

الإمارات ستحصل على المقاتلة F-35



العقود العسكرية
الكبرى في دول الخليج

دبابات القتال الرئيسية
في الشرق الأوسط

معرض أيدكس ينعقد
رغم التحديات



نافدكس NAVDEX
2021



www.defaiya.com



إيدكس IDEX



L3HARRIS™

FAST. FORWARD.

LEARN MORE





تصميم الغلاف وتنفيذ: زياد عبدالله

هذا العدد

المقاتلة F-35 أحدث منتجات
لوكهيد مارتن Lockheed Martin

إنه العدد الأول الذي يصدر في العام 2021 ويحمل إسم عدد «أيدكس» كونه
سيوزع خلال فعاليات مؤتمر الدفاع الدولي IDC ومعرض الدفاع الدولي
IDEX، ومعرض الدفاع البحري NAVDEX ما بين 20 و 25 شباط / فبراير
2021 في أبوظبي.

لقد تم إنجاز هذا العدد رغم الصعوبات التي تواجه القائمين على اعداده
بسبب جائحة كوفيد 19 - COVID، والإغلاق الذي فرضته السلطات في لبنان
ومعظم دول العالم خاصة تلك التي فيها شركات منتجة للأنظمة الدفاعية
وتعتبر من المتابعين لأعمال مجلة «الدفاعية».

يتضمن العدد عرض مسبق لمعرضي «أيدكس» و « نافدكس» وفقاً
للنشرات الإعلامية التي صدرت عن ادارة المعرضين، إضافة إلى مواضيع
شتى مثل تطور دبابت القتال الرئيسية، والفرقاطات في دول الخليج،
وطائرات القتال في الشرق الأوسط، وعربات قوات العمليات الخاصة،
وأنظمة إتصالات القوات البرية، وأبرز العقود التي تناولت شراء السلاح
من قبل بعض الدول العربية المتمكنة.

إلى ذلك، يحتوي العدد على ملف خاص بالصناعات الدفاعية الروسية،
وأخبار متنوعة في إطار «بانوراما» و «جديد الدفاع» حيث أبرز الأحداث
العالمية والعربية ذات الصلة بتطور التكنولوجيا وأنظمة السلاح.

عدد جديد يضاف إلى سابقاته فيه الكثير من المعلومات لقراء الدفاعية.

الدفاعية AL Defaiya

تصدر عن شركة الدفاعية للنشر ش.م.ل
بالتعاون مع مجموعة الاقتصاد والاعمال
ومجموعة موشن الألمانية للنشر

المدير العام رئيس التحرير:
خالد زحلان

مدير التحرير:
العميد الركن (م) د. سليم أبو اسماعيل

المدير المسؤول: حياة طليع المصفي

الخراج الفني:
زياد عبدالله

ADDRESS

LEBANON:

P.O.Box: 113/6194 Hamra-Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577 - (+961-1) 780200/1
Fax: (+961-1) 780206 - (+961-1) 863958

U.A.E:

P.O.Box: 55034 Dubai
Tel : (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

SAUDI ARABIA:

P.O.Box: 5157 Riyadh 11422
Tel: (+966-1) 2932769
Fax: (+966-1) 2931837

Email: defaiya@defaiya.com
www.defaiya.com

سعر العدد

- لبنان 4000 ل.ل. • سورية 50 ل.س. • الأردن 2 دينار
- السعودية 20 ريالاً • الكويت 2 دينار • البحرين 2 دينار
- قطر 20 ريالاً • الإمارات 20 درهماً • عُمان 2 ريال
- اليمن 500 ريالاً • مصر 8 جنيهات • ليبيا 5 دنانير
- تونس 2 دينار • المغرب 50 درهماً

- CYPRUS 3LC • AUSTRALIA 10 \$ Aus.
- U.K. 3L • CANADA 8C\$ • FRANCE, GERMANY, GREECE, ITALY & SPAIN 7 Euro
- SWITZERLAND 14 F.S. • U.S.A. 7\$.

الاشتراك السنوي: \$ 50 *

* وتضاف اليه كلفة البريد بحسب الدول:

- لبنان: من دون كلفة بريد إضافية
- الدول العربية 30 \$
- الدول الأوروبية 70 \$
- الدول الأميركية وغيرها 100 \$
- (يشمل الاشتراك دليل الدفاع العالمي)

التوزيع: الشركة اللبنانية لتوزيع الصحف والمطبوعات



30



06

Contents

- Panorama.....6
- Military Contracts in the Middle East.....19
- Special Operation Vehicles.....24
- IDEX – NAVDEX 2021 Preview.....32
- Russian Defense & Aerospace Industries..... 50
- Main Battle Tanks in the MEA.....52
- Communications Systems For Ground Forces..... 58
- Multi – Role Fighters.....64
- New Products..... 70

المحتويات

- بانوراما.....6
- العقود العسكرية في الشرق الأوسط.....19
- عربات قوات العمليات الخاصة.....24
- عرض مسبق لمعرضي أيدكس و نافدكس 202132
- الصناعات الدفاعية الروسية..... 50
- دبابات القتال الرئيسية في الشرق الأوسط.....52
- أجهزة إتصالات القوات البرية..... 58
- المقاتلات متعددة الأدوار.....64
- جديد الدفاع.....70



70



19



10

يمكننا جعل البحر حليفك الأقوى



مجموعة كاملة من السفن البحرية

نحن خبراء في كافة مجالات تصميم وبناء حاملات الطائرات، والفرقاطات، والفرقيطات وسفن الدورية، إضافة إلى السفن المساعدة والغواصات. لدينا خبرات مثبتة كمتعاقد رئيسي، لإدارة دورة حياة كاملة من التصميم حتى البناء، والدعم اللوجستي والمساعدة ما بعد البيع. امتياز وموثوقية كل يوم، وكل الطرق وأينما كان.



قمة العلا: مصالحة خليجية وتأكيد على التضامن والاستقرار



محمد بن سلمان وبحضور كبير مستشاري الرئيس الأمريكي غاريد كوشنير، ووزير الخارجية المصري سامح شكري حيث وقع المشاركون على بيان العلا وأعلن الأمير محمد بن سلمان عن تسمية القمة الخليجية الحالية بـ «قمة السلطان قابوس والشيخ صباح».

بدوره أمير الكويت الشيخ نواف الأحمد الجابر المبارك الصباح توجه بالشكر للملك سلمان على تنظيم القمة الخليجية، كما بعث أمير قطر الشيخ تميم بن حمد آل ثاني ببرقيتين إلى العاهل السعودي الملك سلمان بن عبد العزيز وولي العهد الشيخ محمد بن سلمان، يشكرهما على الحفاوة وحسن الإستقبال، مؤكداً على إن نتائج الإجتماع الإيجابية ستعزز مسيرة مجلس التعاون وتعود بالخير على الشعوب الخليجية، كما أشاد بالأجواء الأخوية التي سادت إجتماع القمة.

وزير الخارجية السعودي الأمير فيصل بن فرحان، أكد على عودة العلاقات بين دول مجلس التعاون الخليجي، وعلى ترحيب وتفهم المجتمع الدولي من خلال الأمين العام للأمم المتحدة والإتحاد الأوروبي الذين أشادوا بنتائج قمة العلا.

أكد بيان القمة الـ 41 لدول مجلس التعاون الخليجي في العلا بتاريخ 5 كانون الثاني / يناير 2021، على وحدة الصف وتكاتف دول الخليج في وجه التهديدات والتدخلات، فيما أعلنت السعودية عودة العلاقات الكاملة بين الدول المقاطعة وقطر.

لقد شدد قادة دول الخليجية في مدينة العلا السعودية على طي صفحة الماضي بما يحفظ أمن واستقرار الخليج، كما تم الإتفاق على عدم المساس بسيادة وأمن أي دولة، وعلى تنسيق المواقف السياسية لتعزيز دور مجلس التعاون في مكافحة التنظيمات الإرهابية والجهات التي تهدد أمن الخليج والسلوك الإيراني التخريبي.

قادة مجلس دول التعاون الخليجي وقعا بيان العلا الذي قال فيه ولي العهد السعودي الأمير محمد بن سلمان، أنه لتأكيد التضامن والاستقرار، وبدء حل الأزمة القائمة بين قطر وأربع دول عربية منذ ثلاث سنوات، كما أشار الأمير محمد بن سلمان إلى جهود الكويت والولايات المتحدة الأميركية التي أدت إلى تعاون الجميع في الوصول إلى اتفاق حول بيان قمة العلا.

يشار إلى أن أعمال القمة انطلقت بدعوة من العاهل السعودي الملك سلمان بن عبد العزيز وبرئاسة ولي العهد السعودي الأمير

السعودية في المرتبة 11 ما بين الدول الأكبر قوة في العالم

العالم تشمل كندا، وتركيا، وإستاليا، وإيطاليا، والسويد، وإسبانيا، وإيران، واليونان، وأوكرانيا، ومصر والبرازيل وغيرها.

أما في المرتبة الثانية والثالثة فقد حلت كل من: الصين وروسيا، تليها في اللائحة الهند وفرنسا وألمانيا، فيما باتت بريطانيا في المرتبة الثامنة بعد اليابان، وقبل كوريا الجنوبية التي احتلت المرتبة التاسعة، وإسرائيل التي حلت في المرتبة العاشرة ما بين الدول الأكبر قوة في العالم للعام 2021.



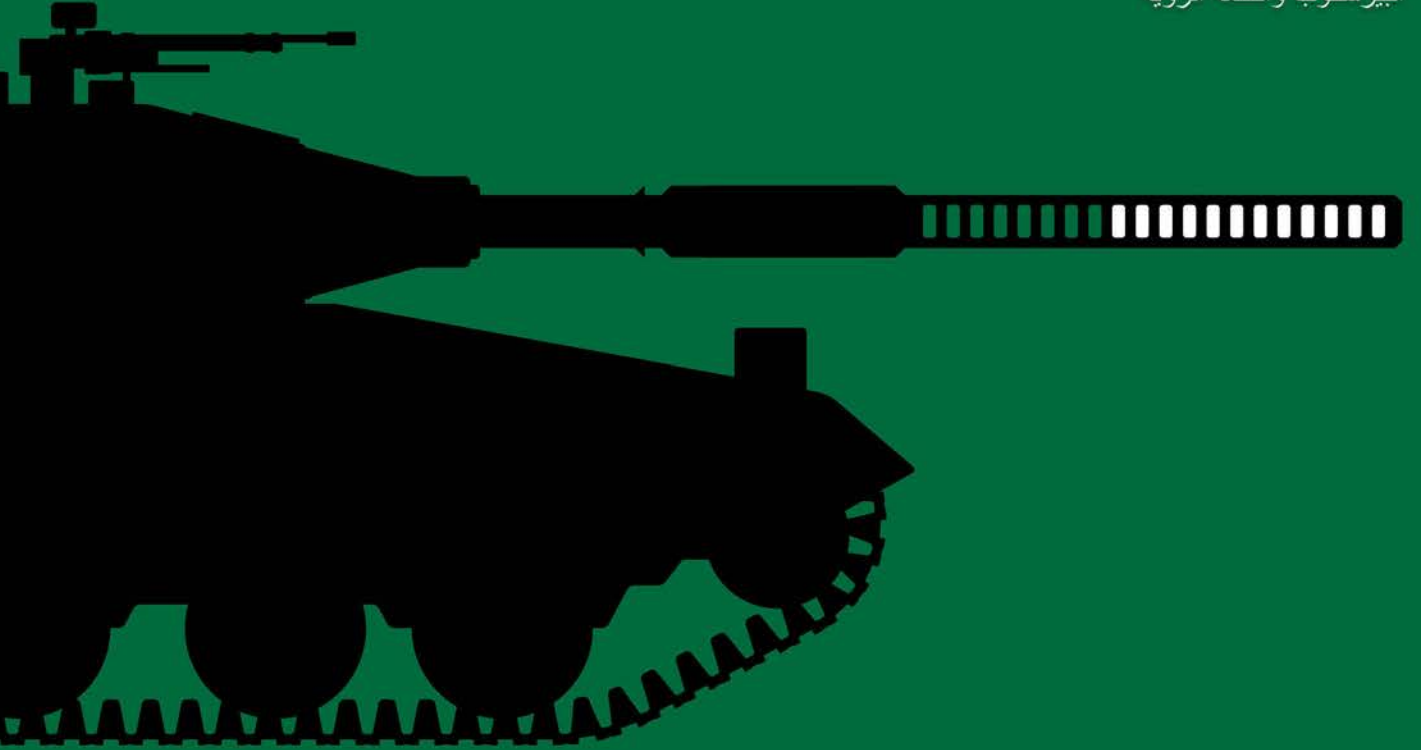
حلت المملكة العربية السعودية في المرتبة 11 ما بين الدول الأكبر قوة في العالم، والأولى ما بين الدول الإسلامية والعربية للعام 2021، وذلك استناداً إلى مجلة CEOWORLD. يركز تصنيف المجلة على عدة عوامل تشمل الاستقرار السياسي، والتأثير الاقتصادي، وموازنة الدفاع، وأسلحة الدولة، والتحالفات العلمية، والقوة العسكرية والتأثير الدولي.

الولايات المتحدة الأميركية حافظت على تصنيفها كأقوى دولة في العالم، وجاءت المملكة العربية السعودية قبل 179 دولة في

تقنية حديثة جار التحميل...

حلول تحديث الدبابات

نظام متقدم للسيطرة على النيران
محرك كهربائي للسلاح و البرج
أنظمة الحماية النشطة
البيرسكوب وأنظمة الرؤية



www.aselsan.com

aselsan

تكنولوجيا في خدمة الانسان والكوكب

«نمر» تحتفل بمرور 20 عاماً على بدء ريادةها في تصنيع الآليات العسكرية



العمليات تطلبا، في سيناريوهات المهام الحرجة والمعقدة. وتُعد منشأة نمر في أبوظبي الأكبر من نوعها لدى مصنعي المركبات العسكرية الماثلة في المنطقة. وعلى مدار السنين، نجحت «نمر» بتعزيز بصمتها العالمية من خلال مشاريعها وشراكاتها مع مشغلي القطاعات الدفاعية في دول مثل الجزائر، ودول مجموعة فيشغراد (جمهورية التشيك والمجر وبولندا وسلوفاكيا). وفي عامها العشرين، تفخر شركة «نمر» بتقديمها لخط إنتاج جيد جداً يمكنها من الاستمرار والنمو المستقبلي بشكل جيد، فيما تستعد الشركة حالياً لطرح الجيل الثاني من مجموعة منتجاتها التي تعزز قدراتها الفنية والهندسية المتطورة. وبهذه المناسبة، قال الدكتور فهد اليافعي، رئيس قطاع المنصات والأنظمة في (إيدج EDGE): «ترتكز قصة نجاح «نمر» على الطموح والتطور. نحن فخورون بتحول هذه الشركة الوطنية الصغيرة، اليوم، إلى مؤسسة عالمية رائدة في تصنيع الآليات المدرعة عالية التنافسية. وطوال 20 عاماً حافلة بالأحداث، أكدت «نمر» ريادتها على مستوى شركات المنطقة، من خلال اعتمادها على الطموح، وتصميمها على النجاح. ونتطلع الآن نحو المستقبل بنظرة ثابتة، لتحقيق مزيد من النمو في العشرين عاماً القادمة».

بتاريخ 20 كانون أول / ديسمبر 2020، احتفلت «نمر NIMR»، الشركة الإقليمية الرائدة في صناعة الآليات العسكرية المدولة خفيفة ومتوسطة الوزن ذات الأداء المتميز والقدرات المثبتة، بالذكرى السنوية العشرين لتأسيسها بهدف خدمة قطاع الدفاع في دولة الإمارات وخارجها؛ حيث رسخت «نمر» مكانتها على نطاق واسع باعتبارها الشركة المصنعة الأولى للآليات المصفحة ضمن فئتها، والمزود الرائد بالحلول الشاملة المتعلقة بتكامل أنظمة المهام والدعم اللوجستي، وذلك من خلال استثماراتها المكثفة في بناء المنصات التي أثبتت كفاءتها الميدانية العالية. بدأت «نمر» عملياتها في العام 2000 مع مركبتها المدرعة الأولى (نمر 1)، ومنذ ذلك الحين، قامت الشركة بتسليم آلاف المركبات لعملائها الإقليميين والدوليين. وعلى مدار الأعوام العشرين الماضية، نمت أعمالها بقوة مع اكتساب آلياتها سمعة طيبة؛ لتتنوع، ومئاتها، وأدائها الاستثنائي في أقصى ظروف التشغيل حول العالم. كما تشتهر منصات «نمر» بقابليتها العالية للتخصيص، ومعدات الإلكترونية الجاهزة للربط والتشغيل، والتي تتيح تكاملاً سلساً في أنظمة الأسلحة والمهام المتعددة. تتميز شركة «نمر» اليوم بتشكيلة منتجاتها التي تضم أكثر من 20 مركبة عسكرية أثبتت فعاليتها وقدرتها على إنجاز أكثر



We proudly stand with you.

**Providing the world's premier training solutions
for when split-second decisions matter.**

At InVeris, everything we do is in service of the people who keep us safe and secure.

That's why we proudly stand behind the bravest, best-trained men and women around the world - innovating comprehensive training solutions that prepare them to act at a moment's notice; to protect the communities and countries we have pledged to serve.

Our clients give their all, and we're honored to work alongside them. Because we know that when our clients are prepared - and their people are safe - we all stay safe.

InVeris Training Solutions: Because Seconds Matter™



inveristraining.com

شركة الإلكترونيات المتقدمة تنضم إلى الصناعات العسكرية السعودية



المشاركون والحضور خلال توقيع الإتفاق

وتدعم خططها الهادفة إلى نقل الصناعات العسكرية وتوطينها، مضيفاً أن الإستحواذ سيعزز فرص شركة الإلكترونيات المتقدمة للتوسع والمنافسة في مجالها.

وأكد العقيل دعم الأمير خالد بن سلمان، وزير الدفاع، نقل الصناعات العسكرية وتوطينها في جزء رئيسي من «رؤية المملكة 2030» مفيداً بأن «هذا الإنجاز يسهم في تحقيق جهود (صندوق الإستثمارات العامة) عبر (شركة الصناعات العسكرية)، في توطين أحدث التقنيات والمعرفة، فضلاً عن بناء شراكات اقتصادية استراتيجية».

من جهته، قال الرئيس التنفيذي لـ «الشركة السعودية للصناعات العسكرية» المهندس وليد عبد المجيد أبو خالد، إن «دعم (صندوق الإستثمارات العامة) غير المحدود أسهم في إنجاح عملية الإستحواذ»، مؤكداً أن «هذه الصفقة ستسهم في تعزيز قطاع الدفاع المحلي، ودعم وتحقيق نسب التوطين التي ينشدها المحتوى المحلي للصناعات العسكرية».

ومعلوم أن «شركة الإلكترونيات المتقدمة (AEC)» تعدّ داعمة رئيسية لـ «رؤية المملكة 2030»، بفضل خبرتها على مدى 32 عاماً في سوق الصناعات العسكرية، وكذلك الدور الذي تؤديه في مجال الدفاع والفضاء وتطوير أنظمة الأمن المحلية».

وسيمكن الإستحواذ «الشركة السعودية للصناعات العسكرية» من تعزيز قطاع الإلكترونيات الدفاعية لديها، بالإضافة إلى تسهيل نقل التقنية وتعزيز الإنتاج المحلي.

أعلنت «الشركة السعودية للصناعات العسكرية (سامي SAMI)، المملوكة بالكامل لـ «صندوق الإستثمارات العامة»، إستكمالها عملية الإستحواذ على (شركة الإلكترونيات المتقدمة AEC)، لتصبح بذلك شركة سعودية بنسبة مئة في المئة، في صفقة تعدّ الكبرى من نوعها على مستوى القطاع الخاص في مجال الصناعات العسكرية بالمملكة.

وينتظر أن «ينعكس الإستحواذ على مستقبل باهر لمنظومة الدفاع المحلي على صعيد مخرجات المنتجات والتقنيات المبتكرة للشركتين من خلال الخبرة والجهود الجماعية، وكذلك الإسهام في دعم الاقتصاد الوطني على مدى السنوات المقبلة، عبر تنمية المهارات، وإيجاد فرص العمل والتصدير».

وأعلن عن استكمال الإستحواذ خلال حفل نظمته «الشركة السعودية للصناعات العسكرية» بحضور أعضاء مجلس إدارة شركة «سامي» ومجلس إدارة «الإلكترونيات المتقدمة» ومسؤولين من «الهيئة العامة للصناعات العسكرية»، والؤسسة العامة للخطوط الجوية العربية السعودية»، ووزارة الدفاع، و «صندوق الإستثمارات العامة»، وشركة «بي إيه إي سيستمز» السعودية ... وجهات أخرى.

رئيس مجلس إدارة «الشركة السعودية للصناعات العسكرية»، أحمد بن عقيل الخطيب قال: «أن هذه الصفقة تعزز حضور الشركة في سوق الصناعات الدفاعية ذات الأهمية الاستراتيجية

Nexter

نكستر "Nexter"، مهندسة الدفاع البري ومدمجة الأنظمة في فرنسا، هي مرجع رئيسي في أنظمة القتال المدرعة، والمدفعية وفي حقل الذخائر. نكستر تصمم حلولاً مبدعة للقوات البرية والجوية والبحرية والأمنية، بغية إعطاء القوات المسلحة الفرنسية والأجنبية فوائد عملانية حاسمة.



عربات مدرعة



أبراج ومدافع



ذخائر



معدات



أنظمة مدفعية

ابتكار مراجع الدفاع

nexTER K+N
A COMPANY OF D+S

الكويت تطلب طوافات أباتشي وقطع غيار لصواريخ باتريوت

إضافة إلى كافة مستلزمات التدريب والدعم العائدة لطوافات أباتشي.

إن البيع المقترح لطوافات أباتشي AH-64E سيكمل وتحسن إمكانيات الكويت لمواجهة الأخطار الحالية والمستقبلية من خلال تحسين الدعم الجوي القريب لدولة الكويت، وعمليات الإستطلاع المسلحة، ومهمات الحرب المضادة للدبابات. كما أن هذا البيع لن يغير في التوازن العسكري في المنطقة، ولن تكون هناك أية صعوبات أمام الكويت في استيعاب هذه الطوافات في قواتها المسلحة.

في مجال آخر يرتبط بمهمات الدفاع الجوي والصاروخي، قررت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة أيضاً على بيع معدات عسكرية إلى الخارج هي قطع غيار لصواريخ باتريوت مع المعدات التابعة لها إلى حكومة الكويت بتكلفة تقدر بـ 200 مليون دولار. وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA) سلّمت الموافقة على البيع إلى الكونغرس بتاريخ 29 كانون أول / ديسمبر 2020.

الحكومة الكويتية كانت قد تقدمت في وقت سابق بطلب شراء قطع غيار لدعم تطوير أنظمتها الصاروخية طراز Patriot إلى فئة PAC3، وتضمنت لائحة المشتريات المعدات التالية: مجموعة تخزين (ASL) ومجموعة تحميل (PLL) وبطاريات (HHB) ومجموعة سارية موقع لجهاز الإنقاط (AT6)، وجهاز مركزي للمعلومات والتنسيق (ICC)، إضافة إلى معدات خاصة بالنقل والتحرك والدعم، ومستندات الصيانة والتدريب والدعم اللوجستي. البيع المقترح سيوفر دعماً للسياسة الخارجية والأمن الوطني للولايات المتحدة عبر تحسين أمن حليف رئيسي خارج دول ناتو، وهو قوة فاعلة للإستقرار السياسي والتقدم الإقتصادي في منطقة الشرق الأوسط.



بتاريخ 30 كانون أول / ديسمبر 2020 قررت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على احتمال بيع معدات عسكرية إلى الخارج وتحديد طوافات أباتشي المقاتلة AH-64E Apache إلى حكومة الكويت بتكلفة تقدر بـ 4 مليارات دولار، وقد سلّمت وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA) الموافقة على البيع إلى الكونغرس. الحكومة الكويتية كانت قد تقدمت بطلب شراء 8 طوافات أباتشي الهجومية طراز AH-64E Apache Longbow، وإعادة تصنيع 16 طوافة AH-64D لدى القوات المسلحة الكويتية، وترقيتها إلى طراز AH-64E. هذا بالإضافة إلى 22 محركاً GE-700T جديداً و 36 محركاً مُعاد تصنيعها GE-700T، و 27 نظاماً للإنذار ضد الصواريخ طراز AN/AAR-57، وغيرها من أنظمة تحديد الموقع الجغرافي GPS، والأجهزة اللاسلكية المتطورة، وأجهزة حيازة الأهداف، ومستشعرات الرؤية الليلية للطيارين،

والسعودية تطلب قنابل صغيرة القطر



عمليات حربية محتملة، علماً أن القوات المسلحة السعودية لن تكون أمامها أي صعوبات من حيازة هذه الذخائر. أشار إلى أن شركة «بوينغ» (Boeing) هي المتعاقد الرئيسي لهذه الصفقة كونها تنتج القنابل ذات القطر الصغير (SDB).

بتاريخ 29 كانون أول / ديسمبر 2020 قررت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات عسكرية إلى الخارج، هي عبارة عن قنابل صغيرة القطر (SDB1) طراز GBU-39 إلى المملكة العربية السعودية، تقدر قيمتها بحوالي 290 مليون دولار.

لقد سبق وتقدمت المملكة العربية السعودية بطلب شراء 3000 قنبلة طراز GBU-39 SDB1، إضافة إلى مستلزمات ومعدات دعم السلاح وقطع الغيار، وخدمات لوجستية من حكومة الولايات المتحدة الأميركية.

عملية بيع الذخائر المقترحة ستؤدي إلى تحسين قدرات المملكة العربية السعودية في مواجهة الأخطار الحالية والمستقبلية، عبر زيادة مخزونها من الذخائر بعيدة المدى والدقيقة جو - أرض، وبالتالي رفع مستوى إمكانيات سلاح الجو السعودي خلال أية

ليوناردو Leonardo تبني مدرسة دولية لتدريب الطيران IFTS

Alessandro Profumo ومدير قسم الطيران في
ليوناردو Marco Zoff.

المدرسة الدولية لتدريب الطيران (IFTS) هي
نتيجة للتعاون الاستراتيجي ما بين القوات الجوية
الاطالنية Italian Air Force وشركة ليوناردو
Leonardo، والتي تهدف إلى تأسيس مركز متقدم
لتدريب الطيران، وهذه المبادرة ستصبح مركزاً دولياً
لتدريب الطيارين العسكريين.

رئيس ليوناردو Luciano Carta أشار إلى أن
المدرسة الدولية لتدريب الطيران تجلب مستويات
عالية من التجديد التكنولوجي ومهارات التدريب
التي ستساهم في تحسين دور وأداء القوات الجوية
الاطالنية. وبالتالي Leonardo ستوفر مهارات
وتكنولوجيات تنافسية لدعم أبرز مركز لتدريب
الطيران، ومصدر فخر لاطاليا وأوروبا والحلفاء
الاستراتيجيين.

بدوره الرئيس التنفيذي للشركة Alessandro Profumo
أكد على أهمية IFTS لتلبية الاحتياجات المتنامية للقوات الجوية
الاطالنية والدول الحليفة لتدريب الطيارين، وهو مثال يحتذى لمتن
التعاون ما بين العسكريين والصناعة، والتي ستعود بالفائدة على
مجمع البلاد.



الطائرة M-345 في رحلة تدريب الطيارين

بتاريخ 15 كانون أول / ديسمبر 2020 تمّ احتفال بافتتاح
المدرسة الدولية لتدريب الطيران في قاعدة القوات الجوية الإيطالية
ديسيمومانو في منطقة سردينيا، حضر الإحتفال كل من أمين عام
وزارة الدفاع الايطالية Giulio Calvisi، وحاكم منطقة سردينيا
Christian Solinas، رئيس هيئة الأركان General Enzo Vecciarelli،
قائد القوات الجوية الايطالية General Alberto Rosso، رئيس
ليوناردو Luciano Carta، الرئيس التنفيذي لشركة ليوناردو

وتسلّم القوات الجوية الايطالية طائرتي تدريب

خلال الأسبوع الأخير من العام 2020، سلّمت ليوناردو
Leonardo أول طائرتي تدريب طراز M-345 إلى القوات الجوية
الاطالنية من أصل 18 طائرة سبق ان طلبت من الشركة، فيما
احتياجات القوات الجوية تصل إلى 45 طائرة. الأنموذج الجديد
الذي سيحمل إسم T-345A داخل القوات الجوية، سوف يحل
تدريباً مكان 137 طائرة طراز MB-339 موجودة في الخدمة منذ
العام 1982.

المدير التنفيذي لطائرات ليوناردو ماركو زوف Marco Zoff
قال في المناسبة: «بناء على تراثنا وخبراتنا في مجال الطائرات
النفثة، فإن الطائرة M-345 سوف تتيح لربائتنا تحقيق تحسينات
مهمة في فعالية التدريب، وفي نفس الوقت تخفيض تكاليف الإشتغال.
وأن التسليم الأول لسلاح الجوي الايطالي هو حجر الأساس،
ونتيجة لعمل فريق منتج فترات طويلة مع المشغلين».

يشار إلى أن الطائرة M-345 مصممة لتلبية إحتياجات
التدريب الأساسية والمتقدمة، وتستكمل خصائص الطائرات



الأنموذج الجديد لطائرة التدريب T-345A
سيحل مكان طائرات طراز MB-339

M-346 في الخدمة الحالية المستخدمة لتدريب الطيارين
المتقدم، إلى ذلك فإن طائرة التدريب الجديدة ذات الفعالية العالية
M-345 HET (High Efficiency Trainer) تخفض الوقت المطلوب
لتدريب طياري القوات الجوية.

نافانتيا تبني سفينة دورية خارج الشواطئ للقوات البحرية المغربية

جيسوس مونتارو Maria Jesus Montero، خلال زيارة إلى أحواض بناء السفن في سان فرناندو San Fernando برفقة رئيسة نافانتيا السيدة بلين غوالدا Mrs. Belen Gualda. إن هذا المشروع تدعمه بقوة الحكومة الإسبانية، وإنجازته يفتح الأبواب لعقود مستقبلية لوحدة مشابهة، الأمر الذي يعني مزيداً من الوظائف ومزيداً من ساعات العمل للصناعات البحرية الإسبانية.

