الدفاعية

AL Defaiya

ARABIAN DEFENCE
&
AEROSPACE BUSINESS

تصدر بالتعاون مع الاقتصاد والاعمال ومجموعة مونش الالمانية

العدد 144

شباط/ فبراير - آذار/ مارس 2023
No. 144 Feb - Mar 2023

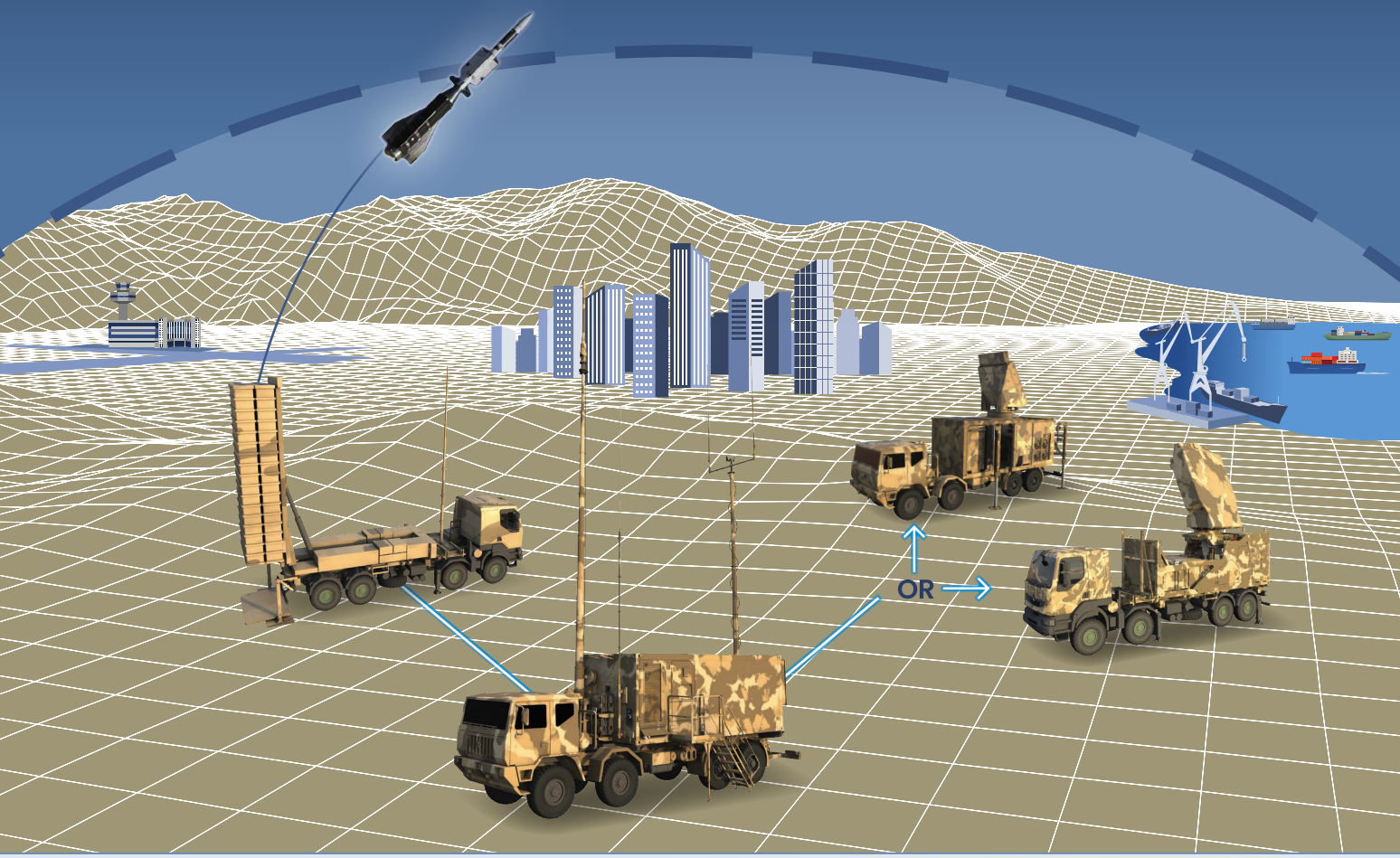
أيدكس: معرض عالمي لأحدث التقنيات العسكرية

www.defaiya.com

SAMP/T NG

Global Airspace Sovereignty – Country & Forces Protection

The new **European** Long-Range Ground-Based Air Defense



Range
Detection ≥ 350 km - Interception ≥ 150 km

Mobility
Fast deployment on all kind of roads

Mission-proven
Permanent protection of airspace

Interoperability
Easy to integrate into all types of air defense network - Fitted for IAMD

360° protection
Rotating radar and missile launched vertically

Autonomy
Preserve sovereign employment in operation

eurosam

Innovative air defense

eurosam.com

SCAN THIS CODE TO DOWNLOAD OUR BROCHURE

SCAN THIS CODE TO ACCESS OUR WEBSITE

الدفاعيّة
AL Defaiya

تصدر عن شركة الدفاعية للنشر ش.م.ل
بالتعاون مع مجموعة الاقتصاد والاعمال
ومجموعة مونش الالمانية للنشر

المدير العام رئيس التحرير:
خالد زحلان

مدير التحرير:
العميد الركن (م) د.سليم أبو اسماعيل

المدير المسؤول: حياة طليع المصفي

الاخراج الفني:
زياد عبدالله

ADDRESS

LEBANON:
P.O.Box: 113/6194 Hamra-Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577 - (+961-1) 780200/1
Fax: (+961-1) 780206 - (+961-1) 863958

U.A.E:
P.O.Box: 55034 Dubai
Tel : (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

SAUDI ARABIA:
P.O.Box: 5157 Riyadh 11422
Tel: (+966-1) 2932769
Fax: (+966-1) 2931837

Email: defaiya@defaiya.com
www.defaiya.com

الاشتراك السنوي: 50 $ *

* وتضاف اليه كلفة البريد بحسب الدول:
– لبنان: من دون كلفة بريد إضافية
– الدول العربية 30$
– الدول الاوروبية 70$
– الدول الاميركية وغيرها 100$
(يشمل الاشتراك دليل الدفاع العالمي)

التوزيع: الشركة اللبنانية لتوزيع الصحف والمطبوعات

المقاتلة رافال Rafale ابرز منتجات شركة داسو للطيران Dassault Aviation

تصميم الغلاف وتنفيذه: زياد عبدالله

هذا العدد

إنه العدد الأوّل الذي يصدر مطلع العام 2023، والذي أُعدّ لكي يوزّع في أبرز معرض دفاعي في الشرق الأوسط، أيّ معرض «الدفاع العالمي أيدكس IDEX» في دورته السادسة عشر، ومعرض الدفاع البحري «نافدكس NAVDEX» في دورته السابعة، ومؤتمر «الدفاع العالمي IDC» الذي ينعقد قبل يوم واحد من إفتتاح المعرض.

يتضمّن العدد عرضاً مُسبقاً للمعرضين والمؤتمر أعلاه، إضافة إلى مجموعة من المواضيع ذات الصلة بتطوّر الاسلحة وأنظمة الدفاع والتي تشمل:

– الجيل المُقبل من طائرات القتال.

– دبابات القتال الرئيسية في الشرق الأوسط.

– عربات العمليات الخاصة والهجوم التكتي.

– المعدّات العسكرية لدى أهمّ الجيوش العربية.

– الموقف الدفاعي في دولة الامارات العربية المتحدة.

– ملفّ خاص بالاسلحة الروسية.

هذا إلى جانب صفحات «بانوراما» و «جديد الدفاع»، التي يتمّ عبرها إستعراض أحدث الأنشطة العسكرية التي تهمّ الدول العربية بشكل عام والخليجية بشكل خاص، إضافة إلى أحدث التكنولوجيا التي تنتجها الشركات العالمية والعائدة لأنظمة السلاح.

إنه عدد جديد يهمّ المُتابعين لأبرز التكنولوجيا العسكرية.

الدفاعية

AL Defaiya

ARABIAN DEFENCE & AEROSPACE BUSINESS

تصدر عن مجموعة الاقتصاد والاعمال بالتعاون مع مونش الالمانية

Published by **Al-Iktissad Wal-Aamal** in association With **Monch Publishing Group**

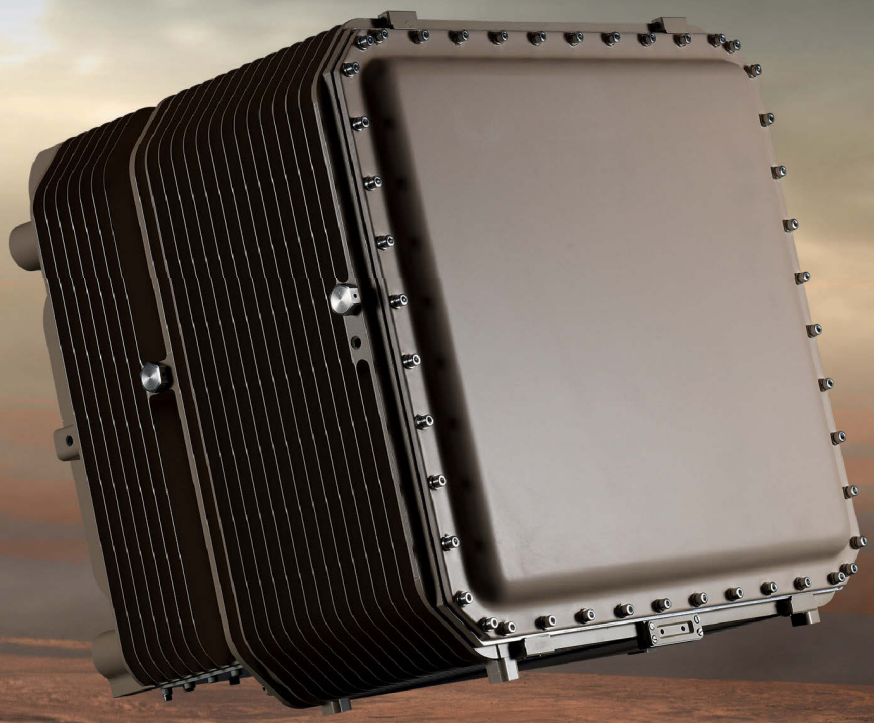
Contents

- Panorama.....6
- Military Equipments in Main Arab Armies.....20
- Defense Posture in UAE.....28
- Preview: IDEX - NAVDEX 2023.....34
- Main Battle Tanks in The Middle East.....50
- Next Generation of Multi - Role Fighters.....58
- Tactical Attack & SO Vehicles.....63
- Russian File.....46/55
- Modern Artillery in The Middle East..... 70
- New Defense.....78

المحتويات

- بانوراما.....6
- المعدات العسكرية لدى أهم الجيوش العربية.....20
- الموقف الدفاعي في الامارات.....28
- معرض أيدكس – نافدكس.....34
- دبابات القتال الرئيسية في الشرق الأوسط.....50
- الجيل المُقبل من طائرات القتال.....58
- عربات العمليات الخاصة والهجوم التكتي.....63
- الملف الروسي.....46/55
- المدفعية الحديثة في الشرق الأوسط.....70
- جديد الدفاع.....78

DETECTING THE ALMOST-INVISIBLE



TMMR

Designed to detect, classify and track small and high maneuvering targets, Leonardo's TMMR -Tactical Multi-Mission Radar- is equipped to perform challenging missions such as counter-UAS and counter-rocket, artillery & mortar. Highly effective in support of air defence, battlefield operations, border surveillance and infrastructure protection, TMMR ensures that Armed Forces are prepared to face the latest fast-moving, asymmetric threats.

Visit us at IDEX, Stand 06-B07

leonardo.com

LEONARDO

ACCELERATING TECHNOLOGY EVOLUTION

المملكة العربية السعودية وبريطانيا توقّعان خطة للتعاون الدفاعي

وزير الدفاع السعودي ووزير الدفاع البريطاني بعد توقيع الخطة

بتاريخ 12 كانون أول / ديسمبر 2022 إستقبل وزير الدفاع البريطاني **بن و لاس Ben Wallace**، **الأمير خالد بن سلمان بن عبد العزيز** وزير الدفاع في المملكة العربية السعودية، وذلك في ساحة خيالة الحرس الملكي في العاصمة البريطانية لندن، حيث أُقيم حفل استقبال رسمي على شرف وزير الدفاع السعودي والوفد المرافق له.

الأمير خالد عقد اجتماعاً في مقرّ وزارة الدفاع البريطانية مع نظيره البريطاني، تمّ خلاله إستعراض العلاقات الستراتيجية والتاريخية بين البلدين الصديقين، كما بحثا نواحي التعاون الثنائي في المجالات العسكرية والدفاعية، إلى جانب عدد من الأمور ذات الفوائد المُشتركة وأحدث التطورات على المستويات الإقليمية والدولية.

إلى ذلك وقّع وزير الدفاع السعودي ووزير الدفاع البريطاني على خطة للتعاون الدفاعي بين البلدين، من شأنها تحسين الدفاع الثنائي والتعاون الأمني في مواجهة التحديات الأمنية، والتي تشمل حواراً دائماً واستشارات حول مسائل التعليم والتدريب وبناء القدرات. كما تعيد الخطة تأكيد بريطانيا إلتزامها الثابت للعمل مع المملكة العربية السعودية لتعزيز الأمن الإقليمي والإستقرار في منطقة الخليج والشرق الأوسط.

وزير الدفاع البريطاني **بن والاس Ben Wallace** قال في المناسبة: «أنه من دواعي السرور أن نوقّع هذه الخطة للتعاون الدفاعي ، بحيث تجلينا أقرب إلى أكثر الشركاء أهمية، إنها حجر أساسي رئيسي ما بين شعبينا،فيما نتطلع لتحسين شراكتنا الدفاعية لدعم الأمن المُشترك والإقليمي.

ووزير الدفاع السعودي يزور شركة ب.أ.إي سيستمز

خلال زيارته الرسمية إلى المملكة المتحدة قام **الأمير خالد بن سلمان بن عبد العزيز** وزير الدفاع السعودي، بزيارة إلى مقرّ إدارة شركة « BAE Systems»، حيث كان في استقباله رئيس أركان القوات الملكية البريطانية الجوية، **الماريشال الجوي سير مايك ويغستون Sir Mike Wigston**، والملحق العسكري البريطاني في المملكة العربية السعودية **العميد جيمي بيغوت Brig. Jimmy Piggott**، والرئيس التنفيذي لشركة ب.أ.إي سيستمز **الدكتور شارلز وودبرن Dr. Charles Woodburn**.

وزير الدفاع السعودي إستمع إلى إيجاز حول القدرات المتفوقة لطائرة تايفون Typhoon وأنظمتها القتالية، مع شرح حول خطط الشركة المُستقبلية وستراتيجيتها التي تشمل برنامج قدرات القتال الجوي المُستقبلي وتطوير الأنظمة الجوية. كما أضاء الايجاز على مسائل تقوية الشراكة الحالية الموجودة ما بين شركة «BAE Systems» والقوات المُسلّحة السعودية والتي تعود إلى أكثر من 50 عاماً مضى، تمّ خلالها تحقيق عدة إنجازات ونجاحات في مجالات نقل التكولوجيا والخبرات إلى المملكة العربية السعودية.

يُشار إلى أن الوفد السعودي تضمن **الأمير خالد بن بندر بن سلطان بن عبد العزيز** سفير المملكة العربية السعودية إلى المملكة المتحدة، ورئيس هيئة أركان القوات المُسلّحة السعودية الفريق **فياض بن حمد الرويلي** وعدد من الرسميين.

وزير الدفاع السعودي والوفد المرافق في شركة BAE Systems

MBDA

MISTRAL

TODAY'S THREATS, DESERVE APPROPRIATE ANSWERS.

Fire and forget, ease of use, maximum operational flexibility

Not only is Mistral the most versatile missile in the world, it is also the most efficient with over 96% hit success rate.

الفريق عيسى المزروعي رئيساً لأركان القوات المُسلّحة الاماراتية والفريق حمد الرميثي مُستشاراً لدى رئيس الدولة

الفريق عيسى المزروعي

الفريق حمد الرميثي

بتاريخ 3 كانون ثاني / يناير 2023 أصدر رئيس دولة الامارات العربية المتحدة **الشيخ محمد بن زايد آل نهيان**، مرسوماً إتحادياً قضى بتعيين **الفريق الركن المهندس عيسى سيف محمد المزروعي** رئيساً لأركان القوات المُسلّحة الاماراتية برتبة وزير.

كما أصدر رئيس دولة الامارات مرسوماً إتحادياً آخر عيّن بموجبه **حمد محمد ثاني الرميثي** رئيس الأركان السابق للقوات المُسلحة الاماراتية، مُستشاراً للشؤون العسكرية لدى رئيس الدولة برتبة وزير أيضاً، وسيتمّ نشر المرسومين في الجريدة الرسمية ويعمل بهما إعتباراً من تاريخ إصدارهما.

يُشار إلى أن الرئيس السابق لدولة الامارات العربية المتحدة المغفور له **الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان**، كرّم **الفريق حمد محمد ثاني الرميثي** بتاريخ 12 أيار / مايو 2022 بمنحه وسام زايد بن سلطان آل نهيان العسكري، تقديراً لتضحياته وجَهوده المخلصة في خدمة الدولة خلال أكثر من 50 عاماً من العمل الشاق والتميّز. **الشيخ محمد بن زايد** وليّ عهد أبو ظبي آنذاك ونائب القائد الأعلى للقوات المُسلّحة الاماراتية، وخلال إحتفال عقد في أبو مريخا حيث البناء التاريخي الذي شهد التوقيع على اتفاقية توحيد القوات المُسلحة في دولة الامارات، عمم الوسام الذي منح للرميثي وأشار إلى أن تكريمه اليوم بمنحه وسام زايد هو تحية ذات معنى رفيع للقيم التي جسدها الرميثي في المؤسسة التي انتمى إليها والتي يعتز بها كلّ قلب.

يأتي تعيين **الفريق المزروعي** في هذا المنصب تتويجاً لمسيرة عطاء حافلة داخل أروقة القوات المُسلّحة الاماراتية تدرج خلالها في العديد من المناصب كان أحدثها تعينه نائباً لرئيس أركان القوات المُسلّحة منذ العام 2011.

تولى العديد من المناصب المهمّة، كان أبرزها تعيينه رئيساً لهيئة الإستخبارات والأمن العسكري بالوكالة عام 2007 ثمّ رئيساً لهذه الهيئة.

ترأّس وفد بلاده في العديد من المُناسبات العسكرية المهمّة، كان أحدثها ترؤسه وفد الامارات خلال فعاليات الحوار العسكري السنوي المُشترك بين دولة الامارات العربية المتحدة والولايات الأميركية المتحدة، والذي عقد في أبو ظبي يومي 20 و21 تشرين الثاني / نوفمبر 2022.

يتولى **الفريق المزروعي** رئاسة الأركان في دولة الامارات، في مرحلة مهمّة من تاريخ البلاد أكملت فيها 51 عاماً منذ تأسيسها، وتنتقل إلى الخمسينية الجديدة بطموحات كبيرة تحت قيادة **الشيخ محمد بن زايد آل نهيان**، وفي وقت أضحى فيه جيش دولة الامارات العربية المتحدة أحد أقوى جيوش المنطقة.

سي - 390 ميلينيوم

توليفة لا تُقهَر

سرعة في الجو وتحوّلات أسرع

تقدم الطائرة الثنائية المحركات "سي- 390 مليينيوم" (C-390 Millennium) أداءاً تكتيكياً باهراً ذا فعالية إستراتيجية، وذلك بما تتمتع به من سرعة انطلاق قصوى تبلغ 0.80 ماك، وحمولة قدرها 26 طناً، وارتفاع أقصى يصل إلى 36,000 قدم. وبالنسبة إلى الطاقم، فقد خُصَّ بإبتكارات عدة، منها أتمتة كاملة تشمل إدارة الشحن، وكذلك أنظمة جوية تقلّص من أعباء العمل وتحسّن الإنتاجية. وبالنظر إلى جدارتها المثبتة في خدمة سلاح الجو البرازيلي، وإلى العقود الموقَّعة من جانب سلاح الجو البرتغالي وسلاح الجو المجري، فإن الطائرة المتعددة المهمات C-390 تأخذ الحركية إلى المستوى التالي في البيئات الحافلة بأشد التحديات.

#C390UnbeatableCombination
embraerds.com

Photographic record made during the unpaved runway test campaign.

EMBRAER

CHALLENGE.
CREATE.
OUTPERFORM.

فيتك VITEC تفتتح مقرّاً إقليمياً في دبي

رئيس ومؤسس VITEC فيليب وتزيل Philippe Wetzel يقطع شريط افتتاح مقرّ الشركة

بتاريخ 23 تشرين أول / أكتوبر 2022 إفتتحت شركة «VITEC» الرائدة عالمياً في حلول تدفق الفيديو، مقرّاً جديداً لها في دبي توازياً مع تمدّدها السريع في الشرق الأوسط. الشركة التي يدلّ إسمها على تكنولوجيا المعلومات المرئية Visual Information Technologies، تستثمرّ في مكاتبها الجديدة ، وتدل على التزام VITEC بالنمو طويل الأمد في منطقة الشرق الأوسط مع تركيز خاص على المملكة العربية السعودية، ودولة الامارات العربية المتحدة، وقطر، ومصر.

نائب رئيس الشركة لتطوير الأعمال في الشرق الأوسط **نيكولاس بونس Nicolas Pons** أشار بمناسبة افتتاح مقرّ VITEC في دبي، إلى «أن شراء المكتب الجديد يتماشى إلى حدّ كبير مع فلسفة الشركة، حيث القرارات الستراتيجية تؤخذ إقليمياً لتطوير شركتنا وتمكينها من النمو، ونحن نعتقد بأن هذا الإستثمار سيقوّي حضورنا، ويوسّع إمكانيتنا في فرص جديدة وأسواق ومصالح في هذه المنطقة».

كشركة فرنسية خاصة، VITEC تدير تكنولوجياتها الخاصة، وتزويد أقسامها. فرق مُلتزمة تعمل لتوفير منتجاتها في مجالين: تقنياً تسليم الأفضل وفقاً لتوزيع بروتوكول الأنترنت التلفزيوني IPTV، وتدفق الحلول عبر الفيديو، وبيئياً المُساهمة بمُستقبل أكثر خضاراً.

وتشارك للمرّة الأولى في معرض أيدكس IDEX 2023

كما أعلنت VITEC عن مُشاركتها للمرّة الأولى في معرض الدفاع العالمي IDEX المنعقد في أبو ظبي ما بين 20 – 24 شباط / فبراير 2023 حيث ستعرض مجموعة كاملة من تكنولوجيا الفيديو المتحرك (FMV). في جناحها رقم –01 BO3 سوف تعرض أنظمة التشفير العسكري MGW Pico+ TOUGH و MGW Diamond TOUGH، والفيديو FITIS الذي يحتوي على حلول الإدارة.

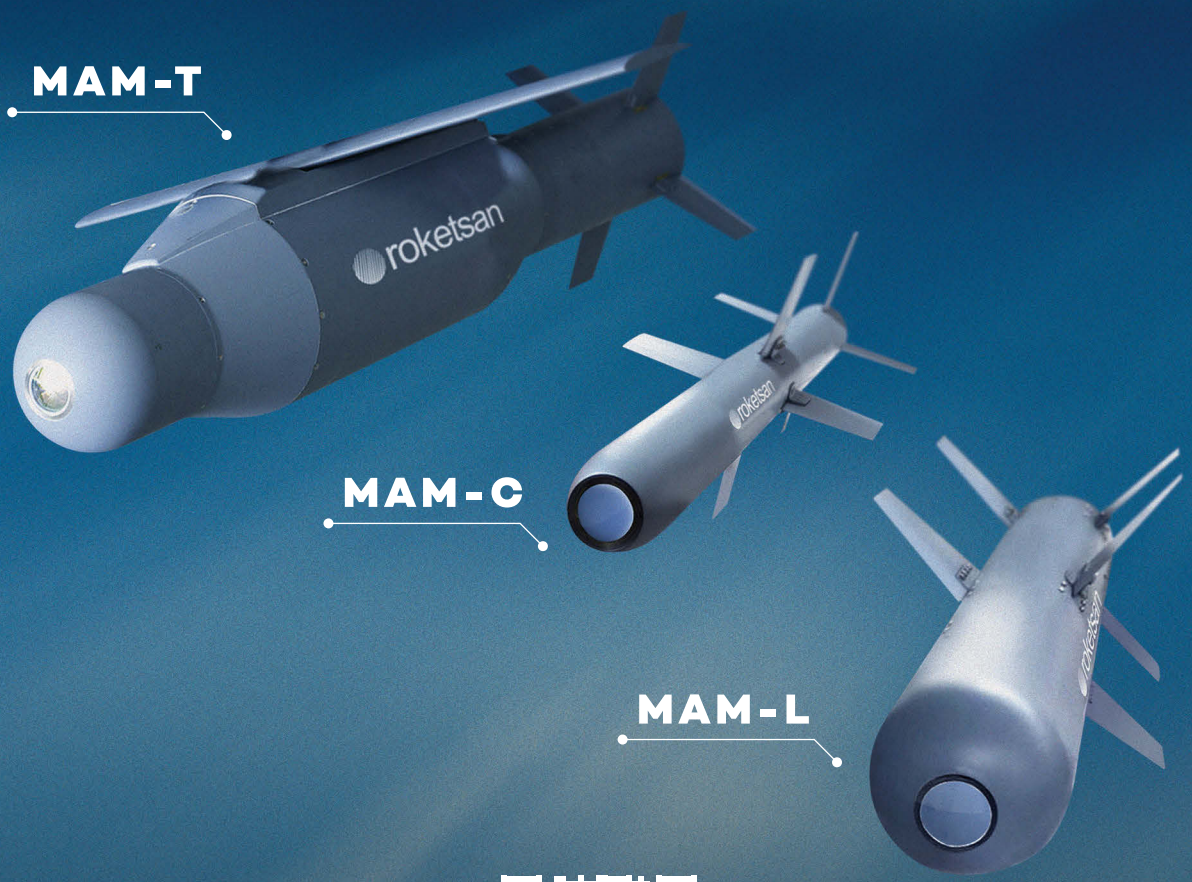
خلال سنة عمل مليئة بالأنشطة في الشرق الأوسط، أسست VITEC مكتبها في دبي لخدمة المنطقة بشكل أفضل، مع فريق يكرّس عمله لتغطية المبيعات، وتطوير الأعمال وتقديم خدمات قبل وبعد البيع للزبائن الحاليين والمتوقعين.

النظام MGW Pico+ TOUGH من VITEC للإستخدام العسكري

نائب رئيس الشركة لتطوير الأعمال في الشرق الأوسط **نيكولاس بونس Nicolas Pons** أعرب عن حماسة VITEC للنمو في الشرق الأوسط قائلاً: «ومع استثمارات حالية سنكون في موقع جيد لتوفير خدمات رائعة مترافقة مع حلولنا الرائدة من IP للدفاع، وأن منتجاتنا تسلم النوعية الضرورية المطلوبة لهذا السوق الأكثر طلباً».

GAME CHANGED!

SMART MUNITION FAMILY



roketsan

فينكانتيري تسلّم فرقيطة ثالثة «الخور» إلى قطر

بتاريخ 22 كانون أول / ديسمبر 2022 تمّ تسليم الفرقيطة الثالثة من فئة «الزوبره» إلى قطر والتي تحمل إسم «الخور»، وذلك في حوض بناء السفن لاسبيزيا La Spezia التابع لشركة Fincantieri في منطقة موجيانو Muggiano الايطالية.

يُشار إلى أن فينكانتيري كانت قد تلقّت طلباً من الحكومة القطرية لبناء أربع فرقيطات في اطار برنامج الإستحواذ البحري الوطني. وأن فرقيطات فئة «الزوبرة»، مصممة وفقاً لقواعد RINAMIL وستكون ذات ليونة عالية وقادرة على تنفيذ عدة أنواع من المهمات بدءاً بالمُراقبة مع قدرات إنقاذ بحري وصولاً إلى كونها سفن مُقاتلة.

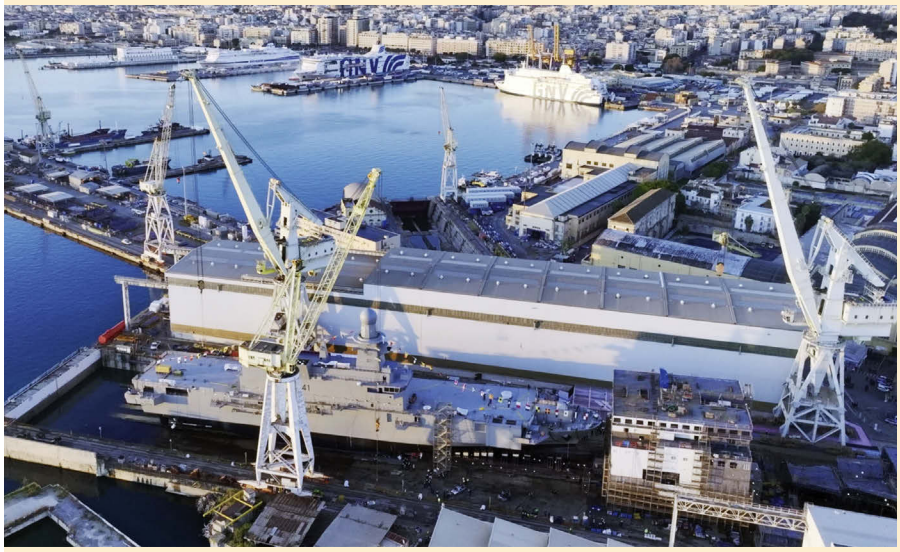
فرقيطة «الخور» لدى تسليمها إلى قطر

حضر احتفال تسلّم فرقيطة «الخور» كلّ من اللواء الركن **هلال الهنيدي** مُلحق الدفاع القطري في روما، واللواء **حسن راشد العلي** رئيس مشاريع القوات المُسلحة القطرية، والعميد **عبد الله المزروعي** نائب قائد القوات البحرية القطرية وقائد الأسطول، والسيد **أحمد محمد الشيباني** ممثل السفارة القطرية. والسيد **اندريا فييرو Andrea Viero** نائب رئيس قسم تسويق وتطوير السفن البحرية في Fincantieri، والأميرال **جيوسيب سكورسوني Rear Admiral Giuseppe Scorsone** مدير ترسانة السفن الحربية في أحواض لاسيبيزيا.

وتطلق سفينة «الفُلك» للبحرية القطرية

بتاريخ 23 كانون ثاني / يناير 2023 أطلقت شركة «فينكانتيري Fincantieri» الايطالية سفينة الإنزال (LDP) «الفُلك» والتي طلبت من قبل وزارة الدفاع القطرية في اطار برنامج الإستحواذ البحري الوطني.

عملية إطلاق هذه السفينة البرمائية حصل في أحواض باليرمو Palermo خلال احتفال حضره **الدكتور خالد العطيه** نائب رئيس الحكومة القطرية ووزير دولة للشؤون الدفاعية، ووزير الدفاع الإيطالي **غويدو كروسيتو Guido Crosetto**، وقائد القوات الأميرية البحرية القطرية **اللواء الركن عبد الله السليطي**، ورئيس أركان القوات البحرية الايطالية، **الأميرال لوتشيانو بورتولانو Luciano Portolano**، وأمين عام مديرية الدفاع والتسلح الوطني القطري **خالد بن يوسف الصدا**، والرئيس التنفيذي لشركة فيناكنتيري **بياروبرتو فولجيارو Pierroberto Folgiero**.


سفينة الفُلك سلمت للقوات البحرية القطرية

لقد تمّ بناء سفينة «الفُلك» البرمائية بشكل كامل في الأحواض الايطالية، وهي مصممة وفقاً لقواعد RINAMIL لتصنيف السفن الحربية، وتتمتع بليونة كبيرة تمكنها من تنفيذ عدّة أنواع من المهمات بدءاً بالتدخل الإنساني وصولاً إلى دعم القوات المُسلّحة والعمليات البحرية.

NAVIGATION, POSITIONING AND POINTING SOLUTIONS

French industrial group, leader in inertial navigation systems, Exail equips more than 70 armies and navies around the world. Its rugged and field-proven solutions for land forces provide highly-accurate and reliable navigation and pointing information in the most demanding and harsh environments.

Advans Series
Combat-proven FOG Inertial Navigation Systems (INS)

exail formerly iXblue

صناعات زاهد السعودية تزوّد رادارات رايثيون بالطاقة

ممثلين عن زاهد ورايثيون لحظة افتتاح المصنع

بتاريخ 18 كانون ثاني / يناير 2023 إفتتحت صناعات زاهد Zahid Industries مصنعاً في مدينة جدة في المملكة العربية السعودية، مخصصاً للإنتاج المحلي لوحدات الطاقة الرئيسية (PPUs) المستخدمة في توفير الطاقة لرادار الدفاع الصاروخي AN / TPY – 2 من رايثيون Raytheon.

هذه المبادرة هي مباشرة بالتوازي مع ستراتيجية القطاع الدفاعي للمملكة، التي تسعى إلى تحقيق أهداف المملكة الطموحة للقطاع بغية توطين أكثر من 50% من الإنفاق على المعدّات الدفاعية.

إن النظام AN / TPY – 2، هو الرادار المتحرّك الأكثر تقدماً في العالم الذي يستطيع كشف وتعقب وتمييز الصواريخ البالستية، وهو منتشر حالياً في عدة دول حول العالم.

