



حمد المرر الرئيس التنفيذي
لمجموعة ايدج EDGE

الموقف الدفاعي في
دولة الإمارات العربية المتحدة
الجيل المقبل من الطائرات المقاتلة
دبابات القتال الرئيسية في الشرق الأوسط



نافدكس NAVDEX



ايدكس IDEX





Enhanced security and efficiency



Introducing the latest in naval support solutions. The Logistic Support Ship (LSS) series, with its dual capabilities of replenishment and logistical support, provides extended reach and sustained deployment. The vessels boast modular multi-mission capabilities and provide the means to project power in key maritime areas. The LSS combines commercial and military standards for an end result that is both cost effective and advanced in sustainable performance.

Pictured here:
LSS 11000



Find out more on [Damen.com](https://www.damen.com)

DAMEN
OCEANS OF POSSIBILITIES

الدفاعية AL Defaiya

تصدر عن شركة الدفاعية للنشر ش.م.ل.
بالتعاون مع مجموعة الاقتصاد والاعمال
ومجموعة مؤنش الألمانية للنشر

المدير العام رئيس التحرير:
خالد زحلان

مدير التحرير:
العميد الركن د.سليم أبو اسماعيل

المدير المسؤول: حياة طليح المصفي
الاجراء الفني:
زياد عبدالله

ADDRESS

LEBANON:

P.O.Box: 113/6194 Hamra-Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577 - (+961-1) 780200/1
Fax: (+961-1) 780206 - (+961-1) 863958

U.A.E:

P.O.Box: 55034 Dubai
Tel : (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

SAUDI ARABIA:

P.O.Box: 5157 Riyadh 11422
Tel: (+966-1) 2932769
Fax: (+966-1) 2931837

Email: defaiya@defaiya.com

www.defaiya.com

الاشتراك السنوي: \$ 50 *

* وتضاف اليه كلفة البريد بحسب الدول:
- لبنان: من دون كلفة بريد إضافية
- الدول العربية \$ 30
- الدول الأوروبية \$ 70
- الدول الاميركية وغيرها \$ 100
(يشمل الاشتراك دليل الدفاع العالمي)

التوزيع: الشركة اللبنانية لتوزيع الصحف والمطبوعات

الدفاعية AL Defaiya

تصدر عن مجموعة الاقتصاد والاعمال

عدد 154



الموقف الدفاعي في
دولة الامارات العربية المتحدة
الجيل المقبل من الطائرات المقاتلة
دبابات القتال الرئيسية في الشرق الأوسط

مدير التحرير
لمجموعة النشر
EDGE



تصميم الغلاف وتنقيده: زياد عبدالله

هذا العدد

- تنتج Nexter دبابة القتال Leclerc

تنفيذاً لمندرجات البرنامج التحريري، يصدر هذا العدد الأول في العام 2025، ليكون
من أبرز المطبوعات الدفاعية المشاركة في معرض «الدفاع العالمي IDEX» المقرر انعقاده
ما بين 16 و 21 شباط / فبراير 2025.

يتضمن العدد نبذة عن نشاطات المعرض المقبل، وتذكيراً بفعاليات المعرض
السابق « IDEX 2023 » وأبرز الشركات المحلية والعالمية العارضة والمنتجة لأنظمة
الدفاعية والأمنية، إلى جانب الشركات العاملة في القطاع البحري والمساهمة في معرض
«NAVDEX».

كما يتضمن العدد مواضيع شتى تشمل الجيل المقبل من المقاتلات متعددة الأدوار،
ودبابات القتال الرئيسية في الشرق الأوسط، وعربات الهجوم التكتيكي وناقلات قوات
العمليات الخاصة (SOV)، ومدفعية الميدان الحديثة في الشرق الأوسط، وملخصاً
لأبرز العقود والمقتنيات العسكرية خلال الأعوام الأخيرة، إضافة إلى الموقف الدفاعي
في دولة الامارات العربية المتحدة، ومقابلات حصرية إلى جانب ملف خاص بالسلح
الروسي.

إلى ذلك، يجد القارئ معلومات حديثة وموثقة حول أبرز منتجات التكنولوجيا
العسكرية في سمي «بانوراما» و «جديد الدفاع».
إنه عدد جديد يضاف إلى سلسلة أعداد مجلة «الدفاعية» التي تغني معارف الراغبين
في الإطلاع على التكنولوجيا العسكرية الحديثة.



46



30



24

Contents

- Panorama.....8
- Defense Posture in the UAE24
- Interview with CEO of EDGE28
- IDEX - NAVDEX 2025.....30
- Rosoboronexport Weapons.....44
- Interview with VP of WDS.....46
- Military Contracts & Deliveries.....48
- Rubin AUV Systems.....58
- Next Generation of Multi - Role Fighters.....60
- Modern Artillery in the Middle East.....64
- New Defense.....70

المحتويات

- بانوراما.....8
- الموقف الدفاعي في دولة الامارات.....24
- مقابلة رئيس «EDGE».....28
- معرض أيدكس - نافدكس 2025.....30
- أسلحة روس أوبورون اكسبورت.....44
- مقابلة نائب رئيس معرض الدفاع العالمي.....46
- العقود العسكرية في الشرق الأوسط.....48
- أنظمة روبين الروسية.....58
- الجيل الجديد من المقاتلات.....60
- المدفعية الحديثة في الشرق الأوسط.....64
- جديد الدفاع.....70



12



08



28

شريك فخور للقوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة منذ سنة ١٩٧٢

باعتبارها مصمماً صناعياً ومختصاً في تكامل الأنظمة المعقدة، تتقن شركة داسو أفياسيون وتجيد بشكل تام التكنولوجيا المتقدمة، وتعتبر رائدة في البرامج الرئيسية ومكاناً تجتمع فيه المواهب. إن هذه الكفاءة النادرة والفريدة من نوعها، الناتجة عن قرن من الشغف والخبرة، تضع شركة «داسو أفياسيون» في قلب التعاون الاستراتيجي الذي يجمع دولة الإمارات العربية المتحدة وفرنسا.





LAND • AIR • SEA • SPACE • SECURITY

MEET OUR TEAM AT IDEX, Hall: 9 Stand: 09-A40

WDS 2026 is a unique platform that brings the global defense industry together to network, form partnerships, exchange expertise, unlock new opportunities and uncover groundbreaking innovations.

MAIN PARTNER

وزارة الدفاع
MINISTRY OF DEFENSE



NATIONAL STRATEGIC PARTNER

SAMI

FOUNDED BY

الهيئة العامة
للصناعات العسكرية
General Authority
for Military Industries





**WORLD
DEFENSE
SHOW**
SAUDI ARABIA
8-12 FEB 2026

JOIN THE FUTURE OF DEFENSE **INTEGRATION**



EQUIPPED FOR TOMORROW
www.worlddefenseshow.com

الإمارات ت دشّن أول مُقاتلة رافال Rafale من داسو للطيران



مُقاتلة Rafale الأولى للإمارات العربية المتحدة

أل نهيان القائد العام للقوات المسلحة الإماراتية، أدى إلى تحول مهم في قدرات القوات المسلحة، وأردف قائلاً: تركّز استراتيجيتنا على حيازة الأسلحة والأنظمة الأكثر تقدماً، والتي تتماشى مع التحول الطبيعي للحرب الحديثة والتقدم التكنولوجي، وتحسن الفعالية القتالية لنظام دفاعنا الوطني».

بتاريخ 29 كانون ثاني / يناير 2025 أعلنت وزارة الدفاع في دولة الامارات العربية المتحدة عن افتتاح أول مقاتلة رافال Rafale من شركة « داسو للطيران Dassault Aviation»، كجزء من التسليم الأولي لتعزيز قدرات القوات المسلحة الإماراتية، وذلك في اطار صفقة تاريخية تصل قيمتها إلى 16.6 مليار يورو، وبما يشير إلى العلاقات الاستراتيجية العميقة ما بين الامارات العربية المتحدة وفرنسا.

تعتبر Rafale إحدى الطائرات المُقاتلة متعددة الأدوار والأكثر تقدماً في العالم، وأن حيازة الامارات لها هو جزء من خطة عريضة لتحسين قدرات البلاد الدفاعية، تشمل أسطول القوات الجوية وتجهزه بمعدات عسكرية حديثة لمواجهة التحديات الأمنية الاقليمية والعالمية.

الإحتفال بتدشين المُقاتلة الأولى أقيم في باريس

بحضور محمد بن مبارك فاضل المزروعى وزير الدولة للشؤون الدفاعية في دولة الامارات، و Sebastien Le Cornu وزير الدفاع الفرنسي وعدد من كبار الرسميين والضباط في الدولتين.

المزروعى أشار إلى أن الدعم المباشر من الشيخ محمد بن زايد

داسو للطيران Dassault Aviation تكشف النقاب عن مبيعاتها خلال العام 2024

- الطائرات المسلمة خلال العام 2024:
 - 21 مُقاتلة Rafale (14 إلى فرنسا، 7 صدرت للخارج) فيما سلّمت 23 مُقاتلة خلال العام 2023.
 - 31 طائرة Falcon مقابل 26 سلّمت في العام 2023.
- الطائرات المطلوبة خلال العام 2024:
 - 30 مُقاتلة Rafale طلبت للخارج مُقابل 60 مُقاتلة طلبت في العام 2023 منها 42 لفرنسا و 18 للتصدير.
- الطائرات المُتركمة إعتباراً من 31 كانون أول / ديسمبر 2024:
 - Rafale 220 (164 للتصدير و 56 لفرنسا) مُقابل 211 نهاية العام 2023.
 - Falcon 79 مُقابل 84 نهاية العام 2023.

من المقرر أن تنشر داسو للطيران Dassault Aviation نتائج نهائية بتاريخ 5 آذار / مارس 2025، مع عائدات المبالغ للمطلبات المسلمة.



مُقاتلة Rafale تابعة لسلح الجوّي الاميري القطري

بتاريخ 8 كانون ثاني / يناير 2025 كشفت شركة « داسو للطيران» عن مجمل الطائرات التي تم تسليمها والتي هي قيد الطلب حتى تاريخ 31 كانون أول / ديسمبر 2024، وذلك وفقاً لما يلي:



NH
90

SAVING LIVES
PROTECTING HEROES

NH90 NFH

The NATO Frigate Helicopter (NFH) is a state-of-the-art primary weapon system in the defense of a surface fleet. Operating from ships, as part of an integrated mission system, the NH90 allows autonomous and joint ASW, ASuW, SAR and C-SAR operations without major configuration changes.



nhindustries.com



NH Industries

شركات دفاعية إيطالية توقع مُذكرات تفاهم في السعودية



شركة «فينكانتيري» في مجال التطوير الصناعي عبر التعاون مع مؤسسات سعودية وشركاء دوليين، بما يتوافق مع رؤية المملكة 2030.

الرئيس التنفيذي والمدير العام لشركة «فينكانتيري» **بيارو برتو فولجيارو Pierroberto Folgiero** علق على هذه الشراكات قائلاً: «تؤكد هذه الاتفاقيات التزامنا الثابت في المنطقة، وجهوزنا لاستكشاف فرص جديدة مع التركيز الأساسي على الدفاع».

2 - بتاريخ 26 كانون ثاني / يناير 2025 وفي إطار اللقاءات المشتركة ما بين إيطاليا والمملكة العربية السعودية، تم الإعلان عن توقيع مُذكرة تفاهم ما بين وزارة الاستثمار في المملكة، والهيئة العامة للصناعات العسكرية (GAMI)، وشركة Leonardo، لبحث وتطوير وتقييم مجموعة من الاستثمارات وفرص التعاون في قطاعات الجو فضاء والدفاع. من شأن هذه الاتفاقية تعزيز المذكرة السابقة الموقعة مطلع العام 2024 التي تجسد التعاون في مجالات عدة تشمل صناعة الفضاء، وأجراء الصيانة والإصلاح والعمره الكاملة (MRO)، وتوطين أنظمة الحرب الإلكترونية والرادارات وتجميع الطوافات، مع التركيز على مساء التصنيع وتطوير الطاقات البشرية.

3 - بتاريخ 25 كانون ثاني / يناير 2025 وقّعت مجموعة ELT على مُذكرة تفاهم مع شركة «Shamal» السعودية في حضور رئيس مجلس الوزراء **Giorgia Meloni** ووزير الاستثمار السعودي **خالد الفالح**. بموجب هذه المذكرة سوف تعمل كل من ELT و Shamal على تزويد حلول التدريب في مجالات الإلكترونيات الدفاعية والأمن السيبراني.



السيد بيارو برتو فولجيارو

تعتبر المملكة العربية السعودية الدولية الرائدة في المجال الدفاعي، كونها حلت في المرتبة الخامسة عالمياً ما بين الدول المنفقة على الشؤون الدفاعية والأولى ما بين الدول العربية. تعمل السعودية على تحقيق رؤية 2030 عبر الصناعات الدفاعية المحلية واقتناء أحدث أنظمة السلاح العالمية، هذا الواقع كان سبباً لتوجه الشركات العالمية المنتجة للأنظمة الدفاعية والأمنية، إلى العمل مع مؤسسات دفاعية سعودية لتطوير قدراتها الإنتاجية. في هذا المجال توجهت شركات إيطالية نحو التعاقد في المملكة وفقاً لما يلي:

1 - بتاريخ 28 كانون ثاني / يناير 2025، أعلنت Fincantieri إحدى المجموعات الرائدة عالمياً في بناء السفن، عن توقيع مجموعة من مُذكرات التفاهم في المملكة العربية السعودية، تدل على التزامها في المنطقة بعد إنشاء شركتها الرديفة Fincantieri Arabia للخدمات البحرية في العام 2024. تعكس هذه الاتفاقيات الإلتزام الاستراتيجي



المشاركون السعوديون والإيطاليون بعد توقيع الاتفاقيات

تحقيق الهدف النهائي.

تعزير الدقة.



مدى الاستهداف: 45 كم - 120 كم.
الرأس الحربي: MK81, MK82, MK83.
أنظمة التوجيه: نظام الملاحة عبر الأقمار الصناعية/نظام القياس بالقصور مع باحث التصوير بالأشعة تحت الحمراء أو نظام لاقط الليزر شبه النشط. القدرة على التوجيه الشامل.

الدقة هي مفتاح نجاح العمليات، ومن أجل تمكين الدقة في كل عملية، قمنا بإنشاء نظام الطارق، وهو نظام أسلحة دقيقة التوجيه بتصميم مجزا مع قدرات في جميع الأحوال الجوية أو ليلاً أو نهاراً. يتوفر نظام الطارق بمعايريه القياسي وبعيد المدى، بنطاق يغطي ما يصل إلى 45 كم أو 120 كم لكل معيار، مما يتيح مستويات متقدمة من الدقة بعيداً عن خط المواجهة، بعيد المدى، بمرونة لا حدود لها.

نحن ايدج؛ قدرات غير محدودة.

تفضلوا بزيارتنا في معرض أيدكس 2025، القاعة 5

اكتشف دقة نظام الطارق عبر موقعنا الإلكتروني edgegroup.ae

ايدج

معرض الدفاع العالمي WDS يواصل شراكته الاستراتيجية مع الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI)



بتاريخ 26 كانون ثاني / يناير 2025: أعلن معرض الدفاع العالمي WDS عن استمرار شراكته الاستراتيجية مع الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI) للنسخة الثالثة من المعرض، المقرر إقامتها في الرياض بين 8 و12 شباط / فبراير 2026.

وتعكس الشراكة الالتزام المتواصل بدعم تطوير قطاع صناعة الدفاع والأمن في المملكة وتعزيز أهداف رؤية السعودية 2030، حيث

تعمل شركة «SAMI» باعتبارها الشريك الوطني الاستراتيجي للنسخ الثلاثة 2024، و2026، و2028 على تحقيق جهود معرض الدفاع العالمي الرامية إلى المساهمة في توطين 50% من الإنفاق الحكومي على المعدات والخدمات العسكرية، مما يرسخ مكانة المملكة كقوة رائدة عالمياً في صناعة الدفاع والأمن.

وتواكب هذه الشراكة التوجهات الوطنية الساعية إلى تطوير التقنيات المتقدمة وتنمية الكوادر الوطنية في مجال هذه الصناعة، مع التركيز على تنويع الاقتصاد وجذب الشراكات العالمية إذ يواصل المعرض العمل مع شركة «SAMI» لتحقيق أهداف المملكة في الابتكار والتوطين واستقطاب الاستثمارات العالمية. وبتنظيم الهيئة العامة للصناعات العسكرية، يستعرض معرض الدفاع العالمي 2026 أحدث الابتكارات في مجالات الجو، والبر، والبحر، والفضاء والأمن، كما يوفر الحدث منصة استثنائية للتواصل بين المسؤولين والجهات الحكومية والشركات الكبرى والناشئة، مما يفتح آفاقاً جديدة للتعاون والشراكات الاستراتيجية.

وصرح أندرو بيرسي Andrew Percy، الرئيس التنفيذي لمعرض الدفاع العالمي قائلاً «نسعّد بشراكتنا مع شركة «SAMI»، التي تعد ركيزة أساسية لتعزيز التعاون والابتكار من أجل تعزيز قطاع صناعة الدفاع والأمن على المستوى المحلي والعالمي»، ومن جانبه، قال وائل بن محمد السرحان الرئيس التنفيذي للتواصل والخدمات المساندة لشركة SAMI: «تعكس شراكتنا الاستراتيجية مع معرض الدفاع العالمي التزامنا بالمساهمة في توطين الإنفاق الدفاعي وتطوير قطاع الصناعات العسكرية ضمن مستهدفات رؤية السعودية 2030، وعرض قدراتنا الوطنية في قطاع صناعة الدفاع والأمن، والتزامنا بالابتكار والتقدم التقني لتطوير الكفاءات الوطنية والمنتجات والخدمات الدفاعية بمواصفات عالمية وذلك لتحقيق الاكتفاء الذاتي للمملكة في هذه الصناعة».

وتعكس الشراكة التوجهات الوطنية الساعية إلى تطوير التقنيات المتقدمة وتنمية الكوادر الوطنية في مجال هذه الصناعة، مع التركيز على تنويع الاقتصاد وجذب الشراكات العالمية إذ يواصل المعرض العمل مع شركة «SAMI» لتحقيق أهداف المملكة في الابتكار والتوطين واستقطاب الاستثمارات العالمية.

وبتنظيم الهيئة العامة للصناعات العسكرية، يستعرض معرض الدفاع العالمي 2026 أحدث الابتكارات في مجالات الجو، والبر، والبحر، والفضاء والأمن، كما يوفر الحدث منصة استثنائية للتواصل بين المسؤولين والجهات الحكومية والشركات

وتعكس الشراكة التوجهات الوطنية الساعية إلى تطوير التقنيات المتقدمة وتنمية الكوادر الوطنية في مجال هذه الصناعة، مع التركيز على تنويع الاقتصاد وجذب الشراكات العالمية إذ يواصل المعرض العمل مع شركة «SAMI» لتحقيق أهداف المملكة في الابتكار والتوطين واستقطاب الاستثمارات العالمية.

مجلس وزراء الأمن السيبراني العرب يعين الرياض مقره الدائم

الأمن السيبراني، وهو يقع ضمن صلاحيات الجامعة العربية ويعمل تحت مظلة مجلس الجامعة.

إلى ذلك، وافق مجلس وزراء الأمن السيبراني العرب على تعيين الدكتور إبراهيم بن صالح الفريح بصفة

أمين عام المجلس لمدة خمس سنوات، فيما يمثل المملكة العربية السعودية بحاكم هيئة الأمن السيبراني الوطني المهندس ماجد بن محمد المزيد الذي ترأس الجلسة الأولى للمجلس، والتي حضرها رسميون على صلة بالأمن السيبراني في الدول الأعضاء بالجامعة العربية إلى جانب أمين عام الجامعة أحمد أبو الغيث.



الدورة العادية
لمجلس وزراء الأمن السيبراني العرب
الملكة العربية السعودية - الرياض
جمادى الآخرة 1446هـ - ديسمبر 2024م

بتاريخ 23 كانون أول / ديسمبر 2024 وقّعت المملكة العربية السعودية على إتفاقية مع مجلس وزراء الأمن السيبراني العرب تقضي باعتماد مدينة الرياض مقراً دائماً لقيادته.

الإتفاقية التي وقّعت على هامش

الجلسة الأولى للمجلس التي بدأت في العاصمة السعودية، وهي تشمل جميع المؤسسات المرتبطة به مثل الأمانة العامة والمكتب التنفيذي.

لقد تأسس المجلس بناء على اقتراح تقدّمت به المملكة العربية السعودية حيث يتألف من الوزراء العرب المسؤولين عن شؤون



زورنا في معرض ايدكس

الجناح رقم 07-C09

القوة من خلال الأداء



السعودية تطلب صواريخ طوربيد من الولايات المتحدة الأميركية



طوربيد MK 54 MOD 0 لحظة إنطلاقه من سفينة حربية

الحالية والمستقبلية، عبر تعزيز قدراتها في أي حرب مضادة للغواصات (ASW).
يشار إلى أن المتعاقد الأساسي لهذه الصفقة هي مجموعة RTX
للأنظمة الدفاعية المدمجة في ولاية رود آيلاند الأميركية.

بتاريخ 3 كانون ثاني / يناير 2025 قرّرت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات عسكرية إلى الخارج، هي صواريخ طوربيد خفيفة الوزن مضادة للغواصات طراز MK 54 MOD 0 ، إلى المملكة العربية السعودية بتكلفة حوالي 78.5 مليون دولار أميركي.

وكالة التعاون الدفاعي الأمني DSCA سلّمت الموافقة على البيع إلى الكونغرس مع الإشارة إلى أن المملكة العربية السعودية كانت قد تقدمت بطلب شراء 20 طوربيدًا خفيف الوزن (LWT) طراز MK54 MOD 0 مع المعدات التابعة لها والتي تشمل قطع غيار، وطوربيد مشابه للتدريب، ومُستندات ومطبوعات التدريب ومُعَدات دعم واختبار، بالإضافة إلى فنيين ومهندسين متعاقدين مع الحكومة الأميركية للدعم اللوجستي.

هذا البيع المقترح لن يغير في التوازن العسكري في المنطقة، وهو سوف يحسن قدرة المملكة العربية السعودية على ردع الأخطار

مصر تطلب صواريخ متنوعة ومُعَدات لترميم دبابات أبرامز



صاروخ جو - أرض طراز Hellfire

يُشار إلى أن المتعاقد الرئيسي لصواريخ Hellfire هي شركة «Lockheed Martin» في ولاية فلوريدا Florida، فيما المتعاقد الرئيسي للسلاح APKWS هي شركة «BAE Systems» في ولاية New Hampshire الأميركية.

في مجال آخر قرّرت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على طلب مصر التزود بمعدات خاصة لإعادة ترميم دبابات القتال الرئيسية طراز Abrams بتكلفة حوالي 4.69 مليار دولار.

يشار إلى أن المتعاقد الرئيس لهذا البيع هي شركة «General Dynamics Land Systems» في ولاية Michigan ، فيما عمليات تحديث الدبابات ستجري في مصر.

بتاريخ 20 كانون أول / ديسمبر 2024 قرّرت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات عسكرية إلى الخارج، هي صواريخ جو- أرض نوع Hellfire AGM - 114R مع المعدات اللوجستية التابعة لها، إلى مصر بتكلفة حوالي 630 مليون دولار.

وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA) سلّمت الموافقة إلى الكونغرس مع الإشارة إلى أن الحكومة المصرية كانت قد تقدمت بطلب شراء 2183 صاروخ جو - أرض Hellfire Air - To - Ground Milles طراز AGM - 114R ، إلى جانب قطع غيار وإصلاح، ومُساعدة تقنية من الحكومة الأميركية، ودعم لوجستي، ومطبوعات عائدة لدعم برنامج هذه الصواريخ.

هذا البيع المقترح سوف يدعم السياسة الخارجية للولايات المتحدة وأهداف الأمن الوطني، من خلال تحسين أمن دولة تستمر لتكون قوة مهمة للإستقرار السياسي والنمو الاقتصادي في الشرق الأوسط. كما أن هذا البيع سيحسن قدرة مصر لمواجهة المخاطر الحالية والمستقبلية عبر تطوير إمكانيات مصر للدفاع عن نفسها ضد أي مناوئين إقليميين، وتحسين التبادل التشغيلي مع أنظمة تشغيلها قوات أميركية وشركاء للأمن الإقليمي.

إلى ذلك، قررت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على بيع مصر نظام السلاح القاتل ذو دقة متقدمة APKWS، بتكلفة 30 مليون دولار، تشمل 543 وحدة مع مُعدّات الدعم التابعة لها.

MBDA

ALL WEATHER IS GOOD WEATHER.



EXOCET

The one and only for all conditions: all weather, all military targets, all EW environments, anywhere and everywhere.



ديرسان تضع عارضة قاربين هجومين للبحرية القطرية



الموقعون على العقد خلال معرض «DIMDEX 2024»

- حرب السطح مع صواريخ موجهة ومدفع عيار 40 ملم.
- حرب الدفاع الجوي مع صواريخ موجهة مضادة للجو.
- حرب متمثلة باستخدام مدافع رشاشة عيار 12,7 ملم.
- حرب إلكترونية مع نظام دعم إلكتروني في مناطق حول قطر والخليج الفارسي.

بتاريخ 5 آذار / مارس 2024 وخلال معرض دوحة الدولي للدفاع البحري (DIMDEX)، تم التوقيع على عقد ما بين القوات البحرية الأميرية القطرية وشركة أحواض بناء السفن التركية Dearsan، بغية تصميم وبناء مشروع وحدتين من القوارب الهجومية السريعة (FAC) بطول 50 متراً لكل قارب.

حضر احتفال توقيع العقد آنذاك كل من قائد القوات البحرية القطرية اللواء عبد الله بن حسن السليطي، ورئيس وكالة الصناعات الدفاعية (SSB) في تركيا البروفيسور الدكتور هالوك غورغن Dr. Haluk Gorgun، ورئيس شركة ديرسان عزيز يلديرم Mr. Aziz Yildirim.

التصميم الأولي للمشروع تم إنجازه بتاريخ 3 تموز / يوليو 2024، وبتاريخ 23 كانون أول / ديسمبر 2024 ثم الإحتفال بوضع

عارضة السفن للقاربين الهجومين السريعين بطول 50 متراً، وذلك في أحواض DEARSAN بمشاركة بعثة رسمية من دولة قطر برئاسة اللواء عبد الله السليطي قائد القوات البحرية الأميرية القطرية. تشمل مهمات القارب FAC 50 ما يلي:

مجموعة ELT توقع على عقد مع القوات المسلحة القطرية لتسليمها مركز حرب إلكترونية

من حيث المصطلحات الإقتصادية التي تهم موقعنا في المنطقة، كما أنه تأكيد على صداقة متينة وتعاون طويل الأمد مع القوات المسلحة القطرية. إنها المرة الأولى التي تأخذ شركتنا دوراً في قطر كمتعاقد أساسي، ومدمج أنظمة رئيسي، وهذا يجعلنا فخورون بشكل خاص بالثقة حيث مستخدم متقدم وضعها في مجموعة ELT Group، كما توجد أيضاً حقيقة أخرى كون العقد تم توقيعه في مناسبة إحتفال قطر بيوها الوطني الأمر الذي يجعل الحدث أكثر خصوصية».



ELT GROUP

بتاريخ 18 كانون أول / ديسمبر 2024 وقعت ELT والقوات المسلحة القطرية على عقد لتسليمها مركز حرب إلكترونية موحد (EW)، الذي سيزود القوات المسلحة القطرية بقدرات متطورة لعمليات الحرب الإلكترونية، كما يحسن تحديث ونضوج قدرات القوات المسلحة القطرية، إن هذا العقد يتطابق مع الخطوة الأساسية لمشروع أوسع سيتم تحقيقه خلال مراحل متعددة.

الرئيسة التنفيذية لمجموعة ELT الإيطالية دوميتيلا بينيني Domitilla Benigni قالت في المناسبة: «يمثل هذا العقد نتائج مهمة

RULE THE BATTLEFIELD

USABILITY WITHIN ANY TACTICAL AND OPERATIONAL STRUCTURING
INTEGRATION TO ALL KINDS OF TRACKED AND TACTICAL WHEELED VEHICLES
WORKING INTEGRATED WITH COMMAND AND CONTROL SYSTEM
INTEGRATION WITH FORWARD OBSERVER SYSTEMS,
TARGET DETECTION RADARS AND METEOROLOGICAL SYSTEMS
MANUEL AND AUTOMATIC MODES OF FIRING

 **ALKAR** | 100/120
aselsan

120 MM MORTAR WEAPON SYSTEM

 **ALKAR** | 100/81
aselsan

81 MM MORTAR WEAPON SYSTEM



aselsan  50 years



فينكانتيري توقع مع برزان مذكرة تفاهم لإنتاج أنظمة رادار



رئيس شركة فينكانتيري وممثل قطر بعد التوقيع

مع برزان القابضة خطوة استراتيجية نحو مستقبل الدفاع والأمن، في أيداع الإبداع مع قدرات محلية للإنتاج. ومع Omega 360، نحن نتقدم في عرض تكنولوجيات رائدة في إطار أسواق عالية التعقيد».