يشار إلى أن نافانتيا مرجع عالمي في تصميم وبناء وإدماج أحدث السفن الحربية إضافة إلى تصليح وتحديث السفن، كما تشمل خطوط أنشطتها تصميم وصناعة أنظمة القيادة والسيطرة، وأنظمة إدارة النيران، وأنظمة الاتصالات، أنظمة الملاحة والعبور، ومختلف أنظمة المنصات المدمجة، والشركة سبق وزودت القوات البحرية المغربية بقوارب دورية وفرقيطة خلال ثمانينات القرن الماضي، وهذا العقد يستكمل الطريق ذاته.



سفينة دورية OPV إنتاج «نافانتيا»

بتاريخ 8 كانون أول / يناير 2021 فازت نافانتيا Navantia بعقد مع القوات الملكية البحرية المغربية لتصميم وبناء سفينة دورية لخارج الشواطئ (OPV)، والمشروع سيحقق 250 وظيفة خلال ثلاث سنوات ونصف في خليج كاديز Cadiz حيث سيتم أيضاً بناء سفينة فئة BAM-IS لصالح البحرية الإسبانية. لقد تم الإعلان عن العقد من قبل وزير المالية الإسبانية مارييا

الكونغرس الأميركي يوافق على بيع الإمارات مقاتلات F-35

لقد فاز التصويت لصالح الموافقة على البيع بـ 49 صوتاً مقابل 47 صوتاً معارضاً. ومع إزالة هذه العقبة ستصبح دولة الإمارات أول دولة عربية تحصل على المقاتلة الشبحية وثاني دولة في المنطقة بعد إسرائيل.

سفير الإمارات في الولايات المتحدة ووزير الخارجية يوسف العتيبي شكر مجلس الشيوخ، وأعرب العتيبي عن تقديره العميق لتصويت مجلس الشيوخ، مشيراً إلى أن استمرار الدعم الأميركي يمكن دولة الإمارات من تحمل أعباء الأمن للإمارات وشركائها في المنطقة. أكد العتيبي على التزام الإمارات بعدم التصعيد والحوار، وأن هذه الصفقة تعزز التبادل التشغيلي بين الولايات المتحدة الأميركية ودولة الإمارات العربية المتحدة بما يؤدي إلى سلامة الجميع.



تعزز الإمارات شراء مقاتلات F-35

بتاريخ 8 كانون الأول / ديسمبر 2020 صوت مجلس الشيوخ الأميركي على لائحة مبيعات أسلحة إلى دولة الإمارات العربية المتحدة تتضمن 50 مقاتلة F-35 Lightning II بقيمة 23 مليار دولار.



العربة البرمائية AACE خلال التجارب

برمائية في العالم، وهذه العربة أثبتت نجاحها في مخزون القوات المسلحة التركية، وتم تصديرها إلى الخارج. إلى ذلك وقعت FNSS ووزارة الدفاع الفلسطينية على عقد بدأ في شهر آب / أغسطس 2020، يقضي بتزويد الفلبين ابراج استقرار للعربات المدرعة تتسع لجندي واحد، على أن يتم إدماجها في العربات حتى شهر تشرين أول / أكتوبر 2021 مع كامل خدمات التدريب والدعم اللوجستي.

ف.ن.س.س. FNSS تزود الفلبين بعربات قتال برمائية

أعلنت شركة «FNSS التركية» المنتجة للعربات المدرعة والدبابات، عن توقيع عقد مع وزارة الدفاع في الفلبين خلال شهر تشرين الثاني / نوفمبر 2020، لتزويدها بعدد من عربات القتال البرمائية المدرعة (AACE) Amphibious Armored Combat Earthmover مع كامل خدمات الدعم اللوجستي التابعة لها على أن يتم استكمال تسليم هذه العربات نهاية شهر آذار / مارس 2023.

في إطار برنامج تحديث جيش الفلبين، يكمن الهدف الرئيسي لهذا البرنامج في زيادة قدرات الهندسة القتالية لوحدة فوج الهندسة القتالي، ونقل هذه القدرات إلى مراحل لاحقة مع العربات البرمائية. سيتم تصنيع العربات في منشآت FNSS، يصار بعد ذلك إلى تسليمها للجيش الفلبيني. أما تجارب واختبارات القبول سوف تتم في تركيا وفي الفلبين معاً، أما التدريب على هذه العربات فسيتم في الفلبين تحت إشراف خدمات الدعم اللوجستي المشتركة. تعتبر AACE أول عربة جرار مقاتلة والوحيدة ذات إمكانيات



Navantia

Innovation where it matters



LHD
WATER FORTRESS

بوينغ تزود سلاح الجو الأمريكي بطائرات صهريج إضافية

لقد سلمت «بوينغ» طائرة الصهريج الأولى إلى سلاح الجو الأمريكي في شهر كانون الثاني / يناير 2019، وحتى اليوم تكون قد سلمت 42 طائرة إلى أربع قواعد جوية. الجيل المقبل من KC-46 يقدم إمكانيات جديدة وليونة عملانية إلى القوات الجوية الأمريكية والزبائن الدوليين.

نائب رئيس بوينغ ومدير برنامج الصهاريج KC - 46 **جامي برغيس Jamie Burgess**، أشار إلى أن استثمارات Boeing اليوم في إنتاج الطائرة KC-46، سوف يقدم إفادة إلى أجيال من أعضاء الخدمة، وأن الشراكة ما بين بوينغ والقوات الجوية ستنتج إبتكارات إضافية للطائرات KC - 46، وستؤدي إلى جعل المحاربين بصورة أفضل في المستقبل.

يشار إلى أن KC - 46A هي طائرة صهريج متعددة الأدوار، مصممة لتزويد الوقود جواً للطائرات الحليفة والطائرات الحربية في إطار أي تحالف، وذلك عبر إجراءات دولية للتزود بالوقود جواً، كما أنها مجهزة لنقل الركاب والحمولات والمرضى في أي مهمة وأي وقت.



تنتج Boeing طائرات الصهريج KC - 46A

خلال الأسبوع الأول من شهر كانون الثاني / يناير 2021 مَنَحَت القوات الجوية الأمريكية شركة «بوينغ Boeing» عقداً بقيمة 1.7 مليار دولار لشراء 12 طائرة صهريج طراز KC-46A، ومع هذا العقد الجديد تكون شركة «بوينغ» في طور الإنتاج السادس لتحقيق 79 طائرة صهريج KC-46A.



من اليمين إلى اليسار: Thomas Muller و Peter Fieser خلال تسلّم الجائزة

بدوره، رئيس الموارد البشرية في الشركة السيد **بيتر فيازر Peter Fieser** أشار إلى أن «كيمياديا» عام 2021 وضعت تقييماً لتفاعل الشركات مع Covid - 19، وكانت HENSOLDT في موقع جيد واستمرت في عمليات التسويق بنجاح.

هنسولدت مُنحت خاتم المبدع الأعلى للموافقة

تعتبر هنسولدت HENSOLDT المتخصصة بالمستشعرات، إحدى أهم 100 شركة مبدعة في ألمانيا، هذا الأمر يؤيده خاتم أعلى مئة شركة للموافقة في العام 2021، «Top-100 Seal»، الذي منح من قبل تنافس «الكيمياديا» أو وصف الحساب لإدارة الإبتكار، وفي هذا العام تحديداً فإن الشركات المبدعة قد تم تكريمها للمرة الـ 28.

ترتكز الجائزة على تحليل 120 معياراً للتقييم فيما إذا كانت الإبتكارات لدى HENSOLDT هي نتيجة للاستراتيجية والمعالجة أم لمنتجات عشوائية، وأن تكرار الإبداع المبدع جرى تقييمه على هذا الأساس أيضاً.

الرئيس التنفيذي لهنسولدت السيد **طوماس مولر**

Thomas Muller قال لدى تسلّم الجائزة: «نحن فخورون

لكوننا في عداد نخبة الإبداع في ألمانيا، والإبداع هو نتيجة لتخطيط استراتيجي طويل الأمد، وتجميع الطاقات في الشركة، وتحقيق الأجواء حيث يستطيع الموظفون المساهمة في معارفهم وحماستهم».

مقاربة يوروسام للدفاع الجوي



نظام الصاروخ EUROSAM مع الرادار التابع له

EMPAR من MBDA.

– صاروخان ASTER 15 و ASTER 30 من MBDA.

– منصات إطلاق عمودي بحرية أو برية.

لقد أثبتت هذه المنصات فعالية كبيرة ضد مختلف الهجمات ومن مختلف الاتجاهات، وبالتالي تعتبر أفضل نظام للدفاع الجوي.

إن أنظمة يوروسام EUROSAM في الخدمة العملاقة قادرة بشكل كبير على ملاقات الأخطار الحالية والمستقبلية. ولكن عدداً متزايداً من الدول حصل أو أنتج قدرات عسكرية مهمة، واحتياجات الأمن الدولي قد تمددت لتشمل إنزال قوات بعيدة المدى بغية التعامل مع سيناريوات مختلفة حول العالم، وفي المقابل يجب تأمين حماية هذه القوات المنتشرة ضد أخطار جوية محلية.

قد تتكون هذه الأخطار من طائرات، وصواريخ جوية، وصواريخ تكتيكية تطلق من الجو، وصواريخ مضادة للإشعاعات وحتى صواريخ بالستية تكتيكية، معظمها متوفر لدى عدة دول، إلى ذلك باتت العربات الجوية المسيرة عن بعد (RPVs)، والعربات الجوية غير الأهلة (UAVs)، تستعمل لتأمين أنظمة الدفاع الجوي.

بشكل عام أنه تحدي أمام يوروسام EUROSAM لتأمين حماية فعالة ضد الجويات للقوات على البر أو في البحر. وبغية تخفيض التكلفة العملاقة واللوجستية، صممت يوروسام الأنظمة التالية وفقاً لاحتياجات ومتطلبات الزبائن:

– راداران متعددا الوظائف THALES ARABEL ونظام

حماية فائقة للمعدات التكتيكية



زر مقرنا في IDEX 2021

جديد! لوحة التعليق المجزأة المصممة من أجل صناديق PELICAN™

متاحة من أجل صناديق Pelican 1560 و Pelican Air 1535.

صناديق PELICAN™ الواقية

منذ 1976، تقدم Pelican المجموعة الأوسع نطاقاً من الصناديق الواقية من أجل الأسلحة أو الأدوات الطبية أو مجموعات أدوات التوزيع أو أي جهاز تكتيكي آخر.

• تتوافق مع MIL C-4150J و STANAG 4280 و Def Stan 81-41 و ATA 300

• حائزة على اعتماد IP67 - ممانعة لتسرب الماء ومقاومة للأثرية وممانعة لتسرب الهواء



MADE IN
USA

ضمان التميز

PELICAN.COM

للإبلاغ عن المعلومات: pelican.com/WARRANTY

تتوافق مع MIL C-4150J و STANAG 4280 و Def Stan 81-41 و ATA 300

PELICAN PRODUCTS FZE. الهاتف: +971 4 8876550 • info@peli.com

المراكز الرئيسية لأوروبا، والشرق الأوسط، وإفريقيا. (EMEA): Peli Products, S.L.U. • الهاتف: +34 93 467 4999

داسو Dassault تباع اليونان مقاتلات رافال Rafale



المقاتلة الفرنسية رافال أبرز الطائرات الأوروبية

وسافران Safran. الرئيس التنفيذي لشركة داسو إريك ترابييه، أشار إلى أن اليونان شريك أوروبي رائد، وعضو رئيسي في حلف «ناتو»، وشريك خاص لفرنسا، والذي وقفت داسو إلى جانبه بثبات منذ 45 عاماً، وأعلن عن سعادته لتوقيع هذا العقد الذي يؤكد على التزام داسو نحو اليونان.

وقّع الرئيس التنفيذي لشركة «داسو للطيران» Dassault Aviation السيد إريك ترابييه Eric Trappier ومدير عام التسلّح والإستثمار في وزارة الدفاع اليونانية السيد تيودوروس لاغيوس Theodoros Lagios، على عقد في اليونان بتاريخ 25 كانون الثاني / يناير 2021 لمبايعة 18 مقاتلة رافال Rafale مع الدعم اللوجستي المرتبط بها، وذلك بحضور وزيرة القوات المسلحة الفرنسية السيدة فلورانس بارلي Florence Parly، ووزير الدفاع اليوناني السيد نيكولاوس باناجيو توبولوس Nikolaos PanagioTopoulos.

يشمل طلب 18 مقاتلة رافال على 12 مقاتلة في خدمة القوات الجوية الفرنسية حالياً، و6 مقاتلات جديدة أنتجت في منشآت داسو للطيران. وبغية تلبية الاحتياجات الملحة للسلطات اليونانية، سيبدأ تسليم الطائرات خلال صيف العام 2021 ويمتد حتى عامين مقبلين.

إن وصول مقاتلات رافال Rafale إلى اليونان يسلط الضوء على نوعية العلاقات الاستراتيجية بين اليونان وفرنسا، واستمرار الشراكة المتينة منذ أكثر من 45 عاماً مع داسو للطيران Dassault Aviation وشركائها الصناعيين طاليس Thales

وم.ب.د.أ MBDA تؤمن تسليحها

بالسلاح المطلوب. لقد تمّ التوقيع على العقد في اليونان خلال احتفال حضرته وزيرة القوات المسلحة الفرنسية فلورانس بارلي Florence Parly ووزير الدفاع اليوناني نيكولاوس باناجيو توبولوس Nikolaos PanagioTopoulos.

سوف تستفيد أسلحة الطائرات الجديدة من القواسم المشتركة القوية مع مقاتلات ميراج Mirage 2000 و 5 - Mirage 2000 في الخدمة الحالية في سلاح الجو اليوناني. مثل هذه الطائرات، فإن مقاتلات رافال Rafale ستسلّح بصواريخ سكالب SCALP الجوالة، وصواريخ اكزوسيت AM39 EXOCET المضادة للسفن، وصواريخ ميكا MICA متعددة المهام جو-جو، بالإضافة لذلك ستزود MBDA صواريخ ميتيور Meteor جو-جو لما بعد النظر.

الرئيس التنفيذي لشركة MBDA إريك برانجير Eric Beranger أشار إلى أن توقيع هذه الإتفاقية يقلب صفحة جديدة في علاقتنا مع اليونان التي كانت لدينا منذ أكثر من نصف قرن، حيث كانت أول زبون لصواريخ اكزوسيت Exocet في العام 1968، مظهرة ثقة كبيرة بها، وأن واجبنا يقتضي الإستمرار في التسليم والحفاظ على هذه الثقة.



المشاركون والحضور خلال توقيع الإتفاق

وبتاريخ 26 كانون الثاني / يناير 2021 أيضاً وقّع المدير العام للتسلّح والإستثمار الدفاعي في وزارة الدفاع اليونانية السيد تيودوروس لاغيوس Theodoros Lagios، والرئيس التنفيذي لشركة MBDA السيد إريك برانجير Eric Beranger، على عقد لتزويد 18 مقاتلة رافال Rafale العائدة للقوات الجوية اليونانية



المقاتلة F15 من «بوينغ Boeing» لدى المملكة العربية السعودية

العقود العسكرية والمبيعات إلى الشرق الأوسط

أسباب طلب السلاح:

تعود أسباب التسلح الكثيف في منطقة الشرق الأوسط والتي تعتبر المنطقة الأكثر تسلحاً في العالم، إلى النزاعات المتعددة التي تسود ما بين بعض الدول. فإسرائيل تعاني من تهديدات تطل وجودها، لذا تؤكد علي أهمية الحصول على أكثر الأسلحة تقدماً

تعتبر منطقة الشرق الأوسط مفتاحاً أساسياً لتجارة السلاح العالمي، إذ أن بعض الدول باتت معسكرة بشكل كبير وأضحت مناطق أساسية لشراء السلاح والتجار الذين يتمتعون بالشراكة والدعم الخارجي والثروات خاصة من مصادر الطاقة وآبار النفط، فيما بعض الدول الأخرى تعتمد على الهبات والقروض من الولايات المتحدة وغيرها من الشركاء الدوليين لتلبية إحتياجاتها الدفاعية. يضاف إلى ذلك مباشرة بعض الدول الشرق أوسطية، تطوير صناعاتها العسكرية لتسليح قواتها أولاً وتحقيق أرباح من خلال تجارة السلاح.

مما لا شك به أن الولايات المتحدة الأميركية تبقى مصدر تزويد السلاح الأكبر إلى الشرق الأوسط حجماً وقيمة منذ عدة عقود. كما توجد مصادر أخرى مهمة مثل روسيا وفرنسا والصين الذين يلعبون دوراً كبيراً في هذه المنطقة، حيث يتم نقل بعض منتجاتهم الدفاعية المتطورة ولكن بكميات وأحجام أقل، مثل العربات الجوية غير الأهلة وأنظمة الدفاع الجوي.

من خلال مبيع السلاح إلى الخارج، تسعى الولايات المتحدة إلى تمتين التعاون الأمني في منطقة الشرق الأوسط عبر تزويد السلاح المتطور إلى كل من المملكة العربية السعودية ودولة الامارات العربية المتحدة، ومصر، وقطر والعراق واسرائيل. فهذه الدول تعتبر أكبر مستورد للسلاح الأمريكي وبالتالي تماشى سياسة الولايات المتحدة في الشرق الأوسط.



دبابة T90 الروسية في بعض الجيوش العربية



وأحدثها تكنولوجياً. وإيران التي تظهر تحديات لكل من الولايات المتحدة واسرائيل، وباتت تشكل خطراً على جيرانها في دول الخليج. وفي المقابل تنظر إيران إلى هذه الدول مجتمعة كأعداء، وتلعب دوراً سلبياً في اليمن وسوريا وليبيا بحثاً عن تأثير لنفوذها العسكري واستمرار سعيها لتصبح دولة نووية.

إقتنى العراق مقاتلات SU 25 الروسية

الأميركية البائع الأكبر للسلاح إلى هذه المنطقة منذ أكثر من عقدين، حيث قبل ذلك كان الاتحاد السوفياتي يقاسمها السيطرة في مجال تسليح بعض دول الشرق الأوسط. في الوقت الحالي تسعى الولايات المتحدة للحفاظ على تأثيرها الإقليمي في ظل الصراعات الداخلية التي تشهدها بعض الدول. لكن عدة دول شرق أوسطية بدأت تنظر إلى روسيا كبديل حقيقي للتزود بالسلاح، أو كخيار ثان يتزايد حضورها في هذه المنطقة عبر منتجاتها الدفاعية ذات الأسعار الأدنى مقارنة مع المنتجات الأميركية والأوروبية، إلى ذلك تحاول الصين إختبار وجودها وترويج منتجاتها في الشرق الأوسط، وإظهار تقدمها التكنولوجي في مجال الطائرات المسييرة أو درونز، وتطلع إلى زيادة حصتها في تجارة السلاح الإقليمية خلال السنوات المقبلة.

لا بد من الإشارة إلى أن الولايات المتحدة الأميركية تبرز تجارة السلاح إلى الشرق الأوسط بصورة عامة، كوسيلة لبناء القدرات الدفاعية لبعض الدول والمساهمة في تحقيق أهداف الولايات المتحدة في مكافحة الإرهاب وردع إيران، إضافة إلى منع الدول المنافسة لها مثل روسيا والصين من دخول أسواق دول الشرق الأوسط بشكل واسع، وأفضل مثال على ذلك تدخلها في صفقة الصواريخ الروسية S-400 إلى تركيا إحدى دول حلف «ناتو».

الشرق الأوسط يسجل نسبة 35 % من تجارة السلاح العالمية واستيراده إلى دول المنطقة، فما بين عامي 2000 و2019 زودت الولايات المتحدة الأميركية ما نسبته 45 % من منتجاتها الدفاعية التي تحتاجها دول الشرق الأوسط، فيما صدرت روسيا حوالي 19.3 % وفرنسا حوالي 11.4 % إلى هذه الدول. واليوم لا تزال الولايات المتحدة

إلى ذلك توجد عدة عوامل إضافية أدت إلى زيادة طلب السلاح إلى هذه المنطقة، فبعض الدول تواجه أخطاراً من الإرهابيين العابرين أو من حركات التمرد الداخلية، هذا إضافة إلى أن عدة دول لديها إكتفاء بالتجهيزات العسكرية، لكنها تخضع لقرارات حول سياسة التسلح الوطني ويفرض عليها إتفاقيات محددة لشراء السلاح على شكل صفقات للمنفذين. تظهر بعض البيانات الرسمية أن



دبابة Abrams لدى القوات البرية السعودية والجيش المصري

AL JASOOR

P O W E R F U L

E N D U R A N C E .

R O B U S T

P E R F O R M A N C E .

**T H E R A B D A N 8 X 8
A R M O U R E D F I G H T I N G
V E H I C L E**



Visit us at IDEX 2021 stand 05-A05

aljasoor.ae



تزود شركة «رايثيون Raytheon» صواريخ باتريوت لعدة دول عربية

إستناداً إلى دراسة جرت في العام 2020، تبين أن 42 شركة من أصل أكبر مئة شركة عالمية منتجة للسلاح والأنظمة الدفاعية هي أميركية وتشمل أول سبع شركات من أصل أولى عشر شركات في العالم، إلى ذلك فإن غالبية المتعاقدين الدفاعيين الأميركيين يصدرون السلاح إلى الدول العربية، وبالتالي يلعبون دوراً كبيراً في دعم الصناعات الدفاعية الأميركية من خلال الصفقات التي تعقد مع هذه الدول. مثال على ذلك شراء الكويت وقطر والسعودية للمقاتلات F-15 و F-18 حافظ على إستمرارية خطوط إنتاج المقاتلات لدى شركة «بوينغ Boeing»، وشراء الامارات العربية المتحدة والبحرين للمقاتلات F-16 المنوعة لعب دوراً في تدعيم شركة «لوكهيد مارتن Lockheed Martin». كما أن شراء المملكة العربية السعودية لدبابات ابرامز Abrams يعتبر دعماً كبيراً للشركة «جنرال ديناميكس General Dynamics» فيما أنظمة صواريخ باتريوت Patriot إلى الامارات قدم دعماً لشركة «رايثيون Raytheon».

التي تجنيها الولايات المتحدة من تجارة السلاح إلى الخارج، كما أعلن مساعد وزير الخارجية للشؤون السياسية والعسكرية كلارك كوبر بتاريخ 10 تموز / يوليو 2020

تجدر الإشارة إلى أن الادارة الأميركية بشكل عام تشجع على تصدير السلاح، والرئيس ترامب Trump المنتهية ولايته أكد في العام 2018 على الفوائد الاقتصادية

قيمة ومصدر المشتريات الدفاعية لبعض الدول ما بين عامي 2000 و2020

المصدر	الولايات المتحدة الأمريكية	بريطانيا	روسيا	فرنسا	المانيا	الصين	ايطاليا	اسبانيا	غيره	القيمة مليار دولار
الدولة										
المملكة العربية السعودية	60.6%	18.2%	0.02%	8.4%	2.0%	0.8%		2.3%	7.6%	29.2
الامارات العربية المتحدة	55.7%	—	5.0%	25.8%	—	0.8%	2.5%	1.8%	8.4%	20.1
قطر	52.9%	—	0.2%	30.7%	7.7%	2.0%	2.3%	—	4.3%	5.9
العراق	51.7%	—	26.3%	—	—	0.8%	2.6%	—	13.9% منها 3.4% من كوريا الجنوبية	9.08
مصر	41.6%	—	24.7%	17.3%	5.5%	2.7%	—	—	8.2%	17.5

وطوافات أباتشي AH-64 و AS 350 و AS550 و MRH.

– أنظمة دفاع جوي تاد THAAD.

– مدفعية ميدان ذاتية الدفع عيار 155

ملم.

– عربات مدرعة منوعة ودبابات قتال رئيسية.

– فرق طيات وقوارب هجومية سريعة.

• **قطر حصلت على:**

– مقاتلات ميراج 2000 و Rafale،

وطائرات نقل C-17 و C-130،

وطوافات قتال أباتشي AH-64 و

غازيل SAGazelle.

– أنظمة دفاع جوي بطاريات صواريخ

باتريوت Patriot.

– مدفعية ميدان ذاتية الدفع عيار 155

ملم.

– دبابات قتال رئيسية وعربات نقل جنود مدرعة.

– قوارب سريعة حاملة صواريخ.

• **العراق تسلم المعدات التالية:**

– مقاتلات F-16 و سوخوي SU-25

و L-159، وطائرات نقل C-130 و أنطونوف

و AN-32، وطوافات بل Bell 407 و Mi-28.

– أنظمة دفاع جوي بانتسير Pantsyr.

– مدفعية ميدان ذاتية الدفع عيار 155

ملم.

– دبابات قتال وناقلات جند عدة مصادر شرقية وغربية.

– قوارب دورية.

• **مصر حصلت على المعدات التالية:**

– مقاتلات F-16، و Rafale

وميراج Mirage و ميغ Mig، وطائرات

نقل C-130 و أنطونوف AN-74 و C-295

و DHC-5D، وطوافات أباتشي AH-64

و Apache و غازيل SAGazelle و Ka-52.

– أنظمة دفاع جوي صواريخ باتريوت

Patriot و S-300 VM.

– مدفعية ميدان ذاتية الدفع عيار 155

ملم.

– دبابات قتال رئيسية وعربات نقل مدرعة منوعة.

– غواصات وفرقاطات وفرقيطات

وحاملات طوافات وقوارب هجومية سريعة

حاملة صواريخ.

* المرجع: مؤسسة ستوكهولم الدولية لأبحاث السلام

■ SIPRI 2020



طلبت تركيا نظام الصاروخ الروسي S-400

– مقاتلات F-15، و تورنادو Tornado

و تايغون Typhoon إضافة إلى طائرات نقل

C-130 و CN 235 وطوافات أباتشي AH-64

Apache.

– أنظمة دفاع جوي باتريوت Patriot.

– مدفعية ميدان عيار 155 ملم ذاتية

الدفع.

– عربات مدرعة ودبابات قتال رئيسية.

– فرق طيات وفرقيطات وقوارب

هجومية سريعة.

• **الإمارات العربية المتحدة تسلمت:**

– مقاتلات F-16 و ميراج 2000،

وطائرات نقل C-17 و C-130 و CN 235،

عن تحقيق 5.700 فرصة عمل جرّاء كل صفقة سلاح بقيمة مليار دولار.

أبرز المبيعات إلى بعض الدول:

نظراً للجائحة التي ضربت دول العالم أجمع، لم تحصل أي مبيعات عسكرية هامة خلال العام 2020، باستثناء تسلم البحرية السعودية سفينة حربية من إسبانيا. أما خلال العامين الماضيين وحتى نهاية العام 2020 فيمكن إدراج المعدات العسكرية التي تسلمتها بعض الدول على النحو التالي: **• المملكة العربية السعودية حصلت على:**



لدى داسو Dassault عدة زبائن لمقاتلات ميراج Mirage.

عربات الهجوم التكتيكي وقوات العمليات الخاصة

دور العربات البرية المسيرة عن بُعد

تسعى الجيوش بشكل عام إلى توفير الوسائل الضرورية والأمنية لتنقل الوحدات في مختلف الظروف، لكن تطور العمليات القتالية في الحرب الحديثة بات يتطلب أنماطاً خاصة بالتنقل وبالتالي اختيار الوسائل الأنجع التي تؤمن نجاح المهمات بشكل عام. إلا أن الإهتمام الكبير بتشكيلات قليلة العدد وتزويدها بأفضل الأنظمة والمعدات الحربية أصبح الميزة السائدة في مختلف جيوش العالم، وتأتي قوات العمليات الخاصة في طليعة هذه التشكيلات. فما هي طبيعة هذه القوات؟ وما هي متطلباتها من العربات المتطورة؟



العربة الخفيفة شيربا ARQUUS Sherpa Light إنتاج

المعبدة، و خارج الطرق و سرعة دخول الطاقم و العناصر العسكرية إليها وخروجهم منها استعداداً للقتال، ومجموعة أخرى من المعدات والتجهيزات التي تطيل عمل العربة واستمراريتها، واليوم مع تطور أنظمة السلاح لا بد من سلاح ثقيل نسبياً لتأمين نجاح المهمة وعند الحاجة فك الاشتباك والتراجع التكتيكي.

متطلبات القوات الخاصة

يمكن تكليف القوات الخاصة بالعمل في مناطق شديدة التباين الجغرافي أو تسودها أحوال مناخية مختلفة، والعمل في كل منطقة له متطلباته الميدانية. فالعمليات الخاصة في مناطق عامرة أو أهلة بالسكان أو في مناطق ذات بنية تحتية صناعية أو زراعية متطورة، ستحول في معظم الحالات دون استخدام عربات برية وسيكون على فرق القوات الخاصة التسلل مشياً على الأقدام أو الأبرار جواً بالمظلات أو إنزالات محددة بواسطة الطوافات.

أما العمليات الخاصة في مناطق مكشوفة وذات كثافة سكانية ضئيلة وبنية تحتية بسيطة، تكون سهلة التنفيذ نسبياً، إذ أن عمليات الاستطلاع لتحديد مواقع العدو ومن ثم تنفيذ عمليات خاطفة وأحداث اختراق في عمق خطوط العدو لنصب الكمائن وتدمير أهدافه التكتيكية والاستراتيجية، والإغارة على خطوط إمداده ومخازنه ومراكزه اللوجستية، أو تنفيذ عمليات لإنقاذ وإجلاء عناصر عسكرية صديقة أو مدنيين في مناطق معادية.

