكترونية العسكرية)، وحوض «أريس» (ARES) لبناء السفن و«ب م سي» (BMC) و«ف ن س س» (FNSS) و«هافيلسان» (Havelsan) = شركة البرمجيات والأنظمة) و«نورول ماكينا سنايي» (Nurol Makina Sanayi) و«أوتوكار» (Otokar) و«روكتسان» (Roketsan) و«تاي» (TAI) = صناعات الفضاء الجوي التركية) و«صناعة المحركات «توساس» (TEI) والمشروع المشترك «يونشا-أونوك» (Yonca-Onuk). عاملة بوصفها شريكة لا مودة، زادت شركات قطاع الدفاع التركية صادراتها على نحو مثير للاهتمام، وأخذت تحظى بعقود تصدير عالية القيمة. والفضل في ذلك يعود إلى سياسة خارجية تركية مبتدرة وجهود تسويق نشطة ومنتجات بالغة التطور ومطابقة لمقاييس (ناتو) وذات فعالية معتدلة التكلفة. أبرز الشركات التي دخلت أسواق الدفاع العالمية هي التالية:

## الرئيس التركي يكشف النقاب عن مقاتلة KAAN الوطنية من الجيل الخامس

بتاريخ 1 أيار/ مايو 2023 أعلن الرئيس التركي رجب طيب أردوغان عن تطوير محلي لمقاتلة الجيل الخامس التي ستسمى KAAN.

الرئيس أردوغان أشار إلى أن تركيا اليوم باتت في كلّ مجال بري، وبحري وجوي، وأبدى إعجابه لدى مرور المقاتلة على مدرج إقلاع الطائرات.

لقد تم تطوير المقاتلة من قبل الصناعات الجوية فضائية التركية TAI لكي تحل مكان المقاتلة F-16 في ترسانة القوات الجوية التركية، وذلك استناداً لخطة بدأت في العام 2016 ومن المقرر إنجازها في العام 2030.





اسماعيل ديمير و رؤساء الشركاء المشاركة في برنامج MILGEM

## بناء ثلاث فرقاطات وطنية للقوات البحرية التركية

تمّ التوقيع في أنقرة بتاريخ 6 نيسان / أبريل 2023، على عقد لبناء ثلاث فرقاطات فئة ISTIF، كجزء من برنامج MILGEM الذي تشرف عليه رئاسة الصناعات الدفاعية التركية (SSB)، لصالح قيادة القوات البحرية وذلك خلال 36 شهراً.

إسماعيل ديمير Ismail Demir رئيس SSB قال بالمناسبة: « كنتيجة لجهود دولتنا لتطوير تكنولوجيات حديثة لسفننا الوطني سيتم إدماج مستشعرات وأنظمة قتال متطورة في الفرقاطات فئة ISTIF، إضافة إلى قدرات دفاع جوي حديثة».

عام الصناعات الدفاعية التركية الدكتور اسماعيل ديمير Dr. Ismail Demir أن روكتسان تقدم خدماتها الدفاعية والأمنية لمنطقة الخليج وتستمر في برامجها الخاصة بدولة الامارات العربية المتحدة حيث قدمت خلال السنوات القليلة الماضية للقوات المسلحة الاماراتية عدة أنواع من القذائف الصاروخية وأنظمة الإطلاق.

## أريس ARES:



تنتج ARES القارب المسير ULAQ

الشركة التركية التي تأسست في العام 2006 كحوض لبناء السفن والقوارب الصغيرة كتقليد عائلي للأبحار، نمت بشكل كبير بعدما اتخذ القيمين عليها قراراً استراتيجياً لتدخل القطاع العسكري إلى جانب القطاع التجاري، وباتت تمتلك خبرة واسعة أعمال الفولاذ والألمنيوم والكمبوزيت في بناء السفن.

خلال عقد من الزمن أصبحت أحواض أريس ARES Shipyard الشركة الأسرع نمواً في البلاد، وباتت مصدراً كبيراً لسفنها العسكرية والتجارية، خاصة بعد استخدامها أحدث التكنولوجيات في تصميم وبناء السفن والقوارب الصغيرة. لقد حققت أحواض أريس لبناء السفن هدفها عبر مبيعات متعددة إلى القوات البحرية، وحرس الشواطئ، ووحدات إنقاذ القانون البحري، وشركات خاصة.

