

الدفاعية

AL Defaiya
ARABIAN DEFENCE
&
AEROSPACE BUSINESS

العدد 150

تصدر عن مجموعة الاقتصاد والأعمال

آذار / مارس - نيسان / أبريل 2024
No. 150 March - April 2024

أهمية الأمن البحري
في الخليج

الموقف الدفاعي
في قطر



DIMDEX 2022
Doha International Maritime
Defence Exhibition & Conference

معرض ومؤتمر الدوحة
الدولي للدفاع البحري

ديمدكس في دورته الثامنة:
إضاءة على مستقبل
الأمن البحري

معرض
الدفاع
العالمي



WORLD
DEFENSE
SHOW

معرض الدفاع العالمي
WDS 2024:
إقبال دولي متزايد

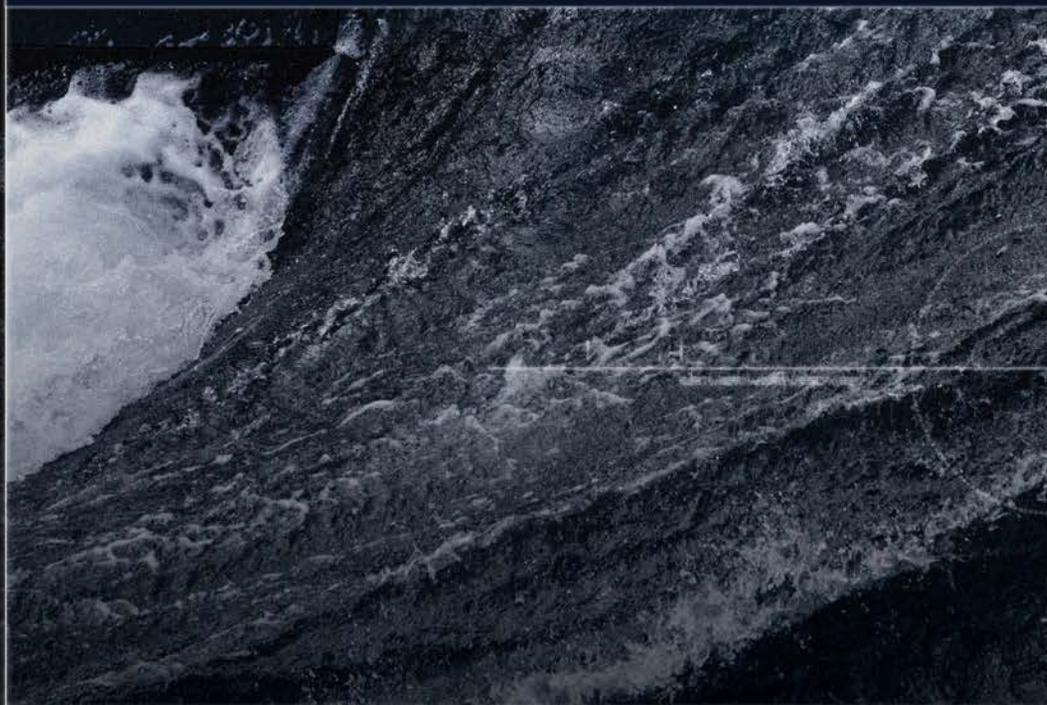


www.defaiya.com



ADVANCED MARITIME SOLUTIONS

ON BOARD



With a long-standing presence in the Defence Industry, Fincantieri is leader in the design and construction of highly technological vessels. In the naval sector we offer a complete service proposition throughout the entire ships' lifecycle. We adopt pioneering technologies thanks to our capabilities as Design Authority and System Integrator. We strive to bring the future on board and put it at the service of the maritime security.

FINCANTIERI
FUTURE ON BOARD

40° 38' 11.252" N, 13° 46' 29.817" E

Foto: A. Basso - Contrasto



06



36

Contents

- Panorama.....6
- Defence Posture in Qatar.....16
- Dimdex 2024: Preview.....20
- Naval Defence in the Gulf.....26
- Full Coverage of WDS 2024.....36
- Air Power in the Middle East.....43
- Secure Communication Systems.....50
- New Defence.....55

المحتويات

- بانوراما.....6
- الموقف الدفاعي في قطر.....16
- معرض «ديمدكس 2024».....20
- الأمن البحري في الخليج.....29
- معرض الدفاع العالمي.....36
- القوات الجوية في الشرق الأوسط.....43
- الأمان في أنظمة الاتصالات.....50
- جديد الدفاع.....55



58



12



07

MAKING NAVAL HISTORY

NAVAL GROUP DESIGNS, BUILDS AND MAINTAINS SUBMARINES AND SURFACE SHIPS ALL AROUND THE WORLD.

Leveraging this unique expertise and our proven track-record in international cooperation, we are ready to build and foster partnerships with navies, industry and knowledge partners.

Sovereignty, Innovation, Operational excellence : our common future will be made of challenges, passion & engagement.

POWER AT SEA

WWW.NAVAL-GROUP.COM

2.9 مليار درهم صفقات وزارة الدفاع في ختام «يومكس UMEX وسيمتكس 4202 SimTEX»



وفي عهد أبو ظبي الشيخ خالد بن محمد بن زايد يتفقد المعرض

شهد اليوم الختامي لمعرضي الأنظمة غير المأهولة «UMEX» والمحاكاة والتدريب و«SimTEX 2024» الذي انعقد في أبو ظبي ما بين 23 و 25 كانون ثاني / يناير 2024، إعلان مجلس التوازن- الجهة المسؤولة عن إدارة الاستحواذ والمشتريات والعقود لصالح وزارة الدفاع، إجمالي الصفقات المبرمة على مدار الأيام الثلاثة للمعرض، والتي بلغت 18 صفقة بقيمة 2 مليار و 932 مليون درهم إماراتي.

وتفصيلاً وصل إجمالي الصفقات المحلية والدولية في اليوم الختامي 8 صفقات بقيمة إجمالية بلغت مليار و 22 مليون درهم، في حين وصل مجموع صفقات اليوم الأول 5 صفقات بقيمة 971 مليون درهم، ووصل مجموع صفقات اليوم الثاني 5 صفقات بقيمة 939 مليون درهم إماراتي.

جاء ذلك خلال المؤتمر الصحفي الذي عُقد في اليوم الختامي لمعرضي «يومكس وسيمتكس 2024»، بحضور ماجد أحمد الجابري، المتحدث الرسمي باسم «مجلس التوازن»، ومنى أحمد الجابر، الرئيس التنفيذي للاتصال المؤسسي بمجلس التوازن، وعدد من كبار الضباط والمسؤولين وممثلي وسائل الإعلام المحلية والدولية.

أبرز العقود كانت التالية:

«ايدج EDGE» تزود وزارة الدفاع الإماراتية بعربات قتالية غير مأهولة وطوافات دون طيار



الروبوت The MIS

على هامش المعرض وقّعت «Milrem Robotics» الشركة الأوروبية الرائدة في تطوير الروبوتات والأنظمة المستقلة والتابعة لمجموعة EDGE، عقداً لتزويد وزارة الدفاع الإماراتية بـ 20 عربة روبوتية قتالية مجنزرة و 40 عربة برية غير مأهولة من طراز «The MIS». بموجب هذا العقد ستقوم «Milrem Robotics» برنامجاً تجريبياً واختبارياً بهدف دمج القدرات البرية غير المأهولة في ترسانة القوات المسلحة الإماراتية، بحيث تورد مركبات قتالية مجنزرة مزودة بمدافع MK44 عيار 30 ملم، ووحدات «The MIS» قتالية مجهزة بمحطات أسلحة تعمل بالتحكم عن بُعد من طراز M230LF عيار 30 ملم، وأنظمة نارية غير مباشرة.

كما تلقت «EDGE» طلباً من وزارة الدفاع الإماراتية لتوريد 200 نظاماً لطوافات بدون طيار طراز HT-100 و HT-750، كجزء من صفقة هامة تعد أكبر صفقة على الإطلاق لأنظمة طائرات الهليكوبتر بدون طيار، لتعزيز قدراتها على الطيران العمودي. تعد هذه الطوافات الأكبر حجماً من أنظمة طائرات الهليكوبتر دون طيار متعددة الأدوار حيث تستخدم لأغراض الاستخبارات والمراقبة والإستطلاع والمهام اللوجستية.



الطوافة HT - 100

Visit us at
DIMDEX 2024
H5-113

HIGH PRECISION



ATMACA
ANTI-SHIP MISSILE
Range 250 km



ÇAKIR
ANTI-SHIP MISSILE
Range 100+ km



ÇAKIR
WEAPON SYSTEM



ATMACA
WEAPON SYSTEM

ATMACA



ÇAKIR



ROKETSAN

فرقاطة «خالد بن علي» تنضم إلى القوات البحرية الملكية البحرينية



فرقاطة خالد بن علي

العهد، ورئيس مجلس الوزراء، للقوات البحرية الملكية البحرينية RBNF لتتمكن من تنفيذ واجباتها الوطنية المقدسة في حماية أهداف المملكة وشواطئها ومياها الإقليمية والمناطق الاقتصادية.

بتاريخ 19 كانون ثاني / يناير 2024، وتحت رعاية الفريق البحري الشيخ خليفة بن حمد آل خليفة قائد قوة البحرين الدفاعية، وصلت سفينة مملكة البحرين «خالد بن علي» (RBNS Khalid Bin Ali) إلى المنامة.

الفريق عبد الله بن حسن النعيمي، وزير الشؤون الدفاعية، والفريق تيب بن صقر النعيمي، رئيس أركان قوة البحرين الدفاعية، حضروا الاحتفال عندما رست السفينة في قاعدة سلمان البحرية التابعة للقوات البحرية الملكية البحرينية.

قائد قوة البحرية استمع إلى أيجاز من الأميرال محمد ابراهيم البناني قائد القوات البحرية، حول الفرقاطة التي ستحمل اسم «خالد بن علي» ضمن القوات البحرية الملكية البحرينية. لقد توجه بالتحية إلى عاهل البحرين الملك حمد بن عيسى آل خليفة، القائد الأعلى للقوات المسلحة، والأمير سلمان بن حمد آل خليفة، ولي العهد نائب القائد الأعلى للقوات

المسلحة، ورئيس مجلس الوزراء، وإلى قبطان السفينة ومُساعدته. قائد قوة دفاع البحرين أكد على أن وصول السفينة الجديدة، هو بالتوازي مع دعم ملك البحرين القائد الأعلى للقوات المسلحة، وولي

فرقاطة MEKO-A200 للبحرية المصرية تصل إلى قاعدة الإسكندرية البحرية



الإحتفال على متن الفرقاطة «AL-QADEER»

رئيس الجمهورية والقائد الأعلى للقوات المسلحة، وإلى الفريق محمد زكي قائد القوات المسلحة ووزير الدفاع والإنتاج الحربي، وإلى طاقم الفرقاطة.

خلال الأسبوع الأخير من العام 2023 وصلت فرقاطة «القدير» (AL-QADEER) طراز MEKO-A200 إلى القاعدة البحرية في الإسكندرية، لتنضم إلى أسطول القوات البحرية المصرية، بعد استكمال إجراءات التسليم في مدينة Bremerhaven الألمانية. وهي الفرقاطة التي بنتها أنظمة Thyssenkrupp البحرية (TKMS) وفقاً لأحدث الأنظمة العالمية المتعلقة بالتسليح والفعالية القتالية.

وزارة الدفاع المصرية أشارت إلى أن عدد كبير من السفن والطوافات شاركت بعرضة بحرية على طول شواطئ الإسكندرية للإحتفال باستقبال الفرقاطة.

تمثل فرقاطة «القدير» إضافات تكنولوجية وإمكانيات قتالية متعددة، إلى البحرية المصرية، فهي تمتلك عدة نواحي تقنية وأنظمة سلاح متقدمة، تمكنها من تنفيذ جميع المهام القتالية بكفاءة وفعالية عالية، وذلك لدعم القدرات القتالية لسلاح البحرية، في مواجهة التحديات والمخاطر، وبالتالي السيطرة على شواطئ مصر الممتدة ما بين البحر الأحمر والبحر الأبيض المتوسط.

قائد القوات البحرية الأميرال أشرف عطوه، ألقى خطاباً في مناسبة الإحتفال، حيث قدم التحيات للرئيس عبد الفتاح السيسي،

أداء متعدد المهام



AW149

الطائرات المروحية متعددة المهام تكون جاهزة لأداء المهمة في جميع البيئات والمساحات العملية التي تتطلب تركيز عالي لأداء المهمة ومن أحدث الطائرات العامودية متعددة المهام والأدوار العملية AW149 ومصممة لمتطلبات ساحة المعركة مع القدرة العالية على البقاء بفضل ما تملكه من أحدث تقنيات الأمان من معدات الحماية والأسلحة وقدرتها على إبراز الأداء الاستثنائي لها وما تتمتع به من المرونة الكاملة المطلوبة للعمل في جميع المساحات العملية.

Visit us at DIMDEX, Booth H4-213



leonardo.com

 **LEONARDO**

فينكانتيري توقع عقداً لخدمات دعم الفرقاطات المصرية



بتاريخ 23 تشرين ثاني / نوفمبر 2023 وقعت فينكانتيري على عقد مع هيئة التسليح التي تمثل رسمياً وزارة الدفاع في جمهورية مصر العربية، بغية تقديم خدمات دعم لمدة 10 سنوات لسفینتین طراز FREMM لدى القوات البحرية المصرية، لتوفير الدعم اللوجستي المدمج، وخدمات الصيانة والدراسات بقيمة تصل إلى 260 مليون يورو. الرئيس التنفيذي لشركة «فينكانتيري» **بيارو برتو فولجيارو** Pierroberto Folgiero أشار إلى أن هذا العقد يؤكد على استراتيجية Fincantieri لخلق شراكات استراتيجية طويلة الأمد تشمل خدمات تكنولوجية لعدة سنوات مع زبائننا.

الغاز والبتروول وسفن خارج الشواطئ، إضافة إلى إنتاج أنظمة ومعدات وحلول لمختلف أنواع السفن.

يشار إلى أن «فينكانتيري» إحدى أكبر مجموعات بناء السفن والوحيدة الفاعلة في قطاع الصناعات البحرية بتقنيات عالية، إنها رائدة في بناء وتحويل السفن الجوّالة وناقلات

«إيدج» تتعاون مع «بايكار Baykar» لدمج حلولها الذكية والمتطورة على متن طائرات بايكار المسيرة



طائرة Bayraktar لحظة إقلاعها

تتعاون «إيدج»، إحدى مجموعات الدفاع والتكنولوجيا المتقدمة الرائدة في العالم، و«بايكار»، الشركة العالمية الرائدة في مجال الطائرات المسيرة وتكنولوجيا الذكاء الاصطناعي، حالياً في دمج أسلحة «إيدج» الذكية على متن طائرات «بايكار» المسيرة. ويعد برنامج الدمج جزءاً من اتفاقية التحالف الاستراتيجي بين المجموعتين للتعاون في حلول التكنولوجيا المتقدمة في قطاع الدفاع. وفي إطار البرنامج، ستقوم «إيدج» بدمج نخيرتها «ديزرت ستينغ-16 Desert Sting» الموجهة بدقة على متن طائرة بايكار المسيرة من طراز «TB2»، وسيتم ذلك دمج حمولات أخرى على متن طائرات بايكار الأخرى.

الرائدة عالمياً في مجال التكنولوجيا المتقدمة، خيارات إضافية لقاعدة عملائنا». وتمتاز طائرة «بيرقدار TB2» المسيرة التكتيكية بقدرتها على التحليق على ارتفاع متوسط لفترات طويلة، كما تستطيع أداء مهام المراقبة والاستطلاع والهجوم المسلح باستخدام إمكاناتها المستقلة بالكامل في التحرك والإقلاع والهبوط والتجوال. وستستمر كل من مجموعة «إيدج» و«بايكار» في تعزيز شراكتهما العملية بموجب اتفاقية التحالف الاستراتيجي والبحث عن فرص جديدة ومبتكرة لتعزيز التعاون وإدراج البرامج المفيدة للطرفين.

وقال **فيصل البناي**، رئيس مجلس إدارة مجموعة إيدج: «يحدونا الفخر بإبرام الشراكة بين «إيدج» و«بايكار»، الشركة الرائدة في مجال أنظمة الطائرات المسيرة المتقدمة. لا ريب أن هذه الشراكة الاستراتيجية من شأنها أن توتي بفرص مواتية لتعزيز القدرات بين الطرفين مما يعد علامة فارقة بامتياز لدعم شراكتنا». من جهته قال **سلجوق بيرقدار Selçuk Bayraktar**، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للتكنولوجيا في بايكار: «إن دمج «ديزرت ستينغ-16» والأسلحة الأخرى من إيدج من شأنه أن يضيف قيمة كبيرة إلى عروضنا المتعلقة بحمولات الطائرة المسيرة «TB2». كما سيوفر تحالفنا الاستراتيجي مع مجموعة إيدج،

EGYPT INTERNATIONAL AIRSHOW

2-5
SEPT
2024

El Alamein International Airport

DEFENCE | SPACE | COMMERCIAL

THE GATEWAY TO AEROSPACE IN AFRICA & THE MIDDLE EAST

2-5 September 2024

El Alamein
International Airport

DISCUSS YOUR PARTICIPATION:
sales@arabianworldevents.com



@egyptairshow

www.egypt-air-show.com



نمو التصدير الدفاعي التركي خلال العام 2023



السيد هالوك غورغن Haluk Gorgun

أعلن رئيس الصناعات الدفاعية التركية SSB السيد هالوك غورغن Haluk Gorgun، أن تركيا قد زادت صادراتها من المنتجات الدفاعية بنسبة 27 % خلال العام 2023، وذلك من خلال مبيع حوالي 230 منتجاً دفاعياً إلى 185 دولة حول العالم. السيد هالوك أعطى تقييماً لإداء الصناعات الدفاعية التركية خلال العام 2023، ووضع الأهداف المقررة للعام 2024، خلال إجتماع مع رؤساء المكاتب الإعلامية في أنقرة بتاريخ 12 كانون ثاني / يناير 2024، قائلاً: «اننا حققنا الأهداف المقررة للعام 2023 في كل مجال، مؤكداً على أن إحدى الأساليب الفعالة لقياس النجاح في وكالته، كان تصدير المنتجات الصناعية الدفاعية. كما أشار إلى أنه في العام 2023 تم تجاوز الرقم القياسي لتصدير المنتجات الدفاعية بنسبة 27 % مقارنة مع العام 2022، بحيث وصل إلى 5.5 مليار دولار، وأعلن عن عقود جديدة تتجاوز قيمتها 10 مليارات دولار تم التوقيع عليها في العام 2023، هذا الأمر هو انعكاس للثقة نحو الصناعات الدفاعية التركية.

الولايات المتحدة توافق على بيع مقاتلات F-16 إلى تركيا ومقاتلات F-35 إلى اليونان



مقاتلة F-16 تابعة للقوات الجوية التركية

بتاريخ 26 كانون ثاني / يناير 2024 قررت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات عسكرية إلى الخارج، هي مقاتلات F-16 إلى تركيا بتكلفة تقدر بـ 23 مليار دولار.

وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA) سلمت الموافقة إلى الكونغرس، مع الإشارة بأن الحكومة التركية كانت قد تقدمت بطلب شراء 40 مقاتلة جديدة F-16، وتحديث 79 مقاتلة F-16 في ترسانة القوات الجوية التركية إلى ترتيب V. يتضمن الطلب شراء 32 مقاتلة F-16 C Block 70، و 8 مقاتلات F-16D Block 70، و 48 محرك نوع F110-GE-129D، هذا بالإضافة إلى عدد من الرادارات وأنظمة ملاحية متطورة، وأجهزة خاصة بالحرب الإلكترونية، وأجهزة راديو تكتيكية، ومدافع وصواريخ متنوعة جو-جو، وجو-أرض تدمج في المقاتلات.

وفي نفس التاريخ وافقت وزارة الخارجية الأميركية على مبيعات عسكرية إلى اليونان، هي مقاتلات F-35 للضربات المشتركة ذات الإقلاع والهبوط التقليدي (CTOL).

وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA) سلمت الموافقة إلى الكونغرس، مع الإفادة بأن حكومة اليونان قد تقدمت بطلب شراء 40 مقاتلة F-35 مع المحركات ومعدات الدعم والسلاح العائدة لهذه المقاتلات.

تجدر الإشارة، إلى أن هذه المبيعات لكل من تركيا واليونان تساهم في دعم أهداف السياسة الخارجية والأمن الوطني للولايات المتحدة، وتهدف إلى تحديث القوات الجوية لدول حليفة أعضاء في حلف «الناتو»، ولن تغير التوازن العسكري في المنطقة.



مقاتلة F-35 تابعة للقوات الجوية الأميركية

بوينغ تبني 15 طائرة صهريج للقوات الجوية الأميركية



طائرة الصهريج KC - 46 A Pegasus

وتواصل البيانات في المراحل التكتية. حتى مطلع هذا العام نالت Boeing من القوات الجوية عقداً مطوراً Block 1، يضيف قدرات متقدمة للإتصالات بغية تحسين إتصالات وبيانات الطائرة ويقتطعها الطرفية.

بتاريخ 30 تشرين ثاني / نوفمبر 2023 أعلنت شركة «بوينغ» عن عقد لبناء 15 طائرة صهريج طراز « KC - 46A Pegasus » لصالح القوات الجوية الأميركية بقيمة 2.3 مليار دولار. هذا إلى جانب عقود دولية لبناء 153 طائرة تزويد الوقود جواً KC - 46A، لتوفير قدرات متقدمة للقوات المشتركة والحلفاء.

نائب رئيس الشركة ومدير برنامج KC - 46 لين فوكس Lynn Fox أعرب عن تقديره للشراكة مع القوات الجوية الأميركية، التي تتيح تمدد قدرات أسطول طائرات KC - 46A، كما أشار إلى الفوائد التي تعطيها KC - 46 للمحاربين في الظروف الحالية، والإستمرار بالتركيز على الإستثمار في تطوير هذه الطائرة وفقاً للإحتياجات المتغيرة للمهمات.

يشار إلى أن KC - 46A Pegasus أطلق عليها إسم «مغير اللعبة Game Changer»، كونها تلعب عدّة أدوار ومهمات من التزويد بالوقود جواً، ونقل البضائع والمسافرين، ودعم الإخلاء الطبي،

ثاني اختبار حي ناجح لمستشعر الدفاع الجوي والصاروخي ذي المستوى الأدنى LTAMDS من «ريثيون» التابعة لشركة «آر تي أكس»



الجيش الأمريكي، لتعزيز قدرات الدفاع الجوي والصاروخي للجيش البولندي بـ 12 راداراً من طراز LTAMDS. وعند اكتمال صفقة البيع العسكرية الأجنبية هذه، ستكون بولندا، وهي دولة حليفة للناو، أول شريك دولي يشتري الرادار، والذي سيكمل نظام «باتريوت» الحالي لديها.