بتاريخ 23 تشرين أول / أكتوبر 2024 وقّعت مجموعة Fincantieri على مذكرة تفاهم مع شركة «برزان القابضة» المملوكة كلياً من وزارة الدفاع القطرية، والمسؤولة عن تعزيز القدرات العسكرية للقوات المسلحة في قطر. تركز الشراكة على التطوير المشترك لبرنامج الرادار Omega 360 الذي سوف يخدم الاستشعار المركزي لنظام قطر الوطني المضاد لأنظمة درونز.

تشكل الاتفاقية إطاراً للتعاون ما بين الشركتين لتحديد شراكة مشتركة محتملة (JV) بهدف توطین الإنتاج في قطر وتزويد 40 وحدة رادار Omega 360، والمتوقع إنتاج الأنظمة العملائية الأولى مع نهاية العام 2026.

إن الرادار Omega 360 مع هندسته الرقمية الكاملة، هو نظام مراقبة مبدع قصير المدى، قادر على تغطية 360 درجة بدقة عالية. الرئيس التنفيذي والمدير العام لشركة «فينكانتيري» Pierroberto Folgiere علق على المذكرة بالقول: «تمثل هذه الاتفاقية

قطر تطلب سفينة ULAQ من تركيا



على هامش معرض «ميليبول قطر» الذي انعقد في الدوحة ما بين 29 و31 تشرين أول / أكتوبر 2024، عقدت وزارة الداخلية القطرية اتفاقاً مع شركة « ULAQ Global » التي أنشئت بشراكة ما بين أحواض ARES Shipyard التركية وشركة Meteksan Defense الدفاعية، وذلك لشراء سفينة سطح مسلحة غير أهلة طراز ULAQ ثم تطويرها من قبل الشركتين.

تمثل الإتفاقية أول دخول لتركيا إلى سوق تصدير سفن السطح غير الأهلة، وبموجب هذا العقد سيتم بناء سفينة ULAQ 11 PSV لأمن المرافئ بحيث تلبي الاحتياجات العملائية لقيادة حرس الشواطئ القطرية، وتشمل مهامها الإستطلاع والمراقبة وجمع المعلومات، وحماية البنية التحتية الحرجة.

هذه السفينة مجهزة بمدفع رشاش عيار 12.7 ملم يُدار عن بُعد، ورادار، ونظام تشفير الاتصالات، وبرمجيات تلقائية متقدمة، وهي

تمثل تقدّم تركيا في تكنولوجيا الدفاع وقدراتها على تسليم حلول أمنية بحرية فعالة. وبالتالي تعكس الإتفاقية النفوذ المتمدد لتركيا في صناعة الدفاع العالمية.

بانوراما دفاعية ... بانوراما دفاعية ... بانوراما دفاعية ... بانوراما دفاعية ...



وزيرة الدفاع الإسبانية تتوسط المسؤولين في كل من : EDGE و Indra بعد توقيع الاتفاق

وزارة الدفاع الإسبانية.

السيد فيصل البناي قال في المناسبة: « إن هذه الشراكة ما بين EDGE و Indra تهدف لمعالجة فجوات القدرات الحرجة، وإظهار قوة الإبداع ونقل التكنولوجيا لتحسين الإمتياز العملياتي والأمن الشامل».

بدوره، رئيس «إندرا» Marc Mustra أشار إلى أن هذه الاتفاقية بالشراكة مع EDGE سوف تزود أنظمة رادارات الجيل المقبل، وتشمل مراكز أبحاث في دولة الامارات العربية المتحدة.

إيدج «EDGE» وإندرا تطوران رادارات في أبوظبي

بتاريخ 17 كانون أول / ديسمبر 2024 أعلنت كل من EDGE الرائدة عالمياً في مجال التكنولوجيا المتقدمة ومجموعتها الدفاعية، وأنظمة إندرا Indra Sistemas الإسبانية والرائدة عالمياً كشركة لتكنولوجيا المعلومات والأنظمة الدفاعية، عن توصلهما لاتفاق على إنشاء شراكة مشتركة تحت إسم: «Pulse» يكون مقرها في أبوظبي.

تهدف Pulse لتعزيز القدرات المحلية في مجال تصميم وصناعة أنظمة رادار من أحدث ما وجد، مدعومة بطلبات من زبائن موجودين ومحتملين في الأسواق العالمية. وهذه الإتفاقية تقوي الشراكة بين الشركتين التي بدأت في العام 2023.

المدير الإداري والرئيس التنفيذي لمجموعة «EDGE» حمد المرر، والرئيس التنفيذي لشركة « Indra » خوسيه فيسنت دي لوس موزوس José Vicente de Los Mozos، كانا في مدريد لتوقيع إتفاقية الشراكة المشتركة في حضور وزيرة الدفاع الإسبانية Margarita Robles Fernandez، ورئيس مجموعة «EDGE» فيصل البناي، ورئيس « Indra » مارك مورترا Marc Murtra إلى جانب رسميين من



Navantia
Innovation
where it matters



أسلسان Aselsan تعرض إنجازاتها

خلال العام 2024

بتاريخ 2 كانون ثاني / يناير 2025، أعلن الرئيس التنفيذي لشركة «أسلسان» Aselsan التركية السيد أحمد أكبول Ahmet Akyol، عن إن العام 2024 كان مليئاً بالإنجازات الشاملة، حيث قال: «فيما نحن نستقبل العام 2025 يسرنا أن نترك وراءنا العام 2024 مليئاً بالإنجازات، هذا العام هو علامة مهمة حيث وقّعنا خلاله عقود تصدير للمرة الأولى لـ 30 من منتجاتنا وهذه قفزة مهمة لنا إلى الأمام. لقد وسعنا حضورنا العالمي من خلال زيادة عدد الدول حيث لدينا مكاتب إلى 20 دولة. نحن نتطلع إلى الأمام خلال العام 2025 الذي يصادف الذكرى الخمسين لإنشاء Aselsan».

أبرز نجاحات الشركة يمكن إيجازها بما يلي:

– تقدمت الشركة خمسة مقاعد إلى الرقم 42 في لائحة أفضل 100 شركة دفاعية.

– وقّعت عقود تصدير مع 7 دول جديدة ليصل عدد الدول التي تصدر إليها منتجات الشركة إلى 92 دولة.

– تم التوقيع على تصدير 30 منتجاً للمرة الأولى.

– وقّعت عقود مع 14 دولة لتصدير نظام التصوير ASEFLIR الذي بدأ إنتاجه هذا العام.

– كجزء من استراتيجية التوسع الدولي، ورؤية الشركة لدعم المستخدمين محلياً، افتتحت الشركة مكاتب في ست دول جديدة.

وتعرض حلول الدفاع المتطورة في معرضي «أيدكس و نافدكس 2025»

من المقرر أن يكون لشركة ASELSAN، شركة الدفاع الرائدة في تركيا، تأثير قوي في معرضي IDEX و NAVDEX 2025 مما يعزز مكانتها كمزود عالمي لتكنولوجيا الدفاع. باعتباره أحد أبرز المعارض الدفاعية في العالم، يوفر معرض أيدكس / نافدكس فرصة فريدة لعرض حلول ASELSAN المتطورة في المجالات البرية والمحمولة جواً والبحرية. ومن خلال التركيز على حلول الأمن الميداني والبحري المتقدمة، ستقدم ASELSAN أحدث ابتكاراتها في مجال الاتصالات والإلكترونيات الدقيقة وإلكترونيات الطيران وتقنيات أنظمة الدفاع.

أحدث التقنيات للعمليات البرية والبحرية

في معرض أيدكس، ستعرض ASELSAN مجموعة من أنظمة الدفاع المتقدمة، بما في ذلك المدفعية المتطورة وحلول مدافع الهاون وتقنيات الرادار، والتي ستلبي العملاء الدوليين لأول مرة. تؤكد هذه التقنيات الحديثة على قوة النيران الدقيقة والوعي بساحة المعركة وحماية القوة.

بناءً على خبرتها، ستعرض ASELSAN أيضاً ابتكاراتها في أنظمة دعم النيران غير المباشرة، وتقنيات التوجيه المتقدمة، ونخائر الجيل التالي، إلى جانب حلول الكشف والحماية من أجل الفعالية

القتالية. وستسلط مجموعة منتجات الشركة في معرض أيدكس 2025 الضوء على قدرتها على معالجة التهديدات الحديثة في ساحة المعركة من خلال تقنيات متكاملة وقابلة للتكيف.

أما بالنسبة للتقنيات البحرية، ستعرض ASELSAN أحدث تقنيات الدفاع البحري، مما يدل على ريادتها في مجال الأمن البحري في NAVDEX 2025. وتشمل أبرز النقاط أنظمة الأسلحة البحرية المتقدمة، وحلول الدفاع الساحلي، وتقنيات المراقبة المتكاملة التي توفر حماية شاملة للعمليات البحرية. تعزز هذه الأنظمة التزام ASELSAN بتعزيز الأمن البحري من خلال قدرات المشاركة الدقيقة، والوعي الظرفي في الوقت الحقيقي، وآليات الاستجابة السريعة المصممة خصيصاً للتهديدات البحرية المتطورة.

الالتزام بالابتكار وتوسيع الحضور العالمي

وتؤكد مشاركة أسلسان في معرضي «أيدكس و نافدكس 2025» جهود الشركة المستمرة لتعزيز مكانتها في منطقة الشرق الأوسط والخليج. وكجزء من استراتيجيتها للتوسع العالمي، تعمل ASELSAN على تعزيز تواجدنا في منطقة الشرق الأوسط والخليج. وبالإضافة إلى تواجدنا الراسخ في قطر والمملكة العربية السعودية والأردن، فقد افتتحت الشركة مؤخراً مكاتب جديدة في الإمارات العربية المتحدة وسلطنة عمان. يؤكد هذا التوسع التزام ASELSAN بتعميق مشاركة العملاء وتعزيز الكفاءة التشغيلية في منطقة الشرق الأوسط.

تقدم ASELSAN حالياً مجموعة واسعة من الحلول الدفاعية المصممة خصيصاً لتلبية احتياجات دول الشرق الأوسط والخليج، وخاصة منتجات إلكترونيات الطيران وحلول قمر القيادة للمنصات الجوية المأهولة وغير المأهولة، ومجموعات التوجيه، والبصريات الكهربائية، وأنظمة الاتصالات، والرادار، والحرب الإلكترونية، وأنظمة الملاحة. ASELSAN مستعدة أيضاً لتقديم حلول الأنظمة الفضائية من خلال الشراكات الاستراتيجية، والاستفادة من النظم البيئية الإقليمية وخبرتها في مجال الاتصالات الفضائية المتقدمة وتقنيات الفضاء.

من خلال دمج التقنيات المبتكرة عبر المجالات البرية والجوية والبحرية، تظل ASELSAN في طليعة الدفاع الحديث لمدة خمسة عقود، ملتزمة بتوفير حلول المهام الحرجة التي تعزز القدرات الأمنية والتشغيلية لشركائها العالميين.



ANY ASSET | ANYWHERE | ANY NETWORK
The Specialist in Tactical Video Solutions & Dissemination



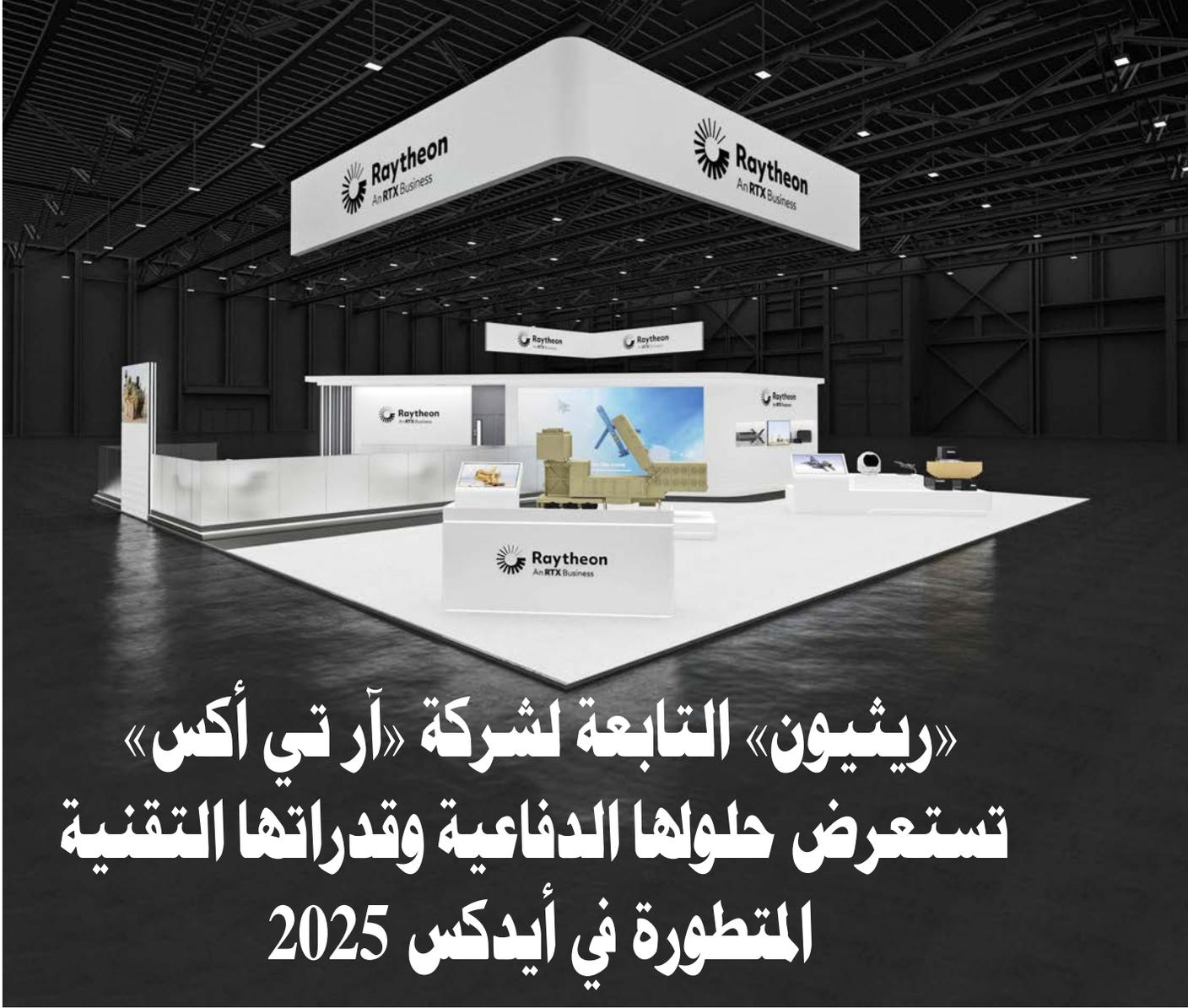
Critical, Dependable,
Secure Real-Time
Video for ISR

Scalable, Interoperable Defence
Standards for Video Ingestion,
Processing and Sharing

Ultra Low Latency
for Accurate
Tactical Operations

Meet us at IDEX 2025 Booth 01-B03
www.vitec.com





«ريثيون» التابعة لشركة «آر تي أكس» تستعرض حلولها الدفاعية وقدراتها التقنية المتطورة في أيدكس 2025

كمزود عالمي رائد لأنظمة الاستشعار على منصات الجيل الخامس والطائرات غير المأهولة، من خلال عرض نظام الاستشعار متعدد الأطياف الخاص بعمليات الاستطلاع من نوع MS-110، ونظام الاستهداف متعدد الأطياف 4-DAS، وادار المراقبة متعدد المهام SeaVue.

وبهذه المناسبة، قال **فهد المهيري**، المدير العام لشركة «ريثيون الإمارات» التابعة لشركة «آر تي أكس»: «تعكس مشاركتنا في «أيدكس» التزامنا الراسخ بدعم نمو وتنوع اقتصاد دولة الإمارات العربية المتحدة من خلال تعزيز الشراكات المحلية، والتصنيع المتقدم، ونقل المعرفة في مجال الطيران والدفاع، بما يساهم في ضمان أمن الدولة وازدهارها. ونؤكد في مشاركتنا بنسخة هذا العام من المعرض التزامنا بتعزيز جهود الابتكار في التقنيات الدفاعية، وتزويد شركائنا بقدرات متطورة تضمن لهم التفوق اليوم ومستقبلاً».

وعلى مدى 40 عاماً، أثبتت «ريثيون» التزامها بدعم قدرات قطاع الدفاع في دولة الإمارات من خلال تعزيز الصناعات الدفاعية التي تساهم في تنوع اقتصاد الدولة. ومن خلال «ريثيون الإمارات»، التي تأخذ من أبوظبي مقراً لها، تتعاون ريثيون مع شركات الدفاع المحلية لتعزيز قدرات التصنيع وإطلاق مبادرات مشتركة تدعم منظومة الدفاع في دولة الإمارات.

تشارك «ريثيون» حلولها في الجناح رقم A.20-03. ■

تستعد «ريثيون Raytheon» التابعة لشركة «آر تي أكس RTX» لعرض أحدث قدراتها وحلولها المبتكرة المصممة لمواجهة التحديات المتطورة والمتغيرة التي يشهدها قطاع الدفاع العالمي، وذلك خلال مشاركتها في معرض ومؤتمر الدفاع الدولي «أيدكس» الذي تستضيفه دولة الإمارات العربية المتحدة في مركز أدنيك أبوظبي في الفترة من 17 إلى 21 شباط / فبراير 2025.

وتحت شعار «التكيف والاستكشاف والتحول: إعادة تصور الأمن والمجتمع والتجربة الإنسانية في عصر التغيرات»، ستستعرض «ريثيون» خبراتها في تطوير التقنيات المتقدمة المصممة لمواجهة التحديات الأمنية المتزايدة ومواكبة متطلبات القطاع، وذلك بهدف تلبية الاحتياجات الحالية والمستقبلية.

وستركز «ريثيون» هذا العام على قدراتها المتقدمة في مجالات الدفاع الجوي والصاروخي المتكامل والحرب الجوية. ومن بين الحلول المقدمة خلال أيدكس، ستعرض الشركة مجموعة من أجهزة الاستشعار والاستجابة للدفاع الجوي والصاروخي التي أثبتت كفاءتها القتالية، بما في ذلك أنظمة 2Block Coyote، ومستشعر الدفاع الجوي والصاروخي ذو المستوى الأدنى (LTAMDS) المصمم لاكتشاف التهديدات المعقدة والتعامل معها في ساحة المعركة، ونظام الصواريخ الوطني أرض-جو المتقدم (NASAMS)، الذي يوفر دفاعاً جويًا فعالاً متوسط المدى. كما ستسلط الشركة الضوء على مكانتها

SENSOR^{TO} SHOOTER. TAKEOFF TO VICTORY.

Raytheon integrated air warfare solutions give warfighters the ultimate advantage – with technologies that connect sensor to shooter; enable faster, more accurate decisions; and protect pilots and platforms across any mission scenario.

Learn more at [RTX.com/airwarfare](https://www.rtx.com/airwarfare)



COLLINS AEROSPACE | PRATT & WHITNEY | RAYTHEON

© 2025 RTX Corporation.

الموقف الدفاعي في دولة الإمارات العربية المتحدة

استفاقت دول الخليج لمطامع الدول الكبرى الإستعمارية ورأت من واجبها تطوير دفاعاتها للمحافظة على أمنها واستقرارها وذلك من خلال ايجاد قوات دفاعية نظامية حسنة التدريب والتسليح لاسيما وأنها تملك المال الذي يخولها زيادة حرصها على حماية أمنها واستقرارها. فأسست فيما بينها مجلس تعاون خليجي مكون من المملكة العربية السعودية والامارات العربية المتحدة والبحرين وعمان وقطر والكويت، ووقعت إتفاقاً شاملاً يعتبر الاعتراف على إحداها إعتداءً عليها مجتمعة وتتعاون على إخماده.

الأركان، ونائب القائد الأعلى، ومهمة نائب القائد الأعلى تنفيذ قرارات مجلس الدفاع الأعلى، بينما مسؤولة وزارة الدفاع محدودة.

وتجدر الملاحظة إلى إنشاء حرس رئاسي يضم قوات مختارة من الجيش والقوات البحرية وقوات الجو والقوات الخاصة تحت قيادة موحدة مهماتها الرد السريع كقوة ضاربة خارج تنظيم القوات المسلحة وتأتمر بأمر الشيخ محمد مباحرة:

عديد القوات المسلحة البرية 59.000 جندي وتنظيمه العام: لواء الحرس الوطني، و 3 ألوية مدرعة، و 4 ألوية مشاة ميكانيكية، ولواء مدفعية، ولواء دفاع جوي، ولواء جواله.

ويجدر القول أن اثنين من الألوية الميكانيكية تحت قيادة دبي الوطنية والاستيعان رسمياً للقوات المسلحة الاماراتية.

أما المعدات، فالديابات الرئيسية 300 دبابة لوكاير (زائداً 45 عربة لوكاير للإخلاء)، و 80 دبابة خفيفة سكوربيون، والسيارات المدرعة 60 سيارة طراز AML 90-، وعربات القتال وناقلات الجنود: 450 عربة BMP-3، و 331 عربة ACV من

ثم انتقلت إلى معسكر المرقات في العجمان تحت إسم: ساحل الإمارات المتصالحة. أما في العام 1971 لدى بداية استلام القوة من الحكومة البريطانية تحول إسمها إلى (قوة دفاع الإتحاد) ثم سلمت قيادة القوة إلى وزير دفاع دولة الإمارات العربية المتحدة. وفي العام 1974 تغير الإسم إلى القوات المسلحة الإتحادية، مع تغيير شعار وعلم القوة الجديدة لتواكب تطور الدولة مع الإبقاء على المعدات ومواقع التمرکز نفسها، وتكونت تحديث من سبع سرايا. وفي العام 1976 صدر قرار بتوحيد القوات المسلحة إلى لواء اليرموك وضم إليه قوة حرس الشارقة الوطني، وأضيف إليه سرايا الخدمات الادارية، والطبية والصيانة.

الدفاع والقوات البرية

القائد الأعلى للقوات المسلحة في الإمارات العربية المتحدة رأس الدولة وحاكم أبو ظبي الشيخ محمد بن زايد آل نهيان. جميع القرارات المتعلقة بالتجهيز والتنظيم والتدريب التي يتخذها مجلس الدفاع الأعلى تكون تحت رئاسته وإشرافه والذي يضم نائب الرئيس وزير الدفاع ووزراء المالية، والدفاع، والشؤون الخارجية، ورئيس

وتعتمد الامارات العربية المتحدة بخطوات حثيثة لتطوير المجتمع عمرانياً واقتصادياً وثقافياً ودفاعياً حيث عمدت إلى تطوير قواتها البرية والبحرية ولا سيما الجوية كونها تدرك أهمية دورها في صد أي عدوان وتمكنها من قمع الإرهاب والحفاظ على الأمن والاستقرار. وتعتني الامارات عناية خاصة بقواتها الدفاعية كونها تدرك أن الدولة لا تزدهر إلا من خلال العناية بالإنسان، قبل المعدات والحجر.

النجاح الذي حققته دولة الامارات العربية المتحدة اقتصادياً وثقافياً وعسكرياً وادارياً وعمرانياً، دفعها إلى مصاف الدول الكبرى من حيث الخدمات التي تؤديها والدور الذي تلعبه في الحرب والسلام. وفي هذه العجالة سنتناول مراحل تطور قواتها المسلحة على الصعيد الأمني ومدى إنجازاتها.

مراحل إنشاء وتطور القوات المسلحة:

أنشئت قوة ساحل الامارات عام 1951 بموجب قرار ملكي ودعيت (قوة ساحل عمان) من قبل حكومة المملكة المتحدة ثم دعيت بعدئذ باسم (كشافة الامارات المتصالحة)، ونظمت في خمس سرايا مشاة،



دبابة لوكير تابعة للقوات المسلحة الاماراتية

فئة «ميرز» (تصميم لورسن FPB 38) و 6 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة «بانياس» (تصميم لورسن TNC 45) و 6 زوارق دورية كبيرة فئة «أرضنا»، و 3 زوارق دورية كبيرة فئة «كوكب». قوات حرب الألغام: لديها صائدات ألغام ألمانية سابقاً فئة 332.

أما القوات البرمائية فقوامها: زورقا إنزال دبابت فئة «جنانة»، وورقا إنزال فئة «L - 41»، وزورق إنزال ميكانيكي.

أما حرس السواحل فيملك ما مجموعه 45 زورق دورية موزعة كما يلي: زورقان طراز FMB فئة «بروتكتور» (33 متراً) و 12 زورقاً فئة «عضاضة» - تصميم سويدي CB 99)، وواحد طراز بوسبانيو، و9 ووتركرافت، و 6 فئة ظافر، و 6 طراز سبير، و 5 طراز كامكرافت (جمارك) و 2 فئة العقاب (جمارك).

أهم الموانئ: ميناء جبل علي (دبي) وميناء زايد (أبو ظبي) وميناء - راشد (دبي) وفجيرة (فجيرة).

RG - 31 وبدأ تسليمها عام 2014 من إنتاج محلي، وأوصت الامارات على عدد غير محدد من عربات باتريا المدولبة 8x8 AFV حيث ستنقل إليها أبراج عربات BMP - 1 ولكن العدد قصير على 5 عربات فقط. وأطلقت منافسة تتعلق بـ 600 ناقلة جند مدولبة، وهناك 135 عربة BMP-3 قيد التحديث والتطوير.

بحرية الامارات

عديد البحرية 2000 جندي، وأسطولها لديه من الفرقاطات 6 فرقاطات فئة «البينون» (تصميم CMN - 70)، وفرقاطات فئة «مريجب» (تصميم لورسن الطول 62 متراً)، كما لديها 1 (+1) زورق دورية عملانية فئة «أبو ظبي».

القوات الخفيفة: 2 (+2) زورق فئة «غنطوط»، وورقان صاروخيان هجوميان سريعان

مختلف الاشتقاقات، و 28 عربة RG - 31، و 12 عربة فوكس إستطلاعية لكشف الأسلحة النووية والبيولوجية والكيميائية.

أما المدفعية فتضم 12 مدفع M1 98 عيار 155 ملم مقطور وعيار 105 ملم مقطور، و 20 مدفع ذاتي الحركة AMA وMEF1 عيار 155 ملم، و 76 مدفع G6 ذاتي الحركة عيار 155 ملم، و 85 مدفع M-109L و 47 مدفع ذاتي الحركة عيار 155 ملم. أما مدافع الهاون فعيار 81 ملم. راجمات الصواريخ أستروس - 2، وفيروس - 25، وسميرتش و 12+20 هيماس (فوج المدفعية الثقيلة 97). صواريخ م / دفيجيلانت وتاو، 50 ميلان، وجافلين. صواريخ م / ط: هوك المحسن (5 بطاريات) ورايبير، وكروتال RBS - 70، وسام - 14، وجافلين، و 50 نظام دفاع جوي قريب صاروخي مدفعي من طراز بانتسير س - 1 (تشمل 62 نظام مستوعباً مركباً على شاحنات، و 24 نظاماً مثبتاً على عربات مجنزرة) و 78 وحدة أفنجر نارية مع 780 صاروخ RMP بلوك - 1.

قيد الطلب 24 ناقلة مدافع هاون عيار 120 ملم طراز عقرب مثبت على عربة



لدى القوات البحرية الاماراتية فرقاطات فئة «البينون»



سلاح الجو

315 - 8 للإنذار المبكر، و 2 ساب 340 ايري أي، أما الطوافات ف 12 طوافة CH-47F، و 6 طوافات CH-47C و 82 طوافة AH-64D و 40 طوافة UH-60M بلاك هوك، و 42 طوافة 319 aw، و 6 طوافات بوما AR-99 و 6 طوافات AS-550.

الدفاع الجوي يضم نظام THAAD (وحدات إطلاق نار مع قذائف و 48 صاروخ)، ونظام سكاي غارد (ثنائي عيار 35 ملم).