كما تنتج أسلسان نظام السونار DUFAS، والرادار MURA الذي يدمج في أنف الطائرات المقاتلة F-16. هذا إلى جانب العربية البحرية غير الأهلة MARLIN، والساتل التركي الأول TURKSAT-6A.

«أسلسان الشرق الأوسط» (Aselsan Middle East)، وهي شركة مشروع مشترك تضم Aselsan ومجموعة «مركز الملك عبد الله للتصميم والتطوير» (KADDB) الأردنية للاستثمار والتي تحمل اليوم إسم JODDB، قامت بتسليم ما مجموعه 100 نظام حراري (SAGER) للرؤية الليلية إلى الجيش الملكي الأردني لرفع مستوى أداء ما لديه من صواريخ م / د موجهة من طراز «كورنت - إي» (KORNET-E)، بحيث تزود هذه الصواريخ بالقدرة على المراقبة والاشتباك ليلاً. كما أن Aselsan ستؤمن للأردن فرصة نقل التكنولوجيا لأغراض الإنتاج الوطني لأجهزة راديو ذات برمجيات تردد عال جداً / تردد فرط عال (VHF / UHF) في منشآت Aselsan Middle East.

## روكتسان Roketsan:



صاروخ كايكر انتاج روكتسان

تأسست روكتسان في العام 1988 بهدف إمتلاك مؤسسة تركية رائدة لتصميم وتطوير وتصنيع الصواريخ والقذائف الصاروخية، وكان أول إنتاجها صواريخ ستينغر Stinger في إطار مشروع أوروبي مشترك والذي كان برنامجاً دولياً.

لقد تنوعت وقويت البنية التحتية للإنتاج بهدف تلبية إحتياجات وزارة الدفاع التركية، وباتت خلال التسعينيات تنتج القذائف الصاروخية TR-107 و TR-122 وأسلحة راجمات الصواريخ (MBRL). وفي العام 2004 وبناءً لطلب وزارة الدفاع التركية أنتجت برنامج شيريت CIRIT للصواريخ الموجهة بواسطة أشعة ليزر عيار 2.75 أنش. بعد ذلك طورت روكتسان صواريخ أمتاس UMTAS طويلة المدى مضادة للدروع، ولاحقاً أنتجت صواريخ متنوعة وذخائر للأسلحة الخفيفة والمدافع والهواوين، وباتت في طليعة الشركات المنتجة لأنظمة الدفاع الجوي والبحري وصواريخ الدقة العالية وأنظمة الحماية البالسيتية.

في أيدكس 2013 وقّعت روكتسان على عقد مع توازن بقيمة 196 مليون دولار، بهدف إدماج الصاروخ CIRIT 2.75 الموجه بأشعة ليزر، في منصات جوية وبحرية تابعة للقوات المسلحة الاماراتية وخلال معرض «أيدكس» 2017 IDEX عرضت منتجات متنوعة وأعلن أمين





تنتج FNSS الدبابة المتوسطة KAPLAN

### ف.ن.س. FNSS لأنظمة الدفاع

يعود تاريخ تعامل FNSS مع المملكة العربية السعودية إلى العام 2004، حين فازت بعقد أولي خاص ببرنامج تحويل ناقلات جنود مدرعة من طراز M113، وهي تقوم حالياً بتنفيذ العقدين الخامس والسادس المتتاليين، فيما أنجزت أعمال تحديث 996 ناقلة M113 في 9 أشكال مختلفة بحلول تشرين الأول / أكتوبر 2016.