وتمثل منظومة باتريوت العمود الفقري لأنظمة الدفاع الجوي في 19 دولة، وقد أبدت العديد من هذه الدول اهتمامها بالحصول على LTAMDS لأنها «تحقق لهم تطوراً مهماً في قدراتهم للدفاع الجوي والصاروخي» على حد تعبير بوب كيلى، مدير قسم المتطلبات والإمكانات في «ريثيون».

وأضاف كيلى: «حافظت منظومة «باتريوت» على ريادتها لأكثر من 40 عاماً، ولا يمكن لأحد أن ينكر كفاءتها العالية، حيث تشكل قوة دفاعية قوية وموثوقة وفعالة في ميادين القتال. وإن كان لأي رادار أن يرتقي بمنظومة الدفاع الجوي هذه إلى المستوى التالي، فهو بلا شك LTAMDS».

وقامت «ريثيون» ببناء ستة رادارات LTAMDS منذ فوزها بالعقد في عام 2019. بهدف تسريع عملية تشغيل LTAMDS، تعمل «ريثيون» على استخدام الرادارات الستة بالتعاقب لاختبارها بشكل متزامن في الشركة وعبر مواقع الحكومة الأمريكية. وتستمر الاختبارات في عام 2024. ■

أكملت «ريثيون»، التابعة لشركة «آر تي أكس»، اختباراً حياً ناجحاً جديداً لمستشعر الدفاع الجوي والصاروخي ذي المستوى الأدنى (LTAMDS) المتقدم والذي يعمل بزاوية 360 درجة. ويعد هذا الاختبار الأحدث ضمن سلسلة من الاختبارات الناجحة، حيث جاء عقب اختبار حي لصاروخ كروز واختبار التحقق من المقاول الذي تم الانتهاء منه مؤخراً. وأثبتت جميع النجاحات أداء الرادار وتقدمه من خلال اختبارات التطور. وفي فعالية الاختبار هذه التي أجريت في ديسمبر 2023 بالتعاون مع الجيش الأمريكي، تم إطلاق بديل للصاروخ الباليستي التكتيكي وهو يطلق في مسار يشكل تهديداً. ونجح LTAMDS في تحديد الهدف وتتبعه، وتم تمرير بيانات مساره إلى نظام قيادة المعركة المتكامل (IBCS) لإصدار أمر الإطلاق، ومن ثم قام رادار LTAMDS بتوجيه صاروخ PAC-3 لاعتراضه.

وقال العقيد في الجيش الأمريكي جيسون تيت، مدير مشروع STARE في مكتب البرامج التنفيذية للصواريخ والفضاء: «في كل اختبار، نضع الرادار في مواجهة التهديدات الفعلية التي قد تواجهها قواتنا في ساحة المعركة. ومع كل نجاح نحققه، نشهد تحسناً في قدرة هذا الرادار التحويلي. تمثل هدفنا منذ البداية بتصميم رادار من الجيل التالي قادر على تجاوز كامل نطاق التهديدات الحالية والمستقبلية - وسنحقق هذا الهدف مع LTAMDS».

يشكل رادار الدفاع الجوي والصاروخي ذو المستوى الأدنى (LTAMDS) الجيل القادم من رادار الدفاع الجوي والصاروخي للجيش الأمريكي. ويستخدم هذا الرادار الذي يعمل بزاوية 360 درجة، تقنيتي مصفوفة المسح الإلكتروني النشط (AESAs) ونيتريد الغاليوم (GaN) من «ريثيون»، مما يوفر أداءً أفضل ضد مجموعة كاملة من التهديدات، بما في ذلك الطائرات المأهولة وغير المأهولة، وصواريخ كروز، والصواريخ الباليستية بالإضافة إلى الأسلحة الفرطصوتية.

تستخدم «ريثيون» تقنيتي مصفوفة المسح الإلكتروني النشط (AESAs)، وتكنولوجيا نيتريد الغاليوم للمهام العسكرية (GaN)، والتي تساعد في تعزيز إشارة رادار LTAMDS وتحسين قدرته على الاستشعار لمدى أبعد ودقة أكبر.

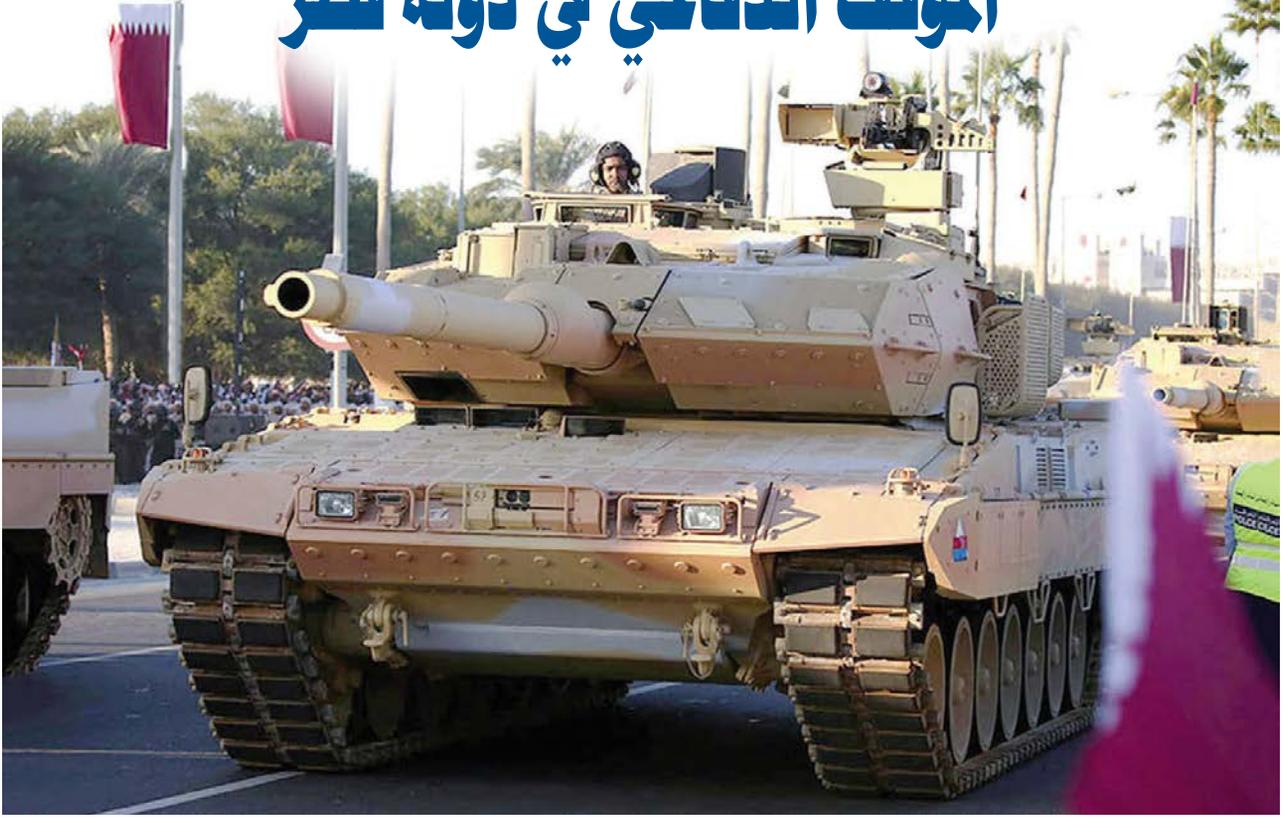
يحظى الرادار باهتمام كبير من حلفاء الولايات المتحدة لقدرته العالية على رصد التهديدات بزاوية تغطية 360 درجة. وتعتبر القدرة على كشف ومواجهة سيناريوهات الهجوم المعقدة والمتسقة ومتعددة التهديدات أمراً بالغ الأهمية في أنظمة الدفاع متعددة المستويات. وفي عام 2023، وافق وزير الدفاع البولندي على خطاب قبول مع

قدرة فائقة على كشف جميع التهديدات

مستشعر الدفاع الجوي والصاروخي ذو المستوى الأدنى هو رادار دفاع جوي وصاروخي متقدم يوفر تغطية بزاوية ٣٦٠ درجة وأداءً أكبر ضد مجموعة واسعة من التهديدات بما في ذلك الطائرات المأهولة وغير المأهولة وصواريخ كروز والصواريخ الباليستية والأسلحة الفرط صوتية. يجعل الرادار القوة والأداء ميزة حاسمة، ليصبح حارساً ومدافعاً يمتلك القدرة على مسح الأفق لكشف التهديدات غير المرئية، من مسافات بعيدة، وبسرعة فائقة، ومن كافة الجهات.

تعرف على المزيد عبر [RTX.com/LTAMDS](https://www.rtx.com/LTAMDS)

الموقف الدفاعي في دولة قطر



دبابة طراز Leopard في ترسانة الجيش القطري

القوات البرية:

يبلغ عديد قوات قطر البرية 8500 جندي، وتنظيمها العام في 3 أفواج حرس أميري، وفوجا مدفعية، وكتيبة دبابات، وكتيبتا مشاة ميكانيكيتان، وكتيبة قوات خاصة، وسريتا صواريخ موجهة م / د. أما المعدات فدبابات القتال الرئيسية فيها 62 دبابة ليوبارد (والتسليم جار).

أما السيارات المدرعة فـ 30 سيارة كاسكافيل 63-XMA-CR01، و 21 بيرانيا EF-9 (مدافع عيار 90 ملم).

عربات القتال وناقلات الجندي قوامها 30 عربة AMX-10P، و 100 عربة فاب، و 16 عربة AMX-VTT، و 20 عربة كاسكافيل EF-9، و 8 عربات كوماندو، و 20 عربات بيرانيا-12 عربة AMX-10RC.

أما المدفعية فتضم 24 مدفع هاوتزر SP-12، ومدفع G-5 عيار 155 ملم، و 22 مدفع MKF-3 عيار 155 ملم. ذاتي الحركة. أما مدافع الهاون فلدى قطر 24 هاونا عيار 81 ملم. و 15 هاونا عيار 120 ملم. كما لديها

قطر دولة خليجية من دول الشرق الأوسط عاصمتها الدوحة، ومساحتها 11437 كلم²، وأراضيها الزراعية 5% محدودة جداً، وفيها 95% مراعي ومروج، وسواحلها 563 كلم. ومياها الإقليمية 22 كلم، والمنطقة الاقتصادية الحصرية 44 كلم حتى خط الخليج الوسطي.

بالتدريب العسكري للجامعيين، ثلاثة أشهر، وأربعة أشهر لمن كانت دراستهم ثانوية.

لا أرقام لميزانية الدفاع في السنوات الأخيرة، ولكنها كانت في العام 2016 ما بين 4.5 و5 بليون دولار أميركي.

هذا وقد وقعت دول مجلس التعاون الخليجي إتفاقاً دفاعياً يعتبر أي هجوم على إحداها هجوماً على جميع دول المجلس، وقد انشئت قوة رد فعل سريع قوامها 45000 جندي بدأت بقوات (درع الجزيرة) وستزداد تباعاً إلى أن تصل إلى 100.000 جندي، كما أعلن في أواخر (عام 2012) عن قرار بإنشاء قيادة عسكرية مشتركة. هذا بالإضافة إلى أن القيادة العسكرية الأميركية الوسطى يقع مقرها في (قاعدة العديد) الجوية.

السكان: 2.93 مليون نسمة، بين 40% عرب، و 18% باكستانيون، و 18% هنود، و 10% إيرانيون، و 14% جنسيات أخرى، الدين 95% مسلمون.



اللغة الرسمية: عربية، وتستخدم الانكليزية كلغة ثانية. ونسبة المتعلمين 97.3%.

قوات الدفاع في دولة قطر حوالي 35000 جندي وتشمل الحرس الأميري، والقوات شبه العسكرية الحرس الأميري (يتبع لوزارة الدفاع)، والشرطة. الخدمة الالزامية نظام مختلط طبق كنظام خدمة وطنية عام 2015 في أول الربيع نيسان / ابريل، وهو يفرض على جميع الرجال القطريين بالخدمة بين عمر (18 و 35 عاماً)

NH 90

SAVING LIVES
PROTECTING HEROES



NH90 NFH

The NATO Frigate Helicopter (NFH) is a state-of-the-art primary weapon system in the defense of a surface fleet. Operating from ships, as part of an integrated mission system, the NH90 allows autonomous and joint ASW, ASuW, SAR and C-SAR operations without major configuration changes.



nhindustries.com



أمير قطر يُدشن المقاتلة الاستراتيجية «أبابل F-15 QA»



أمير قطر الشيخ تميم بن حمد آل خليفة يستمع لشرح طيار المقاتلة «F-15» ويوقع على مجسم المقاتلة «أبابل»

بتاريخ 23 كانون ثاني / يناير 2024
دشن أمير قطر الشيخ تميم بن حمد آل خليفة مقاتلة «أبابل طراز F-15 QA»، التي انضمت إلى السرب الخامس No.5 من القوات الجوية الأميرية القطرية في قاعدة العديد الجوية.

الشيخ تميم تجول في القاعدة واستمع لإيجاز حول المقاتلة «أبابل F-15 QA»، وقدراتها القتالية، وأفضل التكنولوجيات الحديثة المدمجة فيها. بعد ذلك تجول أمير قطر في القاعدة الجوية وتوقف عند مبنى الطيارين ومبنى إقلاع الطائرات للقتال جو - جو، وجو - سطح، كما زار مستودع الطائرات ومبنى الصيانة.

يشار إلى أن الإحتفال جرى بحضور السفير القطري في الولايات المتحدة الأميركية الشيخ مشعل بن حمد آل ثاني، وقائد القوات الجوية الأميرية القطرية اللواء الطيار سالم حمد عقيل النائب،

وحاكم ولاية ميسوري ميشال بارسون Michael Parson، والرئيس التنفيذي لوحدة الدفاع والفضاء والأمن في «بوينغ Boeing» ليان كاريت Leanne Caret، وعدد من ضباط سلاح الجو الأميركي.

إلى جانب عدد من كبار القوات المسلحة الأميركية. أما من الجانب الأميركي فقد حضرت مديرة وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA) هايدي غرانت Heidi Grant،

ووضعت اللمسات الأخيرة على شراء صفقة أنظمة مدافع صاروخية M142 هيمارس مع 60 صاروخ ATAC-MS بلوك A، و160 صاروخ MHAI.

شينغزوستار بيرست. وقيد الطلب 62 دبابة ليوبارد - 2A7، و24 مدفع هاوتزر PZH2000 عيار 155 ملم والتسليم جارٍ.

4راجمات استروش 2، و7 هيمارس M142. ولديها من الصواريخ الموجهة م / د: هوت، وميلان، وجافلين ولديها من صواريخ م / ط: سام - 7، وبعض صواريخ

القوات البحرية:

يبلغ عديد البحرية القطرية 1500 جندي (بما فيهم الشرطة البحرية). أما الأسطول فقوامه: 4 زوارق صواريخ هجومية سريعة فئة بارزان (56 متراً طراز فيتا)، و3 زوارق صواريخ هجومية سريعة فئة دمسة (طراز كومبانيت - 1)، و6 زوارق دورية ساحلية طراز تراكر MK2، و4 لثشات دورية ساحلية طراز DV-13، و12 زورق دورية ساحلية طراز سبير، و3 زوارق دورية سريعة فئة ذات الصواري، وزورق إنزال دبابات، و4 زوارق إنزال (لخفر السواحل). أهم القواعد البحرية: الدوحة، والشيرج وجزيرة هالول. الدفاع الساحلي لديه بطاريتا صواريخ بر - بحر أكزوست محمولتان على شاحنات.



فرقطة «دمسة لدى» البحرية القطرية

مقاتلة يوروفايتر تايفون في سلاح الجو القطري



القوات الجوية:

العسكرية الثقيل طراز غلوبماستر C-17، وسرب لنقل الشخصيات يتألف من طائرتي أ - 140 وطائرة 1 - 120، و 4 طائرات الفاجت (تستخدم أيضاً للتدريب). كما لدى قطر للتدريب 24 بيلاتوس PC-21. أما الطوافات فالسرب السادس (الدوحة) يضم 12 طوافة كومانو (6 منها مجهزة بصواريخ اكزوست AM-39 المضادة للسفن، و 4 طوافات للنقل، و 10 طوافات غازيل SA-3421 (مجهزة بصواريخ هون)، و طوافة طراز S-92 لنقل الشخصيات، 2 طوافة AW139. ولديها من صواريخ م / ط بطارية هوك المحسن، و بطارية راببير (18 نظاماً)، و 6 رولاند-1.

أهم القواعد الجوية: الدوحة

والغازية.

وقيد الطلب 24 طائرة تدريب PC-21، وكذلك 12 طوافة اباتشي AH-64، و 22 طوافة NH190، و 3 طائرات إنذار مبكر وسيطرة بوينغ 727، وطائرتا صهريج ايرباص 330 MRTT، وقيد الطلب شراء طائرات C-17 إضافية، كما تم شراء وحدات نيران صواريخ سطح - جو THAAD عدد 21 قاذفاً (مع 246 صاروخ GDM-1، و 768 صاروخ PAC-1.

و خلاصة القول حصلت قطر مؤخراً على مقاتلات ميراج 2000 Mirage، ورافال Rafale، وطائرات نقل C-17 و C136، وطوافات قتال اباتشي AH-64 Apache، وغازيل SAG. كما حصلت على أنظمة دفاع جوي بطاريات صواريخ باتريوت Patriot. ومدفعية ميدان ذاتية الدفع عيار 155 ملم. ودبابات قتال رئيسية وعربات نقل جنود مدرعة، وقوارب سريعة حاملة صواريخ. وقطر في موقف دفاعي على أتم الاستعداد لمواجهة المعتدين والدفاع عن الشعب والمناطق الألهة والذود عن الوطن. وهي تسعى تلك بكل جهدها لاختيار الوسائل الإنجاح للمهمات القتالية بشكل عام مع العناية الكبرى بتدريب الجنود ولا سيما القوات الخاصة. ■

تأسست في العام 1974 في قاعدة العديد ويبلغ عدد سلاح جو قطر 2500 جندي وتنظيمه العام جناح قتال وجناح طوافات، وجناح نقل عسكري أما طائرات القتال فقوامها 9 طائرات ميراج EDA5-2000، و 4 طائرات F-15QA و 27 مقاتلة رافال Rafale، كما لديه سرب قتال / هجوم طراز تايفون Eurofighter Typhoon. أما للنقل فله 4 (4+) طائرات للنقل

هذا وقد منحت شركة (Nakilat Damen) القطرية عقداً لبناء 6 زوارق دورية سريعة كبيرة طولها 50 متراً، كما منحت شركة (Ares) التركية عقداً لبناء 12 زورق دورية سريعة.

القوات البحرية الأميرية القطرية تتسلم فرقيطة «سُميسمه»



حفل الإستقبال على متن الفرقيطة

بتاريخ 27 كانون أول / ديسمبر 2023 تسلّمت القوات البحرية الأميرية القطرية فرقيطة «سُميسمه» (F 104) في قاعدة أم الهول البحرية، بحضور رئيس أركان القوات المسلحة القطرية الفريق الركن طيار سالم بن حمد بن عقيل النابث، الذي تفقّد السفينة واستمع إلى ايجاز حول رحلتها من إيطاليا، وأقسامها ومعداتنها، وذلك بحضور عدد من كبار ضباط القوات المسلحة.

يشار إلى أن الإطلاق التقني لفرقيطة «دمسه»، وبدء العمل في فرقيطة «سُميسمه»، أيّ الثانية والرابعة من الفرقيطات فئة «الزوبرة»، قد بدأ بتاريخ 13 شباط / فبراير 2021 في أحواض موجيانو Muggiano الإيطالية لبناء السفن. هذه الوحدات مصممة وفقاً لقواعد RINAMIL، مع ليونة كبيرة وقدرة على تنفيذ عدّة من المهمّات، مثل المراقبة وإمكانيات الإنقاذ البحري وصولاً إلى كونها سفن قتالية. يبلغ طول الفرقيطة 107 أمتار وعرضها 14.70 متراً، ومجهزة بوحدة محرك ديزل (CODAD) ذو سرعة 28 عقدة، وتتسع لـ 112 شخصاً.



أمير قطر الشيخ تميم بن حمد آل ثاني محاطاً بكبار المسؤولين خلال افتتاح المعرض في العام 2022

معرض ديمدكس 2024: DIMDEX تزايد إهتمام المشاركين في دورته الثامنة



طائرة دون طيار إنتاج «برزان» و«بوينغ»

في دولة قطر، وكبار ضباط القوات المسلحة القطرية.

بعد عرض فيلم وثائقي عن تطور القوات المسلحة، ألقى اللواء الركن بحري عبد الله السليطي قائد القوات البحرية القطرية كلمة ترحيب بالحضور، أعقبها جولة لأمير قطر على قاعات المعرض حيث استمع إلى بعض الشروحات حول أحدث التكنولوجيات التي توصلت إليها صناعات الدفاع البحري.

تحت رعاية الشيخ تميم بن حمد آل ثاني أمير دولة قطر، ينعقد معرض ومؤتمر الدوحة الدولي للدفاع البحري «ديمدكس Dimdex» في دورته الثامنة ما بين 4 و 6 آذار / مارس 2024. إنه حدث رائد للدفاع والأمن البحري العالمي، الذي بات يستقطب صناعات القرار من كافة دول العالم، المنخرطين في صناعة وتطوير تكنولوجيات الأنظمة البحرية.

فيما يلي تذكير بمجريات المعرض في دورته السابعة:

بتاريخ 21 آذار / مارس 2022 رعى أمير قطر الشيخ تميم بن حمد آل ثاني، حفل افتتاح الدورة السابعة من معرض الدوحة الدولي للدفاع البحري «ديمدكس DIMDEX 2022»، والذي انعقد تحت شعار «الحدث الأبرز لتواصل مختصي الأمن والدفاع البحري»، وذلك في مركز قطر الوطني للمعارض.

حضر الإحتفال رئيس الحكومة القطرية وزير الداخلية الشيخ خالد بن خليفة آل ثاني ونائب رئيس الحكومة وزير الدولة للشؤون الدفاعية الدكتور خالد العطيه وعدد كبير من الوزراء والمشايخ ورؤساء الأركان من الدول الصديقة، إضافة إلى السفراء المعتمدين



 Iveco - Oto Melara

CENTAURO II

إعادة تعريف الإمتياز

مجموعة كاملة من العربات المدرعة تلبى المتطلبات العملاية
للقرن الـ 21، مدعومة بعربات ايفيكو الدفاعية ومعارف
ليوناردو ذات التقنيات العالية



www.iveco-otomelara.com




Visit us at

 DIMDEX

> Stand H4 – 213 > Doha 4-6 March 2024



الشيخ تميم بن حمد يتفقد أجنحة المعرض

المجالات الدفاعية والأمنية.