عضو مجلس إدارة صناعات زاهد السيد **يوسف زاهد**، أشار إلى ان افتتاح هذه المنشأة سوف يمكن صناعات زاهد من تنفيذ قدرات صناعية من الفئة العالمية، فيما تعمل على تطوير وخلق فرص للقوى العاملة السعودية لتسليم منتج نهائي سيكون الثاني من نوعه من حيث النوعية والإعتمادية. كما وأن شركة زاهد متحمّسة لتلعب دوراً في الشراكات الستراتيجية للمملكة، مع شركاء دوليين لتحسين ستراتيجية إستقلالية المملكة العربية السعودية والمُساعدة في جهود بناء قطاع الصناعات الدفاعية المحلية. السيد **يوسف زاهد** أردف قائلاً: «إننا نتطلع للعمل عن قُرب مع Raytheon للمساهمة في تحقيق رؤية 2030 للأهداف الصناعية».

بدوره، رئيس رايثيون في المملكة العربية السعودية **روي دونلسون Roy Donelson** أكّد على التزام رايثيون بإنتاج سلسلة تزويد دفاعي متينة في المملكة، وعبّر عن سروره بمباشرة الإنتاج المحلّي لجزء أساسي من رادار الدفاع الصاروخي AN/TPY-2.

وزارة الدفاع الكويتية توقّع عقداً لشراء درونز بيرق طار

نظام الدرونز Bayraktar TB2

بتاريخ 18 كانون ثاني / يناير 2023 أعلنت الشركة الدفاعية التركية «باي كار Baykar»، عن موافقة تركيا على تسليم دولة الكويت عدداً من أنظمة درونز المسلحة وفقاً لعقد بقيمة 370 مليون دولار أميركي.

لقد تزايد الطلب الدولي على اقتناء الدرونز Baykar TB2 بعدما برز خلال النزاعات في سوريا وليبيا وأذربيجان، وتزايد الإهتمام بهذا النظام بعد استخدامه من قبل العسكريين الأوكرانيين لإفشال هجمات القوات الروسية.

بيان شركة« Baykar » أشار إلى أن العقد الموقّع مع وزارة الدفاع الكويتية بقيمة 370 مليون دولار هو لتصدير درونز Bayraktar TB2، لكنه لم يشر على العدد الذي سيسلم إلى الكويت. كما أكّد البيان على أن Baykar قد فازت بعد منافسة مع شركات مماثلة في أميركا وأوروبا والصين، عبر مزايدة مُستمرّة منذ العام 2019، ومع الكويت يصل عدد الدول التي وقّعت على عقود لشراء بيرق طار Bayraktar إلى 28 دولة حول العالم.

DEFENCE BEYOND LIMITS

Black Scorpion

Leonardo ensures the safety and protection of submarine and surface platforms from present and future threats, with a range of 5” expandable decoys, including; Jammer, Mobile Target Emulator (MTE), Mobile Jammer Target Emulator (MJTE) and the latest-generation Black Scorpion mini-torpedo, which can be launched from any platform.

Visit us at IDEX, Stand 06-B07

leonardo.com

LEONARDO

ACCELERATING TECHNOLOGY EVOLUTION

القوات الجوية الملكية الأردنية تطلب مُقاتلات F-16

توقيع الإتفاقية بين القوات المسلحة الأردنية والجانب الأميركي

بتاريخ 20 كانون ثاني / يناير 2023 وقّعت قيادة القوات الجوية الملكية الأردنية على اتفاقية شراء مقاتلات F –16 الأميركية، تتضمن تسليم 12 مقاتلة في المرحلة الأولى، وذلك في حضور ممثل عن رئيس أركان القوات المسلحة ونائب رئيس الأركان العميد الركن **عبد الله شديفات**.

تمّ التوقيع على الإتفاقية من قبل ممثل القوات المسلحة الأردنية – الجيش العربي العميد الركن **محمد حيصات**، وعن الجانب الأميركي نائب رئيس البعثة في سفارة الولايات المتحدة الأميركية في الأدرن **روحيت نيبال Rohit Nepal**.

تهدف الإتفاقية إلى تعزيز قدرات الدفاع الأردنية والردع العسكري، عبر رفع مستوى الجهوزية والعمليات المشتركة مع الجانب الأميركي، إضافة إلى تمتين أطر عمل التعاون المشترك بين الدولتين، ودعم الجهود المشتركة لمحاربة الإرهاب وتحسين الإستقرار في المنطقة.

يشار إلى أن احتفال توقيع الاتفاق، حضره كبار ضباط القوات المسلحة الأردنية، ومسؤولين رفيعي المستوى من الجانب الأميركي، وأن شركة «لوكهيدمارتن Lockheed Martin» هي المتعاقد الرئيسي لهذه الصفقة.

القوات الجوية المصرية تتسلّم طائرات شينوك جديدة

طوافة شينوك CH - 47F Chinook إنتاج Boeing

بتاريخ 3 كانون ثاني / يناير 2023 حصلت شركة «بوينغ Boeing» على عقد من الجيش الأميركي لإنتاج 12 طائرة جديدة طراز CH – 47F Chinook لصالح القوات الجوية المصرية. مع عملية بيع السلاح إلى الخارج بقيمة 426 مليون دولار، سوف تحلّ هذه الطائرات محل أسطول طوافات شينوك المصرية القديمة طراز CH – 47 D، وتستفيد من قدرات الأنموذج F المتقدمة خلال مهمات متعددة.

نائب رئيس بوينغ ومدير برنامج CH – 47 **كن إيلاند Ken Eland** أشار إلى أن أنموذج الطائرة F سيحسّن قدرات طائرات شينوك المصرية، ويساعد في إنجاز مهماتها للحمل الثقيل، وأن شراكة Boeing مع سلاح الجو المصري تبقى قوية مع الإستمرار في العمل لتحديث أسطوله.

بدوره، نائب رئيس بوينغ لتطوير الأعمال الدولية **فنس لوغسدون Vince Logsdon**، أكد على التزام بوينغ لدعم تحديث مهمّات القوات المسلحة المصرية الدفاعية، وبالتالي تأمين أفضل الإمكانيات للأمن والدفاع الوطني المصري.

داسو تستضيف أوّل لقاء لمشروع EICACS

بتاريخ 3 شباط / فبراير 2023 إستضافت شركة «داسو للطيران Dassault Aviation في مقرّها الرئيسي في مدينة سان كلود في فرنسا، إنطلاق لقاء EICACS أو المبادرة الأوروبية لتوحيد القتال الجوّي التعاوني، مع الشركاء الصناعيين ومراكز الأبحاث الأوروبيين.

العقد الذي منحته البعثة الأوروبية بتاريخ 19 كانون أول / ديسمبر 2022، بتعيين داسو للطيران، أشار إلى قدرتها على ادارة برامج تعاونية معقدة، كمنسق لهذا المشروع قيد الدرس، والذي يجلب 37 شريكاً صناعياً ومنظمات أبحاث من 11 دولة في الاتحاد الأوروبي.

هذا المشروع المدعوم من الاتحاد الأوروبي بحدود 75 مليون يورو في اطار برنامج العام 2021 لصندوق الدفاع الأوروبي (EDF)، يهدف إلى تحديد مستقبل معايير التبادل التشغيلي لقتال جوّي تعاوني ضمن مجال العمل الأوروبي. سيقوي هذا المشروع قدرة القوات الجوية الأوروبية على تأدية مهماتها بفعالية أكثر، وللعمل في تحالفات تشارك فيها أنظمة آهلة وغير آهلة، وأنظمة قتال جوي مستقبلي ومنصات حالية، إضافة إلى تحسينها وترقيتها.

داسو للطيران أعربت عن سرورها مع إطلاق أعمال دراسة لمدة ثلاث سنوات، تجلب معها كامل الصناعات الجوية القتالية الأوروبية، إضافة إلى منظمات أبحاث، حول مشروع أساسي لقوات الاتحاد الأوروبي الجوية.

شعار مشروع EICACS

مُقابلة السيد راسل غولد Russell Gould

رئيس تطوير الأعمال الدولية في HENSOLDT

■ السيد غولد، كيف ترى مهمّات هنسولت في منطقة الشرق الأوسط، وأيّ تاريخ تُشير إليه؟

□ هنسولت متمثلة في المنطقة منذ عقود، مع أسلافنا من الشركات مثل: Kelvin Hughes ، و Airbus و Carl Zeiss – وضعنا الأسس لنكون الشريك المعروف جيداً للقوات العسكرية والأمنية في أرجاء هذه المنطقة، خاصة في مجالات المُراقبة والإستطلاع. منذ تأسيسها وقفت HENSOLDT مع حلول الإستشعار المُبدعة.

■ هل تعمل هنسولت مع شركاء محلّيين، علماً أن مواقعكم هي في أوروبا وجنوب أفريقيا؟

□ مُطلقاً ! نحن نتابع ستراتيجية تعاون مكرسة بالنسبة للصناعات في هذه المنطقة، وعلى تماس قريب مع عدة شركات لبحث التطوير والأبحاث المحلية أو الإنتاج المحلّي. إني أرى إحتمالات واعدة في هذا التعاون. كما نعمل بهذه الطريقة سابقاً في مناطق أخرى، مثل شرق آسيا، لدينا الخبرة التي نحتاجها لجعل هكذا تعاون فائدة للفريقين.

■ كيف يمكن تخيّل الأعمال ومهماتكم في المنطقة؟

□ أبرز زبائننا هي القوات المُسلحة إلى جانب حرس الحدود والقوات الأمنية. لقد زوّدنا رادارات مُراقبة جوية وأرضية، إضافة إلى أنظمة الإستخبار الإلكتروني، وأنظمة الحماية، وأنظمة التسديد البصرية الإلكترونية.

■ هنسولت هي جزء من صناعة مدفوعة بالإبتكار، أين تجد الفرص المُستقبلية للصناعة الدفاعية؟

□ يجب أن نميّز ما بين الإتجاهات العامة الناشئة حول العالم، والتطوّرات المرتبطة بظروف إقليمية محددة. من وجهة النظر هذه، حددنا أربعة إتجاهات عامة التي نغطيها بأنشطتنا للأبحاث والتطوير: الرقمية والأتمتة، معالجة البيانات الضخمة، الأمن السيبراني، ودمج بيانات الإستشعار. مثلاً، نحن نعمل على تجهيز شبكات عمل المستشعرات بالذكاء الإصطناعي لتمكينها من التعلم بنفسها. ومثل آخر يمكن أن يكون دمج بيانات المُستشعرات مع معلومات من مصادر أخرى لبناء صورة شاملة للموقف.

■ لماذا دمج بيانات المستشعرات مهمّ لهذا الحدّ؟

□ اليوم، إنه بالفعل سؤال حول حساب مسارات العمل للمستخدم من كمية شاسعة من البيانات التي تجعلها مستشعراتنا متوفرة. التشبيك ما بين العربات، النقاط الثابتة ومقرّات القيادة تلعب أيضاً دوراً مهماً في الإحتفاظ بالفوائد الستراتيجية التي سوف توفرها أنظمة شبكاتنا الحالية والمستقبلية. وإني إتكلم عن حلول الإستشعار الكاملة من المستشعرات إلى وحدة الكمبيوتر والقلب التكتي ووحدة التشبيك. إنها دائماً فوائد لزبائننا ليكون لديهم كلّ شي من مصدر كفوء واحد.■

Visit us at IDEX 2023
Booth number B13 in Hall 8

Detect and Protect

Our integrated solutions provide a full-spectrum package to our customers.

HENSOLDT has a 100-year heritage as a technology leader, and we use that experience to deliver integrated solutions to meet customer needs across any domain. This tailored approach means that customers get the capability that they want, when they need it.

www.hensoldt.net

HENSOLDT
Detect and Protect.

المعدات العسكرية في أهمّ الجيوش العربية

طائرة نقل ستراتيجي C-130 H
تابعة لسلاح الجو الاردني

خلال حقبة الحرب الباردة بين المعسكرات الغربية بزعامة الولايات المتحدة الأميركية، والمعسكرات الشرقية بزعامة الاتحاد السوفياتي سابقاً وروسيا فيما بعد، والتسابق على امتلاك وشراء وتطوير الأسلحة القتالية بغية التفوق القتالي والتغلب على الأخصام، كانت الدول العربية ودول الشرق الأوسط عموماً وعلى رأسها مصر والمملكة العربية السعودية من أكبر ومن أكثر الدول حرصاً وإنفاقاً على شراء الاسلحة وتطوير معدّاتها القتالية، وكانت ايران وتركيا واسرائيل من أكثر الدول حرصاً على دوام تطوير معدّاتها وجعلها أكثر حداثة. وعلى الصعيد الخارجي والعالمي كان سباق التسلّح وصناعة الأسلحة الحديثة الفتاكة على أشده بين الولايات المتحدة وروسيا والصين.

وبعض الدول العربية الغنية والقادرة أخذت تعمد إلى صناعة نقص المعدّات ولكنها في الوقت نفسه تعمد على شراء المعدات الحديثة التي تعجز عن صناعتها وإن كانت تحاول تطويرها.

ويعمد المحللون والمراقبون على التركيز على دراسة ظاهرة سباق التسلّح المتزايدة للحصول على الأسلحة التقليدية والستراتيجية إضافة إلى الأسلحة النووية ما لم يمكنه ذلك. وازدياد الحرب السيبرانية التي أمست تشكل خطراً كبيراً على السلام العالمي. ومن بين هذه الدول الكبرى الولايات المتحدة الأميركية والصين وروسيا التي تعدّ الأكثر إنفاقاً عسكرياً في العالم.

في ذلك بوادر حرب باردة متجددة بين العمالقة منتجي المعدات الخطرة والأنظمة الدفاعية على أنواعها.

وفي الدليل العالمي للدفاع للعام 2022 يُبرز العميد الركن **الدكتور سليم أبو اسماعيل** في سباق التسلّح فئة الإنفاق العسكري لأبرز دول العالم إحصاء العام 2022 بمليارات الدولارات الأميركية والمصدر مؤسسة ستوكهولم الدولية لأبحاث السلام.

وسنحاول فيما يلي تبيان المعدّات العسكرية في أهمّ الدول العربية وأكثرها تسلّحاً:

المملكة الأردنية الهاشمية:

يبلغ عديد قواتها البرية 90.000 في 4 قيادات إقليمية ومعدّاتها كمايلي:

دبابات القتال الرئيسية 300 الحسين (تشالنجرا) و 350 دبابة خالد، و182 دبابة (M – 60A3)، بما فيها 50 دبابة (M–60A3TT) ونحو 35 دبابة سكوربيون (سُحبت) ناقلات الجند وعربات القتال 300 عربة ACV و 1200 عربة M–113 (AMK – 1) و 340 + عربة راثيل و 100 عربة سبارتان، و 120 عربة ساراسين و 160 عربة فاب و 8 عربات كوماندو. ولديها من المدفعية 24 مدفع هاوتزر SP – 13 ومدفع G5 عيار 155 ملم، و 22 مدفع MK F3 عيار 155 ملم ذاتي الحركة. ومدافع الهاون 81 ملم و 107 ملم و120 ملم. أما راجمات الصواريخ و 12 راجمة هيمارس، ولديها من صواريخ م / د 330 قاذف تاو مع 7000 صاروخ، و 310 دراغون، و 30 جافلين مع 450 صاروخاً، وصواريخ م / ط 270 رد اي و 14 بطارية هوك المحسن (ثابتة) مع 532 صاروخاً SA-9 - SA – 14 / 6–SA – 14 ، 5 سام – 6 سام – 8 سام – 9 سام – 13 سام – 14 سام صواريخ ستار بيرست SA–18 ، SA – 24. مدافع م / ط 200 مدفع M – 42، 40 ملم ذاتي الحركة، و 100 مدفع فولكان، و16 مدفع شيلك ZSU – 23 – 4 ذاتي الحركة.

ملاحظة: يُشار إلى أن أعداداً إضافية من ناقلات الجند المدرعة تمّ تسلمها (من فائض الجيش التركي) في أوائل عام 2013 وجرى شراء 60 مدفعاً ذاتي الحركة مضاداً للطائرات من الفائض الهولندي وهي من الطراز تشيتا (جيبارد)، وثمة مفاوضات جارية بشأن شراء حوالي 141 من السيارات المدرعة سنتورو (مسلحة بمدافع 105 ملم) من فائض الجيش الايطالي.

البحرية: (حرس السواحل) تحت أمرة الجيش 700 جنديّ وأسطولها صغير يضم 3 زوارق دورية الحسين، و 4 زوارق دورية ساحلية فئة «فيصل» (طراز ترام) و 3 زوارق دورية ساحلية فئة «الهاشم» وزورقا دورية فئة « برمسي ألمانيان سابقاً و 5 زوارق دورية ساحلية صغيرة.

سلاح الجو: عديده 13.500 جندي وهو عبارة عن 3 أسراب إعتراض / دفاع جوي (قاعدة الأزرق) وطائرات القتال لديه السرب 1 يتألف من 30 طائرة MLUF – 16A، والسرب 2 يتألف من 15 طائرة ف – ABMLU16 و 6 طائرات F– B16. والسرب 6 ويضم 17 طائرة ف – B16 / A.

جناح النقل الجوي (قاعدة الملك عبد الله) السرب 3 يتألف من طائرتي كاسا 212 –C، وطائرتي 235 – CN وطائرتي 295 – CN، و 4 طائرات هيركوليز C – 130H بلاك هوك و 8 طوافات 530 – MD الطيران الملكي ويتألف من 2 تشالنجر 604 وطائرة تراي ستار 6. 005 طوافات S–70A هوك وطوافة SA–316.

طائرات التدريب: كلية جوية للتدريب في قاعدة الملك حسين تستخدم 3 أسراب طائرات. السرب 11 ويتألف من 16 طائرة سلينغسباي 67، 7 فاير فلاي M–260–2 سوكا TB 20L.

الطائرات المسيرة: نظاما كامكويتر S-100 و 4 أنظمة Falcon.

لدى الاردن 182 دبابة طراز M - 60A3

ملاحظة: يجري تنافس على طائرة أساسية جديدة تحلّ مكان طائرات C-101، وتم تحويل طائرتي النقل CN-235 إلى طائرتين مسلحتين لدعم مهمات القوات الخاصة، وأعيد التسليم خلال عام 2014، وبتاريخ 18 حزيران / يونيو 2022، وقّع الأردن رسمياً خطاب عرض وقبول لشراء 8 طائرات جديدة طراز F-16 Block 70.

الامارات العربية المتحدة:

عديد القوات البرية لدى الإمارات العربية المتحدة 59.000 وتنظيمها العام حرس وطني و 3 ألوية مدرعة، و4 ألوية مُشاة ميكانيكية، ولواء مدفعية، ولواء دفاع جوي ولواء جوالة ولديه من دبابات القتال الرئيسية 390 دبابة لوكلير (زائداً 40 عربة لوكلير للإخلاء) و 80 دبابة خفيفة طراز سكوربيون. أما السيارات المدرعة فـ 50 طراز AML-90.

عربات القتال وناقلات الجند: 450 عربة BMP - 3، و 331 عربة ACV من مختلف الإشتقاقات، و 28 + عربة RG-31، و 32 عربة فوكس

تعتبر دبابات لوكلير أبرز سلاح لدى القوات البرية الاماراتية

فرقيطة بينونة لدى القوات البحرية الاماراتية

الإستطلاعية لكشف الأسلحة النووية والبيولوجية والكيماوية، و 51 عربة NBC (أبراج BMP) و 57 عربة M – ATV.

المدفعية: 12 مدفع M198 عيار 155 ملم مقطور، و 20 مدفع ذاتي الحركة AMX – MKF3 عيار 155 ملم، 67 مدفع G6 ذاتي الحركة عيار 155 ملم، 85 مدفع L-47، مدفع M-109 L47 ذاتي الحركة عيار 155 ملم. مدافع الهاون: 81 ملم.

راجمات الصواريخ: أستروس ، 2 فيروس – 25، 6 سميرتش 20، 12 هيمارس (فوج المدفعية الثقيلة 97)، صواريخ م / د فيجيلانت، تاو، 50 ميلان، جافلين، صواريخ م / ط: هوك المحسن (3 بطاريات) رابيير ،كروتال، RBS-70، سام – 14 س – 1.

وتشمل 62 نظاماً مستوعباً مركباً على شاحنات، و 24 نظاماً مثبتاً على عربات مجنزرة) و 78 وحدة أفينجر ثابتة مع 780 صاروخ ستينغر RMP بلوك – 1.

ملاحظة: قيد الطلب 24 ناقلة مدافع عيار 120 ملم طراز عقرب مثبت على عربة 51– RG، التسليم بدأ في العام 2014 من خلال إنتاج محلي، وأوصت الامارات على عدد غير محدد من عربات باتريا المدولبة AFV 8X8 حيث ستنقل إليها أبراج عربات BMP–3، ولكن يبدو أن العدد اقتصر على 5 عربات فقط، وأطلقت منافسة تتعلق بـ 600 ناقلة جند مدولبة، و 135 عربة BMP – 3 قيد التطوير والتحديث.

معدات البحرية: العديد 2000، ويضم الأسطول 1 (+21) زورق دورية عملانية فئة أبو ظبي، و6 فئة البينونة تصميم CMN70) وفرقيطتان فئة مريجب (تصميم لورسن (الطول 62 متراً)، والقوات الخفيفة 2 (+2) فئة غنطوط ، وزورقان هجوميان صاروخيان سريعان فئة ميرز (تصميم لورسن (45 – TNC) 6 زوارق دورية كبيرة فئة «أرضنا»، 3 زوارق دورية كبيرة فئة «كوكب».

ولدى قوات حرب الألغام صائدتا ألغام ألمانية سابقاً فئة 332. أما القوات البرمائية فلديها زورقا إنزال دبابات فئة جنانة. وزورقا إنزال فئة «L–41»، وزورق إنزال ميكانيكي .

وحرس السواحل تملك ما مجموعه 45 زورق كالآتي: زورقان طراز FMB فئة «بروتكتور (33 متراً)، و12 زورقاً فئة «غناجة» (تسليم سويدي CB –90)، وواحد طراز يوسبانيو، و 9 طراز ووتر كرافت (جمارك)، و 21 فئة العقاب (جمارك).

أما سلاح الجو: فعديده 4500 جندي في قيادتين جويتين وقيادة جوية مُشتركة.

القيادة الجوية الغربية (أبو ظبي) عبارة عن جناح مُقاتلات قاعدة الظفرة ويضم 3 أسراب قتال / هجوم أرضي (الأسراب 71و 76و 86 في قاعدة الصفران) وموجوداتها من طائرات ميراج 2000 – 9، و3 أسراب قتال (الأول والثاني والثالث) شاهين وتضم طائرات ف – 16 E / E ديزرت فالكون، أما جناح النقل (قاعدة الباطن) فلديه 3 أسراب طائرات (سرب يشغل طائرات C – 130H وآخر يشغل طائرات CN – 235 وثالث طائرات C–17).

القيادة الجوية الوسطى (دبي) لديها سرب هجوم خفيف / تدريب (السرب 102 قاعدة مندهات) ويضم طائرات هوك 102.

سرب النقل ويتألف من طائرات LC130H، و 100 بوينغ 422– 747 (لنقل الشخصيات) وكينغ إير 350 (لنقل الشخصيات).

ولدى قيادة العمليات الخاصة (أبو ظبي) سرب للعمليات الخاصة (قاعدة النخيل) قوامه طوافات تشينوك CH47C / DAW139 سيسنا 208B. أما قيادة طيران الجيش (أبو ظبي) فلديها لواء طيران الجيش العاشر (الظفرة) ويضم طوافات أباتشي AH–64A القتالية وطوافات فينيك AS–550.

أما أكاديمية خليفة بن زايد الجوية (العين) فلديها السرب 63 ويضم طائرات هوك MK61، والسرب الثاني فريق للفرسان للألعاب الجوية ويتألف من 10 طائرات MB 330، والسرب الرابع قوامه طائرات PC–7 تيربو ترينز، وسرب الأكاديمية الجوية ويتألف من طائرات غروب GH5TA.

مجموع الطائرات الفئات الرئيسية: للقتال 58 ميراج 2000–9، و 79 ديزرت فالكون ف – 16 F / E بلوك 60. وللنقل 8 طائرات TTRM، و 330–C3A–71، وللنقل 21 طائرة A / C130. وطائرات الصهريج / نقل 6 طائرات A330، و 30 طائرة 130H. وللتدريب 15 هوك MK102، و 30 هوك MK63، و 10 طائرات 139– MB، و 52 طائرة PC–21 للمسح الجسور، ، و2 وواش 8 – 315 للإنذار المُبكر، و 2 ساب 340 ايري آي. أما **الطوافات** فقوامها 12 طوافة CHA7F، و 6 طوافات D / 47– CH، و 82 طوافة 64D – AH، و 40 طوافة GH60M بلاك هوك و 42 طوافة 319 – AW.

و 6 طوافات بوما 99 – AR، و 21 طوافة فينيك 550–AS.

ولدى الدفاع الجوي: نظام THAAD (وحدتا إطلاق نار مع قواذف و 48 صاروخ)، ونظام سكاي غارد (ثنائي عيار 35 ملم).

ملاحظة: قيد الطلب طائرتا دورية متعددة الأدوار من طراز بياجيون آفانتي، وسيتم التسليم عام 2014 – 2015، ويجري تسليم 6 طوافات تشينوك CH –47F زائداً 10 طوافات أخرى كخيار ثانٍ،

Integrates with NASAMS.
Delivers next-level defense.

GhostEye® MR leverages commonality with LTAMDS to provide high-performance, multi-mission, medium range air defense against evolving missile threats, enemy aircraft and unmanned systems. Interoperable with other fielded systems, GhostEye MR boosts the capability of NASAMS and detects, tracks and identifies threats with unmatched precision.

Raytheon Technologies

RTX.com/ghosteyeMR

©2023 Raytheon Technologies Corporation

وقيد الطلب أيضاً نظام بريدايتر المسير (العدد غير معروف) و 17 رادار مراقبة جوية GM200 (من شركة طاليس) وأثنان من سواتل المسح العسكرية من نوع هيليوس. ويجري تأسيس نظام صاروخي للدفاع الجوي على مستوى البلد ATHM ويشمل هذا البرنامج شراء نظام تاد THAAD (وحدتا إطلاق مع ما مجموعه 9 قواذف) ونظام باتريوت 9) PAC3 وحدات إطلاق مع 10 مواقع رادارات، و 10 محطات إشتباك وسيطرة و 37 قاذف.

المملكة العربية السعودية:

في المملكة العربية السعودية مجلس الأمن الوطني برئاسة الملك، ولدى القوات الستراتيجية نحو 12 – 50 صاروخاً بالستياً متوسط المدى 13 – DF (رؤوس حربية تقليدية والقوات البشرية العاملة نحو 200.000 والقوات شبه العسكرية 125.000(الحرس الوطني والفوج الملكي 8500 حرس الحدود (يشمل 6000 حرس السواحل وقوات أمن خاصة ووحدة الإرهاب والقوات البرية عديدها 90.000 الرقم المُستهدف (وتقدر حالياً بـ 75000 جندي). ولديها 8 مناطق عسكرية .أما المعدات فدبابات القتال الرئيسية 162 دبابة ابرامز / M1A2 M1A1، و406 دبابات M–60A3 (مخزن بعضها)، و 300 دبابة AMX 300 –، **وقانصات الدبابات**: 200 أوتو 1 – VCL مع أبراج TUA، وبعض عربات AMX–10P مزودة بصواريخ هوت.

السيارات المدرعة: 140 بيرانيا (90 ملم)، و 350 سيارة – AML 90 / 60.

عربات القتال وناقلات الجند: 400 عربة برادلي M2، و 1600 عربة 113 – M، و 500 عربة AMX – 10P، وبعض عربات أوروتو – FE IL و160 بيرانيا 8x8 ، و50 عربة الفهد 8 – 04– MATVs، و 650 عربة HMMW (8x8) FO.

المدفعية: 100 مدفع 101 – M عيار 105 ملم، و 114 – M، 155 ملم، و 90 مدفع 198–M عيار 155 ملم مقطور، و 72 مدفع 70 – FH عيار 155 ملم مقطور و 280 مدفع 109 – M ذاتي الحركة، و 80 مدفع GCT عيار 155 ملم ذات الحركة مدافع الهاون نحو 400 عيار 81 ملم و 107 ملم، و 110 مدافع عيار 120 ملم، الراجمات 60 أستروس – 2.

صواريخ م/دراغون، تاو، تاو المحسن، بل – 2، هوت، جافلين.

صواريخ م/ط: ستينغر، 600 ميسترال.

ملاحظة: تم تطوير أسطول الدبابات أبرامز ورفعها إلى مستوى M1A25، وقيد الطلب 133 دبابة ميسترال MA1 / A2، وحوالي 70 من الناقلات لحل محل التي فقدت باليمن. أما طيران الجيش فـ 20 طوافة 33 MH – 60A / ML60 –HU هوك 51 بل 406C، 6 دوفان AS – 356N لإخلاء المصابين، و 25 أباتشي AH–64D.

معدات البحرية: العديد 13500 (يشمل 3000 مُشاة بحرية) تتمركز قيادة سلاح البحرية في الرياض وهناك قيادتان عمليتان هما قيادة الأسطول الغربي في جدة، وقيادة الأسطول الشرقي في (انجيل) إضافة إلى قيادة مُشاة البحرية.

أما الأسطول فالفرقاطات: 2 فئة «الرياض» و 4 فئة « المدينة»، والفرقيطات 4 فئة بدر. أما القوات الخفيفة فـ 9 زوارق هجومية

لدى القوات البرية السعودية 280 مدفع 109- M ذاتي الحركة

صاروخية سريعة فئة «الصديق»، و 39 دورية سريعة طراز فاجا، و 17 زورق دورية ساحلية طراز هالتر.

قوات حرب الألغام: 3 كاسحات ألغام فئة «الجوف»، و 4 كاسحات فئة «صفوة» (أميركية سابقاً فئة لوبيرد).

القوات البرمائية: 4 زوارق إنزال عامة فئة «عفيف»، و 4 زوارق إنزال ميكانيكية. أما سفن المساعدة الرئيسية فسفينتان للدعم بوريدة (طراز ديورانس).

ولدى حرس السواحل: زورقان للدورية فئة «سلوى (طراز SA 26–)، و 4 زوارق دورية كبيرة فئة «الجوف»، و 10 زوارق للدورية فئة «الطهران»، و 12 زورق دورية ساحلية طراز رابيير و 40 زورق دورية ساحلية طراز 33X1 – R، و 3 زوارق حوامة (هوفر كرافت) SAH–2200L.

الدفاع الساحلي: 4 بطاريات صواريخ طراز أوتومات مركبة على شاحنات.

طيران البحرية: 18 طوافة دوفان (14 ضد الغواصات ولضرب السفن تستخدم صواريخ AS – 15TT و 4 لمهمات البحث والإنقاذ، و 12 سوبر مات AS– 335L للنقل ومجهزة بصواريخ مضادة للسفن (طراز 39 – AM) يستخدمها الحرس الوطني وحرس السواحل على نحو مشترك.

ملاحظة: أنجزت خطط لاقتناء فرقاطات حديثة متعددة المهام لتحلّ محل فرقاطات المدينة، كذلك خطط لاقتناء فرقيطات صواريخ لتحل مكان الفرقيطات بدر، وزوارق الصديق، وقيد الطلب 40 زورق دورية من إسبانيا لمصلحة حرس السواحل الطلب الأول هو الذي جرى إعتماده.

سلاح الجو: العديد حوالي 30.000 ، والتنظيم العام: الوحدات العملانية منظمة في 9 أجنحة موزّعة على 7 قواعد بحرية والطائرات الهجومية: 3 أسراب ضاربة تتألف من 88 تورنيدو IDS، الطائرات المُقاتلة القاذفة: 3 أسراب مقاتلات قاذفة تضمّ 68 طائرة 158 – F.

الطوافات المُعترضة: 6 أسراب من 68 مقاتلة F – 15S، وسربان من 24 تايفون – طائرات النقل : – 3 أسراب قوامها 20 طائرة هيركوليز C130E / H، 5 طائرات CN –235، و 53 طائرة C–212، و 200 طائرة بوينغ 707–320 وطائرتي جنستار، وطائرتي فالكون – 20.

الطوافات: سربان يتألفان من 28 جنرانجر، AB–206 و 42 طوافة AB – 205، و 6 ألويت – 3، و 18 طوافة KV –1071L و 92 طوافة AB–212، و 61 طوافة AB412 (للبحث والإنقاذ)، و 16 طوافة طبية / إخلاء 70–5 بلاك هوك و 11 طوافة كوغار MK – 2 للقيادة والبحث والإنقاذ.

طائرات التدريب: 15 طائرة F–5B، و 51 طائرة F – 15D، و 21 طائرة T – 41A، و 50 طائرة PC–9، و 82 طائرة هوك وطائرتا جت ستريم 31، و 12 طائرة سيسنا 172 و 20 طائرة سوبر مششاك أكاديمية الملك فيصل 2 هوك.

طائرات الإنذار المُبكر: 5 طائرات أواكس E – 3A وطائرتان من طراز R – 3A للإستخبار الإلكتروني (FLINT)، أما **طائرات الصهاريج**: فـ 6 طائرات A33 OMRTT و KC – 130.

ملاحظة: 72 طائرة يوروفايتر تايفون قيد الطلب بموجب برنامج (السلام)، وتمّ طلب 84 طائرة ف – 15 SA وتم تسليمها في منتصف عام 2017، وتطور 68 طائرة ف – 15 داخلة في سلاح الجو الملكي بموجب صيغة SA ويعاد تسليمها إبتداء من العام 2020 – 2014. ومنحت BAE Systems عقداً قيمته 1.6 مليار جنيه نشأت رزمة كاملة تشمل 55 طائرة بيلاتوس PC – 21 (تم تسليمها) و 22–22 طائرة هوك ATT (يجري تسليمها) و 25 طائرة تدريب أساسي يتم (اختيارها)، وأجهزة محاكاة أرضية، وستحلّ طائرات التدريب محل الطائرات هوك PC – 9 وسوبر مششاك، وقيد الطلب 4 طائرات كينغ إير 350ER مع خيار ثان يتضمن 4 طائرات أخرى. وقيد الطلب طوافات AW 139 للإخلاء الطبي (العدد غير معروف) والتسليم جار.