في نهاية العام 2015 تقريباً، حققت FNSS نجاحاً آخر في ميدان التصدير، وذلك عن طريق عقد حصلت عليه من عمان بلغت قيمته 500 مليون دولار، بغية تسليم عمان عدداً غير معلن من العربات المدرعة المدولية (8x8) من طراز «بارس» (PARS) = «الفهد الأناضولي»، وفي أشكال متنوعة، علماً بأن إنتاج هذه العربات جارٍ في الوقت الحاضر. وستتصف العربات العمانية، التي أطلقت FNSS عليها اسم PARS-3، بعدد من إجراءات التعديل والتحسين المناسبة لمتطلبات عمان، وسيكون لها مظهر مختلف قليلاً عن عربات الجيش الماليزي المعروفة باسم PARS-2 / AV8 GEMITA.

في تموز / يوليو 2016، حازت FNSS من أحد بلدان الشرق الأوسط على عقد قيمته 76 مليون دولار، لقاء إنتاج عدد غير معلن من العربات المدرعة. وقد بلغت القيمة الإجمالية للعقود التي وقعتها في الشرق الأوسط، ابتداءً من آب / أغسطس 2016، ما يزيد على 1.6 مليار دولار، في حين أن القيمة الإجمالية لعقود صادرات الشركة على المستوى العالمي تتجاوز 2.6 مليار دولار.

### صناعات الجو الفضاء التركية (TAI):



طوافة القتال T129 ATAK إنتاج شركة TAI

نجحت TAI في شباط / فبراير 2015 في الفوز بعقد قيمته 65 مليون دولار (حصة Aselsan من المبلغ 24.8 مليون دولار) بغية تحديث 14 طوافة هجومية من طراز AH-1E COBRA تابعة سلاح الجو الملكي البحريني. وبموجب هذا العقد، تُجرى أعمال التحديث على أولى

تقع منتجات ARES في عدة فئات هي التالية:  
- قوارب الدورية مثل: ARES OPVs المتنوعة و ARES Bold.  
- القوارب السريعة ARES HARPOON من عدة أحجام.  
- القوارب الخاصة ARES BLAZO من عدة أشكال.  
- السفن البحرية من سلسلة FAC Series و SAT Series.  
- السفن غير الأهلة USV والتي أبرزها ULAQ لمهام المراقبة والتجسس والاستطلاع والحرب الإلكترونية.

### هافلسان Havelsan



اللواء الدكتور عمر عبد العزيز رئيس مصنع قادر في مصر ونائب مدير عام هافلسان Sevket Ural بعد توقيع الاتفاق

بتاريخ 26 آذار / مارس 2025 وقعت هافلسان على اتفاقية تعاون مع مصنع قادر في مصر لإنتاج مشترك للعربات غير الأهلة. في كانون الأول / ديسمبر 2012، حصلت Havelsan على عقد قيمته 50 مليون دولار لكي تنشئ مركزاً للتدريب على استخدام طوافات من طراز AW139 في مهامها كافة عبر نظام محاكاة (FMS)، وذلك لحساب سلاح الجو الاميري القطري، حيث إن الشركة ستقوم بتصميم هذا النظام وتطويره وتسليمه، وستقوم بالأمور نفسها بالنسبة إلى إجراءات الطيران والملاحة وتدريب طاقم قمرة طوافة، وإلى جهاز اختبار ومركز للتحكم التكتيكي. يضاف إلى ذلك أن مركز نظام المحاكاة التدريبي، الذي ستتولى Havelsan تشغيله، سيضمن صفوف تدريب يعتمد على الكمبيوتر، وحجرات اختبار ومرافق بنية تحتية أخرى. وتم التسليم الأول بموجب العقد في حزيران / يونيو 2015 وبعد اختبارات القبول التي أجراها المصنع على الـ FMS، وأنهائها في العام 2015، أي قبل أن جهوز المركز، بدأت الشركة تدريب طيارين قطريين في منشآتها، مستخدمة الـ FMS.

وفي كانون الأول / ديسمبر 2012 أيضاً، اختبرت Havelsan كي تقوم بتحديث ميادين الرماية التابعة لسلاح الجو السعودي، فكان العقد الأول الذي بلغت قيمته 26 مليون دولار ليشمل أعمال تحديث ميدان رماية واحد، على أن تستغرق الأعمال هذه 24 شهراً. أما ميدان الرماية الثاني، فمن المرتقب أن يبرم عقد بشأنه في وقت قريب.