عبر نشرة إعلامية على هامش المعرض، أشار السيد ديمير إلى أن الجناح التركي المميز يعرض عدة منتجات عسكرية وبحرية متعددة الوظائف وتتميز بتكنولوجيا عالية، وأن المشاركة التركية المكثفة تهدف إلى تعزيز التعاون بين قطر وتركيا، وتفتح أسواق جديدة للمنتجات التركية في ديمدكس الذي يحوز على اهتمام كبير من قبل الصناعات التركية التي تسعى إلى ترويج منتجاتها وتطوير نجاحها في الحقل الدفاعي.

يشار إلى أن معرض «ديمدكس 2022» شهد حضوراً ومشاركة 32 شركة ومؤسسة تركية منتجة للأنظمة الدفاعية والبحرية، لعل أبرزها ما يلي:

أخبار العارضين:

شارك في ديمدكس حوالي 200 شركة ومؤسسة منتجة للأنظمة ذات الصلة بالقطاع البحري، فيما يلي موجز عن بعض هذه الشركات:

شركة برزان القابضة

شركة برزان القابضة BARZAN Holding التي تأسست خلال معرض ديمدكس 2018، باتت اليوم تشكل العمود الفقري لجهود دولة قطر بغية تطوير صناعاتها الدفاعية والأمنية المحلية، وهي أحدثت إهتماماً بارزاً في معرض ديمدكس 2022. Dimdex 2022 التوقعات حول إمكانيات برزان كبيرة جداً، فهي الشركة المملوكة من الدولة والتي تعمل على تعزيز قدرات القوات المسلحة القطرية، إلى جانب كونها بوابة عبور تجارية للصناعات الدفاعية القطرية الاصلية. فهي منذ إنشائها وضعت خططاً لتطوير الصناعات الدفاعية المحلية، وأحدثت شراكات مشتركة مع شركات دولية لتسهيل نقل التكنولوجيا، كما عملت على تأسيس شركات فرعية داخل وخارج قطر.

أبرز هذه الشركات Barzan Aeronautical مقرها في الولايات المتحدة الأمريكية، و Barzan Maintenance Shield مقرها في قطر. وخلال معرض ديمدكس 2018 عقدت شراكات مع Rheinmetall الألمانية حيث أصبح RBAT عاملة في قطر على إنتاج أنواع متعددة من الذخائر. كما عقد اتفاقات مع شركة Nexter الفرنسية لتسليم وصيانة العربات والتي منها عربة قتال المشاة VBCI2 8X8.

يُشار أيضاً إلى أن برزان القابضة تلعب دوراً مهماً مع الشركات الدفاعية التركية مثل: Nurol Makina و Aselsan.

الحضور المميز للشركات التركية

أشاد رئيس الصناعات الدفاعية التركية SSB اسماعيل ديمير Ismail Demir بالحضور القوي للصناعات والشركات التركية في معرض ومؤتمر ديمدكس 2022، الأمر الذي يعكس مدى العلاقة القوية ما بين دولة قطر وتركيا خاصة في



مجسّمات صواريخ متنوعة في جناح روكستان التركية



تسلمت القوات البحرية القطرية من Fincantieri أحدث فرقيطة تحمل اسم «مشارب»

الدوحة الدولي.

إلى ذلك عرضت الشركة أنظمة خاصة بالإلكترونيات الطائرات والتي تشمل التجسس والمراقبة وحياسة الأهداف والإستطلاع ISTAR، ومجموعة من التكنولوجيات الخاصة بحماية المنصات مثل نظام Miysis DIRCM أو التدابير المضادة من الأشعة تحت الحمراء الموجهة.

م.ب.د. أ. MBDA:

شاركت MBDA في ديمدكس لتسلط الضوء على براعتها ومنتجاتها لمختلف أنواع الأنظمة الصاروخية، حيث عرضت أبرز الأسلحة الخاصة بالدفاع البحري والتي منها الصاروخ اكزوسيت EXOCET MM40 المضاد للسفن والغواصات ويلعب دوراً فاعلاً في نظام MCDS القطري للدفاع الساحلي متعدد الطبقات الذي سيتم تشغيله قريباً.



إحدى السفن المشاركة من البحرديات الصديقة

- أسلسان Aselsan للصناعات الدفاعية عرضت نظام القتال البحري Centennial VTZ.
- هافلسان Havelsan للأنظمة الإلكترونية والجو فضائية.
- روكتسان Roketsan لمختلف أنواع الصواريخ وأبرزها صاروخ Khan.
- س.ت.م STM للهندسة الدفاعية.
- أحواض بناء السفن Anatolian.
- مجموعة بناء السفن TAIS.

فينكانتيري Fincantieri:

الشركة الإيطالية الرائدة في إنتاج السفن الحربية، تعمل على استكمال تسليم جميع الفرقاطات فئة «الزبارة» إلى القوات البحرية الأميرية القطرية. خلال شهر تشرين أول / أكتوبر الماضي سلمت الشركة أول فرقيطة من أصل أربع فرقيطات تعاقدت وزارة الدفاع القطرية على اقتنائها في إطار صفقة بقيمة 5 مليارات يورو.

فينكانتيري تتوقع تسليم السفينة الثانية التي أطلق عليها اسم «دمسة» والثالثة تحت اسم «الخور» في نهاية العام الجاري. أما مراسم بدء بناء السفينة الرابعة «سميسة» فقد جرت في شباط / فبراير 2021. ومن المتوقع تسليمها كآخر فرقيطة مع نهاية العام 2023.

الجناح الأميركي:

إن حجم المشاركة الأميركية في ديمدكس مؤشر قوي على أهمية منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا للأمن البحري للولايات المتحدة الأميركية، إلى جانب كون هذا المعرض من أبرز المنصات للتجارة الدفاعية والأمنية.

الحضور الأميركي تمثل بالشركات المنتجة للأنظمة الدفاعية البحرية والتي أبرزها: شركة بوينغ Boeing لـ 3 هاريس L3 Harris Technologies، ولوكهيد مارتن Lockheed Martin ورايثيون Raytheon Technologies، ونورثروب غرومان Northrop Grumman، وجنرال أتوميكس General Atomics ASI. شركة بوينغ Boeing عرضت مجسمات طائرة التدريب T-7 والصهريج KC-46 فيما عرضت رايثيون Raytheon Technologies مجموعة من الصواريخ أبرزها الصاروخ AMRAAM، أما جنرال أتوميكس General Atomics فعرضت طائرة المراقبة البحرية دون طيار Sea Guardian، وعرضت Inveris حلول التدريب الافتراضية مع نظام FATS للرمية.

ليوناردو Leonardo:

الشركة الإيطالية الرائدة في المجالات الدفاعية والأمنية والجو فضائية، عرضت مجموعة من الأنظمة التكنولوجية التي تساهم في تحسين القدرات الأمنية لدولة قطر والشرق الأوسط. لدى ليوناردو حضور مميز في قطر خلال برنامج الطوافات NH90، والطوافات AW 139، وفي ديمدكس عرضت نظام الطوافات دون طيار طراز AWHero، وأنظمتها الخاصة برادارات مراقبة حركة الطيران الجوية المستخدمة في مطار

رئيس اللجنة المنظمة لمعرض «ديمدكس» العميد الركن البحري عبد الباقي الأنصاري: هدفنا تعزيز البنية التحتية لدفاع قطر



في لقاء مع الإعلاميين على هامش معرض «ديمدكس Dimdex 2022»، أشار العميد الركن بحري عبد الباقي الأنصاري، إلى أن النسخة السابعة من المعرض تتيح فرصة ذهبية لقطاع الدفاع والأمن الداخلي في قطر لإظهار براعته المتنامية ولتعزيز العلاقات مع اللاعبين العالميين الرئيسيين.

العميد الأنصاري أكد على أهمية الشراكة مع اللاعبين العالميين، كونها في صميم خطط قطر لصناعة الدفاع المحلية، واعتبر أن ديمدكس بلا شك هو أحد المحفزات الأساسية للنمو السريع لقطاع الدفاع والأمن الوطني في قطر، حيث لا تزال الدولة ملتزمة بشدة في عملية توطين الإنتاج الدفاعي.

حول تطور حجم ونطاق ديمدكس، قال أنه نما بشكل كبير جداً منذ نسخته الافتتاحية في العام 2008، وبات حدثاً مشهوراً دولياً كمنصة شاملة لمختلف فروع الجيش، إذ تعرّض خلاله أحدث المنتجات والتقنيات في البر والبحر والجو والفضاء الإلكتروني.

العميد الأنصاري أردف قائلاً: «إن قطر جاهزة للإستثمار، ونحن نتطلع دائماً إلى طرق تحديث أسلحتنا وتكييف قدراتنا بما يتناسب مع متطلبات ساحة المعركة الحديثة».

– وقّعت شركة (BAE Systems) على اتفاقية مع درع صيانة برزان (BMS) والقوات البحرية القطرية، لتطوير دعم السفن الحربية مثل فئة الزوارق الهجومية السريعة، وتقديم خدمات لإدارة القاعدة البحرية في أم الهول.

– في اليوم الأخير للمعرض وقّعت شركة «أسلسان ASELSAN» ودرع صيانة برزان (BMS) على عقد يشمل قطع غيار وتدريب ودعم تقني لصيانة وإصلاح أنظمة شركة «ASELSAN» المدمجة في عربات القتال المدرعة الموجودة حالياً في خدمة القوات المسلحة القطرية. وفي هذا المجال وطّدت أسلسان حضورها في قطر عبر تأسيس مركز صيانة وإصلاح وعمره كاملة MRO. ■

كما عرضت الشركة مجسماً للصاروخ MARTE ER ذو المدى الطويل الذي يعتبر سلاحاً مضاداً للأهداف السطحية، ومجسماً للصاروخ أستر ASTER B1 NT من الجيل الجديد لمهام الدفاع الجوي والبحري والبري والذي سيستخدم كنظام أرض – جو متوسط المدى SAMP / TNG للدفاع الجوي.

إلى ذلك تم عرض نظام SIMBAD RC للدفاع الذاتي قصير المدى والمضاد للطائرات والأهداف السطحية، وقد أثبت فعاليته في مواجهة الطائرات التكتيكية الصغيرة بدون طيار، وهو قائم على أحدث جيل من صواريخ ميسترال MISTRAL.

السفن الحربية المشاركة:

تحرص إدارة المعرض على إشراك البحريات الصديقة عبر تواجد بعض السفن الحربية في ميناء حمد تعبيراً عن زيارة تضامن وشراكة. خلال معرض «ديمدكس 2022» رست في ميناء حمد القطري 14 سفينة وهو أكبر عدد من السفن ذات مهام وقدرات متنوعة من الصين وإيطاليا وفرنسا وألمانيا وتركيا والولايات المتحدة الأميركية وكندا وبريطانيا وأستراليا واليابان وباكستان والهند. أبرز هذه السفن وفقاً لميالي:

- HMS Middle Ton سفينة مضادة للألغام البحرية في بريطانيا.
- ITS Carlo Bergamini فرقاطة تابعة للبحرية الإيطالية.
- INS Kolkata مدمرة حاملة صواريخ موجهة من البحرية الهندية.

– BNS Protasha فرقيطة شبحية لحرب السطح من بحرية بنغلادش.

– Badr Class Corvette فرقيطة تابعة للقوات البحرية السعودية.

– EL – Moudamir فرقاطة فئة «الراي» من الجزائر.

– Al Nassir فرقيطة تابعة للبحرية العمانية.

– PNS Shamsheer فرقاطة فئة «نو الفقار» من البحرية الباكستانية.

– PNS Azmat سفينة حاملة صواريخ من البحرية الباكستانية

– PMSS Kolachi سفينة دورية فئة «كشمير» من البحرية الباكستانية.

أبرز العقود والاتفاقيات:

بتاريخ 24 آذار / مارس 2022 أسدل الستار على الدورة السابعة من معرض «ديمدكس DIMDEX»، حيث شارك حوالي 200 شركة عارضة من مختلف دول العالم. تم التوقيع على هامش المعرض على أكثر من 30 عقداً ومذكرة تفاهم خلال ثلاثة أيام المعرض، وتم الإعلان عن عودة المعرض في دورته الثامنة ما بين 4 و 6 آذار / مارس 2024. وفيما يلي أبرز العقود والاتفاقيات التي وقّعت على هامش المعرض:

– التوقيع على اتفاقيات ومذكرات تفاهم ما بين القوات الجوية القطرية وشركة CAE، بهدف توفير أنظمة تدريب مشتركة للقوات الجوية، كما حصلت CAE على عقد من الباطن من طوافات ليوناردو Leonardo Helicopters لتزويد القوات الجوية القطرية بحلول تدريب شامل للطواف طراز NH90 بقيمة 150 مليون دولار كندي، كما عقدت ليوناردو إتفاقاً خاصاً مع القوات البحرية القطرية لتطوير مركز العمليات البحرية NOC.

– وقّعت القوات الجوية القطرية على اتفاقيات مع شركة «راينميال برزان (RBAT) للتكنولوجيات المتقدمة».

الواء السليطي قائد القوات البحرية الأميرية القطرية: قواتنا تشهد طفرة غير مسبوقة في التحديث والتطوير



في العام 1971 بدأت دولة قطر ببناء قواتها المسلحة بعد إعلان استقلالها عن بريطانيا، وفي العام 1992 شهدت القوات تطوراً مهماً مع بلوغ عديدها 7500 رجل، من ضمنها 700 عنصر في القوات البحرية. لكن المهام الموكلة إلى القوات البحرية نظراً لامتداد شواطئ قطر على مسافة 563 كلم، جعلت الحكومة تولي اهتماماً خاصة بهذه القوات التي باتت تعرف بإسم القوات البحرية الأميرية القطرية مع عديد وصل إلى 2500 رجل في العام 2022 وتوقع أن يصل هذا العدد إلى 6000 رجل في العام 2025.

لمزيد من الإطلاع على تطوّر ومهام القوات البحرية الأميرية القطرية استضافت مجلة «الدفاعية» قائد هذه القوات على هامش معرض ديمدكس Dimdex 2022 اللواء الركن بحري عبد الله بن حسن السليطي، الذي تكرم بالإجابة مع المعلومات التالية:

■ تشهد القوات البحرية القطرية نمواً ملحوظاً يؤكد ما جاء في حديثكم مطلع أيلول/سبتمبر 2018 غداة تسلمكم قيادة هذه القوات، إنها مقبلة على مرحلة جديدة ونقله نوعية في السلاح والعتاد. هل يمكن إلقاء الضوء على أبرز إنجازات القوات البحرية؟

□ تعتبر القوات البحرية أحد الأعمدة الأساسية للقوات المسلحة القطرية والتي تشهد طفرة غير مسبوقة في مجال التحديث والتطوير، ونمواً ملحوظاً وتطوراً شاملاً في الكفاءة القتالية والتأهيل والتدريب والبنية التحتية، والتركيز في تطور المنظومات القتالية وتحديثها بما يتماشى مع رؤية القوات المسلحة القطرية وتطور الأحداث، لمساعدتها على تنفيذ

الثابتة على تسخير كل قدراتها العسكرية، لضمان أمن وسلامة المنشآت الاقتصادية والحيوية القطرية في المياه الإقليمية، وسلامة الملاحة المحلية والعالمية والسيطرة على أي تهديدات مباشرة على الدولة والتعامل معها بالشكل المطلوب. ■ خلال معرض ديمدكس 2018

المهام والواجبات المنوطة بها في الدفاع عن الوطن وصون استقلاله وسيادته ومصالحه.

■ ماهي استراتيجية القوات البحرية لحماية المياه الإقليمية ومناطق منابع البترول؟ □ إن استراتيجية القوات البحرية



مدير التحرير العميد سليم ابو اسماعيل واللواء عبدالله السليطي

البحرية الجديدة والمجهزة بأحدث الخدمات والبنية التحتية التي تضمن تشغيل شامل واحتواء لجميع أحجام السفن والقوة البشرية والخدمات والأسناد والدعم. ولن نقف إلى هذا الحد بل سنحرص على ضمان استمرارية برامج التدريب والتأهيل والحفاظ على الكفاءة القتالية وخلق خبرات في جميع الإختصاصات لتكون البحرية القطرية مثال يحتذى به من حيث القوة... والكفاءة... والإتقان. ■

البحرية أول فرقيطة فئة «الزوبرة» من شركة «فينكانتيري الايطالية»، على أن تسلم الفرقيطة الرابعة نهاية العام 2022. هل لدى قطر النية لتعزيز الفرقيطات بعدد من الفرقاطات في وقت لاحق؟

□ خلال السنوات القليلة المقبلة ستشهد القوات البحرية الاميرية القطرية استلام عدد كبير من السفن والزوارق والمنظومات، لتبدأ في تنفيذ مهامها الموكلة إليها، كما سيتم استلام قاعدة أم الحول

تمّ التوقيع على عقد ما بين القوات البحرية القطرية وشركة Ares التركية لبناء السفن، لشراء 17 قارباً لحرس الشواطئ و 24 قارب دورية. هل تسلمتم هذه القوارب وما رأيكم بها بعد وضعها في الخدمة؟

□ لقد تمّ توقيع عدداً من إتفاقيات التعاون الأولية غير الإلزامية خلال معرض ديمدكس 2018، مع شركات عالمية لتنفيذ بعض المشاريع للقوات البحرية الاميرية القطرية، حيث أنه تم استلام مجموعة من السفن المتفق عليها، والبعض ما زال في مرحلة التنفيذ، إذ أن الهدف من شراء هذه النوعية من السفن وبالإمكانات الى تحملها لتحقيق الأمن البحري وفرض السلام والمحافظة على موارد الدولة وحماية سفنها.

■ ما أحدث التمارين البحرية التي جرت مع بحريات صديقة وحليفة، وهل تضيف إلى كفاءة قواتكم التكتيكية؟

□ تعتبر أهمية التمارين البحرية بأنها العامل الأساسي للحفاظ على الكفاءة القتالية ورفع مستوى الأطقم البحرية ونحن جريصون على تنفيذ هذه التمارين بشكل مستمر بالتعاون مع القوات الصديقة في المنطقة وتبادل الخبرات معها. ■ منذ فترة وجيزة تسلمت القوات



تسلمت القوات البحرية الاميرية القطرية سفينة «الشمال الثانية» احدث سفينة تدريب

مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط

The Middle East Naval Commanders Conference



قادة القوات البحرية في قاعة المؤتمرات

هندية، تلاه البروفيسور رولي ميلبر Dr. Roly Miller من جامعة جورج تاون الحكومية في قطر الذي عرض مسألة التفوق في البحريات الصغيرة مع مقاربة دول الخليج في المجال البحري.

الجلسة الثانية من المؤتمر تحدث خلالها كل من الأميرال جاك فايارد Admiral Jacques Fayard قائد القوات البحرية الفرنسية في المحيط الهندي، عارضاً أفكاره حول مواجهة الأخطار البحرية، ثم كلمة للسيد دايفيد دي روش David Des Roche البروفيسور في مركز الدراسات الاستراتيجية في الشرق الأدنى وجنوب آسيا، الذي تحدث حول الحروب الحديثة في البحر والخليج.

الكلمة الأخيرة كانت للعميد الركن بحري عبد الباقي الأنصاري رئيس لجنة ديمدكس الذي أشار إلى أن الأمن البحري ليس بحد ذاته نهاية، لكنه مهم جداً لغيره من أشكال الأمن. وأن مؤتمر قادة القوات البحرية في الشرق الأوسط MENC هو أحد المظاهر البارزة لمعرض DIMDEX كونه يوفر منصة لتبادل أفكار العقول الكبيرة، وأن المعارف المستقاة من أبحاث المؤتمر سوف تساعد في توفير الإجابة على التحديات الأمنية البحرية الرئيسية في العالم. ■

تحت رعاية الدكتور خالد بن محمد العتيه نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الدولة لشؤون الدفاع إفتتح اللواء الركن بحري عبد الله بن حسن السليطي قائد القوات البحرية الأميرية القطرية، ومدير مؤتمر قادة البحريات في الشرق الأوسط MENC الدكتور اندرياس كرايك المؤتمر تحت عنوان « المرونة في المجال البحري - مواجهة التهديدات الغير متكافئة» بحضور عدد كبير من صنّاع القرار حول العالم وكبار الرسميين المتضمن وزراء وقادة قوات بحرية وقادة أساطيل وأبرزهم الأميرال شارلز كوير قائد القوات البحرية الأميركية المركزية والأسطول الخامس، Vice Admiral Charles Cooper الذي تناول موضوع ليونة القوات البحرية المشتركة في المجال البحري ومواجهة الأخطار المتماثلة. كما كانت كلمة للعميد الركن الطيار فهد السليفي من مركز الدراسات الاستراتيجية في القوات المسلحة القطرية، الذي بحث دور الذكاء الاصطناعي في مقاتلة الأخطار. تلاه كلمة للأميرال اجندرا سنغ Vice Admiral Agendra Singh قائد القيادة البحرية الغربية للبحرية الهندية، الذي تناول موضوع الأمن البحري من وجهة نظر



ايفيكو - أوتوميلارا CIO في معرض DIMDEX



عربة سنتاورو CENTAURO II

القوة العالية نسبة للوزن، وأجزاء نقل الحركة المتطورة المركبة على العربة، توفر لـ CENTAURO II حركية أفضل خارج الطرق مقارنة مع العربات على سلاسل، بسرعة حتى 110 كلم / ساعة.

مع الإداء السذي يكفله محرك الجيل الجديد ذو قوة 700 حصان، تستطيع العربة التعامل أيضاً مع المقطورات على طرق طويلة. وشكر النظام نقل الحركة «H»، وكافة أجهزة الإستقرار على المنصة، تستطيع CENTAURO II إطلاق النار في جميع الظروف، وحتى مع إستدارة البرج نحو الساعة 3 أو الساعة 9.

بالنسبة للحماية والأنظمة البالسيتية، وفترة التسديد، والحماية من العبوات الناسفة، فإن العربة مصممة وفقاً لأحدث التكنولوجيات المتقدمة، التي تسمح لها بالإندماج بسهولة مع حماية غير عادية.