معدات قوّات الدفاع الجوي:

سلاح الدفاع سلاح مُستقلّ شأنه شأن باقي فروع القوات المُسلّحة، وهو مسؤول عن جميع موجودات الدفاع الجوي المتحركة سواء أكانت مدافع مضادة أم قواعد صواريخ أرض – جو متحركة أو ثابتة باستثناء الصواريخ التي تطلق عن الكتف، والعديد 4000. أما المعدات ومدافع م / ط فـ 150 مدفعاً مقطوراً ثنائي السبطانة عيار 15 ملم، ونحو 100 مدفع فولكان مقطور، و 18 مدفعاً عيار 30 ملم وضعت على هياكل دبابات AMX – 30.

صواريخ م/ط: 17 بطارية هوك المحسن مع 120 قاذفاً ثابتاً أو متحركاً، ونحو 151 قاذفاً لنظامي شاهين 1 / 2 (ذاتي الحركة أو محصن)، و 11 وحدة إطلاق باتريوت.

معدات الحرس الوطني:

العديد 125.000، والمقر الرئيسي (الرياض والتنظيم العام 4 ألوية

تشكل المقاتلة F-15S قوة ضاربة في سلاح الجو السعودي

ميكانيكية خفيفة (كل منها 4 كاتب، و 4 ألوية مُشاة مؤللة ومجموعتا قوات خاصة، ويجري تنظيم لواء طيران خاص ولوائين ميكانيكيين آخرين.

المعدات: 1140 من سلسلة 8x8LAV (مختلفة) و 261 عربة تكتيكا TACTICA لمهمات الأمن الداخلي، و 27 مدفع M189 عيار 155 ملم و 105 ملم.

صواريخ تاو م/د: مدافع فولكان M–167 ، و 12 طوافة سوبر بومات AS–352U، (6 للنقل و 6 مجهزة بصواريخ AM – 39 المضادة للسفن) تدار بالإشتراك مع حرس السواحل.

ملاحظة : قيد الطلب 80+20 مدفعاً طراز CAESER عيار 155 ملم، 52 كاليبرا هاوتزر ذاتي الحركة والتسليم جارٍ.

جمهورية مصر العربية:

دبابات القتال الرئيسية لدى الدولة المصرية 1125 دبابة أبرامز M1A1، وحوالي 500 دبابة ت – 45 / 55 ونحو 1450 دبابة M60A3، ونحو 500 دبابة ت – 62.

عربات القتال وناقلات الجند المدرعة: القليل من عربات BMP – 1، و 2401 عربة M – 113، و 200 عربة BMP – 600، ونحو 800 عربة فهد و 762 عربة MRAP باتييرا T61 لحماية المُقاتلات (التسلم جار).

مدرعات قتال أخرى: 112 سيارة مدرعة كوماندو سكاوت، و 159 عربة M –151A2 و M–106A2 مجهزة بمدافع الهاون، و 50 عربة قيادة M577A2 وعدد قليل من عربات BRDM1 / 2 ، ونحو 40 عربة M-901 ITV لتدمير الدبابات، و 210 عربات برات YPR –765 قاذفة للدبابات، و 62 عربة (VTSH) M981.

المدفعية: 1200 مدفع 122 مدفع 122 ملم، و 130 ملم

الفرقاطة FREMM تحيا مصر تابعة للقوات البحرية المصرية

و 152 ملم، و180 ملم، و 40 مدفع 203 ملم مقطور، ونحو 680 مدفع M109A2 / A3 ذاتي الحركة عيار 122 ملم. **ومدافع الهاون** 400 عيار 120 ملم ، و 16 ملم و240 ملم. **راجمات الصواريخ** 145 راجمة –57 BM–11، و 60 راجمة BM-21 طراز 88– M (كلها 122 ملم) و 26 راجمة MLRS.

مدافع عديمة الإرتداد: 900 عيار 82 ملم و 107 ملم، **وصواريخ أرض – أرض** : 24 سكاد صقر – 36. مدافع م / د: 900 عيار 57 ملم، و 76 ملم، و 100 ملم. صواريخ م / د 520 تاو، و 220 ميلان، و 200 سوينغاقابر.

مدافع م/ط: 150 طراز 23–ZSV–4، و 57–ZSU–2 ذاتية الحركة، و 66 فولكان M167A2. صواريخ م / ط الصقر (سام 7–)، 75 أفنجر.

ملاحظة: السماح بإنتاج دبابات H1A1 إضافية يجري التداول بشأنها مع الولايات المتحدة، كما جرى استلام MBAP 762 (عدة أنواع) من فائض 2016 لدى الولايات المتحدة الأميركية.

المعدات البحرية

عديد بحرية مصر 116000 (يشمل 10000 مجند) اضافة إلى 20000 في الاحتياط.

الأسطول: الفرقاطات، فرقاطة تحيا مصر طراز FREMM. و 4 فرقاطات شرم الشيخ (أميركية سابقاً فئة PERRY و 2 فئة دمياط (أميركية سابقاً فئة فوكس)، و 2 فئة السويس (إسبانيتان سابقاً طراز دسكوبيرتا .أما الغواصات فـ 2+2 غواصات 541 (طراز 1400/209)، و 4 فئة رومية (صينية سابقاً).

القوات الخفيفة : فرقيطة صاروخية أحمد فاضل، و 6 زوارق فئة عزت مسلحة بصواريخ سريعة (امباسادور سابقاً). و5 زوارق هجومية صاروخية فئة 23 يوليو (ألمانية سابقاً) (تايب 148)، و 6 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة رمضان، و 4 زوارق هجومية سريعة فئة أوسا (سوفياتية سابقاً)، و 12 زورق دورية فئة تمساح، و 6 زوارق دورية ساحلية طراز كريستانيا و 1+5 زوارق إعتراضية سريعة نوع MRTP–20.

القوات البرمائية: زورقان جمال عبد الناصر فئة HD (طراز مسترال) زورقا إنزال فئة (فيدرال سوفياتية سابقاً) طراز LCS، و 4 زوارق إنزال فئة SMD–1 (سوفياتية سابقاً، و 10 زوارق إنزال ميكانيكية).

قوات حرب الألغام: كاسحتا ألغام فئة الشارين (أميركيتان سابقاً) فئة أوسبراي و 4 كاسحات ألغام محيطة فئة بوركا (سوفياتية سابقاً) و 3 سفن إجراءات مضادة للألغام فئة (سبوط) سوفياتية سابقاً طراز أوسا) فئة LMCMV، وكاسحتا ألغام شاطئية فئة T–301 (سوفياتية سابقاً)، و 6 صائدات ألغام ساحلية طراز سويفت شب و 2 زارعات ألغام هوفركرافت طراز SRN–6.

سفن الدعم: سفينة الدعم (ألمانية سابقاً غلو كسبيرغ) ساحلية لنقل الذخائر (ألمانية سابقاً فئة أودنغالد).

ملاحظة: (أعلن طلب 3 فرقاطات الفاتح طراز غرويند 2500، على أن تبنى محلياً.

طيران البحرية: 9 غاريل SA–3421، و 10 طوافات SH –20 – وبرس سبرايت.

الدفاع الساحلي : تقع مسؤولية المدافع الساحلية على عاتق الجيش في حين تتولى البحرية مسؤولية بطاريات الصواريخ الساحلية المضادة للسفن إلا أن البحرية تدير عمليتا السلاحين المذكورين، ولهذا السبب أدرجا هنا في باب خاص بهما. يتألف **الدفاع الساحلي** من لواءي مدفعية جهزا بمدافع عيار 100 ملم، و 150 ملم و 152 ملم، و 3 بطاريات صواريخ أوتومات ذات قوامه 5 مركبة على شاحنات ويعتقد أن عدداً قليلاً من صواريخ 5S–2–C القديمة لا يزال في حالة عملانية.

معدّات سلاح الجو: العديد 125000 (يشمل 10090 مجنّد) إضافة إلى 20000 في الاحتياط. وتنطوي تحت **قيادة الدفاع**

لدى سلاح الجو المصري طوافات مقاتلة طراز أباتشي Apache AH-64D

الجوي : 4 أفواج طيران هي فوج المُقاتلات 102 ويستخدم مقاتلاً F-7 / FT-7، فوج المقاتلات 104 (المنصورة)، ويستخدم طائرات FT-7 / T-7ومييغ U / MF21 وفوج المقاتلات / هجوم أرضي (مرسي مطروح) ويستخدم طائرات ميغ – MF-21، وفوج المقاتلات التكتيكية 112 (مرسى مطروح) ويستخدم طائرات FT-7 / F-7 أو ميراج EM / BM2000.

قيادة المُقاتلات التكتيكية: تتألف من 11 فوجاً، الفو 722 (القاهرة) ويستخدم طائرات F16C / D، والفوج 232 (القاهرة) ويستخدم طائرات ف – 16 / B / A، والفوج 242 (بني سويف) وتستخدم طائرات ف – 16 D / C، والفوج 262 (أبو صوير) طائرات ف – D16 / C، والفوج 276 (صانا كليس) طائرات FT-6 / F-6، والفوج 232 مقاتلات / هجوم أرضي (جبل الناصور) طائرات ميراج 5DE5 / SDD، وميراج 2000 EM / BM، وفوج القاذفات 401 (أسوان تو –16. وفوج الإجراءات الإلكترونية المضادة 601 (أنشاص) طائرات بيتش C1900 ألينت، وفوج الإنذار المبكر 601 (القاهرة) طائرات F-2C وفوج الطوافات 53 (كرم أوشيم) طوافات من – 6، وطوافات CH-47C، وهناك سربان للإستطلاع تتألفان من 14 ميغ – R-21.

مجموع طائرات القتال: 6 مقاتلات رافال، 25 فانتوم، 63 F-4E شينيانغ F-6 (النسخة الصينية للمقاتلة الروسية القديمة ميغ – 19) (18 ميراج DIE(54 / F-16/) / ، 43 ف – 21، A/6 ف – B16.ما فقد منها) و54 سيانغ F-7 (النسخة الصينية من المقاتلة الروسية ميغ 21)، و 84 ميغ – 21، و 16 ميراج 2000، و 6 طائرات E-2C هوك آي / هوك آي 2000، 4 بيتش كرافت 1900 السفن.

النقل: 3 أفواج تتألف من 4 طائرات DH-5991 وطائرة C – 130H و 8+12 طائرات C-995، طائرتا فالكون F-20 غالف ستريم – 2 و 2 غالف ستريم – 5F4، و 2 غالف ستريم KG400 لنقل الشخصيات 3 آن – TK74.

التدريب: 70 الفاجت، و 120 طائرة K-8 ، و 54 توكانو EMB 313– و 10 طائرات 39–840L طائرة L-59E و 4 إل – 14، و 6 ركويل كوماندو 114B.

طائرات أخرى: 3 طائرات صهاريج، 3 طائرات kc -135 بوينغ 707 صهريج / نقل.

الطوافات: فرقة نقل / إقتحام، و 4 أفواج هجوم بمجموع طوافات كالآتي: أباتشي 15 AH-64D كوماندو، و 12 طوافة مي – 14، و 10 طوافات مي – 6، و 42 طوافة أباتشي 15 طوافة AH-64D كوماندو، و 12 طوافة مي 4، و 10 طوافات مي – 4، و 42 طوافة اقتحام مي – 8 ، و 15 طوافة مي – 56 و 18 طوافة غازيل SA-342K بما في ذلك 44 طوافة مسلحة بصواريخ هوت)، و 18 طوافة CH -47D، و 18 طوافة AH-12، وطوافتا 61– AS، وطوافتا S-70A21 (لنقل الشخصيات) وطوافتا AW139 للبحث والإنقاذ.

ملاحظة: أوصت مصر على 20 طائرة ف C16 / D طول 52 / 50 ليصبح مجموع ما تملكه مصر 240 طائرة ف – 16 لكن عمليات التسليم مقلقة حالياً . وتخضع طائرات الإنذار المُبكر لعمليات تطوير لرفعها إلى مستوى هوك آي – 2000.

قيادة الدفاع الجوي: العديد 8000 ، والتنظيم العام: 5 فرق دفاع جوي تتألف من 110 كتائب مجهزة بـ 320 سام – 2 و 180 سام – 3، و 76 سام – 6 و 12 بطارية هوك المحسن 111 – p1p مع 72 نظاماً و 4 بطاريات باتريوت، و 12 بطارية تشابارال، و(رادارات سنتينال) و 14 بطارية كروتال مع 36 نظاماً، و 13 سكاي غارد / أمون.

مدافع م / ط / 2000 مدفع عيار 2 ملم و 23 ملم و 37 ملم وثاني 35 ملم (ونظام أمون) 57 ملم، و 85 ملم و 100 ملم.

ملاحظة هامة:

خلال شهر أيار / مايو 2021 طلبت مصر من فرنسا التزود بـ 30 مُقاتلة رافال إضافية ليصبح لديها 54 مقاتلة من هذا الطراز. كما طلبت من شركة «Airbus» المساهمة في دعم طائرات النقل العسكري لديها طراز C295.■

الموقف الدفاعي في دولة الامارات العربية المتحدة

إستفاقت دول الخليج لمطامع الدول الكبرى الإستعمارية ورأت من واجبها تطوير دفاعاتها للمحافظة على أمنها واستقرارها وذلك من خلال ايجاد قوات دفاعية نظامية حسنة التدريب والتسليح لاسيما وأنها تملك المال الذي يخولها زيادة حرصها على حماية أمنها واستقرارها. فأسست فيما بينها مجلس تعاون خليجي مكون من المملكة العربية السعودية والامارات العربية المتحدة والبحرين وعمان وقطر والكويت، ووقّعت إتفاقاً شاملاً يعتبر الاعتداء على إحداها إعتداءاً عليها مجتمعة وتتعاون على إخماده.

وتعمد الامارات العربية المتحدة بخطوات حثيثة لتطوير المجتمع عمرانياً واقتصادياً وثقافياً ودفاعياً حيث عمدت إلى تطوير قواتها البرية والبحرية ولا سيما الجوية كونها تدرك أهمية دورها في صدّ أي عدوان وتمكنها من قمع الإرهاب والحفاظ على الأمن والإستقرار. وتعتني الامارات عناية خاصة بقواتها الدفاعية كونها تدرك أن الدولة لا تزدهر إلا من خلال العناية بالإنسان، قبل المعدّات والحجر.

الدفاع والقوات البرية

القائد الأعلى للقوات المُسلّحة في الإمارات العربية المتحدة رأس الدولة وحاكم أبو ظبي **الشيخ محمد بن زايد آل نهيان.** جميع القرارات المتعلّقة بالتجهيز والتنظيم والتدريب التي يتخذها مجلس الدفاع الأعلى تكون تحت رئاسته وإشرافه والذي يضم نائب الرئيس وزير الدفاع ووزراء المالية، والدفاع، والشؤون الخارجية، ورئيس الأركان، ونائب القائد الأعلى، ومهمة نائب القائد الأعلى تنفيذ قرارات مجلس الدفاع الأعلى، بينما مسؤولية وزارة الدفاع محدودة.

وتجدر الملاحظة إلى إنشاء حرس رئاسي يضم قوات مختارة من الجيش والقوات البحرية وقوات الجو والقوات الخاصة تحت قيادة موحّدة مهماتها الردّ السريع كقوة ضاربة خارج تنظيم القوات المسلحة وتأتمر بأمر **الشيخ محمد** مباشرة:

عديد القوات المُسلحة البرية 59.000 جندي وتنظيمه العام: لواء الحرس الوطني، و 3 ألوية مدرعة، و 4 ألوية مُشاة ميكانيكية، ولواء مدفعية ، ولوءا دفاع جوي، ولواء جوالة.

ويجدر القول أن اثنين من الألوية الميكانيكية تحت قيادة دبي الوطنية والاستيعان رسمياً للقوات المسلحة الاماراتية.

أما المعدّات، فالدبابات الرئيسية 300 دبابة لوكلير (زائداً 45 عربة لوكلير للإخلاء)، و 80 دبابة خفيفة سكوربيون، والسيارات المدرعة 60 سيارة طراز AML 90–. وعربات القتال وناقلات الجند: 450 عربة 3– BMP، و 331 عربة ACV من مختلف الاشتقاقات، و 28 عربة 31 – RG، و 12 عربة فوكس إستطلاعية لكشف الأسلحة النووية والبيولوجية والكيماوية.

أما المدفعية فتضمّ 12 مدفع M1 98 عيار 155 ملم مقطور وعيار 105 ملم مقطور، و 20 مدفع ذاتي الحركة AMA و MEF1 عيار 155 ملم، و 76 مدفع G6 ذاتي الحركة عيار 155 ملم، و 85 مدفع M– 109L و 47 مدفع ذاتي الحركة عيار 155 ملم . أما مدافع الهاون فعيار 81 ملم. راجمات الصواريخ أستروس – 2، وفيروس – 25، وسميرتش و 12+20 هيماوس (فوج المدفعية الثقيلة 97). صواريخ م / د فيجيلانت وتاو، 50 ميلان، وجافلين.

صواريخ م / ط: هوك المحسن (5 بطاريات) ورابيير، وكروتال 70 – RBS، وسام – 14، وجافلين، و 50 نظام دفاع جوي قريب صاروخي مدفعي من طراز بانتسير س – 1 (تشمل 62 نظام مستوعباً مركباً على شاحنات، و 24 نظاماً مثبتاً على عربات

دبابة لوكلير تابعة للقوات المسلحة الاماراتية

مجنزرة) و 78 وحدة أفنجر نارية مع 780 صاروخ RMP بلوك – 1.

قيد الطلب 24 ناقلة مدافع هاون عيار 120 ملم طراز عقرب مثبت على عربة RG – 31 وبدأ تسليمها عام 2014 من إنتاج محلي، وأوصت الامارات على عدد غير محدد من عربات باتريا المدولبة 8x8 AFV حيث ستنقل إليها أبراج عربات BMP – 1 ولكن العدد قصير على 5 عربات فقط. وأُطلقت منافسة تتعلق بـ 600 ناقلة جند مدولبة، وهناك 135 عربة BMP – 3 قيد التحديث والتطوير.

بحرية الامارات

عديد البحرية 2000 جنديّ، وأسطولها لديه من الفرقيطات 6 فرقيطات فئة «البينونة» (تصميم CMN –70)، وفرقيطات فئة «مريجب» (تصميم لورسن الطول 62 متراً)، كما لديها 1 (+1) زورق دورية عملانية فئة «أبو ظبي».

القوات الخفيفة: 2 (+2) زورق فئة «غنطوط»، وورقتان صاروخيان هجوميان سريعان فئة «ميرز» (تصميم لورسن FPB 38) و 6 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة «بانياس» (تصميم لورسن TNC 45) و 6 زوارق دورية كبيرة فئة «أرضنا»، و 3 زوارق دورية كبيرة فئة «كوكب». قوات حرب الألغام : لديها صائدتا ألغام ألمانية سابقاً فئة 332.

أما القوات البرمائية فقوامها: زورقا إنزال دبابات فئة «جنانة»، وورقا إنزال فئة « L – 41»، وزورق إنزال ميكانيكي.

أما حرس السواحل فيملك ما مجوعه 45 زورق دورية موزّعة كما يلي: زورقان طراز FMB فئة «بروتكنور (33 متراً) و 12 زورقاً فئة «عضاضة» – تصميم سويدي CB 99)، وواحد طراز بوسبانيو، و9 ووتركرافت، و 6 فئة ظافر، و 6 طراز سبير، و 5 طراز كامكرافت (جمارك) و 2 فئة العقاب (جمارك).

أهم الموانيء: ميناء جبل علي (دبي) وميناء زايد (أبو ظبي) وميناء – راشد (دبي) وفجيرة (فجيرة).

لدى القوات البحرية الاماراتية فرقيطات فئة «البينونة»

لدى الامارات طائرات C-17 للنقل الاستراتيجي

سلاح الجو

عديده 4500 جندي، وتنظيمه قيادتان جويتان وقيادة جوية مُشتركة. فالقيادة الجوية الغربية (أبو ظبي) لديها جناح مُقاتلات (قاعدة الظفرة) يتألف من 3 أسراب قتال / هجوم أرضي (الأسراب 71 و76 و 86 في قاعدة الصفران)، تتألف موجوداتها من طائرات ميراج 2000 – 9، و 3 أسراب قتال (الأول والثاني والثالث) شاهين يضمّ طائرات F–16FE ديزرت فالكون.

جناح النقل (قاعدة الباطن) يضمّ 3 أسراب طائرات CN–235، والثالث لديه 6 طائرات C–17.

القيادة الجوية الوسطى (دبي): لديها سرب هجوم خفيف / تدريب (السرب 102 قاعدة مندهات) ويضم طائرات هو 102. وسرب النقل قوامه 30 طائرة C – 130H، و 100 طائرة بوينغ 747 (لنقل الشخصيات وكينيف اير (لنقل الشخصيات) قيادة طيران الجيش (أبو ظبي) تضم لواء طيران الجيش العاشر (الظفرة) ويتألف من طوافات أباتشي AH – 64A القتالية، وطوافات فينينك G115TA.

أكاديمية خليفة بن زايد الجوية (العين): السرب 63 ويضم طائرات MK 63 ، والسرب الثاني فريق الفرسان للألعاب الجوية وقوامه 10 طائرات MB339، والسرب الرابع وقوامه طائات PC – 7 تيربو ترينز، وسرب الأكاديمية الجوية ويضم طوافات غروب G – 135TA.

مجموع الطائرات (الفئات الرئيسية) للقتال: 58 ميراج 2000 – 9، و 79 طائرة ديزرت فالكون F–16F / E بلوك 60. وللنقل: 8 طائرات A330MRTT، و 3 طائرات C – 17، وكذلك للنقل 21 طائرة C 130E، و 3 طائرات صهريج للنقل، و 6 طائرات C–130H / C، و 11 طائرة CM –235 و 8 طائرات سيسنا 208B للتدريب و 15 طائرة هوك MK 102، و 30 طائرة هوك MK63، و 10 طائرات MB–339A، و52 طائرة PC – 21 للمسح البحري، و 2 داش 315 – 8 للإنذار المُبكر، و 2 ساب 340 ايري آي، أما الطوافات ف 12 طوافة CH–47F، و 6 طوافاتت CH–47C و 82 طوافة AH–64D و 40 طوافة UH–60M بلاك هوك، و 42 طوافة aw 319، و 6 طوافات بوما AR–99 و 6 طوافات AS–550.

الدفاع الجوي يضم نظام THAAD (وحدتا إطلاق نار مع قواذف و 48 صاروخ)، ونظام سكاي غارد (ثنائي عيار 35 ملم).

قيد الطلب طائرتا دورية متعددة الأدوار من طراز بياجيو P –300 أفانتي، وتمّ تسليمها في 2014 – 2015. ويجري تسليم 6 طوافات تشينوك CH – 471 زائداً 10 طوافات أخرى كخيار ثان. وقيد الطلب أيضاً نظام بريدايتر المسيرً (العَدد غير معروف) و 17 رادار مُراقبة جوية CM200 (من شركة طاليس)، واثنان من سواتل المسح العسكري من نوع هيليوس، ويجري تأسيس نظام صاروخي للدفاع الجوي على مستوى البلد طراز ATBM ويشمل هذا البرنامج شراء نظام THAAD (وحدتا إطلاق مع ما مجموعه 9 قواذف) ونظام باتريوت pac3 –9، ووحدات إطلاق مع 10 مدافع رادارات (و 10 محطات اشتباك وسيكرة، و 17 قاذفاً).

أهم القواعد: القيادة الجوية الغربية (باطن) والظفرة، والعين والقيادة الجوية الوسطى.

بقي أن نقول أنه في مطلع العام 2021 وافقت الولايات المتحدة الأميركية على بيع الامارات العربية المتحدة أسلحة ومعدات عسكرية منوعة تشمل 50 مقاتلة F–15، وصواريخ جوية من نوع AMRAAM، وذخائر وقنابل أبرزها 2000 قنبلة للهجوم المُباشر المُشترك JDAM قيمة الصفقة 297 مليار دولار أميركي، هذا بالإضافة إلى طلب قطع غيار لأسكول طوافات Apache و Chinook. وفي مجال آخر تسلّمت الامارات من Saab طائرة استطلاع طراز Global Eye في نهاية العام 2000.■

امتلكت الامارات نظام THAAD للدفاع الجوي

NAVAL GROUP

MAKING NAVAL HISTORY

Naval Group designs, builds and maintains submarines and surface ships all around the world.

Leveraging this unique expertise and our proven track-record in international cooperation, we are ready to build and foster partnerships with navies, industry and knowledge partners.

Sovereignty, Innovation, Operationnal excellence: our common future will be made of challenges, passion & engagement.

POWER AT SEA

WWW.NAVAL-GROUP.COM

Naval Group - Photos Credits: ©Naval Group, ©Marine Nationale, © Ewan Lebourdais - Design : Seenk

أيدج تقدّم ذخائر موجّهة دقيقة لكلّ مهمة

أيدج EDGE، هي مجموعة رائدة للتكنولوجيا المتقدّمة والدفاع، تقدّم حلولاً للذخائر الموجّهة الدقيقة التي عرفت بدقتها بدرجة عالية، وبراعتها وقدرتها على الإشتباك مع أهداف صعبة.

هالكون HALCON، نظام موجّه بدقة، صنع في مجمع الصواريخ والاسلحة في مجموعة EDGE، المُنتجة لعائلة DESERT STING من الذخائر الموجهة بدقة PGM الخفيفة التي يمكن نشرها على منصات أسلحة متعددة على متن الطائرات الأهلة وغير الأهلة. يظهر النظام DESERT STING PGM توجيه قياسي باستخدام GAINS الدقيق حتى 10 أمتار وفقاً لاحتمال الخطأ الدائري CEP. للدقة المحسنة ضدّ أهداف متحركة، يُضاف إلى نظام GAINS جهاز لايزر شبه فعّال لتزويد دقة حتى ثلاثة أمتار. بالإضافة إلى ذلك إن عائلة THUNDER، الذخائر الموجّهة قصيرة المدى بتكلفة فعالة، تظهر ذات خيارات التوجيه، محولة الذخائر الجوية ذات الأغراض العامة MK81، MK82 و MK84، إلى ذخائر ذكية.

الطارق AL TARIQ منتج بتكنولوجيا عالية لحلول ذخائر الدقة الموجهة PGM بعيدة المدى، أيضاً في تجمع الصواريخ والأسلحة تصمم وتنتج عائلة الطارق ذخائر PGM مثبتة في المهمات، معيارية لكافة الأحوال الجوية ليلا / نهاراً. هذه الذخائر الذكية يمكن تجهيزها بعدة جناح بغية تحويل AL TARIQ – S ذو المدى القياس إلى AL TARIQ – LR ذو المدى الطويل، وذلك بزيادة المدى المُباعد من 45 كلم إلى 120 كلم على ارتفاع 12,000 متر. بالإضافة إلى خيارات التوجيه ذاتها، مثل ذخائر HALCON PGM ، يمكن إضافة باحث تصوير يعمل بالإشعة تحت الحمراء مع جهاز تحديد الأهداف أوتوماتياً إلى عائلة GAINS، بما يوفر دقة حتى ثلاثة أمتار وفقاً لاحتمال الخطأ الدائري CEP. ان حلول GNSS ضد التشويش توفر نجاحاً متزايداً للمهمات ضد أجهزة التشويش ذات القوة العالية في نظام تحديد الموقع الجغرافي GPS ، كما يتوفر مستشعر للإنفجار العالي (HOBS) يسمح بتطبيقات الإنفجار الجوي. إن ذخائر طارق ذات التوجيه الدقيق AL TARIQ PGM، مصممة للأسلحة MK81، MK82 و MK83، كذخائر جوية لأغراض عامة، وللإشتباك مع إنشاءات صلبة مثل التحصينات، حيث يمكن إستخدام قذائف زنة 250 كلغ لتحقيق الإختراق. كما أن ذخائر PGM أطلِق وانسى، لديها نظام إغلاق قبل وبعد الإطلاق، إلى جانب إمكانية إعادة الإستهداف خلال الطيران، بما يضيف إلى النظام ليونة عملانية، بالإضافة لذلك أن إمكانية الهجوم خارج المحور يزيد من استمرارية الطيّار.

هذه العائلات من ذخائر PGM، تقدّم مجموعة من الباحثات، وليونة محسنة للمهمات، وخيارات منوعة للحمولة والإدماج، تجسد مقاربة EDGE Groups المُبدعة لتلبية الإحتياجات العملانية.■

EDGE

UNBOUND THINKING.
PRECISION TARGETING.

Today's missions require reliable, versatile and accurate strike capabilities. EDGE looks beyond traditional approaches and expectations to deliver new technologies that unlock combat success. Deploy the future with AL TARIQ's high-precision, modular, long-range PGM kits with anti-jammer technology, or HALCON's family of DESERT STING precision-guided glide weapons, THUNDER family of cost-effective, short-range guided munitions or SKYKNIGHT air defence system, HAS-250 anti-ship missile system, or NASEF low-cost cruise missile. On land, air and sea, EDGE imagines more, pioneering the technologies that prevent tomorrow's threats.

PRECISION GUIDED
MUNITIONS

Visit us at IDEX - Hall 5, A05

edgegroup.ae

الشيخ منصور بن زايد ال نهيان يفتتح ايدكس IDEX 2021

معرض الدفاع الدولـي أيدكس IDEX 2023 والدفاع البحري نافدكس NAVDEX 2023:

أحدث أنظمة الدفاع وأبرز العارضين

تحت رعاية الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس دولة الامارات العربية المتحدة، تستضيف مجموعة مركز أبو ظبي الوطني للمعارض آدنيك ADNEC، الدورة السادسة عشرة لمؤتمر ومعرض الدفاع العالمي IDEX 2023، والدورة السابعة لمؤتمر ومعرض الدفاع البحري NAVDEX 2023، وذلك ما بين 20 و 24 شباط/فبراير 2023، المعرض من تنظيم كابيتال للفعاليات CAPITAL EVENTS إحدى وحدات مجموعة آدنك ADNEC، بالتعاون مع وزارة الدفاع في دولة الامارات العربية المتحدة، حيث سيتم فيه عرض مجموعة من المظاهر الجديدة ستجذب إنتباه أبرز المُشاركين والعارضين من الصناعات الدفاعية العالمية.

الدورة المُقبلة لمعرض «الدفاع الدولي IDEX»، هي الدورة الـ 30 لهذا الحدث منذ تأسيسه، ومع المعرض البحري« NAVDEX » أصبح الحدث الأكبر من نوعه عالمياً . من المتوقع مُشاركة ذات مستوى رفيع تشمل قادة، وصنّاع قرار، ووزراء ورسميين كبار، إضافة إلى خُبراء صناعيين ومهنيين من مختلف دول العالم.

تؤكد اللجنة المنظمة للمعارض، إستضافة عدد من الطاولات المُستديرة ذات المستوى الرفيع، لإجراء مُباحثات مع رواد الصناعات الدفاعية العالمية وتبادُل الأفكار حول المواضيع الحديثة والمهمّة العائدة للصناعات الدفاعية والبحرية.

في ما يلي تذكير بمجريات وفعاليات المعرض الدفاعي IDEX 2021 والمعرض البحري NAVDEX 2021.

تحت رعاية المغفور له **الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان** رئيس دولة الامارات العربية المتحدة، ونيابة عن **الشيخ محمد بن زايد آل نهيان** وليّ عهد أبو ظبي ونائب القائد الأعلى للقوات المُسلّحة ، إفتتح **الشيخ منصور بن زايد آل نهيان** نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الرئاسة الدورة الـ15 لمعرض الدفاع الدولي بتاريخ 21 شباط / فبراير 2021 في مركز أبو ظبي الوطني للمعارض، ليكون أكبر حدث دولي يدشن مرحلة التعافي من جائحة COVID-19.

حضر حفل الإفتتاح رئيس جمهورية **الشيشان رمضان قديروف**، ورئيس جمهورية تتارسان **رستم مينخانوف**، ونائب رئيس الوزراء في أوكرانيا **أوليغ أوروسكي**، ونائب رئيس مجلس الوزراء في جمهورية السودان **الفريق أول محمد حمدان دقلوموسى**، وعدد كبير من كبار المسؤولين، وقد اقتصر الحضور على كبار الشخصيات المدعوة من مختلف دول العالم وسط إجراءات تنظيمية إلتزمت أعلى

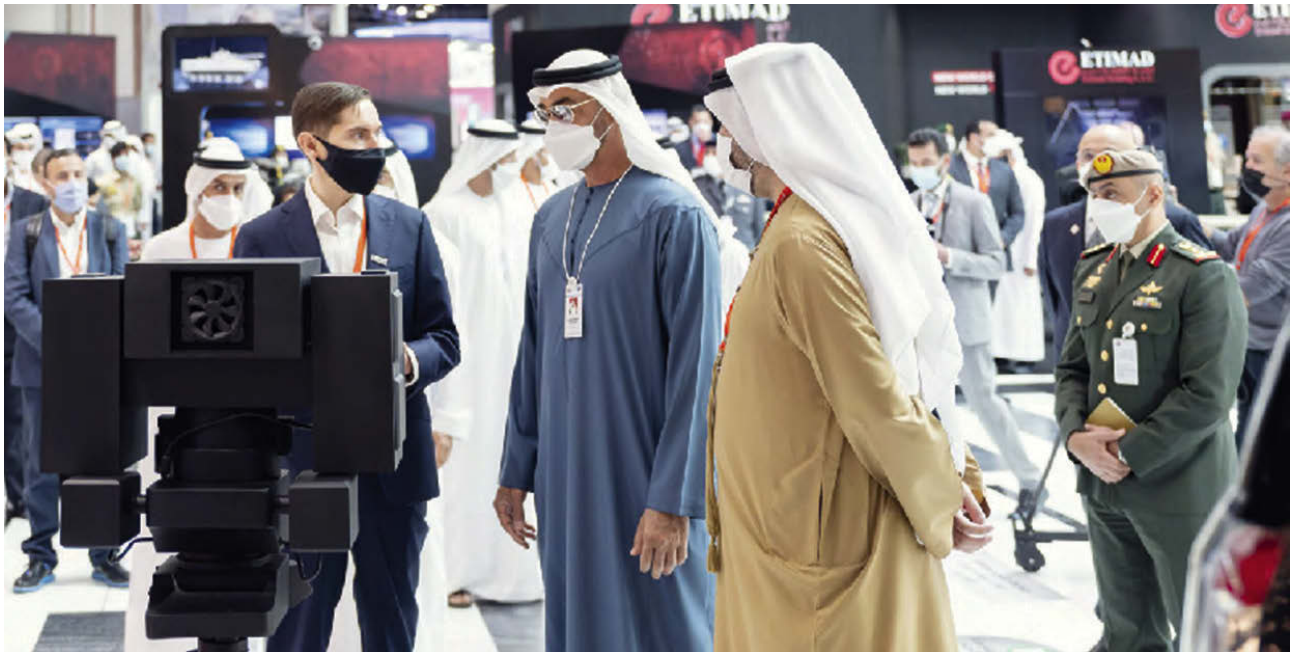
CAESAR® 8x8

CARRYING THE CAESAR® CONCEPT FORWARD

NEXTER-GROUP.FR

nexter_group

nexter
A COMPANY OF
KNDS



الشيخ محمد بن زايد يتفقد اجنحة العارضين

المعايير والتدابير الإحترازية والوقائية

الشيخ منصور رحّب بالمُشاركين وأشار إلى أن معرض« الدفاع الدولي أيدكس IDEX » ومعرض «الدفاع البحري نافدكس NAVDEX» ، يمثلان أبرز المنصات العالمية لعرض أحدث المعدات العسكرية والأسلحة المتطورة والتقنيات الحربية، ويشكلان معاً مرجعاً إقليمياً ودولياً لجميع الدول وكبرى الشركات في هذا المجال الستراتيجي، كما أكد **الشيخ منصور** على أن تنظيم هذا الحدث يعكس القدرة العالية لدولة الامارات في ادارة الفعاليات الدولية في ظلّ الظروف الإستثنائية التي يشهدها العالم نتيجة انتشار جائحة كورونا، وذلك بفضل التوجيهات الكريمة والرؤية الثاقبة للقيادة الرشيدة.