علاوة على ما تقدم، تعرض Havelsan ميّان اختبار وتدريب على الحرب الإلكترونية لصالح سلاح الجو في كل من المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة. وقد سبق للشركة أن زودت المملكة العربية السعودية بأجهزة تدريب خاصة بطياري الطوافات «بلاك هوك» (Black Hawk).

تدريب. وقد بدأت إجراءات التسليم، بموجب العقد، في العام 2015، وأتمت خلال النصف الأول من العام 2016. ثم استقبلت Otokar في تموز / يوليو 2011 طلبيتها الأولى المتعلقة بعربات أمن داخلي (ISV) والبالغة قيمتها، وفق العقد، 54.1 مليون دولار، واختتمت إجراءات التسليم في العام 2012. كما أن الشركة نفسها تلقت من بلد خليجي أول طلبية لتصدير عربات URAL (4x4)، وكان ذلك في 1 تشرين الأول / أكتوبر 2015، واكتملت عمليات التسليم في النصف الأول من العام 2016.

هذا في الوقت الذي خضعت عربات Otokar من طراز: (ARMA و KAYA-II و COBRA-II و COBRA-I) لاختبارات تتعلق بالحركية والرمية في بلدان شمال أفريقيا والخليج، وحققت نجاحاً كبيراً، حسب مصادر Otokar.

سبق لـ Otokar أن شاركت في تقديم عطاء بشأن دبابة قتال رئيسية لمصلحة الجيش العماني، وأدرجت في القائمة القصيرة للجهات المنخرطة بدورها في برنامج هذا العطاء، الذي يتضمن شراء 77 دبابة، وخوض Otokar مرحلة التنافس في شأن اختبارات الحركية والرمية التي ستجرى في عُمان خلال صيف 2017، وذلك بتقديمها نموذجاً أولياً واحداً من نماذج ALTAY (PV1) أو PV2، تحت سلطة ورئيس زارة الدفاع والأركان العامة (التركيين). وفي العام 2015، شارك وفد من الجيش العماني في اختبارات رمية وحركية في إطار برنامج الدبابة ALTAY، وأبدى إعجابه بأداء الدبابة وقدراتها. كما أن المملكة العربية السعودية أعلنت اهتمامها بالدبابة نفسها.

### مشروع Yonca-Onuk المشترك



زورق تدخل سريع انتاج Yonca-Onuk

خلال أعمال معرض DIMDEX 2016، الذي أقيم في آذار / مارس 2016، مُنحت Yonca-Onuk عقداً بقيمة 41 مليون يورو وقّع من أجل تسليم القوات البحرية القطرية 6 زوارق تدخل سريع من فئة MRTP20، على أن تسلح بنظام السلاح البحري (STAMP 12.7 ملم) من Aselsan، ثم تسلّم في العام الجاري. وقد سبق للشركة هذه أن سلّمت 3 زوارق من فئة MRTP16 و3 زوارق من فئة MRTP34، وهما الفئتان اللتان تتصدر قطر البلدان الحائزة عليهما. ■

تلك الطوافات في منشآت TAI، واختتمت المراجعة الدقيقة للتصميم (CDR) في شباط / فبراير 2016. أما الطوافات الثلاث عشرة الأخرى، فستتم إجراءات التحديث / التحسين الخاصة بها في البحرين، وبمساعدة تقنية من TAI. وقد شملت التحسينات التي أدخلت على الطوافة الأولى حتى الآن تزويد الطوافة بقمرة قيادة زجاجية متطورة وحديثة للغاية (وذات MFD ملونة)، ومشاعل حرارية (AselFLIR 300T FLIR) ونظامي MWR و RWR، كالتى سبق أن استخدمت في الطوافات T129 ATAK. كما أن الطوافات ستجهز بقذائف صاروخية CIRIT موجهة من عيار 70 ملم، وصواريخ م / د موجهة من طراز L-UMTaS / MIZRAK-L. ومن المقرر أن تكتمل عمليات التسليم في العام 2020. ثم إن TAI ستقدم إلى سلاح الجو البحريني أيضاً الطوافة T129 ATAK تلبيّة لمتطلباته المستقبلية.