لقد تم اختبارها بنجاح مع مختلف قذائف الرمي العسكرية حول العالم، تشمل ما تم في صحراء الشرق الأوسط. وأن CENTAURO II التي تم شراءها من قبل الجيش الإيطالي لحوالي 150 وحدة، كما تم اختيارها حديثاً من قبل الجيش البرازيلي، تمثل حلًا متكاملًا بتسليم المفتاح. ■

قررت شركة «CIO» أو Iveco – Oto Melara Consortium المشاركة في معرض الدوحة الدولي للدفاع البحري Dimdex في دورته الثامنة، إنها الشركة الإيطالية التي تألفت بعد إندماج شركة «Iveco» للعربات الدفاعية وشركة «ليوناردو Leonardo» التي تمتلك نسبة 50% من CIO، وهي تعتبر المزود الرئيسي للأنظمة الدفاعية إلى وزارة الدفاع الإيطالية. في العام 1985 دخلت أبرز شركتين دفاعيتين أي «Iveco» و «Oto Melara» في تحالف، وباتت تطور منتجاتها التي أبرزها العربات المدرعة المجنزرة والمدولية بدءاً من العربات الخفيفة وصولاً إلى دبابات القتال الرئيسية ومدفعية الميدان، فيما كانت ليوناردو مسؤولة عن أنظمة السلاح والمناظير وإدارة النيران وغيرها من الأنظمة الدفاعية.

خلال المعرض ما بين 4 و6 آذار / مارس 2024، ستعرض CIO مجسماً للعربة CENTAURO II في جناح شركة «Leonardo». تمثل هذه العربة مرحلة جديدة من تطور عائلة CENTAURO، وهي نظام وحيد من نوعه في العالم القادر على استخدام مدفع عيار 120 ملم كسلاح رئيسي على عربة مدرعة 8x8، وتطلق جميع أنواع القذائف من عيار 120 ملم، بما فيها القذائف الأحدث APFSDS والذخائر الجديدة المبرمجة.



الأمن البحري في الخليج: معضلة دائمة ومستمرة



اعتقال ارهابيين في البحر

تواجه الأمن البحري الشريعة منها والعرضية. وتلازماً مع تطور الصناعة ينمو القطاع البحري من حيث اليقظة وقوة التنفيذ والتدريب الذي عليه الإستمرار ازاء تكنولوجيات وفرص متزايدة للأخطار.

أبرز مخاطر الأمن البحري:

كما سبق ذكره، تتنوع أشكال المخاطر التي تواجه الأمن البحري، ويمكن ايجاز أبرزها بمايلي:

لكن الحفاظ على سلامة السفن يبقى أفضلية مطلقة.

بشكل عام يعتبر الأمن البحري مصطلح عام لحماية السفن داخلياً وخارجياً، وأن الحالات التي تحتاج فيها السفن والعمليات البحرية للحماية تشمل الإرهاب والقرصنة والسرقة والنقل غير القانوني للبضائع والسفن، والصيد غير القانوني والتلوث.

من خلال المراقبة والتفتيش والتدابير الإستباقية، تعمل الصناعات البحرية أفضل ما لديها لتخفيض الأخطار التي

خلال شهر تشرين الثاني /نوفمبر 2023 أعلن الحوثيون منع السفن الإسرائيلية من المرور في البحر الأحمر، وصادروا سفينة تعود ملكيتها لرجل أعمال إسرائيلي. ازاء تصاعد هذه الأحداث في منطقة البحر الأحمر والإعتداء على السفن المتجهة إلى إسرائيل، أعلنت الولايات المتحدة الأميركية عن تشكيل تحالف دولي متعدد الجنسيات لحماية التجارة في المنطقة، وفي نفس الوقت أعلنت عدة شركات شحن تغيير مسار سفنها لتجنب المرور عبر مضيق باب المندب، الذي يعتبر ممراً يسمح للتجارة بين الشرق والغرب بما فيها تجارة النفط بالعبور من قناة السويس لتوفير الوقت وتكلفة التشغيل، بدلاً من الدوران حول القارة الأفريقية عبر مضيق رأس الرجاء الصالح.

هذه التطورات تشير إلى تردي الأمن البحري في الخليج فما هي أهمية الأمن البحري؟

يعتبر الأمن البحري أحد أكبر المعضلات التي تسود العالم، وتأمين العمليات في البحار بسلام يبقى هدفاً ويتطلب جهداً مشتركاً من مختلف دول العالم. وأن إنقاذ الأمن البحري يستلزم معرفة ويقظة دائمة ويعتبر أساسياً لتحسين تحقيق الأمن دون التأثير على تدفق وسير التجارة العالمية.

الأمن البحري هو حقل متخصص في القطاع البحري، ويجب على ضباط الأمن توظيف أفضل ممارساتهم للدفاع عن سفنهم ضد أية أخطار داخلية وخارجية. إذ أن هذه الأخطار تأتي بأشكال متنوعة، وكل منها يتطلب استراتيجية مختلفة للدفاع الصحيح، أما المخاطر فليست دائماً شريرة،





مكافحة قرصنة

في الخليج أي الولايات المتحدة الأميركية وإيران.

على ضوء التوتر المتصاعد في الخليج، يبقى غائباً أي تعاون أمني فعال لتأمين حركة بحرية سليمة وحرّة، وقد أثبتت عدة مبادرات أمنية عدم كفايتها، إضافة إلى عدم الثقة ما بين الفرقاء المعنيين في المنطقة.

بالإضافة إلى ذلك فإن الصراع ما بين المملكة العربية السعودية وإيران من خلال الحرب بالوكالة في اليمن، يترك المنطقة في حال من الإنقسام الكبير، وأن التوتر الأميركي الإيراني قد تزايد منذ انسحاب إدارة ترامب من الإتفاق النووي عام 2018، وتطبيقها سياسة الضغط القصوى على إيران.

في إطار الحفاظ على أمن الخليج ظهرت عدة مبادرات دولية لتخفيف التوتر، منها مبادرة أميركية روسية، وأخرى إقليمية طرحها الرئيس الإيراني روحاني في العام 2019 تحت إسم (HOPE) أو تحقيق السلام في هرموز. الإقتراح ينص على تحقيق حوار ما بين الدول ذات المنفعة من مضيق هرموز وتشمل المملكة العربية السعودية، والامارات العربية المتحدة والعراق والكويت وإيران وعمان وقطر والبحرين. ومن المفترض أن تبحث هذه المنصة في مسائل أمن الطاقة، وإدارة السلاح وإعادة بناء الثقة والاتصالات العسكرية، إضافة إلى فتح منطقة حرّة لأسلحة التدمير الشامل وحلف عدم اعتداء ما بين مجموعة دول مضيق هرموز.

لحظات التوتر في تاريخها عندما اقتربت سفن حربية أميركية وإيرانية من صدام مفتوح. إسقاط طائرة أميركية دون طيار، مهاجمة سفن عابرة، إستهداف منشآت إنتاج النفط من قبل القوات الإيرانية، إغتيال قائد إيراني بواسطة القوات الأميركية، إنها أفعال أدت إلى وضع أكثر تعقيداً. مستقبل مجهول للمنطقة يأتي في غياب آلية للتعاون الأمني ونقص في الاتصالات، وبالتالي على الدول أصحاب المصلحة والمتنافسون أن يقدموا تسوية معينة وأبواب مفتوحة للوسطاء لتحقيق فرصة وأمل لخليج آمن. لقد أثبتت المبادرات التاريخية لخفض التوتر عدم كفايتها، لذا المطلوب اليوم مبادرة شاملة تجمع كافة الممثلين المنخرطين لتحقيق خطوة نحو الأمام تكفل خليج أكثر حرية وأكثر أمناً.

يتواجد في الخليج بشكل عام عدد كبير من السفن الحربية، وهذا الواقع يزيد من فرص التصادم والأخطاء، الأمر الذي يفرض على حلفاء دول الخليج البقاء في حالة الحذر الدائم، وهذا الواقع أدى إلى نشر قوة مهمة تحت إسم (EMASOH) اليقظة البحرية بقيادة أوروبية في مضيق هرموز. لم تكن هذه المهمة الأولى من نوعها، فأصحاب المصلحة في أمن الخليج سبق وطلبوا بتعاون أمني ومراقبة لضمان حرية الحركة البحرية في الخليج. وفي مطلق الأحوال النداءات الحديثة لنشر هكذا قوات تأتي وسط تصعيد في التوتر ما بين المتنافسين المتواجدين

• **أخطار الإرهابيين: إن التقدّم الحديث في مجالات الإتصالات واللوجستية التجارية العالمية، زادت على المجالات والأمدية المفتوحة للإرهابيين، إذ أن المجرمين يحاولون أحياناً استخدام أفنية سفن بحرية لنقل أسلحة خطيرة وعتاد ممنوع. وقد يعتمد الإرهابيون إلى استخدام مجالات نقل وصناعات بحرية لتدمير الأمن السياسي والإقتصادي العالمي وسلامة المواطنين، لذا على ضباط الأمن أن يكونوا في منتهى اليقظة والمعرفة لكافة الخطوط التي قد يستعملها الإرهابيون في هجماتهم.**

• **التجارة البحرية غير الشرعية:** إحدى الأعراض الجانبية لتزايد التجارة البحرية والعولمة الاقتصادية، إنها ستسهل تمدد الجريمة العابرة للحدود، فتتهريب المخدرات والسلاح والبشر باتت تجارة رائجة، تزول قريباً، وعلى الأمن البحري المساعدة لعدم انتشارها. أما البضائع غير الشرعية التي يمكن للشحن البحري وقفها في مصادرها، وبالتالي تقليل أثارها سيكون بحفظ المنتجات غير القانونية والأسلحة بعيدة عن متناول المجرمين.

• **القرصنة:** إنها أعمال منظمة ومحضرة مسبقاً مع أنظمة إتصالات وأسلحة ومعدات خاصة، أما التدريب الوافر والخبرة في مجالات الأمن البحري، تساعد طواقم السفن التحضير للتعامل مع هجمات القرصنة بسلام.

• **تهريب البشر:** هو أحد المسائل الرئيسية التي تواجه الأمن البحري الدولي، فالهجرة غير الشرعية موجود في القطاع البحري منذ وقت طويل، أكانت لناس هاربين من مشكلات سياسية أو تهريب مسؤولين سياسيين أو أشخاص لهم صفات مهمة. إنه من الصعوبة في مكان على الصناعة البحرية القبض على كامل الهجرة الغير شرعية، لكن تقنيات بحرية صحيحة تساعد في تخفيض هذه المشكلة.

أهمية الأمن البحري في الخليج:

يسود التوتر العالي والغليان في منطقة الخليج العربي، إحدى أكثر المواقع الاستراتيجية في العالم، وهذا التوتر يحتمل أن يقود إلى حرب مدمرة وأذى كبير للإقتصاد العالمي. في مطلع العام 2020 شهدت منطقة الخليج العربي إحدى أكثر

DIMDEX 2024

Doha International Maritime | معرض ومؤتمر الدوحة
Defence Exhibition & Conference | الدولي للدفاع البحري

04 - 06 MARCH | مارس

www.dimdex.com

إنارة الطريق لمستقبل يتخطى حدود الأمن البحري IGNITING THE FUTURE OF MARITIME SECURITY AND BEYOND

04-06 2024 MARCH | مارس



@DIMDEXQatar

الشريك الاستراتيجي
Strategic Partner



برزان القابضة
BARZAN HOLDINGS

رأس المال والتنظيم
Hosted & Organised by



القوات المسلحة القطرية
QATAR ARMED FORCES

الراعي الإعلامي الوطني

National Media
Sponsor



مؤتمر قادة البحريات في
الشرق الأوسط بالشراكة مع

MENC in
partnership with



الشريك الإعلامي
الوطني

National Media
Partner



منتج الدليل الرسمي
للمعرض

Official Show
Guide Producer



النشرة اليومية

Official Show Daily
Producer



الشريك الإعلامي
الرسمي البحري

Official Naval
Media Partner



النشرة الإخبارية الرقمية
والبث المباشر الإلكتروني

Official Digital News
& Web TV Producer



المجلة العربية
الرسمية

Official Arab
Magazine



الشركاء الإعلاميون
Media Partners

ARABIAN
DEFENCE & SECURITY

AEROMAG
ASIA

المسار
ARABIAN DEFENCE & SECURITY

AMAC

APDR

ARABIAN
DEFENCE

ARMADA

ASIAN DEFENCE
TECHNOLOGY

ASIAN
MILITARY REVIEW

DEFENCE
HERE

DEFENCE
PROCUREMENT
INTERNATIONAL

DEFENCE
REVIEW
ASIA

DEFENCE
TURKEY

DEFSEC

DEFENCE
REPORT

European
Defence
& Security

MITTLER
REPORT

MSI

DEFENCE
HERE

السفينة
Raboon Assets

sourceSecurity.com
making the world a safer place

TheBigRedGuide.com
making the world a safer place

DEFENCE
HERE



سفينة حربية تنفذ دورية في مياه الخليج

القوات الجوية الملكية السعودية بتاريخ 9 شباط / فبراير 2021، مع القوات الجوية الأميركية والقوات الجوية الباكستانية تحت إسم «مركز التفوق الجوي 2021». وقد أعلن أن هذه المناورات تهدف إلى تعزيز

اليمن، واضطراب سياسي تشهده بعض دول مجلس التعاون مع إيران، التي يقترب الرئيس الأميركي الجديد من إعادة بلاده إلى الإتفاق النووي معها. آخر تلك المناورات المُعلنة نفذتها

لم يحقق هذا الإقتراح النجاح المطلوب من قبل دول الخليج خاصة بعد تهديد المملكة العربية السعودية بضرورة توقيف إعتداءات إيران في المنطقة، وإلا لن تكون أية مباحثات معها، وبالتالي فإن فقدان الثقة والتعاون ما بين الخليج وإيران لم يغضِ إلى نجاح مبادرة روحاني.

المناورات العسكرية لدول الخليج:

تهدف المناورات العسكرية البحرية والبرية والجوية التي تجريها دول الخليج، إلى رفع كفاءة جيوشها والحفاظ على جاهزيتها القتالية. منذ وصول الرئيس الأميركي جو بايدن إلى البيت الأبيض، ضاعفت دول مجلس التعاون الخليجي المناورات، وأستخدمت عدة وحدات من جيوشها ومن مختلف التشكيلات البحرية والجوية والبرية، في عمليات تحاكي مواجهة عدو حقيقي. وتأتي تلك المناورات في ظل إستمرار حوض السعودية حربيها في

مضيق هرموز

ستراتيجية واقتصادية كبيرة، خاصة لعبور ناقلات النفط من عدة موانئ في الخليج. منتصف العقد 2010، خمس 1/5 كميات تزويد النفط العالمي، مرّت عبر هذا المضيق، تشمل ثلث التجارة العالمية المنقولة بحراً، كما وأن المضيق بات مهماً لتزويد الغاز (LNG) الطبيعي السائل.

هو قناة تربط الخليج العربي غرباً، مع خليج عمان وبحر العرب في الجنوب الشرقي، يتراوح عرض المضيق ما بين 55 و95 كلم، وهو يفصل إيران شمالاً عن شبه الجزيرة العربية جنوباً. يحتوي المضيق على جزر قشم، وهرموز وهنجام، وهو ذو أهمية



AI Defaiya Website

www.defaiya.com

Be the first to Know!

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.

Why wait a month or two to learn about the latest **Defence, Aerospace, Aviation, and Security** news in the Middle East, and Worldwide, when you can do so anywhere, any time, with a **simple click!**?



Online Advertisers (by Alphabetical Order)
(01 January 2020 to 29 February 2024)



follow us on  facebook.com/www.defaiya.com |  twitter.com/defaiya |  linkedin.com/AIDefaiya Magazine





جنود من عدة دول يشاركون في مناورة بحرية



وتمثيل عملية انزال في الخليج

وتمتلك دول الخليج مجتمعة 980 مقاتلة من الجيلين الرابع والخامس، ومن أفضل ما يملكه حلف «الناطو»، هذا بالإضافة إلى غواصات حديثة وصواريخ مؤثرة من نوع «كرون» يصل مداها إلى 2500 كلم. تجدر الإشارة إلى أن منطقة الخليج تحظى باهتمام عالمي متواصل، أبرز مؤشرات وصول حاملات الطائرات الأميركية أينزنهاور وحاملة الطائرات الفرنسية شارل ديغول إلى بحر العرب بتاريخ 17 نيسان / أبريل 2021 في رسالة تحذير لايران ودعم لدول الخليج العربي الصديقة. ■

تنفذها دول الخليج، «الأسد المتأهب» و «درع الجزيرة»، وهي أضخم المناورات التي تشهدها دول مجلس التعاون، إضافة إلى وجود 40 مناورة عسكرية خارجية تجريها كل عام. يتم خلال المناورات العسكرية تجربة الأسلحة المتطورة التي تتم إضافتها إلى أسلحة الجيوش الخليجية، في البحار والصحاري لمعرفة مدى دقتها، كما توجد رسائل من وراء المناورات، تريد دول الخليج إرسالها إلى إيران، بأنها ليست وحدها ولديها قدرات عسكرية عالية، وتمتلك طائرات حربية متطورة وسلاحاً بحرياً حديثاً.

وأوصر التعاون بين القوات الجوية الملكية السعودية والقوات الجوية الباكستانية. وقد سبق تلك المناورات تمرين بحري مشترك بين القوات البحرية السعودية والسودانية، حمل اسم «الفلك 4»، وتضمن عمليات إنزال بحري واقتحاماً لأحد الشواطئ. وإلى جانب هذه المناورات أجرت القوات المسلحة السعودية مناورات بحرية في مياه الخليج العربي بهدف الإستعداد للتصدي للعمليات الإرهابية على المنشآت البترولية وحمايتها، وتأمين حرية الملاحة في المياه الإقليمية.

وفي إطار تبادل المعلومات والخبرات العسكرية وتحسين التوافق التشغيلي بين المعدات والعقائد العسكرية، لرفع الجاهزية والقدرة على العمل مع القوات الصديقة، والإستعداد لمواجهة أي تهديدات خارجية، أجرت القوات المسلحة السعودية مناورات «مخالب الصقر 3» خلال شهر آذار / مارس 2021 مع القوات الأميركية المتمركزة في منطقة الخليج. كما نفذت القوات الجوية السعودية والقوات الجوية الأميركية خلال شهر كانون الثاني / يناير، مناورات مشتركة بمقاتلات F-15SA السعودية ومقاتلات F-16 الأميركية ومواكب القاذفة الاستراتيجية B-52.

بدورها القوات البحرية القطرية نفذت مناورة مع القوات البحرية الباكستانية في مياه الخليج وأخر آذار / مارس، بهدف تعزيز التعاون البحري والعلاقات بين القوات البحرية للبلدين والقدرة على العمل المشترك. شارك في المناورات التي جرت مقابل ميناء حمد القطري ثلاث سفن حربية ومقاتلات قطرية.

كما شهدت الامارات خلال شهر آذار / مارس الماضي، مناورات جوية مهمة، شاركت فيها 7 دولة هي : الولايات المتحدة الأميركية وفرنسا والهند وكوريا الجنوبية والامارات والسعودية والبحرين، في قاعدة الظفرة جنوبي أبو ظبي. جاءت المناورات ضمن الخطط والبرامج التدريبية لصقل وتطوير مهارات الأطقم الجوية والفنية لدعم الجاهزية القتالية. وشملت المناورات تنفيذ العديد من الطلعات الجوية التدريبية والعمليات المضادة الدفاعية والهجومية، وفق سيناريوات حرب تحاكي التهديد الحالي والمستقبلي. من أبرز المناورات العسكرية التي



الأمير خالد بن سلمان وزير الدفاع يفتتح المعرض

معرض الدفاع العالمي WDS 2024 إهتمام وإقبال دولي متزايد

محافظ الهيئة العامة للصناعات العسكرية المهندس أحمد العوهلي، قدّم في هذه المناسبة الشكر والتقدير إلى خادم الحرمين الشريفين وولي العهد على الرعاية الخاصة والدعم غير المحدود لإنجاح المعرض، والسعي إلى دعم مسيرة توطين قطاع الصناعات العسكرية الوطنية بهدف تحقيق أهداف الرؤية الطموحة 2030.

المهندس أحمد العوهلي أشار إلى أهمية المعرض كونه منصة عالمية للخبراء والمصنعين وصناع القرار في قطاع الصناعات الدفاعية والأمنية، مؤكداً على أن النسخة الثانية من هذا الحدث العالمي الرائد في قطاع صناعة الدفاع والأمن في المملكة، تأتي إمتداداً لما تحقّق من نجاحات وإنجازات شهدتها النسخة الأولى من المعرض في العام 2022.

أبرز المعارضين:

مما لا شك به أن العدد الكبير من الشركات العارضة، هو مؤشر على أهمية هذا المعرض وتزايد الإقبال على حضوره كحدث متميز من المعارض الدفاعية، فيما يلي عرض لمشاركة بعض الشركات مع إلقاء الضوء على أحدث المنتجات الدفاعية والأمنية:

بتاريخ 4 شباط / فبراير 2024 وتحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، ونياية عن الأمير محمد بن سلمان بن عبد العزيز وولي العهد رئيس مجلس الوزراء، إفتتح الأمير خالد بن سلمان بن عبد العزيز وزير الدفاع نائب رئيس مجلس الهيئة العامة للصناعات العسكرية، معرض الدفاع العالمي WDS 2024 في دورته الثانية، الذي تنظمه الهيئة العامة للصناعات العسكرية GAMI خلال الفترة ما بين 4 و8 شباط / فبراير 2024، بحضور أصحاب المعالي والسعادة وزراء الدفاع وكبار المسؤولين من الدول الشقيقة والصديقة.

الوزير خالد بن سلمان والوفود المرافقة تجولوا في أنحاء المعرض الذي يضم في قاعاته الثلاث أكثر من 773 شركة منتجة للأنظمة الدفاعية تمثل أكثر من 75 دولة حول العالم. هذا المعرض الذي يحظى بالرعاية الملكية، هو تأكيد على تنظيم معرض عالمي ليكون أفضل المعارض المتخصصة في صناعة الدفاع والأمن في العالم، وتأكيداً على أن تكون المملكة مركزاً عالمياً لتنظيم المعارض في المجالات كافة، وخاصة مجال الصناعات العسكرية.