قيد الطلب طائرات دورية متعددة الأديوار من طراز بياجيو P-300 أفانتي، وتم تسليمها في 2014 - 2015. ويجري تسليم 6 طوافات تشينوك CH-471 زائداً 10 طوافات أخرى كخيار ثان. وقيد الطلب أيضاً نظام بريدايتر المسير (العدد غير معروف) و 17 رادار مراقبة جوية CM200 (من شركة طاليس)، واثنان من سواتل المسح العسكري من نوع هيلبوس، ويجري تأسيس نظام صاروخي للدفاع الجوي على مستوى البلد طراز ATBM ويشمل هذا البرنامج شراء نظام THAAD (وحدات إطلاق مع ما مجموعه 9 قذائف) ونظام باتريوت PAC3-9، ووحدات إطلاق مع 10 مدافع رادارات و 10 محطات اشتباك وسيكرة، و 17 قاذفاً).

أهم القواعد: القيادة الجوية الغربية (باطن) والظفرة، والعين والقيادة الجوية الوسطى.

بقي أن نقول أنه في مطلع العام 2021 وافقت الولايات المتحدة الأمريكية على بيع الامارات العربية المتحدة أسلحة ومعدات عسكرية متنوعة تشمل 50 مقاتلة F-15، وصواريخ جوية من نوع AMRAAM، وذخائر وقنابل أبرزها 2000 قنبلة للهجوم المباشر المشترك JDAM قيمة الصفقة 297 مليار دولار أميركي، هذا بالإضافة إلى طلب قطع غيار لأسكول طوافات Apache و Chinook. وفي مجال آخر تسلّمت الامارات من Saab طائرة استطلاع طراز Global Eye في نهاية العام 2000. ■

طيران الجيش العاشر (الظفرة) ويتألف من طوافات أباتشي AH-64 القتالية، وطوافات فينيكس G115TA.

أكاديمية خليفة بن زايد الجوية (العين): السرب 63 ويضم طائرات MK 63، والسرب الثاني فريق الفرسان للألعاب الجوية وقوامه 10 طائرات MB339، والسرب الرابع وقوامه طائرات PC-7 تيربو ترينز، وسرب الأكاديمية الجوية ويضم طوافات غروب G-135TA.

مجموع الطائرات (الفئات الرئيسية) للقتال: 58 ميراج 2000 - 9، و 79 طائرة ديزرت فالكون F-16F / E بلوك 60. وللنقل: 8 طائرات A330MRTT، و 3 طائرات C-17، وكذلك للنقل 21 طائرة C130E، و 3 طائرات صهريج للنقل، و 6 طائرات C-130H / C، و 11 طائرة CM-235 و 8 طائرات سيسنا 208B للتدريب و 15 طائرة هوك MK 102، و 30 طائرة هوك MK63، و 10 طائرات MB-339A، و 52 طائرة PC-21 للمسح البحري، و 2 داش

عديده 4500 جندي، وتنظيمه قيادتان جويتان وقيادة جوية مشتركة. فالقيادة الجوية الغربية (أبو ظبي) لديها جناح مقاتلات (قاعدة الظفرة) يتألف من 3 أسراب قتال / هجوم أرضي (الأسراب 71 و 76 و 86 في قاعدة الصفران)، تتألف موجوداتها من طائرات ميراج 2000 - 9، و 3 أسراب قتال (الأول والثاني والثالث) شاهين يضم طائرات F-16FE ديزرت فالكون.

جناح النقل (قاعدة الباطن) يضم 3 أسراب طائرات CN-235، والثالث لديه 6 طائرات C-17.

القيادة الجوية الوسطى (دبي): لديها سرب هجوم خفيف / تدريب (السرب 102 قاعدة مندهات) ويضم طائرات هو 102. وسرب النقل قوامه 30 طائرة C-130H، و 100 طائرة بوينغ 747 (لنقل الشخصيات وكينيف اير (لنقل الشخصيات) قيادة طيران الجيش (أبو ظبي) تضم لواء



امتلكت الامارات نظام THAAD للدفاع الجوي

OBSERVE, DECIDE, GUIDE
INTELLIGENCE ONBOARD



Your strategic partner on land, at sea, in the air and in space.

safran-electronics-defense.com

 : @SafranElecDef

حمد المر الرئيس التنفيذي لمجموعة ايدج EDGE: حققنا تقدماً متميزاً خلال الخمس سنوات الماضية

الحكومات والسلطات من خلال الشراكات عبر LATAM الخاص بنا. وفي أفريقيا وآسيا، نواصل الوفاء بالعهود ومعالجة الاهتمام المتزايد بالسفن البحرية المتقدمة، إلى جانب حلول الدفاع والأمن الأخرى المصممة خصيصاً لتلبية المتطلبات الفريدة للمنطقة.

إن اتساع نطاق قدراتنا، إلى جانب بصمتنا العالمية سريعة التوسع، قد جعلنا مزوداً عالمياً موثوقاً لتقنيات الدفاع الموثوقة والجاهزة للمستقبل

بقيمة 12.8 مليار دولار أمريكي. وقد ساهمت هذه الإنجازات في تحقيق نمو كبير في الإيرادات، لتصل إلى 4.9 مليار دولار أمريكي في عام 2024، مما يؤكد أدائنا المالي والتشغيلي القوي.

❖ ما هي التطورات الرئيسية التي حققتها EDGE في مجال البحث والتطوير وما مدى أهمية هذا المجال بالنسبة للمجموعة؟
يعد البحث والتطوير (R&D) حجر الزاوية في الميزة التكنولوجية والقدرة التنافسية العالمية لشركة EDGE، مما يمكننا من تقديم حلول تحويلية مصممة خصيصاً لتلبية احتياجات عملائنا المتطورة عبر المجالات البرية والبحرية والجوية والفضاء والفضاء الإلكتروني. قامت مراكز التميز في التكنولوجيا والابتكار لدينا بتبسيط وتسريع تطوير ونشر حلولنا المتقدمة من خلال الاستفادة من التآزر الاستراتيجي عبر كياناتنا لتعزيز الفرص في المجالات الحيوية ذات الأولوية العالية، مثل أنظمة الرادار، والحرب الإلكترونية، والذكاء الاصطناعي، والكهرباء والتقنيات الإلكترونية - بصرية. لقد مكنتنا هذا النهج من تسريع وصول العملاء إلى أحدث التقنيات، مما أدى إلى تعزيز قدراتهم التشغيلية بشكل كبير.

إن التزام EDGE بالبحث والتطوير لا يقتصر فقط على تطوير التكنولوجيا؛ بل يتعلق الأمر بالحفاظ على ميزة تنافسية، ومعالجة التهديدات الناشئة، وضمان تزويد عملائنا بالحلول الأكثر تقدماً وفعالية، بغض النظر عن قطاعهم أو مجالهم.

❖ تعمل إيدج على تعزيز عروضها وحضورها الدولي من خلال استثمارات استراتيجية، بما في ذلك حصص في شركات رئيسية مثل شركة MILREM Robotics الإستونية، وشركة تصنيع طائرات الهليكوبتر السويسرية بدون طيار ANAVIA، والشركة البرازيلية الرائدة في مجال التكنولوجيا غير الفتاكة Condor، وشركة SIATT البرازيلية المتخصصة في الأسلحة الذكية. ما هو الدور الذي تلعبه عمليات الاستحواذ هذه في تعزيز قدراتك وتعزيز عروضك؟

تقع عمليات الاستحواذ الاستراتيجية في صميم استراتيجية النمو لشركة EDGE، مدفوعة بالالتزام بدمج أفضل التقنيات في فئتها والخبرة الرائدة عالمياً في محافظتنا الاستثمارية. على مدار العامين الماضيين، أكملنا 13 عملية استحواذ تم اختيارها بعناية، وتم اختيار كل

باتت مجموعة ايدج التي تضم أبرز الشركات المنتجة للأنظمة الدفاعية في دولة الإمارات العربية المتحدة، إحدى المجموعات العاملة على المستويين الإقليمي والعالمي. لمزيد من المعلومات حول نشأة وتطور EDGE، تكريم السيد حمد المر المدير الإداري والرئيس التنفيذي للمجموعة، بالإجابة على اسئلة رئيس تحرير «الدفاعية» خالد زحلان بما يلي:

❖ احتفلت مجموعة EDGE مؤخراً بمرور خمس سنوات من الابتكار والنمو والحضور العالمي. ما هي العوامل التي ساهمت في تحقيق هذا الإنجاز الرائع منذ إطلاق المجموعة في نوفمبر 2019؟

إن النجاح الملحوظ الذي حققته إيدج على مدى السنوات الخمس الماضية كان مدفوعاً بمهمة واضحة: تطوير القدرات السيادية للتصدير العالمي، ووضع دولة الإمارات العربية المتحدة كمركز للصناعات المستقبلية وتقنيات الدفاع المتقدمة.

لقد ركز نهجنا على بناء مجموعة متنوعة ومتعددة المجالات من الحلول التي تعمل على تحديث القوات المسلحة من البداية إلى النهاية - عبر الجو والبر والبحر والفضاء الإلكتروني. من السفن البحرية إلى الأنظمة المستقلة، والأسلحة الذكية، والحرب الإلكترونية (EW)، والتقنيات المضادة للطائرات بدون طيار، نقدم حلولاً متكاملة تماماً مصممة خصيصاً لتلبية المتطلبات التشغيلية المتطورة اليوم.

إن النجاح الملحوظ الذي حققته «إيدج» على مدى السنوات الخمس الماضية كان مدفوعاً بمهمة واضحة: تطوير القدرات السيادية للتصدير العالمي، ووضع دولة الإمارات العربية المتحدة كمركز للصناعات المستقبلية وتقنيات الدفاع المتقدمة.

لقد ركز نهجنا على بناء مجموعة متنوعة ومتعددة المجالات من الحلول التي تعمل على تحديث القوات المسلحة من البداية إلى النهاية - عبر الجو والبر والبحر والفضاء الإلكتروني. من السفن البحرية إلى الأنظمة المستقلة، والأسلحة الذكية، والحرب الإلكترونية (EW)، والتقنيات المضادة للطائرات بدون طيار، نقدم حلولاً متكاملة تماماً مصممة خصيصاً لتلبية المتطلبات التشغيلية المتطورة اليوم.

❖ ما هي الدول والحلول والأسواق التي تغطيها بشكل أساسي؟ ما قيمة هذه الطلبات؟

تعكس قدرة EDGE على تأمين طلبات دولية كبيرة ثقة الأسواق العالمية في حلولنا المتطورة. منذ عام 2019، سجلنا 2.1 مليار دولار أمريكي من الطلبات الدولية، مدفوعة بتراكم قوي على الصعيد العالمي، نركز على أمريكا اللاتينية، حيث نقدم الأسلحة الذكية وحلول الأمن الداخلي، بما في ذلك الأنظمة غير الفتاكة والقدرات السبيرانية، ونعمل بنشاط مع



وتمتد قيمة مثل هذا التعاون إلى ما هو أبعد من المكاسب التجارية. ومن خلال تسهيل التبادل الاستراتيجي للمعرفة والخبرة والابتكار، فإنها تزيد من قدرتنا على تقديم حلول مطورة محلياً مع المساهمة في رؤيتنا طويلة المدى لتحويل مشهد دفاع العالمي.

❖ **تشارك إيدج بقوة في الفعاليات الكبرى المحلية والإقليمية والدولية.** ما مدى أهمية معرض أيدكس، وهذه الأحداث الأخرى، بالنسبة للصورة العامة للمجموعة؟ وما هي الأهداف والقيم المضافة المرجوة من هذه المشاركة؟

تعد أيدكس و نافدكس وغيرها من المعارض الدفاعية الرائدة منصات مهمة لشركة إيدج لعرض أحدث ابتكاراتها وتعزيز الشراكات العالمية وتبسيط الضوء على دورها كشركة رائدة في مجال تكنولوجيا الدفاع والتصنيع المتقدم.

وباعتبارها الشريك الاستراتيجي الرسمي لمعرضي أيدكس 2025 و نافدكس 2025، من المقرر أن تقدم إيدج أكبر مجموعة منتجات على الإطلاق، والتي تضم أكثر من 200 حل متقدم في مجالات الحرب البرية والبحرية والجوية والسيبرانية والإلكترونية - مما يضاعف عروضنا من أيدكس 2023. وفي هذا العام، سنسلط الضوء أيضاً على توسعنا من 20 كياناً في عام 2023 إلى أكثر من 35 كياناً في عام 2025، مما يعكس نمونا المتسارع النمو والالتزام بتشكيل مستقبل تكنولوجيا الدفاع.

وبعيداً عن الأحداث الإقليمية الكبرى، تستثمر إيدج بشكل كبير في التعامل مع الأسواق العالمية من خلال المشاركة في المعارض الرئيسية في جميع أنحاء أوروبا وأمريكا اللاتينية وأفريقيا وآسيا. توفر هذه الأحداث فرصاً لا تقدر بثمن للقاء وجهاً لوجه مع الوفود وممثلي الحكومات وقادة الصناعة، وتعزيز العلاقات وإظهار التزامنا بدعم الدول الحليفة والأنظمة البيئية الدفاعية في جميع أنحاء العالم. ويؤكد حضورنا في هذه الأحداث على دور إيدج كشريك عالمي موثوق به، حيث يعمل على تسهيل الحوار الاستراتيجي وتوسيع نطاق وصولنا الدولي والوصول إلى الأسواق.

❖ **كيف تتوقع إيدج مجموعة EDGE خلال السنوات الخمس القادمة: النظرة المستقبلية من حيث الطلبات والأداء المالي؛ الأسواق الدولية الجديدة والمشاريع المشتركة وعمليات الاستحواذ؛ منتجات مبتكرة إضافية، وما إلى ذلك؟**

سيتم تحديد مسار EDGE على مدى السنوات الخمس المقبلة من خلال النمو المستمر والتوسع القوي والابتكار التكنولوجي المتطور. يظل تركيزنا منصباً على توسيع حضورنا العالمي من خلال دخول أسواق جديدة عالية النمو مع تعزيز مكانتنا في الأسواق الحالية، وتطوير ونشر أنظمة الجيل التالي التي تمكن العملاء من تحديث قواتهم المسلحة بحلول متكاملة وشاملة. تعزيز خبرتنا في المجالات ذات الأولوية العالية مثل الحرب الإلكترونية، والأنظمة الذاتية، والمنصات البحرية المتقدمة، والتقنيات المضادة للطائرات بدون طيار. وسنواصل أيضاً تعزيز قاعدتنا الصناعية من خلال عمليات الاستحواذ الإستراتيجية، وقدرات التصنيع الجديدة، والشراكات القائمة على التكنولوجيا، مما يضمن بقاء EDGE في طليعة الابتكار الدفاعي العالمي. في إيدج، لا نقوم فقط بتطوير تقنيات الدفاع - بل نقوم بتحويل مستقبل التحديث العسكري من خلال توفير حلول كاملة النطاق تعزز التفوق التشغيلي في جميع المجالات. ■

منها بناءً على الجودة والابتكار والفعالية التشغيلية لحلولها. تعمل هذه الاستثمارات على تسريع قدرتنا، وتوسع عمقنا التكنولوجي بشكل كبير، وتعزز قدرتنا على تقديم حلول متكاملة ومتعددة المجالات.

قامت شركة MILREM Robotics بتعزيز محفظة الأنظمة الأرضية المستقلة الخاصة بنا، مما يسمح لنا بتقديم مركبات UGV معيارية يتم اعتمادها حالياً من قبل 19 دولة حول العالم، مما يجعلها أكثر المركبات الأرضية غير البرية نضجاً في السوق. وبالمثل، قامت ANAVIA برفع مستوى خبرتنا في طائرات الهليكوبتر بدون طيار، وتوسيع عروض أنظمتنا الجوية المتقدمة. لقد عززت شركتنا SIATT و Condor ريادةنا في مجال الأسلحة الموجهة بدقة، والأسلحة الذكية، والتقنيات غير الفتاكة، مما يمكننا من تلبية مجموعة واسعة من الاحتياجات الأمنية والدفاعية.

ويعمل كل من هذه الاستثمارات على تسريع خط الابتكار لدينا، وتعزيز قدرتنا التصنيعية السيادية، وتوسيع نطاق بصمتنا العالمية. من خلال التركيز على دمج الحلول الرائدة عبر الجو والبر والبحر، تقدم EDGE حلول تحديث شاملة وجاهزة للمستقبل تعمل على تمكين القوات المسلحة في جميع أنحاء العالم.

ويعمل كل من هذه الاستثمارات على تسريع خط الابتكار لدينا، وتعزيز قدرتنا التصنيعية السيادية، وتوسيع نطاق بصمتنا العالمية. من خلال التركيز على دمج الحلول الرائدة عبر الجو والبر والبحر، تقدم EDGE حلول تحديث شاملة وجاهزة للمستقبل تعمل على تمكين القوات المسلحة في جميع أنحاء العالم.

❖ **وقعت EDGE اتفاقيات مشروع مشترك مع شركات عالمية مشهورة مثل Fincantieri الإيطالية و Indra الإسبانية.** كيف يمكن لهذه المشاريع أن تزيد من نمو الصادرات الدولية لشركة إيدج، وتبادل المعرفة والخبرة، والسعي لتحقيق التميز التكنولوجي؟

تعد شراكاتنا مع قادة الصناعة العالمية عوامل تمكين استراتيجية لرؤية EDGE لفتح آفاق جديدة للتوسع في السوق وتطوير قدرتنا الدفاعية والتصنيعية، بما يتماشى مع رؤيتنا الإستراتيجية. على سبيل المثال، حقق MAESTRAL مشروعنا المشترك (JV) مع Fincantieri، الذي تم إطلاقه في عام 2024، نتائج مهمة بالفعل ونأمل أن نعلن عن المزيد من التفاصيل قريباً.

وبالمثل، فإن مشروعنا المشترك مع شركة Indra Sistemas (Indra) و PULSE، يهدف إلى تسريع عملية تطوير أنظمة الرادار من الجيل التالي في دولة الإمارات العربية المتحدة، وفتح فرص جديدة في الأسواق ذات النمو المرتفع وتعزيز ريادةنا التكنولوجية.

معرض الدفاع العالمي «إيدكس 2025»: تواصل الصناعات الدفاعية العالمية بنجاح



الشيخ منصور بن زايد آل نهيان يتجول بعدد افتتاح معرض العام 2023

من المقرر أن ينعقد هذا المعرض في أبوظبي في دورته السابعة عشرة ما بين 17 و 21 شباط / فبراير 2025 تحت رعاية سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة، ليكون مناسبة جديدة لشبكة أعمال القادة وصناع السياسة والقرار، وفرصة للتواصل مع الإرث المتعاقدين في مجال الدفاع. فيما يلي تذكير بفعاليات معرض العام 2023 الذي أكد على بناء جسور التعاون وتطوير الصناعات الدفاعية:

الشيخ منصور قال: «إن معرض «إيدكس» إستطاع أن يرسخ مكانته كأحد أبرز المعارض الدفاعية وأكثرها تأثيراً على الصعيدين الإقليمي والعالمي على مدى العقود الماضية، مؤكداً حرص القيادة الرشيدة لدولة الإمارات وعلى رأسها الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، على تطوير قطاع الصناعات الدفاعية، وتحقيق قيادة الدولة في مختلف مجالات الإنتاج الدفاعي والأمني، وتعزيز دورها في صياغة

يعتبر معرض ومؤتمر الدفاع العالمي من أبرز المنصات الخاصة بعرض آخر ما توصلت إليه التكنولوجيا الدفاعية في العالم، ويوفر فرصاً لتعاون الصناعات الدفاعية في مختلف الدول المنتجة لهذه الأنظمة، يؤمن إيدكس تواصل غير مسبوق ما بين صناع القرار في مجال الصناعات الدفاعية والوكالات الحكومية، والقوات المسلحة والقادة العسكريين حول العالم.

تحت رعاية الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة القائد الأعلى للقوات المسلحة، إفتتح الشيخ منصور بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير ديوان الرئاسة، معرض الدفاع الدولي «إيدكس IDEX 2023» في دورته السادسة عشرة بتاريخ 20 شباط / فبراير في مركز أبو ظبي الوطني للمعارض.





الشيخ محمد بن راشد متجولاً في قاعات المعرض

مقومات السلام وضمان رسوخه واستدامته في مواجهة مختلف التحديات».

أخبار أبرز العارضين:

لقد تميّز معرض «إيدكس» هذا العام بكونه الأكبر والأبرز منذ دورته الأولى عام 1993، حيث بلغ عدد الشركات والمؤسسات المنتجة للأنظمة الدفاعية والجو فضائية والبحرية حوالي 1350 شركة. سيتم عرض أبرز الشركات العارضة وفقاً لمالي:

إيدج EDGE:

إحدى أكبر المجموعات وأسرعها نمواً في العالم، والرائدة في مجالات التقدم التكنولوجي والدفاعي، حققت في «إيدكس 2023» نجاحاً باهراً. فهي أطلقت 14 منتجاً جديداً تشمل 11 نظاماً مستقلاً بذاته وغير أهل، وتوقيع عقود جديدة بلغت قيمتها 5.1 مليار دولار أميركي.



طوافة دون طيار انتاج EDGE



الشيخ محمد بن زايد يتفقد احدى الشركات العارضة

مستقبل هذا القطاع وتصميم استراتيجياته واكتشاف حلوله وتقنياته، والإستفادة من عائداته الاقتصادية الوفيرة. كما أشار إلى أن مستوى المشاركة الدولية الكبيرة في فعاليات معرض هذا العام، يظهر بجلاء تحوله إلى منصة عالمية لعرض أحدث التقنيات وأكثر الطول والأنظمة الدفاعية تطوراً، فضلاً عن دوره المحوري في توفير فضاء مفتوح للتلاقي وتبادل الخبرات وإبرام الصفقات بين كبرى الشركات ونخبة المتخصصين في القطاع الدفاعي من جميع أنحاء العالم.

الشيخ محمد بن زايد آل نهيان زار المعرض وتفقد عدداً من أجنحة ومنصات الشركات والجهات الوطنية والدولية، شملت دولة الامارات والمملكة العربية السعودية ومصر وروسيا والصين إضافة إلى فرنسا وصربيا والولايات المتحدة الأميركية وكوريا الجنوبية. الشيخ محمد تعرف من ممثلي الدول والشركات على معروضات أجنحتهم وأهم إبتكاراتهم من التصنيع الدفاعي والعسكري، وإنتاجاتهم من أنظمة تكنولوجية دفاعية متطورة. وقال: «إن الدورة الـ 16 من معرض ومؤتمر الدفاع الدولي «إيدكس 2023»، توافق الذكرى الـ 30 لانطلاق النسخة الأولى من إيدكس عام 1993، وأن إستمرار تنظيم المعرض على مدى ثلاثة عقود، يؤكد إمكانات الدولة ونجاح نهجها القائم على بناء جسور التواصل والتعاون مع العالم في سبيل تعميم الإستفادة من التقدم التكنولوجي الدفاعي في تحقيق السلام والإستقرار ومستقبل أفضل للبشرية».

بدوره الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، زار معرض «إيدكس»، وأكد على أن المستوى الرفيع الذي وصلت إليه القدرات الدفاعية لدولة الامارات، وما حققتة من تقدم لافت في مجال الصناعات الدفاعية بابتكارات ومنتجات لاقت تقدير العالم، هو ثمرة نهج واضح إتبعته الامارات منذ قيام دولة الاتحاد في السعي الدائم نحو إقرار مقومات الأمن والسلام، وإيجاد الضمانات الكفيلة بتحقيق أعلى مستويات الحماية للوطن وأهله ومكتسباته، بامتلاك قوة ردع قادرة على التصدي لكافة أشكال التحديات، لتظل دولة الامارات شامخة بأبنائها وإنجازاتهم. الشيخ محمد بن راشد أرفد قائلاً: «إن الامارات دولة سلام وتدعو له في كل المحافل والمناسبات، والتطور المشرف الذي نراه اليوم في قدراتها الدفاعية وما وصلت إليه من تقدم في مجالات الصناعات ذات الصلة ما هو إلا ثمرة رؤية لا تدخر جهداً في توفير كل المتطلبات اللازمة لنشر

أبرز ما عرضته الشركة في جناحها كان الجهاز الذي يحمل إسم High – Energy Lasers، وقد عرض السيد جوش تشارتييه Josh Chartier المسؤول عن القدرات الخاصة بأنظمة الليزر عالية الطاقة، تفاصيل وقدرات هذا الجهاز الذي يعمل بتقنية تكبير حزمة أشعة ليزر ويعتبر سلاحاً مضاداً لأنظمة UAV التي يكثر إستخدامها في هذه الايام. إنه نظام كهرو – بصري E / O ذو تكلفة قليلة مقارنة مع الصواريخ والأسلحة الأخرى للدفاع الجوي، كما يمكن استخدام هذا الجهاز أرضياً أو مدمجاً على عربة مدرعة وقد أصبح اليوم جزءاً من ترسانة الجيش الأميركي.

إلى ذلك، أعلنت ريثيون الامارات Raytheon Emirates عن الإنتاج المحلي لنظام Coyote لإعتراض الأنظمة الجوية المسيرة عن بعد، وذلك بهدف دعم نمو الصناعات الدفاعية الاماراتية، وتوسيع سلسلة تزويد ريثيون لتكنولوجيا في العالم.

روس أوبورون اكسبورت Rosoboronexport:



عرضت روسيا مجسمات متنوعة من الاسلحة

عرضت شركة «روس أوبورون اكسبورت» (ROE) الروسية في معرض إيدكس 2023، أكثر من 200 أنموذج من السلاح والمعدات العسكرية، والذخائر والعربات.

شركات المجمع الروسي قدمت منتجات عسكرية ذات تقنيات عالية تناسب مختلف صنوف القوات المسلحة البرية والبحرية والجوية.

الرئيس التنفيذي لشركة روس أوبورون اكسبورت ألكسندر ميخيف Alexander Mikheyev، قال في المناسبة: «إن دول الشرق الأوسط شركاء مهمين لروسيا تقليدياً، وأن (ROE) تنفذ مشاريع تعاونية عسكرية – تقنية في المنطقة. واليوم نحن نقدم للشراكة مع دول الشرق الأوسط، خاصة العائدة إلى نقل التكنولوجيا والتطوير المشترك لبرامج الأوفست».

أبرز المعارضات في الجناح الروسي كانت من شركات (ROE) وروستك Rosstec مثل أنظمة الدقة العالية، والطوافات الروسية،

العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة EDGE منصور الملا قال: «تعتبر إيدج اليوم رائدة عالمياً في مجالي التكنولوجيا المتقدمة والدفاع، وتمتلك حضوراً قوياً عبر أربع قارات. وأن النجاح الكبير لمعرض (إيدكس 2023) يؤكد على استمرارية الإبداع في القطاع الدفاعي وخطوات هامة قامت بها «إيدج» خلال السنوات الثلاث الأخيرة، تستمر EDGE في اختراق الصناعة دافعة حدود التكنولوجيا المتقدمة عبر عدة مجالات مع التركيز على القدرات التلقائية، والأسلحة الذكية، والحرب الإلكترونية، وفي هذه المجالات باتت «إيدج» معترفاً بها كرائدة عالمياً».

أبرز ما حققته «إيدج» خلال «إيدكس 2023» يمكن إختصاره بما يلي:

- التوقيع على عقد بقيمة مليار يورو مع البحرية الأنغولية.
- إطلاق 11 نظاماً مستقلاً وغير أهل.
- حيازة عقد بقيمة 4.7 مليار درهم لتزويد القوات المسلحة الاماراتية بصواريخ Desert Sting 25.
- تزويد قدرات إستخباراتية إلى القوات المسلحة الاماراتية بقيمة 72 مليون درهم.
- حيازة عقد بقيمة مليار درهم لتزويد القوات المسلحة الاماراتية بصواريخ ALTARIQ ذات التوجيه الدقيق.