### أوتوكار Otokar:



العربة المدرعة Tulpar احدى منتجات Otokar

هي مصدرية رئيسية لعربات تكتيكية مدولية (4x4) وخفيفة التدريب إلى القوات المسلحة التركية. كما أنها حصلت على عدة عقود من منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا؛ فالشرق الأوسط هو سوقها الأساسي، حيث إنها صدرت إليه مئات العربات التكتيكية المدولية والمدرعة، بما فيها عربات أمن داخلي (ZIGA) (4x4)، وناقلات جنود (4x4)، من طراز COBRA-1 وأخرى (6x6) من طراز ARMA.

تلقت Otokar طلبيتها الأولى بشأن ناقلة الجنود ARMA (6x6) في كانون الأول / ديسمبر 2010، ثم حصلت على عقد في حزيران / يونيو 2011، من مملكة البحرين، العميل الأول الذي تصدر إليه هذه العربة. وبحسب الشركة، فإن هذه العربات نُشرت في عملية مشتركة لمجلس التعاون الخليجي (GCC) في اليمن (صحراء مأرب)، في اليمن حيث تبدي أداء ناجحاً إلى حد بعيد.

في تموز / يوليو 2015، تسلمت Otokar من عميل شرق أوسطي غير معلن عقداً جديداً بقيمة 73 مليون دولار كي يحصل على عربات أمن داخلي، ومعها قطع غيار ودورات





Since its establishment in 1979, **Al-Iktissad Wal-Aamal** remains the leading business magazine in the Arab region.

**Al-Iktissad Wal-Aamal** is a comprehensive source of information on Pan-Arab business and economy, delivering relevant, in-depth and timely coverage of news you can use in the Arabic language.

#### For More Information

**Beirut, LEBANON**

Tel: + 961 1 780200, Fax: + 961 1 780206

Email: [info@iktissad.com](mailto:info@iktissad.com)

**Dubai, U.A.E.**

Tel: + 971 4 294 1441, Fax: + 971 4 294 1035

Email: [infouae@iktissad.com](mailto:infouae@iktissad.com)

[www.iktissadonline.com](http://www.iktissadonline.com)



al-iktissad-wal-aamal-group



iktissad



AllIktissadWalAamal

# IF YOU WANT TO TALK TO HEADS OF INDUSTRY TALK TO US FIRST.



## جنرال أتوميكس تعرض قدرات النظام MQ - 9B ضد الغواصات



حارس البحار MQ - 9B SeaGuardian

تستمر شركة جنرال أتوميكس للأنظمة الجوية المسيّرة GA - ASI، في توسيع دور الأنظمة الجوية غير الآهلة، عارضة القدرات الفريدة من نوعها للنظام MQ - 9B SeaGuardian في الحرب ضد الغواصات (ASW)، خلال تجارب غير مسبقة جرت ما بين 20 و 30 كانون ثاني / يناير 2025، تمكن النظام MQ - 9B SeaGuardian من نشر واختبار مستشعرات مضادة للغواصات باستخدام عبوات عوامات تستطيع التقاط الأصوات تحت الماء (SDS). لقد أثبت هذا النظام قدرته على تعقب الأهداف تحت الماء وتعمل جنرال أتوميكس للأنظمة المسيّرة GA - ASI على تطوير قدراته مع عبوات (SDS).

رئيس الشركة دافيد ألكسندر David Alexander أشار إلى أن العملية التتبعية تمثل قفزة نوعية نحو القدرات غير الآهلة، وتعتبر حجر الأساس الرئيسي في التأكيد على أن الطائرة دون طيار تستطيع تنفيذ عمليات دائمة ضد الغواصات. وأن نجاح هذه التجارب يعيد الطريق نحو قدرات محسنة للحرب المضادة للغواصات بواسطة النظام MQ - 9B SeaGuardian.