لقد تضمّنت فقرات حفل الافتتاح، تقديم سيناريو لعمليات عسكرية وهميّة شارك فيها عدد من الوحدات العسكرية البرية والجوية والبحرية، استعملت فيها تقنيات مُستخدمة في المناورات العسكرية والأمنية، والتي سلّطت الضوء من خلالها على التقنيات الحديثة والمتطورة المعززة بالواقع الإفتراضي والذكاء الإصطناعي والروبوتات، والإتصالات عبر الأقمار الصناعية لتحديد الموقع والتحركات.

يُشار إلى أن دورة معرضي «أيدكس» و«نافدكس»هذا العام، تعتبر أكبر حدث عالمي متخصص في القطاع الدفاعي، يدشن مرحلة التعافي من وباء «كوفيد 19»، حيث أحصي مُشاركة 900 شركة عارضة من 59 دولة، وحوالي 70 ألف زائر، إلى جانب 110 وفود دولية.

أخبار العارضين:

لقد تميّز معرض هذا العام بمُشاركة الشركات الدفاعية الإسرائيلية نتيجة للتقارب الدبلوماسي ما بين دولة الامارات العربية المتحدة واسرائيل، كما لوحظ غياب عدد كبير من الشركات العالمية من مختلف الدول، فيما غطت الشركات المحلية مساحات واسعة من المعرض والتي أبرزها EDGE وتوازن TAWAZUN والمجموعة الذهبية IGG وغيرها من المؤسسات الوطنية، أبرز الشركات العارضة يمكن ايجاز أنشطتها ومعروضاتها وفقاً لما يلي:

الترويج لمعرض

"سوفكس SOFEX 2022"

SOFEX JORDAN

جرياً على عادتها في كافة المعارض الدولية والإقليمية، إتخذت الهيئة التنظيمية لمعرض ومؤتمر قوات العمليات الخاصة من جناحها في معرض «أيدكس IDEX 2021»، منصة للترويج لمعرض «سوفكس SOFEX 2022 »في دورته الثالثة عشر، المقرر إنعقاده ما بين 31 تشرين أول/أكتوبر و 3 تشرين ثاني/نوفمبر 2022 في منطقة العقبة الواجهة البحرية للأردن وفي مركز المعارض والمؤتمرات الدولية (AIECC)، الذي تمّ تصميمه وتجهيزه ليكون ملاذاً لأبرز المعارض والمؤتمرات المحلية والدولية.

مدير إدارة المعارض السيد أحمد الطويل الذي يعمل على تسويق «سوفكس» خلال معرض أيدكس، أشار إلى أن المقرّ الجديد للمعرض في العقبة سيكون على مساحة 31,200 متراً مربعاً داخلية، و 50,000 متراً مربعاً خارجية، تشمل منشآت وخدمات مناطق مخصصة لإقامة العروض إلى جانب مركز خاص للمؤترات ومركز للإعلام.

إلى ذلك، أعلنت إدارة «سوفكس» عن إقامة المعرض البحري الأول SOFEX Naval Exhibition أو (SOFNE) الذي سيركز على الحرب البحرية الخاصة ومهمات تطوير ستراتيجية العمليات الخاصة البحرية.

FORTRESS MK2

More protection for more mission.

MADE IN FRANCE

REINFORCED PROTECTION

MOBILITY

FIREPOWER

FORTRESS MK2 benefits from all of ARQUUS' experience and expertise to offer unrivalled protection and mobility. Featuring the latest ARQUUS patents for its new armoured hull, it offers the highest levels of ballistic, mines and IED protection on the market. With its outstanding mobility, **FORTRESS MK2** successfully combines an excellent weight-to-power ratio with exceptional all-terrain capabilities.

ARQUUS

ARQUUS-DEFENSE.COM

MEMBER OF THE VOLVO GROUP

جنرال أتوميكس General Atomics:

عرضت شركة «جنرال أتوميكس للأنظمة الجوية GA –ASI» أحدث تكنولوجياتها من الطائرات دون طيّار المتطورة، وهو النظام MQ – 9B SeaGuardian أو ما يُعرف بحارس البحار، الذي يوفر أمناً بحرياً لا مثيل له. النظام MQ – 9B أول نظام جوّي يُدار عن بُعد RPAS يوفر إمكانيات مُراقبة لسطح البحار وما تحتها، وذلك في اطار دوريات لمهمات التجسّس والمُراقبة والإستطلاع ISR، ومهمات مضادة للسفن.

تتميّز مهمات النظام بليونة فائقة، وإمكانيات العمل في مختلف الظروف الجوية، والقدرة على الإنداج في أجواء جو – فضاء متكاملة، وبالتالي فإن حارس البحار SeaGuardian هو مُستقبل العمليات البحرية غير الآهلة.

بوينغ Boeing:

عرضت بوينغ في جناحها أنظمتها للتدرّب المتقدّم على الطيران عبر النظام T–7، كما عرضت خصائص وقدرات أكثر المروحيات القتالية تطوراً في العالم أي أباتشي AH–G4 Apache، والتي تستخدم من قبل عدد متزايد من قوات الدفاع الدولية، والتي تتميّز بأنها طوافة هجومية عالية التسليح ومجهّزة برادارا متطور تتيح لها المناورة السريعة والهجوم على مسافات قريبة وفي عمق العدوّ.

ل 3 هاريس L3 Harris:

تقدّم تكنولوجيات L3 Harris أصغر راديو متعدد الأقنية ومتعدّد المهمّات. الشركة عرضت الجهاز RF –785OD الذي يوفر لمستخدميه إمكانية الاختيار ما بين الأقنية 30 – 512 ميغاهرتز أو الأقنية 30 – 2500 ميغاهرتز لاستمرار التغطية اللاسلكية لدى استعماله على العربات.

رئيس الإتصالات التكتيكية في L3 Harris **بريانت هنسون Bryant Henson**، أشار إلى أن الراديو RF – 785OD يشمل أيضاً نظام تعديل المهمات، داعماً بذلك تكنولوجيات إضافية وقدرات تشمل أشكال جديدة من الموجات وصولاً إلى الحلول التجارية أيضاً. إنه جهاز الراديو الوحيد من فئته الذي يوفّر التبادل التشغيلي عبر كل رعيل في حقل المعركة، حيث يصل الاتصالات من الحافة التكتيكية إلى الموجات العالية جداً VHF والموجات فائقة العلوّ UHF.

لوكهيد مارتن Lockheed Martin:

الشركة الأميركية الرائدة في إنتاج الأنظمة الدفاعية والطائرات الحربية، عرضت في جناحها مجسّمات لعدد من الصواريخ، إضافة إلى أبرز الطائرات الحربية التي تنتجها وتشمل المُقاتلة F–16 فالكون التي تعتبر من أفضل المقاتلات متعددة المهام من الجيل الرابع واحدة من أكثر الطائرات الحربية نجاحاً في العالم والتي أثبتت جداراتها القتالية خلال المعارك الجوية ودعم القوات البرية.

كما أبرزت الشركة أهمية المقاتلة الحديثة F–35 Lightning II التي تعدّ إحدى الطائرات الأكثر تقدّماً، إنها مقاتلة ذات قدرات مضاعفة، مزوّدة بمستشعرات وأجهزة إتصالات متطورة، إضافة إلى قدرتها على حمل الصواريخ والأسلحة التي تجعل منها طائرة قاتلة بكلّ المعنى.

التوقيع على اتفاق مابين SAMI و Lockheed Martin خلال المعرض

في مجال آخر عرضت الشركة طائرة النقل التكتي سوبر هيركوليس C–130 J Super Hercules التي تعمل في 21 دولة حول العالم منها خمس دول عربية هي المملكة العربية السعودية والكويت وقطر وعمان والعراق، وبالتالي تعتبر جزءاً من أساطيل طائرات الشرق الأوسط نظراً لميزاتها المتعددة التي تشمل القوة والإعتمادية والجهوزية والقدرة على التحوّل.

ليوناردو Leonardo:

هي الشركة الايطالية الرائدة في مجالات دفاعية عدّة تبدأ بالأنظمة الجوية المُسيرة UAS وحلول حركة النقل الجوّي وإنتاج الطوافات AW 139 و AW 189 وطائرات التدريب M – 345 والمدافع طراز Vulcano من عيارات مختلفة 127 و 155 ملم إضافة إلى قذائف DART الموجهة.

رئيس قسم التسويق في الشركة **باسكوال دي بارتولوميو Pasquale Di Bartolomeo** حضر في معرض ايدكس وأعرب عن سعادته آملاً أن يكون هذا المعرض إشارة تفاؤل وفرص في ما بعد الجائحة العالمية، كما أكد على التزام Leonardo في دعم الامارات العربية المتحدة، إذ أن الشركة تتابع فرصاً مهمّة في أسواق الشرق الأوسط لتسويق منتجاتها الدفاعية المنوعة.

عرضت Leonardo DRS ضمن مشاركتها في المعرض، نظام طاقة المركبات المحمولة (OBVP) أو On – Board Vehicle Power المعروف بإسم (TITAN) لتوليد الطاقة اللازمة سواء من حالة السكون أو الحركة – لتلبية كافة الإحتياجات، بدءً من قيادة المهمّات والقيادة المتحركة وانتهاءً بأنظمة الطارقة الصاروخية والموجّهة، بالإضافة إلى دعم عمليات الإغاثة في حالات الكوارث والمُساعدات الإنسانية.

هنسولدت HENSOLDT:

عرضت في أيدكس مجموعة من حلول المستشعرات الخاصة بعمليات التجسس والمُراقبة والإستطلاع بغية تأمين السلامة

القصوى والفعالية العملانية. أبرز معروضات الشركة عائلة الرادار TRML - 4D للدفاع الجوي من الأرض، وهذا الرادار يستخدم أحدث نظام للمسح الإلكتروني الفعّال (AESA)، المصمم لكشف الأهداف الأرضية والجوية قريبة أو بعيدة المدى.

إلى جانب الرادارات الأرضية عرضت HENSOLDT النظام المضاد للعربات الجوية غير الآهلة (UAVs) اكسبلير Xpeller الذي يوفر حماية ضدّ إختراق العربات الجوية لأجواء المناطق الحرجة. كما عرضت الرادار المحمول جواً لمهمات التجسس والمُراقبة والإستطلاع Prec ISR 1000 الذي يؤمن سلامة القوات المسلّحة وسلطات حماية الحدود.

المدير الإداري للشركة **راسل غولد Russell Gould** أشار إلى أن HENSOLDT ممثلة في الشرق الأوسط منذ عقود، وهي شريك موثوق للقوات العسكرية والأمنية في منطقة الشرق الأوسط من خلال أنظمتها المتطورة للمراقبة والإستطلاع.

م.ب.د.أ MBDA:

الشركة الفرنسية الرائدة في إنتاج مختلف أنواع الصواريخ، عرضت في أيدكس الجيل الخامس من الصاروخ متوسط المدى MMP كنظام سلاح متطور للقتال، ويعتبر خليفة الصاروخ MILAN المضاد للدبابات والذي استخدم في 40 جيشاً حول العالم.

لقد تمّ تطوير هذا الصاروخ المصمّم لكي يستجيب لمتطلبات برامج الجيش الأميركي FELIN و SCORPION. إذ أن برنامج FELIN يهدف إلى تطوير المعدات الضرورية لعنصر المشاة في الجيش الفرنسي مستقبلاً، فيما برنامج SCORPION سيطور إدماج وتنسيق مجموعة المعدات المستخدمة من قبل القوات البرية الفرنسية.

لقد أنتجت MBDA الصاروخ المتوسط المدى MMP ليكون محمولاً على الكتف زنة 15 كلغ ويمكن تشغيله من قبل جندين فقط، وهو يوفر دعماً للمقاتلين في ساحة المعركة أو في قتال المناطق الآهلة بالسكان.

نكستر NEXTER:

الشركة الفرنسية الرائدة في إنتاج الدبابات والعربات المدرعة والمدافع والذخائر، شاركت في معرض أيدكس كونه فرصة لعرض مجموعة من المنتجات بتكنولوجيات عالية. منذ أكثر من 20 عاماً توفر نكستر دعماً للقوات المسلّحة الاماراتية من خلال دبابة لوكلير LECLERC الشهيرة.

لقد تمثلت مجموعة «نكستر» بالشركات التابعة لها مثل أنظمة نكستر Nexter Systems، وروبوت نكستر Nexter Robotics وذخائر نكستر Nexter Munitions، ونكستر للتدريب Nexter Training. أبرز معروضات المجموعة في المساحات الخارجية للمعرض كانت دبابة لوكلير LECLERC أبرز دبابات القوات المسلحة الاماراتية، التي طلبت من الشركة العمل على تحديث 200 دبابة ما بين 2020 و 2028.

ثم العربة المدرعة تيتوس TITUS 6X6 المصممة للقتال في المناطق الآهلة بالسكان نظراً لقدرتها على المناورة العالية، إضافة إلى مدافع الميدان طراز قيصر ذاتية الدفع CAESAR 6X6 من عيار 155 ملم، والروبوتات البرية (UGV) من عائلة Nerva إلى جانب مجموعة من الذخائر من عيارات متنوعة.

عربات مدرعة لنقل الجنود في جناح IVECO

ايفيكو IVECO:

الشركة الايطالية الرائدة في إنتاج مختلف أنواع العربات للإستخدام المدني والعسكري على حد سواء، عرضت في أيدكس أحدث عربتين مدرعتين لنقل الجنود وَقتال المُشاة. العربة الأولى هي لنقل الأشخاص Super AV Land 8x8 APC، ومصممة لاستخدام المؤسسات الحكومية بالإضافة إلى الإستخدام العسكري كوسيلة مدرعة لنقل الأشخاص APC أو مركز قيادة CP أو عربة خاصة بقتال المشاة IFV. العربة ذات الدفع 8x8 على عجلات تتميّز بسرعتها وحركيتها على مختلف الأراضي.

العربة الثانية التي عرضت أيضاً هي عربة تكتيكية متعددة الأدوار ذات دفع رباعي 4x4 Multirole Tactical Vehicle، مستخدمة مع الجيش الايطالي وعدة دول أخرى. العربة ذات تدريع يوفر حماية للطاقم، إضافة إلى محطة سلاح يدار عن بُعد وقد أنتجت بعدة نماذج منها سيارة صحية، ومركز قيادة، وعربة لقوات العمليات الخاصة.

آركوس ARQUUS:

هي الشركة الفرنسية الرائدة في إنتاج العربات المدرعة المتطورة منذ عقود. إنها تصمم وتنتج العربات المدرعة الخفيفة لمهمات الإستطلاع مثل: AMD و AML و EBR و VBL.

خلال معرض أيدكس أطلقت الشركة للمرّة الأولى عربة سكارابي Scarabee التي تحتوي على أحدث الإبتكارات التكنولوجية التي طوّرتها الشركة والتي تشمل محركاً هجيناً، وإدارة للقوة، وتعديل ارتفاعات التعليق، ومحور قيادة خلفية مستقلّة. لقد صمّمت سكارابي لتشمل الحماية والشبحية والحركية العالية لكي تُلبّي احتياجات الطواقم العسكرية في حقل المعركة.

الأنموذج الذي تمّ عرضه في أبو ظبي يمثل عربة الدورية PATSAS، التي تُلبي احتياجات وحدات القوات الخاصة، والمجهزة بمحطة سلاح Hornet يُدار عن بُعد RCWS تحمل رشاشاً عيار 12.7 ملم، أما مهمات الإستطلاع حيث تقضي الضرورة قوة نارية كبرى، فيجهز أنموذج Scarabee بمدفع عيار 30 ملم.

أوتوكار OTOKAR:

هي الشركة التركية الرائدة في إنتاج العربات المدرعة المؤللة والمدولبة التكتيكية إضافة إلى أنظمة الأبراج المتطورة، عرضت في أيدكس مجموعة من العربات ذات الدفع الرباعي 4X4 مثل COBRA و AKREP II، وأخرى سداسية الدفع ARMA 6X6، تعتبر عربة العقرب AKREP II أحدث منتجاتها من الجيل الجديد، تعمل على الطاقة الكهربائية ويمكن أن يعمل المحرّك بمادة الديزل، العربة مجهّزة بأحدث التقنيات المتطوّرة مع قدرة على إطلاق النار وتأمين حماية عالية للطاقم.

تمتلك العربة قدرة حمولة عالية رغم حجمها المنخفض، ولديها إمكانية لدمج منظمة سلاح من العيار الثقيل تصل إلى مدفع عيار 90 ملم، مع قدرة التحكم بنظام التوجيه على جميع المحاور، كما يمكنها من السير على جميع التضاريس الصعبة كالرمال والوصول والتلوح بفضل نظام التعليق المستقل والتحكم السريع في عزم دوران العربة.

إلى ذلك عرضت أوتوكار عربة كوبرا COBRA II MRAP المحمية ضدّ الكمائن والألغام، وهي تتميز بمستوى عالٍ من القدرة على البقاء وخفة الحركة العالية فوق الأراضي الوعِرة.

نمر NIMR:

الشركة الرائدة في إنتاج العربات العسكرية المدولبة الخفيفة والمتوسطة، كشفت ضمن مشاركتها في أيدكس عن الجيل الثاني من عربات عجبان رباعية الدفع 4X4 AJBAN، وحفيت 6X6 HAFEET. تسعى NIMR إحدى شركات مجموعة EDGE عبر إطلاق هذه العربات إلى تحقيق تطور في التميز التقني والآداء الديناميكي والتصميم الهيكلي النموذجي.

تتميّز AJBAN و HAFEET بمواصلات متقدمة في تخفيف أثر الإنفجارات والحماية من القذائف البالستية، وتوفر مستويات عالية من السلامة في أقسى الظروف. وبفضل تصميمها وهندستها المتطوّرة تسعى إلى تلبية أكثر متطلبات المهام صعوبة، كما تمتاز بهيكلها الآحادي الذي يوفر درجة أعلى من صلابة الهيكل، والذي يسهم في زيادة المرونة والإستجابة.

معرض الدفاع الدولي
World Defense Show (WDS)

أعلنت الهيئة العامة للصناعات العسكرية في المملكة العربية السعودية GAMI، عن تفاصيل عائدة لمعرض الدفاع الدولي (WDS) المقرر إنعقاده في الرياض للمرّة الأولى ما بين 6 و 9 آذار / مارس 2022.

المدير العام لـ GAMI **السيد أحمد الأهلي** أشار خلال معرض أيدكس إلى أن المملكة العربية السعودية تلعب دوراً محورياً في النظام البيئي للدفاع العالمي من خلال تأسيس معرض WDS، حيث نهدف إلى جلب الصناعات الدفاعية العالمية لتكون معاً والتطلع إلى طموح المملكة المتنامية وابتكار فرص على كلّ مستوى في سلسلة الدفاع.

إنطلاقاً من رؤية 2030 سيتمّ العمل على توطين 50 % من الإنفاق العسكري الوطني، وسيكون معرض الدفاع العالمي WDS محركاً أساسياً للصناعات المحلية للإستمرار في قيادة التجدد والتغيير لمستقبل الدفاع.

الرئيس التنفيذي للمعرض **شون أومرود Shaun Ormrod** أكد على أن يكون المعرض منصة شاملة للتبادل التشغيلي وترويج التجارة والتجدد في هذا القطاع.

يُشار إلى أنه على هامش «أيدكس» تمّ التوقيع مع الصناعات العسكرية السعودية SAMI لتكون الشريك الستراتيجي للمعرض.

صفقات أيدكس IDEX 2021

المتحدثون الرسميون يعرضون نتائج العقود و الصفقات

في اليوم الخامس لفعاليات معرض الدفاع الدولي أيدكس في دورته الخامسة عشر، أعلن المتحدث الرسمي لمعرضي «أيدكس» و «نافدكس» أن إجمالي العقود والصفقات التي وقّعت بلغت 5.7 مليار دولار، خلال مؤتمر صحفي بحضور اللواء فارس خلف المزروعي رئيس اللجنة العليا المنظمة للمعرضين، واللواء الطيّار إسحق البلوشي أمين عام الصناعات الدفاعية في وزارة الدفاع الاماراتية ونائب رئيس اللجنة العليا، والسيد حميد مطر الضاهري المدير العام والرئيس التنفيذي لشركة المعارض الوطنية في أبو ظبي ADNEC، تمّ استعراض أبرز العقود والصفقات، كما أكد اللواء المزروعي على أهمية المعرضين من حيث إثبات حضورهما العالمي، على رغم التحديات التي فرضتها جائحة COVID – 19.

المتحدث الرسمي العميد الركن محمد خميس الحساني وإلى جانبه العميد الركن بحري فهد ناصر الذهلي، والمقدّم الطيّار ساره الحجري المتحدثان الرسميان أيضاً، تطرّق إلى العقود التي وقّعتها وزارة الدفاع على النحو التالي:

– عقد مع شركة Boeing لصيانة طائرات C–17 بقيمة 113 مليون درهم.

– عقد مع شركة «Nexter Systems» لتوفير قِطع الغيار لدبابات Leclerc بقيمة 93 مليون درهم.

– التعاقد مع شركة «Insitu» لشراء طائرات مسيرة طراز Integrator بقيمة 405 مليون درهم.

– عقد مع شركة Raytheon لشراء صواريخ وقِطع GEM–T Patriot بقيمة 2.6 مليار درهم.

– عقد مع شركة SAAB لشراء طائرات إنذار مُبكر G 6000 بقيمة 3.7 مليار درهم.

– عقد مع LIMA Aviation لشراء طائرة Black Hawk لإطفاء الحرائق بقيمة 52.7 مليون درهم.

– التعاقد مع شركة « Northstar» لشراء طوافة Bell 407 متعددة الأدوار بقيمة 224 مليون درهم.

كما تم الإعلان عن عدّة صفقات مع شركات محلّية كان أبرزها مع شركة Calidus الجو فضائية لشراء 12 طائرة طراز بدر B – 250 بقيمة 1.697 مليار درهم، ومع شركة Adil Textiles لتزويد القوات المسلّحة بشبكات تمويه بقيمة 92.625 مليون درهم، ومع شركة IGG إتفاقية لشراء أسلحة وذخائر بقيمة 485 مليون درهم، وأخرى مع شركة «AMMROC» لشراء أجهز ADTE خاصة بتطوير عمل طائرات Mirage في القوات الجوية.

الشركة السعودية للصناعات العسكرية SAMI:

شاركت تحت مظلة الجناح السعودي وقدّمت مجموعة من المنتجات والتقنيات التي طوّرتها الشركة، كما وقّعت خلال فعاليات أيدكس على اتفاقيات مع أبرز الشركات المنتجة للأنظمة الدفاعية في العالم منها: إتفاقية مشروع مشترك مع شركة «لوكهيدمارتن Lokheed Martin أكبر شركة للأنظمة الدفاعية في العالم، وذلك بغية تطوير القدرات في مجالات تقنيات التصنيع والبرمجيات وتكامل الأنظمة، وكذلك في إنتاج وصيانة وإصلاح الطوافات والطائرات، وأنظمة الدفاع الصاروخية. كما تمّ التوقيع على اتفاقية تعاون مع شركة «نمر NIMR» الاماراتية المنتجة للعربات المدرعة، وهي أول إتفاقية صناعات عسكرية ما بين شركة سعودية واماراتية. وفي مجال آخر وقّعت SAMI إتفاقية مع الهيئة العامة للصناعات العسكرية GAMI لتكون الشريك الستراتيجي لمعرض الدفاع العالمي World Defense Show الذي تنظمه الهيئة في العام 2022.

الرئيس التنفيذي للشركة **المهندس وليد أبو خالد**، عبر عن سرور الشركة بتحقيق منجزات جديدة ضمن جهودها الرامية إلى جعل المملكة العربية السعودية واحدة من رواد تصنيع الأنظمة العسكرية على مستوى العالم. كما أشار **أبو خالد** إلى أن الشراكات التي تمّ توقيعها خلال هذا الحدث الدولي IDEX، سوف تسهم في تحقيق جهود صندوق الإستثمارات وفي توطين أحدث التقنيات والمعرفة في المملكة.

روس أوبورون اكسبورت Rosoboronexport:

هي الوكالة الحكومية الوحيدة المفوضة تصدير كامل المنتجات العسكرية الروسية إلى الخارج، وهي جزء من مؤسسة روستيك Rostec الحكومية، شاركت في معرض «أيدكس» حيث عرضت مجموعة من حلولها الجديدة شملت نظام مضاد للطائرات دون طيّار، وأنظمة حرب إلكترونية ودفاع جوّي من مختلف الفئات.

نظام Repellen T – Patrol للحرب الإلكترونية الذي تنتجه وتطوره أنظمة JSC الدفاعية، يوفر تغطية الحدود كونه قادر على التشويش حتى 20 كلم ضد مختلف أنواع الدرونز. تم نظام Kupol الذي طورته شركة Avtomatika إحدى شركات Rostec، الذي يوفر مراقبة راديوية لحماية المواقع العسكرية عبر منع هجمات الدرونز الإفرادية أو المجموعة.

اللواء فارس المزروعي رئيس مجلس ادارة NIMR والمهندس وليد ابو خالد الرئيس التنفيذي لـ SAMI يوقعان اول اتفاق سعودي اماراتي لانتاج عربات مدرعة في المملكة

اول صاروخ دفاع جوي اماراتي انتاج HALCON احدى شركات EDGE

أما البارز الجديد فكان نظام البندقية الإلكترو مغناطيسية Pishchal كأخف مشوش محمول على الطائرات دون طيّار UAV حتى مسافة 2 كلم. إلى ذلك عرضت روس أوبورون اكسبورت النظام القاتل لمختلف أنواع UAV أي نظام الدفاع الجوّي قصير المدى – Pantsir S1M من شركة KBP، ونظام المدفع / الصاروخ المضاد للطائرات (SPAAGM) إنتاج Almaz – Anteys، ثمّ أنظمة Verba و Igla–S للدفاع الجوّي المحمول على الكتِف MANPADS. ■

إعادة تسمية مركز الملك عبد الله الثاني للتصميم والتطوير KADBB وتعديله للمركز الأردني للتصميم والتطوير JODDB

أعلن المركز الأردني للتصميم والتطوير (JODBB) عن تسميته الرسمية الجديد، بدلاً من مركز الملك عبد الله الثاني للتصميم والتطوير KADBB سابقاً، وجاء هذا التعديل بتاريخ 23 تشرين الثاني/نوفمبر 2020 بالتزامن مع الذكرى المئوية لتأسيس الدولة الأردنية، ليعكس الغايات والمجالات الجديدة التي يطمح المركز بالتوسع فيها من خلال الشراكات العالمية. وقد جاءت مشاركته الأولى تحت الإسم الجديد في «معرض أيدكس 2021».

يعتبر المركز الأردني للتصميم والتطوير (JODDB) مركزاً بحثياً بحلول الصناعات الدفاعية وهو مركز ستراتيجي وفريد من نوعه في المملكة الأردنية الهاشمية، يقدّم المركز الحلول الإبداعية وتسخير التكنولوجيا المتقدمة لخدمة الأمن والسلم الوطني، وتعزيز الإستقلالية وزيادة التنافسية من خلال تنمية القدرات التصنيعية والكفاءات البشرية المحلّية، وأن رؤية المركز تكمن في الإبداع وتقديم الحلول المثلى في المجالات الدفاعية والأمنية في المنطقة.

تشمل وحدات عمل المركز عدّة قطاعات أبرزها:

- **قطاع الأسلحة والذخائر**
- **قطاع الأنظمة القتالية البرية**
- **قطاع معدات القوات المسلّحة**
- **قطاع الإلكترونيات والإلكترو– بصريات**
- **قطاع الخدمات المساندة**
- **تكنولوجيا المُستقبل**

الشيخ حامد بن زايد آل نهيان لدى افتتاح نافدكس NAVDEX 2021

معرض الدفاع البحري نافدكس NAVDEX 2023: الحدث الدفاعي والأمني البحري الرائد في المنطقة

ينعقد معرض الدفاع البحري «نافدكس NAVDEX 2023» تحت رعاية الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس الدولة بالتزامن مع معرض الدفاع العالمي IDEX، وذلك في مارينا أدنيك ADNEC الذي يستقبل سفن حربية زائرة وقوارب منوعة إضافة إلى عمليات بحرية تدليلية أمام الزائرين.

في ما يلي تذكير بفعاليات المعرض السابق عام 2021:

بتاريخ 21 شباط / فبراير 2021 وتزامناً مع افتتاح معرض «أيدكس»، إفتتح **الشيخ حامد بن زايد آل نهيان** عضو المجلس التنفيذي، معرض الدفاع البحري «نافدكس NAVDEX 2021»، وقام بجولة شملت أجنحة الشركات الوطنية والعالمية المشاركة في معرض الدفاع البحري في دورته السادسة، حيث تبادل الأحاديث مع العارضين حول آخر التقنيات والقطع الحديثة المشاركة في المعرض والتي بلغت 17 قطعة بحرية من 10 دول حول العالم، تتنوع ما بين كاسحات ألغام وزوارق دورية وسفن إمداد وإنزال وزوارق بحث وإنقاذ وغيرها، إضافة إلى أحدث التقنيات في أنظمة أمن السواحل وحلول الإتصالات البحرية. كما اطلع الشيخ حامد على أهم التقنيات الحديثة في الصناعات البحرية المتطورة والحلول والمستجدات في مجال صناعة الدفاع البحري.

الشيخ حامد أكد على أن إقامة معرضي «أيدكس» و «نافدكس» خلال هذه الظروف الإستثنائية، يجسد قدرة دولة الامارات العربية المتحدة على تنظيم الفعاليات الكبرى على أسس قوية من الأمن والسلامة، كما يمثل المعرض نموذجاً للمعارض الرائدة في العالم على مستوى التنظيم والمشاركة والتطوير المُستمرّ، وهو يعتبر اليوم أحد أبرز المنصات الدولية لعرض أحدث تكنولوجيات الدفاع، وملتقى عالمياً للحوار بين المعنيين بهذه الصناعات المهمة ومستقبلها في ضوء المتغيرات الكبرى التي يمرّ بها العالم.

يُشار إلى أن قائد القوات البحرية الاماراتية اللواء الركن بحري طيار **الشيخ سعيد بن حمدان بن محمد آل نهيان** حضر حفل الإفتتاح ورافق **الشيخ حامد** في جولته على الشركات والسفن الحربية الراسية.

أبرز الشركات العارضة في NAVDEX هي التالية:

فينكانيري FINCANTIERI:

هي إحدى أكبر مجموعات بناء السفن في العالم، والأولى في مجالات التنوّع والإبداع. إنها رائدة في تصميم وبناء السفن السياحية، ولاعب رئيسي في صناعة بناء السفن الحربية لزبائنها حول العالم وخاصة البحرية الايطالية وسلاح البحرية الأميركية، وهي شريك مع بعض الشركات الدفاعية الأوروبية عبر برامج بحرية متنوّعة. أبرز مشاريعها المشتركة من خلال Navaris المؤلفة بنسبة 50 / 50 ما بين Fincantieri و NAVAl Group الفرنسية التي وقّعت على عقد مع منظمة التعاون الأوروبي المشتركة للتسلّح (OCCAR)، بحيث تكون Navaris

المتعاقد الرئيسي لتنسيق الأنشطة التقنية التي تديرها «فينكانتيري» و «نافال غروب».

في أيدكس عرضت مجسّمات لبعض سفنها الحربية التي أنتجت وسلّمت لبحريات عدّة حول العالم، كما أعلنت عن تعاونها مع أبو ظبي لبناء السفن ADSB لتطوير بناء السفن في دولة الامارات العربية المتحدة، والمُشاركة في بناء الفرقيطة فئة أبو ظبي.

نافانتيا Navantia:

بتاريخ 17 شباط / فبراير 2021 وقّعت مع أحواض زامل السعودية، على مذكّرة تفاهُم (Mou) للتعاون في مشاريع بحرية مُستقبلية في المملكة العربية السعودية.