المؤسسون والشركاء

FOUNDER	STRATEGIC PARTNER	MAIN PARTNER
 <p>الهيئة العامة للصناعات العسكرية General Authority for Military Industries</p>	 <p>SAMI الشركة السعودية للصناعات العسكرية Saudi Arabian Military Industries AEC</p>	 <p>وزارة الدفاع MINISTRY OF DEFENSE</p>

IN ASSOCIATION WITH

 <p>وزارة الداخلية المملكة العربية السعودية</p>	 <p>وزارة الحرس الوطني السعودية</p>	 <p>الوكالة العامة للإستخبارات السعودية</p>	 <p>الرئاسة العامة للأمن السعودية</p>
MINISTRY OF INTERIOR	SAUDI ARABIAN NATIONAL GUARD	GENERAL INTELLIGENCE PRESIDENCY	PRESIDENCY OF STATE SECURITY

Boeing: بوينغ

والصاروخي ذو المستوى الأدنى، المصمم لاكتشاف التهديدات المعقدة. مدير عام ريثيون السعودية Raytheon Saudi Arabia أحمد السلامة، أشار إلى أن مشاركة الشركة في هذا المعرض تعكس الإلتزام المستمر بترسيخ القدرات الدفاعية للمملكة والمنطقة عموماً، بهدف تعزيز القدرات الصناعية وتطوير المواهب المحلية والإستفادة من التقنيات الحديثة، وفي هذا الإطار يعرض خبراتها وحلولها المتطورة لتحديث أسطول طائرات النقل C-130H.

عرضت مجموعة من الطائرات والطوافات إلى جانب جهاز لتدريب عملية التدريب على الطائرة T-7 الذي وضع بتصريف الزوار لإستخدامه. إلى جانب مشاركة طائرة المراقبة البحرية P8 في العروض الجوية، عرضت الشركة مجسمات المقاتلة F-15 EX وطوافة القتال Apache وطوافة النقل Chinook.

ر.ت. أكس RTX:

المشاركة التركية المميزة:

في إشارة إلى تجدد الابتكار ونمو القدرات، عززت الشركات الدفاعية التركية حضورها في معرض الدفاع العالمي بمشاركة حوالي 63 شركة ومؤسسة منتجة للأنظمة الدفاعية والأمنية المنوعة وفق أحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا. على رأس هذه الشركات كانت رئاسة الصناعات الدفاعية التركية (SSB) بحيث تمثل تركيا والقطاع الدفاعي في البلاد. السيد هالوك غورغن Haluk Gorgun رئيس (SSB) أشار إلى أن الشركات العارضة ليست لتمثل نفسها فقط بل كتعبير عن حضور كامل الصناعات الدفاعية التركية. سيتم اختيار بعض هذه الشركات لاستعراض منتجاتها وحضورها في المعرض.



الرادار LTAMDS انتاج RTX

صفقات وعقود المعرض

في اليوم الأخير للمعرض أعلن عن تحقيق صفقات وعقود بلغت قيمتها 6.93 مليار دولار أميركي. وخلال أيام المعرض وقعت 73 مذكرة تفاهم، منها 17 خاضعة لمبدأ التبادل Offset. لكن لم يتم الإعلان عن أسماء الشركات التي جرى التعاقد معها.

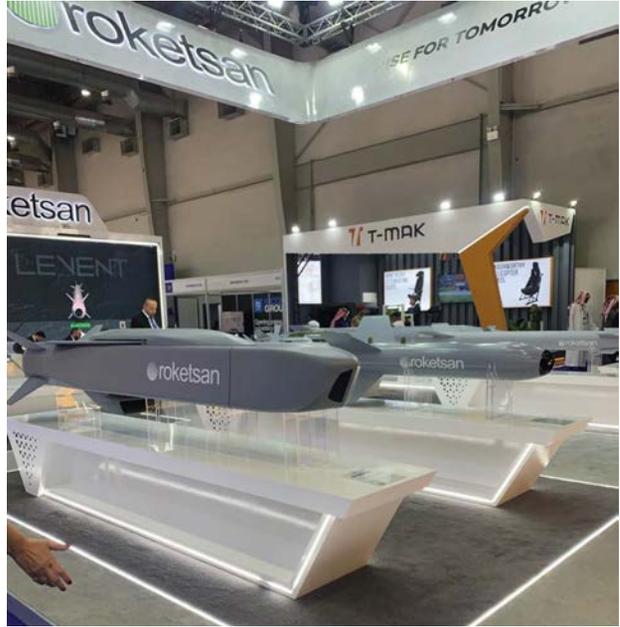
هي الشركة الأميركية الرائدة في مجالات الطيران والدفاع، خلال مشاركتها في معرض الدفاع العالمي عرضت أحدث الحلول المتطورة والقدرات التكنولوجية في مختلف المجالات الدفاعية. والتي كان أبرزها الصاروخ المحسن Patriot إنتاج «ريثيون» ثم الرادار (LTAMDS) مستشعر الدفاع الجوي

أسلسان Aselsan:



عرضت اسلسان مجموعة من انظمتها الالكترونية

روكتسان Roketsan:



صواريخ متنوعة في جناح روكتسان

الشركة التركية الرائدة في إنتاج الأنظمة الدفاعية والإلكترونية، عرضت مجموعة من الأنظمة الخاصة بالدفاع الجوي والاتصالات والحرب الإلكترونية والحلول الكهرو - بصرية وغيرها من المنتجات الدفاعية والأمنية. أبرز المعروضات كان نظام الدفاع الجوي الصاروخي GURZ الذي يعرض للمرة الأولى كنظام متعدد الأغراض قصير المدى وتلقائي العمل. يوفر GURZ طبقات من الدفاع الجوي والصاروخي للقوات الثانية والمتحركة خاصة جميع أنواع العربات الجوية دون طيار UAVs، وصولاً إلى الطوافات والطائرات المقاتلة والصواريخ الجوالة والصواريخ جو - أرض. كما عرضت أسلسان الجيل الجديد من النظام الكهرو - بصري ذو الإداء الفعال ASELE 500 - FLIR المخصص للطوافات والطائرات المسيرة مثل ANKA - S.

أوتوكار Otokar:

الشركة التركية المنتجة للأنظمة البرية من مختلف أنواع العربات، عرضت 9 منصات مع أبرز مميزات القتالية والتي شملت «الدبابة المتوسطة Tulpar المجهزة ببرج المدفع HITFACT MKII عيار 120 ملم، وعربة نقل الجنود البرمائية على سلاسل TULPAR - S مع مدفع رشاش عيار 7.62، ثم عربة ARMA 8X8 على عجلات ومجهزة ببرج مدفع عيار 105 ملم لدعم القتال، ثم عربة ARMA 8x8 لقتال المشاة مجهزة بمدفع Mizrak عيار 30 ملم. هذا إلى جانب عربات عائلة COBRA ذات الدفع الرباعي 4X4 لمهام الاستطلاع ونقل الجنود كونها عربة مدرعة ومجهزة بمدفع رشاش عيار 12.7ملم. ثم عربة الدورية المدرعة URAL 4x4.

الشركة التركية المنتجة لمختلف أنواع الصواريخ والأسلحة والمدافع والذخائر، عرضت في جناحها مجسمات عدد كبير من الصواريخ لمختلف الأغراض الدفاعية، وهي بذلك تستعرض أحدث منتجاتها في أكبر معرض دفاعي في المملكة العربية السعودية. أبرز المعروضات كان صاروخ ضربات الدقة TRG - 300 الذي يعمل في مختلف الظروف الجوية ومختلف الأراضي، إنه يتميز بقدرات ضربات دقيقة وسرعة في الانتشار، ويمتلك تكنولوجيات عالية مضادة للتشويش. يمكن إطلاق هذا الصاروخ بواسطة راجمة روكتسان (MBRL) وغيرها من المنصات التي يمكن إدماجها على عربات تكتيكية مدولة 6x6.

معرض الدفاع العالمي 2024 يحتفي بدور المرأة في صناعة الدفاع

احتفى المعرض خلال رابع أيام نسخته الثانية 2024، بدور المرأة في صناعة الدفاع والأمن، من خلال تنظيم برنامج خاص تحت إسم «المرأة في الدفاع»، إلى جانب تنظيم برنامج مواهب المستقبل الذي يقدم معلومات قيمة للمواهب الشابة العاملة في هذا المجال.

ترأست الأميرة ريما بنت بندر بن سلطان بن عبد العزيز سفيرة المملكة العربية السعودية لدى الولايات المتحدة الأمريكية، برنامج المرأة في الدفاع الذي سلط الضوء على الدور الفعال للمرأة في هذه الصناعة، حيث أكدت على أن البرنامج يعد خطوة مميزة نحو إشراك المرأة وتنمية مداركها وتطويرها في قطاع صناعة الدفاع والأمن، بما يتماشى مع رؤية السعودية 2030.

يُشار إلى أن البرنامج يحقق فرصة التواصل الفعال بين المقبلين على سوق العمل ونخبة الخبراء والمؤتمرين والمتحدثين والعارضين، إضافة إلى التعريف بمختلف المسارات الأكاديمية والمهنية في هذا القطاع بما يضمن مستقبلاً واعداً.



الإمير خالد يتفقد اجنحة المعرض

أريس ARES:

الشركة التركية المنتجة للسفن المنوعة وقوارب الدورية المتخصصة لعمليات حراسة الشواطئ والبحث والإنقاذ، ومحاربة التهريب البحري والمشاركة في تحقيق أمن الشواطئ. أبرز منتجاتها المنصة التي أثبتت فعاليتها ARES 35 FPB ذات سرعة تفوق 35 عقدة.

يشار إلى أن أريس تنتج العربة المسيرة فوق الماء ULAQ USV المجهزة بصواريخ ÇAKIR الجوالة إنتاج Roketsan.

هافلسان HAVELSAN:

الشركة التركية الرائدة في إنتاج التكنولوجيات الدفاعية، عرضت بعض أنظمتها والتي أبرزها نظام إدارة المعارك البحرية DOOB C41، ونظام القيادة والسيطرة للقوات الجوية TICCS، ونظام MATRA للحلول الأمنية البحرية، وعربة القتال المسلحة غير الأهله SANCAR.

لوكهيد مارتن Lockheed Martin:

الشركة الأميركية الرائدة في إنتاج مختلف أنواع الأنظمة الدفاعية، عرضت تكنولوجياتها وقدراتها وجهود الشراكات الصناعية مع الصناعات الدفاعية السعودية المنتجة للصواريخ والمستشعرات، خاصة وأن الشركة تعتبر شريك موثوق للمملكة منذ أكثر من 55 عاماً، في جناح الشركة تم عرض مجسمات لصواريخ منوعة، إلى جانب أبرز المقاتلات F-35 و F-16 والناقلة الاستراتيجية C-130.

يشار إلى أنه على هامش المعرض، قدمت الشركة عقوداً في الباطن لشركتين محليتين بهدف تعبيد الطريق أمام توطين الصناعات في المملكة، العقود تتعلق بعبوات وألواح خاصة بنظام الدفاع الجوي

ف.ن.س.س FNSS:



مجسمات عربات مدرعة في جناح FNSS

الشركة التركية الرائدة في تصنيع العربات القتالية المدرعة شاركت في المعرض وعرضت عربة القتال المدرعة PARS ALPHA ثمانية الدفع 8x8 من الجيل الجديد لأول مرة على مستوى العالم في معرض الدفاع العالمي في دورته الثانية. الرئيس التنفيذي للشركة نايل كورت Nail Kurt أشار إلى أن هذه العربة قد صممت من أجل السيطرة الشاملة في ساحة المعركة، وهي تمثل مستقبل التدخل العسكري حيث تعمل على تحقيق التفوق التكتيكي في الأداء القتالي. العربة مجهزة بنظام دفع وتوجيه للتحكم في ارتفاعها وإعطائها قدرة فائقة على الحركة والتنقل في مختلف الظروف.



منتجات منوعة في جناح EDGE



Since its establishment in 1979, **Al-Iktissad Wal-Aamal** remains the leading business magazine in the Arab region.

Al-Iktissad Wal-Aamal is a comprehensive source of information on Pan-Arab business and economy, delivering relevant, in-depth and timely coverage of news you can use in the Arabic language.

For More Information

Beirut, LEBANON

Tel: + 961 1 780200, Fax: + 961 1 780206

Email: info@iktissad.com

Dubai, U.A.E.

Tel: + 971 4 294 1441, Fax: + 971 4 294 1035

Email: infouae@iktissad.com

www.iktissadonline.com



al-iktissad-wal-aamal-group



iktissad



AllIktissadWalAamal

IF YOU WANT TO TALK TO HEADS OF INDUSTRY TALK TO US FIRST.



والأنظمة المسيرة عن بُعد باتت من أولويات الجيوش والدول.

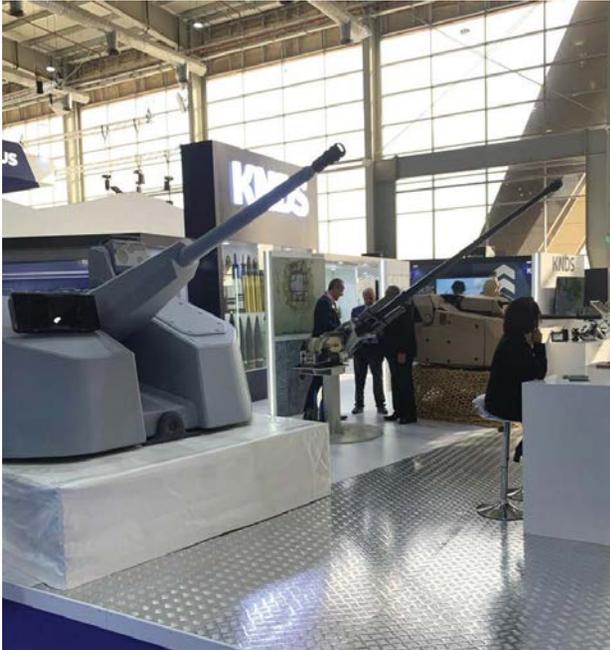
إيرباص Airbus:

الشركة الفرنسية المنتجة لمختلف أنواع الطائرات التجارية وطائرات النقل الاستراتيجية A400 عرضت مجسماً لهذه الطائرة إلى جانب مجسمات طائرات دون طيار مثل Aliaca UAS. وعلى هامش المعرض أعلنت الشركة عن قرار الهيئة العامة للتسلح (DGA) التابعة لوزارة الدفاع الفرنسية لشراء 15 طائرة إضافية طراز Aliaca لصالح القوات البحرية الفرنسية لتعزيز قدراتها في الإستطلاع والتقاط أنظمة الدرونز المعادية.

م.ب.د.أ MBDA:

شاركت في معرض الدفاع العالمي لدعم رؤية المملكة 2030، وهي التي تحتفظ بعلاقة طويلة مع القوات المسلحة السعودية، عرضت مجموعة من أنظمتها الصاروخية لدعم القوات الجوية والبرية والبحرية في المملكة، التي تتميز بأحدث التكنولوجيات إعتباراً من صواريخ Mistral للدفاع الجوي على أمدية قريبة، ثم عائلة CAMM للدفاع الجوي المتوسط، وصولاً إلى نظام Aster B1 القادر على تغطية كافة الطبقات.

نكستر NEXTER:



مدافع منوعة انتاج NEXTER

عرضت في جناحها المشترك مع KMW تحت إسم KNDS مجموعة من مجسمات الأسلحة والعربات المدرعة التي تنتجها لصالح الجيش الفرنسي والقوات المسلحة الصديقة. الشركة تساهم في تطوير ودعم شراكتها مع القوات المسلحة السعودية لتطوير تكنولوجيات الذخائر وصناعتها، علماً أن منتجاتها في خدمة القوات المسلحة السعودية منذ عدة سنوات تشمل مدافع CAESAR، والبرج

على ارتفاعات عالية THAAD وفازت بها شركة الدفع في الشرق الأوسط (MEPC) في الرياض، والشركة العربية الدولية (AIC) للفولاذ في جدة.

ليوناردو Leonardo:



مجسم طوافة AW 159 في جناح ليوناردو

الشركة الإيطالية الرائدة في إنتاج الأنظمة الدفاعية المنوعة خاصة بعد انضمامها إلى شركة إيفيكو - أوتوميلارا، عرضت مجموعة من الأنظمة والأسلحة والطوافات، التي كان أبرزها الطوافة AW 159. إلى ذلك تم الإعلان عن توقيع مذكرة تفاهم ما بين المملكة العربية السعودية وليوناردو لتعزيز فرص التعاون في المجالات الجو فضائية والدفاعية. المذكرة التي وقّعت من قبل الهيئة العامة للصناعات العسكرية GAMI تغطي مجموعة من القطاعات وتشمل الفضاء والطوافات والإلكترونيات الرقمية والتصنيع وخدمات أخرى.

رئيس ليوناردو سيطانو بونتي كورفو Stefano Ponte Corvo، قال أن هذا التوقيع يمثل فرصة مهمة لتمتين التعاون الدفاعي، ويقوّي الرؤية المشتركة لعمليات قتال جوي مستقبلية.

مارس MARSS:

شركة متخصصة بإنتاج الأنظمة المضادة لمختلف أنواع الطائرات المسيرة UAS - C، التي يمكنها إعتراض أو إحقاق الضرر بالمسيرات والحوّول دون وصولها إلى أهدافها. أبرز منتجات الشركة هو النظام الإعتراضي INTERCEPTOR - SR الذي يعمل دون وقود أو متفجرات ويمكن استخدامه في حقل المعركة لشل عمل الدرونز من الفئة الأولى حتى مسافة كلم واحد، وبالتالي توفر لوحدات المشاة الراجلة والمحمولة حماية جوية.

الرئيس التنفيذي للشركة السيد نبيل برهانو Nabil Borhanu أشار إلى أن الشركة تستمر في تكنولوجيا الطاقة الإلكترونية ونعمل على تمدد وانتشار مكاتب الشركة عالمياً، إذ أن مواجهة الدرونز

الشركة أعلنت أن عدد المؤسسات الدفاعية الروسية المشاركة في معرض الدفاع الدولي 2024، هو ضعف عدد الشركات في العام 2022.

نافال غروب Naval Group:



عرضت نافال غروب سفينة لصيد الألغام البحرية

الشركة الفرنسية الرائدة في بناء السفن الحربية والغواصات، عرضت في معرض «الدفاع العالمي» أحدث تكنولوجياتها، لتلبية احتياجات القوات البحرية الفرنسية والصديقة. لقد عملت الشركة في المملكة العربية السعودية منذ 40 عاماً بهدف تطوير شراكة مستدامة. فهي صممت وأنتجت 7 فرقاطات وسفینتين لإنتاج النفط، وتركز اليوم على تحسين جهازية الأسطول السعودي. الشركة عرضت مجسمات بعض السفن الحربية وأبرزها السفينة المقاتلة الجديدة للسيطرة البحرية أي فرقاطة @Belh، التي تمتلك قدرات عالية للدفاع الجوي، وضد سفن السطح وضد الغواصات، وحالات الحرب البحرية المتماثلة.

نافانتيا Navantia:

الشركة الإسبانية المنتجة لمختلف أنواع السفن التجارية والحربية، عرضت سفينة الجيبيل Al Jubail من فئة «Saudi Avante» كجزء من ملفها لصناعة السفن. تبلغ إزاحة هذه الفرقيطة 2419 طناً بطول 99 متراً، وهي مصممة لتنفيذ مجموعة متنوعة من المهام، تستوعب الفرقيطة طاقماً من 60 شخصاً إلى جانب 32 بحاراً إضافياً وهي مجهزة بأنظمة إلكترونية ومستشعرات متطورة أبرزها الرادار Kronos NV3D إنتاج «Leonardo». أما سلاحها فيتضمن مدفع رئيسي Oto Melara عيار 76 ملم، ومدفع Oerlikon البحري عيار 35 ملم إضافة إلى رشاش متوسط وصواريخ Harpoon المضادة للسفن وطوربيدات وصواريخ دفاع جوي.

البحري NARWHAL وعربات القتال وحاملات الجنود ARAVIS 4x4.

أبرز المعروضات كانت عربات القتال الجديدة VBCI MKII، وعربة القتال والإستطلاع JAGUAR والبرج البحري Rapid Fire الموجود في خدمة الجيش الفرنسي.

أركوس ARQUUS:



عربة مدرعة VAB MK3 في جناح ARQUUS

الشركة الفرنسية المنتجة للعربات المدرعة، تعمل على إثبات أهمية الشركة كلاعب أساسي في تصميم وإنتاج وصيانة العربات التكتيكية المدرعة، مثل عربات SHERPA و VAB. لقد عرضت في جناحها العربة المدرعة VAB MK3 التي تتميز بإداء عالٍ بالنسبة لحركيتها وحمايتها للجنود والطاقم إضافة إلى حمولتها التي تسمح لها بتنفيذ عدة مهام من نقل الجنود إلى دعم القتال حيث أنها مجهزة بأحدث الأنظمة القتالية.

يشار إلى أن ARQUUS و NEXTER و THALES، وضمن إطار تجمع شركات GME للعربات المدرعة متعددة المهام (EBMR)، قد سلمت إلى الهيئة العامة للتسلح الفرنسية خلال العام 2023 حوالي 123 عربة GRIFON و 22 عربة JAGUAR.

روس أوبورون اكسپورت Rosoborone xport:

الشركة الروسية المكلفة من الدولة لتصدير السلاح إلى الخارج، شاركت في المعرض بعرض مجموعة من منتجاتها الدفاعية المتنوعة والتي كان أبرزها عربة القتال المدرعة 4x4 ZA – Son TITAN المجهزة ببرج سلاح يدار عن بعد (Rows) مجهز بمدفع أوتوماتي عيار 30 ملم. كما عرضت الطائرة دون طيار ORLAN – 30، وطائرة النقل طراز IL – 76MD – 90A (E). هذا بالإضافة إلى أسلحة حديثة ومعدات قتالية متطورة.



وزير الدفاع يشرف على ساحة الطائرات

ن. هـ. إندستريز NH Industries:

المركز الأردني للتصميم والتطوير JODDB:



الطوافة NH90 إنتاج NH Industries

الشركة الأوروبية المُنْتَجة للطوافات والتي تُوَلِّف شراكة ما بين Airbus و Leonardo و Fokker، عرضت إحدى طوافاتها الخاصة بالقوات البحرية طراز NH90 NFH، والتي تستطيع العمل ما بين الشواطئ والسفن الحربية، وهي مجهزة بأنظمة قتالية للحرب ضد سفن السطح وضد الغواصات، هذا بالإضافة إلى استخدامها في مهمات المراقبة والإستطلاع والدعم اللوجستي وإخلاء المصابين، والعمليات ضد القرصنة ومحاربة الإرهاب. تجدر الإشارة إلى أن هذه الطوافة مُستخدمة لدى القوات الجوية الأميرية القطرية منذ العام 2021 حيث تسلمت أسطولاً من 17 طوافة. ■



نظام اسقاط الطائرات المسيرة إنتاج JODDB

عرض أحدث منتجاته من الأنظمة الدفاعية والأمنية التي شملت أنظمة برية وأسلحة وذخائر وإلكترونيات وأجهزة كهرو - بصرية، وعدة خاصة بالجنود، إلى جانب أنظمة تتعلق بالأمن السيبراني والتدريب وأنظمة جوية غير أهلة. أبرز المعروضات كانت نظام Sky Storm المصمّم لكشف وتعطيل عمل أنظمة الدرونز على مسافة أبعد من 8 كلم، كما يمكنها تمييز الصديق من العدو.