ريثيون تكنولوجيز Raytheon Technologies:



جهاز يعمل بطاقة ليزر من ريثيون تكنولوجيز Raytheon Technologies

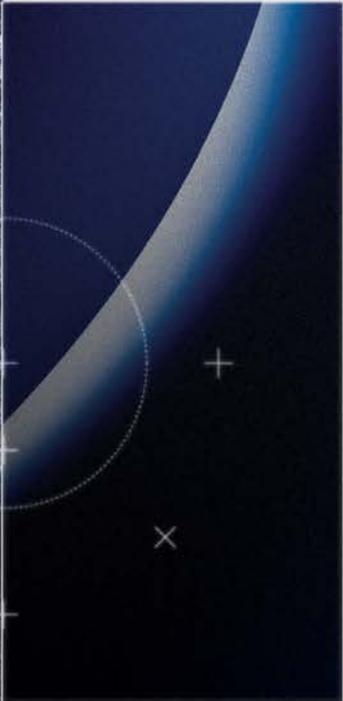
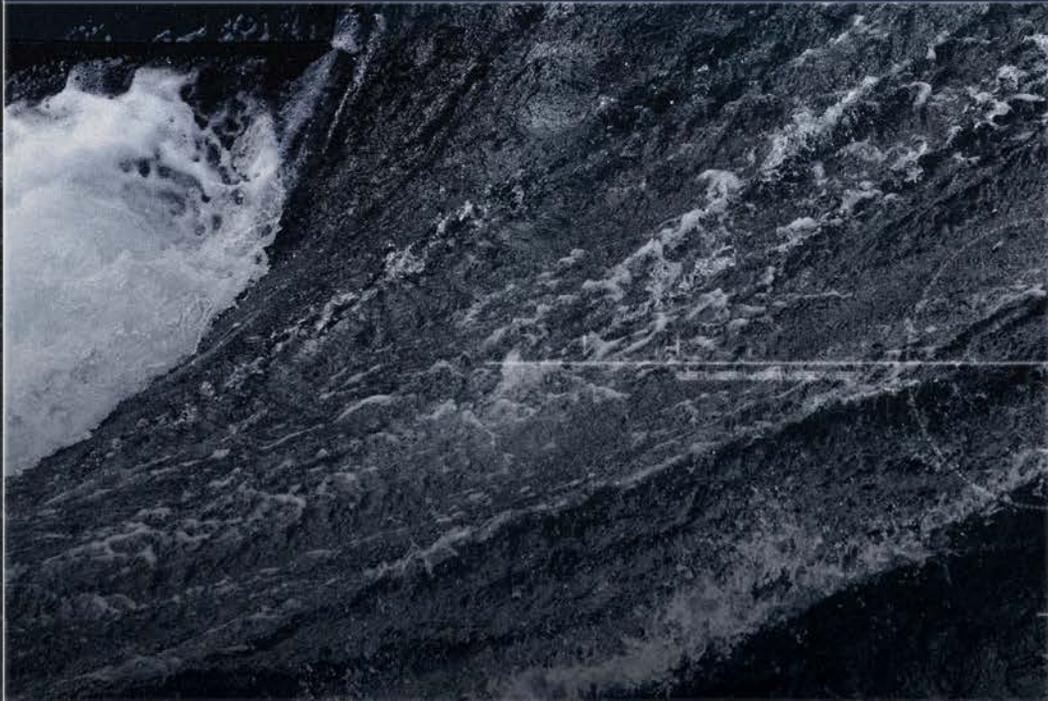
هي المزود الأكبر في العالم لأنظمة الطيران والدفاع، عرضت في (إيدكس 2023) أحدث إمكانياتها ضمن اطار مشاركتها تحت شعار: «أنظمة دفاع أنكى»، وعرضت تقنياتها الدفاعية المتقدمة حيث ركزت على العمليات الدفاعية متعددة المجالات، وحلول الدفاع المتكامل، وأعمال الحروب البرية، وجهود التوطين، وشراكتها طويلة الأمد مع منظومة الصناعات الدفاعية في دولة الامارات العربية المتحدة.

تهتم الشركة بتكنولوجيا الطاقة الموجهة التي تمكن من كشف الأخطار الجوية وتعبئها، مثل الأنظمة الجوية غير الأهلة UAS والصواريخ وقذائف المدفعية والهاونات. إذ أن أنظمة السلاح المرتكزة إلى الطاقة الموجهة باتت جزءاً من الدفاع الجوي قصير المدى DEM – SHORAD.



ADVANCED MARITIME SOLUTIONS

ON BOARD



With a long-standing presence in the Defence Industry, Fincantieri is leader in the design and construction of highly technological vessels. In the naval sector we offer a complete service proposition throughout the entire ships' lifecycle. We adopt pioneering technologies thanks to our capabilities as Design Authority and System Integrator. We strive to bring the future on board and put it at the service of the maritime security.

FINCANTIERI
FUTURE ON BOARD

48° 39' 18.252" N, 13° 46' 20.812" E

Foto: G. Basso - Contrasto

أبرز الصفقات الموقعة خلال المعرض



اللجنة المكلفة عن اعلان الصفقات خلال المعرض

في نهاية اليوم الخامس لفعاليات معرضي «إيدكس» و «نافدكس 2023»، أعلن مجلس توازن أن قيمة الصفقات الموقعة نيابة عن وزارة الدفاع وشرطة أبوظبي وصلت إلى 23.34 مليار درهم إماراتي (6.09 مليار دولار أميركي)، شملت 56 عقداً و اتفاقية على النحو التالي:

– مع الشركات المحلية: وقّعت توازن 11 عقداً بقيمة 2.2 مليار درهم شملت شركة «AM Industries» و شركة Aman Marine و Falcon Eye، وشركة ESE لتزويد الذخائر. – مع الشركات العالمية: تمّ التوقيع على عقود مع الشركات التالية:

- م. ب. د. أ. MBDA الفرنسية لتزويد معدات ربط البيانات، بقيمة 198 مليون درهم.
- شركة ساب SAAB السويدية لتقديم خدمات الصيانة لطائرة الإنذار المبكر GlobalEye 6000 بقيمة 108 ملايين درهم.
- شركة رود أند شوارز Rohde & Schwarz الألمانية لتقديم وتركيز أنظمة اتصالات بقيمة 59 مليون درهم.
- شركة ليوناردو Leonardo الإيطالية لشراء قطع غيار لأنظمة القيادة والسيطرة بقيمة 36 مليون درهم.
- شركة Harris L3 الأميركية لتقديم خدمات استاذ فني وتدريب بقيمة 79 مليون درهم

والإلكترونيات الروسية، إضافة بنادق Kalashnikov ودبابات Uralvagonzavod، والتي تشمل نظام السلاح AU – 220M عيار 57 ملم بالحجم الكامل، ودبابه القتال الرئيسية T-90MS، والعربة المدرعة BMPT، وعربة قتال المشاة BMP – 3 وغيرها من الأنظمة الدفاعية.

لوكهيد مارتن Lockheed Martin:

تحت شعار «شركاء للأمن والإزدهار»، شاركت «لوكهيد مارتن» في «إيدكس 2023»، وعرضت حلولاً مصممة لمواجهة التهديدات الأمنية المتطورة باستمرار عبر كل المجالات، البرية والبحرية والجوية والفضائية، كما كشفت النقاب عن نظامها للتجارب (VAST) لأول مرة في المنطقة والذي يحاكي المهام متعددة المجالات عبر تصورات مرئية تفاعلية وثلاثية الأبعاد.

الرئيس التنفيذي لشركة «لوكهيد مارتن» في الشرق الأوسط الجنرال المتقاعد جون نيكلسون Gen. (RT) John Nicholson، أشار إلى أن الشركة تعتزم تقديم رؤيتها للحلول الأمنية في القرن الحادي والعشرين، وأن معرض «إيدكس» هو منصة رائدة لـ «لوكهيد مارتن» ولقطاع الطيران والدفاع، إضافة إلى الشراكة العميقة مع دولة الامارات والمنطقة بشكل عام.

الشركة عرضت مجسّمات المقاتلة F-16 والمقاتلة F-35 ونظام المدفعية الصاروخية HIMARS، إضافة إلى مجموعة من الصواريخ متعددة الأغراض. كما استعرضت أمام الإعلاميين نظام الدفاع الجوي الأرض سكاى كيبر Sky Keeper – GBAD، الذي يوفر الوعي الموضوعي في حقل المعركة، ويعمل كمصدر وحيد لحقيقة المعلومات في أجواء حقل المعركة المعقد حيث توجد مستشعرات متعددة ومصادر معلومات متنوعة، يجب تنسيقها بكل دقة لتحقيق وعي موضوعي وإمكانيات إستخباراتية صحيحة للقائد البري.

كولينز ايروسبايس Collins Aerospace:

هي إحدى شركات ريثيون تكنولوجيز Raytheon Technologies عرضت في «إيدكس» مجموعة من الأجهزة اللاسلكية الآمنة، وأنظمة إتصالات صوتية، وبيانات عبر الأقمار الصناعية، وروابط بيانات مقاومة للتشويش.

مدير تطوير الأعمال في الشركة ريتشارد جيروم، أشار إلى أن القوات المسلحة في المنطقة تعمل على تعزيز التكامل وتمكين إجراء عمليات مشتركة أكثر تماسكاً، وأن شركة Collins Aerospace تعرف بريادتها في مجال مستشعرات المعلومات الإستخباراتية والمراقبة والإستطلاع (ISR)، واستغلال البيانات، كما يتيح مستشعر الصور متعدد الأطياف (MS-110) من الجيل الجديد، القدرة على اكتشاف الأشياء على المدى البعيد.

إلى ذلك، وقّعت كولينز على هامش المعرض، مذكرة تفاهم مع شركة «SRB» للأنظمة الجوية في المملكة العربية السعودية، وذلك بهدف دعمها في مجال تطوير وتصميم وإنتاج حلول الطائرات دون طيار.

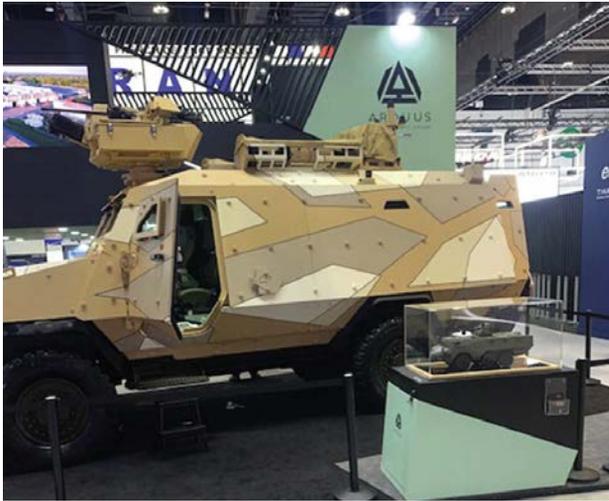
الهيئة العامة للصناعات العسكرية GAMI:

الجناح السعودي في معرض «إيدكس 2023» كان بقيادة الهيئة العامة للصناعات العسكرية GAMI، وحضور لاعبين أساسيين من

يوروسام EUROSAM:

هي الشركة الفرنسية - الإيطالية التي تعتبر شركة مُشتركة في أوروبا لتصميم وإنتاج وبيع أنظمة الدفاع الجوي بعيدة المدى المرتكزة إلى الأرض أو على السفن، والتي أبرزها النظام SAMP/T NG. خلال معرض «أيدكس» عرضت يوروسام أمام الإعلاميين هذا النظام وذلك من قبل المديرية الإدارية للشركة السيدة **إيفا بروكسميير Eva Bruxmeier**، التي شرحت خصائص النظام الصاروخي من الجيل الجديد SAMP / T NG الذي أثبتت فعاليته كنظام دفاع جوي متطور، وهو سيكون جاهزاً للزبائن الدوليين اعتباراً من العام 2026، على أن يتم تسليمه للقوات الفرنسية والإيطالية نهاية العام 2025. تتألف بطارية النظام من ستة قوافذ قادرة على إطلاق ثمانية صواريخ طراز ASTER كل منها، كما أن هذا النظام يستطيع كشف واعتراض الأهداف على بُعد 600 كلم تشمل الصواريخ الباليستية.

معرض الدفاع العالمي WDS:



أحدى عربات نقل الجنود في جناح ARQUUS

إنه المعرض الدفاعي الذي انطلق في دورته الأولى في العام 2022 في المملكة العربية السعودية تحت رعاية الهيئة العامة للصناعات العسكرية (GAMI)، وحقق نجاحاً متميزاً كتجربة أولى في المملكة. إدارة المعرض اتخذت من جناحها في «أيدكس»، منصة للترويج للنسخة الثانية في العام 2024، وقد أعلن مدير المعرض **أندرو بيرسي Andrew Percy** أن النجاح الساحق الذي حققته النسخة الأولى أدى إلى زيادة الطلب على المشاركة في المعرض في نسخته الثانية حيث تم تسجيل 70% من مساحة المعرض حتى اليوم، الأمر الذي يعكس أهمية عرض المنتجات الدفاعية في المملكة العربية السعودية.

أركوس ARQUUS:

شاركت «أركوس» المورد الرئيسي للجيش الفرنسي، والشريك للعديد من القوات المسلحة بمنطقة الشرق الأوسط في فعاليات معرض «أيدكس»، بمجموعة واسعة من العربات المدرعة والخفيفة مثل MK3

القطاع الخاص، حيث تم عرض النمو المتين للقطاع الدفاعي في المملكة العربية السعودية، والإحتفال بمرور 70 عاماً لنموه.

يمثل الجناح السعودي كل من وزارة الداخلية السعودية (MOI)، وزارة الاستثمارات السعودية (MISA)، معرض الدفاع العالمي (WDS)، وغيرها من الوحدات الخاصة الدفاعية والأمنية، حيث شارك الجميع القصة المهمة لإنشاء القطاع الدفاعي في المملكة الذي بدأ في العام 1949 عندما أصدر الملك عبد العزيز بن عبد الرحمن آل سعود مرسوماً ملكياً لإنشاء مصانع دفاعية.

لقد شهدت المملكة العربية السعودية نمواً غير مسبوق في القطاع الدفاعي، مع كل من الملوك الذين تعاقبوا على الحكم كان العمل الجاد لتحسين وتطوير القدرات العسكرية والدفاعية للبلاد، واليوم تلعب دوراً مهماً في توطيد الدفاع وتحفيز الاستثمار من المصنعين المحليين والدوليين وتقوية الإمكانيات الإنسانية للمملكة.

إن GAMI التي تأسست في العام 2017، هي منظمة أعمال قطاع الصناعات العسكرية في المملكة، وهي في قلب النظام البيئي الدفاعي لتحقيق التصنيع الدفاعي المتطور.

نكستر Nexter:



عرضت نكستر المدفع Caesar 8x8

الشركة الفرنسية الرائدة في إنتاج مختلف أنواع العربات المدرعة ومدافع الميدان، عرضت في «أيدكس» مجموعة من العربات مثل: تيتوس TITUS ARX 25 المزودة ببرج سلاح يتم التحكم به عن بُعد، والذي يتميز بكفاءة عالية في دقة إصابة الأهداف، كما يمكن إدماجه في العربات المدرعة رباعية الدفع.

إلى ذلك عرضت «نكستر» دبابة القتال الرئيسية «لوكلير (Leclerc)» وعربات قتال المشاة VBCI و ARAVIS، ونظام مدفع الميدان الشهير CAESAR 8X8 ذاتي الدفع والذي تعتمده القوات المسلحة الفرنسية، كما بات في خدمة عدة جيوش صديقة مثل بلجيكا ولتوانيا وجمهورية التشيك.

«إيدكس» و «نافدكس IDEX & NAVDEX» 2023

الدورة الأبرز منذ العام 1993

سجّلت دورة العام 2023 أرقاماً قياسية في عدّة مجالات مقارنة مع ما شهدته خلال الأعوام الماضية، وذلك وفقاً لما يلي:

- وصل عدد الشركات العارضة إلى 1350 بزيادة 50 % عن عددهم في العام 2021، فيما تزايد عدد الشركات بنسبة 285% مقارنة بالدورة الأولى للمعرض في العام 1993.
- عدد الدول المشاركة وصل إلى 65 دولة أي بزيادة 10 % عن العام 2021 و 200% مقارنة بالدورة الأولى.
- المساحة الإجمالية للمعرض ارتفعت بنسبة 20 % عن العام 2021 لتصل إلى 165,000 متراً مربعاً.
- شهدت الدورة الحالية مشاركة 180 شركة وطنية عارضة ما يوازي نسبة 16 % من العدد الإجمالي للعارضين.
- جناح دولة الامارات العربية هو الأكبر بمساحة 23700 متراً مربعاً، يليه الجناح التركي ثم الجناح الأميركي.
- عدد البعثات الرسمية بلغ 367 بعثة من مختلف الدول حول العالم، بنمو 191 % مقارنة مع الدورة السابقة.
- تسع دول جديدة شاركت للمرة الأولى في المعرضين هي: أوزبكستان، إيرلندا، نيجيريا، الكويت، مونتينيغرو، بنغلادش وموناكو.
- إضافة القاعة رقم 13 بمساحة 2,200 متراً مربعاً.
- عدد الشركات العارضة في NAVDEX ارتفع بنسبة 206 % مقارنة بالعام 2021، كما زادت مساحة المعرض البحري بنسبة 35 % لتصل إلى 57,000 متراً مربعاً.
- شاركت سفن حربية من 8 دول صديقة هي: الباكستان، البحرين، بريطانيا، إيطاليا، الصين، الكويت، الهند والامارات.
- مؤتمر الدفاع العالمي IDC جذب أكثر من 1800 مشارك بمعدل نمو بنسبة 25 % عن المؤتمر السابق.
- القيمة الإجمالية للصفقات بلغت 23.34 مليار درهم، بزيادة قدرها 12 % عن الدورة السابقة.
- إشادة دولية واسعة بحسن التنظيم والبنية التحتية المتطورة لمرافق مركز أبوظبي الوطني للمعارض.
- بشكل عام تعتبر دورة العام 2023 التي تتزامن مع الذكرى الـ 30 لإطلاق IDEX، الأكبر في تاريخ هذا المعرض، والمتوقع لها اجتذاب مشاركة عالمية أوسع في المستقبل من كافة القارات حول العالم.

للعمليات الخاصة، ثم 8x8 Pars و دبابة Kaplan MT، إضافة إلى عربات الأطقم البحري ومنصات لأنظمة الدفاع الجوي.
يشار إلى أن الرئيس التنفيذي للشركة السيد نايل كورت Nail Kurt إستقبل مدير تحرير مجلة «الدفاعية» الذي أجرى معه حواراً سيتم نشره في إطار مقابلة خاصة في هذا العدد.

و VBL، إلى جانب عربات الدفع الرباعي على عجلات 6x6 و 8x8 والتي تتناسب مع مختلف المهام.

تتميز الشركة بخبرتها الكبيرة والواسعة في تصنيع وإنتاج أشكال متنوعة من العربات المدرعة والتي أبرزها عربية جاغار Jaguar 6x6 التي تم تطويرها بالتعاون مع شركة «Nexter» و «Thales» لحلول النقل البري.

روكتسان Roketsan:



عرضت Roketsan مجموعة من الانظمة الصاروخية

الشركة التركية الرائدة في إنتاج مختلف أنواع الصواريخ والقذائف الصاروخية الخاصة باستعمال مختلف صنوف القوات المسلحة البرية والجوية والبحرية، عرضت في «إيدكس» مجسمات عدة أنواع من الصواريخ مثل: Omtas و Umtas - Karaok و Cirit.

خلال المعرض وقّعت روكتسان Roketsan على مذكرة تفاهم مع مجلس توازن الذي يعمل عن قرب مع وزارة الدفاع الاماراتية، وذلك بهدف التعاون في مجال تطوير تكنولوجيا حديثة لاحتياجات دفاعية مستقبلية. الرئيس التنفيذي لشركة «روكتسان» مورات إيكنتشي Murat İkinci عبر عن سروره للمشاركة في معرض «إيدكس»، وإقامة جسر تجاري جديد ما بين تركيا ودولة الامارات العربية المتحدة، مؤكداً على أهمية IDEX كمناسبة لتعميق العلاقات ويجاد شركاء جدد، وأن الاتفاقية الجديدة سوف تقود إلى تسريع التعاون المتبادل في مجال الصناعات الدفاعية بين البلدين.

بدوره، رئيس شؤون الصناعات الدفاعية والأمنية في مجلس توازن Tawazun Council معمر عبد الله أبو شهاب، أشار إلى أن الشراكة مع Roketsan هي حجر الزاوية في تطوير وتأكيد التزام مجلس توازن على تأسيس شراكة ناجحة وجدية.

ف.ن. س.س FNSS:

الشركة التركية الرائدة في إنتاج مختلف أنواع الدبابات والعربات المدرعة، عرضت في معرض «إيدكس» مجسمات عدة لمنتجاتها من العربات المدولة والموللة والأبراج والعربات البرية غير الأهلة. أبرز المعروضات شمل ناقلات الجنود 4x4 Pars و 6x6 Pars و IV Pars كعربة

STRONG SUPPORT

Kalashnikov Assault Rifles

AK100, AK200 series rifles



ROSOBORONEXPORT

Russian Defence Export

27 Stromynka str., 107076,
Moscow, Russian Federation

E-mail: roe@roe.ru
www.roe.ru

more info at
ROE.RU/ENG/



Rosoboronexport is the sole state company in Russia authorized to export the full range of defense and dual-use products, technologies and services. Rosoboronexport accounts for over 85% of Russia's annual arms sales and maintains military-technical cooperation with over 100 countries worldwide.

تكتيكية وخوذة طيار لعرض البيانات (HMD)، وقدرات تدريب على أنظمة السلاح.

– الدرون Mirach 40 لتدريب القوات المسلحة.
– الرادار التكتي متعدد المهام (TMMR) الفعّال ضد القذائف الصاروخية والمدافع والهاونات وأنظمة الدرونز.
– الجيل الجديد من الطوافات العسكرية المتوسطة AW 149، المعدة لمهام حقل المعركة مثل نقل الجنود ورفع الحمولات والإخلاء الطبي، ومهام البحث والإنقاذ (SAR)، إلى جانب عمليات القوات الخاصة والدعم الجوي القريب، وتنفيذ عمليات المراقبة والإستطلاع.

معرض الدفاع المصري EDEX:



الترويج لمعرض SOFEX خلال معرض IDEX

إتخذت إدارة معرض «EDEX» المتوقع إنعقاده ما بين 4 و7 كانون أول / ديسمبر 2023 في القاهرة في دورته الثالثة، مناسبة إقامة معرض «IDEX» للترويج لهذا الحدث المصري الخاص يعرض الأنظمة الدفاعية والأمنية، والذي يغطي مناطق أفريقيا والشرق الأوسط. يمثل «EDEX» فرصة للعارضين لكي يعرضوا أحدث التكنولوجيا والمعدات والأنظمة للقوات البرية والبحرية والجوية. السيدة منى منصور مديرة التسويق أشارت إلى تسجيل أكثر من 400 شركة ومؤسسة عارضة في الدورة المقبلة. تجدر الإشارة إلى أن «مجلة الدفاعية» هي الشريك الإعلامي الرسمي لهذا الحدث.

معرض قوات العمليات الخاصة SOFEX:

يعتبر معرض «IDEX» منصة للترويج للمعارض الدفاعية العالمية والإقليمية، الأمر الذي ينطبق على معرض قوات العمليات الخاصة SOFEX الذي تتخذ إدارته جناحاً خاصاً في كل نسخة منه بغية لقاء مسؤولي الشركات المنتجة للأنظمة والمعدات المستخدمة في قتال الوحدات الخاصة. هذا العام عمل السيد أحمد الطويل مدير المعرض والأنسة سما شويحات مديرة التسويق والإعلام، إنطلاقاً من جناح الأردن للتصميم والتطوير JODDB للترويج للنسخة المقبلة للمعرض المتوقع إنعقادها في العقبه خلال شهر تشرين الثاني / نوفمبر 2024، في الدورة الـ14 لهذا الحدث. ■

Boeing بوينغ:

الشركة الأميركية في إنتاج مختلف أنواع الطائرات التجارية والحربية والطوافات والأنظمة القتالية المتطورة، عرضت في جناحها مجسمات لبعض الطوافات والطائرات.

في اليوم الثاني على افتتاح المعرض نظمت بوينغ مؤتمراً صحفياً في المركز الإعلامي لشرق الأوسط وخاصة دول الخليج العربي. نائب رئيس الشركة لتطوير الأعمال الدفاعية فينس لوغسدون Vince Logsdon أشار إلى منتجات «بوينغ» في خدمة دولة الإمارات العربية المتحدة تشمل الناقله الاستراتيجية C-17 وطوافات القتال آباتشي AH-64 Apache وطائرات النقل شينوك CH-74 Chinook، إضافة إلى الطائرات المسيرة عن بُعد Integrator و Scan Eagle. الشركة تسعى اليوم إلى تسويق طائرة التدريب المتقدم T-7 Advanced Trainer وطوافة شينوك للتزود بالوقود جواً MH-47 Chinook Air-to-Air Refueler (AAR).

هنسولت HENSOLDT:



مجسم الرادار GEW RES 9000 في جناح هنسولت

الشركة الألمانية الرائدة في الصناعات الدفاعية وذات موقع متميز في أوروبا والعالم، تطور حلولاً مبدعة في مجالات الرادارات، والحرب الإلكترونية، والإلكترونيات والطائرات والبصريات الإلكترونية. عرضت في «إيدكس 2023» أحدث حلولها من الرادارات الجديدة للمراقبة الإلكترونية ESM، فقدّمت أمام الزوار والبعثات العسكرية نظام الرادار الجديد GEW RES 9000 الذي يتميز بتصنيف تكتي للبحث، وإمكانية لجمع الإستخبارات والمعلومات. إن الرادار RES 9000 يكمل ملف الحرب الإلكترونية التكتيكية لشركة «HENSOLDT»، من حيث جمع المعلومات حول الرادارات المعادية الأرضية والمحمولة جواً.

ليوناردو Leonardo:

الشركة الإيطالية الرائدة في المجالات الدفاعية والجو فضائية، والتي لديها ملف واسع من المنتجات البرية والبحرية والإلكترونيات المحمولة جواً، ومنصات التدريب وخدمات طياري المقاتلات، ومشغلي الأنظمة السيبرانية والدفاعية. عرضت في «إيدكس» بعض منتجاتها وأبرزها:
– طائرة التدريب المتقدم (AJT) M-346، التي تحتوي أنظمة



نافدكس NAVDEX

معرض الدفاع البحري نافدكس NAVDEX: أنظمة متطورة للدفاع البحري



الشيخ حامد بن زايد آل نهيان يصفح المشتركين في افتتاح المعرض

المشاركة الوطنية وحضورها المتميز في نسختي هذا العام. لقد توافد لزيارة هذا المعرض عدد كبير من المسؤولين وأعضاء البعثات الأجنبية والسزوار، وكان البارز زيارة الشيخ نهيان بن زايد آل نهيان رئيس مجلس أمناء مؤسسة زايد بن سلطان للأعمال الخيرية والإنسانية الذي دشّن زورق «مظفر» الجديد الذي يعدّ إحدى الوحدات البحرية الرئيسية في تقديم الإنذار المبكر وتنفيذ عمليات الأمن البحري لمجموعة حرس السواحل.

بتاريخ 20 شباط / فبراير 2023 افتتح الشيخ حامد بن زايد آل نهيان، عضو المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، فعاليات النسخة السابعة من معرض «الدفاع البحري NAVDEX»، والذي يعقد تزامناً مع معرض ومؤتمر «الدفاع الدولي IDEX 2023» في دورته الـ16.

وأنظمة متطورة. كما أكد الشيخ حامد أن معرض «نافدكس» يقدم منصة عالمية متخصصة في مجال صناعات الدفاع البحري لعرض أحدث تقنياتها وخدماتها في هذا المجال، إلى جانب توفيره فرص عقد شراكات بين كبريات الشركات العالمية المتخصصة في قطاع الصناعات البحرية والأمن البحري، منوهاً بمستوى

الشيخ حامد تفقد أجنحة المعرض يرافقه اللواء الركن طيار الشيخ أحمد بن طحنون آل نهيان نائب رئيس أركان القوات المسلحة، وتوقف عند عدد من القطع البحرية والأجنحة الوطنية والدولية المشاركة، والتي تعرض أحدث ما توصل إليه قطاع الصناعات الدفاعية البحرية من تكنولوجيا





نافدكس NAVDEX



جناح NAVANTIA في المعرض البحري



سفينة اليرموك من الباكستان راسية في مياه NAVDEX

لائحة بالسفن الزائرة معرض «نافدكس»

- سفينة الدورية أريلا Arialah OPV من سلاح البحرية الاماراتي
- سفينة الإنزال الغويصات Al Ghoweisat LST من سلاح البحرية الإماراتي
- الفرقاطة FREMM Carlo Bergamini من إيطاليا
- سفينة الهجوم غير الأهلة A45-USV من الصين
- سفينة غير أهلة JARI-USV-A من الصين
- مدمرة طراز Destroyer 052DL من الصين
- سفينة مضادة للألغام البحرية HMS Bangor من بريطانيا.
- سفينة الدورية السريعة RBNS Mashoor من البحرين
- سفينة الدورية Sarya OPV من الهند.

بحري وعمق عملائي حتى 250 متراً.
- نافانتيا NAVANTIA: عرضت الفرقاطة F-110، والفرقاطة طراز Avante 2200 التي تنتج لصالح القوات البحرية الملكية السعودية.
- م.ب.د.أ MBDA: عرضت مجموعة من الصواريخ الخاصة بالقوات البحرية والتي أبرزها صاروخ Exocet المضاد للسفن وصاروخ AKERON للدفاع الجوي عن السفن.
- أريس ARES: شركة بناء السفن التركية عرضت لدولة الإمارات سفينة الدورية ARES 51 OPV بطول 51م وعرض 5-9 أمتار.