نافانتيا هي إحدى الشركات الدفاعية الدولية ذات أوسع ملف من المنتجات، يتراوح من سفن السطح والغواصات إلى الخدمات الرقمية. وان التزامها نحو خطة المملكة وفقاً لرؤية «2030»، قد ذهب خطوة إضافية إلى الأمام عبر اتفاقيات محددة، مثل مذكّرة التفاهم الموقعة حديثاً مع أحواض زامل أحد أقسام شركة «زامل للخدمات البحرية» التي مقرها مرفأ الدمام. وهذه الإتفاقية تركز على التعاون في برامج بناء السفن المُستقبلية في المملكة ومجالات أخرى مثل إصلاح السفن أو تحويرها.

لقد أطلقت Navantia مُبادرات أخرى في المملكة لتمتين التعاون الصناعي في مجال إدماج أنظمة القتال، وهو مجال ذو تكنولوجيات عالية، دفع نافانتيا إلى إنشاء شراكة مُشتركة مع الصناعات العسكرية السعودية (SAMI) بغية تطوير وإدماج وتسويق أول نظام قتال بحري تحت إسم «حازم HAZEM».

بعض السفن من بحريات الدول الصديقة المشاركة في نافدكس

ابو ظبي لبناء السفن تطلق اول قارب دورية سريع انتاج الامارات

أبو ظبي لبناء السفن ADSB:

تعتبر أبو ظبي لبناء السفن من أبرز أحواض بناء السفن العربية، حيث تنتج مختلف أنواع الفرقيطات والقوارب العسكرية، وهي تشكّل المصدر الرئيسي لتزويد القوات البحرية الاماراتية بالسفن الحربية، وتقديم الدعم والصيانة والإصلاح لمختلف أنواع السفن المدنية والعسكرية على حد سواء في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

خلال معرض الدفاع البحري NAVDEX عرضت أبو ظبي لبناء السفن تصاميم ونماذج متطورة من السفن كان أبرزها قوارب الدورية السريعة (FPB) مسبار Mesbar O1 وماجد Majed 01، كما أعلنت عن توقيع عقد مع شركة «نوفامارين Novamarine» الايطالية الرائدة في تصميم وبناء القوارب بأشكال متميّزة.

بموجب هذا الإتفاق تخول ADSB تصميم وتصنيع وتسويق القوارب الصلبة القابلة للنفخ (RHIB) في دولة الامارات العربية المتحدة، فيما تقوم شركة «Novamarine» بتسويقها في أوروبا.

المجموعة البحرية Naval Group:

هي الشركة الفرنسية الرائدة في مجال تصميم وإنتاج مختلف أنواع سفن السطح الحربية والغواصات وحاملات الطوافات. شاركت في معرضي «أيدكس» و «نافدكس» كونها تعمل في دولة الإمارات العربية منذ العام 2010، وهي تساهم في نقل المعارف والتكنولوجيا إلى الشركاء الاماراتيين من خلال مجلس التوازن الاقتصادي وذلك بهدف تعزيز قدرات القوات البحرية الاماراتية.

المجموعة البحرية تذكر بوجودها أيضاً في المملكة العربية السعودية عبر إحدى الشركاء التابعة لتأمين خدمات لصالح القوات البحرية السعودية، كما أنها افتتحت شركة تابعة لها في مصر لتوفير خدمات الدعم لأسطول البحرية المصرية الذي يشمل فرقاطة FREMM وأربع فرقيطات Gowind، وحاملتي طوافات فئة «ميسترال MISTRAL».

الشركة عرضت مجسمات لبعض الفرقاطات والفرقيطات التي تنتجها وتسعى إلى تسويقها خلال معرضي «أيدكس» و «نافدكس». ■

مؤتمر الدفاع الدولـي IDC 2023:
تطوّر الأنظمة الدفاعية

مناقشة مواضيع المؤتمر بين عدد من المتحدثين

تماشياً مع انعقاد كلّ دورة لمعرض الدفاع الدولي «أيدكس IDEX» يعمل مركز أبو ظبي الوطني للمعارض ADNEC، ومجلس توازن الاقتصادي، بالتعاون مع وزارة الدفاع والقيادة العامة للقوات المُسلحة في دولة الامارات، على تنظيم مؤتمر الدفاع العالمي IDC الذي يُشارك فيه نُخبة من القادة العسكريين في الامارات ومن الدول الصديقة.

من المقرر أن ينعقد مؤتمر هذا العام بتاريخ 19 شباط/ فبراير 2023 في مركز أدنوك ADNOC للأعمال في منطقة البطين في مدينة أبو ظبي.

في ما يلي موجز حول فعاليات المؤتمر السابق عام 2021:

تحت رعاية **الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان** رئيس دولة الامارات العربية المتحدة، إنطلقت بتاريخ 20 شباط/ فبراير 2021 قبل يوم واحد على افتتاح معرضي «آيدكس IDEX» و «نافدكس NAVDEX»، جلسات مؤتمر الدفاع الدولي IDC 2021، والذي أُقيم للمرّة الأولى بنسخته الهجينة ليجمع أكثر من 24 خبيراً ومتخصصاً في قطاع الدفاع وبحضور ومشاركة أكثر من 2400

شخص من 80 دولة حول العالم.

إفتتح المؤتمر وزير الدولة لشؤون الدفاع في دولة الامارات السيد **محمد بن أحمد البواردي**، بكلمة ترحيبية سلّط خلالها الضوء على دور دولة الامارات الرئيسي في النهوض بواقع الصناعات الدفاعية العالمية، وتمحور المؤتمر حول «ازدهار وتطور الذكاء الإصطناعي AI والتكنولوجيا المتقدّمة وحمايتهم في عصر الثورة الصناعية الرابعة 4IR».

الوزير **البواردي** قال في كلمته: «إن دولة الامارات قد تمكّنت من تسخير كافة الإمكانيات باستخدام التكنولوجيا المتقدّمة والذكاء الإصطناعي لمواجهة أزمة جائحة COVID – 19 محلياً وعالمياً بكفاءة عالية، واستمرّت بتحقيق المزيد من المنجزات العلمية والحضارية، ومدّت يد العون لكثير من دول العالم، مُستخلصة العديد من الدروس المُستفادة، لتصبح الامارات نموذجاً لإرادة التحدّي والتقدّم الحضاري، وعاصمة للتسامح الإنساني والتعايش السلمي، فكل ما حققته هو إنجاز للبشرية».

جلسات المؤتمر:

عقد المؤتمر خلال يوم كامل وقد وزّعت كلمات المُشاركين خلال أربع جلسات وفقاً لما يلي:

● **الجلسة الأولى** عقدت تحت عنوان «الفرص الإبتكارية في إدارة أنظمة سلسلة التوزيع لحقبة ما بعد كورونا»، بمشاركة وزير الطاقة والبُنية التحتية السيد **سهيل المزروعي**، ومحافظ الهيئة العامة للصناعات العسكرية السيد **أحمد العوهلي**، والمدير العام لشركة «ديل الدفاعية Diehl Defence» **هلموت روش Helmut Rauch**، ونائب الرئيس الأول في شركة «لوكهيد مارتن Lockheed Martin **تيم كاهيل Tim Cahill**، وأدار الجلسة **بدر العلماء** المدير التنفيذي لصناعة الطيران في شركة مبادلة للإستثمار. الوزير **المزروعي** قال: «عملنا في دولة الامارات العربية المتحدة على استكمال صياغة ومناقشة مواد مشروع القانون البحري الجديد، كما أصدرنا 5 قرارات وزارية لتنظيم العمل البحري في الدولة. إلى ذلك فإن الوزارة تعمل بالشراكة مع القطاع الحكومي والخاص على دراسة مجموعة من التطبيقات ورفعها إلى المنظمات الدولية للإعتماد، والتي أبرزها إستخدام السفن ذاتية القيادة، واستخدام الغواصة الموجّهة دون طاقم لفحص بدن السفن تحت الماء».

● **الجلسة الثانية** عقدت تحت عنوان «حماية الذكاء الاصطناعي وتقنيات الثورة الصناعية الرابعة الأخرى في عصر التعاون والمشاركة»، وقد تحدّث فيها كلّ من وزير الدولة للذكاء الاصطناعي والاقتصاد الرقمي السيد **عمر بن سلطان العلماء**، والرئيس التنفيذي لشركة «ساب SAAB» **مايكل جوهانسون Micael Johanson**، ومدير وكالة التعاون الأمني الدفاعي في الولايات المتحدة الأميركية DSCA **هايدي غرانت Heidi Grant**، ونائب الرئيس التنفيذي في المجموعة البحرية الفرنسية Naval Group **اريك بابين Eric Papin**. الوزير **عمر العلماء** أشار إلى أن دولة الامارات تستشرف المُستقبل وتخطط بشكل إستباقي للتعامل مع المتغيرات بدلاً من ردّ الفعل، وتنظر إلى الذكاء الإصطناعي باعتباره سيغيّر العالم.

● **الجلسة الثالثة** إنطلقت تحت عنوان «تعزيز جوانب البحث والتطوير في الصناعات الدفاعية في ظلّ المتغيرات المتسارعة والمعقّدة»

وزير الشؤون الدفاعية أحمد البواردي يفتتح المؤتمر

تحدث خلالها الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب في مجموعة التكنولوجيا المتقدمة EDGE **فيصل البناي**، والرئيس التنفيذي لمجلس التوازن الاقتصادي «توازن» **طارق الحوسني**، والدكتور **عوزي روبين** باحث أول في معهد القدس للستراتيجية والأمن، و**كيم يون سيوك** نائب وزير مكتب القوة العسكرية وادارة الموارد في كوريا الجنوبية.

● **الجلسة الرابعة** كانت لاختتام أعمال المؤتمر حيث عقدت تحت عنوان «نظرة شاملة لكيفية تماهي الأمن السيبراني مع حقبة التحوّل الرقمي»، تحدث فيها رئيس الأمن السيبراني لحكومة الامارات **الدكتور محمد الكويتي**، وأدارت الجلسة **الدكتورة بشرى البلوشي** مديرة الأبحاث والإبتكار في مركز دبي للأمن الإلكتروني.

وتعليقاً على أعمال المؤتمر وانطلاقته، قال **العميد الركن مهندس خليفة الكعبي**، رئيس اللجنة المنظمة لمؤتمر الدفاع الدولي IDC 2021: «نفخر بانطلاق فعاليات مؤتمر الدفاع الدولي في أبو ظبي، ونجاحه باستقطاب واستضافة قادة الصناعات الدفاعية العالميين على الرغم من الظروف التي يشهدها العالم اثر جائحة COVID – 19، كما أن هذا الحدث ليس مجرّد مؤتمر ينعقد لطرح أوراق العمل وتبادل وجهات النظر، بل هو بمثابة منصة إستشرافية للمُستقبل، ويضع الخبراء وصناع القرار على طاولة النقاش». **العميد الكعبي** أكد على أن المؤتمر يتمتع بأهمية ستراتيجية بالنظر إلى تسليط الضوء على أهمية التعاون الدولي في مواجهة التحديات التكنولوجية الحالية والمُستقبلية، ومناقشة مستجدات قطاعات الدفاع والأمن والتكنولوجيا.

توصيات المؤتمر:

أوصى المتحدثون بضرورة زيادة الإستثمار في المشاريع البحثية والإبتكارية لضمان استمرارية وفاعلية الإبتكارات والصناعات الدفاعية، كما شددوا على أهمية دعم هذه الصناعات لضمان الإستمرارية التنافسية في مجالات الإنتاج الدفاعي وتحقيق السلامة السيبرانية في المجتمع عبر الجهود المتعاضدة ما بين القطاعين الخاص والحكومي.■

كرازنوبول - M 2 - نظام مدفعية عالـي الدقة من الجيل الجديد

إن قذيفة المدفعية الموجّهة (AGP) كرازنوبول Krasnopol المعروفة جيداً، والمطورة من قبل مكتب تصميم الأجهزة KBP في مدينة Tula الروسية، هي في خدمة الجيش الروسي ومع جيوش لعدة دول أخرى. لقد أثبتت كرازنوبول نفسها بشكل جيد خلال الإختبارات التجريبية، والتمارين القتالية، والنزاعات المحلية، عندما أطلقت من أنظمة المدفعية (D - 20, 2S3, 2S3M, 2S19) عيار 152 ملم، والأنظمة الأجنبية عيار 155 ملم. كلا مؤشرات الليزر/ ومحددات المسافة الروسية (طراز 1D20, 1D22, LTsD-3M) وغيرها أجنبية الصنع، يمكن إستخدامها مع نظام Krasnopol.

في المستقبل المنظور ستكون أنظمة السلاح ذات توجيه لايزري شبه فعّال قيد الطلب. وأن الخبرة الميدانية لنظام كرازنوبول والطلبات الجديدة من قبل التكتيكات العملانية المُستقبلية لأسلحة المدفعية الموجهة، مع تصويب لايزري شبه فعّال، بات السبب لإنتاج جيل جديد من أنظمة المدفعية عالية الدقة.

بغية تلبية إحتياجات هذه الأيام، طوّرت KBP نظام Krasnopol – M2 (الصورة الأولى)، الذي يوفر الفوائد التالية فوق نظام كرازنوبول القياسي:

– مدى الرمي للنظام الجديد مطول بشكل كبير.

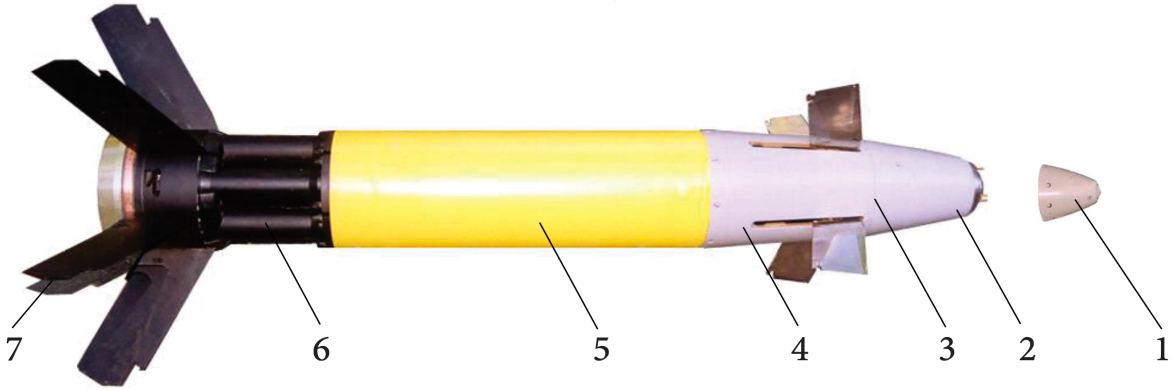
– قوة فتك المقذوف الجديد، مضاعفة عن قوة المقذوف القياسي، كما يوفر قتل غير مشروط لدبابات المُستقبل وتحصينات مواقع النيران.

– ليس بحاجة لترابط قسمين خلافاً لقذيفة Krasnopol العادية.

نظام السلاح KRASNOPOL M-2
للمدافع عيار 155 ملم

تركيب نظام كرازنوبول Krasnopol - M2

قذيفة المدفعية الموجهة K155M



1- أنف الوحدة
2- الرأس الموجهه بأشعة لايزر
3- وحدة تخميد الطيار الألي
4- الطيار الألي
5- الرأس الحربي عالي التفجير
6- مولد نزيف القاعدة
7- وحدة الأسقرار

– يوفر مخطط هدبي (سيكلوغرام) لين، لتفعيل أنظمته حول المسرى ولتأمين توجيه أفضل لمسار القذائف.

– نظام إدارة النيران للمقذوف Krasnopol – M2، يؤمن إدارة نار تلقائية، ومعلومات حول وقت طيران المقذوف.

– يوفر نظام ادارة النيران تطبيقات قتال نهاراً وليلاً، وعملية حسابية لإعداد نظام الرمي.

تظهر صورة المقذوف K 155M (Krasnopol – M2) في الشكل (رقم 2)، وخصائصه الرئيسية مقارنة مع خصائص المقذوف القياسي في الجدول رقم 1.

الإدخال الآلي لبرنامج طيران المقذوف K 155M، يخفض فرص الخطأ خلال التحضير لإطلاقه، والذي يمكن أن يحدث خلال الإدخال اليدوي، خاصة في ظروف القتال. مع الإدخال الأوتوماتي يمكن تخزين معلومات التحقق قبل الإطلاق، في ذاكرة لوحة القائد Malachite لنظام ادارة النيران.

الإدخال الآلي لبرنامج طيران المقذوف K155M ، ينفذ عبر وحدة الأفق بواسطة جهاز اتصال يتم من خلاله إدخال المعلومات المشفرة لبرنامج Malachite FCS في اللوحة الإلكترونية للمقذوف (شكل رقم 3).

المعلومات الإلكترونية المحملة على المقذوف K155M، خلافاً لما في المقذوف K155، تمكن من إدخال عناصر المُراقبة في المسرى بشكل مستقل الواحد عن الآخر. هذه

جدول رقم 1 : المميزات الرئيسية لقذائف K155M و K155

المميزات	K155 (Krasnopol)	K155M (Krasnopol-M2)
وزن المقذوف (كلغ)	51.3	54.3
طول المقذوف (ملم)	1300	1300
مدى الرمي (كلم)	18-20	24-26
وزن الرأس الحربي المتفجر (كلغ)	6.3	11.0

المظاهر تحسن إمكانيات الرمي للمقذوف K155M خاصة مستوى ارتفاع الهدف فوق موقع المدفع عند الرمي بمسارات الهاون.

قذائف K 155M توفر مدى رمي أطول بمعدل 1.2 إلى 1.3مرة مقارنة مع المقذوف القياسي K155، نظراً للسرعة البدئية العالية، وفرصة لتوجيه مسرى القذائف بأنموذج أفضل.

إن توفر نظام تخميد فعال للإطار الخارجي، داخل معدات المُراقبة الإلكترونية لمقذوف K 155M، يؤمن عمليات ناجحة لقذائف Krasnopol–M2 في الأراضي الجبلية وخلال الرياح القوية، وهذا يتيح زيادة وتيرة التطبيقات القتالية للنظام.

نظراً لإستخدام التقنيات الأساسية والتصاميم في المقذوف K 155M، بات ممكناً إبتداع قذيفة مدفعية موجّهة جديدة بمقاييس أصغر وغالباً من الوزن نفسه للمقذوف K155 ولكن بقوة قتل أقوى بنسبة 1.8 مرة.

لقد طورت KBP نظام متطور لإدارة النيران، يتوافق مع احتياجات اليوم، إنه نظام FCS محمول بطاقم من ثلاثة رجال ويتألف من: مؤشر لايزري / قائس مسافات مع منظار حراري للتصوير، لوحة قائد مع كمبيوتر ومعدات ملاحة عبر السواتل، راديو رقمي، ولاقط ومرسل للمدفع.

إن الفعالية القتالية لقذيفة المدفعية الموجهة Krasnopol – M2 AGP مقدرة لمهمتين قتاليتين: الإشتباك مع نقطة فصيلة قوية بنسبة (60 %) مؤلفة من دبابتين قتال رئيسية MBTs، وأربع عربات لقتال المشاة IFVs، وثلاثة أسلحة مضادة للدبابات ATGWs، وخمسة مخابيء أرضية وخشبية، وقوة عاملة في الخنادق، وتحصينات إسمنتية. التقديرات المعطاة مقارنة مع ذات المهمات التي تستخدم فيها قذيفة المدفعية الموجهة K155 AGP والمدفعية القياسية أي القذائف غير الموجهة، إن المعايير التالية تؤخذ بعين الإعتبار لتقدير فعالية المهمات القتالية: مصروف الذخيرة، وقت المهمة والتكلفة العائدة لها.

المهمات القتالية المنفذة بكلتا المدفعية القياسية، وقذائف المدفعية الموجهة AGP، إستخدمت المنصات التالية:

● لمهمة قتال «الاشتباك مع نقطة فصيلة قوية»، لدى رمي قذائف عادية من فرقة باستخدام (18 مدفع ميدان)، يساوي رمي قذائف Krasnopol و Krasnopol – M2 بمدفعين فقط، مع نظامين رادار LDR ونظامين لإدارة النيران 2Malachite FCS.

● لمهمة قتال «الاشتباك مع تحصينات إسمنتية أوقارب صواريخ»، تستخدم بطارية من ستة مدافع، فيما يستخدم مدفع واحد لدى الرمي بقذائف Krasnopol و Krasnopol – M2، مع رادار واحد LDR ومدفع واحد ونظام إدارة النيران Malachite FCS.

تثبت نتائج تقييم الفعالية القتالية، إن تجهيز المدافع عيار 152 ملم و 155 ملم بنظام Krasnopol – M2، يؤمن نجاعة عالية من حيث الإشتباك مع الأهداف، مقارنة مع نظام Krasnopol ، ويمكن من تخفيض مصروف الذخائر بمعدل 1.5 إلى مرتين، وتخفيض وقت المهمة 1.5 إلى مرتين، وتكلفة المهمة 1.4 إلى 1.8 مرات.

إن نظام Krasnopol – M2 المطور، يجب إعتماده كنظام مدفعية متعدد الأهداف من الجيل الجديد، يظهر قدرات على مدار الساعة، وإمكانية الإشتباك بفعالية مع أهداف منوعة تحت ظروف الأحوال الجوية القاسية في الأراضي السهلية وفي الجبال العالية.■

Under The Patronage of H.H Sheikh Mohamed Bin Zayed Al Nahyan President of The United Arab Emirates

IDEX 2023 ايدكس
30 YEARS

NAVDEX نافدكس

20 - 24
FEBRUARY
2023

INTERNATIONAL DEFENCE EXHIBITION & CONFERENCE

30 YEARS CONNECTING THE GLOBAL DEFENCE INDUSTRY

98%
Exhibitors recommend IDEX and NAVDEX as the "must attend" event in the defence industry

1300+
Exhibitors

60+
Countries

Scan the QR code to register

REGISTER FOR FREE

idexuae.ae

Strategic Partner: EDGE
Principal Partner: TAWAZUN COUNCIL
Diamond Sponsor: STREIT GROUP
Gold Sponsor: gm DEFENSE
Silver Sponsor: Tetrasoft FEDERAL
Organised by: ADNEC GROUP
In association with: UNITED ARAB EMIRATES MINISTRY OF DEFENCE
Co-located with: IDC

الدبابات سلاح رئيسي لدى دول الشرق الأوسط

دبابة M-60A3 تابعة للجيش الاردني

دبابات القتال (MBTs) سلاح رئيسي معتمد لدى مختلف دول العالم. ولدى الدول العربية جميعها تزيد نسبته على 15000 دبابة ثقيلة ومتوسطة، أي أكثر مما لدى ناتو من دبابات. وتزن الواحدة من الدبابات الثقيلة أكثر من 35 طناً. ومن هذه الدبابات أكثر من 2700 دبابة حديثة أو يمكن تحديثاً، البقية الباقية بعضها مخزن والبعض الآخر قد يمكن تحديثه، وإن حدث يكلف تحديثه أكثر من ثمن شراء الدبابات الحديثة كونه يتطلب قاعدة صناعية هندسية ليست متوفرة لدى أكثر الدول العربية. والدبابة الحديثة تتميز بتدريعها الجيد. وتحسين حركيتها عبر تجهيزاتها الجيدة، ومدفعها الأملس السبطانة وعبارة يصل إلى 125 ملم. وتركز معظم الدول العربية على الدبابات كونها معظم أراضيها صحراوية رملية ومنبسطة لاستخدام الدروع. وتنسجم الدبابات العربية مع طائرات الدعم الأرضية في العمليات المُشتركة الجوية والبرية حيث دمجت أعمال الطوافات الهجومية مع عمليات الدروع.

الدبابات لدى دول الجامعة العربية

يملك الأردن من دبابات القتال الرئيسية: 350 دبابة الحسين (تشالنجر – 1)، و 350 دبابة خالد، و 185 دبابة M–60A3 (بما فيها 50 دبابة M–60A3TT) بعضها مخزن، وهوائي 35 سكوربيون خفيفة ليست في عداد الدبابات الرئيسية.

أما الامارات العربية المتحدة فتملك أقوى وأحدث الدبابات إذ لدى أسطولها 380 دبابة لوكلير (يُضاف إليها 46 عربة للإخلاء لوكلير) و 80 دبابة خفيفة طراز سكوربيون.

أما البحرين فلديها من دبابات القتال الرئيسية 180 دبابة M–60A3،

ولدى تونس من دبابات القتال الرئيسية 24 دبابة طراز M60A1 و 25 دبابة M –60A2، و 45 قانصة للدبابات طراز كوراسيير.

أما الجزائر فلديها من دبابات القتال الرئيسية 505 دبابات T–90S (التسليم جار) و 350 دبابة T–72 (تمّ تحديثها) و 275 دبابّة T – 54 (شبه مهملة) و 50 دبابة خفيفة AMX – 13.

أما دبابات القتال لدى المملكة العربية السعودية الرئيسية: 367 دبابة ابرامز M1A1 / M1A2، و 406 دبابات M–60A3 و 300 دبابة AMX–30، وقانصات الدبابات: 200 أوتو 1– VCC مع أبراج TUA وبعض عربات AMX – 10F مزودة بصواريخ هوت.

ويملك السودان من الدبابات الرئيسية

حوالي 200 دبابة فئة (البشير) وحوالي 150 دبابة T–72، و20 دبابة M–60A3، وحوالي 42 دبابة 54 / T55، و 50 دبابة T–59، و 56 دبابة خفيفة تايب 26.

أما سوريا فلديها أكبر أسطول دبابات في المجموعة العربية يرسو على 4600 دبابة منها نحو 1400 دبابة طراز T–90 و 1000 دبابة طراز T – 72 و 62–1، ونحو 1500 دبابة طراز T –55MV، ونحو 2000 دبابة T55 / T54(بعضها مخزن) وتحتاج إلى تحديث.

وفقد العراق في الحروب الأخيرة الكثير من معداته ولا سيما الدبابات ولم يبقَ لديه سوى بعض منها، والأرقام المعتمدة السابقة ليست حقيقية، والحكومة باستمرار تعتمد على قوات عسكرية شيعية وقوات قبلية سنية وقوات كردية وقوات إيرانية، ولديها من دبابا القتال الرئيسية 140 ابرامز M1A1 و 73 دبابة T–905، ونحو 80 دبابة T–72، و50 دبابة T5S.

أما سلطنة عمان فأسطولها محدود عبارة عن 38 دبابة تشالنجر – 2، و 43 دبابة M–60A3، و 60 دبابة سكوربيون خفيفة.

ويتألف الأسطول القطري من 62 دبابة ليوبارد، 2A-7 و32 دبابة AMX –30.

أما الكويت فلديها من دبابات القتال رئيسية 236 دبابة أبرامز M1A2 ونحو 150 دبابة M–84 ونحو 45 دبابة تشفتين.

وتلقى لبنان مؤخراً 10 دبابات M–60A3 هدية من الأردن ولديه 350 دبابة T–54 / 55، و 60 دبابة M–48A5.

أما مصر فيعد أسطولها ثاني أكبر أسطول في العالم العربي ويتميّز بنسبة عالية من الدبابات الحديثة فهو يتألف من 1125 دبابة ابرامز M1A1 وحوالي 500 دبابة T–54 / 55، وحوالي 520 دبابة T–62، ونحو 1450 دبابة M–60A3.

ودبابات القتال الرئيسية في المغرب + 72 دبابة M1A1 و 40 دبابة T–72، و 230 دبابة M–48A3، و 3 قانصات دبابات طراز كوراسيير.

ويملك اليمن 39 دبابة T–12 وحوالي 1000 دبابة T – 62 و T54 / 55 و 140 دبابة M – 60 A1.

دبابات الدول غير العربية في الشرق الأوسط

تملك إسرائيل قوة لا يُستهان بها من دبابات القتال الرئيسية وهي 1400 دبابة ميركافا – 1 – / –2 / –3 / – 4 وكذلك 14DD دبابة M–60 (من جميع الإشتقاقات) وحوالي 100 دبابة M – 48. ووحدات الدبابات الفاعلة في إسرائيل مزوّدة بدبابات ميركافا 4 – MK.

أما إيران فلديها من دبابات القتال الرئيسية 150 دبابة ذو الفقار 13 – 12–1، و50 دبابة M–60AL، و 100 دبابة تشيفتين و 100 دبابة T – 62، وأكثر من 200 دبابة T – 12S، و 350 دبابة T – 72Z و50 دبابة سكوربيون خفيفة.

ولدى جمهورية باكستان الإسلامية من دبابات القتال الرئيسية 350 دبابة خالد، و 350 دبابة T–80UD، و 200 دبابة F85HAP و 250 دباة تايب 69، ونحو 500 دبابة تايب 159 الزرار، و 100 دبابة T–60 / 63 خفيفة.

أما أسطول تركيا من دبابات القتال الرئيسية فتضم 298 دبابة ليوبارد M–A1 / A3، و60 (329 – 4A2) و493 دبابة T – 60 ليوبارد – 1 و 1980 دبابة م – 84(AST1 / T2) وستطور شركة Otokar التركية دبابات القتال الوطنية التركية ALTAY معتمدة على تكنولوجيا الدبابة الكورية الجنوبية (بلاك بانتر) (k–2)، وبدأ الإنتاج إعتباراً من العام 2015.

دبابة لوكلير لدى القوات المسلحة الاماراتية

تاريخ الدبابات:

التطور الأبرز لدبابات القتال المُسلحة بدأ أبان الحرب العالمية الأولى حيث ظهرت أول دبابة مجنزرة في العام 1902. وتطورت الدبابات حتى أصبحت سلاحاً يقطع المسافات الطويلة بسرعة كبيرة، وباتت جميع جيوش العالم تعتمد على الدبابات والعربات المُجنزرة. ويختلف مستوى التدريع بين دبابات القتال الرئيسية حسب الشركة الصانعة بحيث تواجه القذائف من مدافع القوات العدوة.

تعتبر دبابة ابرامز ابرز مدرعات الجيش السعودي

والدبابات منذ تصنيعها تقسم إلى ثلاث فئات ثقيلة ومتوسطة وخفيفة، وإنما تتميز بسرعة الحركة وأهميتها بتصفيحها. والدبابات الثقيلة مختصة لمواجهة المدفاع العدوة بسماكة تدريعها وبقوة مدافعها وتحصينها وقوة نيرانها وسنتطرق في ما يلي إلى بعض أشهر منتجات الشركات من دبابات القتال الرئيسية.

دبابات ابرامز M1A1 Abrams الأميركية

تُعد دبابة M1 Abrams من دبابات الجيل الثالث القتالية الرئيسية، وهي من إنتاج الولايات المتحدة الأميركية وسُمّيت كذلك تيمناً بالجنرال (أبرامز Abrams) رئيس أركان القوات العسكرية الأميركية أثناء حرب فيتنام التي استمرّت أربع سنوات لغاية 1972، وهي جيدة التسليح والتدريع وتستخدم محرّك توربيني قوي، وتدفعها من لدائن الكوبوزيت ولها خزان للذخيرة مُنفصل، وذات داخلية حسنة التدريع لوقاية الطاقم، وتزن 62 طنا متريا. وهي إحدى أثقل دبابات القتال المُستخدمة. وهذه الدبابة هي الدبابة الرئيسية المعتمدة لدى جيش الولايات المتحدة، والجيوش العربية وهناك ثلاث طرازات من ابرامز M1A1 و M1A2 و M1A3.

دبابات ليوبارد Leopard الألمانية:

ليوبارد دبابة رئيسية من صنع شركة «KMW» الألمانية الرائدة في السوق الأوروبية بصناعة دبابات القتال والمركبات المُدولة المجنزرة، ومنتجاتها رائجة في أكثر من 50 دولة أوروبية وعربية وتشتهر بسلامة العودة من مسارح القتال، حيث أن حمايتها ترتكز لمرونة الحركة والسرعة وقوة النيران ولديها عشرات السنين من الخبرة التواصلة في أعمال البحث والتطوير المُستمرّ، بحيث اشتهرت بتلبية الغاية المطلوبة، وأشهر منتجاتها دبابة القتال الرئيسية ليوبارد التي بيع منها أكثر من 6000 دبابة إلى الدول الأوروبية، عدا عما بيع للدول العربية وتركيا، تمّ إنتاجها في العام 1979 ودخلت الخدمة في منظمة الدول الأوروبية وأنتج منها في العام 2010 أكثر من 1200 دبابة.

وتعتبر ليوبارد من أفضل الدبابات العالمية على الإطلاق حيث تمّ تحسين حمايتها ولا سيما النسخة Leopard 2A7 التي اشتهرت بحماية كامل البدن بإضافة الدروع السلبية ضد قذائف (RFG) والألغام الأرضية والعبوات الناسفة، وفي الوقت نفسه يمكن إصلاحها ميدانياً واستبدال الوحدات التالفة. وهي مسلحة رئيسياً ببندقية L55 عيار 120 ملم التي يمكن حملها يدوياً وهي نفسها المُستخدمة على Leopard 2A6 و2A7.

وأهم التحسينات التي أدخلتها KMW على منتجاتها من الدبابات خفض الضجيج وخفض استهلاك الطاقة، وتوفير تكاليف التشغيل، وتقليل عمليات الصيانة ، ورفع قوة محرّكها إلى 1600 حصان.

دبابات القتال الرئيسية الروسية:

عائلة الدبابات الروسية تندرج من الدبابة T–34 السوفياتي الصنع إلى الدبابة T –90S الدبابة الروسية المعتبرة الأكثر حداثة لدى الجيش الروسي.