سوف تتضمن المقاتلة رافال الى سلاح الجو الإماراتي

القوات الجوية في الشرق الأوسط

مرّت الطائرات الحربية بخمسة أجيال قتالية من التطور بدأت بطائرات الحرب العالمية الثانية التي كانت محدودة السرعة ومحدودة الخدمات وكان سلاحها الرئيسي الرشاش. ثم تلتها مُقاتلات الجيل الثاني التي تميّزت بقوة دفع ديناميكية وذات أنظمة ملاحية متطورة، وفاقته سرعتها سرعة الصوت، بينما تميز الجيل الثالث بالمناورة ومهاجمة الأهداف البرية. أما الجيل الرابع فقد زوّد بالكترونيات وأسلحة متطورة وذات فعالية محدودة الأدوار، وحصلت حينئذ ضائقة مالية بعد العام 1990 جعلت معظم الدول ولا سيما العربية تلجأ إلى تقليص أسلحتها خاصة سلاحها الجوي وعندما تحسّنت الحال أخذت تطور الدول ما تملكه من مقاتلات فعرفت عندئذ باسم مُقاتلات الجيل الرابع التي استمرت حتى العام 2005.

حماية الأوطان وصدّ المعتدين والإرهابيين. والآن سنحاول إعطاء فكرة واضحة عن سلاح جو كل دولة على حدة خليجية كانت الشرق أوسطية وتقديم فكرة واضحة عن إمكاناتها وتطورها:

سلاح جو الامارات العربية المتحدة:

يبلغ عديد سلاح جو الامارات العربية المتحدة 4.500 جندي وتنظيمه العام قيادتان جويتان، وقيادة جوية مشتركة. فالقيادة الجوية الغربية في (أبو ظبي) يضم جناح مُقاتلات في (قاعدة الظفرة) قوامه 3 أسراب قتال / هجوم أرضي هي (الأسراب 71 و 76 و 86 في قاعدة الصفران) وموجوداتها من طائرات ميراج 2000-9، و 3 أسراب قتال (الأول والثاني والثالث) «شاهين» تضم طائرات F-16E / T ديزرت فالكون. أما جناح النقل في (قاعدة الباطن) فيضم 3 أسراب طائرات أولها يشغل طائرات C-130H، والأخر طائرات CN-235، والثالث لديه 6 طائرات C-17. أما قيادة دبي الوسطى فلديها سرب هجوم خفيف / تدريب (السرب 102

وأُسست مجلس تعاون خليجي يضمّ الدول الست الخليجية باستثناء اليمن، ووقعت فيما بينها إتفاقاً مشتركاً يعتبر الهجوم على إحداها هجوماً عليها جميعاً وينبغي صده. كما أنشأت لها قوة رد فعل سريع بدأتها بـ 5.000 جندي على أن تطور فيما بعد لتصبح عشرين ألفاً.

وهكذا طورت جميع قواتها الجوية وأسلحتها ولا سيما الأسلحة والطائرات القتالية، بحيث جعلت شركة «بوينغ» تطور طائرات (F-15) الثقيلة لتصبح ذات وظائف عديدة بما فيها الإعتراض والإستطلاع والقصف، وكذلك عملت جميع الشركات على ايجاد الوسائل التي تجعل طائراتها الحديثة متعددة المهمات ومتطورة الأسلحة.

ودول الخليج بصورة خاصة أبركت أهمية سلاح الجو في الحروب، ولا سيما إثر التجارب التي مرت بها في حروبها هي والدول العربية جميعاً مع إسرائيل، وكذلك في عاصفة الصحراء والحرب العراقية، وما يجري في الحرب السورية والحرب اليمنية. كل هذه العوامل جعلت الدول الشرق أوسطية العربية ولا سيما دول الخليج بصورة عامة تركز على تطوير سلاحها الجوي ليكون أداة فعالة في

وبعد هذا العام، ظهرت طائرات الجيل الخامس التي تميّزت بتقنيات جيدة وتضمنت رادارات AESA الفعالة. وأجهزة تعقب بأشعة (IR) تحت الحمراء وإطلاق صواريخ جو - أرض، وجو - جو.



وحيث أن طائرات الدول العربية والخليجية المُستترة قبل السبعينات كانت قديمة وينبغي إستبدالها كونها لا يمكن تحديثها، ولما كانت دول الخليج غنية وذات ثروات طائلة لظهور البترول والغاز فيها جميعاً، ولما كانت هذه الدول في البداية بحاجة إلى مساعدة الدول الكبرى المتقدمة أولاً في البحث والتنقيب، وكذلك في اقتناء معدّاتها وأسلحتها وطيرانها، كان لا بد من أن تصبح مطموعاً بها من هذه الدول المستعمرة. ولكن عندما استفاقت لأوضاعها، سعت للحفاظ على أمنها واستقرارها وبصورة خاصة ممتلكاتها، وباشرت في إنشاء قوات دفاع متطورة، ثم شرعت بتزويدها بأحدث المعدّات والأسلحة وبالتالي تدريبها وتثقيفها جيداً، لتصبح في مصاف الدول المتقدمة أعداداً وتنشئة وتسليحاً. كما اجتمعت فيما بينها،



لدى سلاح الجو الأردني طائرات نقل عسكري C-130 Hercules

تشالنجر 604، وطائرة ترايستا 6500 و 6 طوافات S70A بلاك هوك وطوافة SA - 316C هذا إضافة إلى 3 طائرات طراز L-76M تشغيلها مؤسسة نقل جوي مدنية.

أما طوافات القتال فسربان عبارة عن 30+ كوبرا AH-1SW (السربان 10 و 12 في قاعدة الملك عبدالله).

ولدى الأردن كلية جوية للتدريب في قاعدة الملك حسين تستخدم 3 أسراب هي السرب 11 ويضم 13 طائرة أفبوجت C-101 والسرب 4 ويتألف من 16 طائرة سلينغسباي T-67 فاير فلاي M-26 وسوكوتا TB - 20. أما الطائرات المسيرة فعبارة عن نظامي كامكوبتر S-100، و 4 أنظمة FALCO.

وقيد الطلب منذ العام 2010، 18 طوافة مسلحة بوينغ AH-6 ليتل بيرد (+ 6 كخيار ثان) بتجهيز لواء طيران للعمليات الخاصة، وبالتحديد المجموعة 28 فيه، ويبدأ في أواخر العام 2015 تسليم 15 طائرة F-16 إضافية من الفائض الهولندي.

القواعد الجوية: الملك عبد الله (عمان جناح النقل العسكري)، والملك حسين (المفرق) (كلية التدريب الجوي)، والأمير حسن (H5) والعقبة، والأزرق، والملك فيصل (الجعفر).

(وحدثنا إطلاق مع ما مجموعه 9 قذائف) ونظام باتريوت 9 (PAC-3) وحدات إطلاق مع 10 مواقع رادارات، و 10 محطات إشتباك وسيطرة و 37 قاذفًا.

أهم القواعد الجوية: القيادة الجوية الغربية، وباطن، والظفرة، والعين والقيادة الجوية الوسطى.

سلاح جو المملكة الأردنية الهاشمية:

عديد سلاح جو الأردن 13.500 جندي، وطائرات القتال في (قاعدة الأزرق) 3 أسراب إعتراض / دفاع جوي. فالسرب 1 - يضم 30 طائرة MLU F - 16A، والسرب - 2 قوامه 15 طائرة ABMLU F-16 و 6 طائرات F-16B، والسرب السادس يضم 17 طائرة F-16A / B.

ولدى جناح النقل الجوي (قاعدة الملك عبد الله) السرب - 3 وقوامه طائرتا كاسا C-212، وطائرتا CN - 235 وطائرتا CN - 295، و 4 طائرات هيركوليز C-130H، وسربا طوافات للنقل والإرتباط قوامهما 10 طائرات سوبر بوما AS - 312، وسرب من 12 طوافة EC-635. ولواء طيران عمليات خاصة يضم 8 L6+ طوافات MD 60L UH - 60L بلاك هوك، و 8 طوافات MD 530-، والطيران الملكي ويتألف من 2

قاعدة مندهات) لديها طائرات هوك - 102. أما سرب النقل فيها فيضم طائرات C-130H-30 و L-100-30 و بوينغ 422 - 747 (لنقل الشخصيات) وطائرة كينغ إير - 350 لنقل الشخصيات.

قيادة العمليات الخاصة في (أبو ظبي) فليدها سرب للعمليات الخاصة في (قاعدة النخيل) وقوامه طوافات CH-47C / D و AW139 و سيسنا 208B وقيادة طيران الجيش (أبو ظبي) فليدها لواء طيران الجيش العاشر (الظفرة) ويتألف من طوافات أباتشي AH-64A القتالية، وطوافات فينيك AS-550.

ولدى أكاديمية زايد الجوية في العين، السرب 63 وقوامه طائرات هوك MK63، والسرب الثاني فريق الفرسان للألعاب الجوية ويضم 10 طائرات MB339، والسرب الرابع وقوامه طائرات PC-7 تيربو ترينر، وسرب الأكاديمية الجوية ويضم طائرات غروب G115TA.

مجموع الطائرات: (الفئات الرئيسية): للقتال: 58 ميراج 2000 - 9، و 79 ديزرت فالكون F-16E / F بلوك 60. وللنقل 8 طائرات C-17 و 3 طائرات MRTT A330، و 21 طائرة C-130J، و 3 طائرات صهريج / نقل A330، و 6 طائرات C130H / C130H30 (سيجيري سحبها) و 11 طائرة CN - 235، و 8 طائرات سيسنا 208B. أما للتدريب فليدها 15 هوك MK-102 و 30 هوك MK63 و 10 طائرات MB339A و 25 طائرة PC-21 ولديها للمسح البحري 2 داش 8-315 وللإنذار المبكر 2 ساب ايري أي.

ولديها من الطوافات: 12 طوافة CH-74C / D و CH-47F6 و 28 طوافة AH-64B، و 40 طوافة UH-60M بلاك هوك و 42 طوافة AW319، و 6 طوافات بوما SAR 99-، و 12 طوافة فينيك AS-550.

وقيد الطلب طائرات دورية متعددة الأبعاد من طراز بياجو P.160 أفانتي، ويجري تسليم 6 طوافات تشينوك CH-47F زائداً 10 طوافات أخرى كخيار ثان. وقيد الطلب نظام برديايتير مسير و 17 راداراً مراقبة جوية CH-200 (من شركة طاليس) واثنان من سواتل المسح العسكري من نوع هيلبوس. ويجري تأسيس نظام صاروخي للدفاع الجوي على مستوى البلد ATBM، ويشمل هذا البرنامج شراء نظام THAAD



أهم القواعد

الجوية: أبهار، والملك عبد العزيز (الظهيران) وجدة، والملك خالد (خميس مشيط)، والمدينة، والرياض (مقر القيادة)، وتبوك، والملك فهد (الطائف)، وكلية طيران الملك فيصل (الرياض).

سلاح جو مملكة البحرين:

عديد سلاح جو مملكة البحرين 1.300 جندي وتنظيمه العام: طائرات القتال ثلاثة أسراب سربان يضم كل منهما 7-8 طائرات F-16C، و 4 طائرات F-16D. وسرب ثالث من 12 طائرة F-5E / F-5F. وسرب طوافات للنقل يضم 12 طوافة AB-212، و 3 طوافات BO-105، وطوافتين لنقل الشخصيات طراز S-70A، و 9 طوافات بلاك هوك UH-60M، وطوافة طراز S-92 لنقل الشخصيات، وسرب طوافات هجومية قوامه 14 طوافة AH-1E كوبرا، وطائرة أفرو TJ85، و 3 طائرات غالف ستريم، وطائرة بوينغ - 727 للنقل. أما جناح طائرات التدريب فقوامه 6 هوك MK129، و 3 طائرات سلينج-سباي - فاير فلاي للتدريب الأولي. أهم القواعد الجوية: سمان، والشيخ عيسى، والمحرق.

منتصف العام 2017. وستطور 68 طائرة F-15 عاملة في سلاح الجو الملكي إلى صيغة SA يتم تسليمها بين 2014 و 2020. ومنحت شركة BAE Systems عقداً قيمته 1.6 مليار جنيه إسترليني بشأن رزمة تدريب كاملة تشمل 55 طائرة بيلاتوس PC-21 (تم تسليمها) و 22 + 22 طائرة هوك AIT (يجري تسليمها، و 25 طائرة تدريب أساسي يتم اختيارها وأجهزة محاكاة أرضية، وستحل طائرات التدريب محل طائرات هوك و PC-9 وسوبر موششاك، وقيد الطلب طائرتا صهريج طراز C-130J، ومن المقرر أن يتضمن البرنامج ما يصل مجموعه إلى 25 طائرة C-130J / KC-130J. ويجري تسليم 6 طائرات إيرباص - 330 MRTT للنقل / صهريج. وقيد الطلب 4 طائرات كينغ إير 350ER، مع خيار ثان يتضمن 4 طائرات أخرى. وقيد الطلب طوافات AW139 للإخلاء الطبي (والتسليم جارٍ والعدلم يحدد).

سلاح جو المملكة العربية السعودية:

عديد سلاح جو المملكة العربية السعودية 20.000 جندي، وتنظيمه العام وحدات عملانية منظومة في 9 أجنحة موزعة على 7 قواعد جوية.

الطائرات الهجومية: 3 أسراب ضاربة تضم 88 تورنيو IDS. والطائرات المقاتلة القاذفة: 3 أسراب طائرات مقاتلة قاذفة قوامها 68 طائرة F-15S.

والطائرات المعترضه: 6 أسراب تضم 68 مقاتلة F15S، وسربان من 24 طائرة تايفون.

وطائرات النقل: 3 أسراب قوامها 20 طائرة هيركوليز C-130E / H، و 5 طائرات CN235، و 35 طائرة C-212-200 وطائرة 707-320، وطائرتا جتستار، وطائرتا فالكون-20.

أما الطوافات فسربان يضمان 28 جتراينجر AB-206، و 42 طوافة AB-205، و 6 طوافات ألويت - 3، و 18 طوافة KV-107 و 92 طوافة AB-212 و 16 طوافة AB-412 (للبحر والإنقاذ) و 16 طوافة طبية / إخلاء S-70 بلاك هوك، و 11 كوغاز MK2 للقيادة والبحث والإنقاذ.

ولدى السعودية للإنذار المبكر 5 طائرات أوأكس E-3A، وطائرتان طراز R-3A للإستخبار الإلكترونية (ELINT). كما لديها 8 طائرات صهريج طراز KE-3A و 7 طائرات KC 130، و 3+3 طائرات A-330.

أما للتدريب فلدى السعودية 15 طائرة F-5B، و 15 طائرة F-5D و 12 طائرة T-41A، و 82 طائرة PC-9. و 28 طائرة هوك، وطائرتا جت ستريم 31، و 12 طائرة سيسنا 172 و 20 طائرة سوبر ماششاك.

وقيد الطلب 72 طائرة يوروفايتر تايفون بموجب برنامج السلام، كما تم طلب 84 طائرة SA F-15 و جرى تسليمها



مقاتلة F-16C تابعة لسلاح الجو الملكي البحريني



القوات الجوية السورية:

عديد القوات الجوية السورية كما كان قبل الحرب الضروس الجارية كان 20 ألف جندي، والمعلومات الواردة كانت أيضاً قبل الحرب بين الدولة وقوات داعش المعتدية، ولم يجر تعديلات عليها حتى تاريخه، وهكذا كان لديها من طائرات القتال سربان ضاربان يضمّان 20 طائرة سو 24، و18 سرب مقاتلات أخرى: 9 أسراب تضم نحو 150 ميغ F21، و5 أسراب قوامها 70 ميغ - 23 وسربان يضمّان 40 ميغ - 29. وسربان يضمّان 30 ميغ - 25. 89 أسراب قتال / هجوم أرضي: 5 أسراب تضمّ 40 ميغ - BN23، و3 أسراب تضمّ 40 سو - 22 / 20 إضافة إلى سرب إستطلاع قوامه 4 طائرات ميغ - R24. أما طائرات النقل فسربان مؤلفان من 4 إلى - 76، و6 أن - 26، و6 أن - 12، و2 أن - 24، و30 طائرة MBB-223 فلامينغو، و30 طائرة ميغ - 17، و6 باك شاهباز.

وتضمّ طائرات التدريب 20 ميغ - U21 و80 إل - 39 الباتروس و60 دلفن L29، و30 طائرة MBB-223 فلامينغو، و10 ميغ - 17، و6 باك شاهباز. أما الطوافات فتلاثة أسراب هجومية تضمّ 36 مي - 24 و55 غازيل / هون، و100 مي - 8. أما طوافات النقل فقوامها حوالي 100 مي - 17 ومي - 8، و10 طوافات مي - 2، و50 طوافة مي - 25 ونحو 16 مي - 14 هيرو،

و5 طائرات كا - 25 هورمون لمكافحة الغواصات وضرب السفن. وأكدر سميّاً عقد خاص للترزودب 36 طائرة باك - 130 للتدريب المتقدم، و12 طائرة ميغ - 2M / M29 من روسيا ولم يذكر موعد التسليم.

أهم القواعد الجوية: أبو زهر، وحب، والناصرية، وبلاي ودمشق، ودمر، وحماء، وخالخاله، ومسيرية، وبالميرا، وسهلة، ورسافة، وسهلس، وصحراء وسيقات.

سلاح جو الجمهورية العراقية:

مقرّ سلاح جو العراق في قبارة وعديده 6.000 جندي، ومقرّ جناح الهجوم 109 في (الرشيد AB بغداد) ولديه 15-20 طائرة SU-25، أما جناح الهجوم 115 (البلد) فقوامه 10 طائرات L - 195AS و L - 195AS2 و L - 195B2، و9 مقاتلات (البلد) 17T-16C. أما جناح الإستطلاع فله 3 أسراب إستطلاع خفيفة هي السرب الثالث في (كركوك) وقوامه 8 طائرات ساما CH 2000. والسرب الـ 70 في (البصرة)

ولديه 6 طائرات سيكلر SB7L - 360، و8 طائرات SAMACH 2000 والسرب 87 في (المتنى). ويضمّ 6 طائرات كينغ إير 350ER. السرب 52 للتدريب (كركوك) وقوامه 20 طائرة لاستا 95، و12 طائرة كارافان Sessna AC - 208B (لمكافحة المتمردين) و15 نيكسان T-6A. وسرب نقل فيه 3 طائرات C-130E، و6 طائرات آن - 32 و6 طائرات C-130J، وسرب طوافات يضمّ طوافات مي - 17. وأوصى العراق على 36 مقاتلة من طراز F-16(C) بلوك 52 لكن تسليمها أُجّل. وتمّ تسليم عدد قليل من الطائرات الهجومية طراز سو - 25 من روسيا وإيران العام 2014. وقيد الطلب 24 طائرة هجوم / تدريب طراز KAI T501Q جرى تسليمها في 2015-2016. وقيد الطلب عدد غير محدد من طائرات التدريب الأساسي PAC SuperMushshak.



أوصى العراق على 36 مقاتلة F-16 بلوك 52 على أن تُسلّم في وقت لاحق

Don't Settle for Less... Al Defaiya Has it All!

Al Defaiya Magazine

Arabic; Bi-Monthly

Assigned "Official Arab Defence & Aerospace Media Partner" for Egypt Defence Expo (EDEX 2023), and Egypt International Airshow 2024

Named "Official Arab Magazine" for DIMDEX 2014, DIMDEX 2016 and DIMDEX 2024



The World Defence Almanac

Arabic; Yearly

Only reference of its nature in the Middle East since 1993



Al Defaiya Website

English; Daily

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.



الدفاعية

AL Defaiya

Arabian Defence & Aerospace Business

www.defaiya.com



سلاح جو سلطنة عمان:

عديد سلاح جو سلطنة عمان 5.000 جندي، وتنظيمه العام يضم سربا مقاتلات / هجوم أرضي: السرب الثامن في ثمرات وقد أعيد تسليحه بـ10 طائرات F-16C بلوك 50، وطائرتي F-16D، والسرب 18 وقوامه 10 طائرات F-16C بلوك +50، و 4 طائرات F-16D.

وسرب مقاتلات / هجوم أرضي واستطلاع (السادس مطار مسيرة) ويضم 12 هوك 200 و 4 هوك 100.

كما لدى سلطنة عمان سرب لمكافحة المتطرفين والتدريب (السرب الأول في مسيرة) وقوامه 12 طائرة بيلاتوس PC-9، و 7 طائرات شهباز MF1 - 17 (سفاري)، و 5 طائرات سوبر مششاك. ولديها للنقل: 4 أسراب: السرب الرابع ويضم طائرات إيرباص A330 بريستيج لنقل الشخصيات، وسربان (الثاني في سيب والخامس في صلالة) وقوامهما 8 سكاى فان (3 منها جهزت لمهام الدورية البحرية) وسرب رقم 16 (السيب) ويضم 3 طائرات C-130H (تحال إلى التقاعد) وطائرة بوينغ SP747 (الطيران السلطاني) وطائرتي غالف ستريم 4 (الطيران السلطاني) وطائرة C-130J1، وطائرتي C-130J2.

ولديها من الطوافات سربان (السرب الثالث صلالة والسرب 14 السيب) وقوامهما 20 طوافة NH-90، و 3 طوافات AB-206 و 10 بل 212A / B و 3 طوافات AB 212، و 3 طوافات بوما (الطيران السلطاني) و 12 سوبر لينكس 300، و 6 طوافات NH90.

أما جناح الجو الخاص بالشرطة فيضم طائرتين طراز D-228، وطائرتين طراز



مقاتلات يوروفايتر لدى سلاح الجو العماني

للتدريب والقتال. كما لديه سرب قتال / هجوم أرض قوامه 11 مقاتلة، مع 6 طائرات الفاجت (تستخدم أيضاً للتدريب).

أما للنقل فله سرب من 4+4 طائرات للنقل العسكري الثقيل طراز غلوباستر C-17، وسرب لنقل الشخصيات قوامه طائرة A-340 وطائرة A-320، و 4 طائرات C-130J.

كما لدى سلاح الجو للتدريب 24 طائرة بيلاتوس PC-21. ولديه من الطوافات السرب السادس (الدوحة) قوامه 12 طوافة كومانو (8 منها مجهزة بصواريخ أكزوست AM-39 المضادة للسفن و 4 طوافات للنقل، و 10 طوافات غازيل SA-342L (مجهزة بصواريخ هوت) وطوافة طراز S-92 لنقل الشخصيات، و 21 طوافة AW 139.