- براهموس BrahMos: عرضت نظام براهموس المطور بعدة أشكال متقدمة كسلاح ردع بر-بر-بحر، وبحر-بحر، وبحر-بر، وجو-بحر، وجو-بر. ■

تقدم دعماً للقوات البحرية الاماراتية، عرضت سفينة Falaj-3 للدورية على مقربة من الشواطئ، كما أكدت العمل على بناء ثلاث فرقاطات لبحرية أنغولا.
- فينكانتيري Fincantieri: التي كشفت النقاب عن الغواصة «S 800» القادرة على الإبحار في المياه الضحلة وقرب الشواطئ، وهذه الغواصة تم عرضها على القوات البحرية الباكستانية، وهي بطول 51 متراً وسرعة 15 عقده، ومسافة 4000 ميل

أبرز الشركات العارضة:

يظهر بوضوح تزايد عدد الشركات المحلية والعالمية المنتجة للأنظمة البحرية، التي تشارك في معرض «الدفاع البحري» الذي عمدت أدنيك على توسيعه بشكل كبير، وقد فاق عدد العارضين في «نافدكس» الخمسين شركة ومؤسسة أبرزها التالي:

- أبو ظبي لبناء السفن ADSB: التي



مجمم الغواصة 5800 في جناح Fincantieri

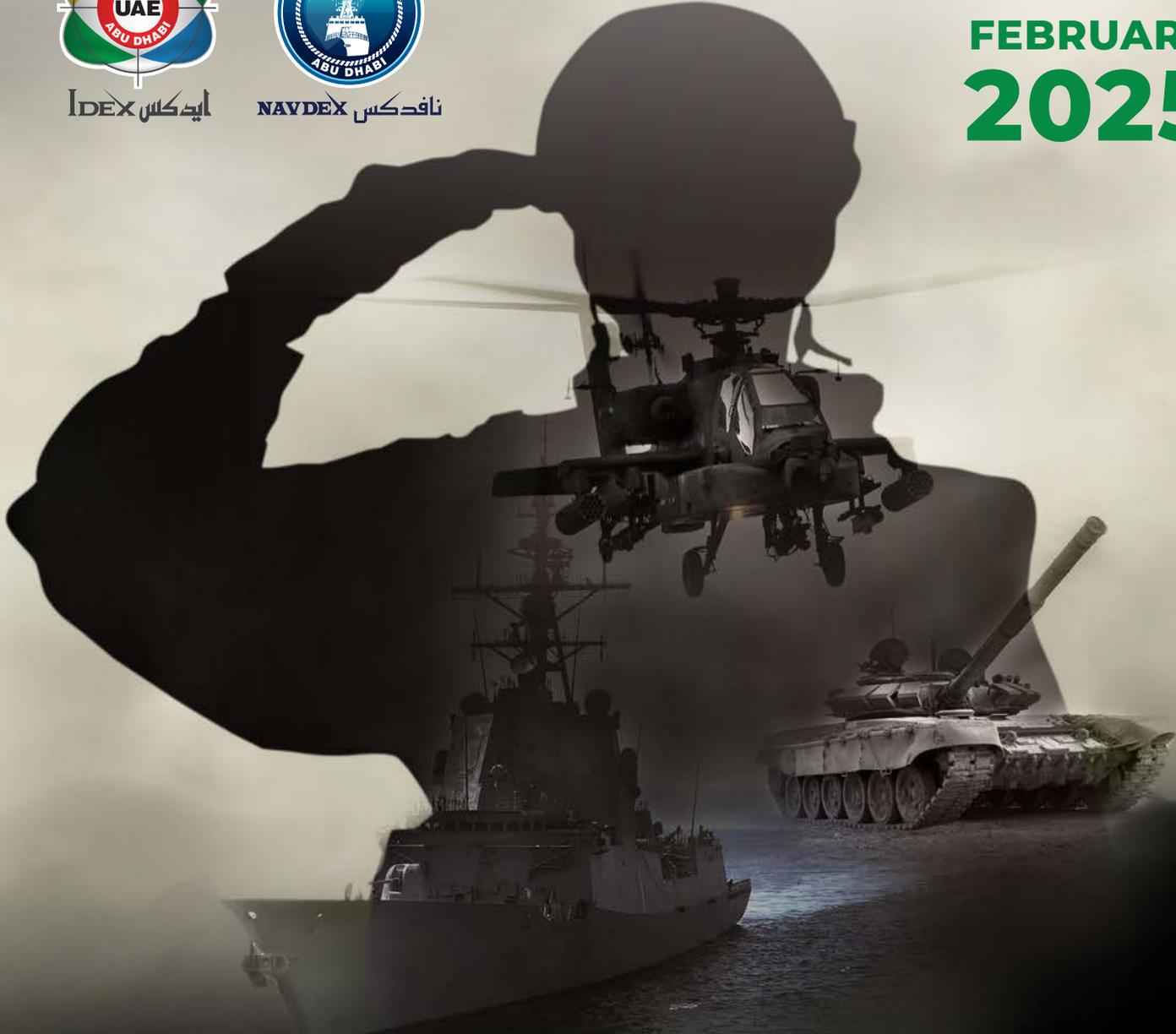


إيدكس IDEX



نافدكس NAVDEX

**17 - 21
FEBRUARY
2025**



BOOK YOUR STAND

idexuae.ae | navdex.ae

To book an exhibition stand or outdoor space email: shahla.karim@adnec.ae

Organised By

ADNEC
مجموعة أدنيك GROUP

In association with



UNITED ARAB EMIRATES
MINISTRY OF DEFENCE

مجلس التوازن
TAWAZUN COUNCIL



United Arab Emirates

مؤتمر الدفاع العالمي IDC 2023: تركيز على تطوير المواهب ومستقبل الصناعات الدفاعية

تحت رعاية الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس دولة الامارات العربية المتحدة، القائد الأعلى للقوات المسلحة، انعقد في أبوظبي بتاريخ 19 شباط / فبراير مؤتمر الدفاع الدولي (IDC) المصاحب لمعرض «أيدكس» و «نافدكس 2023»، والذي تنظمه مجموعة أدنيك بالتعاون مع وزارة الدفاع وبشراكة استراتيجية مع مجلس التوازن، وذلك بحضور أكثر من 1800 مشارك من القادة والمسؤولين ممثلي الجهات الدفاعية والأمنية والأكاديمية والشركات في المنطقة والعالم.



الوزير محمد البواردي يلقي كلمة الافتتاح

والعضوية والواقع الممتد». شارك في هذه الجلسة وزير الدولة للذكاء الاصطناعي والاقتصاد الرقمي وتطبيقات العمل عن بعد في دولة الامارات، **عمر بن سلطان العلماء**، وممثل شركة «نافال غروب الفرنسية François Regies Boulvert» والرئيس التنفيذي لشركة «رايثيون في الشرق الأوسط Roy Donelson» والرئيس التنفيذي لشركة «لوكهيد مارتن في الشرق الأوسط Gen. John Nicholson» حيث تركز الحديث حول التبعات الاقتصادية والاجتماعية ومخاطر الاعتماد الواسع على التقنيات الحديثة، مثل الذكاء الاصطناعي والتكنولوجيا العصبية والحيوية والواقع الممتد. فأكد المشاركون على أهمية استخدام



جون نيكلسون

والتكنولوجيا العصبية والحيوية والواقع الممتد». في الختام، توجه الوزير البواردي إلى المشاركين قائلاً: «أدعوكم للتأمل في نموذج التسامح والتعايش السلمي الذي تقدمه الامارات، ومع افتتاح الدورة السادسة عشر لمعرض الدفاع الدولي أيدكس 2023، أدعوكم للاستفادة من هذه الفرصة للإطلاع على أحدث التقنيات والأسلحة والمعدات التي تساهم بإرساء الأمن والسلام، وتعزيز فرص التعاون الدفاعي المشترك بين دولنا».

شهد المؤتمر 4 جلسات، كانت **الجلسة الأولى** تحت عنوان، «**الوعد والتبعات**»: الآثار والمخاطر الاجتماعية والاقتصادية للإنتشار المضطرب في تبني تقنيات جديد مثل الذكاء الاصطناعي والتقنيات العصبية



الوزير عمر بن سلطان العلماء

إفتتح فعاليات المؤتمر معالي وزير الدولة لشؤون الدفاع **محمد البواردي**، والتي أقيم تحت شعار «التكيف والإستكشاف والتحول، والبحث في إعادة تصور الأمن والمجتمع والتجربة الإنسانية في عصر مضطرب»، وتخلله 4 جلسات نقاشية شارك فيها 17 متحدثاً عالمياً بارزاً، وتناولت التبعات الاقتصادية والاجتماعية ومخاطر الاعتماد على التقنيات الحديثة، وتطوير المواهب، وإدارة رأس المال البشري، وتأثير التقنيات على مستقبل العمليات الدفاعية، وتنافس الأفكار حول ما توصلت إليه التكنولوجيا الحديثة والتقنيات المتقدمة.

الوزير **البواردي** قال في كلمته الافتتاحية: «نواصل اليوم مسيرة تعاوننا المشترك من خلال مناقشة مفاهيم التكيف والإستكشاف والتحول، والبحث في إعادة تصور الأمن والمجتمع والتجربة الإنسانية في عصر مضطرب، ويعتبر هذا المؤتمر فرصة لمناقشة جوانب متعددة من التحديات المتعلقة بأثر التقنيات الحديثة على مستقبل البشرية، من خلال أربع جلسات تتناول تلك التحديات، ولكن علينا أن نتذكر أن التحدي الأكبر، يكمن في قدرة البشر على مواجهة مخاطر الطبيعة وفي مقدماتها آثار التغير المناخي».

كما أشار الوزير **البواردي** إلى «أننا نحيا اليوم في عصر مليء بالإضطرابات نتيجة التطور السريع والاعتماد المفرط على التكنولوجيا المتقدمة، مثل الذكاء الاصطناعي



الوزير البواردي ومدير التحرير بعد تسلم مجلة الدفاعية

الواقعي الحالي وتوسع البصمة الإنسانية في مجالات الفضاء والعالم الرقمي، وقد تحدث فيها كل من **سالم القبيسي** المدير العام لوكالة الامارات للفضاء، و**نيكوس بابا تشاس** Nikos Papatsas الشريك في مجموعة EFA، و**بالمر لوكي** Palmer Luckey مؤسس ومكتشف شركة «Oculus» الصناعية في الولايات المتحدة الأمريكية. أوضح المشاركون بأن النظرة العامة للديناميكية بين التكنولوجيا والفضاء والدفاع، هي إن جيلنا يعيش جيلاً أكثر إثارة للإهتمام حول الفضاء، وكان المصريين والبابليين واليونان إعتادوا على مراقبة الفضاء، وهذا هو المكان الذي نشأ فيه الجيل الأول من علم الفلك. ثم من ستينات القرن الماضي، كان هناك سباق إلى الفضاء بين الولايات المتحدة الأمريكية وروسيا. ■

تغير بيئات العمل وطريقة القتال مع انتشارها بشكل كبير يمثل تحدياً لفهم واستغلال التكنولوجيا الجديدة، وآثارها السياسية القياسية، والآثار الأخلاقية والمعنوية، وشرعية التكنولوجيا التي يتم التعامل معها.

الجلسة الثالثة كانت بعنوان: «التكنولوجيا في الطليعة»، أي تأثير التقنيات الناشئة على العمليات العسكرية، وشملت قائمة من المتحدثين هم اللواء الركن **الدكتور مبارك الجابري** نائب رئيس اللجنة العليا المنظمة لمعرضي «أيدكس و نافدكس»، الوكيل المساعد للإسناد والصناعات الدفاعية في وزارة الدفاع، و**دونج جون يو** Dong Joon you نائب وزير الدفاع في جمهورية كوريا الجنوبية، بالإضافة إلى **الأميرال براد كو بر** Vice Admiral Brad Cooper، قائد القيادة المركزية للقوات البحرية الأمريكية والأسطول الخامس الأمريكي والقوات البحرية المشتركة، واللواء المتقاعد البروفيسور **آدم فنديلي** MG (RT) Adam Findley.

أكد المشاركون على أن القيام بالأدوار والمسؤوليات في الدفاع أصبحت تدار بطرق مختلفة، وذلك بوجود تكنولوجيا تسمح بتأدية أدوار لم يكن بوسعنا القيام بها من قبل، منوهين بضرورة الإعتراف بالحاجة للتغيير الذي يؤثر على كل الأمور في قطاع الدفاع، منها العمليات، والتدريب، والتعليم، وكيفية تنفيذ المهام لتلبية الاحتياجات التشغيلية البسيطة، وكيفية التواصل مع أصحاب المصلحة الآخرين وشركات تكنولوجيا الدفاع والبحث والتطوير.

واختتم المؤتمر أعماله **بالجلسة الرابعة** بعنوان: «الجيئات التالية»، والتي ناقشت الغريزة البشرية وتجاوز أبعاد العالم

هذه التقنيات كونها توفر كفاءة عالية وفرصاً جديدة، لكنها تقدم حالة من عدم اليقين الاجتماعي، وأن المخاطر والتوترات ستخلق بدورها مهام ومعضلات جديدة لمجتمعات الدفاع والأمن. كما أشاروا إلى أن العالم وصل مرحلة من التطور لم يشهدها من قبل وهو أمر جيد يتبعه الكثير من التبعات والمخاطر، متحدثين عن مساهمة التطور في التكنولوجيا الدفاعية من خلال استخدام الذكاء الاصطناعي لتصميم طائرات جديدة وأنظمة أسلحة جديدة.

الجلسة الثانية كانت بعنوان «المواكبة»: كيف سيفير التضمن المتزايد للتكنولوجيا المتقدمة في أماكن العمل من مناهج تطوير المواهب وإدارة الموارد البشرية»، والتي أدارتها **الدكتورة أنا دوليدز** Dr. Anna Dolidze رئيسة قسم الأبحاث في أكاديمية ربدان، وشارك فيها **روبرت خاتشاتوريان** Robert Khachatryan وزير صناعة التكنولوجيا العالية في أرمينيا، و**السير طوم أريك** Tom Eric المدير التنفيذي للمعهد الدولي للدراسات الاستراتيجية في الشرق الأوسط، و**السيد حسن الحوسني** الرئيس التنفيذي لشركة بيانات إحدى شركات G42.

المشاركون سلطوا الضوء على التحديات التي تواجهها الحكومات في تثقيف جيل المستقبل من الشباب وخاصة في مجال الأمن الدفاعي بالإضافة إلى البرامج الأكاديمية المهنية والمرتبطة بالتكنولوجيا، حيث أنه من المهم في مجال تعليم الدفاع والأمن التفكير في طبيعة النزاعات التي نواجهها لأنها لا يمكن التنبؤ بها، وأحد التحديات هي التفكير في كيفية تغيير التكنولوجيا لبيئة التشغيل. كما أكدوا على أن التكنولوجيا عامل مهم وهي



المتحدثون في إحدى الجلسات

عرضت شركة ROSOBORONEXPORT الأسلحة الروسية المتقدمة للحرب الحديثة في معرض فيتنام للدفاع



أصبح معرض فيتنام الدفاعي 2024، معرض أولي لعدة أنظمة روسية

العمليات الخاصة ووكالات إنفاذ القانون. قدمت Rosoboronexport مركبة Typhoon-K MRAP مع قاذفة آلية لنظام Kornet-EM ATGM لأول مرة في الخارج. تتميز هذه المركبة بحماية معززة من الألغام والبالستية، والموثوقية، والقدرة على المناورة، والقدرة على اختراق البلاد، وأساليب مبتكرة لبيئة العمل والتخطيط والمعدات. تم أيضاً عرض BMP-3 IFV المزودة بدروع إضافية، والتي تم تعديلها مع مراعاة تجربة الاستخدام القتالي، لأول مرة في العالم. لمواجهة ذخيرة HEAT الحديثة والطائرات بدون طيار FPV والصواريخ المضادة للدبابات بشكل فعال، تم تجهيز المركبة بدروع جانبي ونظام حماية من

نظمت شركة Rosoboronexport JSC (جزء من شركة Rostec State Corporation) عرضاً لأحدث تقنيات الدفاع والأمن الروسية في معرض فيتنام للدفاع 2024، الذي أقيم في ديسمبر في هانوي.

وBMP-3 IFV مع درع إضافي ونظام الصواريخ الدفاعية الساحلية Rubezh-ME لأول مرة في الخارج، تم تعديل هذه المعدات العسكرية مع الأخذ في الاعتبار تجربة استخدامها في الحرب الحديثة ويمكن أن تأخذ مكانها الصحيح في الجيش الشعبي الفيتنامي».

ضم المعرض الروسي الوحيد، الذي نظّمته شركة Rosoboronexport، 16 مصنعة للأسلحة والمعدات العسكرية للقوات البرية والقوات الجوية والبحرية وقوات الدفاع الجوي، بالإضافة إلى وحدات

قال ألكسندر ميخيف المدير العام لشركة Rosoboronexport: «يعد التعاون العسكري التقني بين روسيا وفيتنام جزءاً مهماً من الشراكة الإستراتيجية الشاملة بين بلدينا. تقدم شركة Rosoboronexport دائماً للجيش الفيتنامي أحدث المنتجات الدفاعية الروسية الموثوقة والفعالة لتجهيز الجيش وقوات الأمن». «في معرض فيتنام للدفاع 2024، تعرض Rosoboronexport نماذج بالحجم الكامل لمركبة Typhoon-K MRAP المزودة بنظام Kornet-EM ATGM،



عرضت روس أوبورون اكسبورت المجموعة الكاملة من المعدات، تشمل العربات الجوية دون طيار UAVs وأسلحة صغيرة



خلال برنامج الأعمال الخاص بالمعرض، عقدت شركة Rosoboronexport اجتماعات ومفاوضات مع مسؤولين عسكريين من فيتنام ودول جنوب شرق آسيا الأخرى، بالإضافة إلى ممثلي المؤسسات الصناعية المهمة بالتعاون مع روسيا في قطاع الدفاع. ■

السطحية والغواصات. ولتمثلي القوات الجوية عرضت شركة Rosoboronexport المقاتلة Su-35 ومروحية النقل العسكرية Mi-171Sh في منصتها. أبدت وفود من قوات الدفاع الجوي اهتمامها بنظام Viking SAM ونظام Pantsir-SIM SPAAGM.

الهجوم العلوي. تتميز BMP-3 أيضًا بمعدات التحكم بالفيديو والروبوتات. في منصتها، قدمت Rosoboronexport أيضًا نظام الصواريخ الباليستية التكتيكية Iskander-E، وT-90MS MBT، ومدافع الهاوتزر ذاتية الدفع Msta-S 152 ملم، ونظام التحكم في نيران المدفعية / قذائف الهاون الآلي المحمول Table-A لممثلي الجيش الشعبي الفيتنامي. والقوات البرية للدول المضيفة.

تم عرض نظام ذخيرة التسكع Lancet-E لأول مرة في جنوب شرق آسيا بتكوين كامل يتكون من ذخيرتين للتسكع (البند 51-E والبند 52-E) وطائرة الاستطلاع بدون طيار Z-16-E. وفي قطاع الطائرات بدون طيار، عرضت شركة Rosoboronexport أنظمة الطائرات بدون طيار Orlan-30 وOrlan-10E وS-350-M Skat وKub-E. كما عرضت شركة Rosoboronexport سلسلة كلاشنيكوف AK-200، وبنادق هجومية من طراز AK-15، وAK-19، وAK-308، وبنادق قنص تشوكافين، ومسدس ليبيديف PLK، ومدفع رشاش كلاشنيكوف PPK-20، وأجهزة تحديد المتفجرات والمواد الكيميائية الخطرة والمواد السامة والعوامل البيولوجية. وأجهزة الكشف عن المعادن لتجهيز وحدات الجيش والعمليات الخاصة وكالات إنفاذ القانون.

تم عرض نظام الدفاع الساحلي التكتيكي Rubezh-ME بصاروخ Kh-35UE خارج روسيا لأول مرة. يدمج النظام 4 عبوات نقل / إطلاق ورادار وأدوات تحكم / اتصالات / قيادة مثبتة على منصة واحدة. يتوافق هذا مع مفهوم «صناعة الصواريخ على عجلات»، والذي ينص على تركيب جميع المعدات على منصة واحدة. في قطاع المنتجات البحرية، عرضت شركة Rosoboronexport سفينة الصواريخ الصغيرة من طراز Karakurt-E 22800E، ونظام رادار متعدد الوظائف من الجيل الجديد Zaslon، وزوارق نقل / هبوط عالية السرعة BK-16 وزوارق هجومية BK-10، ومركبة Klavesin-IRE المستقلة تحت الماء بدون طيار. وقدمت الشركة عرضاً لقدرات روسيا على بناء البنية التحتية لإصلاح السفن الساحلية وأنظمة قواعد السفن

منصور الباطين، نائب الرئيس للشركات التجارية والاتصال في معرض الدفاع العالمي: سيكون معرض العام 2026 حدثاً استثنائياً

خلال معرض آيدكس 2025، أعلن
معرض الدفاع العالمي عن إنجازاته
المتواصلة والنجاحات البارزة التي
تؤكد مكانته كمنصة عالمية رائدة
لتعزيز التعاون في مجال صناعة
الدفاع والأمن الدفاع والأمن، وفي
مقابلة حصرية مع منصور الباطين،
نائب الرئيس للشركات التجارية
والاتصال في معرض الدفاع العالمي،
تم تسليط الضوء على النمو المتسارع
للمعرض، والتطورات الرئيسية التي
ترسخ دوره الحيوي في المساهمة
بتحقيق مستهدفات رؤية المملكة في
مجال الصناعات الدفاعية، وذلك في
إطار إجابته على أسئلة مدير تحرير
«مجلة الدفاعية» العميد الركن
الدكتور سليم أبو إسماعيل :



تميزت النسخة الثانية لمعرض الدفاع
العالمي بنجاح كبير، ما هي أبرز مظاهر هذا
الحدث في العام 2024؟

يتمشى معرض الدفاع العالمي منذ
تأسيسه مع توجهات المملكة التي تسعى
إلى تنظيم معرض من أهم ثلاث معارض
على مستوى العالم في مجال صناعة الدفاع
والأمن، ونحن الآن نسير بخطى ثابتة من
أجل تحقيق هذا المتطلب، الأمر الذي يدل عليه
التطور الملحوظ خلال النسخة الثانية 2024،
حيث استضاف المعرض أكثر من 773 شركة
عارضة من 76 دولة، وشهد حضور 106 الاف
زائراً من 141 دولة، ومشاركة 441 رئيس وفد
من 116 دولة وتجاوز إجمالي اعضاء الوفود
3000 عضواً، وإجمالي صفقات يقدر بـ 26
مليار ريال سعودي، كما شكّل منصة رئيسية



العميد سليم ابو اسماعيل والسيد منصور الباطين

التي توفر للشركات السعودية الصغيرة والمتوسطة فرصة للاندماج في الأسواق العالمية وتعزيز الابتكار والاستدامة في هذا القطاع الحيوي.

هل من كلمة أخيرة لـ «مجلة الدفاعية» الشريك الإعلامي الأول للمعرض منذ الدورة الأولى؟

نشكر مجلة «الدفاعية» على شراكتها الإعلامية المتميزة ودورها الرائد في تسليط الضوء على تطورات معرض الدفاع العالمي منذ انطلاقة دورته الأولى، كما نتوجه بجزيل الشكر لجميع المشاركين والزوار الذين ساهموا في إنجاح المعرض وإبراز مكانته العالمية، وندعو الجميع للانضمام إلينا في النسخة القادمة لاكتشاف أحدث الابتكارات ومواكبة مستقبل صناعة الدفاع والأمن. ■

انطلاق الحدث. يعكس هذا الإقبال المتزايد الثقة الكبيرة في المعرض باعتباره منصة دولية تتيح للشركات الكبرى والناشئة على حد سواء استعراض أحدث ابتكاراتها وبناء شراكات استراتيجية جديدة.

كيف يساهم معرض الدفاع العالمي في تطور قطاع صناعة الدفاع والأمن في المملكة العربية السعودية؟

يعد المعرض عنصراً رئيسياً في تحقيق أهداف رؤية 2030، حيث شهدت النسخة الثانية من معرض الدفاع العالمي 2024 ضمن برنامج لقاءات الجهات الحكومية السعودية حضور 14 متحدثاً، و160 مشاركاً بالإضافة لـ 6 جهات حكومية، كما يساهم المعرض في تحقيق هدف المملكة بتوطين 50 % من الإنفاق الدفاعي، من خلال برامجه الجديدة، مثل «منطقة سلاسل الإمداد السعودية»،

لتوقيع الاتفاقيات ومذكرات التفاهم التي تدعم توطين 50% من الإنفاق الحكومي على الخدمات والمعدات العسكرية بما يتماشى مع رؤية السعودية 2030. وهذا النجاح يعكس مكانة المملكة الرائدة عالمياً في صناعة الدفاع والأمن.

من المقرر أن تنعقد النسخة الثالثة خلال شهر فبراير 2026 تحت عنوان «مستقبل التكامل الدفاعي». ماهي التطورات التكنولوجية المرتقبة خلال هذا المعرض؟

سيكون معرض الدفاع العالمي 2026 حدثاً استثنائياً حيث أعلننا عن شعارنا لعام 2026 «مستقبل تكامل الدفاع»، الذي يعكس اندماج التقنيات المتقدمة بسلاسة عبر جميع المجالات الدفاعية، وسيتم توسيع مساحة العرض لتصل إلى 273,000 متر مربع مما يمثل زيادة المساحات العارضة بنسبة 58 % منذ انطلاقة في عام 2022، مع إضافة قاعة رابعة جديدة مع برامج جديدة مثل منطقة الأنظمة المستقبلية غير المأهولة، والأنظمة البحرية، ومختبر صناعة الدفاع، ومنطقة سلاسل الإمداد السعودية، والمنصة الإخبارية لمعرض الدفاع العالمي، مع عودة البرامج الأساسية لمعرض الدفاع العالمي في نسخته السابقة مثل برنامج لقاء الجهات الحكومية السعودية، وبرنامج اللقاءات في معرض الدفاع العالمي، والعروض الحية والثابتة، مما يعزز من دور المعرض في تشكيل مستقبل صناعة الدفاع والأمن.

بلغ عدد الشركات العارضة في المعرض السابق أكثر من 773 شركة، هل تتوقعون زيادة هذا العدد في دورة العام المقبل؟

نعم، نتوقع زيادة كبيرة في عدد العارضين، حيث تم بالفعل بيع 65 % من المساحات المخصصة قبل 11 شهراً من

أبرز العقود والمقتنيات العسكرية الحديثة في الشرق الأوسط



فرقيطة «الجبيل» تابعة للقوات البحرية السعودية إنتاج «Navantia»



لدى السعودية الرادار AN/TPY-2 للدفاع الصاروخي إنتاج «Raytheon»

إلى 220 صاروخ تكتيكي جو - جو طراز «AIM 9 Side Winder» بقيمة 252 مليون دولار.

- في أيلول / سبتمبر 2024 أعلنت شركة «ريثيون Raytheon» عن تزويد المملكة العربية السعودية الرادار الأول طراز AN / TPY-2.

بن عبد العزيز الفرقيطة الرابعة طراز «Avante 2200» من شركة «Navantia».

- في تشرين أول / أكتوبر 2024 وافقت الولايات المتحدة الأميركية على بيع المملكة العربية السعودية أنظمة صواريخ جو - أرض طراز «AGM -114 R3 Hellfire» بقيمة 655 مليون دولار، إضافة

رغم إتكال دول الخليج ومعظم الدول العربية على الولايات المتحدة الأميركية ودول أوروبا للتزود بالسلاح، فإن بعضها تعمل على توسيع قاعدة إنتاجها المحلي من الأسلحة والعربات المدرعة. وفي هذا المجال تبرز المملكة العربية السعودية في طليعة الدول العربية التي تنفق على الدفاع، حيث بلغ مجمل إنفاقها الدفاعي في العام 2023 حوالي 76 مليار دولار، وحلّت في المرتبة الخامسة عالمياً بعد الولايات المتحدة الأميركية التي أنفقت 916 مليار دولار في نفس العام على أمور التسلّح.

العقود والمقتنيات العسكرية الحديثة في الشرق الأوسط خلال الأعوام القليلة المنصرمة، يمكن



إيجازها فيما يلي:

المملكة العربية السعودية:

- في آذار / مارس 2022 تسلّمت البحرية السعودية من شركة «نافانتيا Navantia» أول فرقيطة طراز Avante 2200.