ودبابة T –34 السوفياتية أنتجت بدءاً من العام 1940 ولغاية العام 1958، وكانت تعتبر الأقوى لدى الاتحاد السوفياتي لدى دخوله الحرب العالمية الثانية، وكان وزنها 34 طناً، وطولها 8,10 أمتار، وعرضها 3 أمتار. وتستوعب طاقماً من 4 أنفار، ومدفعها الرئيسي عيار 76.2 ملم، وسرعتها

CENTAURO II

إعادة تعريف الإمتياز

مجموعة كاملة من العربات المدرعة تلبي المتطلبات العملانية
للقرن الـ 21، مدعومة بعربات ايفيكو الدفاعية ومعارف
ليوناردو ذات التقنيات العالية

IDV
LEONARDO

www.iveco-otomelara.com

امتلكت قطر دبابات ليوبارد

القصوى 10 كلم. أنتجت بعدئذ الدبابة T – 44 في العام 1825، ولكنها كانت معقدة مع أنها كانت جيدة التطوير وغالية الثمن، فلم ينتج منها سوى 69 دبابة فقط، ثمّ طورت دبابة الاتحاد السوفياتي الرئيسية T –54، وبوشر بتصميمها بعد الحرب العالمية الثانية وأنتج أول نموذج منها العام 1946 / 1947 واعتبرت أفضل دبابة متوسطة، ودخلت الخدمة لدى الجيش العام 1950 وطورت الدبابة السوفياتية الأقدم T–54، ثم نقلت الصين T–55 إلى إنتاجها تحت إسم T–59 كما صنعت في تشيكوسلوفاكيا وبولندا، وقد أنتج من دبابة T–55 في الاتحاد السوفياتي 27500 دبابة وفي تسكوسلوفاكي 5000 دبابة، واستخدمتا الجيوش العربية دبابة T–55 في حرب 1973 ضد العدوّ الصهيوني في مصر وسوريا.

وهذه الدبابة تعتبر دبابة قتال رئيسية كونها تتميز بسهولة قيادتها، ولكنها ما نحسرها من ميزاتها أن مدفعها لا ينخفض إلى أدنى أقل من 4 درجات ولذا فهي غير قادرة على الرماية إلى أسفل من على التلال.

أما دبابة T62 فهي النسخة التي طورها الإتحاد السوفياتي عن الدبابة T – 55، ودخلت الخدمة عام 1961 لدى اتحاد الجمهوريات الإشتراكية السوفياتية. ودبابة T – 64 لم تكن دبابة رئيسية أكثر نجاحاً، ولكنها جعلت أوروبا والإستخبارات الأميركية في ترقّب وحذر لدى دخولها الخدمة في العام 1970.

وطوّرت دبابة T – 72 السوفياتية من دبابة T – 64 واستمرّ تصميمها عدّة سنوات ودخلت الإنتاج عام 1971. واستخدمها الجيش السوفياتي عام 1973، وانتهت بسرعة وتمّ تصديرها إلى جيوش دول حلف وارسو.

وفي العام 1995 طوّرت روسيات دبابة محدثة عن الدبابة T – 72 تحت إسم «T–90»، وكانت أفضل تدريعاً ولا سيما في مقدمتها، ومؤخّرتها دون الجوانب.

دبابات القتال الفرنسية لوكلير Leclerc:

دبابة القتال الرئيسية لوكلير Leclerc، هي من دبابات الجيل الثالث تنتجها وتطوّرها شركة «نكستر Nexter» هذه الدبابة في خدمة الجيش الفرنسي، والقوات المُسلّحة الاماراتية والجيش الأردني. تمّ إنتاجها في العام 1991 ووضعت في الخدمة الفعلية مع الجيش الفرنسي في العام 1992 حيث حلّت مكان الدبابة القديمة AMX30 وباتت المنصة المدرعة الرئيسية في الجيش الفرنسي.

السلاح الرئيسي للدبابة مدفع عيار 120 ملم مزوّد بـ 40 قذيفة داخل الدبابة مع جهاز تلقيم أوتوماتي، كما يحمل برج الدبابة مدفع رشاش عيار 12.7 ملم مع 1100 طلقة، ورشاش متوسط عيار 7.62 مع 3000 طلقة. ■

دبابة T-90 لدى الجيش السوري

الصاروخ 305E

صاروخ ذو دقة مذهلة

بالنسبة لوجهة نظر الخبراء، يمكن للنظام الصاروخي المحمول جواً والمطور حديثاً 305E، أن يصبح أحد أبرز المستجدات الضاربة التي تعرضها أسلحة الدقة العالية القابضة HPW في معرض «أيدكس IDEX 2023».

الصاروخ طورته شركة «Kolomna KBM» إحدى شركات أسلحة الدقة العالية القابضة والصاروخ المحمول جواً الموجه والمتعدد الأهداف 305E، جهز أصلاً لتسليح طوافات Mil و Kamov القتالية، الصاروخ 305E مخصص: للإشتباك على مدار الساعة مع أفراد أو جماعات، متحركة أو ثابتة، أرضية أو بحرية، أهداف متباينة الحرارة، قوات منتشرة محصنة أو غير محصنة. بالنسبة للشركة المصممة يثبت الصاروخ مدى طيران لمسافة 14.5 كلم. أي ضعفي مدى صواريخ الطوافات الحديثة. وزن الصاروخ 105 كلغ منها 25 كلغ رأس حربي. كما يمكن تسليحه برؤوس حربية مختلفة.

إن الصاروخ الموجه الخفيف ومتعدد الأهداف قد بني بناء على شكل الكانارد، مساحات السيطرة في رأس الصاروخ، والأجنحة القابلة للطي التي تخدم الإستقرار، تقع في ذيل جسم الصاروخ.

الفائدة الرئيسية للصاروخ 305E تكمن في القدرة على إطلاقه من مواقع محمية. تستطيع الطوافة العمل من وراء صخرة أو أيّ ملجأ آخر، في القطاع الأخير للمسرى تتمكن الطوافة من إختيار الهدف الأبرز ما بين عدة أهداف. بالإضافة إلى ذلك يمكن للطوافة أن توجه الصاروخ نحو القسم الأكثر إعوراراً من الهدف عبر وضع علامة التسديد في النقطة التي تمّ اختيارها. كما أن الصاروخ مجهّز بنظام ملاحة يعمل بالقصور الذاتي مدمج في نظام ملاحة السواتل، وقناة اتصال مع الطوافة.

بالنسبة للخبراء، يتمكن الصاروخ الموجه المحمول جواً ومتعدد الأهداف 305E، أن يشتبك بفعالية مع مراكز قيادة الدفاع الجوي، حيث بعده تتمكن الطوافات من التحليق أقرب وإطلاق النار على الخطوط الأمامية للدفاعات المعادية بأسلحة مختلفة. كما يمكن استخدام الصاروخ ضد الأبنية والمنشآت، والعربات المدرعة، وأنظمة الصواريخ أرض- جو SAM وغيرها من الأهداف كما يظهر الصاروخ إمكانيات محددة للعمل بأساليب متعددة، إذ يستطيع الصاروخ أن يغلق على هدف مرئي بواسطة المشغّل والمكتشف بواسطة وسائل بصرية للطوافة، أو الحصول على بيانات تحديد الهدف من مصدر خارجي، مثل معدّات إستطلاع وحدات الجيش.

الإعلام الروسي أفاد أن الطوافات ليست وحدها، إنما أيضاً الطائرات ذات الأجنحة الثابتة، يمكن تجهيزها بالصواريخ الموجهة الجديدة، إنه يعتبر أيضاً كسلاح واعد للعربات الجوية غير الآهلة UAVs.■

المدفع ذاتي الدفع عيار 125 ملم

خلال معرض الجيش Army - 2022 في روسيا ، أظهر الإختصاصيون إهتماماً زائداً في نظام المدفع المحدث ذاتي الدفع والمضاد للدبابات عيار 125 ملم أو SPTP 2S 25M، والذي هو في الواقع عربة قتال مدرعة مؤللة مع نظام سلاح مدفعي – صاروخي قوي.

لقد تمّ تصنيع النظام SPTP 2S25M في Kurganmashzavod إحدى شركات أسلحة الدقة العالية القابضة HPW. وهذا النظام يستطيع السير حتى 500 كلم دون إعادة التزود بالوقود، ويمكن نقله في طائرة أو سفن إنزال، المدفع ذاتي الدفع يمكن إرباضه ارضاً أو إنزاله بالمظلات مع الطاقم بداخله، والقيام بعمليات قتالية في حالات الجبال العالية والمناخ الحار، كما يمكنه التغلب على الحواجز المائية مع موجات حتى ثلاث نقاط، وإطلاق النار في الوقت ذاته وهو طافياً.

يمكن تركيب عدة حماية إضافية علي درع النظام SPTP، لزيادة مقاومته ضدّ أخطار الذخائر عيار 30 ملم على القسم الأمامي ومن الرصاص عيار 12.7 ملم على جوانبه. في نفس الوقت يحافظ المدفع ذاتي الحركة على استقراره في المياه وإمكانية الطفو.

الخصائص الرئيسية للمدفع:

الطاقم	3
الوزن	19 (21)طن
المحرك	500حصان
السرعة القصوى على الطرق	70كلم / ساعة
مدى السير	500كلم
مدة الطفو	7 ساعات

حول قوته النارية، يعتبر النظام SPTP 2S25M الوحيد من نوعه كعربة قتال برمائية خفيفة الوزن، والذي يمتلك القوة النارية لدبابة قتال رئيسية. إنه ليس أقل من الدبابات T-80 و T -90. ومن حيث الحركية في البر وفي الماء إنه يوازي العربات BMD–4M وBMP–3.

الرئيس التنفيذي لشركة «روس أوبورون اكسبورت Rosoboronexport» السيد **ألكسندر ميخيف Alexander Mikheyev** قال: «هذه الدبابة تثير إهتماماً كبيراً من قبل الدول ذات الأحوال الجغرافية المعقدة التي تجمع وجود العوائق المائية والمُستنقعات والجبال. إن عربة القتال مجهزة بسلاح صاروخي مصمم لضر ب أهداف مدرعة تشمل عربات ذات تدريع فعال على أمدية حتى 5كلم».■

بلانشيت تجعل المدفعية أكثر ذكاءً

إن شركة الأسلحة ذات الدقة العالية القابضة HPW إحدى شركات روستك Rostec ، تعتبر معرض «أيدكس IDEX» أفضل مناسبة لعرض المعدات الدفاعية والمنتجات الجديدة والحلول المطورة من قبل الشركات القابضة، والتي غالباً ما تكون مطلب أسواق السلاح العالمية.

من بين معروضاتها في «أيدكس 2023 IDEX»، ستعرض شركة الأسلحة ذات الدقة العالية HPW، نظام إدارة رمي المدفعية الأتوماتي AFCS بلانشيت Planshet – A، الذي طورته مؤسسة الابحاث VNII Signal، إن النظام Planshet – A AFCS وتعديلاته، قد تمّ عرضها سابقاً عدة مرات في ملتقى التقنيات العسكرية الدولي ARMY في روسيا. وهذا النظام مصمم لتزويد تحضيرات الرمي الأوتوماتية، وإدارة الرمي، واداء مهمات الرمي لوحدات المدفعية ذاتية الحركة والمقطورة، ووحدات الهاون والراجمات.

يظهر النظام AFCS الفوائد التالية: حركية عالية، إنتشار سريع، حزمة بطارية زائدة، هندسة لينة، إحتمال إعادة تكوين مركز عمل ضباط المدفعية، إستخدام إتصالات متقدمة، تطبيق تكنولوجيا الشبكات المتشعبة، إتصالات بعيدة المدى، مجموعة كبيرة من المعدات المدمجة، حيازة بيانات تشمل تدفق الفيديو من العربات الجوية غير الآهلة UAV مباشرة إلى محطة عمل القائد في الوقت المطلوب، التواصل مع نظام إدارة الرمي والتسديد الأوتوماتي AFCLS، أداء مناورة الرمي المضاد للمدافع ذاتية الحركة وراجمات الصواريخ.

نظام Planshet - A لإدارة النيران أوتوماتياً

إن عقل النظام هو كمبيوتر صغير الحجم، يتناسب بسهولة مع عدة الجندي القتالية، وأن شاحن متحرّك يتزوّد به النظام لتأكيد عمليات طويلة الأمد.

يتألف النظام Planshet – A AFCS من عدة لوحات كمبيوتر وآلات للإتصال موزعة ما بين قادة قسم البطارية، ووحداتهم الفرعية التي تشمل الفصائل والمدافع / العربات المنفصلة. يمكن أن يحصل النظام على بيانات تحديد الأهداف من مقرات قيادات عليا، عربات جوية مسيرة UAVs، ووسائل إستطلاع أخرى للمدفعية، كما يمكن أن يحصل النظام ويعالج بيانات مستلمة من أنظمة الأحوال الجوية والبالستية.

النظام Planshet – A AFCS يوفر إدارة نيران في الوقت الحقيقي، تشمل حيازة ومعالجة وخزن بيانات الوحدات الصديقة والعدوة. إنها مدمجة بسهولة في أجهزة الإتصالات الروسية والمنتجة في الخارج نظراً لمجموعة واسعة من الترددات العاملة لأجهزة الراديو المحمولة. الراديو ضمن مجموعة المعدات، يؤمن ربط إتصالات متينة وآمنة، والتي تكون محمية ضدّ إعتراضات البيانات والتشويش التي تسببها أجهزة الحرب الإلكترونية.

إن النظام Planshet –A AFCS جاهز للتصدير بناء لطلبات خارجية محتملة، ويمكن تجهيزه بنماذج منوعة من لوحات الكمبيوتر وأدوات الإتصال، وأن إدماج أنظمة المدفعية أجنبية الصنع، ممكنة في حال توفر البيانات البدئية.

كما أن النظام Planshet – A AFCS يمكن إدماجه في منصات عربات مدرعة خاصة، لتحسين حركتها وتمديد قدراتها لاستخدام معدات إضافية.■

طائرات القتال في الشرق الأوسط

يسجّل التاريخ القديم أن دول الشرق الأوسط كانت مطموعا بقوافلها التجارية من الشرق والغرب، حيث تعرّضت للحروب الصليبية فترة طويلة، ثم تلتها الحروب الإستعمارية من الدولة العثمانية ولا سيما إثر ظهور البترول في دول الخليج، فحرمتها من الإستقرار والتطور والنمو. لذا شرعت إلى امتلاك أسلحة دفاعية متطورة حرصاً على أمنها واستقرارها ونموّها. ولا سيما بعد أن أصبح لديها المال الضروري للشراء. وهكذا اجتمعت الدول العربية الست وهي / الامارات العربية المتحدة، والمملكة العربية السعودية وعمان، والكويت والبحرين وقطر، وأسست فيما بينها مجلس تعاون خليجي، يعتبر أي هجوم أو تعرّض إحداها للخطر، هجوماً عليها جميعاً. وأسست لها قوة رد فعل سريع قوامها 20.000 جندي بدأت بـ 5000 جندي على أن تتطور مع الوقت إلى الرقم المستهدف بسرعة قصوى.

وفي هذه العجالة سنتناول القوات الجوية في جميع دول الشرق الأوسط بما فيها الأردن ولبنان وسوريا، ودول الخليج السابقة الذكر بتفصيل ودقة.

وسيكون تركيزنا على طائرات القتالّ الحديثة التي تمّ اقتناؤها. ولم تلتفت دول الشرق الأوسط إلى التصنيع إلا مؤخراً. وكان لا بدّ لها أن تعتمد على الشراء من الدول الكبرى للأسلحة والمعدّات والطائرات. كما كان لا بد للدول الشرق أوسطية طلب تدريب العنصر البشري لديها على الأسلحة الحديثة لتصبح بإمكانها إستخدامها والسيطرة عليها باحتراف ودقة وتقنية.

سلاح جو المملكة الأردنية الهاشمية

عديد سلاح جو المملكة الأردنية الهاشمية 13.500 جندي، ويتألف سلاح الطيران من ثلاثة أسراب إعتراض ودفاع جوّي (قاعدة الأزرق) السرب الأول قوامه 30 مقاتلة F – 16A، والسرب الثاني يضم 15 مُقاتلة F – 16 ABM ، و 6 طائرات F–16B، والسرب الثالث قوامه 17 مُقاتلة F–16A / B.

كما يضمّ سربي مُقاتلات / هجوم أرضي، (السرب 17 في قاعدة الملك فيصل الجوية، والسرب 9 في (قاعدة الأمير حسين الجوية) ولديهما 29 مُقاتلة MLUF–16A / B.

أما الطوافات القتالية فسربان قتاليان في 21 كوبرا AH – 1SW، والطائرات المسيرة نظاماً كامكوبتر S–100.

سلاح جو الامارات العربية المتحدة

رئيس الامارات هو القائد الأعلى للقوات المُسلّحة ويقوم ببرامج تحديث لسلاح الجو للوصول به إلى درجات الإستعداد والفعالية القتالية لتأخذ مكانها المرموق بين الدول الراقية. ويبلغ عديد سلاح الجو 4500 جندي ولديه قيادتان جويتان وقيادة مُشتركة. وقيادة عمليات خاصة وقيادة طيران الجيش.

القيادة الجوية الغربية (أبو ظبي) جناح مُقاتلات (قاعدة الظفرة) تضمّ 3 أسراب قتال / هجوم أرضي. الأسراب 71 و 76 و86 (قاعدة الصفران) تتألف موجوداتها من طائرات ميراج 2000 – 9، و 3 أسراب قتال (الأول والثاني والثالث) شاهين تضم طائرات F – 16C / F ديزرت والقيادة الجوية الوسطى (دبي: سرب هجوم خفيف / تدريب (السرب 102 قاعدة مندهات) يضم طائرات هوك 102.

قيادة العمليات الخاصة (أبو ظبي): سرب العمليات الخاصة (قاعدة النخيل) وقوامه طوافات تشينوك AW139، و CH–47C / D سيسا 208B.

قيادة طيران الجيش (أبو ظبي) لواء طيران الجيش العاشر (الظفرة) ولديه طوافات أباتشي AH–64A القتالية وطوافات فينيك AS–550.

أكاديمية خليفة بن زايد الجوية (العين) السرب 63 ويتألف من طائرات هوك MK63، السرب الثاني فريق الفرسان للألعاب الجوية ويضم 10 طائرات MB 339، والسرب الرابع ولديه طائرات غروب GH5TA.

مجموع طائرات القتال (الفئات الرئيسية) 62 ميراج 2000–9 و 80 ديزرت فالكون F – 16B، وتضمّ طائرات النقل 6 طائرات C–17 و 21 طائرة C–130H30.

مقاتلة F - 16 Block 70
تابعة لسلاح الجو البحراني

المسح البحري يضمّ طائرتي داس 8 - 315، أما الإنذار المُبكر فلديه 2 سات 340 أيري آي.

أما الطوافات فعبارة عن 12 طوافة CH – 47C / P وطوافتين CH 0 47F، و 30 طوافة AH –64A، و 40 طوافة CH –60M بلاك هوك، و 8 طوافات AM – 319، و 6 طوافات 1AB –90، و 12 فينيك AS–550، و 4 طوافات A13 –412.

وقيد الطلب 3 طائرات ايرباص MRH 340 صهريج نقل وستسلم قريباً.

طيران مملكة البحرين

عديد سلاح جو مملكة البحرية 1000 جندي، ولديها 3 أسراب من المقاتلات، سربان لدى كل منهما 7 إلى 8 طائرات F –16C و 4 طائرات F–16D، بينما السرب الثالث يضم 12 طائرة F –5E / F . كما ستنضم إلى القوات البحرينية 16 مقاتلة F - 16 Block 70. ولديها أيضاً سرب طوافات هجومية مكون من 14 طوافة AH – 1E كوبرا، وسرب طوافات هجومية لديه 14 طوافة AH – 1E كوبرا، وطائرة افرو 1385، وطائرتان طراز غالف ستريم، وطائرة بوينغ 717.

سلاح الجو السعودي

السعودية هي أكبر دول الشرق الأوسط مساحة إذ تبلغ مساحتها 2190600 كلم^2، وأكثرها إنتاجاً محلياً يتعدى 687 مليار دولار أميركي. ويبلغ تعداد سلاحها الجوي 20.000 جندي، وهو سلاح حسن التدريب وله إلمامٌ جيد بالتكنولوجيا. وطائراته الهجومية تتألف من 5 أسراب تضمّ 88 تورنيدو IDS، في حين طائراته القاذفة مكون من ثلاثة أسراب من 68 طائرة F - 15S. وسرب قوامه 3 طائرات تورنيدو ADV، وسربان لديهما 14 طائرة تايفون.

وتضم طائرات الإنذار المُبكر 5 طائرة أواكس F – 3A وطائرتين R – 3A للإستخبار الإلكتروني.

أما طائرات الصهاريج فلديها 8 طائرات KE – 3A و 7 طائرات KC – 130.

ولديها من الطوافات سربان يضمان 28 جترانيجر AB – 206، و 24 طوافة AB – 205، و 6 ألويت – 3، و 18 طوافة KV – 107H، و 20 طوافة AB–212، و 18طوافة AB –413 (للبحث والإنقاذ)، و 16 طوافة طبية / إخلاء S-70، و 11 طوافة كوغار MK–2 للقيادة والبحث والإنقاذ.

وقيد الطلب 72 طائرة تايفون بموجب برنامج السلام كما جرى طلب 84 طائرة F –15SA ويتوقع أنه تم تسليمها، وستطور 68 طائرة F–15 عاجلة في سلاح الجو الملكي بموجب صيغة SA، وبدأ إعادة تسليمها منذ العام 2016 – 2020.

ومقاتلة سو 22/20
لدى سوريا

أسلحة الجو السورية

تعد الجمهورية العربية السورية ثاني قوة عسكرية بعد المملكة العربية السعودية ولكن ما تعرضت له من الأحداث والمعارك جعهلا تخسر الكثير من أسلحتها وذخائرها ولكنها تبقي لها حساب كبيرتين قوات الشرق الأوسط ولا سيما سلاحها الجوي الذي يبلغ تعداده 20.000 جندي.

ولديه من طائرات القتال سربان ضاربان مؤلفان من 21 سو – 24، و 18 سرب مُقاتلات، 9 أسراب منها تضم حوالي 150 ميغ –5 F21، و 5 أسراب تضمّ 20 ميغ – 23، وسربان لديهما 40 ميغ – 29، وسربان يضمان 30 ميغ – 25، و 8 أسراب قتال / هجوم أرضي منها 5 أسراب تضم 40 ميغ BN23 و 3 أسراب تضم 40 طائرة سو – 20 / 22، وسرب إستطلاع مؤلف من 6 طائرات ميغ R25.

الطوافات 3 أسراب هجومية تضمّ 36 طوافة مي – 24 ، و 55 طوافة غازيل / هون، و 100 مي – 8 و 5 طوافات كا – 25 هورمون لمكافحة الغواصات وضرب السفن.

ولدى سوريا قيادة دفاع جوي قوامها 60.000 جندي ومجهّزة بـ 400 سام 2 / 3 و 200 سام – 9 وأكد رسمياً حصول عقد خاص للتزود بـ 16 طائرة 130 للتدريب المتقدم.

لدى سلاح الجو السعودي اسراب
من مقاتلات F -15SA المتطورة

مقاتلة عراقية طراز SU-25

لدى عمان 20 طوافة NH90

سلاح جو العراق

عديد سلاح جو الجمهورية العراقية 6500 جندي ومقرّه الرئيسي القبارة. وجناح الهجوم 109 (الرشيد AB بو لديه 15 – 20 طائرة SU – 25، وجناح الهجوم 115 (البلد) يضم 10 طائرات L – 195 و L–195S2، وطائرتان L–195B2 و 9 مُقاتلات (البلد – I7T 16C / D).

جناح الإستطلاع يضمّ 3 أسراب طائرات إستطلاع خفيفة هي السرب الثالث (كركوك) لديه 8 طائرات ساما CH2000 والسرب 70 (البصرة) لديه 6 طائرات سيكر 360 – 7L – SB، و 8 طائرات ساما CH 2000–، والسرب 87 (المثنى) يضم 6 طائرات كينغ اير 350ER.

هذا وقد أوصى العراق على 36 طائرة مُقاتلة من طراز F–16(C (بلوك 52 (وتسليمها متأخر)، كما نسلم عدداً قليلاً من الطائرات الهجومية سو 25 من روسيا. وقيد الطلب 24 طائرة هجوم (تدريب طراز T500Q – KA1 جرى تسلمها.

سلاح جو عمان

عديد سلاح جو سلطنة عمان 5000 جندي، ولديه من طائرات القتال سربا مُقاتلات / هجوم أرضي. السرب الثامن في ثمران وقد أعيد تسليحه بـ 10 طائرات F–16C بلوك 50، وطائرتي F – 16D. والسرب 18 يضم 10 طائرات هوك F – 16C بلوك 50 و 4 طائرات F – 16D.

سرب مُقاتلات هجوم أرضي واستطلاع (السادس مطار مصيرة) ويتألف من 12 طائرة هوك 200 و 4 هوك 100. سرب لمكافحة متمردي التدريب (السرب الأول في مصيرة) ويضم 12 طائرة بيلاتوس PC–9 و 7 شهبار (17– MF1 سفاري)، و 5 طائرات سوبر مششاك.

الطوافات سربان (السرب الثالث صلالة والـ14 السيب) ولديهما 20 طوافة NH – 90، و10 طوافات بيل A3214 / B، و 3 طوافات AB212 بوما.

جناح الجو الخاص بالشرطة لديه طائرتين طراز 228– D وطائرتين طراز DHC–5، و 3 ميرلين، و 5 طائرات طراز AB – 205، و 2 طراز AB – 206، و و 2 طراز CN – 253.

وتم طلب دفعة من 12 طائرة F – 16 بلوك 50.كما طلبت السلطنة أيضاً 8 طائرات C – 295، و 3 طائرات دورية بحرينية، و 12 طائرة يوروفايتر تايفون، و 8 هوك ATT وتم تسليم 20 طوافة NH90، وقيد الطلب نظام دفاع جوي باسماس.

سلاح جو قطر

عديد سلاح جو دولة قطر 4500 جندي ولديها جناح قتال رقم 1 (القرية). ولديها من طائرات القتال 9 طائرات ميراج FDA – 2000 ، و 3 طائرات ميراج 5 - 2000 DDA من مقعدين للقتال والتدريب.

كما لديها سرب قتال / هجوم أرضي قوامه 11 مُقاتلة و 6 طائرات الفاجت.

الطوافات: السرب السادس (الدوحة) يتألف من 12 طوافة كوماندو (منها مجهزة بصواريخ أكزوست AM – 39 المضادة للسفن و 4 طوافات للنقل) و 10 طوافات غازيل SA–342 مجهزة بصواريخ هوب.

وقيد الطلب 24 طوافة AH – 64E أباتشي و 22 طوافة NH90، و 3 طائرات إنذار مُبكر وسيطرة بوينغ 737 وطائرتا صهريج ايرباص 330.

مقاتلة ميراج تابعة لسلاح الجو القطري
Mirage DDA 2000 - 5

شريك فخور للقوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة منذ سنة ١٩٧٢

باعتبارها مصمماً صناعياً ومختصاً في تكامل الأنظمة المعقدة، تتقن شركة داسو آفياسيون وتجيد بشكل تام التكنولوجيا المتقدمة، وتُعتبر رائدة في البرامج الرئيسية ومكاناً تجتمع فيه المواهب. إنّ هذه الكفاءة النادرة والفريدة من نوعها، الناتجة عن قرنٍ من الشغف والخبرة، تضع شركة «داسو آفياسيون» في قلب التعاون الاستراتيجي الذي يجمع دولة الإمارات العربية المتحدة وفرنسا.

DASSAULT AVIATION

©Dassault Aviation - Véronique Almansa

مقاتلة هورنت F/A-18C في سلاح الجو الكويتي

سلاح جو الكويت:

عديده 2500 جنديّ ولديه من طائرات القتال 32 طائرة هورنت A–18C / F، و8 طائرات A–381D / E و10 طائرات هوك 64.

الطوافات 5 سوبر بوما AS – 332، و 5 طوافات بوما SA – 330، و 31 طوافة غازيل، و 16 طوافة قتالية طراز أباتشي لونغ بو AH – 64D.

وأوصت الكويت على 24 طوافة كاراكال H723 مع خيار ست طائرات إضافية.

سلاح الجو اللبناني

عديده 3600 في 3 قواعد بحرية، ولديه من طائرات القتال 4 طائرات مُقاتلة / قاذفة طراز هوكر هنتر F–70 وطائرة كرفان AC – 208B3 مُسلحة بصواريخ هلفاتر، و 6 مقاتلات سوبرتوكانو.

الطوافات 8 أسراب السربان العاشر والسادس عشر (قاعدة بيروت) والسرب 12 (قاعدة رياق) والسرب 14 (قاعدة القليعات) مجهزة بـ 28 طوافة UH – 1H (بعضها مُسلح) الثامن (قاعدة رياق) مجهز بـ 13 طوافة غازيل SA–342L السرب التاسع مجهز بـ 10 طوافات بوما AB –330، السرب 15 (قاعدة رياق) مجهز بـ 4 طوافات روبنسون 44) والسرب 16 (قاعدة بيروت) مجهز بطوافة AW – 139 ينقل الشخصيات.

ولدى جهاز الجو اللبناني 3 طوافات لإطفاء الحريق طراز S–61N (بالنيابة عن وزارة الداخلية).

اليمن

الجمهورية اليمنية في حالة حرب قوات النظام والميليشيات الحوثية، لذا لا يوجد حالياً جيش رسمي، ولا يمكن تقديم تقديرات صحيحة بالنسبة لسلاح جوها وقواتها وأسلحتها.

بقي أن نقول أن دول الشرق الأوسط غير العربية غير مشمول في هذه العجالة وهي إسرائيل وباكستان وإيران وأفغانستان، وكذلك دول شمال أفريقيا العربية بما فيها مصر والسودان والمغرب والجزائر وليبيا.■

لدى القوات الجوية اللبنانية 28 طوافة طراز UH - 1H

عربات الهجوم التكتيكي وقوات العمليات الخاصة

دور العربات البرية المسيرة عن بُعد

تسعى الجيوش بشكل عام إلى توفير الوسائل الضرورية والأمنية لتنقل الوحدات في مختلف الظروف، لكن تطوّر العمليات القتالية في الحرب الحديثة بات يتطلب أنماطاً خاصة بالتنقل وبالتالي اختيار الوسائل الأنجع التي تؤمن نجاح المهمات بشكل عام. إلا أن الإهتمام الكبير بتشكيلات قليلة العدد وتزويدها بأفضل الأنظمة والمعدّات الحربية أصبح الميزة السائدة في مختلف جيوش العالم، وتأتي قوات العمليات الخاصة في طليعة هذه التشكيلات. فما هي طبيعة هذه القوات؟ وما هي متطلباتها من العربات المتطوّرة؟

العربة الخفيفة شيربا Sherpa Light إنتاج ARQUUS

إن القوات الخاصة أو الوحدات الخاصة أو قوات العمليات الخاصة، هي وحدات النخبة في الجيوش، لكن مفهومها كعناصر عالية التدريب والتجهيز على نحو مميز، ليس بالجديد. فخلال الحرب العالمية الثانية انخرطت وحدات من القوات الخاصة في مهمات تسلل وتخريب خلف خطوط العدو، وأكثرت من استخدام عربات معدة خصيصاً لمثل هذه المهمات. ويجري حالياً المضي بهذه المسيرة إلى خواتيمها القصوى في بلدان عدة بسبب ما للقوات الخاصة من أهمية متصاعدة في وضع الخطط والسيناريوات العملانية من أجل عمليات انتشار هجومية أو هجومية معاكسة ضد عدو معين. بعض المنظرين في المبادئ والأسس القتالية يضعون عمليات التدخل السريع في إطار العمليات الخاصة المنفذة كمهمات حفظ للسلام أو إحلال السلام بصورة قسرية أو عمليات مكافحة الإرهاب والقرصنة البحرية.

ينعكس التوسع في طبيعة أدوار القوات الخاصة بشكل مباشر، على الاهتمام المتزايد بمعداتها وأسلحتها ووسائل تنقلها وحركيتها، وعلى هذا الأساس سيتركز بحث هذا الموضوع على فئة العربات المرتبطة على نحو كبير بتنفيذ عمليات القوات الخاصة، وهي العربات التي قد تندرج تحت تسمية عربات الهجوم السريع Fast Attack Vehicles (FAV)، هذا المصطلح لا يعتمده بشكل موحد جميع مصممي ومنتجي العربات، ومع ذلك توجد خصائص رئيسية لتعريف هكذا عربات، مثل الحركية التكتيكية والخفة على الطرق المعبدة، و خارج الطرق و سرعة دخول الطاقم و العناصر العسكرية إليها وخروجهم منها استعداداً للقتال، ومجموعة أخرى من المعدات والتجهيزات التي تطيل عمل العربة واستمراريتها، واليوم مع تطور أنظمة السلاح لا بد من سلاح ثقيل نسبياً لتأمين نجاح المهمة وعند الحاجة فك الاشتباك والتراجع التكتيكي.

متطلبات القوات الخاصة

يمكن تكليف القوات الخاصة بالعمل في مناطق شديدة التباين الجغرافي أو تسودها أحوال مناخية مختلفة، والعمل في كل منطقة له متطلباته الميدانية. فالعمليات الخاصة في مناطق عامرة أو آهلة بالسكان أو في مناطق ذات بنية تحتية صناعية أو زراعية متطورة، ستحول في معظم الحالات دون استخدام عربات برية وسيكون على فرق القوات الخاصة التسلل مشياً على الأقدام أو الأبرار جواً بالمظلات أو إنزالات محددة بواسطة الطوافات.

أما العمليات الخاصة في مناطق مكشوفة وذات كثافة سكانية ضئيلة وبنية تحتية بسيطة، تكون سهلة التنفيذ نسبياً، إذ أن عمليات الاستطلاع لتحديد مواقع العدو ومن ثم تنفيذ عمليات خاطفة وأحداث اختراق في عمق خطوط العدو لنصب الكمائن وتدمير أهدافه التكتيكية والستراتيجية، والإغارة على خطوط إمداده ومخازنه ومراكزه اللوجستية، أو تنفيذ عمليات لإنقاذ وإجلاء عناصر عسكرية صديقة أو مدنيين في مناطق معادية.