ولدى قطر صواريخ م / ط: بطارية صواريخ هوك المحسن وبطارية صواريخ رابيير (18 نظام) و 6 رولاند-2.

وقيد الطلب 24 طائرة تدريب PC-21، و 24 طوافة AH-64E أباتشي، و 22 طوافة NH90، و 3 طائرات إنذار مبكر وسيطرة بوينغ 737، وطائرتا صهرج إيرباص 330. كما تم بيع وحدات نيران صواريخ سطح - جو THAAD 2 مع صاروخ THAAD. وقيد الطلب 11 وحدة نيران باتريوس (44 قاذفاً) مع صاروخ GEMT-T و 786 صاروخ PAC-3.

أهم القواعد الجوية الدوحة الغازية.

DHC-5، و 3 طائرات ميرلين، و 5 طائرات AB-205، وطائرتين AB-206، وطائرتين طراز CN235.

وتم بناء نظام دفاع جوي مدمج يشتمل رادارات تضم: رادارات S-743D مارتيلو، وأنظمة إتصال، تتألف من 28 وحدة إطلاق صواريخ رابيير و رادارات بلانيد فاير لإدارة الرمي وكلها كتيبة دفاع جوي من سريتين.

تم طلب دفعة ثانية من 12 طائرة F-16 بلوك 5 (C10 و 2D) ربما قد تحل مكان طائرات جاغوار، وطلبت السلطنة 12 طائرة يوروفايتر تايفون، و 8 هوك AJT وبدأ التسليم منذ العام 2017، كما تم تسليم 20 طوافة NH90 لتحل محل معظم الطوافات العاملة في مجال النقل الإرتباط، باستثناء طوافات (الطيران السلطاني): كما طلبت السلطنة 8 طائرات C-295 بما فيها 5 طائرات نقل تكتيكي و 3 طائرات دورية بحرية. وقيد الطلب نظام الدفاع الجوي ناسماس ليحل محل رابيير / بلايند فاير.

أهم القواعد الجوية العمانية: مصيرة، ومثنى، وصلالة، وثمريات، والسيب وخصاب وجزيرة القوات.

سلاح جو دولة قطر:

عديده 2500 جندي ولديه جناح قتال رقم 1 (القرية) ولديه من طائرات القتال 9 طائرات ميراج SEDA - 5000 - 2000، و 3 طائرات 500A - 2000 ذات مقعدين



طائرة النقل العملاقة C-17 Globemaster لدى سلاح الجو القطري



لدى سلاح الجو الكويتي 32 مقاتلة طراز F/A-18C

كانت تتضمن 48 طائرة - 22، وأربعة أسراب هجوم أرضي قوامها 8 طائرات ميغ - 29، وحوالي 20 طائرة ميغ - 21، و 25 طائرة ميغ - 25. كما لديها سابقاً 40 طائرة مي - 8 / مي - 17 و عدة طوافات أخرى متنوعة ولكن كل هذا كان قديماً ولكن الحرب القائمة تحول دون صحة التقدير لا للجنود ولا للمعدات وبالتالي لا جيش رسمي حالياً منها، ولا تقدر سلاحها الجوي المتبقي ومعداته.

بقي أن نقول أن الدول التي لا تعتمد بالدرجة الأولى على سلاحها الجوي وتطويرة ليساند قواتها البرية والبحرية مساندة فعالة، يكون مصيرها الفشل في الحروب، هذا وينبغي على هذه الدول جعل طائراتها متعددة المهام، والإستغناء عن الطائرات القديمة التي لا تؤدي إلا وظيفة واحدة، وتتركز على الطائرات والطوافات المقاتلة التي تلعب أدواراً شاملة بالمعارك كالهجوم والإعتراض والإستطلاع كما تقوم في الحروب البرية بضرب العربات المدرعة والدبابات، وإسقاط الجنود في الصفوف الخلفية المعادية، وهكذا غدت عماد المعارك الحديثة أسلحة متطورة، وطائرات وطوافات متعددة المهام، يركز الإعتماد عليها في الفوز في المعارك. ■

والسرب 14 قاعدة القليعات) مجهزة بـ 28 طوافة UH-1H (بعضها مسلح) والسرب الثامن (قاعدة بيروت) مجهزة بـ 13 طوافة غازيل SA34L والسرب التاسع مجهزة بـ 10 طوافات بوما LAR.330SM والسرب 15 (قاعدة رياق مجهزة بـ 4 طوافات روبنسون R44 للتدريب، والسرب 16 قاعدة بيروت) مجهزة بطوافة AN-139 لنقل الشخصيات. هذا ويشغل سلاح الجو اللبناني 3 طوافات لإخماد الحرائق طراز S-61N بالنيابة عن وزارة الداخلية. أهم القواعد الجوية: مطار رفيق الحريري الدولي، والقليعات ورياق.

سلاح جو اليمن

اليمن دولة خليجية وحيدة لم تشارك في مجلس التعاون الخليجي (GCC) ولم توقع إتفاقية دفاع مشترك مع دول الخليج، ولكن يتوجب الكلام عن سلاح جوها وعدم تناسيها مع أنها في حرب قواتها، النظامية وقوات السعودية مع المليشيات الحوثية ولا يمكن صحة تقدير سلاحها الجوي وموجوداته مع أنه كان 3.500 جندي ولديها 4 أسراب طائرات قتال مهاجمة / ضاربة

سلاح جو دولة الكويت:

عديد سلاح جو دولة الكويت 2.500 جندي، ولديه من طائرات القتال: 32 طائرة هورنت F/A-18C، و 8 طائرات F/A-18D، و 10 طائرات هوك 6U للتدريب. ولديه للنقل طائرتا C-17، و 3 طائرات KC-130J نقل / خزان، وطائرتا هيركوليز L-100 - 30، وطائرة إيرباص 319 (لنقل الشخصيات). ولديه للتدريب 8 طائرات توكانو.

كما لديه من الطوافات: 5 سوبر بوما AS-332، و 5 طوافات بوما SA330، و 13 طوافة قتالية طراز أباتشي لونغ بو AH-64D.

وأوصت الكويت على 5 طائرات للنقل العسكري متعددة المهام طراز KC-BOJ. وتلقت طائرة للنقل العسكري الثقيل طراز C-17. وهناك مفاوضات للحصول على طائرة ثانية. كما أوصت على 24 طوافة كاراكال H725 مع خيار 6 طائرات إضافية. أهم القواعد أحمد الجابر وعلي السالم وتمريت.

سلاح الجو اللبناني:

سلاح جو لبنان 2.000 جندي وطائرات القتال لديه 4 طائرات مقاتلة / قاذفة طراز هوكر هنتر F70. و 6 طائرات تدريب و قتال حديثة طراز سوبر توكانو وطائرة كارفان AC-208BS مسلحة بصواريخ هلفاير، و 3 طائرات تدريب بولدوخ.

كما لديه من الطوافات 8 أسراب: السربان العاشر والحادي عشر (قاعدة بيروت) والسرب 12 (قاعدة رياق)



مقاتلات Super Tucano سلمت للجيش اللبناني

الأمان والسرعة في أنظمة الاتصالات التكنولوجية المتطورة في خدمة الاتصالات الآمنة



اتصالات آمنة عبر السواتل

المكالمات والبيانات والأصوات، وأصبحت وسائل التشفير مطلب العاملين في مؤسسات حكومية، يضاهاي مطلب القيادات والوحدات العسكرية.

التكنولوجيا وسلامة الاتصالات:

تنصب جهود الأبحاث التكنولوجية في حقل الاتصالات على هدف أساسي هو سلامة الاتصالات وتلقيها في اللحظات المطلوبة دون أي تحريف أو تشويش. وتتطلب المعركة الحديثة عدداً كبيراً من الاتصالات في الوقت المناسب لكل منها. فالجندي يحتاج إلى اتصال بالضابط الذي يقوده، والسائق يحتاج إلى تعليمات التحرك بعربته أو ضمن القوافل، وقائد الدبابة أو العربة يحتاج إلى اتصال مع العربات الأخرى، والسفينة الحربية تحتاج إلى اتصال مع البوارج الأخرى والطائرات المقاتلة الصديقة ومراكز القيادات. أن مجمل هذه الاتصالات توفرها أنظمة عسكرية متطورة قد تكون ثابتة أو متحركة، لكنها ضمن شبكات تسهل عمل القيادة والسيطرة وتحقق دقة أكبر في الأوضاع التكتيكية، وتزود الجميع بمعلومات شاملة. إلا أن الاتصالات بشكل عام قد تتعرض لسرقة محضرة من العدو أو لإفشائها بشكل عرضي، فتؤدي إلى مشكلة أمنية قد تصبح خطراً على أرواح العسكريين أو الوحدات القائمة بمهام تكتيكية في حقل المعركة، الأمر الذي يفرض تزويد شبكات الاتصالات العسكرية والحكومية بأنظمة متطورة لحمايتها والحفاظ على سرية المعلومات المتبادلة.

لقد أدخلت التكنولوجيا الحديثة إلى مختلف الأنظمة الدفاعية، وشهد قطاع الاتصالات ثورة في تقنيات التشفير (Encryption) أو الإجراء الذي يعتمد لتحويل النص الواضح إلى نص مرمز بالحروف

شهد مطلع القرن الحادي والعشرين ثورة في عالم التكنولوجيا، وكانت أنظمة الاتصالات من أبرز القطاعات التي شملها التحول، حيث أدخلت إلى مختلف الأنظمة العسكرية، وفي طبيعتها الاتصالات العسكرية التي يعتمد عليها بشكل أساسي لتحقيق التواصل ما بين القيادات والوحدات الميدانية، وباتت تمثل الجهاز العصبي للقوات المسلحة. لم تعد وسائل الإتصال تقتصر على هواتف وأجهزة لاسلكية، بل أضحت اليوم أنظمة معقدة بحيث ترتبط الهواتف وأجهزة الراديو بنظام كمبيوتر متكامل والشبكات المركزية، فتسجل المعلومات وتنقل وتوزع ضمن حلقة محددة من القيادات لتسهيل العمل العسكري في إطار نظام القيادة والسيطرة والاتصالات والإستعلام المعروف بـ (C3I) أو (Command, Control, Communications & Information).

يُضاف إلى كل ذلك اليوم دخول السواتل أو الأقمار الصناعية على حقل الاتصالات، والدور الكبير الذي تضطلع به في مجال حرب الشبكات المركزية (Network Centric Warfare) والحرب الإلكترونية (Electronic Warfare)، وإمكانات التشويش والبت والإلتقاط، بما يؤثر بشكل فعال على مجريات العمليات الحربية، وبالتالي تلعب دوراً فعالاً في تقرير نتائجها.

لم يتوقف قطاع الاتصالات الذي طاوله التطور التكنولوجي عند نقل المعلومات ما بين المتصلين، فجاءت تقنيات الاتصالات الرقمية، وبدأت معظم الجيوش المتقدمة أبحاثاً حول تصوير واقعي لحقل المعركة، بحيث يرتبط كل جندي بقيادته، لينقل بشكل فوري تفاصيل مشاهداته لمجريات القتال وحقل المعركة، من خلال التصوير بالفيديو ونقل التفاصيل عبر أجهزة إستشعار يحملها الجندي أو العربة التي يستقلها أو الطائرة الأهله أو المسيرة عن بعد. مشاهدات الجندي التي تنقل إلى مراكز المعلومات والقيادات تعتبر مركزاً مهماً يساهم في اتخاذ القرارات بالسرعة المطلوبة وبما يتناسب مع تطورات حقل المعركة. في مقابل أهمية الاتصالات ودورها، لا بد من الإعتراف بهشاشتها واعوارها، نظراً لإمكانات إختراقها من قبل العدو للإستراق أو التشويش أو التعطيل، الأمر الذي أظهر الحاجة الماسة لإبتكار وسائل تضمن حماية الاتصالات الصديقة من جهة، وشغل عمل أنظمة الاتصالات المعادية من جهة ثانية، وذلك في إطار حرب المعلومات. وهنا برز دور الأبحاث التكنولوجية والعلمية لتحقيق أمن المعلومات والاتصالات، وبات أمن المعلومات مجالاً رحباً للشركات المنتجة لأنظمة الاتصالات في سعيها إلى تصنيع أجهزة قادرة على تشفير

وأجهزة الاتصالات بشبكة البيانات الرقمية (Digital Data) وتحوّل القوات العسكرية التقليدية إلى مجموعات من التشكيلات المؤلّدة أو ما يُعرف بـ (Computerized Formation) بات يؤدي إلى مجمل الخدمات العسكرية حول العمل في إطار التكنولوجيا الحديثة، وأصبح هذا الإتجاه واضحاً وملموساً في جيوش الاتحاد الأوروبي، حيث بدأت سنوات من الأبحاث والتطوير تعطي ثمارها من خلال أنظمة القيادة والسيطرة المتطورة وشبكة المعلومات الدقيقة لحقل المعركة المتحرك. ان على الجيوش الأوروبية أن تكون قادرة على إدماج التكنولوجيا الحديثة في مخزونها من أجهزة الاتصال التقليدية بما يتطابق مع مبادئ وبروتوكول بيانات الاتصالات التابعة لحلف ناتو.

لقد اندمجت الشركات المنتجة للأنظمة الدفاعية في هذا التحوّل، وكانت مجموعة طاليس (THALES GROUP) في مقدم الشركات السائرة في هذا المسار، وهي تسعى لتكون في خدمة قوات برية أفضل، إذ يعمل قسم الأنظمة البرية باستمرار على تطوير أنظمة القيادة والسيطرة والاتصالات والكمبيوتر والإستعلام والمراقبة والإستطلاع (C4ISR)، التي كانت سابقاً تدمج في المنصات البحرية، والمحمولة جوا ولم تكن تخصص لوحدها للقوات البرية.

أما اليوم فقد اتخذت شركة طاليس قراراً بتخصيص بعض منتجات (C4ISR) وإلحاقها بالأنظمة البرية، حيث الطلب مستمر على معدات تعمل ضمن إطار العمليات المشتركة. فامتلاك تكنولوجيا الشبكات المركزية قد دفع دولاً مثل الولايات المتحدة الأميركية وبريطانيا وفرنسا والمانيا إلى تطوير ألية قتال رقمية يمكن نشرها بشكل سريع. ومعظم الشركات المنتجة لأنظمة الاتصالات أولت اهتماماً كبيراً بحجم الأجهزة المحمولة التي تشكّل عبئاً ثقيلاً على كاهل الجندي في حقل المعركة، وبات التنافس اليوم قائماً على تخفيض أحجام الأجهزة، والقدرة على إدماجها في نظام المقاتل الفردي ضمن خطة أنظمة القتال المستقبلية (Future Combat Systems) أو (FCS). وفي هذا المجال يُشار إلى أن النظام المتطور الذي أنتجته شركة ساجيم (SAGEM) الفرنسية والمعروف بإسم فيلين (Felin) أو جندي المشاة مع عناصر مدمجة، تحتوي إلى جانب السلاح، على أجهزة اتصال ومراقبة متطورة.

إذاً التكنولوجيا المُستقبلية لإتصالات حقل المعركة، واستخدام أجهزة الإتصال التكتيكية بات من ضرورات دعم القوات المسلّحة في الصراعات الحديثة، الأمر الذي أدى إلى الإرتقاء بأنظمة الإتصال إلى الجيل الخامس لتلبية المتطلبات العملائية لهذه القوات، وزيادة كفاءتها القتالية. وهذا الواقع تطلب تطويراً للأنظمة الراديوية المبرمجة وفق تكنولوجيا جديدة، وتطويراً للشبكات التكتيكية الدولية باعتماد مدمج للحاسب الآلي ونظام تحديد الموقع الجغرافي (GPS) بما يسمح للقيادة بالتزود بالمعلومات اللازمة للإطلاع باستمرار على الوضع الميداني وتسهيل سير العمليات الحربية.

أبرز الشركات المنتجة للإتصالات الآمنة:

نظراً لتحوّل الإتصالات الراديوية التكتيكية من لاسلكية عادية إلى شبكات مشفرة، لجأت الشركات المتخصصة بإنتاج أجهزة الإتصال بشكل عام، إلى سبل توفر السرية المطلقة في تبادل المعلومات وتحفظ أمنها، وهي تقنيات جديدة لإبعاد خطر التشويش أو الإستراق وبالتالي الحفاظ على سرية ودقة المعلومات المتبادلة، وأبرز هذه الشركات هي التالية:



والأرقام لمنع أيّ كان من تلقّي الرسالة وقراءة مضمونها، باستثناء المرسل إليه أو الشخص المعني بالرسالة. يرتكز التشفير وحل التشفير (Decryption) على نظام علمي لوغاريتمي حسابي، لتحويل البيانات بهدف التزليل وإخفاء المضمون الأساسي وإكساب الرسائل طابعها السري، كما يستعمل المزج لحماية الإتصالات الصوتية بواسطة الراديو وقفز الترددات (Frequency Hopping) والتشويش الراديوي (Radio Jamming) لمنع التداخل.

أهمية الإتصالات الرقمية:

تجهد الشركات الدفاعية المنتجة لأنظمة الاتصالات، وبالتنسيق مع الجيوش في أوروبا وأميركا، إلى تحويل القوات البرية الى وحدات مترابطة بنظم الشبكات المركزية الرقمية من خلال ربط المعدات



تنتج رواج Ruag نظام STITAL للتدريب على الرمي بواسطة تكنولوجيا لاسلكية

هاريس L3HARRIS:



الجهاز RF-7800H إنتاج هاريس L3 Harris

شركة أميركية رائدة في إنتاج أنظمة الاتصالات للإستخدام التكتيكي والستراتيجي، وهي تقدم حلولاً للسلامة العامة مع إعطاء أهمية خاصة لإتصالات القوات البرية المتنوعة لنواحي صنوفها ومجالات إستخدامها التكتيكي، وفي هذا المجال قدمت هاريس أجهزة لاسلكية للشبكات التكتيكية وأنظمة إستشعار أرضية غير مراقبة ومجموعة كبيرة من الهوائيات ووسائل التشفير.

لقد اعتمدت الشركة الترددات العالية (HF) والعالية جداً (VHF) والفاثقة العلو (UHF)، بما يخدم القوات المسلحة لتأمين إتصالاتها في ما بين المقاتلين أنفسهم أو الإرتباط الدائم مع قياداتهم، وكانت سلسلة أجهزة عائلة فالكون (FALCON) في طليعة هذه الأجهزة. إنها عائلة متكاملة مع الأجهزة الراديوية التكتيكية مصممة مع خيارات التشفير (Encryption) لمواجهة عمليات التشويش أو الإستراق، إضافة إلى كونها متعددة أوجه الإستعمال لنواحي حملها يدوياً، أو على ظهور المقاتلين، أو تركيبها على العربات، أو تثبيتها كمحطات وسيطة في مقرات القيادة.

يُعتبر الجهاز (AN/PRC-152) من عائلة فالكون (FALCON III)، أحد أبرز الأجهزة اليدوية المتعددة الأتنية والمتنوعة المهمات وفقاً لتكنولوجيا أنظمة الراديو التكتيكية المشتركة (JTRS)، التي تُتيح للمقاتلين إجراء إتصالات مشفرة، وبالتالي إكمال مهماتهم في الوقت المطلوب، وبسرعة تامة. يغطي هذا الجهاز الترددات الكاملة ما بين 32 و 512 ميغاهرتز.

كما أنتجت هاريس جهاز الراديو الشخصي الآمن (SPR RF - 300U) الذي يعمل بشكل أوتوماتيكي، وهو ذو حجم صغير يمكن وضعه في الجيب. كما يتميز بقدرته على تزويد كل مقاتل يحمله بمعلومات بيانية وصوتية ورقمية آمنة كلياً. المعلومات التي تبث عبر هذا الجهاز تعتبر آمنة وفقاً لنظام التشفير الأوتوماتيكي الرقمي Digital Encryption Citadel II.

أسلسان ASELSAN:



نظام تاسموس للإتصالات إنتاج أسلسان

الشركة التركية الرائدة في إنتاج الأنظمة الإلكترونية الدفاعية وأجهزة الراديو التكتيكية العسكرية الخاصة بالجيش التركي، تعمل منذ العام 1979 ضمن أربعة أقسام تتناول إلى جانب الإتصالات، أنظمة دفاعية وادارات وأنظمة حرب إلكترونية وأنظمة توجيه وإلكتروبصريات.

أبرز ما تقدم أسلسان إلى القوات المسلحة التركية نظام تاسموس TASMUS الذي يعتبر نظاماً ثابتاً ومتحركاً للاتصالات الصوتية والبيانية والفيديوية، بما يحقق إعطاء صورة واضحة عن الوضع التكتيكي لحقل المعركة في الوقت المحدد والمكان المطلوب، وبالتالي يؤمن قيادة سليمة للقادة من مراكز القيادة والسيطرة بكل حرية ودقة في المعلومات.

كما تنتج الشركة راديو الجندي Soldier Radio الصغير الحجم والخفيف الوزن، الذي يؤمن إتصالات صوتية وبيانية، إضافة إلى شبكة لاسلكية تكتيكية آمنة لمناطق محددة، معروفة بإسم TS-WLAN تؤمن إتصالات متحركة على مسافات بعيدة

والمنشآت الحيوية، وأجهزة الإختبار والقياس. أبرز منتجات الشركة نظام تحليل المعلومات R & S FPC 1500 الذي يحلل طيفاً من المعطيات ويدمجها بحيث يمكن استخدامها في أجهزة راديوية تعمل بالترددات. يعمل هذا النظام في اطار سلم من الترددات ما بين 5 كيلوهرتز وواحد جيغاهرتز (5KHz-1GHz). يُشار إلى أن فريق التكنولوجيا في شركة رود أند شوارتز تطوّر وتنتج وتسوّق مجموعة من الأنظمة والتطبيقات للإتصالات، والقياس والإختبار والأمن السيبراني والإتصالات الآمنة لأسواق القطاعات الحكومية والعسكرية والأمنية.

بيتيوم Bittium:



جهاز للإتصالات الراديوية TACWIN من Bittium

هي الشركة الفنلندية التي كانت تعرف بـ «إلكتروبيت» المتخصصة في تطوير أنظمة الإتصالات اللاسلكية، إنطلاقاً من أن العمليات العسكرية الحديثة التي تتطلب حركية عالية وبالتالي فلا بد من شبكات تؤمن الإتصالات التكتيكية التي تربط مراكز قيادة لواء بوحداته العملائية المتعددة، مثل المدفعية والأفواج المقاتلة. توفر شبكة القتال الراديوية (CNR) الإتصالات لقوات الخطوط الأمامية المجهزة بمعدات راديوية محمولة أو مركبة على عربات، الأمر الذي يسمح بتبادل المعلومات والرسائل والأوامر ما بين مراكز القيادة ومختلف الوحدات العملائية.