إن القوات الخاصة أو الوحدات الخاصة أو قوات العمليات الخاصة، هي وحدات النخبة في الجيوش، لكن مفهومها كعناصر عالية التدريب والتجهيز على نحو مميز، ليس بالجديد. فخلال الحرب العالمية الثانية انخرطت وحدات من القوات الخاصة في مهمات تسلل وتخريب خلف خطوط العدو، وأكثر من استخدام عربات معدة خصيصاً لمثل هذه المهمات. ويجري حالياً المضي بهذه المسيرة إلى خواتيمها القصوى في بلدان عدة بسبب ما للقوات الخاصة من أهمية متصاعدة في وضع الخطط والسيناريات العملياتية من أجل عمليات انتشار هجومية أو هجومية معاكسة ضد عدو معين. بعض المنظرين في المبادئ والأسس القتالية يضعون عمليات التدخل السريع في إطار العمليات الخاصة المنفذة كمهمات حفظ للسلام أو إحلال السلام بصورة قسرية أو عمليات مكافحة الإرهاب والقرصنة البحرية. ينعكس التوسع في طبيعة أنوار القوات الخاصة بشكل مباشر، على الاهتمام المتزايد بمعدات وأسلحتها ووسائل تنقلها وحركيتها، وعلى هذا الأساس ستركز بحث هذا الموضوع على فئة العربات المرتبطة على نحو كبير بتنفيذ عمليات القوات الخاصة، وهي العربات التي قد تندرج تحت تسمية عربات الهجوم السريع (Fast Attack Vehicles (FAV)، هذا المصطلح لا يعتمد بشكل موحد جميع مصممي ومنطجي العربات، ومع ذلك توجد خصائص رئيسية لتعريف هكذا عربات، مثل الحركية التكتيكية والخفة على الطرق

DEFENSE · MOBILITY · SYSTEMS



To face the growing geostrategic complexity and to better serve their customers, Renault Trucks Defense, Acmat and Panhard have brought together their fields of expertise and united their forces under one single brand:



ARQUUS

ARQUUS-DEFENSE.COM

MEMBER OF THE VOLVO GROUP

بالنسبة للهيكل والجسم، فإن جميع عربات الهجوم السريعة المصممة، تتصف بإطار هيكل مجسم مفتوح ذي أنابيب فولاذية ملحمة وبالغة القوة، ومن شأن هذا الحل أن يتيح صنع بنية خفيفة ومتراصة وصلبة، لكنه لا يتطلب في الوقت نفسه تجهيزات تصنيع معقدة ومكلفة، وهو ما يساهم في إبقاء سعر العربة الأساسية

عند مستويات مقبولة. أما طول العربة الذي يتراوح ما بين 4 و 4.5 أمتار، فيعتمد عجالات مرتفعة نسبياً، من أجل خفض القسم الأوسط من الهيكل، أي الذي يحمل مقاعد العناصر المحمولة، ووضع المحاور أقرب ما يكون إلى طرفي العربة الأمامي والخلفي. كما تثبت على جانبي العربة سلال معدنية لنقل الذخائر والمؤن وأحياناً صفائح احتياط من المحروقات. أما جعل الهيكل مفتوحاً فإنه يضمن الدخول إلى العربة والخروج منها سهلاً، حتى عندما يكون أفراد الطاقم مرتدين سترات واقية من الرصاص وشظايا الانفجارات، علاوة على أن المقاعد مصممة ومثبتة على نحو يقلل من تعرض هؤلاء الأفراد للإجهاد خلال مهمات طويلة المدى.

بشكل عام يمكن إدراج الشركات المنتجة للعربات المستخدمة من قبل الوحدات الخاصة كما يلي:

أوشكوش الدفاعية OSHKOSH Defense:

من أبرز الشركات الأميركية الرائدة في إنتاج العربات التكتيكية على عجالات وتقديم خدمات الصيانة المستدامة. منذ 90 عاماً تعمل الشركة كمحرك للقوات العسكرية والأمنية حول العالم من خلال مجموعة من العربات العسكرية الثقيلة والمتوسطة والخفيفة، التي توفر حماية عالية لمستخدميها وتدعم المهمات الحربية لمختلف زبائنهم من القوات المسلحة في الولايات المتحدة والدول الصديقة الأخرى.

تعتبر عائلة العربات التكتيكية الخفيفة لمختلف الأراضي L - ATV، العربات الجديدة للقتال من الجيل الجديد، كونها تدمج تكنولوجيات مثبتة ميدانياً، مع نظام حماية متطور للطواقم يؤمن متطلبات المستوى الذي توفره العربات MRAP أي مقاومة للألغام وحماية مدرعة خلال العمليات الحربية. كما تجهز عائلة L - ATV بنظام مستقل وحديث لامتصاص الارتجاجات هو - Oshkosh TAK 41 أو النظام الذكي الذي يوفر مستوى متقدماً من الراحة والسلامة أثناء عبور العربة للأراضي الوعرة والمناطق المكتظة بالسكان.

شركة أوشكوش تفاخر أنها بعد 90 عاماً من الابتكارات والتجديد طورت عربة تتصف بالحركة والحماية وبالتالي تناسب المهمات القتالية لعناصر الوحدات الخاصة وقوات النخبة في الجيوش.

أركوس

:ARQUUS

هي الشركة الفرنسية التي تشكّلت بعد انضمام كل من رينو تراكس Renault Trucks وأكومات Acmat وبنهارد Panhard. إنها رائدة في إنتاج العربات والشاحنات المنوعة منذ قرن مضى تقريباً. أما قسم رينو تراكس الدفاعية فقد التزم إنتاج العربات المدرعة خاصة بعد انضمام شركة أكومات ACMAT في العام 2006، ومنذ عدة أشهر قيامه بشراء شركة بنهارد Panhard التي اكتسبت

الشركات المنتجة للعربات

- أوشكوش أنتجت العربة L-ATV
- نمر أنتجت العربة 4x4 AJBAN

تطلب تنفيذ مختلف هذه المهمات، تشكيلة متنوعة من مركبات النقل والقتال الملائمة، بما فيها الدراجات النارية والعربات التكتيكية الخاصة بمهمات وحدات النخبة، التي قد تكون عادية أو أكثر تدريباً لتأمين الحماية من الألغام والعبوات الناسفة التي قد تكون مزروعة على جانبي الطريق. الغالبية العظمى من الوحدات

الخاصة تستخدم عربات الهجوم السريعة خالية من الحماية، بل تتصف بهيكل مكشوف تسهلاً للسرعة والحركة والمناورة، وذلك بهدف تحقيق السرية والمفاجأة والقوة النارية الكثيفة التي غالباً ما تنتج عن مدافع رشاشة متوسطة في معظمها من عيار 7.62 ملم، وقد يكون بينها أسلحة من عيار 12.7 ملم وقاذفات قنابل AGL عيار 40 ملم. وفي الواقع يعتمد عناصر الوحدات الخاصة نزع حاجب الريح أو الزجاج الأمامي، كيلاً يعيق الرماية بالأسلحة الأمامية.

يمكن تقسيم عربات الهجوم السريع إلى فئتين بشكل عام:

- 1 - فئة العربات ذات الأداء العالي، مكرسة لمهمات معينة ومطورة للقيام بهذه المهمات بالتحديد، أي مهمات تكتيكية خاطفة وسريعة.
- 2 - نماذج استشفائية قائمة على هياكل عربات عسكرية أو تجارية مدولة (4x4) وصالحة للسير على شتى أنواع تضاريس الأرض.

تذكر عربات الهجوم السريعة المكرسة لقوات العمليات الخاصة، بمفهوم العربة «ديون بغي» (Dune Buggy) التي كانت شائعة في ستينات القرن الماضي كعربة للهواة من المدنيين، وحينها لم يستسغها أو يفكر بها كعربة قتال أي من العسكريين. مفهوم تلك العربة قائم على كونها عربة خفيفة ومتراصة وذات جسم غير متناظر وقفص ذي قضبان صلبة ومتينة لحماية أفراد الطاقم، ومزودة بمحرك قوي نسبياً قد يكون مناسباً لتحريك عربات بحجم أكبر، ونظام تعليق عالي الكفاءة لامتصاص الارتجاجات، وعجلات كبيرة الحجم للسير على طرقات وعرة أو غير معبدة.

النسخة العسكرية من هذا المفهوم تلبى عدداً من المتطلبات على نحو يرضي المقاتلين والوحدات التي ستوضع بتصرفها. وبكلمة أكثر تفصيلاً، هذه هي العربات المثلى من أجل عمليات خاصة في مناطق صحراوية أو شبه صحراوية تقتضي توافر قدرات ملائمة للعمل على أرض رملية وأرض صخرية معاً. كما باستطاعة هذه العربات أن تظهر فوائد استخدامها في مناطق مناخية استوائية ومناطق معتدلة، وإن بمستوى أدنى من الفعالية، لكنها غير ملائمة للعمل في مناطق قطبية أو باردة إلى حد الصقيع.

تحتل عربات الهجوم السريعة حيزاً ضيقاً في أسطول عربات أي جيش من الجيوش، وحتى تنظيم قوات للعمليات الخاصة لا يستدعي توفر سوى عدد صغير من العربات. لذا فإن الأفضلية تعطى لحلول تصنيع بسيطة لا تتطلب استثماراً صناعياً كبيراً، وهذا ما يفسر عدم انخراط أي مصنع للسيارات أو للشاحنات في هذا القطاع بصورة مباشرة، إذ أن تطوير عربة الهجوم السريعة وانتاجها هما ضمن مجال عمل شركات صغيرة ومتخصصة.

المواصفات الأساسية لعربات القوات الخاصة

يمكن استعراض الخصائص الرئيسية لتصميم العربات التكتيكية المخصصة لقوات العمليات الخاصة SOF، من حيث تقنياتها لتلبية احتياجات هذه القوات، كما تعبر عنها أغلبية الأنواع المستخدمة.

و روك ROCK II، أما عربات الدفع السداسي 6x6 فتحمل اسم أرمأ ARMA، ثم العربات المدرعة لنقل الجنود وتأمين حمايتهم فأبرزها العربة المدرعة ARMA 8x8 المجهزة بمدفع رشاش عيار 25 ملم، وتستخدم لمهام الإستطلاع وإخلاء المصابين كما يمكن إعتماها كعربة قيادة وسيطرة.

إن عربة كوبرا COBRA ذات الحماية العالية والحركة الفائقة فتعتبر أفضل عربة تكتيكية لمهام قوات العمليات الخاصة، فقد اثبتت COBRA 4x4 كفاءة في معظم المهمات الخطرة وفي أسوأ الحالات الجوية.

مركز الملك عبد الله الثاني للتصميم والتطوير

:KADDB



مركز الملك عبد الله الثاني في الأردن KADDB ينتج عربات للقوات الخاصة

الذي ينتج ويطور عدة أنواع من الأنظمة الدفاعية، خاصة ما يتعلق بمعدات وأسلحة وحدات القوات الخاصة حيث يقام في الأردن معرض متخصص للمنتجات والأنظمة ذات الصلة بعمليات الوحدات الخاصة. لقد أنتجت كادبي، عربة تكتيكية خفيفة لمختلف الأراضي، مصممة لتلبية القدرات الدفاعية للقوات المسلحة الأردنية ومختلف وحدات القوات الخاصة. العربة التي تحمل اسم (KADDB LTATV) رباعية الدفع تسير بسرعة حتى 60 كلم بالساعة، وتحمل أربعة عناصر، ويمكن نقلها بالطوافات أو طائرات النقل العسكري مثل C-130، حيث تنطلق فور هبوطها على مقربة من أرض المعركة لتشكّل أداة ملائمة لقتال وحدات العمليات الخاصة.

شهرة سابقة في إنتاج العربات المدرعة. تصمم الشركة وتصنع مجموعة من العربات التكتيكية واللوجستية المدرعة، وتوفر لزبائنها حلولاً للحركة العالية مع أنظمة متكاملة من التسليح والقيادة والسيطرة ومعدات الصيانة والإصلاح، إضافة إلى حماية من أسلحة NRBC.

صممت شركة رينو تراكس عائلة شيربا «Sherpa» كعربة تكتيكية مدرعة تلائم القوات الخفيفة من مشاة وقوات خاصة ومارينز وقوى أمن داخلي، كونها تتميز بالحركة والمناورة السريعة مع أداء جيد خارج الطرق، إضافة إلى إمكانية نقلها جواً بالطائرات مثل C-130 و A400M، واستخدامها لمهام متنوعة مع تأمين حماية لطواقمها من الألغام والقذائف البالسيتية، وبالتالي فهي تعتبر مثالية للمهام التكتيكية التي تنفذها الدوريات ووحدات القوات الخاصة بعد تزويدها برشاش محوري أساسي عيار 12.7 ملم أو 7.62 ملم.

أوتوكار

Otokar



عربة COBRA 4x4 إنتاج أوتوكار

هي الشركة التركية الرائدة في إنتاج الأنظمة البرية، أنها تصمم وتصنع العربات المدولة وعلى السلاسل المعدنية إضافة إلى إنتاج الأبراج المنوعة المدمجة على العربات المدرعة. تؤكد شركة «أوتوكار Otokar» أن منتجاتها العسكرية تستخدم بشكل واسع في 35 دولة تشمل القوات المسلحة التركية.

تشمل عائلة العربات المدرعة، عربات الدفع الرباعي 4x4 مثل كوبرا COBRA و COBRA II سكوربيو SCORPIO II وأورال URAL

هي الشركة التركية الرائدة في إنتاج مختلف العربات المدرعة على سلاسل معدنية وعلى عجلات وتدمج فيها مختلف أنواع الأسلحة وفقاً لحاجة القوات المسلحة التركية وبعض الدول الحليفة. أبرز منتجات الشركة دبابة كابلان KAPLAN MT متوسطة الحجم وعائلة عربات بارس PARS على عجلات 4x4 و 6x6 و 8x8.

لقد تمّ تصميم العربة المدولة بارس PARS 4x4 (ATV) المضادة للدبابات ولتنفيذ مهمات عملاية في مجال القوات الخاصة مثل المراقبة والإستطلاع والقيادة والسيطرة. تتميز هذه العربة بحركيتها العالية وتجهيزها بنظام مهاميد يتيح لها السير خارج الطرق وتسلق مرتفعات ذات انحدار 70 %، إضافة إلى قدرتها على اجتياز المعابر المائية كونها برمائية، إنها محمية ضد الألغام والعبوات الناسفة خاصة لمقاع السائق والرامي وقائد العربة، كما توفر للطواقم إمكانيات الرؤية ليلاً ونهاراً بواسطة كاميرات متطورة.

العربات الأرضية غير الأهلة UGV:

هي عربات تعمل على الأرض وتتحرك دون حضور عناصر بشرية لقيادتها، يمكن استخدام هذه العربات في عدة تطبيقات عندما تكون المهمة غير ملائمة أو خطيرة أو مستحيلة مع مشغلين يقتضي الحفاظ على أرواحهم وعدم تعريضهم لخطر أسلحة العدو. بشكل عام تزود العربات غير الأهلة بمجموعة من المستشعرات لمراقبة بيئتها المحيطة، وهي تقرر بصورة ذاتية التحرك الملائم لتقدمها، أو ترسل المعلومات التي حصلت عليها إلى المشغل البشري الذي يدير العربة عن بُعد.

العربات المسيرة UGV هي النظير الأرض للعربات الجوية غير الأهلة (UAV)، والعربات غير الأهلة تحت الماء. لقد تم تطوير أنواع الروبوت والعربات غير الأهلة للإستخدام المدني والعسكري معاً، بغية تأدية عدة مهمات قدرة، مملّة أو خطيرة. تتنوع التكنولوجيات المستخدمة في إنتاج العربات الأرضية المسيرة عن بعد، واليوم تزايد عدد الشركات المنتجة لهذه الأنظمة وبات الإقبال على اقتنائها من عدة دول، كبيراً نظراً لأهميتها وفوائدها استخدامها أمنياً وعسكرياً.

إن استخدام العربات الأرضية غير الأهلة (UGV) في العمليات الحربية والأمنية، يتمدد بثبات وأن المنظمات العسكرية حول العالم تختبر هذا الإستخدام للتوصل إلى تفهم ثابت حول إمكانيات هذه الأنظمة وماهية تقديماتها للقوات المسلحة.

تستخدم الأنظمة الروبوتية صغيرة الحجم للتخلص من المتفجرات (EOD)، وعمليات إزالة الألغام، والتجسس، والمراقبة والإستطلاع (ISR)، جرى استعمالها منذ عدة سنوات، واليوم تقوم القوات المسلحة باختبار فعالية استخدام العربات الأرضية غير الأهلة UGV في مهمات الدعم اللوجستي أو العمليات القتالية وغالباً ما توكل إلى العربات الأرضية المسيرة مهمات تزويد عناصر معزولة بالتموين والذخائر في حال صعوبة وصول العناصر البشرية إلى مواقعها، إضافة إلى إدخالها في مناطق قد تعرضت للتلوث بالمواد السامة القاتلة الكيميائية والجرثومية والرايولوجية (CBRN). ■

نمر للعربات

NIMR Automotive



عربة AJBAN إنتاج شركة «نمر»

هي الشركة المنتجة للعربات المدرعة المتنوعة الأحجام والمهمات، وباتت أول شركة منتجة للعربات العسكرية في دولة الإمارات العربية المتحدة، في العام 2014 إندمجت نمر للعربات في شركة الصناعات الدفاعية الإماراتية EDIC، وذلك بعدما قررت حكومة الإمارات العربية المتحدة إستحداث مجموعة دفاعية وطنية تشرف على إدارتها الدولة. تشمل منتجات «نمر» عدة أنواع من العربات أبرزها عربة عجبان ذات الدفع الرباعي AJBAN 4X4 في عدة نماذج ولهمات متنوعة، ثم عربة حفيت ذات الدفع السداسي HAFEET 6x6 التي تعتبر عربة للدوريات مجهزة بحماية كاملة، وهذه العربة تستخدم لمهمات لوجيستية وطبية، ودعم طواقم المدفعية ومهمات المراقبة والإستطلاع.

ف.ن.س.س

FNSS



عربة PARS 4x4 إنتاج شركة FNSS

Visit us at IDEX2021:
Booth number D38 in Hall 8

Detect and Protect

Our integrated solutions provide a full-spectrum package to our customers.

HENSOLDT has a 100-year heritage as a technology leader, and we use that experience to deliver integrated solutions to meet customer needs across any domain. This tailored approach means that customers get the capability that they want, when they need it.





نهضة الامارات ودور القادة

في الأول من أيلول / سبتمبر 1971 تولى الشيخ خليفة رئاسة أول مجلس وزراء محلي لإمارة أبوظبي إضافة إلى تقلد حقيقتي الدفاع والمالية، وبعد إعلان الدولة الاتحادية شغل منصب نائب رئيس مجلس الوزراء في الحكومة الجديدة التي تشكلت في كانون الأول / ديسمبر العام 1973. من أبرز مبادراته التنموية التي تركت أثراً اجتماعياً عميقاً، إنشاء دائرة الخدمات الاجتماعية والمباني التجارية التي عرفت بين المواطنين بلجنة الشيخ خليفة. وقد ترجمت أنشطة هذه الدائرة مفهوماً فلسفياً عميقاً في توزيع الثروة على المواطنين، حيث قامت بتقديم تمويلات سخية بدون أي فوائد لإنشاء مباني تجارية تدر عليهم عائدات مالية دورية، وقد أسهم ذلك في زيادة مداخيل المواطنين ورفع مستواهم الاقتصادية والاجتماعي من جهة، كما ساعد في ازدهار النهضة العمرانية في البلاد. يولي الشيخ خليفة العمل البيئي

خلال شهر شباط / فبراير 1993 إنعقد معرض ومؤتمر الدفاع الدولي الأول IDEX كأكبر معرض بري وبحري وجوي في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، بمشاركة 350 شركة ومؤسسة منتجة للأنظمة الدفاعية من 34 دولة، برعاية المغفور له الشيخ زايد آل نهيان ودعم القوات المسلحة الإماراتية واستمر بالإنعقاد كل عامين برعاية الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة محققاً مزيداً من التقدم والتألق. اليوم وبعد ربع قرن من التطور والنجاح لا بدّ من إلقاء الضوء على القادة الذين أسهموا في إبراز هذا الحدث العالمي:

الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان

الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة، هو ثاني رئيس للدولة التي أعلن قيامها في الثاني من كانون الأول / ديسمبر العام 1971، وهو الحاكم السادس عشر لإمارة أبوظبي كبرى الإمارات السبع المكونة للاتحاد. تولى الشيخ خليفة سلطاته الدستورية الاتحادية رئيساً للدولة

وأصبح حاكماً لإمارة أبوظبي في الثالث من تشرين الثاني / نوفمبر 2004، خلفاً لوالده المرحوم الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان، الذي واكب مسيرته في جميع مراحلها. في العام 1969 عين ولياً لعهد إمارة أبوظبي، ورئيساً لدائرة الدفاع، وتولى بحكم منصبه قيادة قوة الدفاع في الإمارة، ولعب دوراً أساسياً في تطويرها وتحويلها من قوة حرس صغيرة إلى قوة متعددة المهام مزودة بمعدات حديثة.



مدينة أبو ظبي وظاهرة العمران



مدينة دبي درة الخليج

يساهم ويُشارك في المناقشات السياسية والتشريعية، وهو عضو نشط في المجلس الأعلى للبترول الذي يتمتع بسلطات واسعة في مجال البترول والطاقة.

الشيخ محمد بن زايد ذو مسيرة عسكرية رائدة في مجال تطوير القوات المسلحة من ناحية الإعداد والتدريب والتنظيم والتسليح، حيث أدخل القوات المسلحة عهداً جديداً وتعززت قدراتها الدفاعية، ومن أهم إنجازاته الموافقة على وضع قواعد عسكرية أميركية في الدولة بهدف منع أي هجوم محتمل من إيران، كما وافق على مشاركة القوات المسلحة لدولة الإمارات في عملية عاصفة الصحراء وعملية إعادة الأمل ضمن قوات التحالف العربي. ■

عمودية وطيران تكتيكي ودورة مظليين، بعد ذلك تولى مناصب عسكرية عدة أهمها قائداً للقوات الجوية والدفاع الجوي، ومن ثم نائباً لرئيس أركان القوات المسلحة، وبتاريخ 30 كانون الأول / ديسمبر 1992 عين رئيساً لأركان القوات المسلحة ثم رقي إلى رتبة فريق ركن طيار بتاريخ 24 كانون الثاني / يناير 1994.

الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة أصدر بتاريخ 30 كانون الأول / ديسمبر 2004 مرسوماً اتحادياً عين بموجبه **الشيخ محمد بن زايد** نائباً للقائد الأعلى للقوات المسلحة. بالإضافة لمسؤولياته العسكرية، يقوم **الشيخ محمد** بمهام المستشار الرئيسي لرئيس الدولة في مجالات الأمن القومي، حيث

عناية خاصة، بحيث أصبح العمل البيئي من المحددات الأساسية لمشروعات التنمية والتطوير، وجزءاً أساسياً في المنظومة التشريعية والسياسات الحكومية وتجلّى ذلك في تعيين وزير مختص للبيئة في أول حكومة تشكل في عهده.

الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم

الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة ورئيس مجلس الوزراء حاكم دبي. منذ توليه الحكم بتاريخ 4 كانون الثاني / يناير 2006 قام بإصلاحات رئيسية على صعيد الحكومة وأطلق استراتيجية الحكومة الاتحادية في العام 2008 ورؤية الإمارات للعام 2021، وأدخل مبادرات عدة أبرزها حكومة دبي الإلكترونية.

الشيخ محمد بن راشد رجل العطاء وأعمال الخير، يحبذ الشعر والفن والتقدم العمراني فهو تبنى مشروع برج العرب ومشروع جزيرة النخلة ومدينة دبي للإنترنت، وصولاً إلى برج خليفة الذي قام بتدشينه بتاريخ 4 كانون الثاني / يناير 2010 كأعلى ناطحة سحاب في العالم كونه يرتفع 828 متراً على سطح الأرض.

على الصعيد الرياضي لا يخفي حبه للخيول والسباقات فهو فاز في بطولة كأس العالم للقدرة في العام 2012 ممثلاً جواده طوال مسافة 160 كلم. وعلى الصعيد العسكري هو خريج كلية مونزا العسكرية في بريطانيا وتسلم رئاسة الشرطة والأمن العام في دبي في العام 1971، وقائداً لقوة دفاع دبي التي اندمجت العام 1975 في القوات المسلحة لدولة الإمارات.

الشيخ محمد بن زايد آل نهيان

الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبو ظبي ونائب القائد الأعلى للقوات المسلحة ورئيس المجلس التنفيذي لإمارة أبو ظبي.

في العام 1979 تخرّج **الشيخ محمد** من أكاديمية ساندهيرست العسكرية الملكية في بريطانيا بعدما أنجز دورة دروع تأسيسية ودورة طيران تأسيسية وتحويل طائرات

مؤتمر الدفاع الدولي:

الأسلحة الذكية تحدّد المنتصر في حروب المستقبل



وزير الدفاع الإماراتي محمد البواردي يتوسط كبار المشاركين في المؤتمر عام 2019

بالتعقيدات والغموض.
خلال اليوم الأول تعاقب على الكلام المهندس سلطان بن سعيد المنصور، وزير الإقتصاد في دولة الامارات شارحاً دور الإقتصاد في ظل الثورة الصناعية الرابعة، تلاه الدكتور ميشيو كاكو Michio Kaku أستاذ الفيزياء النظرية والمستقبلات في جامعة مدينة نيويورك، الذي تطرق إلى مستقبل العالم على ضوء الثورة الصناعية الرابعة 4IR، بعد ذلك، أقيم حوار شارك فيها كل من الدكتور أندرياس شوير Dr. Andreas Schwer الرئيس التنفيذي لشركة الصناعة العسكرية في المملكة العربية السعودية SAMI، والسيد طارق عبد الله الحوسني الرئيس التنفيذي لمجلس التوازن الإقتصادي، والسيد ميتش بوتتا Mich Butta المدير المؤسس لسلسلة التوريد العالمية المتكاملة لشركة «نورثروب غرومان Northrop Grumman» الأميركية، والبروفيسور رون ماتثيوز Pro. Ron Matthews أستاذ الإقتصاديات الدفاعية في أكاديمية الدفاع البريطانية. وقد أدار الحوار السيد سعيد القرقاوي مدير أكاديمية دبي للمستقبل حيث تم التركيز

قبيل إفتتاح معرض الدفاع الدولي «إيدكس IDEX»
إنعقد مؤتمر الدفاع الدولي IDC يومي 14 و 16 شباط / فبراير 2019 تحت رعاية الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة، وتنظيم شركة «أبو ظبي الوطنية للمعارض أدنيك ADNEC» بالتعاون مع القوات المسلحة الإماراتية.

يرتكز هذا الحدث المنعقد كل عامين تلازماً مع إنعقاد معرض «إيدكس»، على نظام جديد مصمم لإقامة نقاش فعال تحت شعار: «إستشراف مستقبلنا المشترك، تعزيز أمننا وأماننا من خلال الابتكار». وهو تطرق إلى التقنيات المرتبطة بشكل أساسي بالثورة الصناعية الرابعة والتي أبرزها الذكاء الاصطناعي والمستشعرات الذكية. كما أثار موضوع إنشاء وتعزيز إستدامة الصناعات الدفاعية، ودور الأوفست Offset في تمكين التنوع الإقتصادي والأمن والابتكار، وأهمية توفير الإستقرار في عصر مليء



مواضيع معرض الدفاع الدولي 2021

من المقرر أن يتم بحث أربعة مواضيع رئيسية خلال المؤتمر على النحو التالي:

- 1 - إكتشاف فرص جديدة لإدارة سلسلة التوزيع ما بعد جائحة COVID-19.
- 2 - تمكين مهام البحث والتطوير للصناعات الدفاعية.
- 3 - حماية الذكاء الاصطناعي AI وتكنولوجيات الثورة الصناعية الرابعة 4IR في عصر التعاون والانتشار.
- 4 - رؤية شاملة حول درء مخاطر الأمن السيبراني في عصر التحول الرقمي.

في بابا الكنيسة الكاثوليكية، والإمام الأكبر الشيخ الأزهر، وتوقيعها على أهم وثيقة تأخ وتسامح وتعايش سلمي بين المسلمين والمسيحيين.

الوزير البواردي لفت إلى المكانة المتقدمة التي تتبوأها دولة الإمارات على الساحة العالمية من خلال إستضافة أهم اللقاءات والمعارض العالمية على مدى أكثر من ربع قرن، كما أكد على انعقاد مؤتمر الدفاع الدولي بحلته الجديدة هذا العام يأتي إنطلاقاً من تجربة دولة الإمارات التنموية والعلمية الرائدة ووفق رؤيتها العالمية في مستقبل آمن ومزدهر للمجتمع الدولي، وهي تدعو إلى توحيد المفاهيم والرؤى الاستراتيجية في ظل الثورة الصناعية الرابعة المنبثقة أساساً من تطور التكنولوجيا المعلوماتية والرقمية والتي أدت بدورها إلى ظهور طفرات تكنولوجية وعلمية غير مسبوق في المجالات كافة، بما في ذلك بروز تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي وتطور الصناعات الدفاعية والأمنية وإنتاج أسلحة الجيل الخامس. إلى ذلك تطرق البواردي إلى عصر الثورة الصناعية الرابعة وتطور الأسلحة الإلكترونية والروبوتية القائمة على الذكاء الاصطناعي، وما ظهر معها من حروب الجيل الخامس وحروب إلكترونية ومعلوماتية وسيبرانية وهجينة. وفي الختام، أكد الوزير البواردي على أن عجلة التطور تنبئنا بأن المنتصر في حروب المستقبل من يمتلك الأسلحة الذكية التي تتميز بالسرعة الفائقة والدقة المتناهية، ومن لديه قدرات دفاعية وهجومية متطورة، وليس المنتصر من يملك قوات وأسلحة تقليدية أكثر عدداً وأكبر حجماً.

بعد كلمة الافتتاح، تحدّثت السيدة سارة بنت يوسف الأميري، وزيرة الدولة المسؤولة عن ملف العلوم المتقدمة في دولة الإمارات، وتطرقت إلى أهمية الابتكار في ظل الثورة الصناعية الرابعة، أعقب ذلك ثلاث جلسات حوارية شارك فيها السيد سهيل المزروعى وزير الطاقة والصناعة وعدد من ممثلي الشركات العالمية المشاركة في معرض «أيدكس» إضافة إلى خبراء في مجال التكنولوجيا من فرنسا والسويد وبلجيكا والولايات المتحدة الأميركية. ■



الوزير محمد البواردي يلقي كلمة الافتتاح

على أهمية الاستفادة من برنامج التوازن الاقتصادي كمحفز ويمكن من تنويع الاقتصاد، بالإضافة إلى إستشراف المستقبل في ظل الثورة الصناعية.