تطلب تنفيذ مختلف هذه المهمات، تشكيلة متنوعة من مركبات النقل والقتال الملائمة، بما فيها الدراجات النارية والعربات التكتيكية الخاصة بمهمات وحدات النخبة، التي قد تكون عادية أو أكثر تدريعاً لتأمين الحماية من الألغام والعبوات الناسفة التي قد تكون مزروعة على جانبي الطريق. الغالبية العظمى من الوحدات الخاصة تستخدم عربات الهجوم السريعة خالية من الحماية، بل تتصف بهيكل مكشوف تسهيلاً للسرعة والحركية والمناورة، وذلك بهدف تحقيق السرية والمفاجأة والقوة النارية الكثيفة التي غالباً ما تنتج عن مدافع رشاشة متوسطة في معظمها من عيار 7.62 ملم، وقد يكون بينها أسلحة من عيار 12.7 ملم وقاذفات قنابل AGL عيار 40 ملم. وفي الواقع يتعمد عناصر الوحدات الخاصة نزع حاجب الريح أو الزجاج الأمامي، كيلاً يعيق الرماية بالأسلحة الأمامية.

يمكن تقسيم عربات الهجوم السريع إلى فئتين بشكل عام:

1 – فئة العربات ذات الأداء العالي، مكرسة لمهمات معينة ومطورة للقيام بهذه المهمات بالتحديد، أي مهمات تكتيكية خاطفة وسريعة.

2 – نماذج استشقاقيه قائمة على هياكل عربات عسكرية أو تجارية مدولبة (4x4) وصالحة للسير على شتى أنواع تضاريس الأرض.

تذكر عربات الهجوم السريعة المكرسة لقوات العمليات الخاصة، بمفهوم العربة «ديون بغي» «Dune Buggy» التي كانت شائعة في ستينات القرن الماضي كعربة للهواة من المدنيين، وحينها لم يستسغها أو يفكر بها كعربة قتال أي من العسكريين. مفهوم تلك العربة قائم على كونها عربة خفيفة ومتراصة وذات جسم غير متناظر وقفص ذي قضبان صلبة ومتينة لحماية أفراد الطاقم، ومزودة بمحرك قوي نسبياً قد يكون مناسباً لتحريك عربات بحجم أكبر، ونظام تعليق عالي الكفاءة لامتصاص الارتجاجات، وعجلات كبيرة الحجم للسير على طرقات وعرة أو غير معبدة.

النسخة العسكرية من هذا المفهوم تلبي عدداً من المتطلبات على نحو يرضي المقاتلين والوحدات التي ستوضع بتصرفها. وبكلمة أكثر تفصيلاً، هذه هي العربات المثلى من أجل عمليات خاصة في مناطق صحراوية أو شبه صحراوية تقتضي توافر قدرات ملائمة للعمل على أرض رملية وأرض صخرية معاً. كما باستطاعة هذه العربات أن تظهر فوائد استخدامها في مناطق مناخية استوائية ومناطق معتدلة، وإن بمستوى أدنى من الفعالية، لكنها غير ملائمة للعمل في مناطق قطبية أو باردة إلى حد الصقيع.

تحتل عربات الهجوم السريعة حيزاً ضيقاً في أسطول عربات أي جيش من الجيوش، وحتى تنظيم قوات للعمليات الخاصة لا يستدعي توفر سوى عدد صغير من العربات. لذا فإن الأفضلية تعطى لحلول تصنيع بسيطة لا تتطلب استثماراً صناعياً كبيراً، وهذا ما يفسر عدم انخراط أي مصنع للسيارات أو للشاحنات في هذا القطاع بصورة مباشرة، إذ أن تطوير عربة الهجوم السريعة وانتاجها هما ضمن مجال عمل شركات صغيرة ومتخصصة.

المواصفات الأساسية لعربات القوات الخاصة

يمكن استعراض الخصائص الرئيسية لتصميم العربات التكتيكية المخصصة لقوات العمليات الخاصة SOF، من حيث تقنياتها لتلبية احتياجات هذه القوات، كما تعبر عنها أغلبية الأنواع المستخدمة.

الشركات المنتجة للعربات

- **أوشكوش أنتجت العربة L-ATV**
- **نمر أنتجت العربة AJBAN 4x4**

بالنسبة للهيكل والجسم، فإن جميع عربات الهجوم السريعة المصممة، تتصف بإطار هيكل مجسم مفتوح ذي أنابيب فولاذية ملحمة وبالغة القوة، ومن شأن هذا الحل أن يتيح صنع بنية خفيفة ومتراصة وصلبة، لكنه لا يتطلب في الوقت نفسه تجهيزات تصنيع معقدة ومكلفة، وهو ما يساهم في إبقاء سعر العربة الأساسية عند مستويات مقبولة. أما طول العربة الذي يتراوح ما بين 4 و 4.5 أمتار، فيعتمد عجلات مرتفعة نسبياً، من أجل خفض القسم الأوسط من الهيكل، أي الذي يحمل مقاعد العناصر المحمولة، ووضع المحاور أقرب ما يكون إلى طرفي العربة الأمامي والخلفي. كما تثبت على جانبي العربة سلال معدنية لنقل الذخائر والمؤن وأحياناً صفائح احتياط من المحروقات. أما جعل الهيكل مفتوحاً فإنه يضمن الدخول الى العربة والخروج منها سهلاً، حتى عندما يكون أفراد الطاقم مرتدين سترات واقية من الرصاص وشظايا الانفجارات، علاوة على أن المقاعد مصممة ومثبتة على نحو يقلل من تعرض هؤلاء الأفراد للإجهاد خلال مهمات طويلة المدى.

بشكل عام يمكن إدراج الشركات المنتجة للعربات المُستخدمة من قِبل الوحدات الخاصة كما يلي:

أوشكوش الدفاعية OSHKOSH Defense:

من أبرز الشركات الأميركية الرائدة في إنتاج العربات التكتيكية على عجلات وتقديم خدمات الصيانة المستدامة. منذ 90 عاماً تعمل الشركة كمحرك للقوات العسكرية والأمنية حول العالم من خلال مجموعة من العربات العسكرية الثقيلة والمتوسطة والخفيفة، التي توفر حماية عالية لمستخدمها وتدعم المهمات الحربية لمختلف زبائنها من القوات المسلحة في الولايات المتحدة والدول الصديقة الأخرى.

تعتبر عائلة العربات التكتيكية الخفيفة لمختلف الأراضي L – ATV، العربات الجديدة للقتال من الجيل الجديد، كونها تدمج تكنولوجيات مثبتة ميدانياً، مع نظام حماية متطور للطواقم يؤمن متطلبات المستوى الذي توفره العربات MRAP أي مقاومة للألغام وحماية مدرعة خلال العمليات الحربية. كما تجهز عائلة L – ATV بنظام مستقل وحديث لامتصاص الإرتجاجات هو – Oshkosh TAK 41 أو النظام الذكي الذي يوفر مستوى متقدماً من الراحة والسلامة أثناء عبور العربة للأراضي الوعرة والمناطق المكتظة بالسكان.

شركة أوشكوش تفاخر أنها بعد 90 عاماً من الابتكارات والتجدد طورت عربة تتصف بالحركية والحماية وبالتالي تناسب المهمات القتالية لعناصر الوحدات الخاصة وقوات النخبة في الجيوش.

أركوس ARQUUS:

هي الشركة الفرنسية التي تشكّلت بعد انضمام كلّ من رينو تراكس Renault Trucks وأكمات Acmat وبانهارد Panhard. إنها رائدة في إنتاج العربات والشاحنات المنوعة منذ قرن مضى تقريباً. أما قسم رينو تراكس الدفاعية فقد التزم إنتاج العربات المدرعة خاصة بعد انضمام شركة أكمات ACMAT في العام 2006، ومنذ عدة أشهر قيامه بشراء شركة بانهارد Panhard التي اكتسبت

شهرة سابقة في إنتاج العربات المدرعة. تصمم الشركة وتصنع مجموعة من العربات التكتيكية واللوجستية المدرعة، وتوفر لزبائنها حلولاً للحركية العالية مع أنظمة متكاملة من التسليح والقيادة والسيطرة ومعدات الصيانة والإصلاح، إضافة إلى حماية من أسلحة NRBC.

صممت شركة رينو تراكس عائلة شيربا الخفيفة «Sherpa Light» كعربة تكتيكية مدرعة تلائم القوات الخفيفة من مشاة وقوات خاصة ومارينز وقوى أمن داخلي، كونها تتميز بالحركية والمناورة السريعة مع أداء جيد خارج الطرق، إضافة إلى إمكانية نقلها جواً بالطائرات مثل C – 130 و A400M، واستخدامها لمهمات متنوعة مع تأمين حماية لطواقمها من الألغام والقذائف البالستية، وبالتالي فهي تعتبر مثالية للمهمات التكتيكية التي تنفذها الدوريات ووحدات القوات الخاصة بعد تزويدها برشاش محوري أساسي عيار 12.7 ملم أو 7.62 ملم.

أوتوكار

Otokar

عربة COBRA 4x4 إنتاج أوتوكار

هي الشركة التركية الرائدة في إنتاج الأنظمة البرية، أنها تصمم وتصنع العربات المدولبة وعلى السلاسل المعدنية إضافة إلى إنتاج الأبراج المنوعة المدمجة على العربات المدرعة. تؤكد شركة «أوتوكار Otokar» أن منتجاتها العسكرية تستخدم بشكل واسع في 35 دولة تشمل القوات المسلحة التركية.

تشمل عائلة العربات المدرعة، عربات الدفع الرباعي 4x4 مثل كوبرا COBRA و COBRA II سكوربيو SCORPIO II وأورال URAL و روك ROCK II، أما عربات الدفع السداسي 6x6 فتحمل إسم أرما ARMA، ثم العربات المدرعة لنقل الجنود وتأمين حمايتهم فأبرزها العربة المدرعة ARMA 8x8 المجهزة بمدفع رشاش عيار 25 ملم، وتستخدم لمهمات الإستطلاع وإخلاء المصابين كما يمكن إعتمادها كعربة قيادة وسيطرة.

إن عربة كوبرا COBRA ذات الحماية العالية والحركية الفائقة فتعتبر أفضل عربة تكتيكة لمهمات قوات العمليات الخاصة، فقد اثبتت COBRA 4x4 كفاءة في معظم المهمات الخطرة وفي أسوأ الحالات الجوية.

مركز الملك عبد الله الثاني للتصميم والتطوير

KADDB:

مركز الملك عبد الله الثاني في الأردن KADDB ينتج عربات للقوات الخاصة

الذي ينتج ويطور عدة أنواع من الأنظمة الدفاعية، خاصة ما يتعلق بمعدات وأسلحة وحدات القوات الخاصة حيث يقام في الأردن معرض متخصص للمنتجات والأنظمة ذات الصلة بعمليات الوحدات الخاصة. لقد أنتجت كادبي، عربة تكتيكية خفيفة لمختلف الأراضي، مصممة لتلبية القدرات الدفاعية للقوات المسلحة الأردنية ومختلف وحدات القوات الخاصة. العربة التي تحمل اسم (KADDB LTATV) رباعية الدفع تسير بسرعة حتى 60 كلم بالساعة، وتحمل أربعة عناصر، ويمكن نقلها بالطوافات أو طائرات النقل العسكري مثل C – 130، حيث تنطلق فور هبوطها على مقربة من أرض المعركة لتشكل أداة ملائمة لقتال وحدات العمليات الخاصة.

نمر للعربات

NIMR Automotive

عربة AJBAN إنتاج شركة «نمر»

هي الشركة المنتجة للعربات المدرعة المتنوّعة الأحجام والمهمّات، وباتت أوّل شركة منتجة للعربات العسكرية في دولة الامارات العربية المتحدة، في العام 2014 إندمجت نمر للعربات في شركة الصناعات الدفاعية الإماراتية EDIC، وذلك بعدما قرّرت حكومة الإمارات العربية المتحدة إستحداث مجموعة دفاعية وطنية تشرف على إدارتها الدولة.

تشمل منتجات «نمر» عدّة أنواع من العربات أبرزها عربة عجبان ذات الدفع الرباعي AJBAN 4X4 في عدّة نماذج ولمهمّات منوعة، ثم عربة حفيت ذات الدفع السداسي HAFEET 6x6 التي تعتبر عربة للدوريات مجهّزة بحماية كاملة، وهذه العربة تستخدم لمهمات لوجيستية وطبّية، ودعم طواقم المدفعية ومهمّات المُراقبة والإستطلاع.

ف.ن.س.س

FNSS:

عربة PARS 4x4 إنتاج شركة FNSS

هي الشركة التركية الرائدة في إنتاج مختلف العربات المدرعة على سلاسل معدنية وعلى عجلات وتدمج فيها مختلف أنواع الأسلحة وفقاً لحاجة القوات المسلّحة التركية وبعض الدول الحليفة. أبرز منتجات الشركة دبابة كابلان KAPLAN MT متوسطة الحجم وعائلة عربات بارس PARS على عجلات 4x4 و 6x6 و 8x8.

لقد تمّ تصميم العربة المدولبة بارس PARS 4x4 (ATV) المضادة للدبابات ولتنفيذ مهمّات عملانية في مجال القوات الخاصة مثل المُراقبة والإستطلاع والقيادة والسيطرة. تتميّز هذه العربة بحركيتها العالية وتجهيزها بنظام مهاميد يتيح لها السير خارج الطرق وتسلّق مرتفعات ذات انحدار 70 %، إضافةً إلى قدرتها على اجتياز المعابر المائية كونها برمائية، إنها محمية ضدّ الألغام والعبوات الناسفة خاصة لمقاعد السائق والرامي وقائد العربة، كما توفّر للطاقم إمكانيات الرؤية ليلاً ونهاراً بواسطة كاميرات متطوّرة.

العربات الأرضية غير الآهلة UGV:

هي عربات تعمل على الأرض وتتحرّك دون حضور عناصر بشرية لقيادتها، يمكن استخدام هذه العربات في عدّة تطبيقات عندما تكون المهمة غير ملائمة أو خطرة أ و مستحيلة مع مشغلين يقتضي الحفاظ على أرواحهم وعدم تعريضهم لخطر أسلحة العدوّ.

بشكل عام تزود العربات غير الآهلة بمجموعة من المستشعرات لمراقبة بيئتها المحيطة، وهي تقرّر بصورة ذاتية التحرك الملائم لتقدمها، أو ترسل المعلومات التي حصلت عليها إلى المشغل البشري الذي يدير العربة عن بُعد.

العربات المسيرة UGV هي النظير الأرض للعربات الجوية غير الآهلة (UAV)، والعربات غير الآهلة تحت الماء.

لقد تمّ تطوير أنواع الروبوت والعربات غير الآهلة للإستخدام المدني والعسكري معاً، بغية تأدية عدّة مهمات قذرة، مملة أو خطرة.

تتنوّع التكنولوجيات المستخدمة في إنتاج العربات الأرضية المسيرة عن بُعد، واليوم تزايد عدد الشركات المنتجة لهذه الأنظمة وبات الإقبال على اقتنائها من عدّة دول، كبيراً نظراً لأهميتها وفوائد استخدامها أمنياً وعسكرياً.

إن استخدام العربات الأرضية غير الآهلة (UGV) في العمليات الحربية والأمنية، يتمدد بثبات وأن المنظمات العسكرية حول العالم تختبر هذا الإستخدام للتوصل إلى تفهم ثابت حول إمكانيات هذه الأنظمة وماهية تقديماتها للقوات المسلحة.

تستخدم الأنظمة الروبوتية صغيرة الحجم للتخلص من المتفجرات (EOD)، وعمليات إزالة الألغام، والتجسس، والمُراقبة والإستطلاع (ISR)، جرى استعمالها منذ عدّة سنوات، واليوم تقوم القوات المسلحة باختبار فعالية استخدام العربات الأرضية غير الآهلة UGV في مهمات الدعم اللوجستي أو العمليات القتالية وغالباً ما توكل إلى العربات الأرضية المسيرة مهمات تزويد عناصر معزولة بالتموين والذخائر في حال صعوبة وصول العناصر البشرية إلى مواقعها، إضافة إلى إدخالها في مناطق قد تعرضت للتلوّث بالمواد السامة القاتلة الكيميائية والجرثومية والراديولوجية (CBRN).■

HELD UNDER THE PATRONAGE OF HIS EXCELLENCY, PRESIDENT ABDEL FATTAH EL-SISI
THE PRESIDENT OF THE ARAB REPUBLIC OF EGYPT,
THE SUPREME COMMANDER OF THE EGYPTIAN ARMED FORCES

EGYPT DEFENCE EXPO

4-7 DECEMBER 2023
EGYPT INTERNATIONAL EXHIBITION CENTRE

EGYPT'S LEADING TRI-SERVICE DEFENCE EXHIBITION

EGYPT INTERNATIONAL EXHIBITION CENTRE
4-7 DECEMBER 2023

@egyptdefenceexpo /egyptdefenceexpo @visitedex www.egyptdefenceexpo.com

Platinum Sponsor
Hanwha

Official Arab Defence & Aerospace Partner
الدفاعية AL Defaiya
Arabian Defence & Aerospace Business

Organised by
ARABIAN WORLD EVENTS

Supported by
Ministry of Defence
Egyptian Armed Forces
Ministry of Military Production
جهاز مشروعات الخدمة الوطنية

براهموس العالمي - السلاح الأقصى للردع

إن دور أسلحة الدقة الموجّهة في الحرب الحديثة قد تزايد بشكل مضاعف نظراً لقدرتها الواضحة على ضرب أهداف محدّدة بدقة وقدرة عالية على القتل وأضرار جانبية قليلة. مثل هذه الأسلحة ظهرت كمضاعف للقوة العائدة لقوة الجيوش الحديثة.

براهموس BRAHMOS السلاح ذو التوجيه الدقيق الأكثر قوة في العالم، مع سرعته التي لا مثيل لها، وقوة نارية قاتلة، ومدى الضرب، والشبحية والبراعة، أصبح «السلاح المختار للردع» في العصر الحديث. إنه مصمّم ومطور من قبل الهند وروسيا ضمن برنامج شراكة مُشتركة للتكنولوجيا العسكرية، تشمل DRDO و NPOM، حيث أعاد BRAHMOS تعريف دينامية الحرب في القرن الـ21.

السلاح العالمي لديه تكوين متطابق لنشره على منصات حديثة برية وبحرية وتحت الماء، قد تمّ التحقق من صحتها في ضربات دقيقة على أهداف ستراتيجية معادية عالية القيمة برية وبحرية، من أمدية مُباعدة نهاراً وليلاً وفي مختلف الأحوال الجوية.

في تكوينه المتقدّم جو – أرض المنتشر على منصات مُقاتلات القوات الجوية الهندية SU – 30MK1، أكّد BRAHMOS على تفوّقه كسلاح تقليدي فعّال محمول جواً، قادر على الإشتباك وإبادة أهداف سطح بحرية وأرضية بدقة نقطية وقوة نارية قاتلة.

لقد تمّ تطوير BRAHMOS بنجاح، ونشره في عدّة أشكال، متقدّمة، بر – بر، بر – بحر، بحر – بر ، بحر – بحر، جو – بر، وجو – بحر. في تكوين للهجوم البرّي والمُضاد للسفن، لدى الصاروخ أيضاً نظام إطلاق رشقي للإشتباك بهدف بري أحادي أو متعدّد، أو أهداف بحرية تقع في اتجاه واحد أو عدة إتجاهات.

فيما الجيش الهندي نشر براهموس BRAHMOS كصاروخ هجوم برّي جوال (LACM) منذ العام 2007، فإن عدة سفن حربية في الخطوط الأمامية للبحرية الهندية، قد تسلّحت بنماذج منوّعة من الصاروخ مضاد للسفن وللهجوم البري منذ العام 2005. أما براهموس المتقدم كصاروخ جوال مطلق من الجو (ALCM)، فقد انتشر على مقاتلة الضربات Sukhoi – 30MK1 منذ العام 2005، وأصبح مجموعة منصات سلاح الأكثر قتلاً حول العالم، تشارك في عمليات قتال جوي حديثة من أمدية مُباعدة.

إن التفعيل الناجح للسلاح متعدد الأدوار والمنصات في القوات المُسلّحة الهندية، جعل الهند الدولة الأولى والوحيدة في العالم تمتلك «ثالوث الصاروخ الجوال أسرع من الصوت».

اليوم حفر BrahMos كشراكة مُشتركة مكانة في سوق الصواريخ الجوالة العالمي. فمنذ نجاح تجربته البكر عام 2001، تطور BRAHMOS بشكل مُستمرّ واكتسب قدرات حربية عبر الطيف.

إن تضمين مثل هذه المنصة القتالية التي لا مثيل لها، يعدُ بشحذ كبير لقدرات الوطن العسكرية، والليونة في شبكات مركزيةً شاسعة تتطوّر بسرعة لبيئة حرب في العصر الحديث. مع قدرته على الإنتشار بناء على إشارة قصيرة من أيّ نوع من المنصات المختلفة، جعل من BRAHMOS أصلاً حقيقياً مضاعفاً للقوة.

بتاريخ 28 كانون ثاني / يناير 2022، حفر الصاروخ الجوال ذو سرعة تفوق سرعة الصوت ، أثاراً عالمية، عندما وقعت BRAHMOS Aerospace عقد تصدير تاريخي مع جمهورية الفيليبين لتسليم نظام سلاح BRAHMOS مضاد للسفن يرتكز على الشواطيء، إلى القوات المُسلّحة الفليبينية. ومع هذا الإنجاز التاريخي تكون الشراكة المُشتركة قد حققت ستراتيجيتها بعيدة النظر «العقل في السوق».

إن الشراكة المُشتركة الهندية – الروسية في الوقت الراهن، قد تحرّكت قدماً إلى الأمام في هدفها لتصميم وتطوير متفرعات الجيل المقبل BRAHMOS – NG الأكثر تقدّماً للمستقبل. إبراز تكنولوجيات متفوقة، تصميم وتحسينات أخرى، يَعدُ السلاح الجديد بأن يكون أكثر فتكاً وقوة وليونة. إن قدرته على التكيف على متن عدد أوسع من المنصات العسكرية الحديثة، عبر البر والبحر وتحت الماء والجو بأعداد كبيرة، جعل BRAHMOS – NG سلاحاً لا يستغنى عنه لحقول معارك الغد.■

الرئيس التنفيذي لشركة براهموس Atul Dinkar Rane

الأطلاق البري لصاروخ براهموس

المدفعية الحديثة في الشرق الأوسط

تصنّف المدفعية في فئة الأسلحة الحربية الثقيلة التي يتمّ إنتاجها لإطلاق الذخائر إلى مسافات بعيدة تتعدّى مدى وقوة أسلحة المشاة المنوّعة. لقد تمّ التركيز في الماضي على اعتماد المدفعية لتدمير التحصينات، وتطوّرت لاحقاً بحيث أصبحت مدافع ميدانية متحرّكة تلعب دوراً بارزاً في المعارك والحروب، واليوم نشهد على إدخال التكنولوجيا في أنظمة هذا السلاح، وعلى استمرار تطويره توصلاً إلى إنتاج المدفعية الحديثة الذاتية الدفع على عربات مدولبة أو مؤللة قادرة على تقديم دعم ناري كبير للوحدات الصديقة في حقل المعركة.

تكمن أهمية المدفعية بكونها تطلق نيرانها بصورة غير مُباشرة وعلى مسافات بعيدة غير مرئية، وبقي استخدامها كسلاح مدمّر لقصف الأهداف ذات الأبعاد الشاسعة إلى أن بدأ إنتاجها يركّز على مبدأ الدقة في إصابة الأهداف الصغيرة الحجم. ففي العام 1970 بدأ إنتاج الذخائر ذات الدقة العالية مع القذائف عيار 155 ملم الأميركية الصنع تحت إسم Copperhead والروسية عيار 152 ملم.

ومع مطلع القرن الـ21 بوشر باستخدام أشعة اللايزر ونظام تحديد الموقع الجغرافي GPS وأنتجت قذائف المدفعية بدقة فائقة مع نظام أكسكاليبر Excalibur عيار 155 ملم.

في ما يلي مزيد من التوسّع في آفاق المدفعية الحديثة:

نشطت صناعة الأسلحة في أعقاب الحرب العالمية الثانية، وتألّق نجم مدفعية الميدان التي اشتهرت بكونها «ملك المعركة» King of Battle. فإلى أيّ مدى يصحّ هذا الوصف في يومنا هذا.

خلال العقود الأولى من القرن العشرين استعمل مصطلح مدفعية الميدان لتمييزها عن المدفعية المضادة للطائرات قبل انتشار صواريخ الدفاع الجوي، فخلال معارك الحربين العالميتين الأولى و الثانية، أنزلت المدفعية بالقوات المعادية أفدح الخسائر مقارنة مع أنظمة السلاح الأخرى. لقد اتفقت جيوش العالم كافة على أن المدفعية تستخدم في عدة أدوار تبعاً لعياراتها وأنواعها، وإن المهمة الرئيسية تكمن في تقديمها الدعم الناري المطلوب في المكان والزمان المحددين، وبما يتطابق مع مناورة القوة بهدف تدمير أو شل أو قمع العدو. وخلافاً لماهية الصواريخ غير الموجهة، فإن المدافع والهاوتزر والهواوين تصلح لتقديم الدعم الناري القريب، والدعم الناري في عمق الجهاز الدفاعي للقوات المعادية.

نحو انظمة مدفعية متكاملة

جيل جديد من المدفعية اقل وزناً

كل المدافع ستوضع على مجنزرات و مدولبات لاتقاء ضربات المدفعية المضادة

تصنف المهمات التكتيكية للمدفعية بشكل عام وفقاً لكيفية تقديم الدعم الناري، فهناك الدعم المباشر عندما تكون وحدة مدفعية مرتبطة عملياً بوحدة مشاة محددة، ثم الدعم العام من قبل مدفعية ثقيلة لمجمل الوحدات الميدانية، ثم تعزيز الدعم العام بنيران وحدات مدفعية إضافية. وتصنف المدفعية بحد ذاتها نسبة لأنواع المدافع وأمديتها، وأبرزها مدافع الرمي لمسافات بعيدة، ومدافع الهاوتزر لمسافات أقصر والرمي بزوايا عالية وشبه عمودية، ومدافع الهاون المصممة للرمايات المنحنية على أهداف قريبة نسبياً، ثم المدافع المضادة للدبابات والمدافع المضادة للطائرات،

كما تصنف المدافع وفقاً لوسائل نقلها، أي أن هنالك المدافع المقطورة بواسطة الشاحنات، والمدافع الذاتية الدفع المحمولة على عربات مدولبة أو مجنزرة Self Propelled.

تكتسب المدافع المحمولة على مجنزرات أو شاحنات، أهمية بالغة في حركة الجيوش، خصوصاً في عصر الرادارات وطائرات الاستطلاع المسيرة عن بعد والأقمار الاصطناعية أو السواتل، القادرة جميعها على كشف مواقع المدفعية بدقة كاملة، وإعطاء الأحداثيات اللازمة للقيام بهجوم مدفعي معاكس أو قصف جوي مركز. لذلك اقتضى الوضع الميداني المستجد، اقتناء مدافع محمولة على منصات ذات سرعة في إعداد الرحيل والهروب والاحتماء تحسباً لرد مباشر وسريع من المدفعية المعادية. وعلى هذا الأساس قام عدد متزايد من البلدان بوضع أنظمة مدفعية لجيوشها ذاتية الحركة ومدولبة كونها تتمتع بحركية أوفر وأسرع قياساً مع حركية المدفعية المجنزرة أو المقطورة.

مدفع قيصر Caesar الذاتي الحركة عيار 155 ملم إنتاج نكستر Nexter

مهمات المدفعية

إن التطورات التكنولوجية التي طرأت على وسائل الحرب وعدة القتال، تستمر لتحقيق التطور المطلوب في أنظمة المدفعية، ومن ثم العمل على إدماج منصاتها في خطط الدعم الناري الموحد بهدف إنجاح العمليات الحربية للقوات المسلحة والجيوش بشكل عام. ومن هنا بات على مدفعية الميدان أن تلبي احتياجات الدعم الناري على أمدية بعيدة ومعدل رمي مرتفع مع دقة كبيرة في تحقيق الإصابات. هذه المطالب تتفهمها الشركات المنتجة للأنظمة الدفاعية لكونها إشارات نحو العمل على مزيد من التطور، وتترجمها بإنتاج منصات محسنة للإطلاق ومدافع وقذائف وحشوات وغيرها من مستلزمات المدفعية الحديثة، وتكمن أهمية أنظمة المدفعية الحديثة في قدرتها على تنفيذ المهمات الملقاة على وحدات المدفعية والتي تشمل ما يأتي:

1 – رمايات الإبادة من خلال إلحاق خسائر بشرية في صفوف العدو تصل إلى 90% من قواته وبالتالي وضعه خارج المعركة.

2 – رمايات التدمير للطرق والتحصينات والجسور ومقرات القيادة.

3 – رمايات الشل التي تلحق خسائر مؤقتة في صفوف العدو، تحد من قدرته على المناورة، وتشل إمكاناته في القيادة والسيطرة.

4 – رمايات الكبت والإزعاج من خلال قصف متقطع يؤدي إلى ضغوط نفسية على قوات العدو ومنشآته الخلفية.

5 – رمايات مضادة لإسكات مدفعية العدو، وتمكين القوات البرية الصديقة من حرية الحركة وتحقيق التفوق بالنيران.

6 – رمايات المناورة بالنار التي تنفذ عبر نقل الرمي على أهداف متنوعة دون تغيير مرابض المدافع، وغالباً ما تستهدف هذه الرمايات تجمعات العدو ومنشآته الحيوية.

إن مجمل هذه المهمات قادت إلى إنتاج عدة أنواع ونماذج من المدافع تشمل الآتي:

أ – مدافع الميدان البعيدة المدى ذات السبطانات الطويلة.

ب – مدافع الهاوتزر ذات السبطانات الأقصر للرمي بزوايا عالية

راجمة المدفعية الصاروخية M142 HIMARS إنتاج «لوكهيدمارتن»

ما الفرق بين المدفع والهاوتزر

– المدفع GUN ذو سبطانة طويلة، يحدد طولها نتيجة ضرب العيار بمعدل يفوق 25 مرة. أي أن المدفع عيار 155 ملم قد يصل طول سبطانته الى 4.65م، وبالتالي يستخدم للرمي على أمدية بعيدة.

– الهاوتزر HOWITZER ذو سبطانة قصيرة نسبياً، ويحدد طولها بضرب العيار بمعدل ما بين 15 إلى 25 مرة أي أن الهاوتزر عيار 155 ملم يبلغ الطول الوسطي لبسطانته 20x155 = 3.10 م، سواء كان مقطوراً أم ذاتي الحركة، وبالتالي فإن مدى رميه يكون أقصر من مدى رمي المدافع.

ومنخفضة.

ج – مدافع الدعم القريب للمشاة.

د – الهاونات الخفيفة الوزن للرمايات المنحنية على أكثر من 45 درجة.

هـ – المدفعية الجبلية الخاصة بالتحرك في المناطق الوعرة.

و – راجمات الصواريخ على أنواعها.

كما تسعى الصناعات الدفاعية إلى تحميل المدافع على عربات مدرعة مدولبة أو مجنزرة لسرعة وسهولة الحركة في التنقل والإرباض استعداداً لتنفيذ رماياتها وتقديم الدعم الناري المطلوب في الزمان والمكان المحددين.

يتفق القادة في جيوش العالم كافة على أن مهمات المدفعية الآنفة الذكر، تنفذ بواسطة نيران المدافع والصواريخ والقذائف الصاروخية، وإدماج النيران كافة أثناء عمليات الأسلحة المشتركة. وقد أعطيت كتائب وأفواج المدفعية وظائف محددة خلال العمليات الحربية تتدرج من مهمات الدعم المباشر Direct Support التي غالباً ما تلقى على عاتق المدفعية المقطورة الخفيفة، أو المدافع المحمولة عيار 155 ملم، لدعم عمليات الفرق الثقيلة، ثم مدفعية الدعم العام General Support لمهمات دعم الفرق الخفيفة بمدافع مقطورة عيار 155ملم، وراجمات الصواريخ لمهمات الفرق الثقيلة، هذا بالإضافة إلى مهمات التعزيز Reinforcement التي تساند المدفعية الملحقة بأفواج المشاة. أما في حالات ألوية المدفعية الثقيلة، فإن الأفواج التابعة لها تجهز

الهاوتزر PzH2000 انتاج KMW

بالراجمات ومدافع الهاوتزر إلى جانب بطاريات كشف وتحديد الأهداف ورادارات قياس المسافات.

أنظمة القيادة والسيطرة

لقد تطورت أنظمة القيادة والسيطرة الخاصة بالمدفعية الحديثة، فبات عليها أن تؤدي سلسلة أطول من الوظائف الأساسية لإدارة التحكم بالنيران تشمل: القيادة والسيطرة والكمبيوتر والإتصالات والاستخبارات والمراقبة والاستطلاع المتعارف على تسميتها C4ISR. إلا أن التطور الأبرز الذي طرأ على أنظمة القيادة والسيطرة C2، هو في أتمتة مهمات العاملين الروتينية لتحقيق تحسن ملحوظ في دقة عمل المدفعية وإدارة القتال.

تعمل بعض الشركات المنتجة للأنظمة الدفاعية على تقديم الحلول المرتكزة إلى تكنولوجيات C4ISR، وفي هذا المجال أنتجت شركة رايثيون Raytheon الأميركية النظام المتطور لبيانات مدفعية الميدان التكتيكية أو Advanced Field Artillery Tactical Data System (AFATDS)، الخاص بالقيادة والسيطرة لمهمات الدعم الناري والذي يعمل مع سلسلة أنظمة قيادة وسيطرة C2، خاصة بمشاة البحرية، ونظام قيادة المعركة الخاص بالجيش، ونظام سلاح الجو الأساسي للمعركة التكتيكية. يركب نظام AFATDS على سفن اقتحام برمائية أميركية لدعم المناورات العملانية من البحر، وضمان التنسيق بين وسائل الدعم المدفعي البحري.