لقد أنتجت شركة إلكتروبيت حلولاً متطورة لشبكات الإتصالات الراديوية، والتي أبرزها الشبكة التكتيكية اللاسلكية المعروفة بإسم TAC WIN أو Tactical Wireless IP Network والتي تؤمن إتصالات ذات ليونة عالية وقدرة على تحمل الضغوط في مواجهة أي اعتراضات لاسلكية، كما تُتيح نقل بيانات IP عبر كامل الشبكة والتي تتضمن أيضاً نقل الصوت والمعلومات المطلوبة. كما أنتجت أجهزة محمولة للمهام الحرجة والمنتجات الصوتية الصلبة VOIP التي توفر عائقتها اتصالات ذات تبادل تشغيلي يؤمن التواصل اللاسلكي والسلكي بشكل آمن ومستمر. ■

طاليس THALES:

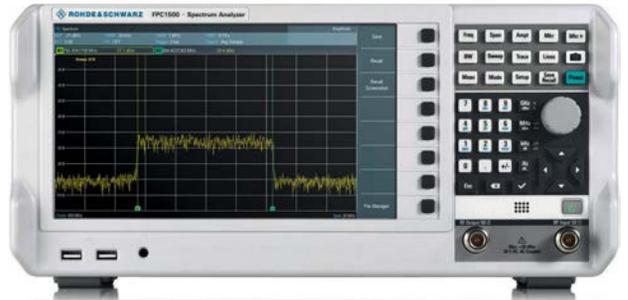


أطلقت طاليس Thales جهاز الراديو الخفيف SquadNet

إلى جانب إهتماماتها بمختلف الأنظمة الدفاعية والإلكترونيات، فقد أنشأت طاليس فرعاً متخصصاً بالإتصالات وعملت على تطوير نظام الراديو التكتيكي المشترك (Joint Tactical Radio System) (JTRS) بهدف تقديم حلول متكاملة للإتصالات الآمنة.

وفي هذا المجال أنتجت جهاز الراديو اليدوي والمحمول على الظهر (AN / PRC-154) الخاص بالجندي (Rifleman Radio)، الذي يتميز بقدرته على تشفير المكالمات والتواصل عبر نظام تحديد الموقع الجغرافي (GPS). كما أنتجت الجهاز الراديوي (THALES Radio 25) المستخدم كجهاز راديو نقال في مجالات الأمن الوطني والسلامة، وهو ذو نظام رقمي يساهم في عمليات فرض القانون ومكافحة أعمال الشغب وإخماد الحرائق، ويمكن إجراء مكالمات مشفرة من خلاله بواسطة نظام التشفير (AES Encryption).

رود أند شوارتز Rhode & Schwarz:



جهاز التحليل R&S FPC 1500

هي شركة ألمانية رائدة عالمياً في مجالات الإلكترونيات والأمن السيبراني والإتصالات الراديوية على أنواعها. تزود الشركة منتجات الإتصالات اللاسلكية وأجهزة البث والإعلام والصناعة الإلكترونية ذات الصلة بالجوفضاء والدفاع والأمن الوطني

ل 3 هاريس L3 Harris تبني عربية لوكالة تطوير الفضاء



عربة فضائية بأشعة تحت الحمراء



لحظة إطلاق سائل من المحطة الفضائية

الحمراء لدعم وكالة تطوير الفضاء (SDA) في تعقب طبقات الفضاء. الرئيس التنفيذي للشركة Christopher E. Kubasik قال في المناسبة: «إن سواتلنا المتقدمة على المدار سوف تجلب التحذيرات المدمجة والمرنة حول الصواريخ، والقدرات الدفاعية التي تتطلبها الولايات المتحدة الأميركية ضد الأعداء الذين يطورون صواريخ ذات مناورات متقدمة».

بتاريخ 17 كانون ثاني/يناير 2024 تلقت L3 Harris Technologies عقداً بقيمة 919 مليون دولار لتصميم وبناء 18 عربة بأشعة تحت الحمراء للفضاء، لصالح الشريحة 2 (T2) في وكالة تطوير الفضاء SDA، أي برنامج تتبع الطبقات الذي سيوفر إنذاراً من الصواريخ وتغطية التعقب.

الرئيس التنفيذي للشركة Christopher Kubasik قال في المناسبة: «يبقى الفضاء محرك نمو، ونحن في موقع جيد لتزويد حلول متجددة، بعدما عملنا إستثمارات مهمة في التكنولوجيا العربات الفضاء، والحمولة وبرمجيات أرضية. إن القرار الأخير لـ SDA، هو مثال آخر من L3 Harris حول الإستماع إلى الزبائن، مدركين المخاطر ومسلمين قيمة للمساهمين في الوقت الذي ندعم بلدنا».

تصمم L3 Harris حلول الصواريخ الدفاعية لدعم جهود العسكريين الأميركيين الجارية لبناء ثريا صلبة من السواتل، للحماية ضد جيل جديد من الأسلحة التي تفوق سرعتها سرعة الصوت، والتي ازدادت سرعة ومساري طيران غير متوقعة وبصمة حرارية ضعيفة.

يشار إلى أن L3 Harris تبني أيضاً ثريا من 16 عربة سواتل للشريحة Tranche I من برنامج تعقب الطبقات، لوكالة تطوير الفضاء SDA.

وسواتل لتعقب الصواريخ

صممت L3 Harris وبنيت خمسة سواتل لتعقب الصواريخ أطلقت بتاريخ 14 شباط / فبراير 2004 من محطة كايب كانافيرال الفضائية في ولاية فلوريدا، وذلك في إطار برنامج وكالة الدفاع الصاروخي (MDA) لإنتاج مستشعر التعقب البالستي وما فوق سرعة الصوت في الفضاء (HBTSS).

إن الساتل HBTSS من L3 Harris، هو أنموذج تدليلي يدور في مدار فضائي قادر على تعقب صواريخ تناور بسرعة تفوق سرعة الصوت وتطير أبعد من مدى قدرة كشف الصواريخ البالستية الحالية. أما السواتل الأربعة الأخرى فهي تعمل بالأشعة تحت

جنرال أتوميكس عرضت MQ-9B في معرض "UMEX 2024"



الطائرة MQ-9B SkyGuardian خلال تحليقها

خلال معرض الأنظمة غير الآهلة UMEX الذي أقيم في أبوظبي ما بين 23 و 25 كانون الثاني / يناير 2024، عرضت شركة «جنرال أتوميكس للأنظمة الجوية غير الآهلة GA-ASI»، أحدث طائراتها لمهام المراقبة والإستطلاع MQ-9B.

الشركة أضاءت على قوة وإداء هذه المسيرة المستخدمة في مهمات حراسة البحار MQ-9B Sea Guardian، وحراسة الأجواء MQ-9B Sky Guardian، والتي تشمل أمن المعابر والبحث والإنقاذ والحرب المضادة للسفن ASW والدفاع الصاروخي، وغيرها من المهمات. هذه المسيرات جاهزة اليوم لدعم الإحتياجات الإقليمية للشرق الأوسط.

إرتكازاً إلى النظام الذي أثبت فعاليته MQ-9A Reaper، تتميز طائرات الجيل المقبل بالقدرة على التحمل خلال أكثر من 30 ساعة طيران، لتوفير معلومات ومراقبة واستطلاع ISR بشكل دائم، وهي تغطي مسافات أطول، وتحمل أوزاناً أكثر، وتنفذ مهمات متعددة للحفاظ على عالم أكثر أمناً.

"نافال غروب" تعرض خبرتها في المنصات غير الآهلة في "UMEX"



عربات مسيرة فوق السطح وتحت السطح إنتاج «Naval Group»

الشركة الفرنسية الرائدة في مجال إنتاج السفن على أنواعها «Naval Group»، عرضت في معرض الأنظمة غير الآهلة UMEX الذي انعقد في أبوظبي ما بين 23 و 25 كانون الثاني / يناير 2024، نظامها البحري غير الأهل الفريد من نوعه.

يعتبر هذا النظام منصة استراتيجية حقيقية، إذ أن الإستخدام البحري للدرونز والأنظمة المسيرة أصبح في صلب اهتمامات القوات البحرية، نظراً لدورها الفعّال في مجال المعلومات والتجسس والمراقبة، ومهام السيطرة على قاع البحر.

نظراً لتعقيدات أنظمة القتال، وتنوع المستشعرات وتعدد وجهه إستعمالها، فإن عمليات وإدماج العربات الجوية غير الآهلة، تتطلب خبرات محددة طورتها «نافال غروب Naval Group» بعد 15 عاماً من الأبحاث والتطور والتجدد، إلى جانب الشراكات مع مصنعي المعدات وزبائن الشركة من البحريات.

يُشار إلى أن «نافال غروب» قد طورت عدّة نماذج من الأنظمة البحرية غير الآهلة تشمل نظام M – USV و S – USV و M-UUV والأنموذج التدلّيلي المُستقل وذو التحمل الطويل في المحيطات XL – UUV.

من الأبحاث والتطور والتجدد، إلى جانب الشراكات مع مصنعي المعدات وزبائن الشركة من البحريات.

«نكستر NEXTER» و«سافران SAFRAN» تطوّران مناظير دبابة «لوكلير LECLERC»



دبابة لوكلير مزودة بمناظير جديدة

دبابة Leclerc XLR التي بدأ إنتاجها مطلع العام 2023 ، جميع الأخطار.

بتاريخ 11 شباط / فبراير 2024 تبّلت كل من «نكستر NEXTER» إحدى شركات KNDS، وسافران الدفاعية Safran Electronics & Defense من هيئة التسلّح التابعة لوزارة الدفاع الفرنسية (DGA) يعقد لتطوير وإدماج المناظير الجديدة لقائد دبابة «لوكلير Leclerc» والرّامي. هذه المناظير تعتبر أبرز نظامين للمراقبة والإشتباك، بما يتيح لطاقم الدبابة كشف وتحديد الأهداف على عدة كيلومترات بعيدة قبل الإشتباك معها. كما تستفيد المناظير من أحدث تكنولوجيات البصريّات الناتجة عن خبرة أكثر من 30 عاماً لشركة «سافران» للإلكترونيات والدفاع»، والمراجع العالمية لمناظير PAESO.

يشار إلى أن مناظير PAESO مصممة للمراقبة الباتورامية والإشتباك في جميع الظروف، وهي معتمدة في العربات المدرعة JAGUAR، كما أنها تساهم في مواجهة

«جينيتك Genetec» تفتتح مكتباً ومركز خبرة في الإمارات



مكتب Genetec لحلول ذكاء الأعمال

بالنمو والتطور، يبقى التزامنا في دعم زبائننا وشركائنا في المنطقة بسرعة ثابتة».

بتاريخ 16 كانون ثاني / يناير 2024 أعلنت شركة «Genetec» مزود رائد للأمن الموحد، والسلامة العامة، والعمليات، وحلول ذكاء الأعمال، عن افتتاح مركز خبرة من أحدث ما وجد، في دولة الإمارات العربية المتحدة، وإعادة تموضع مكتبها في دبي لاستيعاب النمو المستمر في المنطقة.

أطلق على مركز الخبرة والمكتب الجديد إسم: «DBXC»، وهو يقع ستراتيغياً في المركزي الأول في مركز التجارة العالمي في دبي، وهو يبرز حلولاً خلاقة من Genetec ونظامها البيئي الكبير من شركاء الصناعات الرائدة تكنولوجياً، المنشأة الجديدة سوف تخدم مجموعة من شركاء Genetec وزبائن من الشرق الأوسط وتركيا وأفريقيا (META).

المدير الإقليمي لـ Genetec في META فراس جادا الله Firas Jadalla، أشار: « إلى أنه في عصر تستمر فيه المخاطر

أبرز 15 عقداً دفاعياً في العام 2023



صواريخ باتريوت



طوافة شينوك

مقاتلة F-35 بقيمة 7.8 مليار دولار.

- 11 - بتاريخ 25 تموز / يوليو 2023 طلبت القوات الجوية الأسترالية شراء 20 طائرة نقل طراز Hercules C-130 من شركة «لوكهيدمارتن» بقيمة 6.6 مليار دولار.
- 12 - بتاريخ 10 آب / أغسطس 2023 تقدمت رومانيا بطلب شراء 32 مقاتلة F-35 من «لوكهيدمارتن» بقيمة 6.5 مليار دولار.
- 13 - بتاريخ 7 آذار / مارس 2023 حصلت شركة «Pratt & Whitney» على عقد من القوات المسلحة الأميركية لشراء 278 محرك طراز F-135 لصالح المقاتلات F-35.
- 14 - بتاريخ 2 تشرين أول / أكتوبر 2023 وقّعت وزارة الدفاع البريطانية على عقد مع شركة «BAE Systems» لبناء غواصات هجومية نووية معروفة بإسم «SSN - AUKUS» بقيمة 5 مليارات دولار أميركي.
- 15 - بتاريخ 25 أيار / مايو 2023 فازت شركة «AM General» بعقد في وزارة الدفاع الأميركية لإنتاج عربات تكتيكية خفيفة (JLTVs) بقيمة 4.6 مليار دولار.

شهد العام 2023 عقوداً دفاعية بمبالغ ضخمة، كان البارز فيها دخول بولندا كحائز رئيسي على الأنظمة الدفاعية مع استمرار الحرب في أوكرانيا. من الطبيعي أن تبقى الولايات المتحدة الأميركية كمصدر رئيسي لهذه العقود التي يمكن إيجازها بما يلي:

- 1 - بتاريخ 1 حزيران / يونيو 2023 أعلنت القوات الجوية الأميركية عن عقود بمبلغ 32.5 مليار دولار تشمل 37 شركة عاملة في مجال برامج تدريب الطيارين وصيانة الطائرات.
- 2 - بتاريخ 3 كانون ثاني / يناير 2023 وقّعت وزارة الدفاع الأميركية على عقد مع شركة «لوكهيدمارتن Lockheed Martin» لشراء 398 مقاتلة F-35 بقيمة 30 مليار دولار، وذلك لصالح كل من الولايات المتحدة، وبلجيكا وفينلندا وبولندا.
- 3 - بتاريخ 28 حزيران / يونيو 2023 وافقت الولايات المتحدة على بيع وتطوير صواريخ «باتريوت Patriot» إلى بولندا بقيمة 15 مليار دولار أميركي، تشمل 48 محطة إطلاق و644 صاروخ PAC3.
- 4 - بتاريخ 23 آذار / مارس 2023 تلقت شركة «Red River» عقداً بقيمة 12.1 مليار دولار لتزويد الجيش الأميركي بحلول تكنولوجيا المعلومات لمدة تسع سنوات.
- 5 - بتاريخ 3 آب / أغسطس 2023 وافقت الحكومة الأميركية على عقود بقيمة 12 مليار دولار لعدة سنوات لتزويد البنتاغون بالأسلحة المطلوبة لصالح القوات الجوية والجيش والبحرية.

- 6 - بتاريخ 8 شباط / فبراير 2023 وافقت الولايات المتحدة على بيع بولندا 18 نظام HIMARS للمدفعية الصاروخية بقيمة 10 مليارات دولار.
- 7 - بتاريخ 1 آذار / مارس 2023 عقدت وكالة التسلح في وزارة الدفاع البولندية عقداً لشراء 1000 عربة لقتال المشاة BORSUK IFV وعربات ثقيلة جديدة بقيمة 10 مليارات دولار.
- 8 - بتاريخ 6 حزيران / يونيو 2023 أعلنت لجنة الموازنة البرلمانية في ألمانيا عن طلب شراء 60 طوافة شينوك CH-47F من شركة «Boeing» بقيمة 8.7 مليار دولار.
- 9 - بتاريخ 10 أيلول / سبتمبر 2023 حصلت شركة «Leidos» على عقد من الجيش الأميركي بقيمة 7.9 مليار دولار، لتزويد حلول تكنولوجيا المعلومات لمهمات C5 ISR.
- 10 - بتاريخ 28 نيسان / أبريل 2023 حصلت شركة «Lockheed Martin» على عقد من وزارة الدفاع الأميركية لتعديل وتحديث 126

ألين - فانغارد Allen - Vanguard تنتج أنظمة حماية متطورة

ALLEN VANGUARD
Fully Integrated C-IED and RF Sensor Solutions

SHIELD SENSE ACT
EQUINOX NXT
C-IED MULTI-FUNCTION C-UAS
INTEGRATED COMMAND AND CONTROL
SCORPION NXT
E-IED HYBRID
SHIELD
MAN-PORTABLE C-IED
TROOP PROTECTION
MULTI-ROLE
VEHICLE PROTECTION
INTEGRATED COMMAND AND CONTROL
RF DOMINANCE
ACT
ANCILE
NETWORKED C-UAS AREA PROTECTION
C-UAS SHIELD

Any Role • Any Mission • Assured Protection

+1 613.739.9646 / 1.800.664.9078 SALES@ALLENVANGUARD.COM WWW.ALLENVANGUARD.COM

منتجات ALLEN - VANGUARD للحماية

الشركة الكندية - البريطانية المنتجة للأنظمة الإلكترونية المضادة للمخاطر، وحماية أرواح القوات المسلحة، ووحدات إنفاذ القانون وكبار الشخصيات، من العبوات الناسفة التي تفجر راديوياً (RCIEDs) ومن الأنظمة الجوية غير الأهلة. تصمم أجهزة وفق معايير رائدة من النواحي التكنولوجية والتقنية. الشركة أعلنت عن أن حلولها المضادة للمخاطر باتت متنوعة وتشمل Scorpion المحمول على العربات أو على ظهر المقاتلين، ونظام Equinox لحماية القوافل والمضاد للأنظمة الجوية المسيرة عن بُعد. وهي تساهم في أي دور وأي مهمة لحماية مؤكدة.

«إيدج» EDGE تعين حمد المرر عضواً منتدباً ورئيساً تنفيذياً جديداً للمجموعة



السيد حمد المرر

بتاريخ 29 كانون ثاني / يناير 2024 أعلنت «إيدج» تعيين **حمد المرر** عضواً منتدباً ورئيساً تنفيذياً جديداً للمجموعة، بدءاً من 1 شباط / فبراير. وينتقل المرر إلى منصبه الجديد على رأس مجموعة «إيدج» بعد أربع سنوات أمضاها ضمن فريق الإدارة العليا للمجموعة، حيث تولى سابقاً رئاسة قطاع الصواريخ والأسلحة. ويتقلد المرر مهامه الجديدة خلفاً لمنصور الملا، الذي يعود إلى مجموعة أبوظبي التنموية القابضة بعد عامين ناجحين قضاها في «إيدج» على أساس الإعارة الإدارية.

وقال **فيصل البناي**، رئيس مجلس إدارة مجموعة إيدج: «يحظى حمد المرر بقدر هائل من الاحترام والثقة ضمن قطاعي الدفاع والتكنولوجيا المتقدمة المزدهرين في دولة الإمارات، ويمتلك خبرات ومعرفة تجارية واسعة، بعدما قاد بنجاح باهر قطاع الصواريخ والأسلحة، إلى جانب توليه سابقاً مناصب قيادية عليا ضمن ذلك المجال».



Head Office

LEBANON

Minkara Center, 6th floor
Madame Curie Street
P.O. Box: 113-6194 Hamra, Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577/8/9, 780200
Fax: (+961-1) 863958
E-mail: defaiya@defaiya.com
Managing Director: Mr. Khaled Zahalan
Editorial Director: General Dr. Salim Abou Ismail

Regional Offices

UNITED ARAB EMIRATES

P.O. Box 55034 Dubai,
Tel: (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

KUWAIT

P.O. Box: 22955 SAFAT, 13090
Tel: (+965) 2416647 - 2441231
Fax: (+965) 2416648

SAUDI ARABIA

P.O. Box: 5157 Riyadh, 11422
Tel: (+966-1) 293 2769
Fax: (+966-1) 293 1837

MEDIA REPRESENTATIVES

France

Mr. Georges France
6 Impasse de la Gde Fontaine
F-91510 Janville-sur-Juine
Tel: (+33-1) 60 82 98 88
Fax: (+ 33-1) 60 82 98 89
E-mail: georges.france@wanadoo.fr

USA

Mrs. Helena Hoogterp
4125 Venetia Way
Palm Beach Gardens, FL 33418
Tel: (+1-203) 44 58 466
Cell: (+1-561) 603 1228
Fax: (+1-203) 44 58 406
E-mail: helena@hoogterp.us

Russia & CIS

Mr. Yury Laskin
Laguk Co.
Kransnokholmskaya Naberezhnaja
11-1-132
109172 Moscow, Russian Federation
Tel: (+7-495) 911 2762, 912 1346
Fax: (+7-495) 912 1260, 261 1367
E-mail: ylaski@mail.ru;
ylaskimail@gmail.com

Turkey

ETKİLEŞİM Graphical Works
Halit Ziya Sk. #26/3
TR - 06540 Çankaya
Ankara
Tel: (+90-312) 441 71 93
Fax: (+90-312) 441 71 94
info@etkilesimltd.com

South East Asia

Mr. Mk NABHANI
191 McMaster Court
London, Ontario
N6K 1J8 Canada
Cell: +1 519 601 7007
UAE: +971 50 44 50 300
E: mk.nabhani@globalexpotech.com
E: info@globalexpotech.com

Italy

Mr. Franco Lazzari
79/3 16043 Chiavari, Italy
Tel: (+39-185) 308 606
Fax: (+39-185) 309 063
E-mail: franco.lazzari@rid.it

Portugal, Spain, Latin America

Mr. Antonio Terol Garcia
Tel: (+34-91) 310 29 98
Fax: (+34-91) 310 24 54
E-mail: terol@MPGBonn.de

UK, Scandinavia

Mrs. Sally E. Passey
Mobile: (+44) 7968 714280
Email: sally@bspmedia.com

India

Mr. Vishal Mehta
Mobile: +91 99 999 85 425
Email: vishmeh@gmail.com;
vishal.mehta@moench-group.com

Other Countries

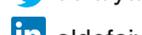
Mr. Khaled Zahalan
Dubai, UAE
Mobile: (+971-55) 213 02 79
E-mail: kzahalan@gmail.com

www.defaiya.com

Follow us and stay informed about the latest news, posts and tweets from Al-Defaiya:



al defaiya



defaiya



aldefaiya Magazine



عندما تهمي السماء من الماء

نظام جوك دينيز للقتال القريب (CIWS)

دفاع ذاتي آلي لجميع العمليات
قدرة عالية على اصابة الأهداف باستخدام الذخيرة الذكية
كفاءة عالية وثقة للتصدي للتهديدات



أنواع التهديدات

الصواريخ المضادة للسفن



الطائرات بدون طيار



القوارب الغير نظامية



المروحيات



الطائرات المقاتلة



www.aselsan.com

aselsan

TECHNOLOGY SERVING PEOPLE & PLANET