- في آب / أغسطس 2022 تسلّمت السعودية من نافانتيا سفينة جلاية الملك التي حملت إسم «الجبيل». كما تسلّمت صواريخ باتريوت Patriot من الولايات المتحدة الأميركية.

- في أيار / مايو 2023 أطلقت القوات البحرية السعودية القارب الثاني والثالث من فئة «French Couach» السريعة.

- في أيلول / سبتمبر 2023 تسلّمت القوات البرية السعودية معدات عسكرية متنوعة من الولايات المتحدة الأميركية لدعم أسطولها من دبابات Abrams وعربات HMMWV.

- في أيلول / سبتمبر 2023 تسلّم وزير الدفاع السعودي الأمير خالد بن سلمان



الشيخ منصور بن محمد بن راشد وزير الدفاع يتسلم فرقيطة بني ياس للقوات البحرية الاماراتية



مقاتلة «Rafale» تابعة للقوات الجوية الاماراتية

M31A1 مع 1554 صاروخ، إضافة إلى 203 أنظمة تكتيكية للجيش ATAMS بقيمة 1.2 مليار دولار.

– خلال شهر تشرين أول / أكتوبر 2024 قررت الولايات المتحدة الأميركية بيع دولة الامارات راجمات GMLRS صواريخ

قطر:

– آذار / مارس 2022 أطلقت Fincantieri الفرقيطة الرابعة لقطر من فئة «الزوبرة» تحت إسم «سميسمة»، وفي نيسان / ابريل 2022 تسلمت الفرقيطة الثانية من فئة «الزوبرة» وتحمل إسم «دمسه»، ثم في كانون أول / ديسمبر 2022 سلمت الشركة فرقيطة ثالثة من ذات الفئة، حملت إسم «الخور».

– تشرين ثاني / نوفمبر 2022 وافقت الولايات المتحدة على بيع قطر أنظمة مضادة للدرونز نوع «Coyote».

– أيار / مايو 2023 تسلمت قطر من شركة «Fincantieri» فرقيطة الدفاع الجوي الرابعة من فئة «الزوبرة».



فرقيطة «سميسمة» من Fincantieri تابعة للقوات البحرية الاميرية القطرية

الامارات العربية المتحدة:

– مطلع العام 2022 قررت الامارات شراء صواريخ – أرض – جو طراز Cheongung من كوريا الجنوبية.

– أيلول / سبتمبر 2022 بدأت الامارات تسلم أول دفع من الدرونز Bayraktar TB2 من شركة «Baykar» التركية.

– كانون أول / ديسمبر 2022 باشرت شركة أبو ظبي لبناء السفن بإنتاج سفن سريعة لصالح القوات البحرية الإماراتية.

– تشرين أول / أكتوبر 2023 سلمت شركة «Naval Group» بحرية الإمارات فرقيطة «Bani Yas» من فئة «Gowind»، وخلال حزيران / يونيو 2024 سلمت الشركة فرقيطة ثانية من ذات الفئة.

– أيار / مايو 2024 وافقت وزارة الخارجية الأميركية على بيع الامارات صواريخ HARM مضادة للإشعاعات بقيمة 144 مليون دولار.

– خلال معرض UMEX في أبو ظبي مطلع العام 2024 وقعت «EDGE» على عقد مع شركة «MilremRobotics»، لتزويد وزارة الدفاع الاماراتية بـ 40 عربة قتال غير مأهولة و 200 طوافة دون طيار.

– خلال شهر ايار / مايو 2024 تم التوقيع ما بين مجموعة EDGE وشركة «Fincantieri» لبناء السفن، على تأسيس شركة مشتركة تحت إسم «MAESTRAL» بغية بناء السفن في أبو ظبي لصالح القوات البحرية الإماراتية.



طوافات Bell للوقوات المسلحة البحرينية

طوافة سبق أن طلبت من الولايات المتحدة الأمريكية لصالح القوات الجوية المصرية بقيمة 426 مليون دولار.
- آذار / مارس 2023 تسلمت البحرية الأمريكية ثلاثة قوارب سريعة أمريكية الصنع فئة «Cyclone».
- نهاية العام 2023 أطلقت مصر فرقاطتها الحديثة الأولى التي بنيت محلياً بدعم ألماني وسميت «الجبار».
- أيلول / سبتمبر 2024 أعلنت القوات المسلحة المصرية عن تسلم طائرتي نقل طراز Super Hercules C- 130J، من الولايات المتحدة الأمريكية.

الأردن:

- مطلع العام 2023 طلبت الحكومة الأردنية من الولايات المتحدة الأمريكية التزود بـ 16 مقاتلة F-16C و 114 راجمة GMLRS.
- تموز / يوليو 2024 أعلنت شركة «Bell» للطوافات عن تسليم سلاح الجو الملكي الأردني 10 طوافات طراز Bell 505. ■



مقاتلة Eurofighter إنتاج BAE Systems في سلاح الجو الكويتي

الكويت:

- نيسان / ابريل 2022 تسلمت الكويت من شركة «BAE Systems» ثالث ورابع مقاتلة «Eurofighter Typhoon»، وخلال أيلول / سبتمبر 2022 تسلمت خامس وسادس مقاتلة من أصل 28 طائرة سبق وطلبتها الحكومة الكويتية.
- كانون ثاني / يناير 2023 إشترت الكويت عدد من أنظمة درونز التركية نوع Bayraktar.
- تشرين أول / أكتوبر 2023 طلبت الكويت التزود بنظام الدفاع الجوي NASAM، وصوراينخ جو - جو AMRAAM، من الولايات المتحدة الأمريكية بتكلفة 3 مليارات دولار.
- أيلول / سبتمبر 2023 حصلت الكويت على معدات لتجديد ودعم صواريخ Patriot من الولايات المتحدة الأمريكية.
- تموز / يوليو 2024 تسلمت الكويت آخر طوافتين طراز Caracal من أسطولها الثلاثين طوافة إنتاج «Airbus Helicopters».

البحرين:

- آذار / مارس 2023 وافقت وزارة الخارجية الأمريكية على طلب مملكة البحرين، تجديد طوافاتها متعددة الأدوار AH - IW إنتاج شركة «Bell» بتكلفة 150 مليون دولار.
مطلع العام 2024 تسلمت القوات البحرية الملكية البحرينية فرقاطة «خالد بن علي»، من الولايات المتحدة الأمريكية والتي كانت سابقاً جزءاً من سلاح البحرية الأمريكية.

مصر:

- مطلع العام 2022 بدأت مصر تسلم أول طائرة نقل طراز C- 130J من أصل 12 طائرة طلبت من الولايات المتحدة الأمريكية.
- تشرين ثاني / نوفمبر 2022 تسلمت مصر أول فرقاطة ألمانية تحت إسم «القادر»، على أن يتم بناء الفرقاطة الثانية في مصر والتي ستحمل إسم «العزيم».
- مطلع العام 2023 باشرت مصر تسلم أولى طوافات Chinook CH47F من أصل 12



مطلع العام 2023 طلبت الحكومة الأردنية شراء 16 مقاتلة F-16C من شركة «Boeing»



في العام 2023 تسلمت مصر 12 طوافة Chinook CH 47F إنتاج «Boeing»



LECLERC

Main Battle Tank

الدبابات سلاح رئيسي لدى دول الشرق الأوسط



دبابة M-60A3 تابعة للجيش الاردني

لوكير) و80 دبابة خفيفة طراز سكوربيون. أما البحرين فليديها من دبابات القتال الرئيسية 180 دبابة M-60A3، ولدى تونس من دبابات القتال الرئيسية 24 دبابة طراز M60A1 و25 دبابة M-60A2، و45 قانصة للدبابات طراز كوراسير. أما الجزائر فليديها من دبابات القتال الرئيسية 505 دبابات T-90S (التسليم جارٍ) و350 دبابة T-72 (تم تحديثها) و275 دبابة T-54 (شبه مهملة) و50 دبابة خفيفة AMX-13.

أما دبابات القتال لدى المملكة العربية السعودية الرئيسية: 367 دبابة ابرامز M1A2 / M1A1، و406 دبابات M-60A3 و300 دبابة AMX-30، وقانصات الدبابات: 200 أوتو-1 VCC مع أبراج TUA وبعض عربات AMX-10F مزودة بصواريخ هوت. ويملك السودان من الدبابات الرئيسية

دبابات القتال (MBTs) سلاح رئيسي معتمد لدى مختلف دول العالم. ولدى الدول العربية جميعها تزايد نسبه على 15000 دبابة ثقيلة ومتوسطة، أي أكثر مما لدى ناتو من دبابات. وتزن الواحدة من الدبابات الثقيلة أكثر من 35 طناً. ومن هذه الدبابات أكثر من 2700 دبابة حديثة أو يمكن تحديثاً، البقية الباقية بعضها مخزن والبعض الآخر قد يمكن تحديثه، وإن حدث يكلف تحديثه أكثر من ثمن شراء الدبابات الحديدية كونه يتطلب قاعدة صناعية هندسية ليست متوفرة لدى أكثر الدول العربية. والدبابة الحديثة تتميز بتدريعيها الجيد. وتحسين حركيتها عبر تجهيزاتها الجيدة، ومدفعها الأملس السبطانة وعبارة يصل إلى 125 ملم. وتركز معظم الدول العربية على الدبابات كونها معظم أراضيها صحراوية رملية ومنبسطة لاستخدام الدروع. وتنسجم الدبابات العربية مع طائرات الدعم الأرضية في العمليات المشتركة الجوية والبرية حيث دمجت أعمال الطوافات الهجومية مع عمليات الدروع.

الدبابات لدى دول الجامعة العربية

مخزن، وهوائي 35 سكوربيون خفيفة ليست في عداد الدبابات الرئيسية. أما الامارات العربية المتحدة فتملك أقوى وأحدث الدبابات إذ لدى أسطولها 380 دبابة لوكير (يضاف إليها 46 عربة للإخلاء

يملك الأردن من دبابات القتال الرئيسية: 350 دبابة الحسين (تشانجر - I)، و350 دبابة خالد، و185 دبابة M-60A3 (بما فيها 50 دبابة M-60A3TT) بعضها



دبابة لوكلير لدى القوات المسلحة الاماراتية

و60 (329 - 4A2) و493 دبابة
T-60 ليوبارد 1 و1980 دبابة م-
84 (AST1 / T2) وستطور شركة Otokar
التركية دبابات القتال الوطنية التركية
ALTAY معتمدة على تكنولوجيا الدبابة
الكورية الجنوبية (بلاك بانتر) (k-2)،
وبدأ الإنتاج إعتباراً من العام 2015.

تاريخ الدبابات:

التطور الأبرز لدبابات القتال المسلحة
بدأ أبان الحرب العالمية الأولى حيث ظهرت
أول دبابة مجنزرة في العام 1902. وتطورت
الدبابات حتى أصبحت سلاحاً يقطع
المسافات الطويلة بسرعة كبيرة، وباتت
جميع جيوش العالم تعتمد على الدبابات
والعربات المجنزرة. ويختلف مستوى
التدريب بين دبابات القتال الرئيسية حسب
الشركة الصانعة بحيث تواجه القذائف من
مدافع القوات العدو.

دبابة ميركافا - 1 - / 2 - / 3 - / 4 -
وكذلك 14DD دبابة M-60 (من جميع
الإشتاقات) وحوالي 100 دبابة M-48.
ووحدات الدبابات الفاعلة في إسرائيل
مزودة بدبابات ميركافا MK-4.
أما إيران فلديها من دبابات القتال
الرئيسية 150 دبابة ذو الفقار 13 - 12،
و50 دبابة M-60AL، و100 دبابة تشيفتين
و100 دبابة T-62، وأكثر من 200 دبابة
T-12S، و350 دبابة T-72Z و50 دبابة
سكوريبيون خفيفة.

ولدى جمهورية باكستان الإسلامية من
دبابات القتال الرئيسية 350 دبابة خالد، و
350 دبابة T-80UD، و200 دبابة F85HAP
و250 دبابة تايب 69، ونحو 500 دبابة تايب
159 الزرار، و100 دبابة T-60 / 63 خفيفة.
أما أسطول تركيامن
دبابات القتال الرئيسية فتضم
298 دبابة ليوبارد M-A1 / A3،

حوالي 200 دبابة فئة (البشير) وحوالي 150
دبابة T-72، و20 دبابة M-60A3، وحوالي
42 دبابة T55 / 54، و50 دبابة T-59، و56
دبابة خفيفة تايب 26.

أما سوريا فلديها أكبر أسطول دبابات
في المجموعة العربية يرسو على 4600 دبابة
منها نحو 1400 دبابة طراز T-90 و1000
دبابة طراز T-72 و T-62، ونحو 1500
دبابة طراز T-55MV، ونحو 2000 دبابة
T54 / T55 (بعضها مخزن) وتحتاج إلى
تحديث.

وفقد العراق في الحروب الأخيرة الكثير
من معداته ولا سيما الدبابات ولم يبق لديه
سوى بعض منها، والأرقام المعتمدة السابقة
ليست حقيقية، والحكومة باستمرار تعتمد
على قوات عسكرية شيعية وقوات قبلية
سنية وقوات كردية وقوات إيرانية، ولديها
من دبابات القتال الرئيسية 140 ابرامز M1A1
و73 دبابة T-905، ونحو 80 دبابة T-72،
و50 دبابة T55.

أما سلطنة عمان فأسطولها محدود
عبارة عن 38 دبابة تشالنجر - 2، و43 دبابة
M-60A3، و60 دبابة سكوريبيون خفيفة.

ويتألف الأسطول القطري من 62 دبابة
ليوبارد، 7-2A و32 دبابة AMX-30.
أما الكويت فلديها من دبابات القتال
رئيسية 236 دبابة أبرامز M1A2 ونحو 150
دبابة M-84 ونحو 45 دبابة تشيفتين.

وتلقى لبنان مؤخراً 10 دبابات
M-60A3 هدية من الأردن ولديه 350 دبابة
T-54 / 55، و60 دبابة M-48A5.

أما مصر فيعد أسطولها ثاني أكبر
أسطول في العالم العربي ويتميز بنسبة
عالية من الدبابات الحديثة فهو يتألف من
1125 دبابة أبرامز M1A1 وحوالي 500 دبابة
T-54 / 55، وحوالي 520 دبابة T-62، ونحو
1450 دبابة M-60A3.

ودبابات القتال الرئيسية في المغرب
+ 72 دبابة M1A1 و40 دبابة T-72، و230
دبابة M-48A3، و3 قانصات دبابات طراز
كوراسير.

ويملك اليمن 39 دبابة T-12 وحوالي
1000 دبابة T-62 و T-54 / 55 و140 دبابة
M-60A1.

دبابات الدول غير العربية في الشرق الأوسط

تملك إسرائيل قوة لا يُستهان بها
من دبابات القتال الرئيسية وهي 1400



تعتبر دبابة ابرامز ابرن مدرعات الجيش السعودي

الدرع السلبية ضد قذائف (RFG) والألغام الأرضية والعبوات الناسفة، وفي الوقت نفسه يمكن إصلاحها ميدانياً واستبدال الوحدات التالفة. وهي مسلحة رئيسياً ببندقية L55 عيار 120 ملم التي يمكن حملها يدوياً وهي نفسها المستخدمة على Leopard 2A6 و2A7.

وأهم التحسينات التي أدخلتها KMW على منتجاتها من الدبابات خفض الضجيج وخفض استهلاك الطاقة، وتوفير تكاليف التشغيل، وتقليل عمليات الصيانة، ورفع قوة محركها إلى 1600 حصان.

دبابات القتال الرئيسية الروسية:

عائلة الدبابات الروسية تندرج من الدبابة T-34 السوفياتي الصنع إلى الدبابة T-90S الدبابة الروسية المعتبرة الأكثر حداثة لدى الجيش الروسي.

ودبابة T-34 السوفياتية أنتجت بدءاً من العام 1940 ولغاية العام 1958، وكانت تعتبر الأقوى لدى الاتحاد السوفياتي لدى دخوله الحرب العالمية الثانية، وكان وزنها 34 طناً، وطولها 8,10 أمتار، وعرضها 3 أمتار. وتستوعب طاقماً من 4 أنفار، ومدفعها الرئيسي عيار 76.2 ملم، وسرعتها

طرازات من ابرامز M1A1 و M1A2 و M1A3.

دبابات ليوبارد الألمانية:

ليوبارد دبابة رئيسية من صنع شركة «KMW» الألمانية الرائدة في السوق الأوروبية بصناعة دبابات القتال والمركبات المدولة المجنزرة، ومنتجاتها رائجة في أكثر من 50 دولة أوروبية وعربية وتشتهر بسلامة العودة من مسارح القتال، حيث أن حمايتها تركز لمرونة الحركة والسرعة وقوة النيران ولديها عشرات السنين من الخبرة التواصلة في أعمال البحث والتطوير المستمر، بحيث اشتهرت بتلبية الغاية المطلوبة، وأشهر منتجاتها دبابة القتال الرئيسية ليوبارد التي بيع منها أكثر من 6000 دبابة إلى الدول الأوروبية، عدا عما بيع للدول العربية وتركيا، تم إنتاجها في العام 1979 ودخلت الخدمة في منظمة الدول الأوروبية وأنتج منها في العام 2010 أكثر من 1200 دبابة.

وتعتبر ليوبارد من أفضل الدبابات العالمية على الإطلاق حيث تم تحسين حمايتها ولا سيما النسخة Leopard 2A7 التي اشتهرت بحماية كامل البدن بإضافة

والدبابات منذ تصنيعها تقسم إلى ثلاث فئات ثقيلة ومتوسطة وخفيفة، وإنما تتميز بسرعة الحركة وأهميتها بتصفيتها. والدبابات الثقيلة مختصة لمواجهة المدافع العدو بسماكة تدرعها وبقوة مدافعها وتحصينها وقوة نيرانها وسنترق في ما يلي إلى بعض أشهر منتجات الشركات من دبابات القتال الرئيسية.

دبابات ابرامز M1A1 Abrams الأميركية

تعد دبابة M1 Abrams من دبابات الجيل الثالث القتالية الرئيسية، وهي من إنتاج الولايات المتحدة الأميركية وسميت كذلك تيمناً بالجنرال (أبرامز Abrams) رئيس أركان القوات العسكرية الأميركية أثناء حرب فيتنام التي استمرت أربع سنوات لغاية 1972، وهي جيدة التسليح والتدريع وتستخدم محرك توربيني قوي، وتدفعها من لدائن الكوبوزيت ولها خزان للذخيرة منفصل، وذات داخلية حسنة التدريع لوقاية الطاقم، وتزن 62 طناً مترياً. وهي إحدى أثقل دبابات القتال المستخدمة. وهذه الدبابة هي الدبابة الرئيسية المعتمدة لدى جيش الولايات المتحدة، والجيش العربية وهناك ثلاث

This is **NOT** a defence magazine

FW Mag is your multimedia information platform



READ FOR FREE!
SCAN THE CODE AND REGISTER

FUTURE WARFARE MAGAZINE

Coming from decades of experience in Defence publications, FW Mag is a modern multimedia information platform, far beyond the boundaries of a classic defence magazine. FW Mag identifies current drivers in defence, providing perspectives on future trends, tipping points, and tech cycles. The website delivers quick insights on trending

global defence matters, accessible to professionals seconds after release. The digital offers fresh lenses to enhance understanding, knowledge, and awareness. Instead of old-style previews, it features holistic studies on geopolitics, military power, and procurement programs aligned with stakeholders' interests.

FW Mag: the future is... NOW!



www.fw-mag.com



تشيكوسلوفاكيا وبولندا، وقد أنتج من دبابة T-55 في الاتحاد السوفياتي 27500 دبابة وفي تسكوسلوفاكي 5000 دبابة، واستخدمتا الجيوش العربية دبابة T-55 في حرب 1973 ضد العدو الصهيوني في مصر وسوريا.

وهذه الدبابة تعتبر دبابة قتال رئيسية كونها تتميز بسهولة قيادتها، ولكنها ما نحسرهما من ميزاتها أن مدفعها لا ينخفض إلى أدنى أقل من 4 درجات ولذا فهي غير قادرة على الرماية إلى أسفل من على التلال.

أما دبابة T62 فهي النسخة التي طورها الاتحاد السوفياتي عن الدبابة T-55، ودخلت الخدمة عام 1961 لدى اتحاد الجمهوريات الاشتراكية السوفياتية. ودبابة T-64 لم تكن دبابة رئيسية أكثر نجاحاً، ولكنها جعلت أوروبا والاستخبارات الأميركية في ترقب وحذر لدى دخولها الخدمة في العام 1970.

وطورت دبابة T-72 السوفياتية من دبابة T-64 واستمر تصميمها عدة سنوات ودخلت الإنتاج عام 1971. واستخدمها الجيش السوفياتي عام 1973، وانتهت بسرعة وتم تصديرها إلى جيوش دول حلف وارسو.

وفي العام 1995 طورت روسيات دبابة محدثة عن الدبابة T-72 تحت إسم «T-90»، وكانت أفضل تدريباً ولا سيما في مقدمتها، ومؤخرتها دون الجوانب.

دبابات القتال الفرنسية لوكير Leclerc:

دبابة القتال الرئيسية لوكير Leclerc، هي من دبابات الجيل الثالث تنتجها وتطورها شركة «نكستر (Nexter)» هذه الدبابة في خدمة الجيش الفرنسي، والقوات المسلحة الاماراتية والجيش الأردني. تم إنتاجها في العام 1991 ووضعت في الخدمة الفعلية مع الجيش الفرنسي في العام 1992 حيث حلت مكان الدبابة القديمة AMX30 وباتت المنصة المدرعة الرئيسية في الجيش الفرنسي.

السلاح الرئيسي للدبابة مدفع عيار 120 ملم مزود بـ 40 قذيفة داخل الدبابة مع جهاز تليقيم أوتوماتي، كما يحمل برج الدبابة مدفع رشاش عيار 12.7 ملم مع 1100 طلقة، ورشاش متوسط عيار 7.62 ملم مع 3000 طلقة. ■



امتلكت قطر دبابات ليوبارد

العالمية الثانية وأنتج أول نموذج منها العام 1946 / 1947 واعتبرت أفضل دبابة متوسطة، ودخلت الخدمة لدى الجيش العام 1950 وطورت الدبابة السوفياتية الأقدم T-54، ثم نقلت الصين T-55 إلى إنتاجها تحت إسم T-59 كما صنعت في

القصوى 10 كلم. أنتجت بعدئذ الدبابة T-44 في العام 1825، ولكنها كانت معقدة مع أنها كانت جيدة التطوير وغالية الثمن، فلم ينتج منها سوى 69 دبابة فقط، ثم طورت دبابة الاتحاد السوفياتي الرئيسية T-54، وبوشر بتصميمها بعد الحرب



دبابة T-90 لدى الجيش السوري

Don't Settle for Less... Al Defaiya Has it All!

Al Defaiya Magazine

Arabic; Bi-Monthly

Assigned "Official Arab Defence & Aerospace Media Partner" for Egypt Defence Expo (EDEX 2023), and Egypt International Airshow 2024

Named "Official Arab Magazine" for DIMDEX 2014, DIMDEX 2016, DIMDEX 2024 and DIMDEX 2026

The World Defence Almanac

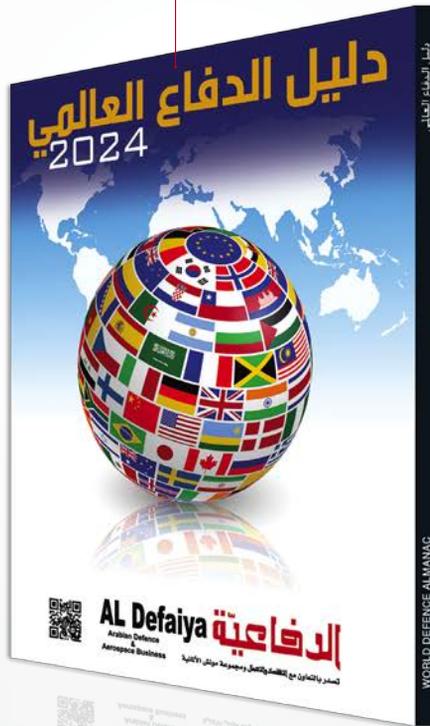
Arabic; Yearly

Only reference of its nature in the Middle East since 1993

Al Defaiya Website

English; Daily

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.



الدفاعية
AL Defaiya
Arabian Defence & Aerospace Business

www.defaiya.com



من عربة Midget المستقلة تحت الماء AUV إلى محطة غير أهلة تحت الماء



يتضمن خط إنتاج روبين عربات مستقلة غير أهلة تحت الماء (AUV)، وعربات تشغل عن بُعد تحت الماء (ROV)



استخدامها لتطوير الحقول تحت الماء وللمجموعة واسعة من التطبيقات. منذ بضع سنوات مضت، بدأ روبين، بمبادرة منه، في الأنشطة المتعلقة بتطوير جيل جديد من مركبات AUV المعيارية المسماة ARGUS. تم تطوير التصميمات المفاهيمية

AUV التي صممتها وصنعتها شركتنا. يقوم روبين بتطوير تقنيات المركبات تحت الماء التي يتم تشغيلها عن بعد، بدءاً من TALISMAN-2 و ROV TALISMAN للفحص الضوئي وحتى ROV KIT 3000 - وهي مركبة من الدرجة العملية يمكن

يقوم مكتب روبين للتصميم، التابع لشركة «يوناييتد لبناء السفن»، بتطوير تصميمات الغواصات القتالية منذ يوم تأسيسه. لقد تطور التصميم الاحترافي للغواصات في روسيا منذ 124 عاماً. مجال العمل الثاني الذي تقوم به شركة «روبين» هو المرافق البحرية - المنصات الثابتة لاستكشاف وإنتاج النفط والغاز في الحقول البحرية. المجال الثالث هو إنشاء مرافق روبوتية تحت الماء وتقنيات مختلفة تحت سطح البحر يمكن استخدامها لتطبيقات الدفاع وكذلك لتلك التي تطرحها شركات التعدين البحرية. المركبات القزمة من عائلة AMULET، والمركبات الثقيلة للاستكشاف العلمي واثنين من مركبات AUV من نوع VITYAZ-D المصممة للعمليات في العمق النهائي لمحيطات العالم، هي من بين مركبات





تعتبر عائلة ARGUS من العربات غير الأهلة تحت الماء AUV، وعربات OCTAVIS المسيّرة تحت الماء UUV، أجزاء من أنظمة تحت الماء الأوسع.



التشغيلية للسونار الخاص بصفيف الجناح والذي يصعب ضمان كفاءته في حالة تركيب المحطة في قاع البحر. أيضاً، لا يتم توفير عوامة الاتصال، حيث يتم تنفيذ وظيفتها بواسطة الكابل.

التعديل الجديد، بالإضافة إلى الإصدار الأول من نظام OCTAVIS، مخصص لصيانة مجموعة من المركبات من نوع ARGUS (حتى خمس وحدات). ومع ذلك، فإن المحطة قادرة على صيانة ما يصل إلى مركبتين في وقت واحد.

من خلال ضمان تشغيل المركبات في منطقة تركيبها، فإن نظام OCTAVIS لا يقلل بشكل كبير من نفقات أداء العملية فحسب، بل يزيد أيضاً من سلامتها بشكل ملحوظ. وفقاً للخطة الحالية، ستكون محطة أوكتافيس قادرة على التشغيل المستمر خلال نصف عام على الأقل، ولكن المدة الفعلية لنشرها قد تكون أعلى بكثير. ■

البيئية لمنطقة تركيب المحطة. وبصرف النظر عن بطارية تخزين أيون الليثيوم المدمجة في محطة أوكتافيس، يتم أيضاً توفير مصدر الطاقة من وحدة خلية خارجية أو عدة وحدات. يتضمن تطوير تصميم المفهوم خيارات مختلفة لتزويد محطة OCTAVIS بالطاقة - من الشاطئ، ومن منصة بحرية، وحتى من الأجهزة التي تحول طاقة المحيط.

ومن خلال تطوير منطقة المحطات غير المأهولة تحت الماء، تقدم شركة «Rubin» الآن البديل المخصص للتركيب في قاع البحر والمتصل بأنظمة الخدمة القائمة على الشاطئ عبر كابل يضمن إمداد الطاقة والاتصالات.