كما قدمت شركة طاليس THALES نظام كوماندر Commander لإدارة المدفعية، كجزء من منتجات القيادة والسيطرة، بالإضافة إلى نظام أطلس ATLAS الذي يتضمن رادار كوبرا COBRA المضاد لبطاريات المدفعية المعادية، ويشمل تقديم الدعم لمدافع الميدان والهواوين وراجمات الصواريخ.

بدورها شركة روكويل كولينز Rockwell Collins دخلت على خط إنتاج أنظمة القيادة والسيطرة لتلبية احتياجات مدفعية القوات البريطانية لرمي غير مباشر عاجل ودقيق. فقدمت نظام التحكم الجوي الأمامي ونظام ضبط الرصد المتقدم / FAC

المدفع المقطور M777 عيار 155 ملم إنتاج ب.أ.إي سيستمز BAE Systems

EUROSATORY

PROTECT YOUR FUTURE

1,800+
Exhibiting companies
from 62 countries

62,000+
International trade visitors

250+
Official Delegations from 150 countries
Decision-makers from governements and supranational organisations

THE GLOBAL DEFENCE AND SECURITY EVENT

17.21 JUNE 2024 | *PARIS*

EUROSATORY.COM

organised by COGES EVENTS

a subsidiary of GICAT
The French land defence and security industry association

a member of CIDEF
FRENCH DEFENCE INDUSTRY

FOD، الذي يتكون من منظار JIM البعيد المدى إنتاج شركة ساجيم Sagem، وقرص كمبيوتر يحتوي على برمجيات تهديف وجهاز راديو 152 – AN / PRC إنتاج شركة هاريس HARRIS.

شركة إي. أ. د. س EADS الأوروبية أنتجت للجيش الألماني النظام أريس ARES المؤلف من مركز توجيه النيران وعربة، ومكونات اتصال على منصات راجمات الصواريخ. وهذا النظام يعمل بالتوافق مع نظام ألماني آخر معروف باسم أدلر ADLER الذي وضع بتصرف وحدات الرمي غير المباشر في الجيش الألماني منذ العام 2004، حيث يتم من خلاله التحكم التقني بنيران مدافع الهاوتزر عيار 155 ملم المحمولة على عربات مجنزرة.

أما شركة ساب SAAB السويدية، فهي تحافظ على إنتاج وتطوير رادار صيد المدفعية أرثر ARTHUR أو Artillery Hunting Radar الخاص بتحديد مواقع أسلحة العدو، كما تنتج ساب الكمبيوتر البالستي SKER الذي يلائم مستوى بطارية مدفعية، إذ يستطيع دعم وحدة مدفعية مؤلفة من ثمانية مدافع.

في تركيا تقدم شركة أسلسان ASELSAN نظام مدفعية الميدان BAIKS منذ عدة أعوام، وهو كان الطراز الأول المعروف بنظام توجيه مدفعية ميدانية، بحيث يوفر إدارة نيران مباشرة وغير مباشرة حتى مستوى بطارية مدفعية.

الشركات المنتجة للمدافع

تتنافس معظم الشركات العالمية المنتجة للأنظمة الدفاعية على تقديم الأفضل من وسائل الدعم الناري وأنظمة المدفعية المتطورة، وبما يحقق للدول إمكانية اختيار ما يناسبها تبعاً لمهمات قواتها المسلحة بشكل عام وبما يتلاءم مع الموازنات الدفاعية. فمنذ سبعينات القرن الماضي قدمت الصناعات الدفاعية العالمية عدة أنواع ونماذج من المدافع التي أبرزها الآتي:

- **نكستر NEXTER الفرنسية**: أنتجت في العام 1994 لأول مرة النظام الذاتي الحركة قيصر CAESAR عيار 155 ملم، مركباً على شاحنة مدولبة 6x6، وقد باشر الجيش الفرنسي باستخدام هذا النظام عندما قرر تحديث سلاح المدفعية في قواته البرية، بعدما كان ارتكز سابقاً ولفترة طويلة على النظام AUF1 االذاتي الحركةً عيار 155ملم

أنواع المدافع في بعض الدول العربية

النوع	العيار	الصنع
المملكة العربية السعودية:		
– ذاتي الدفع M109 Howitzer	عيار 155 ملم	الولايات المتحدة الأميركية
– ذاتي الدفع PLZ - 45	عيار 155 ملم	الصين
– ذاتي الدفع AMX - GCT	عيار 155 ملم	فرنسا
– راجمة صواريخ M270	عيار 227 ملم	الولايات المتحدة الأميركية
– راجمة صواريخ ASTRO	عيار 127 ملم	البرازيل
– مدفع مقطور 198 Howitzer	عيار 155 ملم	الولايات المتحد ة الأميركية
– مدفع مقطور FH-70	عيار 155 ملم	بريطانيا
– مدفع مقطور M101 Howitzer	عيار 105 ملم	الولايات المتحدة الأميركية
– مدفع مقطور MO2 Howitzer	عيار 105 ملم	الولايات المتحدة الأميركية
الامارات العربية المتحدة:		
– ذاتي المدفع G6 Howitzer	عيار 155 ملم	جنوب أفريقيا
– ذاتي الدفع M109	عيار 155 ملم	الولايات المتحدة الأميركية
– ذاتي الدفع AMX - 13	عيار 105 ملم	فرنسا
– راجمة صواريخ MRL	عيار 122 ملم	روسيا
– مدفع مقطور L118	عيار 105 ملم	بريطانيا
– مدفع مقطور NORINCO	عيار 155 ملم	الصين
– مدفع مقطور Jobaria	عيار 122 ملم	تركيا
قطر:		
– ذاتي الدفع PzH2000	عيار 155 ملم	ألمانيا
– مقطور Denel G5	عيار 155 ملم	جنوب أفريقيا
– راجمة صواريخ Astros - MRL	عيار 127 ملم	البرازيل
الكويت:		
– ذاتي الدفع PLZ - 45	عيار 155 ملم	الصين
– راجمة صواريخ MRLS - BM30	عيار 122 ملم	روسيا
– راجمة صواريخ Smerch	عيار 300 ملم	روسيا
البحرين		
– ذاتي الحركة M - 198	عيار 155 ملم	الولايات المتحدة الأميركية
– ذاتي الحركة M - 110	عيار 203 ملم	الولايات المتحدة الأميركية
– ذاتي الحركة M – 52	عيار 105	الولايات المتحدة الأميركية

أبرز عشرة مدافع ذاتية الدفع Self Propelled في العالم

إسم المدفع	إنتاج	عيار	مدى أقصى	مميزات إضافية
الهاوتزر Archer	ب.أ.إي سيستمز BAE Systems بريطانيا	155/52 ملم	50 كلم	محطة ادارة RCWS عن بُعد، وحماية الطاقم من أسلحة NBC
المدفع دونار DONAR	KMW ألمانيا	155 ملم	40 كلم	محطة ادارة السلاح عن بُعد مع حماية من أسلحة الدمار الشامل للطاقم داخل الكابين
الهاوتزر PzH2000	KMW ألمانيا	155/L52 ملم	56 كلم	مجهّز بنظام تلقيم أوتوماتيكي بالكامل
الهاوتزر قيصر CAESAR	NEXTER فرنسا	155 ملم	50 كلم	الكابين يؤمن حماية الطاقم من أخطار الألغام
المدفع رعد K9 Thunder	كوريا الجنوبية وتركيا	155 ملم	41 كلم	مُلحق بقاطرة لحمل الذخائر
الهاوتزر كراب KRAB	بولندا	155/L52 ملم	40 كلم	مزوّد بقاذف للرمانات ومدفع رشاش عيار 12.7 ملم
الهاوتزر أتموس Atmos	اسرائيل	155/L52 ملم	41 كلم	مجهز بنظام إلكتروني لزيادة القوة النارية والدقة
الهاوتزر بريموس Primus	سنغافوره	155/L39 ملم	30 كلم	أخف نظام مدفعي في العالم
المدفع بالادان PALADIN M109A6	الولايات المتحدة الأميركية	155 ملم	30 كلم	مجهز بنظام توجيه إدارة النيران متطور
الهاوتزر نورا NORA - B /52	صربيا	155/L52 ملم	42 كلم	مجهز بنظام تلقيم اوتوماتيكي

والمحمول على شاسي دبابة AMX30. أما نظام قيصر فيركز على جيل جديد من هياكل شاحنات شيربا Sherpa التي تصنعها شركة رينو تراكس Renault Trucks، وهو مزود بجهاز استشراف وتحديد الموقع بواسطة نظام GPS إضافة إلى رادار ونظام متطور لإدارة النيران كما طورت نكستر عربة ملحقة به خاصة لإمداده بالذخائر.

● **لوكهيد مارتن Lockheed Martin**: اكتسبت شهرة في إنتاج الأنظمة الجوفضائية والألكترونيات وغيرها من الأنظمة الدفاعية دخلت على خط المدفعية من خلال نظام المدفعية الصاروخي ذي الحركية العالية هيمارس HIMARS الذي يقوم بدور مدفعية الميدان من ضمن عائلة الراجمات MLRS، وقد أثبت قدرة متميزة على تقديم الدعم الناري خلال حرب العراق، ولا يزال مستخدماً في أفغانستان مع الجيش الأميركي، عيار هيمارس 240 ملم ومدى الرمي فيه حتى 40 كلم.

● **جنرال داينامكس General Dynamics** الأميركية : تنتج المدافع عيار 155 ملم المحمولة منذ العام 1960، وصولاً إلى نظام بالادين المتطور M109 A6 Paladin الذي يبقى الهاوتزر الأساسي المحمول لدى الجيش الأميركي بعد إلغاء برنامج الهاوتزر كروسايدر Crusader من قبل وزير الدفاع في العام 2002 رونالد رامسفيلد بهدف توفير 11 مليار دولار على خزينة الولايات المتحدة الأميركية.

رادار كشف المدفعية المعادية ARTHUR إنتاج شركة «ساب»

اعداد المدافع في بعض الدول العربية

	ذاتي الحركة	مقطور
السعودية	524	432
الامارات	177	105
قطر	24	12
البحرين	13	26
الكويت	96	--
الأردن	461	70

مدفع ذاتي الحركة على عجلات نوع SH1 عيار 155 ملم من نورينكو Norinco

أقوال في المدفعية

يسطر التاريخ عبارات شهيرة لكبار القادة العسكريين، تعبر عن أهمية سلاح المدفعية استناداً إلى تجاربهم خلال الحروب، من هذه الأقوال:

– إن الله إلى جانب المدفعية، وأفضل جنرالات الجيوش هم الذين خدموا في سلاح المدفعية. (نابوليون بونابرت)

– أنا لا أقول من ربح الحرب، تعلمون أنها المدفعية. (الجنرال جورج باتون)

– إن المدفعية هي آلهة الحرب. (جوزيف ستالين)

– إن القائد الناجح هو الذي يقتني المدفعية أولاً لأهميتها في حقل المعركة. (ونستون تشرشل).

يشار إلى أن جنرال داينامكس قامت بالتعاون مع شركة دينيل Denel من جنوب أفريقيا بتطوير نظام مدفعية ذاتي الحركة من عيار 105 ملم يرتكز على الهيكل القاعدي لعربة مدرعة خفيفة LAV III، بحيث تولت جنرال داينامكس مسؤولية الهيكل القاعدي، فيما تولت دينيل إنتاج البرج الكامل للنظام أي المدفع والبرج المزود بتلقيم يدوي أو آلي.

● **كروس ما في ويغمان KMW** الألمانية: متخصصة بإنتاج القطارات والدبابات والمدافع وغيرها من العربات المدرعة، أنتجت في العام 1998 نظام الهاوتزر الذاتي الدفع PzH 2000 عيار 155 ملم الذي يعتبر سلاح المدفعية الرئيسي في الجيش الألماني وبعض الدول الأوروبية الأخرى. وفي العام 2004 قدمت المدفع المتطور دونار DONAR عيار 155 ملم الذاتي الدفع المحمول على عربة مجنزرة، ويتميز بكونه أسرع وأخف وزناً وأكثر فعالية مقارنة مع المدفع PzH 2000. يشار إلى أن KMW تتعاون مع شركة راينميتال Rheinmetall لإنتاج هذه الأنظمة من مدفعية الميدان الثقيلة.

● **الشركة البريطانية ب. أ. إي. سيستمز BAE Systems** المنتجة لمختلف الأنظمة الدفاعية، دخلت في العام 2005 على خط إنتاج المدافع تلبية لاحتياجات الجيش البريطاني. فقدمت الهاوتزر المقطور M777 عيار 155 ملم الذي يتميز بخفة وزنه مقارنة مع المدافع المقطورة الأخرى. تؤكد الشركة على أن هذا الهاوتزر يستخدم من قبل أسلحة المدفعية في كل من الولايات المتحدة الأميركية وكندا وأستراليا.

● **شركة دينيل Denel** في جنوب أفريقيا أنتجت في العام 1987 النظام G6 – 52 عيار 155 ملم الذي يتميز بهيكل قاعدي مع برج مدرع للحماية القريبة، وهو مركب على عجلات كما ويمكن تركيبه على شاسي دبابة T – 72. كانت الشركة قد أنتجت في العام 1983 المدفع المتطور G5 عيار 155 ملم أيضاً.

● **شركة نورينكو NORINCO** الصينية أنتجت منذ عدة سنوات أنظمة مدفعية مدولبة ذاتية الحركة، وعرضت في المعارض الدولية الدفاعية أحدث نظام لديها، وهو المدفع المتطور SH1 عيار 155 ملم الذي يصلح للسير في الأراضي الوعرة.

● **الشركات الروسية** أنتجت عدة أنواع من مدافع الميدان التي تتراوح عياراتها بين 120 و 155 ملم، وأبرزها النظام الذاتي الحركة MSTA – S عيار 155 ملم والمدفع المقطور MSTA – B عيار 152 ملم، ثم المدفعين NONA – S و NONA – K عيار 120 ملم المحمولين على عربات مجنزرة أو مدولبة.■

المدفع الروسي الذاتي الحركة MSTA - S عيار 155 ملم

DEFEA

Defence Exhibition Athens

INTERNATIONAL DEFENCE & SECURITY EXHIBITION

9-11 MAY 2023

METROPOLITAN EXPO, ATHENS - GREECE

LAND | SEA | AIR
NATIONAL SECURITY

For more information, please contact:
ROTA SA +30 2 111 801 801 info@defea.gr
www.defea.gr

UNDER THE AUSPICES OF
HELLENIC MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE

ORGANISER
ROTA Exhibitions Greece

IN COOPERATION
SEKPY Defense Manufacturers Association

MEDIA PARTNER
AL Defaiya

شركة أبو ظبي لبناء السفن تنتج سفن جديدة لبحرية الامارات

تصميم سفينة الدورية «Falaj 3»

أعلنت أبو ظبي لبناء السفن (ADSB) إحدى شركات مجموعة «إيدج EDGE»، عن البدء في إنتاج سفن الدورية السريعة FPV من فئة «فلاج Falaj3»، وذلك خلال احتفال لقطع الفولاذ للسفينة الأولى جرى بتاريخ 21 كانون أول / ديسمبر 2022، في أحواض أبو ظبي لبناء السفن.

يمثل هذا الحدث البارز إتماماً ناجحاً لمرحلة التصميم، ويؤكد على قدرات أبو ظبي لبناء السفن وإصرارها على الإستمرار كرائد إقليمي في بناء السفن الحربية وشريك ستراتيجي لوزارة الدفاع في دولة الامارات العربية المتحدة.

لقد منحت أبو ظبي لبناء السفن عقداً لبناء أربع سفن دورية سريعة من فئة «Falaj 3» لصالح القوات البحرية الاماراتية خلال العام 2021، وهي أتمّت مراحل تصميم هذا المشروع مع شركائها وبدعم من القوات البحرية الإماراتية.

يُشار إلى أن سفينة الدورية السريعة «Falaj3»، هي سفينة حربية ذات سرعة عالية، مزوّدة بأحدث المستشعرات وأنظمة القتال، وتعتبر إضافة هامة لقدرات القوات البحرية الاماراتية.

ليوناردو تزوّد مُستشعرات فلير FLIR للجيش الأميركي

دبابة ابرامز مزوّدة بمنظار FLIR متطور

بتاريخ 7 كانون أول / ديسمبر 2022 أعلنت شركة «ليوناردو Leonardo DRS» عن تلقّيها عقداً من الجيش الأميركي، بغية تزويده بمستشعرات حرارية متقدّمة لأجهزة التسديد من الجيل المُقبل. هذه المُستشعرات سوف تحلّ مكان التكنولوجيا الافقية المدمجة (HTI) الحالية، وأن مُستشعرات الجيل الثاني للمنصات ذات القيمة العالية في أسطول الجيش الأميركي، تشمل دبابات القتال الرئيسي أبرامز Abrams، وعربات القتال الآهلة، وأن تكلفة هذا المشروع تصل إلى 39.5 مليون دولار.

بموجب هذا العقد الذي تمّ توقيعه بتاريخ 23 آب / أغسطس 2022 تطور شركة «DRS» وتنتج بمعدل منخفض، مُستشعرات الجيل الثالث للرؤية باستخدام الأشعة تحت الحمراء (FLIR)، أيّ المُستشعرات بعيدة المدى (DCB) التي تحول إشعاعات تحت الحمراء إلى صور فيديو وتعتبر المفتاح الرئيسي لمناظير الجيل المقبل من FLIR.

نائب رئيس الشركة ومدير عام وحدة أعمال DRS للإلكترو – بصريات والأنظمة تحت الحمراء **جيري هاث أواي** Jeryy Hathaway عبّر عن سروره بكون ليوناردو الشركة الوحيدة التي تمّ اختيارها لتزويد هذه التكنولوجيا من الجيل المُقبل، والتي ستوفر للمُقاتلين الأميركيين تقنيات متقدّمة خلال العمليات الحربية.

رايثيون تطوّر شبكة تكتيكية مُشتركة لنظام إدارة المعارك

مخطط إتصالات شبكة CTEN

بتاريخ 12 كانون أول / ديسمبر 2022 تمّ اختيار شركة «رايثيون للإستخبارات والفضاء RI&S Raytheon Intelligence & Space إحدى وحدات أعمال رايثيون تكنولوجيز Raytheon Technologies، لتطوير شبكة تكتيكية مُشتركة CTEN لدعم نظام إدارة المعارك المتقدمة في سلاح الجو الأميركي USAF.

شركة «رايثيون للإستخبارات والفضاء (RI&S)»، سوف تضيف على منتجاتها من الشبكات المطورة سابقاً، لإظهار هندسة تمكن من التبادل التشغيلي للشبكات الجوية . بهدف دعم هذا التطوّر ستمدد (RI&S) خبراتها في هندسة الأنظمة وتطويرها كقاعدة لتصميم ودعم هذا التطور.

رئيس قسم 22 في (RI&S) **بول ماير** Paul Meyer قال: «لدينا تاريخ غني بالإبداع المرن للشبكات الآمنة والمتعاونة، وهذا ما يمكننا من وضع حلول جاهزة لتلبية إحتياجات القوات الجوية الأميركية».

بدوره، رئيس وحدة أبحاث رايثيون Raytheon BBN **جايسون ريدي** Jason Redi أشار إلى أن وحدته تطوّر أنظمة إتصالات لاسلكية منذ العام 1970، وهي تركز اليوم على استثمارات لإنتاج شبكات إتصاسلات تغطي طيف كامل من الأنظمة من تحت الماء حتى الفضاء الخارجي.

وتصنف في قمة الشركات الجو فضائية والدفاعية

بتاريخ 12 كانون ثاني / يناير 2023 صنفت Raytheon Technologies إحدى أبرز الشركات الأميركية وفقاً لتصنيف MOST JUST 100 نظراً لإلتزامها في خدمة عمالها، وزبائنها، ومجتمعاتها، وبيئتها والمُساهمين فيها.

لقد حلّت رايثيون تكنولوجيز في المرتبة الأولى No.1 كرائد صناعي في القطاع الجو فضائي والدفاعي، والأولى No.1 في المجتمعات الجو فضائية والصناعية، وحلّت بشكل عام في المرتبة No.52 في تصنيف JUST 100.

عرفت Raytheon Technologies بريادتها في الصناعات الجو فضائية والدفاعية، والتقدّم في معالجة شؤون المجتمع عبر ستراتيجية الشركة البيئية والإجتماعية والحيادية، والتي تقود الإستمرارية وفرص التقدّم في الثقافة وتطور المهنة وحسن المجتمع.

التقدم سلط الضوء على ما يلي:

- أكثر من 888.000 مستفيد من الإستثمارات الإجتماعية التي نفذتها رايثيون تكنولوجيز وموظفيها، وفقاً لتأثير Impact Genome.
- حوالي 120.000 طالب طوروا الإهتمام ببرنامج STEM من خلال عدة شراكات ستراتيجية ألهمتهم مبادرة الاتصال.
- تقرير شركة «رايثيون EEO – 1 المنشور والذي يفصل سباق قوة العمل الشامل وبيانات الجنس.
- خارطة طريق مفصلة من رايثيون لدعم صناعة الطيران حتى 2050.

ل 3 هاريس تُمنح عقداً لدعم أجواء المعركة للإستخبار والمُراقبة والإستطلاع

مخطط الاتصالات عبر السواتل كما تراه L3 Harris

بتاريخ 14 كانون أول / ديسمبر 2022 منحت قيادة الاتصالات والإلكترونيات في الجيش الأميركي، تكنولوجيات لـ 3 هاريس L3 Harris Technologies عقداً بقيمة 886 مليون دولار، لدعم قدرات الإستخبار والمُراقبة ولاستطلاع (ISR)، لدائرة الدفاع ولإستطلاع في الجيش.

العقد غير المحدد للكمية ومهلة التسليم، يشمل مدة خمس سنوات مع سنة إضافية للمتابعة، بغية تزويد هندسة بيانات وتصميم شبكات متطورة للإتصالات الجوية والبرية، ودعم إدارة حياتها.

رئيس أنظمة الاتصالات في L3 Harris **برندين أوكونيل** Brenden O'connel، أشار إلى:«أن هذه الروابط ستقدم اتصالات مرنة وسريعة وسرّية متعددة المجالات حول العالم ونحن كمزود لحلول محطات الاتصالات عبر السواتل منذ 40 عاماً في مجالات الإستخبارات والمُراقبة والإستطلاع ISR الجوي للجيش نتطلع للإستمرار في البناء على هذا التراث، لتزويد حلول ذات صلة وفي الوقت المناسب، لتلبية الإحتياجات المُتنامية لزبائن الشركة».

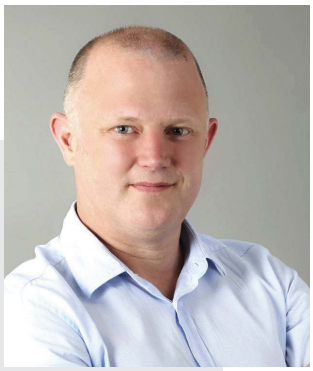
م.ب.د.أ. تستجيب للإتفاقية الصناعية حول نظام القتال الجوّي المُستقبلي

تصور حاملة عن بعد Remote Carrier من MBDA

أعلنت شركة «MBDA» عن ترحيبها بالإتفاقية الصناعية التي أنجزت حديثاً لتحضير نظام القتال الجوّي المُستقبلي. فبعد المراحل الأولى لأعمال نظام القتال الجوي SCAF، تمّ التوقيع على هذه الإتفاقية التي تعتبر تغيراً في مقاييس هذا البرنامج وتضع الأسس لشراكة صناعية أوروبية على نطاق واسع.

المرحلة 1B في مرحلة نضوج تكنولوجي، بالتعاون مع شركائها أيرباص للدفاع والفضاء Airbus Defense & Space، والتحالف الإسباني SATINUS سوف تصمم MBDA مؤشرات حاملات عن بُعد، وتجري اختبارات مترابطة مع تعاون قتالي، يتم تشبيهها في الطيران، وأن MBDA ستكون مسؤولة عن مؤشر الحالات عن بُعد التي يمكن إطلاقها من طائرة قتال.

إن MBDA بصفتها قائد مؤثر لإدارة العمل، سوف تطور بشكل رئيسي مفاعيل جديدة للحاملات عن بُعد، إنها مضاعفات للخيارات التكتيكية المتوفرة لدى القوات المُسلحة، وأن فرق عمل MBDA فخورة بتعاونها مع الصناعات الأوروبية، ومُساهمتها في مُستقبل الطيران الحربي.



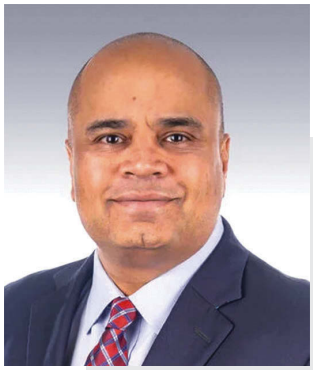
السيد سين هوجس – جاكسون

كولينز أيروسبايس تعيّن مديراً جديداً في دولة الامارات

بتاريخ 6 شباط / فبراير 2023 أعلنت شركة «Collins Aerospace» عن تعيين قيادة جديدة لتمديد أعمالها الدفاعية في منطقة الشرق الأوسط، حيث تمّ تعيين السيد **سين هوجس – جاكسون** Sean Hodges - Jackson بصفة مدير تطوير الأعمال لأنظمة مهماتها في الشرق الأوسط، وهو الذي يحمل معه عقوداً من الخبرة الصناعية إلى المنطقة. السيد **سين** سيقود فريقاً متخصصاً في مجال أسواق الدفاع والفضاء مقرّه في الشرق الأوسط.

مدير تطوير الأعمال وأنظمة المهمة في الشركة، السيد **ريتشارد جيروم** Richard Jerome قال في المناسبة: «نحن نلتزم الوفاء لستراتيجيتنا في تمتين وبناء علاقات جديدة في هذه المنطقة، عبر وضع المصادر الصحيحة حيث يحتاجها زبائننا، ونحن سنبقى ملتزمون خدمة زبائننا وشركائنا بشكل أفضل من خلال زيادة إستثماراتنا ونمو حضورنا المحلي».

يُشار إلى أن Sean Hodges - Jackson عمل سابقاً في شركة «رايثيون للإستخبارات والفضاء Raytheon Intelligence and Space» ولديه خبرة قوية في مجالات المبيعات وتطوير الأعمال.



السيد سمير مهتا Samir (Sam) Mehta

ل 3 هاريس تعيّن سمير مهتا رئيساً لقسم أنظمة الإتصالات

بتاريخ 3 كانون ثاني / يناير 2023 أعلنت تكنولوجيات ل 3 هاريس L3 Harris Technologies عن تعيين **سمير مهتا** Samir (Sam) Mehta بصفة رئيس قسم أنظمة الإتصالات بحيث يرفع تقارير إلى الرئيس التنفيذي للشركة **كريستوفر كوباسيك** Christopher E. Kubasik.

سوف يجلب **مهتا** إلى ل 3 هاريس خبرات عريضة ومنوعة في المجالات الجو فضائية والدفاعية، التي اكتسبها من عمله في شركة « Collins Aerspace» إحدى وحدات Raytheon Technologies، وقبل رايثيون أمضى 17 عاماً في شركة «سيكورسكي للطائرات Sikorsky Aircraft» كرئيس للأنظمة الدفاعية والخدمات.

الرئيس التنفيذي للشركة **كريستوفر كوباسيك** Cristopher Kubasik أشار إلى «أن SAM قائد ماهر في قيادة الأعمال وحلول المهمات الحرجة التي تخدم أمتنا وحلفائنا، وهو سيخلف **دانا مهنرت** Dana Mehnert التي تتقاعد بعد 38 عاماً من العمل المميّز في L3 Harris».

The Honorary Patronage
of the President of the Republic of Poland
Andrzej Duda

Strategic partner
PGZ

Targi Kielce
exhibition & congress centre

MSPO
31st International Defence Industry Exhibition
5-8 | 09 | 2023 KIELCE, POLAND

South Korea
Lead Nation

www.mspo.pl

نكستر ، أركوس وطاليس تسلّم العربات المحدّدة للعام 2022

بتاريخ 15 كانون الثاني / يناير 2023 أعلنت كلّ من شركات «نكستر Nexter» ، «أركوس Arquus» و «طاليس Thales» عن التسليم السنوي للعربات للعام 2022 وفقاً لقانون البرمجة العسكرية 2025 – 2019. ومنذ العام 2019 تسلّمت الهيئة العامة للتسلّح الفرنسية (DGA) ما مجموعه 452 عربة GRIFFON و 38 عربة JAGUAR.

إن تحالف شركات العربات المدرعة متعدّدة الأدوار EBMR، طور مجالاً جديداً هو أنموذج العربة الصحية من GRIFFON تحت إسم «GRIFFON SAN». هذه العربة أنموذج الإخلاء الصحي تمت الموافقة عليها من قبل الهيئة العامة للتسلح DGA بتاريخ 12 أيلول / سبتمبر 2022، وهي أنموذج طبّي مُعدّ لإدماج معدات طبية وتخزين وأنظمة دعم المرضى.

يُشار إلى أن عربة جاغوار JAGUAR المدرعة للقتال والإستطلاع (EBRC)، وعربة GRIFFON المدرعة متعدّدة الأدوار (VBMR)، تمّ تطوير كلّ منهما وفقاً لبرنامج SCORPION الذي تقوده الهيئة العامة للتسلّح DGA، إلى جانب العربات المدرعة الخفيفة متعددة الأدوار طراز SERVAL. ومن المتوقع أن يتمّ تشكيل أول لواء مُسلح مُشترك من SCORPION مع نهاية العام 2023 بغية نشر هذه القدرات القتالية الجديدة.

العربة المدرعة GRIFFON تجتاز أراضي وعرة

ونكستر تفوز بعقد لتجديد 50 دبابة لوكلير Leclerc

بتاريخ 29 كانون أول / ديسمبر 2022 منحت وكالة التسلّح الفرنسية (DGA)، شركة «نكستر Nexter» طلباً لإعادة تجديد 50 دبابة طراز Leclerc (XLR).

إختبارات النوعية الصناعية تستمرّ بتعاون وثيق مع وكالة التسلّح الفرنسية والجيش الفرنسي، ومع نهاية العام 2022 سلّمت دبابة الأنموذج المبدئي الأولى إلى وكالة التسلّح الفرنسية (DGA)، على أن يتمّ تسليم أول 18 دبابة عملانية إلى الجيش خلال العام 2023، وذلك وفقاً لعقد خطة التجديد الذي منح لشركة «نكستر» بتاريخ 1 حزيران / يونيو 2021.

إن الهدف الأول لهذا التجديد، هو إدماج دبابة القتال الرئيسية لوكلير المعروفة بـ XLR، في أنظمة الحرب التعاونية لعربات سكوربيون SCORPION، مع نظام جديد لمعلومات القتال (SICS). الدبابة XLR مجهّزة براديو CONTACT وأجهزة إلكترونية مُشتركة مع عربات SCORPION، إضافة إلى أن حمايتها وقدراتها المضادة للعدوان قد تمّ رفعها إلى أعلى المستويات بفضل:

- حماية متقدّمة ضد الألغام والقذائف الصاروخية.
- إضافة رشاش عيار 7.62 ملم على برج يدار عن بُعد للقتال في الأماكن الآهلة بالسكان.
- تطوير نظام جديد لإدارة النيران، مع إمكانية إطلاق الذخائر بمعدل مُبرمج.

يُشار إلى أن Leclerc هي دبابة القتال الرئيسية من الجيل الثالث، تعمل Nexter على إعادة تجديد 200 دبابة للجيش الفرنسي حتى العام 2029.

Don't Settle for Less…
Al Defaiya Has it All!

Al Defaiya Magazine

Arabic; Bi-Monthly

Assigned "Official Arab Defence & Aerospace Partner" for Egypt Defence Expo (EDEX 2023)

Named "Official Arab Magazine" for DIMDEX 2014 and DIMDEX 2016

The World Defence Almanac

Arabic; Yearly

Only reference of its nature in the Middle East since 1993

Al Defaiya Website

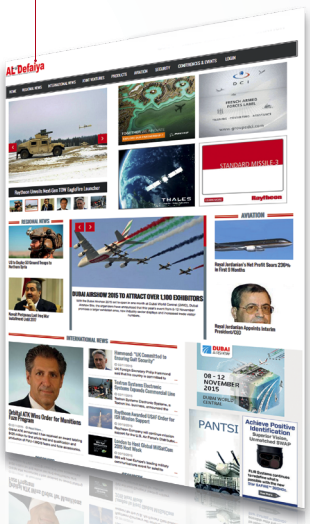
English; Daily

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.

Al Defaiya on iPad

Anytime; Anywhere!

New online service for our readers (since November 2012)



الدفاعية
AL Defaiya
Arabian Defence & Aerospace Business

www.defaiya.com

VIPER SHIELD™

Innovative electronic warfare for tomorrow's F-16

Increase mission success in an increasingly dangerous threat environment. The advanced L3Harris Viper Shield's digital EW system is designed to maximize survivability and mission success for the advanced F-16 Block 70/72 aircraft with its advanced AESA radar. Building on a 60-plus-year legacy of success, Viper Shield continues to secure superiority across the spectrum.

Being developed in partnership with Lockheed Martin and the U.S. Air Force, the new AN/ALQ-254(V)1 Viper Shield will provide U.S. allies with cutting-edge countermeasures against sophisticated, ever-changing threats. This advanced EW system will provide a virtual electronic shield around the aircraft, enabling warfighters to complete missions safely in increasingly complex battlespace scenarios. L3Harris record includes providing EW systems on F-16s for more than 30 years and to international partners for more than 20 years.

Learn more at L3Harris.com/vipershield

L3HARRIS.COM

L3HARRIS®
FAST. FORWARD.