## فينكانتيري Fincantieri تبدأ العمل على فرقاطة الجيل المقبل



STEEL CUTTING  
FREMM EVO

03rd April 2025 / Riva Trigoso, ITALY

FINCANTIERI  
FUTURE ON BOARD

الموقعون على عقد بناء FREMM EVO

بتاريخ 3 نيسان / ابريل 2025 وخلال احتفال عقد في أحواض بناء السفن في Genoa، بدأت شركة «Fincantieri» بأعمال قطع الفولاذ لبناء أول فرقاطة طراز «FREMM» للجيل المقبل بنسخة تطور «EVOLUTION» بحيث تعرف بإسم «FREMM EVO».

حضر الإحتفال مدير مديرية التسليح البحري NAVRAM، الأميرال والمفتش العام Giuseppe Abbamonte، الرئيس التنفيذي لأنظمة Orizzonte البحرية Giovanni Sorrentino، ورئيس إدارة المشروع في قسم السفن البحرية في «فينكانتيري» Pulvio Palermo.

عقد بناء الوحدتين الجديدتين «FREMM EVO»، وقع خلال شهر تموز / يوليو 2024 من قبل أنظمة أوري زونتي البحرية (OSN) Orizzonte Sistemi Navali، كشراكة مشتركة

شركة «Leonardo»، والمنظمة المشتركة للتعاون في مواد التسليح (OCCAR).

ومملوكة بنسبة 51 % من شركة «Fincantieri» ونسبة 49 % من



## أسلحة ASELSAN تعرض سلاح لايزري مضاد لأنظمة الدرونز



النظام GOKBERK مضاد للدرونز

بتاريخ 8 آذار / مارس 2025 أعلنت ASELSAN أن النظام المتحرك اللايزري GOKBERK هو سلاح فعال ضد أنظمة الدرونز FPV، التي نشأت كتهديد حرج في النزاعات الحديثة. فخلال اختبار حديث أثبت GOKBERK نجاحاً في تنفيذ مهمات البحث، والتعقب الأوتوماتي وتدمير مخاطر الدرونز FPV، وذلك بالتدليل على انخراطه السريع، وتحديد الأهداف بدقة عالية، وبالتالي سيكون له دور أساسي في نظام الدفاع الجوي الوطني لتركيا المعروف بـ SteelDome.

تستمر ASELSAN الشركة الدفاعية التركية الرائدة، باتخاذ خطوات مهمة في مجال أسلحة الطاقة الموجهة، إحدى تكنولوجيات الجيل الجديد، والتي أثبتت فعاليتها ضد المروحيات وأنظمة درونز كاميكاز ذات الأجنحة الثابتة. واليوم يظهر GOKBERK قدراته المتقدمة بالكشف، والتعقب التلقائي، وتدمير الدرونز FPV عبر عدة سيناريوات، مظهراً سرعة إستثنائية ودقة في الإشتباك.

## الرئيس التنفيذي لشركة «داسو للطيران Dassault Aviation» يعرض نتائج العام 2024



السيد إريك ترابييه

بتاريخ 5 آذار / مارس 2025 وخلال مؤتمر صحفي قدّم رئيس شركة «داسو للطيران» السيد إريك ترابييه Eric Trappier نتائج العام 2024، قائلاً: «تماشياً مع النجاح التجاري لطائرة Rafale، خاصة طلب تصدير 30 مقاتلة في العام 2024، تستمر Dassault Aviation بالنمو. إنها تقف على رقم جديد بـ 43.2 مليار يورو حتى تاريخ 31 كانون أول / ديسمبر 2024، المتضمن 299 طائرة ( 164 رافال للتصدير، و 56 رافال لفرنسا مع 79 فالكون)، وأن 507 مقاتلات Rafale قد تم طلبها منذ بداية البرنامج: Export Rafale و Rafale France 234».