كما أقيمت بعد ذلك جلسة حوارية ثانية تحت عنوان «الأمن والاستقرار في ظل الثورة الصناعية الرابعة»، شارك فيها مجموعة من الخبراء ومتتبعي التكنولوجيا الحديثة مثل ماركو إيرمان Marko Erman من شركة «ثاليس» Thales، وهوارد برومبيرغ Howard Bromberg نائب رئيس شركة «لوكهيدمارتن الأميركية Lockheed Martin» للدفاع الجوي والصاروخي، والفريق جيتندرا كومار Air Marshal Jitendra Kumar المدير العام لأنظمة القوات الجوية الهندية، والسيد مارتن سيون Martin Sion الرئيس التنفيذي لقسم الإلكترونيات والدفاع في شركة «سافران الفرنسية».

اليوم الثاني والختامي للمؤتمر، استُهل بكلمة رئيسية للسيد محمد بن أحمد البواردي وزير دولة لشؤون الدفاع، حيث رحّب فيها بالضيوف على أرض دولة الإمارات العربية المتحدة، الدولة المفتحة على جميع دول وشعوب العالم، إنطلاقاً من إيمان قيادتها بأهمية التعايش السلمي وقيم التسامح والمحبة والسلام في سبيل عمارة الأرض وبناء الحضارة الإنسانية في أبهى صورها. الوزير البواردي أشار إلى اللقاء التاريخي الذي استضافته الإمارات مؤخراً بين رموز العالم المسيحي والإسلامي في العصر الحديث، ممثلاً

إيدكس IDEX 2021 ربع قرن من التطور والنجاح



مشهد من المناورة الحية خلال إفتتاح المعرض في دورة العام 2019

محمد بن راشد والشيخ محمد بن زايد وليّ عهد دبي وليّ عهد عجمان وليّ عهد الفجيرة وليّ عهد أم القيوين وليّ عهد رأس الخيمة وعدد كبير من الشيوخ والقادة العسكريين والأمنيين وكبار العارضين.
أكد الشيخ محمد بن راشد على «أن صناعة المعارض في دولة الإمارات أصبحت رائدة على مستوى المنطقة والعالم بفضل كفاءة



الشيخ محمد بن راشد والشيخ محمد بن زايد في أرجاء المعرض

ينعقد «معرض الدفاع الدولي إيدكس IDEX» في دورته الخامسة عشرة ما بين 21 و 25 شباط / فبراير 2021 برعاية الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة والقائد الأعلى للقوات المسلحة. المعرض السابق الذي انعقد بتاريخ 17 شباط / فبراير 2019 كان في حضور الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدول رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، والشيخ محمد بن زايد آل نهيان وليّ عهد أبو ظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، إلى جانب عدد كبير من الوزراء والقادة العسكريين وحشد من الوفود الرسمية الأجنبية التي ترأس بعضها رؤساء جمهورية ورؤساء حكومة أبرزهم رئيس جمهورية الشيشان ورئيس جمهورية تشارستان ورئيس وزراء غينيا ورئيسة وزراء بنغلادش.

تخلّل الإحتفال عروض جوية وأخرى لفرق موسيقية وطنية وأرمينية، تبعها تقديم سيناريو لعملية عسكرية وهمية شارك فيها عدد من الوحدات العسكرية البرية والجوية والبحرية، واستعملت فيها تقنيات عسكرية وأمنية متطورة لكيفية التصدي للعدو ومنعه من تحقيق أهدافه، وذلك وفقاً لسيناريو وهمياً لقيام ميليشيات مسلحة بالإستيلاء على قاعدة عسكرية مهجورة.

بعد انتهاء حفل الإفتتاح تفقّد أجنحة المعرض كلّ من: الشيخ

دفاع يفوق التوقعات



يُعد نظام STRALES المجهز بذخيرة DART أقوى رد على المتطلبات الحالية والمستقبلية من مدافع البحرية ذات الأعيرة المتوسطة التي تتمتع بأعلى مستوى من القدرة التدميرية في التعامل مع السيناريوهات الناشئة في مجال الدفاع الجوي بالإضافة إلى الإجراءات المضادة للقطع البحرية السطحية.

وتعتبر عائلة VULCANO (البركان) من الذخيرة الموجهة والبالستية أحدث عائلة لخدمة المدافع البحرية والبرية، كما تتميز بدقتها المتناهية في إصابة الهدف على بُعد ضعف بُعد المدافع عيار 76 ملمترا و 127 ملمترا و 155 ملمترا القياسية.

وتحرص شركة Leonardo على ابتكار تكنولوجيا الغد، مستلهمة رؤية كبار المبدعين وشغفهم وإبداعهم.



الشيخ محمد بن راشد والشيخ محمد بن زايد وضيوف الدولة يشهدون عروض حفل الافتتاح في العام 2019

أخبار العارضين:

لقد أحصى 1310 شركات ومؤسسات منتجة للأنظمة الدفاعية في معرض «إيدكس 2019» بعد ربع قرن علي انطلاقة هذا الحدث المميز. ليس من السهولة بمكان أن يتم التطرق على معظم هذا الكم من العارضين، لذا فقد وقع الخيار على البعض منها وفقاً لما يلي:



الشيخ محمد بن زايد يتفقد إحدى الشركات العارضة

كودرنا البشرية واكتسابهم خبرات علمية وعملية محلياً وعالمياً حتى أضحو خبراء في الكثير من قطاعات العمل الوطني والإنتاج والإبداع»، كما أعرب عن سعادته باحتضان أبو ظبي للمهرجانات والفعاليات الثقافية والسياحية والإقتصادية الكبيرة، بما يعزز مكانة الإمارات في العالم ويرسخ سمعتها بوصفها دولة سلام وانفتاح وتسامح. نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي توجه بالتهنئة للشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، والشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبو ظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة على كل الإنجازات الحضارية والإنسانية التي حققتها دولة الإمارات لشعبها الوفي في شتى القطاعات.

بدوره، الشيخ محمد بن زايد رحّب بالضيوف وتبادل معهم الأحاديث حول علاقات الصداقة والتعاون القائمة بين دولة الإمارات العربية وبلدانهم، خاصة فيما يتعلق بالجوانب العسكرية والدفاعية بما يحقق المصالح المشتركة، كما جرى خلال اللقاءات تبادل الأحاديث حول فعاليات معرض ومؤتمر الدفاع الدولي «إيدكس»، باعتباره منصة عالمية لعرض الأنظمة الدفاعية والعسكرية المتطورة وملتقى للأفكار وتبادل الخبرات والتجارب لكبرى شركات ومصانع الدفاع العالمية. إلى ذلك أجمع ضيوف الدولة على الإشادة بمعرض «إيدكس» الذي يستقطب القادة والخبراء العسكريين والشركات العالمية المتخصصة في صناعة التقنيات الدفاعية الحديثة لعرض أبرز ابتكاراتها ومنتجاتها، إضافة لكون المعرض يوفر منصة لبحث توحيد الجهود المبذولة من مختلف القطاعات الحيوية المختصة بهدف تطوير استراتيجيات أمنية ودفاعية تساهم في تحقيق وإرساء السلام العالمي المنشود.

م.ب.د.أ. MBDA:

A photograph showing a missile being launched from a ship's deck. The missile is in mid-air, angled upwards towards the right. The ship's deck and various equipment, including a radar dome and a launch rail, are visible in the foreground. The background shows the ocean and a cloudy sky.

إنها الشركة الأولى والوحيدة في المنطقة العاملة في دولة الإمارات العربية في مجال الحلول المتكاملة للتحويل الرقمي والدفاع والأمن الإلكتروني، وقد كشفت النقاب خلال معرض «ايدكس» عن هاتفها الذكي الجديد كاتم KATIM ROL الذي يعد أول هاتف من نوعه في العالم يتمتع بمواصفات أمنية فائقة وتصميم قوى يقاوم أقصى الظروف المبدانة.

كشفت النِّقاب خلال المعرض عن نظام جديد للحماية الذاتية عن السفن، مصمم لتوفير قدرات دفاعية قصيرة المدى عن السفن غير المسلحة في مناطق تشكل خطراً أكبر عليها.

يُعرف النظام بإسم SPIMM، أي الحماية الذاتية المدمجة عبر صاروخ ميسسترال المعدل (Self Protection Integrated Mistral Module)، وهو النظام الذي يقوي صاروخ ميسسترال من MBDA مع برج RC – SIMBAD العامل عن بعد لتأمين الحماية ضد الأخطار المحمولة جواً والتي تشمل الصواريخ المضادة للسفن والطائرات والطوافات والطائرات من دون طيار، إضافةً إلى السفن والقوارب الهجومية السريعة.

المدير التنفيذي لأنظمة الدفاع البحري في شركة «م.ب.د.أ.»
كريستوف لي دوك Christophe Leduc، أشار إلى أن تطوير
فكرة نظام SPIMM تعكس الحاجات الناشئة للبحريات لنظام
يمكن تركيبه بشكل مؤقت لدعم السفن اللوجستية والتجارية
الذين يجتازون المياه الإقليمية أو نقاط التفتيش عندما يمكن
خطر هجوم مؤكد. لذا فإن السفن المبحرة من دون مواكبة
وحماية فإن نظام SPIMM يوفر لها الحماية الطارئة والسريعة.



تجعل شركة «كريبنتو» المجتمعات والمنظمات حول العالم أكثر أماناً وسلامة عبر تأمين أجهزة أساسية ذات مستويات عالية من

الجهاز HC 8682 إنتاج شركة «Crypto»

قبل يوم واحد على افتتاح معرض «أيدكس» قدّمت شركة CAE الكندية الرائدة في مجالات التدريب والمشبّهات، عرضاً مسهباً حول دورها في منطقة الخليج والشرق الأوسط. نائب رئيس الشركة والمدير العام في الشرق الأوسط **إيان بل Ian Bell** أشار إلى أن CAE هي شركة عالمية للتدريب الحقيقي وعبر المشبّهات التي تنتجها مختلف المجالات، وذلك بهدف مساعدة زبائننا على تطوير جهوزيتهم وتمكين القوات العسكرية من تحقيق مهماتهم بنجاح.

الشركة حضور في 35 دولة حول العالم من خلال 65 مركزاً للتدريب

ليوناردو Leonardo:



تسعى «ليوناردو» إلى تسويق طائرة المراقبة والإستطلاع المسيرة HERO في الشرق الأوسط

الشركة الإيطالية الرائدة في مجالات الجو فضاء والدفاع والأمن إختارت التركيز في معرض «إيدكس» على الأنظمة الجوية الغير الأهلة (UAS) والأنظمة الجوية التي تدار عن بعد (RPAS). إذ أن مشغلي المطارات والقوات المسلحة يبدون إهتماماً حول أخطار أنظمة درونز Drones التجارية زهيدة الثمن، ولذا بات ضرورياً إنتاج الأنظمة المضادة لهذه الدرونز Drones against Drones.

لقد أطلقت ليوناردو النظام المدمج المضاد للجويات الغير الأهلة Integrated Counter-Unmanned Aerial System أو (IC - UAS) الذي يعمل من خلال أربعة أنظمة متوفرة مضادة للجويات الغير الأهلة وذلك وفقاً لأهمية الخطر وفي إطار السياق التالي: الكشف - التعقب - التعرف - الضرب (Detect - Track - Identify - Defeat).

كما طورت ليوناردو نظام تشويش خاص لسيناريو (IC - UAS) باستخدام تكنولوجيا الشركة المعروف بإسم «غارديان Guardian» المضاد للعبوات الناسفة (IED) والذي تم إختباره ميدانياً بنجاح. إلى ذلك، وقعت ليوناردو مذكرة تفاهم مع شركة «أبو ظبي لبناء السفن ADSB» لتطوير التعاون في القطاع البحري بين الشركتين، والعمل على إنتاج نظام إدارة القتال (CMS).

5.6 مليار دولار صفقات إيدكس 2019

عقدت القوات المسلحة الإماراتية خلال معرض «إيدكس IDEX 2019» عقود متنوعة فاقت قيمة العقود المبرمة خلال معرض العام 2017 ووصلت إلى حدود 5.6 مليار دولار أميركي.

الناطق الرسمي بإسم معرض «إيدكس» العميد محمد الحساني أعلن أن الشركات الدفاع العالمية حصلت على نسبة 65 % من قيمة العقود فيما الشركات المحلية حصل على نسبة 35 %.

خلال اليوم الأخير للمعرض، تم التوقيع على 14 عقداً قسّمت بالتساوي ما بين الشركات العالمية والشركات المحلية وبلغت قيمتها 403 ملايين درهم إماراتي، وكان نصيب الشركة المساهمة الروسية المشتركة حوالي 129.6 ملايين درهم.

أما أبرز الشركات المحلية التي حصلت على عقود بقيمة 135 مليون درهم، فكانت كل من المجموعة الذهبية الدولية IGG وشركة نقطة المعرفة Knowledge Point. كما كان أكبر العقود العالمية من نصيب شركة «رايثيون الأميركية Raytheon» المنتجة لأنظمة الصواريخ باتريوت Patriot وقد بلغت قيمة الصفقة 1.56 مليار دولار.

و 160 موقعاً ومكتباً. في العام 2002 أنشأت أول مركز في دولة الإمارات العربية المتحدة لتدريب الطيارين تحت إسم «الإمارات و CAE للتدريب على الطيران ECFT»، وفي العام 2016 أنشأت مركزاً لتدريب القوات البحرية الإماراتية NTC، ومركزاً متعدد الدول للتدريب على المشبهات في دول مجلس التعاون الخليجي، وذلك لتدريب العسكريين على سيناريوات الحرب المضاد للجويات وسفن السطح، إضافة إلى كيفية إستخدام الطائرات التي تدار عن بعد RPA مثل طائرة بريدايور RQ-1E Predator التي تنتجها شركة «جنرال أتوميكس General Atomics». إلى ذلك أنشأت الشركة أكاديمية جوية في عمان في العام 2018، وتعمل على تدريب القوات الجوية الكويتية على طائرة النقل KC-130J.

نافال غروب Naval Group:



الفرقيطة غوويند Gowind 2500 إنتاج «نافال غروب»

الشركة الفرنسية الرائدة في إنتاج مختلف أنواع سفن السطح والغواصات، عرضت في «إيدكس» و «نافدكس» حلولاً متطورة شملت السفن والأنظمة التالية:

- الفرقيطة Gowind التي أثبتت نجاحاً في البحار على المستوى العالمي إزاء التحديات الدفاعية والأمنية خلال القرن الـ 21، إذ أن منصتها تدمج خواص الإستمرارية مع قدرات الحرب المضادة للجويات (AAW)، والمضادة لسفن السطح (ASW) والمضادة للغواصات (ASUW)، وذلك نظراً للأداء المتميز لصاروخ الطوربيد MU90، ولنظام CANTO - V للدفاع ضد الطوربيدات المعادية.

- الفرقاطة BELHARRA المقاتلة الرقيقة متعددة المهام، وهي أفضل ما تبحث عنه بحريات العالم كفرقاطة صغيرة الحجم لأداء مجموعة كبيرة من الوظائف الدفاعية في أعالي البحار، وخلال العمليات الحربية في مياه قليلة العمق. لقد أنتجت هذه الفرقاطة بعد قرون من الخبرات المكتسبة للمجموعة البحرية، وهي تمتلك قدرات ذات مستويات عالية للدفاع الجوي والدفاع ضد سفن السطح وضد الغواصات.

- مشروع الغواصة الكهربائية SMX31: The Electric التي تسعى «نافال غروب» إلى إنتاجها كغواصة شبحية لا يمكن كشفها.



Iveco - Oto Melara

CENTAURO II

إعادة تعريف الإمتياز

مجموعة كاملة من العربات المدرعة تلبي المتطلبات العملية
للقرن الـ 21، مدعومة بعربات إيفيكو الدفاعية ومعارف
ليوناردو ذات التقنيات العالية.



IVECO
DEFENCE VEHICLES
LEONARDO
DEFENCE SYSTEMS

رود أند شوارتز Rohde & Schwarz:



الجهاز VR 5000 إنتاج «رود أند شوارتز»

قدّمت Rohde & Schwarz نفسها في مؤتمر «إيدكس 2019» في أبو ظبي، بوصفها شريكاً في وضع النظام، وأداة مكمّلة في عمليات تخطيط، وتنمية، وإنشاء، وتنفيذ هياكل التواصل الآمنة، وشبكات التواصل الآمنة. وعرضت المجموعة التقنية الألمانية مُلخّصاً عن النهج النظامي للبرنامج SOVERON. وبالإضافة إلى قائمة المشروعات المُبتكرة في مجال أنظمة الإتصالات التي تتسم كذلك بالأداء العالي، والتي يمكن إستخدامها على الأرض وفي الجو وفي البحر، كما عرضت أنظمة الإستطلاع التكتيكية والإستراتيجية مع التركيز على حل (ELINT) الرقمي بالكامل. توفر حلول التشفير بالإيثرنت المشاركة في هذا المعرض.

ومن خلال برنامج SOVERON المتخصّص في هندسة النظم تقدّم شركة «Rohde & Schwarz» جهاز الراديو الجديد الذي يحتوي على برمجيات (SDR) (SOVERON) وذلك لسيناريوهات الإتصال التكتيكية وللإستخدام في المنصات الطائرة، حيث تمّ تجهيز برنامج SOVERON بمنصة SOVERON D، وهي منصة لتجهيزات الراديو العاملة على المقطع المُستعرض للقوات المسلّحة الألمانية إنطلاقاً من برنامج المُشتريات الوطني لنظام الراديو المُشترك للقوات المسلّحة الألمانية (SVFuA).

كما قامت الشركة كذلك بتطوير موجات ذات معدل بيانات عال ومؤمنة ضدّ التعطل لأجهزة الراديو التي تحتوي على برمجيات وذلك لتلبية متطلبات الإستخدام المتنوعة. واعتماداً على المدى المطلوب ومعدل البيانات ودرجة مقاومة التداخل، يمكن للمستخدمين تحديد شكل الموجة الأمثل بما في ذلك عملية التشفير

المُثلّي لكل سيناريو إتصال. إلى ذلك عرضت الشركة نظام الإتصال المُدمج R&S NAVICS والمُخصّص للإتصالات الداخلية والخارجية في جميع فئات السفن. ويعد هذا النظام إقتصادي بشكل خاص بفضل استخدام تكنولوجيا المعلومات التجارية، فضلاً عن أنه يتمتع بقابلية الإستخدام الحديثة من قبل المستخدم. حيث أن نقاط الإتصال الثابتة والمتحرّكة توفر في ذلك الصدد إتصالات بين جميع المقرّات البعيدة على متن السفينة. وبفضل استخدام عنوان بروتوكول الإنترنت (IP)، فمن الممكن كذلك توسيع النظام ليشمل خدمات إتصال جديدة مثل الإتصال بالفيديو عبر بروتوكول الإنترنت /، والبث الإذاعي، والإنذار، ويمكن إستخدامه كذلك لتكوين منظومة الهاتف الخاصة بالسفينة.

الشراكة ما بين «الصناعات العسكرية السعودية» و «نافانتيا»



ممثلون عن شركة «NAVANTIA» و «SAMi» خلال المؤتمر الصحفي

خلال مؤتمر صحفي على هامش «إيدكس» أعلنت شركة «نافانتيا الإسبانية NAVANTIA» الرائدة في مجال صناعة السفن التجارية والحربية، عن إنشاء شركة جديدة مع الصناعات العسكرية السعودية Saudi Arabia Military Industry (SAMI) تحمل اسم SANNI ساني أو سامي نافانتيا للصناعات البحرية SAMI NAVANTIA NAVAL INDUSTRY. إنها شراكة مع المملكة العربية السعودية والقوات البحرية الحليفة، بحيث تصبح SANNI شركة الصناعات البحرية الدفاعية الإقليمية مع رؤية صناعية لتنفيذ المهام التالية:

- إدماج الأنظمة القتالية على متن السفن الحربية.
- إنتاج الفرقاطات العربية.
- تحديث وتطوير الموجودات القديمة من السفن.
- تزويد المملكة العربية السعودية بإدارة البرامج والقيادة التكنولوجية.
- تقديم الدعم طيلة حياة السفن.
- رفع مستوى الأسطول البحري القياسي.

أركوس ARQUUS:

نمر للعبوات:



عرضت أركوس حاملة الجند المدرعة Fortress

الشركة الفرنسية الرائدة تاريخياً في مجال حركة القوات المسلحة، عرضت في «إيدكس» أفضل عرباتها المدرعة المتوسطة Fortress.

لقد أثبتت هذه العربة كفاءة في القتال، وهي تستفيد من خبرات ومعارف الفرق الفنية والتقنية في ARQUUS، كما أنها صممت وأنتجت وفقاً لمعايير «ناتو» لكي تتمكن من تنفيذ أصعب المهمات، فهي محمية وذات تدريع متقدم ولديها القدرة على تقديم أفضل مستويات الإستقلالية في التحرك.

تعتبر Fortress من أفضل حاملات الجند المدرعة التي تتمتع بحركة عالية في كافة الأراضي، وهي تتسع كطاقم من عشرة جنود يتحركون بحرية وراحة للحفاظ على قدراتهم الجسدية والفكرية في ساحة القتال.

أوشكوش الدفاعية Oshkosh Defense:

عرضت أحدث عرباتها التكتيكية الخفيفة المشتركة JLTV التي أثبتت كفاءة وفعالية خلال العمليات في حقل المعركة، وهي اليوم قيد



العربة التكتيكية الخفيفة JLTV إنتاج «أوشكوش»



عربة Ajban 447A الجديدة إنتاج «نمر للعبوات»

في خطوة جديدة تؤكد القدرات المتنامية لدولة الإمارات في مجال الصناعات العسكرية، كشفت شركة «نمر للسيارات» الإماراتية المتخصصة بتصنيع الآليات العسكرية خلال مشاركتها في معرض ومؤتمر «الدفاع إيدكس 2019» عن أحدث آلياتها العسكرية «عجبان A447» متعددة المهام والقادرة على تأدية أدوار عسكرية مختلفة، مما يوفر مستويات عالية من الحماية ومرونة الحركة.

وتتميز الآلية العسكرية التكتيكية الجديدة «عجبان A447» بمواصفات مختلفة عن الآليات المتوفرة حالياً، إذ تتسع لسبعة أفراد 2+5، وتحتوي على كابينة مدرعة، وتقوم الآلية بأدوار مختلفة يمكن إستخدامها من قبل كل من فرق الإستجابة التكتيكية، وحرس الحدود والإستطلاع، ومكافحة الشغب، والقوات الخاصة.

وتم تصميم الآلية وفق نظم هندسية بمواصفات عسكرية لتأدية المهام المختلفة، كما توفر الآلية مستويات مختلفة الحماية ضد القذائف والعبوات الناسفة. كما تتميز الآلية بنظام تعليق مستقل مسؤول عن الثبات والتوازن في هيكلها مما يوفر مرونة في القيادة في مختلف التضاريس.

وتعليقاً على إطلاق الآلية الجديدة، قال **علي المنصوري** المدير العام لشركة نمر للسيارات: «إننا فخورون بأن نكشف عن إضافتنا الجديدة في نطاق آلياتنا العسكرية التي ننتجها في شركة «نمر للسيارات» والتي أثبتت قدرتها على إنتاج آلية عسكرية قوية قادرة على المناورة في كافة الظروف، ومما لا شك فيه إطلاق عجبان A447 يشكل إضافة نوعية لمنتجات الشركة، إذ تتوفر الآلية الجديدة بقدرة فائقة على الأداء في مختلف الأجواء المناخية والتضاريس الجغرافية بما يلبي متطلبات العمليات العسكرية».

وأضاف **المنصوري**: «إن هذا الطراز الجديد من فئة «عجبان» ذات الدفع الرباعي الذي نضيفه لمجموعتنا اليوم ينتقل بنا من مرحلة تصنيع الآليات العسكرية الخفيفة والمتوسطة ذات الأربعة أفراد إلى مرحلة تصنيع آليات بمواصفات أعلى تتسع لعدد أكبر من الأفراد وتتمتع بمزايا وقدرات إستثنائية».

«إيدج» و «توازن» يؤمنان الشراكة الاستراتيجية لمعرضي «أيدكس» و «نافدكس» 2021

مطلع العام 2021 وقّع معرضا ومؤتمر الدفاع الدولي أيدكس IDEX 2021 ، والدفاع البحري نافدكس NAVDEX 2021 ، إتفاقية مع «إيدج» تجمع التكنولوجيا المتقدمة في قطاع الدفاع وغيره من المجالات، لتصبح «إيدج» الشريك الاستراتيجي للمعرضين.

وبهذه المناسبة قال السيد فيصل البناي الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لمجموعة «إيدج»: «نحن فخورون بالمشاركة في معرضي «أيدكس» و «نافدكس» اللذين يمثلان قدراتنا السيادية الموحدة، باعتبارنا محور التكنولوجيا المتقدمة والدفاع في دولة الامارات العربية المتحدة».

كما وقع مجلس التوازن الاقتصادي «توازن TAWAZUN» إتفاقية مشابهة ليصبح الشريك الاستراتيجي الثاني لمعرضي «أيدكس» و «نافدكس» وشريكاً رئيسياً. رئيس قسم التطوير الاقتصادي في «توازن» مطر علي الرميثي، أشار إلى أن توقيع هذه الإتفاقية يؤكد على اتباع الجهود الاستراتيجية لمجلس التوازن الاقتصادي.

بدوره العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لشركة أبو ظبي الوطنية للمعارض «أدنيك ADNEC» حميد مطر الظاهري، عبر عن سروره بتجديد الشراكة الاستراتيجية مع مجلس التوازن الاقتصادي الذي سبق وساهم في دعم عدة دورات لمعرض «أيدكس». كما أشار إلى أن الشراكة مع «إيدج» تعزز مكانة معرضي «أيدكس» و «نافدكس» كمنصات وطنية وعالمية للإبتكار وتدعم التوجه الاستراتيجي للتنويع الاقتصادي.

الاستراتيجي لمعرض «أيدكس» 2019»، حيث تبرز مساهمتها في أحدث تطورات تكنولوجيا الدفاع. لقد ضم جناح EDIC عدد كبير من المنتجات والأنظمة الدفاعية في مجالات العربات المدرعة والصيانة والإصلاح والاتصالات والخدمات اللوجستية والتدريب ورسم الخرائط إضافة إلى الأسلحة الخفيفة والمتوسطة والأنظمة الصاروخية.

تستمر أدنيك EDIC في تعزيز ودعم القيادة المسلحة في دولة الإمارات العربية المتحدة منذ تأسيسها بتاريخ 2 كانون الأول / ديسمبر 2014 حيث تطورت صناعة الدفاع في الإمارات بفضل توجيهات القيادة. خلال معرض «أيدكس» 2019، عرضت الشركات التالية أبرز منتجاتها:

- الطيف للخدمات الفنية.
- المركز العسكري المتطور للصيانة والإصلاح والعمرة (أمروك).
- بيانات للخدمات المساحية.
- كاراتكال لصناعة السلاح والذخائر.
- توازن ديناميكي.
- نمبر للسيارات.

الإنتاج لتلبية إحتياجات القوات المسلحة الأميركية على أن تحل مكان عربات هامفي HMMWV التي أنتجتها شركة «AM General» منذ عقود ولا تزال في خدمة الجيش الأميركي وعدة جيوش حليفة.

العربة التي عرضت في جناح «أوشيكوش» خلال معرض «أيدكس» مجهزة بمحطة سلاح تُدار عن بعد EOS R-400S- MK2 إنتاج شركة أسترالية، وتحمل مدفعاً طراز M230 LF خفيف الوزن عيار 30 ملم من شركة «نورثروب غرومان Northrop Grumman».

يشار إلى أن العربة JLTV سيتم استخدامها من قبل وحدات المارينز والقوات الجوية الأميركية إلى جانب الجيش الأميركي.

بوينغ Boeing:



تنتج «بوينغ» طائرة الصهريج KC-46A للتزود بالوقود جواً

لقد تزامن تاريخ إنعقاد معرض «أيدكس» لهذا العام مع الذكرى السنوية 74 لشراكة «بوينغ» في منطقة الشرق الأوسط. وفي هذه المناسبة عرضت «بوينغ» منصات دفاعية وأمنية وفضائية إستكمالاً لتواجد قدراتها الدفاعية في المنطقة، فهي تتوقع خدمات لدول المنطقة التي تحتاج إلى استثمارات دفاعية وأمنية تقدر بحدود 96.3 مليار دولار على مدى عشر سنوات مقبلة.

رئيس «بوينغ» في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا برنارد دون Bernard Dunn أعلن على هامش «أيدكس» أن الشرق الأوسط سيوق أفضلية لشركة «بوينغ»، وخلال أسبوع المعرض يتم بحث إحتياجات الزبائن في هذه المنطقة، حيث تعرض طائرة الصهريج KC-46A للتزود بالوقود جواً وطائرة تدريب الطيارين المتقدمة T-X. يُشار إلى أن Boeing حصلت على عقد مع القوات الجوية الأميركية خلال العام 2018 بقيمة 9.2 مليار دولار لإنتاج نظام تدريب الطيارين الجديد T-X لكي يحل مكان النظام القديم T-38.

شركة الإمارات للصناعات العسكرية EDIC:

تعتبر شركة «الإمارات للصناعات العسكرية EDIC» الشريك

HELD UNDER THE PATRONAGE OF HIS EXCELLENCY, PRESIDENT ABDEL FATTAH EL-SISI
THE PRESIDENT OF THE ARAB REPUBLIC OF EGYPT, THE SUPREME COMMANDER OF THE EGYPTIAN ARMED FORCES



VISIT US AT IDEX
ON STAND 05-C01

www.egyptdefenceexpo.com

@egyptdefenceexpo

/egyptdefenceexpo

@visitedex

#EDEX2021

THE 2nd EDITION OF EGYPT'S ONLY
INTERNATIONAL DEFENCE EXHIBITION

EGYPT INTERNATIONAL EXHIBITION CENTRE
29 NOV - 2 DEC 2021

400 +
EXHIBITORS

30,000 +
VISITORS

FULLY-HOSTED VIP
DELEGATION PROGRAMME

Headline Sponsor

FINCANTIERI

Platinum Sponsor

MBDA
MISSILE SYSTEMS

Silver Sponsor

LOCKHEED MARTIN

Bronze Sponsor

HENSOLDT
Detect and Protect

Media Partner

الدفاعية
AL Defaiya
Arabian Defence & Aerospace Business

Supported by



Ministry of
Defence



Egyptian Armed
Forces



Ministry of Military
Production



جهاز مشروعات التجهيز الوطني

Organised by



9A القديمة، وما يزيد عن مليوني ساعة طيران قامت به تلك الطائرة مع إدماج التحسينات التي تدعم قدرات المهام. أما طائرة Sea Guardian فهي مجهزة في نظامها الأساسي للإستخبارات والمراقبة والإستطلاع (ISR)، بجهاز إستشعار إلكتروني - بصري يعمل بالأشعة تحت الحمراء (EO / IR) على الوضوح، ورادار بحري متعدد الأوضاع والمهام بنسبة 360 درجة وعالية الأداء لدعم مهام الدورية والمراقبة البحرية.