يحتوي الإصدار الجديد من نظام OCTAVIS على العديد من الميزات المشتركة مع المحطة الموجودة في الكتلة المائية، إلا أنه يحتوي على عدد من الاختلافات الملحوظة. وعلى وجه الخصوص، لم يتم توفير الكفاءة

لمركبة (AUV) ARGUS-I لفحص كائنات البنية التحتية تحت سطح البحر بما في ذلك خطوط الأنابيب تحت سطح البحر) ومركبة ARGUS-D (نشر AUV لحمولات مختلفة مثل محطات الزلازل السفلية إلى المناطق المحددة) حتى الآن. في عام 2023، تم تقديم تصميم مركبة ARGUS-I بواسطة روين في المنتدى العسكري والفني الدولي ARMY في موسكو. في عام 2024، تم تقديم تصميم مركبة ARGUS-D بواسطة Rubin خلال نفس المنتدى.

أثناء بدء الأنشطة المتعلقة بعائلة مركبات ARGUS، إعتبرها فريق Rubin أحد مكونات نظام أكبر تحت الماء من شأنه تسهيل حل المهام المختلفة دون مشاركة سفن الدعم. تم تضمين محطات تحت الماء غير مأهولة (UUS) تسمى OCTAVIS في هذا النظام. تم أيضاً تقديم البديل الأول لهذه المحطة الموجودة في الكتلة المائية خلال منتدى ARMY في عام 2024.

نظراً لوجود محطة تحت الماء غير مأهولة، سيكون هناك روبوت واحد على الأقل جاهزاً للتشغيل دائماً. ستكون محطة OCTAVIS من القضاء على المخاطر المتعلقة بإطلاق واسترجاع المركبة من سفينة الدعم، خاصة في البحر الهائج. وستنخفض تكلفة المهمة، حيث لن تكون هناك حاجة لوجود دائم لسفينة الدعم. كل هذا سوف يساهم في مراقبة الوضع تحت الماء على نطاق أوسع، وتسهيل استخراج المعادن والحصول على البيانات العلمية المتعلقة بعلم المحيطات والمناخ. بعد التعامل مع محطة OCTAVIS، ستكون المركبة ذاتية القيادة قادرة على شحن بطارية التخزين الخاصة بها أو «الوقوف» في المحطة في انتظار المهمة التالية. ستقوم محطة OCTAVIS بتحليل الحالة الفنية للمركبة وبرامجها.

ستكون محطة OCTAVIS قادرة على العمل كمركز لتخزين المعلومات ونقلها: ستقوم المحطة مؤقتاً بتخزين المعلومات التي حصلت عليها AUV وإرسالها إلى مركز على الشاطئ أو إلى مركبات أخرى. باستخدام محطة OCTAVIS، سيقوم المركز الساحلي بإبلاغ البرنامج بمهمة جديدة إلى AUV.

يمكن أيضاً استخدام محطة OCTAVIS للحصول على معلومات حول المعالم البيئية، على وجه الخصوص، للمراقبة



لدى الاردن مقاتلات F-16A

وميراج 9 - Mirage 2000 لدى سلاح الجو الاماراتي

طائرات القتال في الشرق الأوسط

17 مقاتلة F-16A/B.

كما يضم سربي مقاتلات / هجوم أرضي، (السرب 17 في قاعدة الملك فيصل الجوية، والسرب 9 في (قاعدة الأمير حسين الجوية) ولديهما 29 مقاتلة F-16A/B - MLUF. أما الطوافات القتالية فسربران قتاليان في 21 كوبرا AH-1SW، والطائرات المسيرة نظاماً كامكوبتر S-100.

سلاح جو الامارات العربية المتحدة

رئيس الامارات هو القائد الأعلى للقوات المسلحة ويقوم ببرامج تحديث لسلاح الجو للوصول به إلى درجات الإستعداد والفعالية القتالية لتأخذ مكانها المرموق بين الدول الراقية. ويبلغ عديد سلاح الجو 4500 جندي ولديه قيادتان جويتان وقيادة مشتركة. وقيادة عمليات خاصة وقيادة طيران الجيش.

القيادة الجوية الغربية (أبو ظبي) جناح مقاتلات (قاعدة الظفرة) تضم 3 أسراب قتال / هجوم أرضي. الأسراب 71 و 76 و 86 (قاعدة الصفران) تتألف موجوداتها من طائرات ميراج 2000 - 9، و 3 أسراب قتال (الأول والثاني والثالث) شاهين تضم طائرات F-16C / F دبزرت والقيادة الجوية الوسطى (دبي: سرب هجوم خفيف / تدريب (السرب 102 قاعدة مندهات) يضم طائرات هوك 102. قيادة العمليات الخاصة (أبو ظبي): سرب العمليات الخاصة (قاعدة النخيل) وقوامه طوافات تشينوك AW139، و CH-47C / D سييسا 208B.

قيادة طيران الجيش (أبو ظبي) لواء طيران الجيش العاشر (الظفرة) ولديه طوافات أباتشي AH-64A القتالية وطوافات فينيك AS-550.

أكاديمية خليفة بن زايد الجوية (العين) السرب 63 ويتألف من طائرات هوك MK63، السرب الثاني فريق الفرسان للألعاب الجوية ويضم 10 طائرات MB 339، والسرب الرابع ولديه طائرات غروب GH5TA.

مجموع طائرات القتال (الفتات الرئيسية) 62 ميراج 2000-9 و 80 دبزرت فالكون F-16B، وتضم طائرات النقل 6 طائرات C-17 و 21 طائرة C-130H30.

يسجل التاريخ القديم أن دول الشرق الأوسط كانت مطموعاً بقوافلها التجارية من الشرق والغرب، حيث تعرّضت للحروب الصليبية فترة طويلة، ثم تلتها الحروب الإستعمارية من الدولة العثمانية ولا سيما إثر ظهور البترول في دول الخليج، فحرمتها من الإستقرار والتطور والنمو. لذا شرعت إلى امتلاك أسلحة دفاعية متطورة حرصاً على أمنها واستقرارها ونموها. ولا سيما بعد أن أصبح لديها المال الضروري للشراء. وهكذا اجتمعت الدول العربية الست وهي / الامارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية وعمان، والكويت والبحرين وقطر، وأسست فيما بينها مجلس تعاون خليجي، يعتبر أي هجوم أو تعرّض إحداها للخطر، هجوماً عليها جميعاً. وأسست لها قوة رد فعل سريع قوامها 20.000 جندي بدأت بـ 5000 جندي على أن تتطور مع الوقت إلى الرقم المستهدف بسرعة قصوى.

وفي هذه العجالة سنتناول القوات الجوية في جميع دول الشرق الأوسط بما فيها الأردن ولبنان وسوريا، ودول الخليج السابقة الذكر بتفصيل ودقة.



وسيكون تركيزنا على طائرات القتال الحديثة التي تم اقتنائها. ولم تلتفت دول الشرق الأوسط إلى التصنيع إلا مؤخراً. وكان لا بد لها أن تعتمد على الشراء من الدول الكبرى للأسلحة والمعدات والطائرات. كما كان لا بد للدول الشرق أوسطية طلب تدريب العنصر البشري لديها على الأسلحة الحديثة لتصبح بإمكانها إستخدامها والسيطرة عليها باحتراف ودقة وتقنية.

سلاح جو المملكة الأردنية الهاشمية

عديد سلاح جو المملكة الأردنية الهاشمية 13.500 جندي، ويتألف سلاح الطيران من ثلاثة أسراب إعراض ودفاع جوي (قاعدة الأزرق) السرب الأول قوامه 30 مقاتلة F-16A، والسرب الثاني يضم 15 مقاتلة F-16ABM، و 6 طائرات F-16B، والسرب الثالث قوامه

مقاتلة F-16 Block 70
تابعة لسلاح الجو البحري

أما طائرات الصهاريج فليديها 8 طائرات KE-3A و 7 طائرات KC-130.

ولديها من الطوافات سربان يضمان 28 جتراينجر AB-206، و 24 طوافة AB-205، و 6 ألويت-3، و 18 طوافة KV-107H، و 20 طوافة AB-212، و 18 طوافة AB-413 (للبحث والإنقاذ)، و 16 طوافة طبية / إخلاء S-70، و 11 طوافة كوغاز MK-2 للقيادة والبحث والإنقاذ.

وقيد الطلب 72 طائرة تايفون بموجب برنامج السلام كما جرى طلب 84 طائرة F-15SA ويتوقع أنه تم تسليمها، وستطور 68 طائرة F-15 عاجلة في سلاح الجو الملكي بموجب صيغة SA، وبدأ إعادة تسليمها منذ العام 2016-2020.

المسح البحري يضم طائرتي داس 8-315، أما الإنذار المبكر فليديها 2 سات 340 أيري أي.

أما الطوافات فعبارة عن 12 طوافة CH-47C / P وطوافتين CH 0 47F، و 30 طوافة AH-64A، و 40 طوافة CH-60M بلاك هوك، و 8 طوافات AM-319، و 6 طوافات AB-90، و 12 فينيك AS-550، و 4 طوافات A13-412.

وقيد الطلب 3 طائرات ايرباص صهريج نقل وستسلم قريباً. MRH 340

طيران مملكة البحرين

عديد سلاح جو مملكة البحرينية 1000 جندي، ولديها 3 أسراب من المقاتلات، سربان لدى كل منهما 7 إلى 8 طائرات F-16C و 4 طائرات F-16D، بينما السرب الثالث يضم 12 طائرة F-5E / F. كما ستنضم إلى القوات البحرينية 16 مقاتلة F-16 Block 70. ولديها أيضاً سرب طوافات هجومية مكون من 14 طوافة AH-1E كوبرا، وسرب طوافات هجومية لديه 14 طوافة AH-1E كوبرا، وطائرة افرو 1385، وطائرتان طراز غالف ستريم، وطائرة بوينغ 717.

سلاح الجو السعودي

السعودية هي أكبر دول الشرق الأوسط مساحة إذ تبلغ مساحتها 2190600 كلم²، وأكثرها إنتاجاً محلياً يتعدى 687 مليار دولار أميركي. ويبلغ تعداد سلاحها الجوي 20.000 جندي، وهو سلاح حسن التدريب وله إلمام جيد بالتكنولوجيا. وطائراته الهجومية تتألف من 5 أسراب تضم 88 تورنيديو IDS، في حين طائراته القاذفة مكون من ثلاثة أسراب من 68 طائرة F-15S. وسرب قوامه 3 طائرات تورنيديو ADV، وسربان لديهما 14 طائرة تايفون. وتضم طائرات الإنذار المبكر 5 طائرة أو اكس F-3A وطائرتين F-3A للإستخبار الإلكتروني.

ومقاتلة سو 22/20
لدى سوريا

أسلحة الجو السورية

تعد الجمهورية العربية السورية ثاني قوة عسكرية بعد المملكة العربية السعودية ولكن ما تعرضت له من الأحداث والمعارك جعلها تخسر الكثير من أسلحتها وذخائرها ولكنها تبقى لها حساب كبيرتين قوات الشرق الأوسط ولا سيما سلاحها الجوي الذي يبلغ تعدادها 20.000 جندي.

ولديه من طائرات القتال سربان ضاربان مؤلفان من 21 سو-24، و 18 سرب مقاتلات، 9 أسراب منها تضم حوالي 150 ميغ F21-5، و 5 أسراب تضم 20 ميغ-23، وسربان لديهما 40 ميغ-29، وسربان يضمان 30 ميغ-25، و 8 أسراب قتال / هجوم أرضي منها 5 أسراب تضم 40 ميغ BN23 و 3 أسراب تضم 40 طائرة سو-20 / 22، وسرب إستطلاع مؤلف من 6 طائرات ميغ R25.

الطوافات 3 أسراب هجومية تضم 36 طوافة مي-24، و 55 طوافة غازيل / هون، و 100 مي-8 و 5 طوافات كا-25 هورمون لمكافحة الغواصات وضرب السفن.

ولدى سوريا قيادة دفاع جوي قوامها 60.000 جندي ومجهزة بـ 400 سام 3 / 2 و 200 سام-9 وأكدر سميّاً حصول عقد خاص للتزود بـ 16 طائرة 130 للتدريب المتقدم.

لدى سلاح الجو السعودي اسراب
من مقاتلات F-15SA المنطورة



مقاتلة عراقية طراز SU-25

سلاح جو العراق

عديد سلاح جو الجمهورية العراقية 6500 جندي ومقره الرئيسي القبارة. وجناح الهجوم 109 (الرشيد AB بولديه 15-20 طائرة SU-25، وجناح الهجوم 115 (البلد) يضم 10 طائرات L-195 و L-195S2، وطائرتان L-195B2 و 9 مقاتلات (البلد -17T). (16C/D).

جناح الإستطلاع يضم 3 أسراب طائرات إستطلاع خفيفة هي السرب الثالث (كركوك) لديه 8 طائرات ساما CH2000 والسرب 70 (البصرة) لديه 6 طائرات سيكر 360-7L-SB، و 8 طائرات ساما CH2000، والسرب 87 (المنفى) يضم 6 طائرات كينغ إير 350ER. هذا وقد أوصى العراق على 36 طائرة مقاتلة من طراز C-16F (بلوك 52) (وتسليمها متأخر)، كما نسلم عدداً قليلاً من الطائرات الهجومية سو 25 من روسيا. وقيد الطلب 24 طائرة هجوم (تدريب طراز T500Q-KA1 جرى تسلمها).



لدى عمان 20 طوافة NH90

سلاح جو قطر

عديد سلاح جو دولة قطر 4500 جندي ولديها جناح قتال رقم 1 (القرية). ولديها من طائرات القتال 9 طائرات ميراج 2000 - FDA، و 3 طائرات ميراج 2000 - DDA من مقعدين للقتال والتدريب. كما لديها سرب قتال / هجوم أرضي قوامه 11 مقاتلة و 6 طائرات الفاجت.

الطوافات: السرب السادس (الدوحة) يتألف من 12 طوافة كومانندو (منها مجهزة بصواريخ أكزوست AM-39 المضادة للسفن و 4 طوافات للنقل) و 10 طوافات غازيل SA-342 مجهزة بصواريخ هوب.

وقيد الطلب 24 طوافة AH-64E أباتشي و 22 طوافة NH90، و 3 طائرات إنذار مبكر وسيطرة بوينغ 737 وطائرتا صهريج ايرباص 330.

سلاح جو عمان

عديد سلاح جو سلطنة عمان 5000 جندي، ولديه من طائرات القتال سربا مقاتلات / هجوم أرضي. السرب الثامن في ثمران وقد أعيد تسليحه بـ 10 طائرات F-16C بلوك 50، وطائرتي F-16D. والسرب 18 يضم 10 طائرات هوك F-16C بلوك 50 و 4 طائرات F-16D.

سرب مقاتلات هجوم أرضي واستطلاع (السادس مطار مصيرة) ويتألف من 12 طائرة هوك 200 و 4 هوك 100. سرب لمكافحة متمردى التدريب (السرب الأول في مصيرة) ويضم 12 طائرة بيلاتوس PC-9 و 7 شهبان (MF1-17 سفاري)، و 5 طائرات سوبر مششاك.

الطوافات سربان (السرب الثالث صلالة والـ 14 السيب) ولديهما 20 طوافة NH-90، و 10 طوافات بيل A3214 / B، و 3 طوافات AB212 بوما.

جناح الجو الخاص بالشرطة لديه طائرتين طراز D-228 وطائرتين طراز DHC-5، و 3 ميرلين، و 5 طائرات طراز AB-205، و 2 طراز AB-206، و 2 طراز CN-253. وتم طلب دفعة من 12 طائرة F-16 بلوك 50. كما طلبت السلطنة أيضاً 8 طائرات C-295، و 3 طائرات دورية بحرينية، و 12 طائرة يوروفايتر تايفون، و 8 هوك ATT وتم تسليم 20 طوافة NH90، وقيد الطلب نظام دفاع جوي باسماس.



مقاتلة ميراج تابعة لسلاح الجو القطري
Mirage DDA 2000 - 5



مقاتلة هورنت F/A-18C في سلاح الجو الكويتي

سلاح جو الكويت:

UH-1H (بعضها مُسلح) الثامن (قاعدة رباتق) مجهز بـ 13 طوافة غازيل SA-342L السرب التاسع مجهز بـ 10 طوافات بوما AB-330، السرب 15 (قاعدة رباتق) مجهز بـ 4 طوافات روبنسون (44) والسرب 16 (قاعدة بيروت) مجهز بطوافة AW-139 ينقل الشخصيات. ولدى جهاز الجو اللبناني 3 طوافات لإطفاء الحريق طراز S-61N (بالنيابة عن وزارة الداخلية).

اليمن

الجمهورية اليمنية في حالة حرب قوات النظام والمليشيات الحوثية، لذا لا يوجد حالياً جيش رسمي، ولا يمكن تقديم تقديرات صحيحة بالنسبة لسلاح جوها وقواتها وأسلحتها. بقي أن نقول أن دول الشرق الأوسط غير العربية غير مشمول في هذه العجالة وهي إسرائيل وباكستان وإيران وأفغانستان، وكذلك دول شمال أفريقيا العربية بما فيها مصر والسودان والمغرب والجزائر وليبيا. ■

عديده 2500 جنديّ ولديه من طائرات القتال 32 طائرة هورنت E/A-381D و 8 طائرات F/A-18C و 10 طائرات هوك 64. الطوافات 5 سوبر بوما AS-332، و 5 طوافات بوما SA-330، و 31 طوافة غازيل، و 16 طوافة قتالية طراز أباتشي لونغ بو AH-64D. وأوصت الكويت على 24 طوافة كاراكال H723 مع خيار ست طائرات إضافية.

سلاح الجو اللبناني

عديده 3600 في 3 قواعد بحرية، ولديه من طائرات القتال 4 طائرات مُقاتلة / قاذفة طراز هوك هنتر F-70 وطائرة كرفان AC-208B3 مسلحة بصواريخ هلفاتر، و 6 مقاتلات سوبرتوكانو. الطوافات 8 أسراب السربين العاشر والسادس عشر (قاعدة بيروت) والسرب 12 (قاعدة رباتق) والسرب 14 (قاعدة القليعات) مجهزة بـ 28 طوافة



لدى القوات الجوية اللبنانية 28 طوافة طراز UH-1H



المدفعية الحديثة في الشرق الأوسط



مباشرة وعلى مسافات بعيدة غير مرئية، وبقي استخدامها كسلاح مدمر لقصف الأهداف ذات الأبعاد الشاسعة إلى أن بدأ إنتاجها يركز على مبدأ الدقة في إصابة الأهداف الصغيرة الحجم. ففي العام 1970 بدأ إنتاج الذخائر ذات الدقة العالية مع القذائف عيار 155 ملم الأميركية الصنع تحت اسم Copperhead والروسية عيار 152 ملم.

ومع مطلع القرن الـ 21 بوشر باستخدام أشعة الليزر ونظام تحديد الموقع الجغرافي GPS وأنتجت قذائف المدفعية بدقة فائقة مع نظام أكسكاليبير Excalibur عيار 155 ملم. في ما يلي مزيد من التوسع في آفاق المدفعية الحديثة:

عام وفقاً لكيفية تقديم الدعم الناري، فهناك الدعم المباشر عندما تكون وحدة مدفعية مرتبطة عملياً بوحدة مشاة محددة، ثم الدعم العام من قبل مدفعية ثقيلة لجمل الوحدات الميدانية، ثم تعزيز الدعم العام بنيران وحدات مدفعية إضافية. وتصنف المدفعية بحد ذاتها نسبة لأنواع المدافع وأمديتها، وأبرزها مدافع الرمي لمسافات بعيدة، ومدافع الهاوتزر لمسافات أقصر والرمي بزوايا عالية وشبه عمودية، ومدافع الهاون المصممة للرميات المنحنية على أهداف قريبة نسبياً، ثم المدافع المضادة للدبابات والمدافع المضادة للطائرات،

مقارنة مع أنظمة السلاح الأخرى. لقد اتفقت جيوش العالم كافة على أن المدفعية تستخدم في عدة أنوار تبعاً ليعاراتها وأنواعها، وإن المهمة الرئيسية تكمن في تقديمها الدعم الناري المطلوب في المكان والزمان المحددين، وبما يتطابق مع مناورة القوة بهدف تدمير أو شل أو قمع العدو. وخلافاً لماهية الصواريخ غير الموجهة، فإن المدافع والهاوتزر والهاواين تصلح لتقديم الدعم الناري القريب، والدعم الناري في عمق الجهاز الدفاعي للقوات المعادية. تصنف المهمات التكتيكية للمدفعية بشكل

تصنّف المدفعية في فئة الأسلحة الحربية الثقيلة التي يتم إنتاجها لإطلاق الذخائر إلى مسافات بعيدة تتعدى مدى وقوة أسلحة المشاة المنوعة. لقد تم التركيز في الماضي على اعتماد المدفعية لتدمير التحصينات، وتطورت لاحقاً بحيث أصبحت مدافع ميدانية متحركة تلعب دوراً بارزاً في المعارك والحروب، واليوم نشهد على إدخال التكنولوجيا في أنظمة هذا السلاح، وعلى استمرار تطويره توصلاً إلى إنتاج المدفعية الحديثة الذاتية الدفع على عربات مدولبة أو مؤلفة قادرة على تقديم دعم ناري كبير للوحدات الصديقة في حقل المعركة. تكمن أهمية المدفعية بكونها تطلق نيرانها بصورة غير

نشطت صناعة الأسلحة في أعقاب الحرب العالمية الثانية، وتألّق نجم مدفعية الميدان التي اشتهرت بكونها «ملك المعركة» King of Battle. فإلى أي مدى يصح هذا الوصف في يومنا هذا.

خلال العقود الأولى من القرن العشرين استعمل مصطلح مدفعية الميدان لتمييزها عن المدفعية المضادة للطائرات قبل انتشار صواريخ الدفاع الجوي، فخلال معارك الحربين العالميتين الأولى والثانية، أنزلت المدفعية بالقوات المعادية أفدح الخسائر



كما تصنف المدافع وفقاً لوسائل نقلها، أي أن هناك المدافع المقطورة بواسطة الشاحنات، والمدافع الذاتية الدفع المحمولة على عربات مدولية أو مجنزرة Self Propelled.

تكتسب المدافع المحمولة على مجنزرات أو شاحنات، أهمية بالغة في حركة الجيوش، خصوصاً في عصر الرادارات وطائرات الاستطلاع المسيرة عن بعد والأقمار الاصطناعية أو السواتل، القادرة جميعها على كشف مواقع المدفعية بدقة كاملة، وإعطاء الأحداثيات اللازمة للقيام بهجوم مدفعي معاكس أو قصف جوي مركز. لذلك اقتضى الوضع الميداني المستجد، اقتناء مدافع محمولة على منصات ذات سرعة في إعداد الرحيل والهروب والاحتواء تحسباً لرد مباشر وسريع من المدفعية المعادية. وعلى هذا الأساس قام عدد متزايد من البلدان بوضع أنظمة مدفعية لجيوشها ذاتية الحركة ومدولية كونها تتمتع بحركية أوفر وأسرع قياساً مع حركية المدفعية المجنزرة أو المقطورة.

مهام المدفعية

إن التطورات التكنولوجية التي طرأت على وسائل الحرب وعدة القتال، تستمر لتحقيق التطور المطلوب في أنظمة المدفعية، ومن ثم العمل على إدماج منصاتهما في خطط الدعم الناري الموحد بهدف إنجاح العمليات الحربية للقوات المسلحة والجيوش بشكل عام. ومن هنا بات على مدفعية الميدان أن تلبى احتياجات الدعم الناري على أمدية



مدفع قيصر Caesar الذاتي الحركة عيار 155 ملم إنتاج نكستر Nexter

- 3 - رمايات الشل التي تلحق خسائر مؤقتة في صفوف العدو، تحد من قدرته على المناورة، وتشل إمكاناته في القيادة والسيطرة.
- 4 - رمايات الكبت والإزعاج من خلال قصف متقطع يؤدي إلى ضغوط نفسية على قوات العدو ومنشآته الخلفية.
- 5 - رمايات مضادة لإسكات مدفعية العدو، وتمكين القوات البرية الصديقة من حرية الحركة وتحقيق التفوق بالنيران.
- 6 - رمايات المناورة بالنار التي تنفذ عبر نقل الرمي على أهداف متنوعة دون تغيير مرابض المدافع، وغالباً ما تستهدف هذه الرمايات تجمعات العدو ومنشآته الحيوية. إن مجمل هذه المهمات قادت إلى إنتاج عدة أنواع ونماذج من المدافع تشمل الآتي:

- بعيدة ومعدل رمي مرتفع مع دقة كبيرة في تحقيق الإصابات. هذه المطالب تتفهمها الشركات المنتجة للأنظمة الدفاعية كونها إشارات نحو العمل على مزيد من التطور، وترجمها بإنتاج منصات محسنة للإطلاق ومدافع وقذائف وحشوات وغيرها من مستلزمات المدفعية الحديثة، وتكمن أهمية أنظمة المدفعية الحديثة في قدرتها على تنفيذ المهمات الملقاة على وحدات المدفعية والتي تشمل ما يأتي:
- 1 - رمايات الإبادة من خلال إلحاق خسائر بشرية في صفوف العدو تصل إلى 90% من قواته وبالتالي وضعه خارج المعركة.
- 2 - رمايات التدمير للطرق والتحصينات والجسور ومقرات القيادة.

ما الفرق بين المدفع والهاوتزر

- المدفع GUN ذو سبطانة طويلة، يحدد طولها نتيجة ضرب العيار بمعدل يفوق 25 مرة. أي أن المدفع عيار 155 ملم قد يصل طول سبطانته إلى 4.65م، وبالتالي يستخدم للرمي على أمدية بعيدة.
- الهاوتزر HOWITZER ذو سبطانة قصيرة نسبياً، ويحدد طولها بضرب العيار بمعدل ما بين 15 إلى 25 مرة أي أن الهاوتزر عيار 155 ملم يبلغ الطول الوسطي لسبطانته 20x155 = 3.10 م، سواء كان مقطوراً أم ذاتي الحركة، وبالتالي فإن مدى رميته يكون أقصر من مدى رمي المدافع.



راجمة المدفعية الصاروخية HIMARS M142 إنتاج «لوكهيدمارتن»



الهاوتزر PzH2000 انتاج KMW

المتعارف على تسميتها C4ISR. إلا أن التطور الأبرز الذي طرأ على أنظمة القيادة والسيطرة C2، هو في أتمته مهمات العاملين الروتينية لتحقيق تحسن ملحوظ في دقة عمل المدفعية وإدارة القتال.

تعمل بعض الشركات المنتجة للأنظمة الدفاعية على تقديم الحلول المرتكزة إلى تكنولوجيا C4ISR، وفي هذا المجال أنتجت شركة رايثيون Raytheon الأمريكية النظام المتطوّر لبيانات مدفعية الميدان التكتيكية أو Advanced Field Artillery Tactical Data System (AFATDS)، الخاص بالقيادة والسيطرة لمهمات الدعم الناري والذي يعمل مع سلسلة أنظمة قيادة وسيطرة C2، خاصة بمشاة البحرية، ونظام سلاح الجو المعركة الخاص بالجيش، ونظام سلاح الجو الأساسي للمعركة التكتيكية. يركب نظام AFATDS على سفن اقتحام برمائية أميركية لدعم المناورات العملاقية من البحر، وضمن التنسيق بين وسائل الدعم المدفعية البحري. كما قدمت شركة طاليس THALES نظام كوماندر Commander لإدارة المدفعية، كجزء من منتجات القيادة والسيطرة، بالإضافة إلى نظام أطلس ATLAS الذي يتضمن رادار كوبرا COBRA المضاد لطائرات المدفعية المعادية، ويشمل تقديم الدعم لمواقع الميدان والهاوتين وراجمات الصواريخ.

بدورها شركة روكويل كولينز Rockwell Collins دخلت على خط إنتاج أنظمة القيادة والسيطرة لتلبية احتياجات

Reinforcement التي تساند المدفعية الملحقه بأفواج المشاة. أما في حالات ألوية المدفعية الثقيلة، فإن الأفواج التابعة لها تجهز بالراجمات ومدافع الهاوتزر إلى جانب بطاريات كشف وتحديد الأهداف وادارات قياس المسافات.

أنظمة القيادة والسيطرة

لقد تطورت أنظمة القيادة والسيطرة الخاصة بالمدفعية الحديثة، فبات عليها أن تؤدي سلسلة أطول من الوظائف الأساسية لإدارة التحكم بالنيران تشمل: القيادة والسيطرة والكمبيوتر والإتصالات والاستخبارات والمراقبة والاستطلاع



المدفع المقطور M777 عيار 155 ملم إنتاج ب.إي سيستمز BAE Systems

أ - مدافع الميدان البعيدة المدى ذات السبطانات الطويلة.

ب - مدافع الهاوتزر ذات السبطانات الأقصر للرمي بزوايا عالية ومنخفضة.

ج - مدافع الدعم القريب للمشاة.

د - الهاونات الخفيفة الوزن للرميات المنحنية على أكثر من 45 درجة.