في هذا المجال شهد العام 2024:

- النجاح المستمر لمقاتلة Rafale مع طلب تصدير 30 منها، طلبت من قبل دولتين جديدتين: أندونيسيا 18 رافال، و صربيا 12 رافال.
- تسليم 21 Rafale تشمل 14 لفرنسا و 7 للتصدير، وأن 24 مقاتلة طلبت من اليونان قد تم تسليمها.
- تسليم 26 طائرة Falcon في العام 2024 مقارنة مع 23 في العام 2023.
- إعلان وزير القوات المسلحة الفرنسية عن تطوير إطلاق العربة الجوية المقاتلة دون طيار (UCAV)، والتي ستكمل مستقبل المقاتلة Rafale F5 ما بعد العام 2030.

## «لوكهيد مارتن» تكشف النقاب عن حلول مضادة للطائرات المسيرة



نظام مضاد لمسيرات C - UAS إنتاج «لوكهيد مارتن»

مختلفة في نظام قيادة وسطيعة (C2) يساعد على تسهيل التعرف على الهدف وتحديده، ولدى الشركة تكنولوجيات إضافية توفر تحويل البيانات المحددة إلى معلومات تنفيذية.

مطلع شهر آذار / مارس 2025 أعلنت شركة «لوكهيد مارتن Lockheed Martin» عن أن تفاقم مخاطر الأنظمة الجوية الصغيرة غير الأهلة (UAS)، يتطلب مقاربة جديدة للتصدي لهذه المخاطر الطارئة، وهي تعمل على إطلاق سلسلة من الابتكارات المخططة تظهر نظاماً معيارياً للطبقات الدفاعية، والمصمم لكشف، وتعقب، وتحديد ما هية الأنظمة الجوية غير الأهلة UAS وتدميرها.

الحل المعياري بهندسة مفتوحة، يدمج قيادة وسيطرة مثبتة قتالياً مع الذكاء الاصطناعي (AI)، لوضع برمجيات الكشف والتعقب ومستشعرات ذات تكلفة منخفضة، لقد جرى هندسة هذا الحل لتسهيل الانتشار السريع، والإدماج السهل مع أنظمة أخرى.

مدير الأنظمة المضادة لمسيرات C - UAS في شركة «لوكهيد مارتن» تايلر غريفين Tyler Griffin أشار إلى أن إدماج مستشعرات

## «الدفاعية» هي «المجلة العربية الرسمية» في ديمدكس 2026 Dimdex، وفي معرض الدفاع العالمي 2026 WDS

معرض  
الدفاع  
العالمي



الدفاعية  
AL Defaiya  
Arabian Defence & Aerospace Business  
www.defaiya.com

DIMDEX  
معرض ومؤتمر الدوحة  
الدولي للدفاع البحري  
Doha International Maritime  
Defence Exhibition & Conference

تسمى المجلة العربية الرسمية خلال معرض DIMDEX 2026 للمرة الرابعة.

وفي مجال آخر أعلنت إدارة معرض الدفاع العالمي WDS بتاريخ 8 نيسان / أبريل 2025، عن تسمية مجلة الدفاعية «الشريك الإعلامي الرسمي Official Media Partner»، خلال النسخة الثالثة للمعرض المقرر إنعقادها ما بين 8 و 12 شباط / فبراير 2026 في مدينة الرياض تحت رعاية العاهل السعودي الملك سلمان بن عبد العزيز.

بتاريخ 26 شباط / فبراير 2025 أعلنت الهيئة المنظمة لمعرض الدوحة الدولي للدفاع البحري DIMDEX، عن تسمية مجلة الدفاعية، بـ «المجلة العربية الرسمية Official Arab Magazine»، خلال النسخة التاسعة للمعرض المتوقع إنعقادها ما بين 19 و 22 كانون ثاني / يناير 2026 تحت رعاية أمير قطر الشيخ تميم بن حمد آل ثاني.