نائب رئيس الشركة الإقليمي للتطور الإستراتيجي الدولي لشركة «GA - ASI» جيم طومسون Jim Thomson أشار إلى أن نظام Sea Guardian لديه قدرة تحمل حتى 40 ساعة وقطع مسافة أكثر من 6000 ميلاً بحرياً، وبالتالي فهو يلائم عمل الدوريات البحرية التي تنفذها طائرة مأهولة.

نكستر NEXTER:



عرضت «نكستر» نظام العربة البرية غير الأهلة THeMIS

عرضت مجموعة من أحدث المعدات والأسلحة القتالية والتكنولوجيا المتطورة في مجال الأنظمة البرية وخاصة الأنظمة الروبوتية، أشارت الشركة إلى بداية القتال الرئيسية Leclerc MBT التي تنتجها والمستخدم لدى القوات المسلحة الإماراتية والمعروضة في جناح «نكستر» إلى جانب بعض العربات المدرعة التي أبرزها عربة المدرعة TITUS في نسختها الجديدة، حيث تم تزويدها بنظام متطور للتحكم عن بعد.

إلى ذلك أعلنت الشركة أنها مورد رئيسي لبرنامج Scorpion وللأنظمة القتالية للجيش الفرنسي التي تشمل العربة المدرعة Griffon المتعددة المهام، وعربة الإستطلاع القتالية المدرعة طراز JAGUAR، إلى جانب نظام مدفعية الميدان سيزار CAESAR ذاتي الحركة عيار 155 ملم.

- توازن للصناعات الدقيقة.
- أكاديمية أفق للطيران
- الحلول البحري المتقدمة.

هاريس HARRIS:

عرضت لزبائنها في الشرق الأوسط مجموعة من أجهزة الراديو المتطورة التي شملت جهاز فالكون Falcon III RF - 7850A المتعدد الأقفال لشبكات الراديو المحمولة جواً، والمستخدم على متن طوافات القتال أباتشي AH - 64 Apache Falcon Net EcoSytem لإتصالات حقل المعركة كشبكة تكتيكية حديثة.



الجهاز RF - 7850 A إنتاج «HARRIS»

رئيسة أنظمة الإتصالات في شركة «هاريس» دانا مهنرت Dana Mehnert أشارت إلى أن نظام Ecosystem يوفر للمحاربين سهولة الإتصال والمناورة والقتال والفوز في حقل المعركة. فيما أعلن مدير عام الإتصالات التكتيكية الدولية في هاريس كريستوفر أيبلي Christopher Aebli أن الجهاز MR - 7850A - R7 يمتلك قدرات تكنولوجية تُستخدم الراديو المحمول جواً حيث يوفر إمكانيات التجسس والمراقبة والإستطلاع بشكل كبير.

جنرال أتوميكس General Atomics:



تنتج جنرال «أتوميكس» نظام المراقبة البحرية MQ-9B Sea Guardian

الشركة الأميركية الرائدة في إنتاج الطائرات المسيّرة عن بعد عرضت في «إيدكس» النظام Sea Guardian وهو النسخة البحرية من نظام Sky Guardian-MQ - 9B أكثر الطائرات المسيّرة عن بعد (RPA) في العالم.

تستفيد الطائرة MQ-9B من بنية النظام الناضج لطائرة MQ -



مدير التحرير مُصافحاً وزير الدفاع السيد محمد البواردي

كروس مايفي واغمان KMW:



دبابة ليوبارد Leopard إنتاج KMW

الشركة الألمانية المنتجة لمختلف أنظمة السلاح للقوات البرية ذاع صيتها بعد نجاح دبابة القتال الرئيسية LEOPARD2 A7 التي تعمل على تطويرها بشكل دائم، لقد أثبتت هذه الدبابة كفاءة قتالية عالية وهي تستخدم من قبل جيوش 19 دولة حول العالم، وتتميز باحتوائها على أحدث التكنولوجيات العائدة للحماية والقيادة والسيطرة والقوة النارية. لقد عرضت الشركة مجسمات للدبابة وبعض العربات المدرعة الأخرى، إلى جانب المدافع والأنظمة المتكاملة لها.

روكتسان Roketsan:



الصاروخ المبدأ SOM من روكتسان Roketsan

الشركة التركية الرائدة في إنتاج مختلف الأنظمة الصاروخية والمدفعية، عرضت في «إيدكس» مجموعة من المجسمات كان أبرزها الصاروخ المبدأ SOM جو - سطح، والصاروخ المضادة للدروع صغيرة الحجم MAM - C و MAM - L إلى جانب صواريخ Cirit.

داسو DASSAULT:



المقاتلة «رافال Rafale» إنتاج «داسو الفرنسية»

أعلنت على هامش «إيدكس» عن توقيع عقد مع دولة الإمارات العربية المتحدة لتطوير أسطول مقاتلات ميراج «Mirage 2000-9»، إذ أن الشراكة التاريخية مع الإمارات قادت إلى حيازة Mirage 2000 وبعد ذلك برنامج 9 - Mirage 2000 الذي أثبت امتياز هذه المقاتلة ونوعيتها العالية خلال إشتراكها في عمليات التحالف الدولي.

نائب رئيس الشركة للمبيعات العسكرية فيليب بران Perrin أشار إلى أن «داسو للطيران» تربطها شراكة قديمة مع دولة الإمارات العربية المتحدة تعود إلى 40 عاماً مضى، وتسر الشركة أن تقدم الدعم لدولة الإمارات عبر مقاتلات ميراج، وهي تلقي الضوء على مقاتلة «رافال Rafale» من الجيل الرابع التي تتمتع بقدرات إستثنائية في مجالات التسليح والأمن السيبراني.

مركز الملك عبد الله الثاني للتصميم والتطوير KADDB:



عرض مركز الملك عبد الله الثاني للتصميم والتطوير KADDB
عربة الوحش المدرعة AL - Wahsh

ينتج مركز الملك عبد الله الثاني للتصميم والتطوير في الأردن مجموعة من الأنظمة الخاصة باستخدام دفاعي وأمني على حد سواء، تشمل العربات المدرعة والأسلحة والأجهزة الإلكترونية ومختلف المعدات الحربية لتلبية إحتياجات القوات المسلحة الأردنية. تُشارك KADDB في معرض «إيدكس» بشكل دائم حيث تعرض بعض منتجاتها، وأبرز ما تم عرضه خلال هذا المعرض مجسمات لعربة المارد MARED - AL المدرعة والدولة 8X8 إضافة إلى عربة الغزال AL - GHAZAL متعددة المهام للمسافات الطويلة.

أوتو كار Otokar

وزير الدولة للشؤون الدفاعية محمد البواردي: معرض أيدكس ينسجم مع رؤية الإمارات للعام 2021

في إطار التحضير لإقامة معرض «إيدكس IDEX» و«نافدكس NAVDEX» في الدورة الخامسة عشر بتاريخ 21 شباط / فبراير 2021 وجّه وزير الدولة للشؤون الدفاعية في دولة الإمارات السيد محمد البواردي الرسالة التالية:

«بالتعاون مع شركائنا من الدول الصديقة والحليفة، تفجر الإمارات العربية المتحدة بتنظيم معرض الدفاع الدولي IDEX ومعرض الدفاع البحري NAVDEX، كلا المعرضين احتلا موقعاً متميزاً على خريطة المعارض الدولية، إضافة إلى تمتين القواعد الاقتصادية الوطنية.

هذا الواقع ينسجم مع الرؤية الخمسينية لدولة الإمارات 2021، التي تهدف لتصبح أكثر الدول المتقدمة تكنولوجياً، فيما توجه المصادر الوطنية والجهود البشرية الأصلية، تهدف الإمارات لكي تصبح عاصمة الذكاء الإصطناعي ومساهمة في استكشاف الفضاء الخارجي.

منذ أكثر من 27 عاماً أضافت نجاحات معارض IDEX و NAVDEX إلى سجل الإمارات في الإنجازات الدولية، إنها تعكس مدى تقدّم الإمارات وإمكانياتها في تنظيم واستضافة المعارض الدولية المتخصصة، فيما تجتذب الخبراء والمهنيين وصناع القرار من حول العالم.

نحن نتطلّع إلى الترحيب بالمشاركين في الدورة المقبلة، لأكبر منتدى دفاعي في المنطقة خلال شهر شباط / فبراير 2021، ونأمل العمل معاً لتطوير الاستراتيجيات الأمنية والدفاعية المطلوبة لمواجهة التحديات الحالية والمستقبلية وتمتين أسس السلام والأمن الدوليين».



تنتج «أوتو كار Otokar» ناقلة الجند المدرعة على سلاسل TULPAR - S

عرضت بعض منتجاتها من العربات المدرعة ذات الحركة والحماية العالية كان البارز منها عربة URAL ذات الدفع الرباعي على عجلات وناقلة الجند TULPARS - S على سلاسل معدنية، وهي المجهزة ببرج يحمل سلاحاً متوسطاً ومنظراً متطوراً. إلى ذلك عرضت أنظمة المشبّهات الخاصة بتدريب الطواقم العاملة على هذه العربات إضافة إلى وسائل إختبار وتجارب لمعاينة صلاحية ومدى فعالية العربات والأسلحة المدمجة بها.

فن.س.س. FNSS

المنتجة لمختلف أنواع العربات المدرعة المدولة 4x4 و 6x6 و 8x8 عرضت عربة القتال ARMA 8x8، التي تمّ تطويرها مؤخراً في دولة الإمارات العربية المتحدة تحت إسم «Rabdan» المجهزة ببرج روسي الصنع يحمل مدفعاً عيار 100 ملم إلى جانب مدفع محوري آخر 30 ملم ورشاش عيار 7.62 ملم.

الجناح السعودي:



طائرة دون طيار إنتاج «مركز الأمير سلطان للدراسات والبحوث الدفاعية PSDSARC»

شاركت المملكة العربية السعودية بجناح خاص في فعاليات معرض ومؤتمر الدفاع الدولي «إيدكس» ومعرض الدفاع البحري «نافدكس»، ضم أبرز الشركات السعودية العاملة على إنتاج الأنظمة الأمنية والدفاعية فاقت 13 شركة ومؤسسة، وفي مقدمها الشركة «السعودية للصناعات العسكرية SAMI»، وشركة «الإلكترونيات المتقدمة AEC» ومركز الأمير سلطان للدراسات والبحوث الدفاعية PSDSARC، وشركة «التدريب للصناعات العسكرية» المتخصصة في

تصنيع وتصفيح العربات سواء ناقلات الجنود أو السيارات المدنية لحماية كبار الشخصيات.

إلى ذلك، برزت مشاركة القوات البحرية السعودية في معرض «نافدكس» عبر فرقاطة «البرموك» التي دشنت في العام 1983 وتعمل على حماية المياه الإقليمية للمملكة، وشاركت في عمليات «عاصفة الحزم» و «إعادة الأمل» في اليمن. قبطان الفرقاطة المقدم البحري الركن ناصر الشهراني أكد على أن المملكة حريصة على المشاركة في «نافدكس» و«إيدكس»، نظراً لما تحمله العلاقات السعودية الإماراتية من أواصر وعلاقات إستثنائية.

كاليدوس CALIDUS

الشركة الإماراتية الرائدة في مجال تطوير الصناعات الدفاعية، دشنت خلال المعرض عربة «وحش WAHASH» ثمانية الدفع 8x8 كناقلة جند مدرعة برية وبرمائية، إضافة إلى احتوائها على أجهزة عرض وكاميرات مراقبة وأنظمة للحماية من العبوات الناسفة والألغام. كما استعرضت الشركة طائرة «بدر 250» التي تخضع لاختبارات الطيران في سماء مدينة العين لتكون أول مقاتلة خفيفة تُصنع في دولة الإمارات العربية المتحدة، لمهام الدعم الجوي القريب ومكافحة الإرهاب ومهام المراقبة والإستطلاع والإستخبارات (ISR). ■

2022

EUROSATORY

13-17 JUNE 2022 / PARIS

THE DEFENCE & SECURITY GLOBAL EVENT



1,802
exhibitors

+14,7%

from 63 countries
65,9% of international

65 startups at Eurosatory LAB

98,721

Total attendance
(exhibitors, visitors,
press, organisers)

227

Official delegations

from 94 countries
and 4 organisations
(representing 760 delegates)

696

journalists

from 44 countries

75 Conferences

2,102 Business meetings made



2018 key figures



نافدكس NAVDEX
2021

معرض الدفاع البحري نافدكس NAVDEX 2021

إقبال من الشركات العالمية وتزايد عدد السفن الزائرة



الشيخ هزاع بن زايد يستمع إلى شرح قائد القوات البحرية الإماراتية خلال افتتاح نافدكس 2019 NAVDEX

من القطع البحرية شملت الفرقاطات وسفن الدعم والإمداد ونقل الجنود والإنزال، إضافة إلى سفن عمليات قنص الألغام البحرية وزوارق الدوريات البحرية والسواحل.

والتقنيات المستخدمة في المنظومات العسكرية والمعدات الخاصة في مجالات الدفاع البحري. بلغ عدد الشركات العارضة أكثر من 100 شركة من 23 دولة مع تشكيلة متنوعة

تزامناً مع افتتاح معرض ومؤتمر الدفاع الدولي «أيدكس»، إفتتح الشيخ هزاع بن زايد آل نهيان نائب رئيس المجلس التنفيذي لإمارة أبوظبي، «معرض الدفاع البحري نافدكس 2019» في دورته الخامسة بحضور عدد من قادة القوات البحرية العربية والأجنبية الصديقة.

الشيخ هزاع أشاد بالصناعات الدفاعية الإماراتية التي تنمو وتتطور بفضل دعم القيادة الحكيمة برئاسة الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة ومتابعة الشيخ محمد بن زايد ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، كما أكد على أهمية معرض الدفاع البحري «نافدكس» كمنصة إضافية لعرض الأنظمة البحرية ومعدات المتطورة، مشيراً إلى أن القطاع البحري كغيره من القطاعات يشهد تطوراً متسارعاً من حيث الابتكارات الحديثة والتكنولوجية المتقدمة، وبما يتيح للزائرين الإطلاع المستمر على أحدث التطورات



إحدى السفن الحربية الزائرة المشاركة في المعرض



نافدكس NAVDEX
2021



شاركت القوات البحرية الإماراتية بعرض فرقاطة وزوارق متنوعة

العالمية المرموقة في مجالات صناعة السفن الحربية. أما الشركات العربية والعالمية الأخرى التي عرضت منتجاتها الخاصة بالدفاع البحري فكانت على النحو التالي:

- أريس ARES من تركيا
- براهموس Brahmos من الهند
- فينكانتييري Fincantieri من إيطاليا
- لورسين Lürssen من ألمانيا
- هافلسان Havelsan من تركيا
- ليوناردو Leonardo من إيطاليا
- م.ب.د. MBDA من فرنسا
- نافال غروب Naval Group من فرنسا
- نافانتيا Navantia من إسبانيا
- طاليس Thales من فرنسا
- تايسون كروب Thyssen Krupp من ألمانيا
- يونكا أونوك Yonca - Onuk من تركيا
- المراكب وسهام الخليج من دولة الإمارات.
- أما المعرض العام 2021 من المتوقع أن يتزايد عدد العارضين. ■

لصالح جهاز حماية المنشآت الحيوية والسواحل وتمّ تصنيعه بشراكة استراتيجية بين شركة أبو ظبي لبناء السفن وإحدى الشركات



عرضت نافانتيا مجسمات عدة سفن حربية

لقد وصل عدد السفن الزائرة إلى 20 قطعة من 15 دولة حول العالم ضمت المدمرات والفرقاطات والفرقاطات وذلك بزيادة بنسبة 66% عن الدورة السابقة، وقد برز منها السفن التالية:

- فرقاطة اليرموك من السعودية
- مدمرة Brahmos من الهند
- مدمرة Safe MQ6 من الولايات المتحدة
- حاملة صواريخ Missile من باكستان
- زوارق حربية Giant من السودان
- سفينة Dihal Shory BNS من بنغلادش
- مدمرة Ocean Eagle من CMN
- مدمرة SP 5009 من DAMEN
- مدمرة HDT-5500 من Hyundai
- قارب من دون سائق AHM USV من شركة المراكب الإماراتية

أبرز العارضين:

تعتبر شركة أبو ظبي لبناء السفن ADSB الشريك الأساسي والأول لمعرض «نافدكس» منذ انطلاقة الأولى، كيف لا وهي الشركة الأساس العاملة على تزويد القوات البحرية الإماراتية بما تحتاجه لدعم سفنها الحربية وأسطولها بشكل عام، وهي عرضت إلى جانب السفن الزائرة زورق القيادة المتطور «حميم» الذي يدخل الخدمة

الصاروخ «براهموس»: سلاح مثالي لحفظ السلام في الشرق الأوسط



الدكتور سودهير ميشرا الرئيس التنفيذي والمدير العام لبراهموس ايروسبايس

استطاع BRAHMOS، بوصفه «السلاح الرئيسي الضارب» لدى سفن سطح الخط الأول القتالية لدى البحرية الهندية، ومن ضمنها مدمرات صواريخ موجة وفرقاطات «شبحية»، أن يثبت ما يتمتع به من قدرة لا تشوبها شائبة على ضرب سفن وأهداف برية من أممية مباحة في البحر، وبرز بكونه الصاروخ الأعلى في المهمات البحرية المحفوفة بأذى الأخطار. يضاف إلى ذلك مرونته التي تتيح إطلاقه من قواذف عمودية وقواذف مائلة قائمة على منصات بحرية ثابتة أو متحركة، وبمنط فردي (كل صاروخ على حدة) أو جماعي (رشقات متالية)؛ حيث إن هذه المزايا جعلته أكثر فتكاً، ووسعت نطاق خيارات البحرية في مهمات القصف. وهنا يقول د. ميشرا أيضاً إن «السفن الحربية في البحرية الهندية

شهدت البراعة العسكرية الهندية تحولاً مطّرداً على امتداد الأعوام القليلة المنصرمة، وها هي الهند تُعدّ اليوم من الأطراف العسكرية الرئيسية في آسيا، حيث أدى الوضع الجيوستراتيجي المتبدل بسرعة إلى نشوء معادلات جديدة للقوة. والهند مستعدة، بما تملك من أسلحة تكتيكية فريدة بدائلها، لتقديم حل مثالي لحفظ السلام إلى منطقة الشرق الأوسط المضطربة بتقلباتها الشديدة.

تطوير هذه الأنظمة وإنتاجها وتسويقها. سجّل BRAHMOS، المطور صاروخاً قوياً متعدد الأدوار والاستعمالات لمهاجمة سفن وأهداف برية، محطات فريدة ومهمة لم يحققها قط أي سلاح آخر من نوعه في العالم. وهو قد أحدث ثورة في تكتيكات الحرب الحديثة وستراتيجياتها منذ أول اختبار تاريخي له في حزيران/يونيو 2001 حتى زمن نشره بنجاح في البحرية الهندية في عام 2005، ثم إدخاله إلى صفوف الجيش الهندي في عام 2007.

«من بين ما لدى القوات المسلحة الهندية من موجودات عسكرية كثيرة حديثة وفاقة التطور، برز «براهموس» (BRAHMOS) نظام صاروخ جوال (كروز) أسرع من الصوت، فحول القوات المسلحة الهندية إلى قوة هائلة. هذا ما يقوله د. سودهير ك. ميشرا (S. K. Mishra)، المدير التنفيذي والمدير الإداري لـ«براهموس إيروسبايس» (Aerospace BrahMos)، والمسؤول عن تصميم أنظمة أسلحة BRAHMOS العالمية المستوى، وعن





تجارب الرماية الحديثة تؤكد النوعية العالية لصاروخ براهموس المطلق من مقاتلة سوخوي SU-30 MKI

يُطلق من الجو (ALCM)، سلاحاً عملياً وجاهزاً للمهام الحربية في الأسطول الجوي الهندي (fleet release clearance)، وهو ما مهد الطريق لأسراب سلاح الجو الهندي لكي تستخدم هذا الصاروخ في خلال مهام قتالية مختلفة، ولكي يكون هذا الإنجاز معلماً مهملاً لصناعات الصواريخ.

نتيجة لذلك، أضاف سلاح الجو الهندي قدرة لا نظير لها في منطقة المحيط الهندي، حين قام بنشر الطائرات القوية «سوخوي (Su-30 MKI) وهي مسلحة بالصواريخ BRAHMOS، التي أكدت قدرتها على القصف الدقيق ضد أهداف بحرية وبرية من أمدية مبعدة في عدد من الرمايات الاختبارية الناجحة التي أجريت بين عامي 2017 و 2020. وكان من شأن المسافة المبعدة لـ 300 BRAHMOS (كم) ومدى «سوخوي» (أكثر من 3000 كم)، إضافة إلى إمكانية التزود بالوقود جواً، أن منحت سلاح الجو الهندي ميزة لا مثيل لها في خلال تأديتها مهامها في منطقة المحيط الهندي.

ومن إجراءات BrahMos Aerospace أيضاً رصدها أهدافاً طموحة تتمثل في تصميم وتطوير أنظمة BRAHMOS مستقبلية مبتكرة وأكثر حداثة، لتشكّل مع الصاروخ المنمّم BrahMos - NG (الجيل التالي) والصاروخ الأسرع من الصوت (BRAHMOS - II K) إرهابات تعد بخطوات ثورية أخرى في مضمار تكنولوجيا الصواريخ الحديثة، فيما يستمر التأثير في مجالات الغد القتالية.

أما تصدير مثل هذا السلاح المميز إلى بلدان صديقة، فهو حق مقصور على الحكومة، وقد أعربت دول عدة عن اهتمام شديد بالحصول على السلاح الشامل طلباً لحماية أراضيها. و BrahMos Aerospace على أتم الاستعداد لتلبية مثل هذا الطلب. ■

(MKI) في 30 تشرين الأول / أكتوبر 2020. كان الغرض من إجراء الاختبارات الناجحة كلها تأكيد ما يتمتع به الصاروخ من «جهازية حربية» هائلة. وبالتالي، تأكد مجدداً، وبفعل قدرات عمالية تتمثل في العمل بمبدأ «أطلق وانس» ورد الفعل السريع في الليل والنهار وفي جميع أحوال الطقس، مقدار موثوقية نشر الصاروخ بسرعة في أي نوع من أنواع التضاريس، ومن منصات مختلفة، وعلى امتداد مسافات أطول، وفي مهلة قصيرة جداً.

وكانت BrahMos Aerospace قد أجرت في عام 2013 رماية اختبارية ناجحة أيضاً بنسخة تحتمالية من الصاروخ BRAHMOS قامت بإطلاقه من منصة غائصة، فتحققت من ملاءمة السلاح لإمكانية إطلاقه في المستقبل من غواصات تقليدية هجومية.

حتى تاريخه، قام الجيش الهندي، الذي أصبح في عام 2007 القوة البرية الأولى والوحيدة في العالم تنشر نظام صاروخ جوال أسرع من الصوت، بإنشاء عدد من أفواج BRAHMOS. وقد جرى تطوير النسخة الهجومية ضد أهداف برية واختبارها بنجاح بتشكيلاتها الثلاث Block-I و Block-II و Block-III ذات الخصائص المميزة والمعدة لمهام حرب برية معقدة.

في 20 كانون الثاني / يناير 2020، أدخل سلاح الجو الهندي في الخدمة أول أسرابه من الطائرات Sukhoi-30MKI المجهزة بنظام الصاروخ الجوال BRAHMOS الذي تبلغ سرعته 2.8 ماك، وهو السرب الرائع «تايجر شارك» (Tiger Shark) الذي يعمل في الجنوب الهندي.

في وقت لاحق، وبالتحديد في حزيران / يونيو 2020، أصدرت وكالة التصديق الهندية أول ترخيص على الإطلاق يجيز اعتبار الصاروخ الجوال BRAHMOS الذي

ضمنت، من طريق نشر BRAHMOS، مناعتها وصلابتها في أعالي البحار. كما أن صاروخنا أصبح، ومن دون أدنى شك، نظام الردع الأكثر فاعلية في الميادين البحرية الشديدة الاضطراب في القرن الجاري.

هذا، وقد قام سلاح الردع الأكثر مهابة في العالم BRAHMOS مرة أخرى بتعزيز صلابته كأرقى «مضاعف للقوة» قادر على تولي عمليات قتالية ذات أولوية عليا في بيئة حربية حديثة وشديدة التعقيد ومتعددة الأخطار؛ ففي خلال سلسلة من الرمايات الاختبارية الناجحة التي أجراها الجيش وسلاحا الجو والبحرية في الهند في عام 2020، استطاع الصاروخ الجوال، الذي يتفرد بين صواريخ العالم العاملة بسرعه الأسرع من سرعة الصوت، أن يشتبك بنجاح مع أهداف برية وبحرية بدقة متناهية، وقوة نارية مهلكة، وهامش واسع للمناورة انطلاقاً من مواقع استراتيجية شتى في الهند.

فيما أجرى الجيش الهندي على وجه السرعة رمايات اختبارية متتالية ناجحة لنسخة متطورة من BRAHMOS مضادة لأهداف برية، وفي نمط «هجوم من عل» (top attack) من جزر أندمان الهندية في 24 و 25 تشرين الثاني / نوفمبر 2020، جرى اختبار ناجح للتشكيل المضاد للسفن من السلاح، وذلك من المدمرة الضخمة الهندية «تشينايا» (Chennai) المسلحة بالصواريخ الموجهة في 18 تشرين الأول / أكتوبر 2020، وجرى اختبار آخر من المدمرة «رافينجاي» (Ranvijay)، فئة «راجبوت» (Rajput) في 1 كانون الأول / ديسمبر 2020. وفي هذه الأثناء، اختبر سلاح الجو الهندي الصاروخ الجوال (كرزون) البالغ التطور BRAHMOS الذي يطلق من الجو (ALCM)، وذلك بإطلاقه من إحدى منصات الخط الأمامي القتالية الجوية، وهي الطائرة الحربية «سوخوي-30-أم كي» (Sukhoi-

دبابات القتال الرئيسية لدى دول الشرق الأوسط والخليج العربي



دبابة تشالنجر تابعة للجيش الأردني

نسمة (تقديرات تموز 2019)، ورئيس دولة الامارات هو القائد الأعلى للقوات المسلحة، وجميع القرارات المتصلة بالتنظيم والتجهيز والقيادة يتخذها مجلس الدفاع الأعلى الذي يترأسه الرئيس ويضم رئيس الوزراء ووزراء الخارجية والدفاع والمالية والداخلية ونائب القائد الأعلى ورئيس الأركان، وعديد القوات الدفاعية 65000 جندي وتضم لواء حرس وطني، و3 ألوية مدرعة، و4 ألوية ميكانيكية ولواء مدفعية، ولواء دفاع جوي ولواء جواله.

أما دبابات القتال الرئيسية لدى القوات البرية البالغ عديدها 50000 جندي فتضم 590 دبابة لوكير (زائداً 46 عربة

وعديد قواتها البرية 90000 جندي ذات 4 قيادات إقليمية تضم مقرين لقيادة فرقتين مدرعتين، ومقرين لقيادة فرقتين ميكانيكيتين، إضافة إلى لواء حرس ملكي، ولواء قوات خاصة (محمولة جواً) ولواء مدفعية مستقل.

أما دبابات القتال (تشالنجر 1)، و350 دبابة خالد، و182 دبابة M-60A3 (بما فيها 50 دبابة M-60A3TT، ونحو 35 دبابة سكوربيون (خفيفة).

الامارات

دولة الامارات العربية المتحدة مساحتها 83600 كلم² وعديد سكانها 9.771.000



تعتبر دبابة لوكير أفضل ما لدى القوات البرية الإماراتية

رغم ظهور العديد من المعدات الثقيلة ونظم الأسلحة المتقدمة لا تزال الدول العربية تعتبر دبابات القتال الرئيسية (Main Battle Tanks) في مقدمة اهتمامات جيوشها كونها تجمع بين قوة النيران والحركية والحماية وتعتبر قلاعاً متحركاً وعموداً فقرياً للقوات البرية. ولقد نشأت الدبابات ابان الحرب العالمية الأولى عام 1914، ثم بدأت تتطور في فرنسا وبريطانيا وغيرها من الدول وأمست دبابات متوسطة مزودة بمدافع وجيدة التدريب ضد القذائف والألغام بعد أن كانت خفيفة باديء ذي بدء.



بعدئذ أمست دبابات ثقيلة رئيسية (MBTs) تقوم باختراق خطوط الأعداء بتدريعهما الأقوى ومدافعها الأثقل ووصل وزنها إلى 60 طناً، غير أنها أصبحت حركيتها أبطأ مما يعرضها لنيران الأعداء أكبر من سواها، وبعد الحرب العالمية الثانية طورت الدبابات بشكل مغاير كلياً حتى أصبحت قلاعاً متحركة كما هي عليه حالياً يعتمد عليها في الإقتحام والهجوم. وتختلف الدبابات الحديثة حسب الدول التي تنتجها فدبابة Leclerc فرنسية، ودبابة Leopard 2A ألمانية و Abrams أميركية و Challenger بريطانية و T90 روسية، وهي تختلف عن بعضها وعن مثيلاتها السابقة بقوة الدروع والمحرك، والتسليح والحركية والاتصالات، وسنتناول نحن في كلا منها دبابات القتال الرئيسية العربية في الشرق الأوسط ومدى تطورها:

الأردن

المملكة الأردنية الهاشمية دولة مساحتها 91880 كلم² وعديد سكانها 10.100.000 نسمة (تقديرات تموز



دبابة M-60A3 لدى جيش البحرين



تمتلك السعودية ترسانة من دبابات أبرامز M1A2



دبابة T-90 تابعة للجيش السوري

الحدود (حرس الصحراء). أما القوات البرية فعيدها حوالي 85000-100000 جندي موزعة على 7 فرق مدرعة (ميكانيكية وفرقتي قوات خاصة).