هـ - المدفعية الجبلية الخاصة بالتحرك في المناطق الوعرة.

و - راجمات الصواريخ على أنواعها.

كما تسعى الصناعات الدفاعية إلى تحميل المدافع على عربات مدرعة مدولبة أو مجنزرة لسرعة وسهولة الحركة في التنقل والإرباض استعداداً لتنفيذ رمياتها وتقديم الدعم الناري المطلوب في الزمان والمكان المحديين.

يتفق القادة في جيوش العالم كافة على أن مهمات المدفعية الأنفة الذكر، تنفذ بواسطة نيران المدافع والصواريخ والقذائف الصاروخية، وإدماج النيران كافة أثناء عمليات الأسلحة المشتركة. وقد أعطيت كتاب وأفواج المدفعية وظائف محددة خلال العمليات الحربية تندرج من مهمات الدعم المباشر Direct Support التي غالباً ما تلقى على عاتق المدفعية المقطورة الخفيفة، أو المدافع المحمولة عيار 155 ملم، لدعم عمليات الفرق الثقيلة، ثم مدفعية الدعم العام General Support لمهمات دعم الفرق الخفيفة بمدافع مقطورة عيار 155 ملم، وراجمات الصواريخ لمهمات الفرق الثقيلة، هذا بالإضافة إلى مهمات التعزيز



أنواع المدافع في بعض الدول العربية

المملكة العربية السعودية:		
النوع	العيار	الصنع
- ذاتي الدفع M109 Howitzer	عيار 155 ملم	الولايات المتحدة الأمريكية
- ذاتي الدفع 45 - PLZ	عيار 155 ملم	الصين
- ذاتي الدفع GCT - AMX	عيار 155 ملم	فرنسا
- راجمة صواريخ M270	عيار 227 ملم	الولايات المتحدة الأمريكية
- راجمة صواريخ ASTRO	عيار 127 ملم	البرازيل
- مدفع مقطور 198 Howitzer	عيار 155 ملم	الولايات المتحدة الأمريكية
- مدفع مقطور FH-70	عيار 155 ملم	بريطانيا
- مدفع مقطور M101 Howitzer	عيار 105 ملم	الولايات المتحدة الأمريكية
- مدفع مقطور MO2 Howitzer	عيار 105 ملم	الولايات المتحدة الأمريكية
الإمارات العربية المتحدة:		
- ذاتي المدفع G6 Howitzer	عيار 155 ملم	جنوب أفريقيا
- ذاتي الدفع M109	عيار 155 ملم	الولايات المتحدة الأمريكية
- ذاتي الدفع 13 - AMX	عيار 105 ملم	فرنسا
- راجمة صواريخ MRL	عيار 122 ملم	روسيا
- مدفع مقطور L118	عيار 105 ملم	بريطانيا
- مدفع مقطور NORINCO	عيار 155 ملم	الصين
- مدفع مقطور Jobaria	عيار 122 ملم	تركيا
قطر:		
- ذاتي الدفع PzH2000	عيار 155 ملم	ألمانيا
- مقطور Denel G5	عيار 155 ملم	جنوب أفريقيا
- راجمة صواريخ Astros - MRL	عيار 127 ملم	البرازيل
الكويت:		
- ذاتي الدفع 45 - PLZ	عيار 155 ملم	الصين
- راجمة صواريخ MRLS - BM30	عيار 122 ملم	روسيا
- راجمة صواريخ Smerch	عيار 300 ملم	روسيا
البحرين:		
- ذاتي الحركة M - 198	عيار 155 ملم	الولايات المتحدة الأمريكية
- ذاتي الحركة M - 110	عيار 203 ملم	الولايات المتحدة الأمريكية
- ذاتي الحركة M - 52	عيار 105	الولايات المتحدة الأمريكية

مدفعية القوات البريطانية لرمي غير مباشر عاجل ودقيق. فقدت نظام التحكم الجوي الأمامي ونظام ضبط الرصد المتقدم / FAC FOD، الذي يتكون من منظار JIM البعيد المدى إنتاج شركة ساجيم Sagem، وقرص كمبيوتر يحتوي على برمجيات تهديد وجهاز راديو 152 - AN / PRC إنتاج شركة هاريس HARRIS.

شركة إي. أ. د. س EADS الأوروبية أنتجت للجيش الألماني النظام أريس ARES المؤلف من مركز توجيه النيران وعربة، ومكونات اتصال على منصات راجمات الصواريخ. وهذا النظام يعمل بالتوافق مع نظام ألماني آخر معروف باسم أدلر ADLER الذي وضع بتصريف وحدات الرمي غير المباشر في الجيش الألماني منذ العام 2004، حيث يتم من خلاله التحكم التقني بنيران مدافع الهاوتزر عيار 155 ملم المحمولة على عربات مجنزرة.

أما شركة ساب SAAB السويدية، فهي تحافظ على إنتاج وتطوير رادار صيد المدفعية آرثر ARTHUR أو Artillery Hunting Radar الخاص بتحديد مواقع أسلحة العدو، كما تنتج ساب الكمبيوتر البالستي SKER الذي يلائم مستوى بطارية مدفعية، إذ يستطيع دعم وحدة مدفعية مؤلفة من ثمانية مدافع. في تركيا تقدم شركة أسلسان ASELSAN نظام مدفعية الميدان BAIKS منذ عدة أعوام، وهو كان الطراز الأول المعروف بنظام توجيه مدفعية ميدانية، بحيث يوفر إدارة نيران مباشرة وغير مباشرة حتى مستوى بطارية مدفعية.

الشركات المنتجة للمدافع

تتنافس معظم الشركات العالمية المنتجة للأنظمة الدفاعية على تقديم الأفضل من وسائل الدعم الناري وأنظمة المدفعية المتطورة، وبما يحقق للدول إمكانية اختيار ما يناسبها تبعاً لمهام قواتها المسلحة بشكل عام وبما يتلاءم مع الموازنات الدفاعية. فمنذ سبعينات القرن الماضي قدمت الصناعات الدفاعية العالمية عدة أنواع ونماذج من المدافع التي أبرزها الآتي:

● **نكستر NEXTER الفرنسية:** أنتجت في العام 1994 لأول مرة النظام الذاتي الحركة قيصر CAESAR عيار 155 ملم، مركباً على شاحنة مدولبة 6x6، وقد باشر الجيش الفرنسي باستخدام هذا النظام عندما قرر



أبرز عشرة مدافع ذاتية الدفع Self Propelled في العالم

اسم المدفع	إنتاج	عيار	مدى أقصى	مميزات إضافية
الهاوتزر Archer	ب.أ.إي سيستمز BAE Systems بريطانيا	155/52 ملم	50 كلم	محطة ادارة RCWS عن بُعد، وحماية الطاقم من أسلحة NBC
المدفع دونار DONAR	KMW ألمانيا	155 ملم	40 كلم	محطة ادارة السلاح عن بُعد مع حماية من أسلحة الدمار الشامل للطاقم داخل الكابن
الهاوتزر PzH2000	KMW ألمانيا	155/L52 ملم	56 كلم	مجهز بنظام تلقيح أو توماتيكي بالكامل
الهاوتزر قيصر CAESAR	NEXTER فرنسا	155 ملم	50 كلم	الكابن يؤمن حماية الطاقم من أخطار الألغام
المدفع رعد K9 Thunder	كوريا الجنوبية وتركيا	155 ملم	41 كلم	مُلحق بقاطرة لحمل الذخائر
الهاوتزر كراب KRAB	بولندا	155/L52 ملم	40 كلم	مزود بقاذف للرمات ومدفع رشاش عيار 12.7 ملم
الهاوتزر أتموس Atmos	اسرائيل	155/L52 ملم	41 كلم	مجهز بنظام إلكتروني لزيادة القوة النارية والدقة
الهاوتزر بريموس Primus	سنغافوره	155/L39 ملم	30 كلم	أخف نظام مدفعي في العالم
المدفع بالادان PALADIN M109A6	الولايات المتحدة الأميركية	155 ملم	30 كلم	مجهز بنظام توجيه إدارة النيران متطور
الهاوتزر نورا NORA - B /52	صربيا	155/L52 ملم	42 كلم	مجهز بنظام تلقيح او توماتيكي

هيمارس HIMARS الذي يقوم بدور مدفعية الميدان من ضمن عائلة الراجمات MLRS، وقد أثبت قدرة متميزة على تقديم الدعم الناري خلال حرب العراق، ولا يزال مستخدماً في أفغانستان مع الجيش الأميركي، عيار هيمارس 240 ملم ومدى الرمي فيه حتى 40 كلم.

● جنرال دايناميكس General Dynamics الأميركية: تنتج المدافع عيار 155 ملم المحمولة منذ العام 1960، وصولاً إلى نظام بالادين المتطور M109 A6 Paladin الذي يبقى الهاوتزر الأساسي المحمول لدى الجيش الأميركي بعد إلغاء برنامج الهاوتزر كروسايد Crusader من قبل وزير الدفاع في

نظام GPS إضافة إلى رادار ونظام متطور لإدارة النيران كما طورت نكستر عربية ملحقة به خاصة لإمداده بالذخائر.

● **لوكهيد مارتن Lockheed Martin:** اكتسبت شهرة في إنتاج الأنظمة الجوفضائية والألكترونيات وغيرها من الأنظمة الدفاعية دخلت على خط المدفعية من خلال نظام المدفعية الصاروخي ذي الحركة العالية

تحديث سلاح المدفعية في قواته البرية، بعدما كان ارتكز سابقاً ولفترة طويلة على النظام AUF1 الذاتي الحركة عيار 155 ملم والمحمول على شاسي دبابة AMX30. أما نظام قيصر فيركز على جيل جديد من هياكل شاحنات شيربا Sherpa التي تصنعها شركة رينو تراكس Renault Trucks، وهو مزود بجهاز استشراق وتحديد الموقع بواسطة

اعداد المدافع في بعض الدول العربية

مقطور	ذاتي الحركة	
432	524	السعودية
105	177	الإمارات
12	24	قطر
26	13	البحرين
--	96	الكويت
70	461	الأردن



رادار كشف المدفعية المعادية ARTHUR إنتاج شركة «ساب»



أقوال في المدفعية

يسطر التاريخ عبارات شهيرة لكبار القادة العسكريين، تعبر عن أهمية سلاح المدفعية استناداً إلى تجاربهم خلال الحروب، من هذه الأقوال:

- إن الله إلى جانب المدفعية، وأفضل جنرالات الجيوش هم الذين خدموا في سلاح المدفعية. (نابوليون بوناپرت)
- أنا لا أقول من ربح الحرب، تعلمون أنها المدفعية. (الجنرال جورج باتون)
- إن المدفعية هي آلهة الحرب. (جوزيف ستالين)
- إن القائد الناجح هو الذي يقتني المدفعية أولاً لأهميتها في حقل المعركة. (ونستون تشرشل).



مدفع ذاتي الحركة على عجلات نوع SH1 عيار 155 ملم من نورينكو Norinco

سيستمز BAE Systems المنتجة لمختلف الأنظمة الدفاعية، دخلت في العام 2005 على خط إنتاج المدافع لتلبية احتياجات الجيش البريطاني. فقدت الهاوتزر المقطور M777 عيار 155 ملم الذي يتميز بخفة وزنه مقارنة مع المدافع المقطورة الأخرى. تؤكد الشركة على أن هذا الهاوتزر يستخدم من قبل أسلحة المدفعية في كل من الولايات المتحدة الأمريكية وكندا وأستراليا.

● شركة دينيل Denel في جنوب أفريقيا أنتجت في العام 1987 النظام G6-52 عيار 155 ملم الذي يتميز بهيكل قاعدي مع برج مدرع للحماية القريبة، وهو مركب على عجلات كما ويمكن تركيبه على شاسي دبابة T-72. كانت الشركة قد أنتجت في العام 1983 المدفع المتطور G5 عيار 155 ملم أيضاً.

● شركة نورينكو NORINCO الصينية أنتجت منذ عدة سنوات أنظمة مدفعية مدولية ذاتية الحركة، وعرضت في المعارض الدولية الدفاعية أحدث نظام لديها، وهو المدفع المتطور SH1 عيار 155 ملم الذي يصلح للسير في الأراضي الوعرة.

● الشركات الروسية أنتجت عدة أنواع من مدافع الميدان التي تتراوح عياراتها بين 120 و 155 ملم، وأبرزها النظام الذاتي الحركة MSTA-S عيار 155 ملم والمدفع المقطور MSTA-B عيار 152 ملم، ثم المدفعين NONA-S و NONA-K عيار 120 ملم المحمولين على عربات مجنزرة أو مدولية. ■

والمدافع وغيرها من العربات المدرعة، أنتجت في العام 1998 نظام الهاوتزر الذاتي الدفع PzH 2000 عيار 155 ملم الذي يعتبر سلاح المدفعية الرئيسي في الجيش الألماني وبعض الدول الأوروبية الأخرى. وفي العام 2004 قدمت المدفع المتطور دونار DONAR عيار 155 ملم الذاتي الدفع المحمول على عربة مجنزرة، ويتميز بكونه أسرع وأخف وزناً وأكثر فعالية مقارنة مع المدفع PzH 2000. يشار إلى أن KMW تتعاون مع شركة راينميثال Rheinmetall لإنتاج هذه الأنظمة من مدفعية الميدان الثقيلة.

● الشركة البريطانية ب. أ. إي.

العام 2002 رونالد رامسفيلد بهدف توفير 11 مليار دولار على خزينة الولايات المتحدة الأمريكية.

يشار إلى أن جنرال دايناميكس قامت بالتعاون مع شركة دينيل Denel من جنوب أفريقيا بتطوير نظام مدفعية ذاتي الحركة من عيار 105 ملم يرتكز على الهيكل القاعدي لعربة مدرعة خفيفة LAV III، بحيث تولت جنرال دايناميكس مسؤولية الهيكل القاعدي، فيما تولت دينيل إنتاج البرج الكامل للنظام أي المدفع والبرج المزود بتقويم يدوي أو آلي.

● كروس ما في ويغمان KMW الألمانية: متخصصة بإنتاج القطارات والدبابات



المدفع الروسي الذاتي الحركة MSTA-S عيار 155 ملم

الإمارات تتسلم طائرة صهريج ونقل Airbus A330 MRTT



طائرة A330 MRTT تابعة للقوات الجوية الإماراتية

بتاريخ 11 تشرين ثاني / نوفمبر 2024 تسلمت القوات الجوية والدفاع الجوي في دولة الامارات العربية المتحدة الطائرة الأولى متعددة المهام Airbus A330 MRTT لتنفيذ النقل الاستراتيجي والتزويد بالوقود جواً، جرت عملية التسلم في قاعدة العين الجوية من قبل ممثلي شركة «Airbus» في منشآت اسبانيا Getafe ، Spain.

يُشار إلى أن دولة الامارات قد سبق وأن طلبت في العام 2021 طائرتين اضافيتين طراز A330 MRTT، إلى جانب تطوير أسطول الدولة من هذه الطائرات إلى الأنموذج الأحدث. مع أكثر من 300,000 ساعة طيران، و 90 % من حصة الأسواق خارج الولايات المتحدة، تعتبر Airbus A330 MRTT طائرة الصهريج الأكثر تقدماً في العالم، مع طلبات من 15 دولة.

أنظمة حرب إلكترونية للجيل المقبل في مقاتلات يوروفايتر تايفون



مقاتلة يوروفايتر تايفون مزودة بنظام حرب إلكترونية للجيل المقبل

بتاريخ 20 تشرين ثاني / نوفمبر 2024 كشف مجمع EuroDASS للشراكة الصناعية والمسؤول عن الجناح الدفاعي الاميراطوي لمقاتلات Eurofighter Typhoon، عن تفاصيل قدرات الإستشعار والتشويش لمقاتلة الجيل المقبل طراز يوروفايتر تايفون، باتباع واستكمال أفكار العمل وتكنولوجيا تجارب الطيران.

يعمل شركاء مجمع EuroDASS المؤلف من شركة «Leonardo» ومجموعة ELT، و Indra و Hensoldt، تماشياً مع خبرات أوروبا السيادة للحرب الإلكترونية، يعملون مع أنظمة شركة BAE Systems المدمجة، لتطوير النظام دعماً لمبادرة تايفون للجيل المقبل.

لطائرات تايفون ضد الأخطار الجديدة والطائرة حتى ما بعد العام 2060، عبر تزويدها بالوعي الظرفي المحسن واستمرارية متزايدة في العمل.

إن نظام الحرب الإلكترونية للجيل المقبل سيُشكّل وقاية

AI Defaiya Website

www.defaiya.com

Be the first to know!

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.

Why wait a month or two to learn about the latest **Defence, Aerospace, Aviation, and Security** news in the Middle East, and Worldwide, when you can do so anywhere, any time, with a **simple click!**?



Online Advertisers (by Alphabetical Order)

(01 January 2020 to 28 February 2025)



follow us on  facebook.com/www.defaiya.com |  twitter.com/defaiya |  linkedin.com/AIDefaiya Magazine



دامن DAMEN تُسلم سفينة يرموك الرابعة للبحرية الباكستانية



سفينة «يرموك» لدى البحرية الباكستانية

بتاريخ 5 كانون ثاني / يناير 2025 سلمت شركة دامن DAMEN لبناء السفن، سفينة الدورية (OPV) الرابعة من فئة «يرموك Yarmook» إلى القوات البحرية الباكستانية. هذه المنصة البحرية ستصبح عملائية وتبحر في المياه الدولية لإسلام أباد، لتنفيذ مهمات أمنية بحرية تشمل التصدي للأخطار ومحاربة القرصنة.

قائد القوات البحرية الباكستانية الأدميرال محمد فيصل عباسي قال في احتفال تسليم السفينة: «إن مشروع سفينة الدورية خارج الشواطئ (OPV)، هو نجاح لدولة باكستان وشركة «DAMEN»، وأحواض Galati لبناء السفن، وجميع الذين ساهموا في تصميم وبناء وتسليم السفينة الرابعة، وأنني على ثقة بأن التعاون ما بين البحرية الباكستانية وشركة DAMEN سوف يستمر لتحقيق أفضل النتائج في المستقبل».

«IDV» توقع إتفاقية مع «Leonardo» لتزويد القطاع الدفاعي



بتاريخ 11 تشرين ثاني / نوفمبر 2024 وقعت شركة «IDV» من مجموعة «Iveco Group» المتخصصة في مجال معدات الحماية الدفاعية والمدنية، إتفاقية مبدئية مع ليوناردو Leonardo الشركة الرائدة عالمياً في المجال الجوفضائي، والقطاع الدفاعي والأمني، بغية تزويد أجزاء وظيفية لعقود مستقبلية في إطار المشروع المشترك ما بين ليوناردو وراينمتال Leonardo and Rheinmetall.

ستكون مشاركة IDV بنسبة 12 إلى 15% من مجموع أنشطة المشروع المشترك لتطوير وإنتاج عربات قتال أرضية مجنزرة للجيش الإيطالي، إن IDV هي في موقع جيد للمساهمة في المشروع المشترك، نظراً للكفاءة التي لا مثيل لها والتي طورتها على مواقعها في إيطاليا.

لوجستية متخصصة مدرعة ومحمية، وتسوق مجموعة تجارية كاملة اسوة بشركة IVECO.

يشار إلى أن IDV مخصصة لتسليم حلول حماية مبدعة لتلبية احتياجات الزبائن العسكريين حول العالم، فهي تصنع عربات

إمبراير Embraer تنظر إلى دول الخليج لتسويق الطائرة C-390



طائرة C-390 إنتاج «Embraer»

إمبراير هي شركة رائدة عالمياً في المجال الجوي فضائي والدفاعي، وهي تقدم طائرة C-390 Millennium المتعددة المهام كأفضل خيار لتلبية احتياجات دول الخليج، هذه الطائرة للنقل من الجيل الجديد، توفر مجموعة لا تقهر من الأداء الكبير والإنتاجية الأفضل بتكلفة عمالية منخفضة. مع قدراتها للتكيف مع الأجواء الحارة والقاسية مثل التي تسود الشرق الأوسط، بالإضافة إلى براعتها في تنفيذ مجموعة من المهمات كنقل الجنود والعربات والمعدات، والإخلاء الطبي، والمساعدة الإنسانية، وإطفاء الحرائق، تعتبر الطائرة C-390 Millennium مثالية وتناسب هذه المنطقة.

تبلغ حمولتها حوالي 26 طناً، وسرعتها 870 كلم في الساعة، ولديها قدرة على الإستمرارية لتنفيذ أي مهمة في أجواء محتقنة.

الطائرة مجهزة بنظام التزود بالوقود جواً للمهام البعيدة المدى، وقادرة على الإقلاع والهبوط على مدارج برية غير محضرة.

إنسيتو Insitu تطلق مركزاً للأنظمة المسيرة في أبوظبي



رئيسة Insitu تقطع شريط افتتاح المركز

بتاريخ 15 كانون أول / ديسمبر 2024 أعلنت «Insitu» إحدى شركات «بوينغ Boeing» عن افتتاح مركزها الجديد لأنظمة الطائرات دون طيار (UAS)، وذلك في المقر الصناعي لمجلس توازن في أبوظبي.

المنشأة الحديثة هي مركز امتياز (COE)، حيث يتم محلياً صيانة الأنظمة الجوية المسيرة وإصلاحها وإجراء العمرة الكاملة لها (MRO)، إضافة إلى تدريب وخدمات أساسية أخرى للقوات المسلحة الإماراتية.

الرئيسة التنفيذية لشركة «Insitu» ديان روز Diane Rose، قالت في المناسبة: «نحن سعداء لافتتاح مركز إمتياز لأنظمة الجوية المسيرة في أبوظبي، وهذه المنشأة الجديدة سوف تقوي شراكتنا مع مجلس توازن، وتحسن الدعم الذي نوفره، كما ايجاد فرص

للتعاون مع شركات إماراتية أخرى على صلة بالشأن الدفاعي».

بدوره، مدير البرامج الاقتصادية في مجلس توازن السيد ماجد الشامسي قال: «يمثل هذا المركز خطوة متينة نحو الأمام، يقدم

فيها فرصة لتكنولوجيا الأنظمة غير الآهلة، كما يتماشى مع رؤيتنا الوطنية بقيادة دولة الإمارات العربية المتحدة، لوضع أمتنا كرائد عالمي في مجال الصناعات المتقدمة».

يوروفايتر Eurofighter تُعين رئيساً جديداً للشركة



جورج تماريت ديغنهاردت

بتاريخ 10 كانون ثاني / يناير 2025 تمّ تعيين جورج تماريت ديغنهاردت (Jorge Tamarit Degenhardt) رئيساً تنفيذياً لشركة «يوروفايتر» في ألمانيا. Eurofighter Jagdflugzeug GmbH الشركة الإدارية لـ يوروفايتر تايفون Eurofighter Typhoon.

السيد جورج إسباني / ألماني يلتحق بشركة «يوروفايتر» قادماً من شركة «ايرباص للدفاع والفضاء» بعد أن عمل لمدة عقدين، وهو سيقود إدارة الشركة لتلعب عدة أدوار تنفيذية عالمية. ويأتي تعيينه تماشياً مع سياسة الشركة لتبديل الوظائف كل ثلاث سنوات.

رئيس المجلس المشرف على يوروفايتر ريتشارد هاميلتون (Richard Hamilton) قال في المناسبة: «يسرنا استقبال جورج في يوروفايتر كرئيس تنفيذي جديد، وهو يجلب معه خبرة قيادية مهمة للشركة، من الصناعات الدفاعية الأوسع إلى جانب برنامج يوروفايتر، وهذا سيكون قيمة كبيرة حيث سيستمر وضع الطلبات، وطائرات إضافية ستسلم خلال العقد المقبل».

تعيين المهندس ثامر بن محمد المهيد رئيساً تنفيذياً للشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI)



السيد ثامر بن محمد المهيد

بتاريخ 30 كانون ثاني / يناير 2025 أصدر مجلس إدارة الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI) برئاسة صاحب السمو الملكي الأمير خالد بن سلمان بن عبد العزيز قراراً بتعيين م. ثامر المهيد رئيساً تنفيذياً للشركة وذلك ابتداءً من تاريخ 1 شباط/فبراير 2025.

يمتلك المهندس المهيد خبرة تمتد لأكثر من 30 عاماً، شغل خلالها منصب الرئيس التنفيذي للمجموعة والعضو المنتدب في الشركة الكيميائية السعودية القابضة، حيث أدار بنجاح مبادرات تطويرية شاملة، بالإضافة إلى توليه مناصب رفيعة في شركات بارزة مثل شركة «سابك» وشركة «المراعي» ووزارة التجارة والصناعة. وتعكس خبرته في القيادة الدولية والمبادرات الاستراتيجية وعمليات الدمج والاستحواذ والبحث والتطوير وتعزيز الشراكات الدولية، قدرته على قيادة المؤسسات نحو تحقيق النجاح والنمو المستدام.

وسيعمل المهندس ثامر المهيد على قيادة شركة «SAMI» لتحقيق أهدافها الاستراتيجية المتمثلة في تعزيز القدرات الدفاعية للمملكة، وتحفيز الابتكار ودعم مبادرات رؤية المملكة 2030. وتهدف الشركة، تحت قيادته، إلى مواصلة التزامها للإسهام في توطین أكثر من 50% من إجمالي الإنفاق العسكري في المملكة، وتطوير الكفاءات الوطنية، وتحقيق مستهدفات الشركة.



Head Office

LEBANON

Minkara Center, 6th floor
Madame Curie Street
P.O. Box: 113-6194 Hamra, Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577/8/9, 780200
Fax: (+961-1) 863958
E-mail: defaiya@defaiya.com
Managing Director: Mr. Khaled Zahalan
Editorial Director: General Dr. Salim Abou Ismail

Regional Offices

UNITED ARAB EMIRATES

P.O. Box 55034 Dubai,
Tel: (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

KUWAIT

P.O. Box: 22955 SAFAT, 13090
Tel: (+965) 2416647 - 2441231
Fax: (+965) 2416648

SAUDI ARABIA

P.O. Box: 5157 Riyadh, 11422
Tel: (+966-1) 293 2769
Fax: (+966-1) 293 1837

MEDIA REPRESENTATIVES

France

Mr. Georges France
6 Impasse de la Gde Fontaine
F-91510 Janville-sur-Juine
Tel: (+33-1) 60 82 98 88
Fax: (+ 33-1) 60 82 98 89
E-mail: georges.france@wanadoo.fr

USA

Mrs. Helena Hoogterp
4125 Venetia Way
Palm Beach Gardens, FL 33418
Tel: (+1-203) 44 58 466
Cell: (+1-561) 603 1228
Fax: (+1-203) 44 58 406
E-mail: helena@hoogterp.us

Russia & CIS

Mr. Yury Laskin
Laguk Co.
Kransnokholmskaya Naberezhnaja
11-1-132
109172 Moscow, Russian Federation
Tel: (+7-495) 911 2762, 912 1346
Fax: (+7-495) 912 1260, 261 1367
E-mail: ylaski@mail.ru;
ylaskimail@gmail.com

Turkey

Mr. Hakki Aris
PK 64
Çankaya
ANKAYA
06540 Ankara
Cell: +90 555 224 54 54
E-mail: hakki@etkilesimltd.com

South East Asia

Mr. Mk NABHANI
191 McMaster Court
London, Ontario
N6K 1J8 Canada
Cell: +1 519 601 7007
UAE: +971 50 44 50 300
E: mk.nabhani@globalexpotech.com
E: info@globalexpotech.com

Italy

Mr. Franco Lazzari
79/3 16043 Chiavari, Italy
Tel: (+39-185) 308 606
Fax: (+39-185) 309 063
E-mail: franco.lazzari@rid.it

Portugal, Spain, Latin America

Mr. Antonio Terol Garcia
Tel: (+34-91) 310 29 98
Fax: (+34-91) 310 24 54
E-mail: terol@MPGBonn.de

UK, Scandinavia

Mrs. Sally E. Passey
Mobile: (+44) 7968 714280
Email: sally@bspmedia.com

India

Mr. Vishal Mehta
Mobile: +91 99 999 85 425
Email: vishmeh@gmail.com;
vishal.mehta@moench-group.com

Other Countries

Mr. Khaled Zahalan
Dubai, UAE
Mobile: (+971-55) 213 02 79
E-mail: kzahalan@gmail.com

www.defaiya.com

Follow us and stay informed about the latest news, posts and tweets from Al-Defaiya:



al defaiya



defaiya



aldefaiya Magazine





ARQUUS
A John Cockerill Company



MAV'RX

MULTIPURPOSE PLATFORM READY FOR ALL MISSIONS



MOBILITY



PROTECTION



WEAPON SYSTEM