تجدر الإشارة إلى أن «مجلة الدفاعية» كانت المطبوعة الوحيدة خلال النسخة الأولى لهذا المعرض في العام 2008، وهي





### Head Office

#### LEBANON

Minkara Center, 6th floor  
Madame Curie Street  
P.O. Box: 113-6194 Hamra, Beirut 1103 2100  
Tel: (+961-1) 353577/8/9, 780200  
Fax: (+961-1) 863958  
E-mail: defaiya@defaiya.com  
Managing Director: Mr. Khaled Zahalan  
Editorial Director: General Dr. Salim Abou Ismail

### Regional Offices

#### UNITED ARAB EMIRATES

P.O. Box 55034 Dubai,  
Tel: (+971-4) 2941441  
Fax: (+971-4) 2941035

#### KUWAIT

P.O. Box: 22955 SAFAT, 13090  
Tel: (+965) 2416647 - 2441231  
Fax: (+965) 2416648

#### SAUDI ARABIA

P.O. Box: 5157 Riyadh, 11422  
Tel: (+966-1) 293 2769  
Fax: (+966-1) 293 1837

### MEDIA REPRESENTATIVES

#### France

Mr. Georges France  
6 Impasse de la Gde Fontaine  
F-91510 Janville-sur-Juine  
Tel: (+33-1) 60 82 98 88  
Fax: (+33-1) 60 82 98 89  
E-mail: georges.france@wanadoo.fr

#### USA

Mrs. Helena Hoogterp  
4125 Venetia Way  
Palm Beach Gardens, FL 33418  
Tel: (+1-203) 44 58 466  
Cell: (+1-561) 603 1228  
Fax: (+1-203) 44 58 406  
E-mail: helena@hoogterp.us

#### Russia & CIS

Mr. Yury Laskin  
Laguk Co.  
Kransnokholmskaya Naberezhnaja  
11-1-132  
109172 Moscow, Russian Federation  
Tel: (+7-495) 911 2762, 912 1346  
Fax: (+7-495) 912 1260, 261 1367  
E-mail: ylaski@mail.ru;  
ylaskimail@gmail.com

#### Turkey

Mr. Hakki Aris  
PK 64  
Çankaya  
ANKAYA  
06540 Ankara  
Cell: +90 555 224 54 54  
E-mail: hakki@etkilesimltd.com

#### South East Asia

Mr. Mk NABHANI  
191 McMaster Court  
London, Ontario  
N6K 1J8 Canada  
Cell: +1 519 601 7007  
UAE: +971 50 44 50 300  
E: mk.nabhani@globalexpotech.com  
E: info@globalexpotech.com

#### Italy

Mr. Franco Lazzari  
79/3 16043 Chiavari, Italy  
Tel: (+39-185) 308 606  
Fax: (+39-185) 309 063  
E-mail: franco.lazzari@rid.it

#### Portugal, Spain, Latin America

Mr. Antonio Terol Garcia  
Tel: (+34-91) 310 29 98  
Fax: (+34-91) 310 24 54  
E-mail: terol@MPGBonn.de

#### UK, Scandinavia

Mrs. Sally E. Passey  
Mobile: (+44) 7968 714280  
Email: sally@bspmedia.com

#### India

Mr. Vishal Mehta  
Mobile: +91 99 999 85 425  
Email: vishmeh@gmail.com;  
vishal.mehta@moench-group.com

#### Other Countries

Mr. Khaled Zahalan  
Dubai, UAE  
Mobile: (+971-55) 213 02 79  
E-mail: kzahalan@gmail.com

[www.defaiya.com](http://www.defaiya.com)

Follow us and stay informed about the latest news, posts and tweets from Al-Defaiya:



al defaiya  
defaiya  
aldefaiya Magazine





Water covers 70% of Earth.  
Land covers 30%.

# MQ-9B COVERS IT ALL

MQ-9B SkyGuardian®/SeaGuardian® is the game-changing unmanned aircraft system that provides unmatched reach and real-time intelligence across all classes of airspace without risking crews. Equipped with advanced sensors, it monitors everything from submarines to maritime traffic with precision across hundreds of miles at a time under any conditions. Whether for defense, emergency response, or environmental monitoring, MQ-9B is a one-of-a-kind solution that enables forces to act faster and more effectively — it's proven and available now.



©2025 GENERAL ATOMICS AERONAUTICAL SYSTEMS, INC.

Avenger®, EagleEye®, Gray Eagle®, Lynx®, Predator®, Reaper®, SeaGuardian®, and SkyGuardian® are trademarks of General Atomics Aeronautical Systems, Inc., registered in the United States and/or other countries.