أما دبابات القتال الرئيسية فنحو 1400 دبابة طراز T-90، و 1000 دبابة طراز T-72، و 200 دبابة طراز T55MV ونحو 2000 دبابة طراز 55-541 T (جميع التقديرات الواردة أعلاه تقريبية بفعل الحرب التي جرت مؤخراً في سوريا).

بصواريخ هوت. ويتم تطوير دبابات أبرامز ورفعها إلى مستوى M1A2S، وقيد الطلب 133 دبابة ميسترال A2 / M1A1.

سوريا

مساحة الجمهورية العربية السورية 185180 كلم²، وعديد سكانها 17.070.000 نسمة (تقديرات 2019). والقوى البشرية العاملة نحو 180000، يضاف إليها 80000 درك (بأمر وزارة الداخلية) و 1800 حرس

لوكثير للإخلاء)، و 80 دبابة خفيفة طراز سكوريون.

البحرين

مملكة البحرين مساحتها 70003 كلم² (بعد احتساب الأرض المكتسبة من البحر، وعدد سكانها 1.641.000 نسمة (تقديرات 2019)، والهيكل العام للدفاع.

إجمالي القوة البشرية العاملة نحو 11000 جندي والقوات شبه العسكرية 2000 شرطي ومهمة الحرس الوطني الذي يضم 200 جندي الحفاظ على الأمن الداخلي ويعمل مستقلاً عن القوات المسلحة، أما عديد القوات البرية 8500 جندي عبارة عن لواء مدرع ولواء مشاة، ولواء مدفعية، ومجموعة قوات خاصة (وجميع القوات من المتطوعين).

أما دبابات القتال الرئيسية فتضم 180 دبابة M-60A3 إضافة إلى 9 أنظمة MLRS مع 30 صاروخ ATACM.

السعودية

مساحة المملكة العربية السعودية 2149690 كلم²، وعديد سكانها 34.140.000 نسمة (تقديرات تموز 2019). ومجلس الأمن الوطني برأسه الملك وعضوية وزراء الداخلية والخارجية، والصحة والثقافة، ورئيس الحرس الوطني، ورئيس الإستخبارات وهو يشرف على تجهيز القوات المسلحة المؤلفة من نحو 300.000 جندي، إضافة إلى قوات الحرس الوطني البالغ عديدها 125.000 جندي، وفوج الحرس الملكي وعديده 8500 جندي وحرس الحدود (يشمل 6000 حرس السواحل) وقوات أمن خاصة (وحدة مكافحة الإرهاب) والحرس الوطني وهو مسؤول عن مهمات الأمن الداخلي، وحماية المرافق الحيوية، وحقول النفط، ويتألف فوج الحرس الملكي من كتائب، وهو مستقل وغير تابع للجيش، أو الحرس الوطني، ويرفع تقاريره إلى الملك مباشرة. وعديد القوات البرية 90.000 جندي ومناطقها العسكرية، الخرج (وسطى) والشمال الغربي، والشمال، والشرق، والجنوب، والطائف، والغرب، والمدينة.

أما دبابات القتال الرئيسية فتضم 367 دبابة أبرامز M1A1 و M1A2، و 400 دبابة M60-A3 و 300 دبابة AMX-10P1 مزودة

العراق

مساحة الجمهورية العراقية 434910 كلم²، وعدد سكانها 40.222493 نسمة (تقديران يوليو 2020). أما دفاعياً فتضم لجنة الأمن الوطني العراقي وزراء الدفاع الداخلية والخارجية والعدل والمالية إضافة إلى مستشار مجلس الوزراء للأمن القومي ومدير المخابرات، والمستشار الأول للشؤون العسكرية، وعديد القوات العراقية المسلحة حوالي 250.000 إلى 270.000، أما القوات البرية فعيدها لا يوجد معلومات معتمدة بالنسبة إليه. أما دبابات القتال الرئيسية: 146 دبابة ابرامز M1A1 و 37 دبابة T905، و 80 دبابة T-72، و 50 دبابة T-55، وهذا قد تم الطلب على 175 دبابة قتال رئيسية طراز M-1 أبرامز، وكذلك عدد غير محدد من دبابات T-72.

عمان

مساحة سلطنة عمان 212460 كلم²، وعدد سكانها 5102071 نسمة (تقديرات تموز 2020). أما القوى البشرية العاملة فتبلغ 43000 جندي (إضافة إلى 3700 من غير العمانيين وعديد الشرطة السلطانية 3500 حرس محلي من القبائل).

السلطان هو القائد العام للقوات المسلحة السلطانية ويحمل رتبة «مشير». أما قوات الجيش السلطاني البرية فتبلغ 25000 (تشمل 6000 من الحرس السلطاني).

أما دبابات القتال الرئيسية فعبارة عن 38 تشالنجر - 2. و 43 دبابة M-60 A3، و 60 دبابة سكوربيون (دبابات خفيفة).

قطر

مساحة دولة قطر 11437 كلم² وعدد سكانها 2839386 نسمة تقديرات 2019، وعديد القوى البشرية العاملة نحو 35000 جندي تشمل الحرس الأميري إلا أنه بأمرة وزارة الدفاع. عديد القوات البرية 8500 جندي تضم 3 أفواج حرس أميري، وفوجي مدفعية وكتيبة دبابات، وكتيبي مشاة ميكانيكين، وكتيبة قوات خاصة، وسريتي صواريخ موجهة م/د.

أما دبابات القتال الرئيسية فعبارة عن 62 دبابة ليوبارد 2 - من فائض الجيش الألماني على أن يجري تطويرها إلى A72.



لدى القوات البرية القطرية دبابات ليوبارد 2 - Leopard



دبابة M-48 تابعة للجيش الكويتي

الكويت

يحظر الدستور الكويتي الحروب الهجومية، غير أنه يعتبر الدفاع عن الوطن والحفاظ على استقلاله واجباً وطنياً مقدساً، والأمير هو الأمر الأعلى للقوات المسلحة بوجه المؤسسة العسكرية عبر رئيس الأركان.

مساحة دولة الكويت 17820 كلم²، وعدد سكانها 4.270.571 نسمة (تقديرات تموز 2020). القوى البشرية العاملة لدى الكويت 15000 جندي زائداً 24000 في الاحتياط، وهناك هدف بأن يصل العديدي إلى 40000، أما عديد القوات البرية فيبلغ نحو 12000 جندي. دبابات القتال الرئيسية: 236 دبابة أبرامز M1A2 ونحو 150 دبابة M-48، ونحو 48 دبابة تشيفيتن.

لبنان

مساحة الجمهورية اللبنانية 10452 كلم²، وعدد سكانها 6849000 نسمة (تقديرات تموز 2019) وتعمل القوات

المسلحة اللبنانية بأمرة قيادة موحدة مقرها اليرزة، ويشمل التنظيم الهيكلي القائد العامة، ورئيس الأركان العامة، و 4 نواب لرئيس الأركان ومديريات مختلفة، وتعمل بأمرة القيادة الفروع الثلاثة: الجيش والبحرية وسلاح الجو.

القوات المسلحة حوالي 60000 جندي والقوات شبه العسكرية نحو 24000 من قوى الأمن الداخلي (بأمرة وزارة الداخلية). والقوات البرية عديدها حوالي 56000.

أما دبابات القتال الرئيسية فعبارة عن 350 دبابة T-55 / T-54، و 60 دبابة M-48A5 و 10 دبابات M60A3.

اليمن

الجمهورية اليمنية في حالة حرب أهلية ما بين قوات النظام والمليشيات الحوثية، وبالتالي لا يوجد حالياً أي جيش رسمي، ولا يمكن وضع تقديرات باليستية للقوات والعتاد الثقيل. ■

الشتناورو الجديدة على منصة الإطلاق



شتناورو II إلى خطوة أساسية نحو الأمام مقارنة مع شتناورو السابقة:

- **حركية عالية:** إنها مجهزة بحزمة قوة جديدة Iveco 720HP، وخط قيادة يوفر القوة وعزم الدوران للإمساك بأصعب حالات الطرق.

- **حماية عالية ضد الألغام والعبوات الناسفة:** لقد عززت الخبرات في الميادين الدولية وفاقمت متطلبات عربة قتال المشاة المدرعة «Freccia» AIFA.

- **قوة نيران عالية:** إنها مجهزة ببرج من الجيل الجديد يشغل مدفع عيار 120/45 ملم ذو نظام تلقى أوتوماتي ومناظير إلكترو بصرية للرامي والقائد، والمدفع قادر على إطلاق ذخائر قابلة للبرمجة.

- **إتصالات عالية:** تتميز بأحدث ما توصلت إليه تكنولوجيا ليوناردو Leonardo في مجال شبكات الاتصالات المركزية «راديو من أربع قنوات مبدعة مبرمجة»، وقيادة سيطرة.

بكللمات قليلة يمكن وصف شتناورو Centauro II الجديدة ، كفكرة جديدة من العربات المدرعة المدولة، قادرة على العمل في أي سيناريو: من مهمات الأمن الوطني إلى حفظ السلام ودعم العمليات.

إن توقيع العقد يؤمن إستقراراً طويلاً الأمد، وبذلك يحافظ على استمرارية الإنتاج للشركتين المؤلفتين CIO: أي إيفيكو للعربات الدفاعية Iveco Defense Vehicles وليوناردو Leonardo.

وشتناورو II فتحت آفاقاً جديدة لتحالف إيفيكو Iveco – أوتوميلارا Oto Melara، مع فرص مشوقة للتصدير في سياق تنافسي أوروبي ودولي، حيث العربة شتناورو Centauro II فريدة من نوعها مع نظام السلاح عيار 120 ملم.

الشتناورو Centauro II، خليفة الشنتاورو المعروف جيداً، والتي كانت في الميدان مع كتائب مدرعات الجيش الإيطالي منذ العام 1992، باتت جاهزة لمغادرة خطوط الإنتاج التابعة لتحالف إيفيكو – أوتوميلارا (CIO) Iveco-Oto Melara.

بتاريخ 30 كانون الأول / ديسمبر 2020 وقعت مديرية التسليح البري وتحالف إيفيكو – أوتوميلارا (CIO)، على عقد لشراء 86 عربة شتناورو II مدرعة، إضافة إلى 10 وحدات أخرى كخيار محتمل، تشمل الدعم اللوجستي المدمج والمعدات، على أن يتحقق الخيار خلال العام الحالي.

بالنسبة للقيمة الاقتصادية، أنه أحد أكبر العقود التي توقعها (CIO) منذ تأسيسها، وهو نتيجة للتعاون المثمر والمحفّز ما بين الصناعة ووزارة الدفاع الإيطالية.

يعود أساس شنتاورو II إلى تاريخ العام 2010 مع توقيع عقد حزمة قوة جديدة تفوق 700HP، التي أدت إلى عقد تطوير العربة وتصنيع الأنموذج الأول في شهر كانون الأول / ديسمبر 2011، حتى التوقيع في تموز / يوليو 2018 على أول عقد لإنتاج 10 وحدات: أي ثماني سنوات لابتكار هذه التحفة.

إن العقد الموقع بتاريخ 30 كانون الأول / ديسمبر 2020 هو علامة على بدء الإنتاج الضخم ويحدد المصادر الاقتصادية حتى العام 2030. أما المصادر الأخرى لـ 44 وحدة متبقية فسيتم تأمينها قريباً.

الحاجة الإجمالية للجيش الإيطالي هي في الحقيقة 150 وحدة، والفرق مع عدد وحدات شتناورو (400 وحدة) يعود جزئياً إلى إعادة الترتيب / وتخفيض الآلة العسكرية البرية. كما سيتم وصفه من المميزات الرئيسية التالية، تؤثر

إن نظام بانتسير SM- Pantsir العملاقي
لدى الجيش الروسي، يخدم قاعدة
تصدير نسخة S1M - Pantsir

نظام «بانتسير أس 1 أم» للدفاع الجوي الصاروخي والمدفعي القصير المدى

نظام الدفاع الجوي الصاروخي والمدفعي القصير المدى، وهو النظام Pantsir-S1M؛ ذلك بأن الحلول الهندسية المنجزة تستجيب لجميع المتطلبات الحالية والمستقبلية المعنية بمواجهة تهديدات جوية حديثة، وتتفوق من حيث الأداء على نظيراتها القائمة. ومقارنةً بالنظام Pantsir-S1 المنتج بصورة تسلسلية، فإن Pantsir-S1M الجديد يستخدم صاروخ سطح - جو ذا سرعة بدئية عالية، مع مدى اشتباك يصل إلى 30 كلم وارتفاع يصل إلى 18 كلم، وذلك برأس حربي ذي نشاط حركي من النوع المستتر، دافعاً بغمامة من شظايا عالية الكثافة أمام الهدف، عقب تلقي أمر من سائل (uplink command). ومن شأن هذا أن يوفر: تحقيق إصابة محققة وفعالة ضد الهدف بسبب سرعة بدئية حركية فرط - صوتية (hypersonic) تمنح للصاروخ سطح - جو بعد انطلاقه؛ إبطاء طفيف للسرعة في المسار، وسرعة بدئية مضافة للهدف المقبل؛ تراصف منطقة تغطية الهدف والمخترقات (penetrators) عند تحقق إصابة الهدف بسرعات بدئية عالية للغاية. أما التحسينات المنفذة في نظام السلاح

نظام «بانتسير-أس1» (Pantsir-S1) للدفاع الجوي الصاروخي والمدفعي هو سلاح قصير المدى للحماية في المواجهة الأخيرة من تهديدات محمولة جواً. فأي خصائص ينبغي أن تكون في صلب نظام كهذا؟ في الدرجة الأولى - تنوع التأثير في جميع ضروب الأهداف القادرة على الوصول إلى خط الدفاع الأخير لهدف ما.

خبرة واسعة في تشغيل نظام السلاح، وتحديد توجهات مزيد من تطورات عناصر الهجوم البري، والخطر الحقيقي الذي تحقق بفعل الطائرات المسيرة البالغة الصغر (mini-drones)، والتي لا تؤدي اليوم مهمة استطلاع فحسب، وإنما تؤدي مهمات هجومية أيضاً. هذا إلى جانب أن الصواريخ الجوالة (كروز) التي ستظهر في المستقبل القريب تتمتع بسرعة تفوق سرعة الصوت. وما من شك في أن مثل هذا الموقف يسرع تطوير هذه الصواريخ وصنعها، خصوصاً في ظل انتهاء اتفاقية الصواريخ الوسيطة المدى والصواريخ الأقصر مدى.

بناءً على تحليل الجوانب أعلاه، اتخذ مكتب التصميم KBP، المسمى كذلك تيمناً بـ أركادي جورجييفيتش شيبونوف (A.G. Shipunov)، وهو، أي المكتب، فرع من شركة High Precision Weapons Holding، قراراً بابتكار جيل جديد من

يتمثل الغرض الرئيسي من النظام في مواجهة الأسلحة الفائقة الدقة، أو لها غارات الصاروخ الجوال (كروز) وأسلحة تحملها طائرة أهلة [أي غير مسيرة]. ونظام Pantsir-S1 بالمرصاد لها بفعل صاروخه ومدفعه المؤهلين لاشتباك مُحكم ضمن مدى 20 كلم وارتفاع 15 كلم، وبفعل نظامه الراداري - البصري لكشف الهدف وتوجيه السلاح. وهو يحمل كمية ضخمة من الذخائر تتضمن 12 صاروخ سطح - جو و1400 قطعة من طلقات المدفع عيار 30 ملم، وهي كلها مركبة على هيكل شاحنة تبلغ حمولته حوالي 20 طناً. ثم إنه يتيح الاشتباك مع الأهداف من الحركة، مؤمناً دفاعاً جواً عن موجودات ثابتة، وكذلك عن وحدات متحركة.

في غضون عشرين عاماً، تبدلت التهديدات الجوية كثيراً، وجرى اكتساب





(RCS) X^3 ضعف ونصف ضعف؛ زيادة نطاق جهاز الإرسال / الاستقبال ضعفين. - رادار التعقب المتعدد الوظائف (TTR) ذو السطح الزائد لل PAA والطاقة الزائدة لجهاز الإرسال / الاستقبال لتأمين: زيادة مدى كشف والتقاط (أو حيازة) هدف يبلغ مقطعه العرضي 1 م^2 ضعف ونصف ضعف؛ زيادة نطاق جهاز الإرسال / الاستقبال ضعفين؛ إنقاص أخطاء تعقب الهدف؛ تعقب أربعة أهداف بصورة متزامنة.

- النظام الإلكتروني بصري (OES) الذي يؤمن تحديداً ألياً وشبه آلي لإحداثيات الصاروخ والهدف في النطاق البصري، ومراقبة المشغل للمجال الجوي والهدف، حيث يقوم بقياس المدى وصولاً إلى الهدف. يشتمل OES على قنوات تصوير حراري وتلفزيوني، وقائس مسافات ليزري، ومتعقب تلفزيوني جهاز استشعار إلكتروني لموضعة الصاروخ سطح - جو. وهكذا، يؤمن OES العمل في حالة شفافية أقل للغلاف الجوي. ثم إن مدى أداء النظام يفوق مدى الرؤية في الأحوال الجوية بـ 5 إلى 10 أضعاف، الأمر الذي يمكن من كشف وتحديد إحداثيات إسقاطات الهدف الأمامية والجانبية بالدقة المحددة.

الجديد Pantsir-S1M، فإنها لا تتضمن تقديم النوع الجديد من الصواريخ سطح - جو فحسب، وإنما جرى رفع مستوى نظام التحكم أيضاً، بغرض تحسين فعالية استخدام صاروخ سطح - جو «قياسي»، فزيد إلى أربعة عدد الأهداف التي تستبقى على شاشة رادار التعقب الدقيق. تشتمل عربة القتال التي تحمل النظام Pantsir-S1M على الأجهزة الفرعية التالية، وهي مصممة حديثاً:

- رادار البحث ذو صفيفي هوائي متوافقي الطور (PAAs)؛ جهاز إرسال / استقبال؛ مسح إلكتروني ذو بعدين في الارتفاع والسمت، بما يؤمن الآتي: فرصة كشف أهداف باليستية بسبب استخدام نمط البحث عن القطاع؛ زيادة مدى الكشف حتى 80 كلم، وزيادة عدد الأهداف التي يجري

الكشف عنها إلى 40 هدفاً؛ زيادة الجدارة بسبب وفرة المكونات الأساسية لل PAA مع أجهزة الإرسال / الاستقبال؛ زيادة مدى الكشف والالتقاط (أو الحيازة) في ما يتعلق بهدف يبلغ مقطعه العرضي

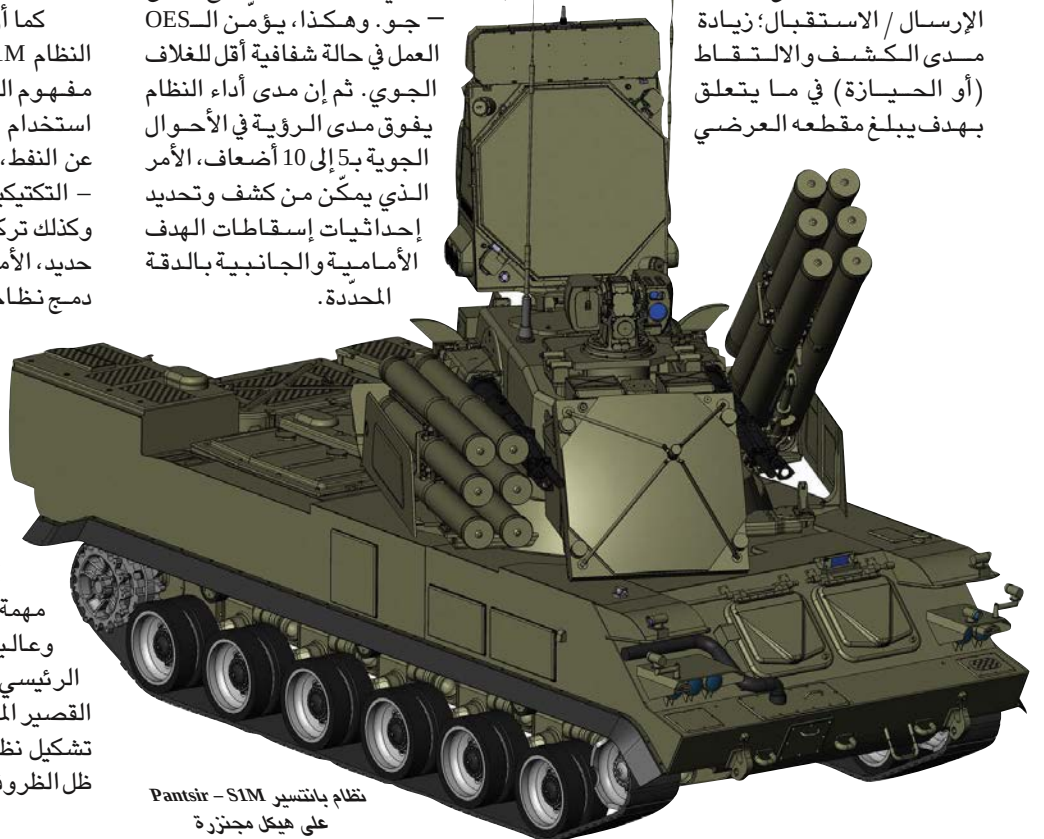
يشار إلى أن نظام التوجيه الراداري - البصري المتكامل والمتعدد الأنماط والأطراف، والعامل في نطاقات موجات ديسامترية وملمترية وحرارية (أشعة تحت حمراء)، يوفر للنظام Pantsir-S1M مناعة ضد التشويش، وبالتالي يزيد بصورة حادة من أدائه القتالي.

تضم النسخة المتحركة من النظام Pantsir-S1M ما يلي: عربة قتال (يصل عددها إلى 6 عربات في بطارية واحدة)، مع نوعين من الصواريخ سطح - جو، وطلقات من عيار 30 ملم، وعربة نقل - تذكير (عربة واحدة لكل عربة قتال)، ولوازم للصيانة وأخرى للتدريب.

يضاف إلى ذلك أن المفهوم المعياري لتصميم النظام Pantsir-S1M يمكن من تركيب النظام هياكل مدولبة ومجنزرة، فضلاً عن استخدامه كنسخة ثابتة.

كما أن المقاربة الإبداعية بشأن تصميم النظام Pantsir-S1M، والمطبقة بخصوص مفهوم التشكيل المعياري، إنما تجعل استخدام النظام لحماية معدات التنقيب عن النفط، والأهداف الإدارية والعسكرية - التكتيكية وغيرها من الأشياء الدقيقة، وكذلك تركيبه على منصات تسير على سكك حديد، الأمر الذي ينتج منه انخفاض في تكلفة دمج نظام السلاح في نظام قائم لأغراض الصيانة والتدريب والأعمال اللوجيستية الموجود في الخدمة لدى عميل معين. كما أن المفهوم المذكور يمكن من جعل النظام يتكيف مع الشروط الجغرافية المحددة لاستخدام العميل له.

إن نظام سلاح الجيل الجديد Pantsir-S1M عالي الكفاءة في مهمة صد غارات معاصرة ومتطورة وعالية الأداء، وهو ما يجعله المكون الرئيسي من مكونات نظام الدفاع الجوي القصير المدى، وحلاً لاجاريه أي حل آخر في تشكيل نظام دفاع جوي كاف ولا غنى عنه، في ظل الظروف الاقتصادية الفعلية. ■



نظام بانتسير S1M - Pantsir على هيكل مجنزرة



أنظمة اتصالات القوات البرية

شبكات مركزية رقمية لوحدات مترابطة

نموذج عن انتشار القوات البرية وتأمين اتصالات فيما بينها

الإتجاهين ما بين مجموعتين أو فردين، وهي غالباً ما يقتصر استخدامها على إرسال الرسائل ذات الأهمية الكبرى.

بالنسبة للجيش أعطيت الاتصالات تشبيهاً يضعها بمثابة الأعصاب للجسم، فبقدر ما تكون الأعصاب سليمة ومتيقظة وذات عمل منتظم، يكون الجسم صحيحاً متفاعلاً مع كل ما يحيط به، وبقدر ما تكون الاتصالات العسكرية منتظمة العمل غير خاضعة للتأثيرات الخارجية ودائمة الجهوزية يكون الجسم العسكري منسجماً في نقل الأوامر والتعليمات بين القيادات والوحدات، وبالتالي يستطيع تنفيذ المهمات الموكلة إليه بدقة وفعالية.

خلال القرن الماضي، عرف العالم عدة حروب، وكان لا بد من ابتكار وسائل متطورة للاتصالات، بهدف نقل المعلومات وإعطاء الأوامر. فكانت الأجهزة الراديوية

كبيرة على تأمين الاتصالات باعتماد تجهيزات إلكترونية للبث والإلتقاط، بحيث ترسل الموجات عبر الفضاء الحر.

– أنظمة الاتصالات عبر أسلاك الطاقة، والتي تركز إلى إمكانية نقل الإشارة من الأسلاك التي تحمل ترددات عالية.

– أنظمة الاتصالات المزدوجة التي تتألف من فريقي اتصال أو جهازين لتأمين التواصل فيما بينهما بالإتجاهين.

– أنظمة الاتصالات التكتيكية التي تُستخدم لدعم القوات التكتيكية والمصممة لتلبية متطلبات الأوضاع التكتيكية المتغيرة، والظروف البيئية المتبدلة، وهي توفر اتصالات آمنة بالصوت والبيانات والفيديو، وبما يسهل عمليات القيادة والسيطرة في دعم القوات التكتيكية.

– أنظمة اتصالات حالات الطوارئ التي تهدف إلى دعم اتصالات طارئة في

تشكل أنظمة الاتصالات العسكرية عنصراً أساسياً لنجاح أعمال مختلف التشكيلات الحربية سواء أكانت قوات برية أم بحرية أم جوية. فهي مجموعة من شبكات الاتصال وأنظمة النقل ومحطات التحويل والتوسط، ومحطات إستلام البيانات، التي تعمل مجتمعة لتحقيق التواصل والاندماج.

لقد أدى التطور التكنولوجي في مجال الاتصالات، إلى إيجاد عدة أنواع منها وبسميات مختلفة وفقاً لأوجه استخدامها وذلك كمايلي:

– أنظمة الاتصالات البصرية الخاصة بتأمين اتصالات بعيدة باستخدام الضوء والإشارات البصرية، وغالباً، تدخل فيها أنظمة الألياف البصرية.

– أنظمة الاتصالات الراديوية التي تتألف من عدة أنظمة فرعية ذات قدرات



UNDER THE PATRONAGE OF HIS MAJESTY KING HAMAD BIN ISA AL KHALIFA, KING OF THE KINGDOM OF BAHRAIN



25 - 27 October 2021

Bahrain International Exhibition
& Convention Centre

VISIT US AT IDEX ON STAND 05-C01

BAHRAIN'S PREMIER INTERNATIONAL TRI-SERVICE DEFENCE SHOW

 www.bahraindefence.com

 [/visitbidec](https://www.facebook.com/visitbidec)

 [@visitbidec](https://twitter.com/visitbidec)

 [@visitbidec2021](https://www.instagram.com/visitbidec2021)

Officially Supported by



Bahrain Defence
Force



Royal Guard



Royal Bahrain
Air Force



Royal Bahrain
Naval Force



National Guard



Ministry of
Foreign Affairs



Ministry of
Information Affairs



Bahrain Center for Strategic
International and Energy Studies

Knowledge Partner

Media Partner



In conjunction with



Organised by



الراديو الثابتة والمتنقلة الوسيلة الرئيسية لتأمين الاتصالات العسكرية، فهي الرابط ما بين مختلف التشكيلات التابعة للقوات البرية أو البحرية أو الجوية، وهي سلاح فعال لدى مختلف الوحدات التكتيكية في الميدان، خصوصاً مع التطور الكبير الذي شهدته الصناعات الدفاعية بشكل عام، والخطر المتنامي لآلة الحرب الحديثة.

يشار في هذا المجال إلى أن القائد العسكري يمارس قيادته خلال الحرب الحديثة من خلال الاتصالات العسكرية، وفي معظم الجيوش هناك وحدات متخصصة بقطاع الاتصالات على الرغم من وجود أفراد يتقنون استعمال الأجهزة اللاسلكية في كل من الوحدات المقاتلة. توكل إلى وحدات الاتصالات أو الإشارة Signal Corps، مهمات اقتناء وتخزين وصيانة الأجهزة الراديوية على أنواعها، إضافة إلى إقامة المحطات المتعددة للاتصالات، وفي بعض حالات الحرب الإلكترونية توكل إلى هذه الوحدات مهمة تحقيق التشويش الإعتراضي على الاتصالات العسكرية المعادية، كما وعليها تنفيذ الإجراءات الكفيلة بإتقاء التشويش على الاتصالات الصديقة، ومكافحة التجسس وإستراق المكالمات. وقد برزت مؤخراً تقنيات حديثة متطورة في هذا المجال عرفت بالتشفير Encryption، وجل التشفير Decryption بغية الحفاظ على سرية الاتصالات.

دور الشبكات والاتصالات الرقمية

تعمل الجيوش في أميركا وأوروبا بالتعاون مع الشركات المنتجة للأنظمة الدفاعية، على تحويل القوات البرية التقليدية إلى وحدات مترابطة بنظام الشبكات المركزية الرقمية، والقسم الرئيسي لهذه الجهود يسعى إلى ربط المعاد وأجهزة الاتصالات بشبكات البيانات الرقمية. إن تحول القوات العسكرية التقليدية إلى تشكيلات مؤلفة أو ما يُعرف بـ Computerized Formations بات يؤثر على مجمل الخدمات العسكرية حول العالم من خلال التكنولوجيا الحديثة، وأصبح هذا الإتجاه واضحاً وملموساً في جيوش الإتحاد الأوروبي، حيث بدأت



الجهاز المحمول يوفر اتصالات الجنود الضرورية

تطور الاتصالات العسكرية

تُعتبر مهمة تأمين الاتصالات العسكرية من أدق المهمات التي قد تعترضها الصعوبات الميدانية والإضطرابات التقنية، إذ أن نقل المعلومات والتعليمات العسكرية هي من الأمور السرية التي تقتضي الحذر في تداولها بغية الحؤول دون إفشاء أسرارها ووصولها إلى مسامع القوات المعادية. فالوحدات العسكرية الحديثة تعتمد بشكل واسع على الأجهزة الإلكترونية لتأمين سرعة الاتصالات وتحقيقها في اللحظة المناسبة، وهذه الأجهزة تستعمل الأتية الراديوية أو الترددات Frequencies، وترتبط بمحطات راديوية تؤمن الاتصالات بين نقطة وأخرى أسوة بشبكات الاتصال التجارية.

الوحدات المقاتلة مثل المشاة والمدفعية والمدفعية والهندسة العسكرية، جميعها بحاجة إلى وسائط فعالة للاتصالات التي لا بد من وجودها كونها عصب الحرب كما قيل عنها من قبل العديد من القادة والمحللين العسكريين، نظراً لأهميتها. تُعتبر أجهزة

هي الوسيلة المفضلة منذ عدة عقود وحتى اليوم، حيث تخضع إلى تحسينات مستمرة للحصول على أوضح المكالمات من أبعد المسافات دون تعرضها للتشويش أو لأستراق العدو.

من هنا، يمكن وصف مفهوم الاتصالات بشكل عام بأنها وسيلة نقل للمعلومات من شخص إلى آخر أو من نقطة إلى نقطة أخرى، وهي كما سبق وذكر، قد تكون بواسطة الصوت أو الصورة أو الإشارة، وقد تعتمد الأرض أو الهواء أو الماء لإيصالها إلى الطرف الآخر. لقد تم الاتفاق عالمياً على تقسيم الاتصالات الراديوية بشكل عام إلى ثلاثة أنواع: تكتيكية و استراتيجية و عبر السواحل، واتخذت هذه الاتصالات تصنيفاً ضمن نطاقات أربعة وفقاً لقوة تردداتها كما يلي:

– الترددات العالية (HF) ما بين 1.5 و 30 ميغاهرتز Mega Hertz.
– الترددات العالية جداً (VHF) ما بين 30 و 300 ميغاهرتز.
– الترددات فوق العالية (UHF) ما بين 300 و 1000 ميغاهرتز.

– الترددات ما فوق العالية (WUHF) ما بين 3 و 30 جيجاهرتز Giga Hertz.
تغطي الترددات العالية الاتصالات التكتيكية، كما تغطي الترددات العالية جداً وفوق العالية الاتصالات الاستراتيجية، أما الترددات ما فوق العالية فهي مخصصة للاتصالات عبر السواحل والأقمار الاصطناعية. بشكل عام تستخدم أنظمة الاتصالات بالترددات العالية في محطات ثابتة، وهي مجهزة بهوائيات كبيرة موجهة، وتركب على أعمدة إرسال عالية. أما إذا اقتضت الضرورة استعمالها في عربات القتال فلا بد من هوائيات طويلة لها، لكنها لينة بحيث لا تحد من حركة العربة أو المركبة التي تحملها، إلا أن بعض الهوائيات تتأثر بالعوامل الجوية وحرارة الشمس، كما تتأثر الهوائيات القصيرة بطبيعة التضاريس الأرضية. أما في أنظمة الاتصالات التكتيكية فتستخدم بصورة عامة هوائيات قصيرة في مراكز القيادة والسيطرة والإستخبارات وأنظمة الأسلحة وشبكات الوحدات المقاتلة.

المباشرة من أنظمة الأسلحة إلى مراكز القيادة، وهذا الأمر أدى إلى امتداد المتطلبات العسكرية المتعلقة بالترددات للإتصالات البحرية والملاحة بواسطة السواتل، وأصبح نطاق التردد ما بين 225 و 400 ميغاهرتز معتمداً في قوات الحلف الأطلسي (ناتو) بهدف تحقيق الأمور التالية:

- تعزيز قدرة الوحدات المقاتلة على الحركة والانتشار.
- تحقيق الإشتباك الفعّال في الزمان والمكان المناسبين.
- الحفاظ على سلامة القوات والبنية التحتية.
- المساهمة في إنجاح أنظمة القيادة والسيطرة والاتصال والمعلومات C3I.

أبرز الشركات المنتجة

إن تطوّر وسائل وأجهزة الإتصالات جاء متلازماً مع تطور أنظمة السلاح وعدة الحروب الحديثة، وبالتالي فقد كان حافزاً للشركات المتخصصة في إنتاج أنظمة الإتصالات الراديوية للعمل على إنتاج الأجهزة وفق آخر ما توصلت إليه تكنولوجيا الإتصالات، وفي هذا المجال يمكن الإشارة إلى الشركات التالية:

أسلسان ASELSAN

تعمل شركة أسلسان على إنتاج مختلف الأنظمة الإلكترونية، وهي تركز الجهد على تزويد الجيش التركي بمختلف احتياجاته من أجهزة الراديو التكتيكية العسكرية، إلى جانب كونها منتجا رئيسيا للأنظمة الدفاعية والرادارات وأنظمة الحرب الإلكترونية وأجهزة التوجيه والإلكترو بصرية.

أبرز ما قدّمته أسلسان إلى القوات البرية نظام تاسموس TASMUS الذي يُعتبر نظاماً ثابتاً ومتحركاً للإتصالات الصوتية والبيانية والفيديو، بما يحقق إعطاء صورة واضحة من الوضع التكتيكي لحقل المعركة في الوقت المحدد والمكان المطلوب، وبالتالي يؤمن قيادة سليمة للقادة من مراكز القيادة والسيطرة بكل حرية ودقة في المعلومات.



نظام TASMUS لإتصالات القوات البرية من ASELSAN

الإتصالات التكتيكية من ضرورات دعم القوات المسلحة في الصراعات الحديثة، الأمر الذي أدى إلى الإرتقاء بأنظمة الإتصالات إلى الجيل الخامس لتلبية المتطلبات العمالية لهذه القوات، وزيادة كفاءتها القتالية، وهذا الواقع تطلب تطويراً للأنظمة الراديوية المبرمجة وفق تكنولوجيات جديدة، وتطويراً للشبكات التكتيكية الدولية باعتماد مدمج للحاسب الآلي ونظام تحديد الموقع الجغرافي GPS، مما يسمح للقادة بالتزود بالمعلومات اللازمة للإطلاع باستمرار على الوضع الميداني وتسهيل العمليات الحربية.

وفي هذا الإطار كشفت عمليات قوات حلف شمال الأطلسي NATO من الخصائص الأساسية لتبادل المعلومات والمتعلقة بكمية ونسق المعلومات التي يراد تمريرها، بالإضافة إلى تعقيدات نقل هذه المعلومات على امتداد العالم كله والفضاء المحيط به. وتوفّر التقنيات الحديثة في حقل الإتصالات الراديوية التكتيكية، وتأمين الإتصالات البعيدة المدى وبث الصور التلفزيونية

سنوات من الأبحاث والتطوير تُعطي ثمارها من خلال أنظمة القيادة والسيطرة المتطورة وشبكات المعلومات الدقيقة لحقل المعركة المتحرك. إلا أن على الجيوش في أوروبا أن تكون قادرة على إدماج التكنولوجيا الحديثة مع مخزونها من أجهزة الإتصالات التقليدية بما يتطابق مع مبادئ وبروتوكول بيانات الإتصالات التابعة لحلف ناتو.

الشركات الدفاعية الأوروبية مندمجة في هذا التحول وهي أعادت تنظيم نفسها لتكون في خدمة قوات برية أفضل، ويعمل قسم الأنظمة البرية والمشاركة الجديد باستمرار على تطوير أنظمة القيادة والسيطرة والإتصالات والكمبيوتر والاستعلام والمراقبة والإستطلاع C4ISR، التي كانت سابقاً تدمج في المنصات البحرية والمنصات المحمولة جواً، ولم تكن تخصص لوحدة القوات البرية. أما اليوم فقد اتخذت شركة طالس قراراً بتخصيص بعض منتجات C4ISR، وإلحاقها بالأنظمة البرية حيث

الطلب مستمر على معدات تعمل ضمن إطار العمليات المشتركة. إمتلاك التكنولوجيا الخاصة بالشبكات المركزية قد دفع دولا عدة مثل الولايات المتحدة الأميركية وبريطانيا وفرنسا والمانيا إلى تطوير ألوية قتال رقمية يمكن نشرها بشكل سريع.

وعلى هذا الأساس وضعت الشركات الأميركية برامج لتطوير قدرات الإتصالات الخاصة بالقوات البرية، فأنتجت شركة نورثروب غرومان Northrop Grumman وسيط الإتصالات المحمول جواً في طائرة تكتيكية صغيرة مسيرة عن بعد تُعرف بإسم UAV Communication Relay، والذي سيحل مكان عدة أجهزة راديوية. يتألف هذا الوسيط من 4 قنوات يمكن برمجتها ضمن برمجيات تعمل على موجات ترددات عالية جداً (VHF) وفوق العالية (UHF)، وهذه الموجات تعمل كقنوات راديو مستقلة يمكن إستخدامها لبرامج الإتصالات أرض-أرض، وجو-جو، أو كوسيط أرض-جو. يستدل بما تقدم أن استخدام أجهزة



الجهاز Falcon II من HARRIS في خدمة المقاتلين

5800 الذي يعمل ضمن ترددات ما بين 30 و512 ميغاهرتز ويستطيع تشفير المكالمات الصوتية والمعلومات، ويمكن حمله على الظهر أو تركيبه على متون العربات الحربية المتنوعة.

يذكر أن هاريس HARRIS اندمجت مع L3 وهي تُنتج مجموعة من أجهزة الاتصالات الراديوية الصالحة لاستعمال القوات البرية والبحرية وتحمل على الظهر أو تركيب على العربات وهي عادةً تكون تحت إسم AN / PRC المحمولة باليد أو على الظهر، و VRC / AN المركبة على متون العربات. ■

لاسلكية، كما تُتيح نقل بيانات IP عبر كامل الشبكة والتي تتضمن أيضاً نقل الصوت والمعلومات المطلوبة. كما أنتجت أجهزة محمولة للمهام الحرجة والمنتجات الصوتية الصلبة VOIP التي توفر عائلتها اتصالات ذات تبادل تشغيلي يؤمن التواصل اللاسلكي والسلكي بشكل آمن ومستمر.

L3 هاريس L3 HARRIS:

الشركة الأميركية الرائدة في إنتاج الأجهزة الراديوية التكتيكية لمختلف صفوف القوات المسلحة، وفي سبيل إنجاح معارك القرن الحادي والعشرين، قدمت هاريس للوحدات المقاتلة أجهزة متطورة لتأمين اتصالاتها بكل ثقة وحرية دون أي خوف من فشل إيصال الأوامر أو المعلومات أو الأخبار.

أخذت هاريس آخر ما توصلت إليه تكنولوجيا الاتصالات من فوائد وقدرات الترددات العالية جداً (VHF) وما فوق العالية (UHF)، وأنتجت أجهزة الراديو الرقمية لتلبي احتياجات الاتصالات المتداخلة في عمليات القوات المسلحة المشكلة في مختلف صفوف الأسلحة والتشكيلات العسكرية. وفي هذا الإطار تم استحداث عائلة فالكون FALCON II لأنظمة الاتصالات المدمجة التي تستطيع تأمين تواصل القوات البرية مع القوات الجوية والبحرية على حد سواء، وأبرز أجهزة هذه العائلة هو الجهاز RF-

كما تُنتج أسلسان راديو أصغر الحجم خفيف الوزن يُعرف بإسم راديو الجندي Soldier Radio، الذي يؤمن إتصالات صوتية وبيانية، إضافة إلى شبكة لاسلكية تكتيكية آمنة لمناطق محددة، هي شبكة TS-WLAN التي تؤمن إتصالات متحركة على مسافات بعيدة.

بينيوم Bittium:

هي الشركة الفنلندية التي كانت تعرف بـ «إلكتروبيت» المتخصصة في تطوير أنظمة الاتصالات اللاسلكية، إنطلاقاً من أن العمليات العسكرية الحديثة تتطلب حركية عالية وبالتالي فلا بد من شبكات تؤمن الاتصالات التكتيكية التي تربط مراكز قيادة لواء بوحدهاته العملائية المتعددة، مثل المدفعية والأفواج المقاتلة. توفر شبكة القتال الراديوية (CNR) الاتصالات لقوات الخطوط الأمامية الأجهزة بمعدات راديوية محمولة أو مركبة على عربات، الأمر الذي يسمح بتبادل المعلومات والرسائل والأوامر ما بين مراكز القيادة ومختلف الوحدات العملائية.

لقد أنتجت شركة إلكتروبيت حلولاً متطورة لشبكات الاتصالات الراديوية، والتي أبرزها الشبكة التكتيكية اللاسلكية المعروفة بإسم TAC WIN أو Tactical Wireless IP Network والتي تؤمن إتصالات ذات ليونة عالية وقدرة على تحمل الضغوط في مواجهة أي اعتراضات



نظام الشبكة التكتيكية (TAC WIN) داخل عربة عسكرية وجهاز VOIP إنتاج Bittium

Hosted by



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF NATIONAL DEFENCE



Under the auspices of the
PRESIDENCY OF THE
REPUBLIC OF TURKEY

Under the Management and
Responsibility of



TURKISH ARMED FORCES
FOUNDATION

Eurasian Meeting

IDEF'21

15th International Defence Industry Fair

MAY 25 - 28, 2021

BÜYÜKÇEKMECE - İSTANBUL - TURKEY

www.idef.com.tr

TÜYAP

www.tuyap.com.tr

SUPPORTED BY



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF TREASURY AND FINANCE



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF INTERIOR



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF CULTURE AND TOURISM



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF HEALTH



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF INDUSTRY
AND TECHNOLOGY



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF AGRICULTURE
AND FORESTRY



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF TRADE



REPUBLIC OF TURKEY
MINISTRY OF TRANSPORT
AND INFRASTRUCTURE



TÜYAP İSTANBUL



TÜYAP FAIR CONVENTION AND CONGRESS CENTER

Büyükcçekmece, İstanbul / Turkey

THIS FAIR IS ORGANIZED WITH THE AUDIT OF TOBB (THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY)
IN ACCORDANCE WITH THE LAW NO.5174.

الجيل التالي من طائرات القتال المتعددة الأدوار وتطورها لدى دول الشرق الأوسط والخليج



مقاتلة F16A MLU في سلاح الجو الأردني

نبذة تاريخية:

اللوجستية والمقاتلة كونها ذات دور فعال في المعارك وتنقل الجنود إلى ما وراء خطوط الأعداء. هذا وسنقدم نبذة فيما يلي عن كل من الدول العربية على حدة:

المقاتلات الجوية الأردنية:

يبلغ عديد سلاح جو المملكة الأردنية الهاشمية 13500 جندي وقوام طائرات قتاله 3 أسراب إعتراض / دفاع جوي. فالسرب 1 يضم 30 طائرة F-16A، والسرب 2 قوامه 15 طائرة F-16B، والسرب السادس يتألف من 17 طائرة F-16A/B.

أما جناح النقل الجوي (قاعدة الملك عبد الله) السرب 3 يضم طائرتي كاسا C-212، وطائرتي CN-235، وطائرة CN-295 و 4 طائرات هيركوكيز C-130H، وسربا طوافات للنقل والإرتباط قوامهما 10 طائرات سوبربوما AS-312 وسرب من 12 طوافة FC-615. ولواء طيران عمليات خاصة قوامه 8+16 طوافة UH-60L - 60L هوك، و 8 طوافات MD-530، والطيران الملكي يضم 8 تشالنجر 604 وتريستار 500، و 6 طوافات S-70A هوك، وطوافة SA-316.

أما طوافات القتال فسربران قتاليان يضمنان 30 كوبرا AH-1SW هما (السربان 10 و 12 قاعدة الملك عبد الله).

أما طائرات التدريب في كلية الملك حسين فتلأه أسراب السرب 11 وفيه 13 طائرة أفيجت C-101، والسرب 4 يتألف من 16 طائرة سلينغسباي T-67 وفابر فلاي 260، وطائرتي سو كوتا. ويتم تحويل طائرتي النقل CN-235 إلى طائرتين مسلحتين للقوات الخاصة. وتم طلب عام 2018، 18 طوافة مسلحة بوينغ AH-60 ليتل بيرد لتجهيز لواء طيران العمليات الخاصة، وتم تسلم 15 طائرة F-16 إضافية من الفاض الهولندي.

القواعد الجوية: الملك عبد الله (عمان) الملك حسين (المفرق) كلية التدريب الجوي (الأمير حسن (115)، والعقبة، والأزرق والملك فيصل (الخفر).

مرّت صناعة الطائرات الحربية المتعددة الأدوار بخمسة أجيال متعاقبة كانت بدايتها بطائرات الحرب العالمية الثانية حيث لم يكن سلاحها سوى الرشاشات وكانت محدودة السرعة، ودورها في القتال كان محدود أيضاً، وجاء في أعقابها الجيلان الثاني والثالث اللذان شمل تطورها قوة دفع دينامية، وأسلحة متطورة، وأنظمة ملاحة متطورة أيضاً، وفاقّت سرعاتها سرعة الصوت وأصبحت متعددة الأدوار. غير أن ضائقة عام 1990 المالية وما تلاها جعلت معظم الدول الصانعة والمستوردة تعمل على تخفيض إنفاقها العسكري والإكتفاء بمعدات التي لديها ولا سيما الجوية منها. وباشرت بعدئذ الدول المتمكنة مادياً من تطوير الجيل الرابع من مقاتلاتها إثر إنحسار الضائقة المالية، وشرعت تنتج مقاتلات حديثة. فبوينغ Boeing مثلاً أنتجت مقاتلة (Raptor F-22) بالتعاون مع لوكهيد مارتن (Lockheed Martin) بحدود العام 2005.

أما طائرات الجيل الخامس فقد امتازت بتقنيات عالية متعددة، وبرادارات حديثة فعالة هي رادارات (AES) ذات الدقة العالية وغدت المقاتلات متعددة الأدوار، وامتازت بالبصمة الخفيفة أو المدومة التي يصعب على الرادارات إكتشافها. كما تميزت بخفة وزنها كونها تصنع من مادة الكومبوزيت. واستحدث منها أيضاً أنظمة إستشعار حديثة وكذلك طورت أنظمة ملاحتها، لكنها غدت باهظة الأثمان لا تقتنيها إلا بعض الدول المتمكنة مادياً مثل السعودية ودول الخليج وقليل غيرها.

ولما كانت أسلحة الشرق الأوسط والخليج العربي المقتناة بالسبعينات وما قبلها قديمة وينبغي إستبدالها كونها لا يمكن تطويرها وجعلها متعددة الإستخدام، أصبح متوجّباً تطوير طائرات الثمانينات والتسعينات وتحسين مستواها ورفعها إلى ما يقارب مستوى الجيل الخامس وجعلها متعددة المهمّات، وركزت دول الخليج ومعظم دول الشرق الأوسط على اقتناء المقاتلات الحديثة والطوافات

فينيك AS-550.

وقيادة العمليات الخاصة (أبو ظبي) لديها
سرب للعمليات الخاصة (قاعدة النخل) ويتألف
من طوافات تشينوك AW139 و CH-47C/D و
سيسنا 208B.

ولدى أكاديمية خليفة بن زايد (العين)
السرب 68 ويضم طائرات هوك MK63.
والسرب الثاني فريق الفرسان للألعاب
الجوية ولديه 10 طائرات MB139، والسرب
الرابع يضم طائرات PC-7 تيربوترينر،
وسرب الأكاديمية الجوية وفيه طائرات غروب
GH15TA.

مجموع الطائرات (الفئات الرئيسية)
للقتال 5B طائرة ميراج 2000-9 و 20 ديزرت
فالكون F-16، وللنقل 8 طائرات، وللتدريب 15
هوك MK-102، و 30 طائرة هوك MK-63، و 82 طوافة AH-64D، و 42
طوافة AW-319، و 6 طوافات بوما SAB.

قيد الطلب طائرات دورية متعددة الأدوار طراز بياجيو P160 أفانتي
كما يجري تسليم 6 طوافات شينوك CH-47F، بالإضافة إلى 10 طوافات
أخرى كخيار ثان، وقيد الطلب نظام بريدايتر المسير، و 17 رادار
مراقبة جوية GH200 (من شركة طاليس) وأثنان من سوازل المسح
العسكري من نوع هيلبوس. و 10 محطات إشتبك وسيطرة و 17 قاذف.
أهم القواعد الجوية: القيادة الجوية الغربية، وباطن، والظفرة
والعين، والقيادة الجوية الوسطى.

مقاتلات البحرين الجوية:

عديد قوات مملكة البحرين الجوي 8500 جندي، وتنظيمها العام:
لواء مدرع يتألف من كتيبتين مدرعتين وكتيبة إستطلاع، ولواء مشاة
من كتيبتين ميكانيكيتين وكتيبة مؤلفة، ولواء مدفعية ومجموعة قوات
خاصة.

أما عديد سلاح الجو 1300 جندي وطائرات القتال 3 أسراب
مقاتلات يضم كل منها 7-8 طائرات F-16C و 4 طائرات F-16D وسرب
ثالث من 12 طائرة F-5E/F.

وسرب طوافات للنقل قوامه 12 طوافة
AB-212 و 3 طوافات BO-105، وطوافتان
لنقل الشخصيات طراز S-70A، و 9 طوافات
بلاك هوك UH-60M، وطوافة طراز S-92
لنقل الشخصيات. وسرب طوافات هجومية
من 14 طوافة AH-1E كوبرا. ولديه أيضاً
طائرة أفرو T185، و 3 طائرات طراز غالف
ستريم، وطائرة طراز بوينغ 727 للنقل، وجناح
طائرات التدريب قوامه 6 هوك MK129، و
3 طائرات سليبنغ سباي فاير فلاي للتدريب
الأولي.

وهناك نية لشراء 19 طائرة طراز F-16،
ويجري التفاوض بشأنها.

أهم القواعد الجوية: سمان، والشيخ
عيسى، والمحرق.



لدى القوات الجوية الاماراتي مقاتلات F-16 BLOCK 60 E F

المقاتلات الجوية الإماراتية:

عديد سلاح جو الامارات العربية المتحدة 4500 جندي وتنظيمه
العام قوامه قيادتان جويتان، وقيادة جوية مشتركة، فالقيادة
الجوية الغربية (أبو ظبي) تضم جناح مقاتلات (الظفرة)
قوامه 3 أسراب قتال / هجوم أرضي (الأسراب 71 و 76 و 86 في
قاعدة الظفران) موجوداتها طائرات ميراج - 2000 - 9، و
3 أسراب قتال (الأول والثاني والثالث) شاهين تضم طائرات
F-16E / F ديزرت فالكون.
أما سرب النقل (قاعدة الباطن) فيضم 3 أسراب طائرات (سرب
يشغل طائرات C-130H وآخر يشغل طائرات CN-235 وثالث لديه 6
طائرات C-17).

والقيادة الجوية الوسطى (دبي) لديها سرب هجوم خفيف /
تدريب (السرب 102 قاعدة مندهات) ويتألف من طائرات هوك
102. وسرب للنقل قوامه 30 طائرة C-130H و بوينغ 747-422 لنقل
الشخصيات، و كينغ إير لنقل الشخصيات.

وقيادة طيران الجيش (أبو ظبي) قوامها لواء طيران الجيش
العاشر (الظفرة) يضم طوافات أباتشي AH-64A القتالية وطوافات



طوافة طراز AB-212 تابعة لسلاح الجو البحريني

الملك فيصل 28 هوك.
طائرات الإنذار المبكر 5 طائرات أو اكس E-3A،
وطائرتان من طراز R-3A للإستخبار الإلكتروني (ELINT).

أما طائرات الصحاري فست طائرات
A330 MRTT، و KC-130، وقيد الطلب 72 طائرة
يوروفايتر بموجب برنامج السلام. كما تم طلب 84
طائرة F-15SA يتم تسليمها، وستطور 68 طائرة F-15
من سلاح الجو الملكي إلى صنعه SA ويجري تسليمها.
ومنحت BAE SIS.. عقداً قيمته 1.6 مليار جنيه
بشأن رزمة تدريب كاملة تشمل 53 طائرة بيلاتوس
PC-21 سلمت. و 22+22 طائرة هوك ATT (يجري
تسليمها) و 25 طائرة تدريب أساسي، وقيد الطلب
طائرة تصهريج طراز C-130J.

وقيد الطلب أيضاً طوافات AW-139 للإخلاء

الطبي (العدد غير معروف) والتسلم جار.

أهم القواعد الجوية : أبهار، وأللك عبد العزيز (الظهران)،
وجدة، والملك خالد (خميس مشيط)، والمدينة، والرياض (مقر
القيادة)، وتبوك، والملك فهد (الطائف)، وكلية طيران الملك فيصل
(الرياض).

مقاتلات القوات السورية:

عديد سلاح الجو السوري 20000 جندي، ولديه من طائرات القتال
سربان يضمان 21 سو - 24. كما لديه 18 سرب مقاتلات، 9 أسراب
منها قوامها نحو 150 ميغ - 5 F-21، و 5 أسراب تضم 70 ميغ 23،
وسربان يضمان 40 ميغ 29، وسربان يضمان 30 ميغ 25. ولديه أيضاً
8 أسراب قتال / هجوم ارضي، 5 أسراب منها تضم 40 ميغ - BN23
و 3 أسراب تضم 40 سو 20 / 22. وسرب إستطلاع قوامه 6 طائرات
ميغ 25R.

طائرات النقل لديها مؤلفان من 4 طائرات إل - 76، و 6 آن - 26، و 6
آن - 12، و 2 آن - 26، و 8 إل - 14، و 4 تو - 134.

طائرات التدريب تضم 20 ميغ U21، و 80 إل - 39، للباتروس، و 60
طائرة دلفن L-29، و 30 طائرة MBB-225 فلامنغو، و 80 طائرة ميغ
- 17، و 6 طائرات ياك شاهباز.

ولديهم من الطوافات 3 أسراب هجومية
تضم 16 مي - 25، و 55 غازيل / هاون،
و 100 مي 8.

أما طوافات النقل فقوامها حوالي 100 مي - 17
ومي - 8، و 10 طوافات مي - 2، و 50 طوافات مي - 25،
ونحو 16 طوافات مي - 14 هيثرو، و 5 طوافات كا - 25
هورمون لمكافحة الغواصات وضرب السفن.

وأكد رسمياً الشراء عبر عقد خاص 36 طائرة ياك
للتدريب المتقدم، و 12 طائرة ميغ - M29 / 2M.

أهم القواعد الجوية : حلب، والناصرية،
وبلاي، ودمشق ودمر، وحماه، وخالخال، ومسيرية،
وبالميرا، وسهلة، والرصافة، وسهلس، وصحراء
سيقات.



يمتلك سلاح الجو السعودي مقاتلاته F-15 و F-15S

مقاتلات سلاح

جو المملكة العربية السعودية

عديد سلاح جو المملكة العربية السعودية 20000 جندي ووحداته
منظمة في 9 أجنحة موزعة على 7 قواعد بحرية. أما طائراته الهجومية
فتلثة أسراب ضاربة تضمن 88 توريندو IDS. وطائراته المقاتلة
القاذفة 3 أسراب قوامها 68 طائرة F-15S. أما الطائرات المعترضة فـ 6
أسراب تضمن 68 مقاتلة F-15S وسربان من 24 تايفون طائرات النقل
3 أسراب تتألف من 20 طائرة هيركوليس C-130 E/H و 5 طائرات
CN-235 و 53 طائرة C-212، و 200 طائرة بوينغ 707-320 وطائرتي
جتستار، وطائرتي فالكون - 20.

الطوافات سربان من 25 جتراينجر AB-206، و 42 طوافة AB-
205، و 6 طوافات الويت - 3، و 18 طوافة KV-107، و 92 طوافة
AB-212، و 61 طوافة AB-412 (للبحث والإنقاذ)، و 16 طوافة طبية
/ إخلاء S-70 بلاك هوك، و 11 طوافة كوغار و MK2 للقيادة والبحث
والإنقاذ.

طائرات التدريب 15 طائرة F-5B، و 51 طائرة F-15D، و 21 طائرة
T-41A، و 50 طائرة PC-9، و 82 طائرة هوك وطائرتا جت ستريم - 31،
و 12 طائرة سيسنا 172، و 29 طائرة سوبر ماشاك، ولدى أكاديمية



مقاتلة ميغ 29 في سلاح الجو السوري

POWERING PROGRESS DEFINING YOUR FUTURE

DSEI

14-17 SEPTEMBER 2021
EXCEL, LONDON



**AEROSPACE
ZONE**



**LAND
ZONE**



**NAVAL
ZONE**



**JOINT
ZONE**



**SECURITY
ZONE**

UK MOD AWARDED LARGEST INVESTMENT IN 30 YEARS

DEMONSTRATE YOUR COMPANY'S CAPABILITIES
AS THE UK COMMITS AN ADDITIONAL
£16.5 BILLION TO DEFENCE SPENDING

BOOK TO PARTICIPATE: WWW.DSEI.CO.UK

Supported by



Follow us on



DSEI



@DSEI_event

Organised by





أوصى العراق على مقاتلات F-16C بـ 52

هجوم أرضي هما السرب الثامن في تمرات، وقد سلم بـ 10 طائرات F-16C بـ 50 و 4 طائرات F-16D.

وسرب مقاتلات هجوم أرضي واستطلاع (السادس مطار مصيرة) يضم 12 طائرة هوك 200، و 4 هوك 100.

سرب مكافحة متمردي التدريب (السرب الأول في مصيرة) يحوي 12 طائرة بيلاتوس PC-9 و 7 شهباز (MF1 سفاري)، و 5 طائرات سوبر موششاك.

أما النقل فيضم 4 أسراب، السرب الرابع لديه طائرتا إيرباص A320 برستيج لنقل الشخصيات، وسربان (الثاني في سيب، والخامس في صلالة) يتألفان من 8 سكاى فان (جهزت 3 منها لمهام الدورية البحرية) والسرب (رقم 16 السيب) يضم 3 طائرات C-130H وطائرة بوينغ SP747 (الطيران السلطاني) وطائرتي غالف ستريم - 4 (الطيران السلطاني) و C-130J1، و C-BOJ.

أما الطوافات فسربران (السرب الثالث - صلالة والـ 14 السيب) يضم 20 طوافة NH-90 و 3 طوافات AB206 و 10 طوافات بيل 321A / B، و 3 طوافات AB-212 بوما (الطيران السلطاني) و 5 طوافات سوبر بوما (الطيران السلطان)، و 12 طوافة سوبر لينسك 360.

هذا وقد تم طلب دفعة من 12 طائرة F-16 بـ 50، و 12 طائرة يوروفايتر تايفون و 8 طائرات هوك AJT. كما تم تسليم 20 طوافة NH90TTH لتحل محل معظم الطوافات العاملة في مجال النقل والإرتباط باستثناء طوافات الطيران السلطاني، وطوافات السوبر لينكس 300، وطلبت السلطنة 8 طائرات C-225 بما فيها 5 طائرات نقل تكتيكي، 3 طائرات دورية بحرية والتسليم جارٍ، وقيد الطلب نظام الدفاع الجوي ناسماس.

أهم القواعد الجوية: مصيرة، وصلالة، وثمريات والسيب، وخصاب وجزيرة الغوث، ومثني.

مقاتلات سلاح الجو العراقي:

عديد سلاح الجو العراقي 6000 جندي والمقر الرئيسي في القيارة. وجناح الهجوم 100 (الرشيد AB بغداد) لديه 15 - 20 طائرة SU-25، وجناح الهجوم 115 (البلد) يضم 10 طائرات L195A و L195B، و 9 مقاتلات (البلد) ITT-16C/D.

أما جناح الإستطلاع فيضم 3 أسراب إستطلاع خفيفة هي السرب الثالث (كركوك) ومجهز بـ 8 طائرات ساما CH2000، والسرب 70 (البصرة) ولديه 6 طائرات سيكر SB7L - 360، و 8 طائرات ساما CH 2000، والسرب 87 (المثنى) وقوامه 6 طائرات كينغ إير 350ER.

أما سرب التدريب 52 (كركوك) فله 20 طائرة لاستا 95 و 12 طائرة كرفان سيسنا AC - 208B، (لمكافحة المتمردين أيضاً)، و 15 طائرة تيكسان T-6A.

ولدى سرب النقل 3 طائرات C-13E، و 6 طائرات آن - 32 و 6 طائرات C-130J. ولديه سرب طوافات يضم طوافات مي - 12.

وأوصى العراق على 36 طائرة مقاتلة من طراز F-16C بـ 52 (أجل تسليمها). كما تم تسليم عدد قليل من الطائرات الهجومية سو - 26 من روسيا وإيران، وقيد الطلب 24 طائرة هجوم / تدريب طراز T50 / Q KAI (يجري تسليمها)، وقيد الطلب عدد غير محدد من طائرات التدريب الاساسي IAC SuperMUSHAK.

مقاتلات سلاح جو عمان:

عدد سلاح جو سلطنة عمان 5000 جندي، ولديه سربا مقاتلات /



طلبت عمان شراء 12 مقاتلة تايفون



طائرة نقل استراتيجي طراز C-17 لدى قطر

واتفقت دول الخليج (البحرين والكويت وعمان، وقطر والمملكة العربية السعودية والامارات العربية المتحدة) عام 2001 لإقامة نظام مشترك لرصد الطائرات وتحديد هويتها أطلق عليه (حزام التعاون).

وأوصت الكويت على 5 طائرات للنقل العسكري متعددة المهام طراز KC-130J، كما تلقت للنقل العسكري الثقيل. طائرة طراز C-17 وهناك مفاوضات للحصول على طائرة ثانية، كما أوصت على 20 طوافة كاراكال H725 مع خيار 6 طائرات إضافية.

أهم القواعد الجوية: أحمد الحابر، وتمريت، ومسقط سيب.

مقاتلات القوات الجوية اللبنانية:

عديد سلاح الجو اللبناني 2000 جندي ولديه من طائرات القتال 4 طائرات قاذفة طراز هوكر هنز F70، وطائرة كرفان AC-208B3 مسلحة بصواريخ هل فاير، و 3 طائرات تدريب بولدوغ، و 6 مقاتلات سوبر توكانو.

ولديه من الطوافات 8 طوافات السربان العاشر والحادي عشر (قاعدة بيروت) والسرب 12 (قاعدة رفاق) والسرب 14 (قاعدة القليعات) مجهزة بـ 28 طوافة UHIII (بعضها مسلح) والسرب الثامن (قاعدة بيروت) مجهزة بـ 13 طوافة غازيل SA3421، والسرب التاسع مجهزة بـ 10 طوافات بوما IAR 320 SM، والسرب 15 (قاعدة رفاق) مجهزة بـ 4 طوافات روبنسون R44 للتدريب، والسرب 16 (قاعدة بيروت مجهزة بطوافة AW-139 لنقل الشخصيات.

ولدى سلاح الجو اللبناني 3 طوافات لاصخام الحرائق طراز S-61N بالنيابة عن وزارة الداخلية.

أهم القواعد الجوية: مطار رفيق الحريري الدولي والقليعات ورياق.

اليمن:

البلاد في حالة حرب أهلية بين قوات النظام والمليشيات الحوثية وبالتالي ليس فيها حالياً جيش رسمي ولا يمكن تقدير مختلف القوات والمعدات. ■

مقاتلات سلاح الجو القطري:

عديد سلاح جو دولة قطر 2500 جندي ولديه جناح قتال رقم 1 (القرية)، ولديه من طائرات القتال 9 طائرات ميراج EDA5-2000 و 3 طائرات DDA5-2000 من مقعدين، للتدريب والقتال، كما لديه سرب قتال / هجوم أرضي قوامه 11 مقاتلة من 6 طائرات الفاجت للتدريب.

ولديه للنقل 4 (4+) طائرات للنقل العسكرية الثقيل طراز غلوبمستر C-17، وسرب لنقل الشخصيات يضم طائرة أ-140 وطائرة أ-130، و 4 طائرات C-130J، ولديه للتدريب 24 بيلاتوس PC-21.

أما الطوافات فالسرب السادس (الدوحة) يضم 12 طوافة كوماندو (8 منها مجهزة بصواريخ اكزوست AM-39 المضادة للسفن، و 4 طوافات للنقل)، و 10 طوافات غازيل SA-3421 مجهزة بصواريخ هوت)، وطوافة طراز S-92 لنقل الشخصيات و 21 طوافة AW-139.

وقيد الطلب 24 طائرة تدريب PC-21، و 24 طوافة AH-64L أباتشي، و 22 طوافة NH-90 و 3 طائرات إنذار مبكر وسيطرة بوينغ 737، وطائرتي صهريج إيرباص 330. وقيد الطلب شراء طائرات C-17 إضافية.

أهم القواعد الجوية: الدوحة والغازية.

مقاتلات سلاح الجو الكويتي:

عديد سلاح الجو الكويتي 2500 جندي ولديه من طائرات القتال 32 طائرة هورنت F/A 18C و 8 طائرات F/A 187D، و 10 طائرات هوك 64 (للتدريب أيضاً).

أما للنقل فلدى الكويت طائرتا C-17، و 3 طائرات CK-3031 نقل / خزان، وطائرتا هيركوليز L-100 و 30 طائرة طراز إيرباص 319 لنقل الشخصيات، ولديها للتدريب 8 طائرات توكانو.

أما الطوافات فعبارة عن 5 طوافات سوبربوما AS-312، و 5 طوافات بوما SA-33D و 31 طوافة غازيل SA-342K للدورية. و 7 طوافات لنقل الشخصيات، و 16 طوافة قتالية طراز أباتشي لونغ بو AH-64D.



طوافة سوبر بوما تابعة لسلاح الجو الكويتي

(ايدج) أولى شركات الشرق الأوسط ضمن تصنيف أكبر 25 شركة عسكرية في العالم



فيصل البناي الرئيس التنفيذي لشركة «EDGE»

تضاف إلى قائمة أكبر 25 شركة عسكرية على مستوى العالم، وفق تصنيف معهد ستوكهولم الدولي لأبحاث السلام. وأضاف البناي: «مهدت التكنولوجيا المتقدمة أمامنا طريقاً للازدهار، والتميز بالقوة والمرونة والابتكار في عصر الحروب الهجينة. ومع مواصلة سعيينا نحو ترسيخ القدرات السيادية لدولة الإمارات العربية المتحدة، وتطوير شراكاتنا العالمية لتعزيز نمو الصادرات، نحن متحمسون لمعرفة ما يحمله المستقبل لنا من مستجدات».

وتواصل (ايدج) استراتيجيتها الطموحة التي تركز على معالجة تهديدات الأمن القومي التي تتكيف مع تطور وسائل التكنولوجيا الحديثة، كما تسعى لتعزيز قدراتها الحالية في مجال البحث والتطوير الصناعي، والدفع نحو التكنولوجيا لتنمية الصادرات، مع إعطاء الأولوية لتحويل القدرات التكنولوجية المتقدمة في البلاد، بما يتلاءم مع التطورات المتسارعة لعصرنا الرقمي.

تأسست (ايدج) في 5 تشرين ثاني / نوفمبر 2019، وتُقدم خبرتها ضمن خمسة قطاعات رئيسية تشمل: المنصات والأنظمة، والصواريخ والأسلحة، والدفاع السيبراني، والحرب والاستخبارات الإلكترونية، ودعم المهام. وتسعى المجموعة لبناء تصور عصري جديد للقدرات يقوم على الابتكار المتكامل والريادة التكنولوجية، مع التركيز على البحث والتطوير كمحور أساسي للأعمال.

تزامناً مع احتفالها بذكرى مرور عام على تأسيسها أعلنت (ايدج) (EDGE)، تجميع التكنولوجيا المتقدمة لقطاع الدفاع وغيره من المجالات، عن تصنيفها ضمن قائمة أكبر 25 شركة للتوريدات العسكرية على مستوى العالم، وفقاً لبيانات معهد ستوكهولم الدولي لأبحاث السلام (SIPRI). المركز البحثي المتخصص بتحليل بيانات الإنفاق العسكري وتجارة الأسلحة، إلى جانب تخصصات أخرى تتعلق بالسلم والأمن الدوليين.

ويعد دخول (ايدج) في هذا التصنيف إضافة جديدة تُعزز مكانة الإمارات العربية المتحدة، والمنطقة بشكل عام، باعتبارها المرة الأولى التي تضاف فيها إحدى شركات الشرق الأوسط إلى تصنيف أكبر مصنعي المعدات الأصلية والمزودين الأمنيين على نطاق العالم. ومن أهم الشركات الأخرى ضمن التصنيف الجديد: «لوكهيد مارتن»، وشركة صناعة الطيران الصينية «أفيك»، و«باي سيستمز»، و«ثاليس»، و«ألماز-أنتي» و«رولز رويس».

وأظهرت بيانات معهد ستوكهولم الدولي لأبحاث السلام أن مبيعات الأسلحة والخدمات العسكرية التي قدمتها الشركات الـ 25 على القائمة، بلغت 361 مليار دولار أميركي في عام 2019، وسجلت (ايدج) نسبة 1.3% من إجمالي مبيعات الأسلحة.

وفي معرض تعليقه على البيانات الجديدة الصادرة عن المعهد، قال السيد فيصل البناي، الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب في (ايدج): «تزامناً مع احتفالنا بالذكرى السنوية الأولى لتأسيس مجموعتنا، نفخر بتصنيف (ايدج) كأول شركة في الشرق الأوسط

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-
МОРСКОЙ
САЛОН



INTERNATIONAL
MARITIME
DEFENCE
SHOW



Organizer:



MINPROMTORG
RUSSIA

Powered by:



Ministry of Defence
of the
Russian Federation



Ministry of Foreign
Affairs of the
Russian Federation



Federal Service
for Military-Technical
Cooperation



St. Petersburg
Government



ROSBOORONEXPORT

IMDS
2021
23-27 June
RUSSIA
St. Petersburg

Exhibition operator:



Morskoy Salon Co. Ltd.

www.navalshow.ru

By cooperation — to peace and progress!

البحرية المصرية تتسلم أول فرقيطة فئة «غويند» صنعت محلياً



تتطلع مصر إلى تطبيق استراتيجية شاملة مع أفضلية تطوير وتحديث الأسطول البحري، وفق ما أعلن قائد القوات البحرية المصري الفريق أحمد خالد خلال الاحتفال بمناسبة وصول الفرقاطة، مشيراً إلى أن هذه الفرقاطة ستوفر دعماً للأمن في قناة السويس ضد الإعتداءات والتحديات القائمة في المنطقة. الفريق خالد أكد على أن القيادة السياسية المصرية تعطي أفضلية لتأمين جهودية القوات المسلحة كقوة قادرة على توفير الأمن والاستقرار في المنطقة ومحاربة الإرهاب والهجرة الغير شرعية والمساهمة في تطوير الأعمال. يشار إلى أن فرقاطة FREMM Bergamini تنضم اليوم إلى أسطول القوات البحرية المصرية التي شهدت مؤخراً طفرة تكنولوجية في أنظمة السلاح والفعالية القتالية وباتت تضاهي أحدث أنظمة السلاح الدفاعية في العالم.

بتاريخ 12 كانون الثاني / يناير 2021 حضر قائد القوات البحرية المصرية الفريق أحمد خالد إحتفالاً في مدينة الإسكندرية لتسلم أول فرقيطة فئة «Gowind» صنعت في مصر. الجيش المصري أشار إلى أن هذه الفرقيطة الشبحية التي تحمل إسم «بور سعيد»، هي أول سفينة تصنع في مصر بنسبة 100 % من قبل شركة الإسكندرية لبناء السفن بالتعاون مع المجموعة البحرية الفرنسية Naval Group. تستطيع الفرقيطة تنفيذ أعمال حربية متنوعة، وتتميز بنظام القتال المدمج المضاد للسفن والغواصات والطائرات، وكل ذلك إنعكس في تعقيد ودقة التصميم والمعايير النوعية المطلوب تحقيقها في صناعتها. خلال الإحتفال أكد الفريق خالد على دعم القيادة السياسية في البلاد لتنفيذ استراتيجية كاملة لتطوير وتحديث القوات البحرية المصرية بغية تعزيز الأمن والاستقرار في المياه الإقليمية الاقتصادية المصرية.

في شهر أيلول / سبتمبر 2018 أطلقت القوات المسلحة المصرية أول فرقيطة فئة «Gowind» تصنع في مصر كلياً وتحمل إسم «بور سعيد»، وذلك كجزء من عقد مع فرنسا في العام 2014 بهدف تطوير الأسطول البحري في البلاد، واليوم تعتبر هذه الفرقيطة أكثر القطع المتقدمة في القوات البحرية المصرية وفقاً لما أعلنه الفريق أحمد خالد.

و فرقاطة طراز FREMM من فينكانتيري

مطلع العام 2021 وصلت إلى القاعدة البحرية في الإسكندرية أول فرقاطة ايطالية إلى مصر تحمل إسم «فريم برغاميني» FREMM (Bergamini). تلقب الفرقاطة بالغلالة وهي بنيت من قبل شركة «فينكانتيري» (Fincantieri) الإيطالية ولها قدرة ابحار لمسافة 6000 ميل بحري، ومجهزة بعدة خصائص تقنية وأنظمة سلاح حديثة تتيح لها تنفيذ كافة المهمات القتالية في البحر خلال أيام السلم و ابان الحروب.



و فرقاطة FREMM من فينكانتيري Fincantieri



صاروخ MMP ينطلق من عربة Sabre

يُشار إلى أن الصاروخ MMP هو الأول من الجيل الخامس المُستخدم في القتال، وضع في خدمة الجيش الفرنسي منذ سنتين، إنه لين ومتعدد الجوانب والإستعمالات، وتم اختياره قتالياً في عدة مسارح عمليات حول العالم.

م. ب.د.أ تطلق صاروخ متوسط المدى من عربة متحركة

نَفَذَت شركة «MBDA» رماية أولى للصاروخ متوسط المدى MMP من عربة Sabre الخاصة بالقوات الخاصة وإنتاج أركوس ARQUUS، وذلك بمثابة جزء من حملة الرمي المنفذة مدعومة من قبل الجيش الفرنسي والهيئة العامة للتسلح DGA. الرماية التي تمّت بتاريخ 12 كانون أول / ديسمبر 2020 في معسكر كانجورس Canjuers جنوب فرنسا، باستخدام نظام الإطلاق المَقْفَل على دبابة تبعد مسافة 3500 م، واعتماد مبدأ أطلق وانسى Fire and Forget –، فيما العربة تتحرك بشكل كامل بعد الرماية.

مرة أخرى يظهر نظام الصاروخ متوسط المدى MMP، دقة في حيازة هدفه ونوعية نظام التوجيه من خلال تحقيق ضربات مباشرة دون تدخل المشغل.

خلال الإيجاز حول الصاروخ أبدى رامي الجيش الفرنسي حماسة كبيرة قائلاً: «أن تركيب إطلاق النار كان سليماً، والهندسة الخاصة أدّت إلى تسديد سهل، وتم إطلاق الصاروخ دون أي إزعاج للرامي وبخلسة لم تعرف سابقاً».



حقائب Pelican تنقل خلال العمليات الحربية

التركيب والإزالة.

بليكان والجو فضاء والدفاع معاً بيد

منذ العام 1976 تقدم Pelican دعماً للصناعات الجو فضائية والدفاعية، وتزود حلولاً للحقائب العادية، والحقائب الخاصة بحماية المعدات وغيرها من أدوات الميدان. يشار إلى أن هذه المنتجات سيتم عرضها في جناح Pelican خلال معرض الدفاع الدولي IDDEX 2021.

القطاعات الجو فضائية والدفاعية تدخل عصرًا جديداً مع بليكان Pelican

دخلت القطاعات الجو فضائية والدفاعية والأمنية عصرًا جديداً حيث تعقيداته تتطلب الرقابة والتجديد، وعلى المنظمات أن تبهر في مياه مجهولة لإعادة التفكير والتخيل في جو فضاء ودفاع الغد. لحسن الحظ فإن منتجات بليكان Pelican Products الرائدة عالمياً في تصميم وصناعة الحقائب المحمية ذات الأداء العالي واللول الخفيفة المتقدمة، قد أطلقت حديثاً خطوط إنتاج جديدة مصممة لتسهيل الإنعقال.

حقائب خفيفة تسهل الحمل على مهندسين لوجستيين

إن سلسلة حقائب بليكان – هارديغ Pelican - Hardigg هي أخف من الحقائب التقليدية المصنوعة بنسبة 30 %، وتؤمن وفراً لوجستياً وطاقاً بشرية أقل. عائلة حقيبة الحمل الجديدة موجهة نحو استعمال رجلين أو أربعة رجال لحمولة قصوى تصل إلى 136 كلغ، وهذه الحقائب توفر ذات الحماية وتمر عبر اختبار MIL-SPEC الصارم.

نظام EZ-Click Molle لتنظيم حقائب Pelican Protector

يعتبر نظام EZ-Click إضافة جيدة لحقائب بليكان، وهو ذو هندسة ملائمة لغطاء أي حقيبة نقل من بليكان، إنه آمن وسريع

نكستر تسلّم أول عربات VBICI جديدة



ضباط من الجيش الفرنسي وتقنيون من «نكستر» خلال تسليم العربات

مديرة خدمات الزبائن في شركة «نكستر» **ليليان برايلي** Lilian Braylé أكدت على أهمية تجديد العربات في موقع روان، وأشارت إلى أن التجديد يمثل عبئاً سنوياً في العمل لأكثر من 20,000 ساعة، كما أن ملاقة المواعيد النهائية في إطار الوقت الضيق والأزمة الصحية، هو إثبات على ليونة وامتياز معارف نكستر وفقاً لقاعدة دعم المعدات MCO.

بتاريخ 4 كانون أول / ديسمبر 2020 وخلال زيارة البناء المدمج للحفاظ على المعدات البرية في حالة عملانية (SIMMT)، في موقع روان Roanne في فرنسا، عرض فريق نكستر أول أربع عربات مدرعة جديدة القتال المشاة (VBICI)، كما كان اللقاء أيضاً فرصة للإضاءة على عمل نكستر في دعم الأسطول.

منذ العام 2013 تعمل عربات (MSS) VBICI في الجيوش، وربطت اسم Nexter كمتعاقد رئيسي للجيش الفرنسي. إنها إحدى أربع عقود إلى جانب دبابة Leclerc ومدفع قيصر CAESAR ودبابات AMX 10RC. وعبر عربات VBICI MSS تزود نكستر قطع غيار بأسعار ثابتة، ومعدات تصليح، وإدارة طويلة الأمد للعربات، ودعم التدريب على العربات والمساعدة التقنية. وبناءً على طلب (SIMMT)، أعطيت Nexter الثقة لتجديد حوالي 50 عربة VBICI خلال السنتين المقبلتين.

لوكهيد مارتن تحتفل بعام من النجاح لطائرة F-35

بتاريخ 20 كانون أول / ديسمبر 2020 سلّمت لوكهيد مارتن Lockheed Martin الطائرة المقاتلة F-35 رقم 123 خلال عام، وهي من الأنموذج F-35 A ذات الإقلاع والهبوط التقليدي (CTOL)، التي بنيت وتم تجميعها النهائي (FACO) وسلمت إلى سلاح الجو الإيطالي في Cameri الإيطالية.

خلال العام 2020 سلمت لوكهيد مارتن 74 مقاتلة طراز F-35 إلى القوات المسلحة الأميركية، و31 مقاتلة إلى دول عالمية شريكة، و18 مقاتلة إلى زبائن وفقاً لمبيعات عسكرية إلى الخارج (FMS).

نائب رئيس الشركة ومدير برامج F-35 **بيل براذرتون** Bill Brotherton، أشار إلى أن فريق عمل F-35 المشترك، إستجاب سريعاً لتحديات جائحة COVID-19، واستمر في تسليم الطائرة F-35 ذات الإمكانيات القتالية التي لا مثيل لها إلى المقاتلين. وأن تحقيق هذا العمل في ظروف الوباء العالمي يعتبر إنجازاً كبيراً وإخلاصاً من فريق العمل نحو التزامات الشركة بمهام الزبائن.



Head Office

LEBANON

Minkara Center, 6th floor
Madame Curie Street
P.O.Box 113-6194 Hamra, Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577/8/9, 780200
Fax: (+961-1) 863958
E-mail: defaiya@defaiya.com
Managing Director: Mr. Khaled Zahalan
Editorial Manager:
General (Rtd.) Dr. Salim Abou Ismail

Regional Offices

UNITED ARAB EMIRATES

P.O. Box 55034 Dubai,
Tel: (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

KUWAIT

P.O. Box: 22955 SAFAT, 13090
Tel: (+965) 2416647 - 2441231
Fax: (+965) 2416648

SAUDI ARABIA

P.O. Box: 5157 Riyadh, 11422
Tel: (+966-1) 293 2769
Fax: (+966-1) 293 1837

Executive Office

Monch Publishing Group

(Mönch Verlagsgesellschaft mbH)
Christine-Demmer-Straße 7- P.O. Box 53474 Bad
Neuenahr - Ahrweiler, Federal Republic of Germany
Tel: (+49-2641) 3703-0
Fax: (+49-2641) 3703-199
E-mail: marketing@MPGBonn.de
CEO: Mr. Volker Schwichtenberg
Director: Ms Uta Schwichtenberg
Deputy Managing Director: Ms Christa André

LOCAL REPRESENTATIVES

France

Mr. Georges France
6 Impasse de la Gde Fontaine
F-91510 Janville - sur - Juine
Tel: (+33-1) 60 82 98 88
Fax: (+ 33-1) 60 82 98 89
E-mail: georges.france@wanadoo.fr

USA

Mrs. Helena Hoogterp
4125 Venetia Way
Palm Beach Gardens, FL 33418
Tel: (+1-203) 44 58 466
Cell: (+1-561) 603 1228
Fax: (+1-203) 44 58 406
E-mail: helena@hoogterp.us

Russia & CIS

Mr. Yuri Laskin
Laguk Co.
Kransnokholmskaya Naberezhnaja
Dom 11/15, App, 132
109172 Moscow, Russian Federation
Tel: (+7-495) 911 2762, 912 1346
Fax: (+7-495) 912 1260, 261 1367
E-mail: yalarm-lml@mtu-net.ru

Turkey

ETKİLEŞİM Graphical Works
Halit Ziya Sk. #26/3
TR - 06540 Çankaya
Ankara
Tel: (+90-312) 441 71 93
Fax: (+90-312) 441 71 94
info@etkilesimltd.com

Poland & Central Europe

Ms. Renata Stubinska
ul. Uranowa 21 A 23
81-160 Gdynia, Poland
Mobile: + 48 501135855
E-mail: r.stubinska@post.pl

GCC Countries, SE ASIA

Mr. Mk NABHANI
191 McMaster Court
London, Ontario
N6K 1J8 Canada
Cell : +1 519 601 7007
UAE: +971 50 44 50 300
E: mk.nabhani@globalexpotech.com
E: info@globalexpotech.com

MONCH MEDIA REPRESENTATIVES

Scandinavia, Denmark, Finland, the Netherlands

Mr. Christian Lauterer
Heilsbachstrasse 26, 53123 Bonn, Germany
Tel: (+49-228) 6483-120
Mobile: (+49-162) 9149834
Fax: (+49-228) 6483-109
E-mail: C.lauterer@moench-group.com

Italy

Mr. Franco Lazzari
79/3 16043 Chiavari, Italy
Tel: (+39-185) 308 606
Fax: (+39-185) 309 063
E-mail: lazzari@MPGBonn.de

Spain & Portugal

Mr. Antonio Terol Garcia
C/Miguel Angel 6
28010 Madrid, Spain
Tel: (+34-91) 310 29 98
Fax: (+34-91) 310 24 54
E-mail: terol@MPGBonn.de

United Kingdom

Mrs. Sally E. Passey
BSP Media
PO Box 4421
Henley-on-Thames RG9 5ZJ
Tel: +44 (0)1491 628000
Mobile: +44 (0)7968 714280
Email: sally@bspmedia.com

Asia Pacific

Mr. Vishal Mehta
Mobile: +91 99 999 85 425
Email: vishmeh@gmail.com;
vishal.mehta@moench-group.com

www.defaiya.com
www.monch.com

Follow us and stay informed about the latest news, posts and tweets from Al-Defaiya:

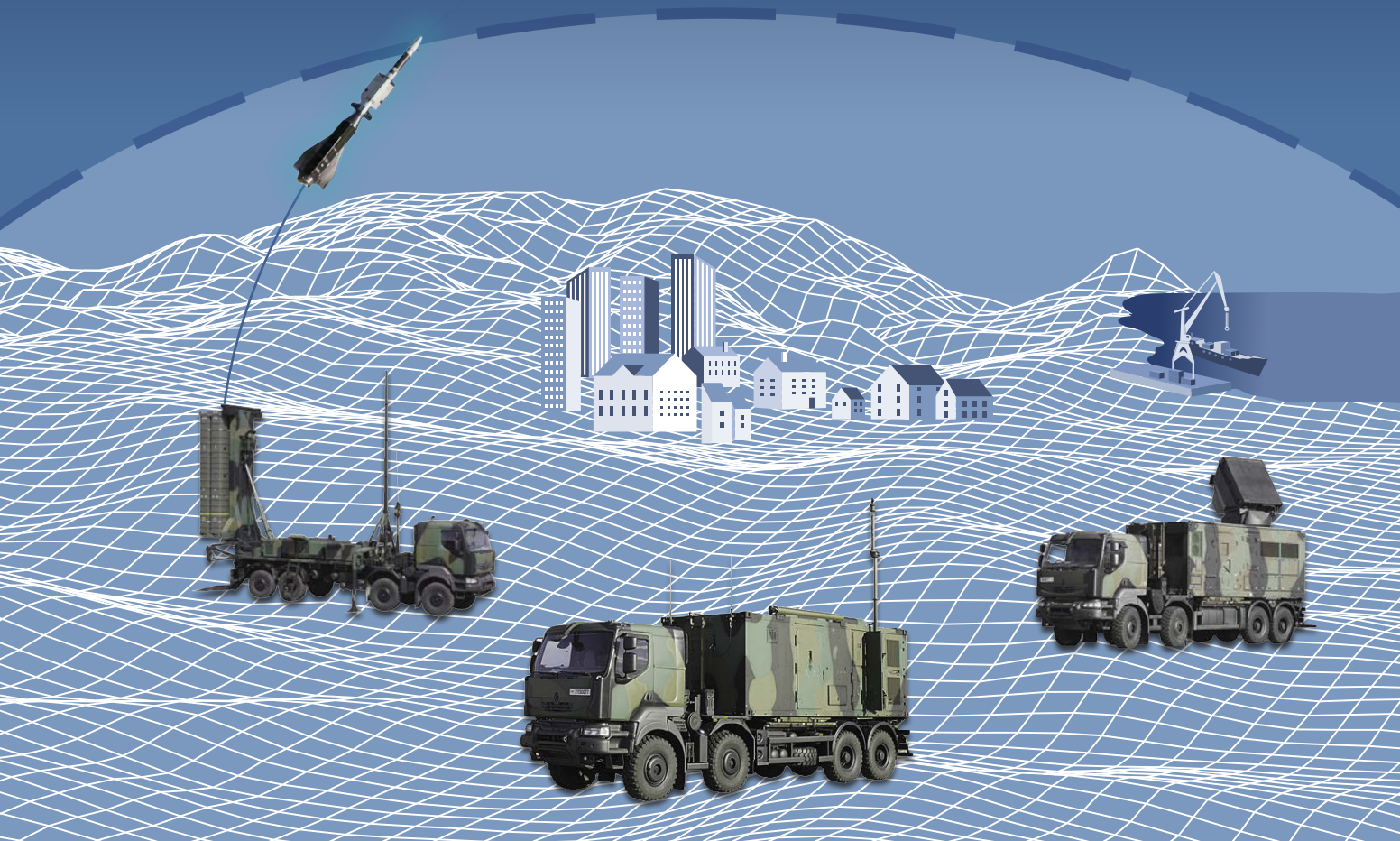


SAMP/T

Long-Range Surface-To-Air System



The
European
solution
to protect
sovereignty



Mobility

Fast deployment on all kind of roads



Mission-proven

Permanent protection of airspace



360° protection

Rotating radar and missile launched vertically



Simplicity

Suitable for all types of armed forces



Interoperability

Easy to integrate into all types of air defense - NATO included



Autonomy

Preserve country sovereignty



Innovative air defense
eurosam.com



SCAN THIS CODE
TO DOWNLOAD
OUR BROCHURES