

الأسواق الدفاعية في الشرق الأوسط



برامج المشتريات الدفاعية
لدول الخليج

تطور القوات المسلحة المصرية



عينٌ في السماء



AWHERO

صُمِّمَت "العربة الجوية غير الآهلة ذات الأجنحة الدوّارة" AWHERO الرائدة تكنولوجياً والمصممة لأقصى درجة من الموثوقية، والمرونة التشغيلية وسهولة الصيانة. وتستأثر عربة AWHERO ذات الاستخدام المزدوج، التي صُمِّمَت للعمل في أقصى البيئات، برّاً وبحراً، بترتيب حمولة تراكبية، ما يضمن اقتدارها في كامل طيف المهام المدنية والعسكرية المتوسطة المدى، بما في ذلك "الاستخبار والمراقبة والاستطلاع/الاستخبار والمراقبة وحياسة الأهداف والاستطلاع" ISR/ISTAR ومراقبة الحدود، ورصد ومراقبة السفن، والهجرة غير الشرعية، إضافة إلى القرصنة والتهريب، وكذلك المسح الخرائطي والمراقبة البينية. إنّ شركة "ليوناردو" Leonardo، باستلهاهما رؤية وتميّز وإبداع المخترع الرائد الكبير، تُصمّم تكنولوجيا الغد.



تصميم الغلاف وتنفيذ: سهيل صعب

تنتج ليوناردو الطائرة
المسيرة AW Hero

هذا العدد

إنه العدد السادس والأخير الذي يصدره فريق عمل مجلة «الدفاعية» مع نهاية العام 2020، رغم الصعوبات التي فرضت مع تفشي جائحة كورونا COVID-19.

يتضمن العدد قراءة موسّعة للأسواق الدفاعية في الشرق الأوسط، مع لائحة بأرقام الإنفاق العسكري لأبرز الدول، وأفضليات مجالات التسلّح وانتقاء التكنولوجيا الحديثة، كما يسلّط الضوء على برامج المشتريات الدفاعية لكل من القوات الجوية والقوات البحرية والقوات البرية في دول الخليج وبعض الدول العربية.

في هذا العدد أيضاً موضوع متكامل حول الموقف الدفاعي في الجمهورية العربية المصرية، حيث يبرز الدور الكبير للقوات المسلحة المصرية وتطور الصناعات الدفاعية المحلية.

إلى ذلك يحتوي العدد على كم كبير من المعلومات الخاصة بجديد الدفاع وأبرز ما أنتجته الشركات العالمية من أنظمة متطورة توضع بتصرّف مختلف صنوف القوات المسلحة.

عدد فيه أحدث المعلومات ذات الطابع الدفاعي ويعتبر مصدراً لأغناء الفكر العسكري.

الدفاعية AL Defaiya

تصدر عن شركة الدفاعية للنشر ش.م.ل.
بالتعاون مع مجموعة الاقتصاد والاعمال
ومجموعة مؤنّش الألمانية للنشر

المدير العام ورئيس التحرير:
خالد زحلان

مدير التحرير:
العميد الركن (م) د. سليم أبو اسماعيل

المدير المسؤول: حياة طليع المصفي

الخراج الفني:
زياد عبدالله

ADDRESS

LEBANON:

P.O.Box: 113/6194 Hamra-Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577 - (+961-1) 780200/1
Fax: (+961-1) 780206 - (+961-1) 863958

U.A.E:

P.O.Box: 55034 Dubai
Tel: (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

SAUDI ARABIA:

P.O.Box: 5157 Riyadh 11422
Tel: (+966-1) 2932769
Fax: (+966-1) 2931837

Email: defaiya@defaiya.com
www.defaiya.com

سعر العدد

- لبنان 4000 ل.ل. • سورية 50 ل.س. • الأردن 2 دينار
- السعودية 20 ريالاً • الكويت 2 دينار • البحرين 2 دينار
- قطر 20 ريالاً • الإمارات 20 درهماً • عُمان 2 ريال
- اليمن 500 ريالاً • مصر 8 جنيهات • ليبيا 5 دنانير
- تونس 2 دينار. • المغرب 50 درهماً

- CYPRUS 3LC • AUSTRALIA 10 \$ Aus.
- U.K. 3L • CANADA 8C\$ • FRANCE, GERMANY, GREECE, ITALY & SPAIN 7 Euro
- SWITZERLAND 14 F.S • U.S.A. 7\$.

الاشتراك السنوي: \$ 50 *

* وتضاف اليه كلفة البريد بحسب الدول:

- لبنان: من دون كلفة بريد إضافية
- الدول العربية 30 \$
- الدول الأوروبية 70 \$
- الدول الأميركية وغيرها 100 \$
- (يشمل الاشتراك دليل الدفاع العالمي)

التوزيع: الشركة اللبنانية لتوزيع الصحف والمطبوعات



48



46



42

Contents

- Panorama.....6
- Rosoboronexport at ARMY 2020.....15
- The Middle East Defense Market.....16
- Procurement Programs of Major Arab Air Forces.....22
- Procurement Programs of Major Arab Land Forces...30
- Procurement Programs of Major Arab Naval Forces..36
- Rosoboronexport Naval Programs.....41
- Military Training & Exercises in the Gulf.....42
- Regional Survey: Defense Posture in the Arab Republic of Egypt.....48
- New Defense55

المحتويات

- بانوراما.....6
- منتدى الجيش الروسي 2020.....15
- الأسواق الدفاعية في الشرق الأوسط.....16
- برامج مشتريات القوات الجوية.....22
- برامج مشتريات القوات البرية.....30
- برامج مشتريات القوات البحرية.....36
- سفينة الدورية الروسية الجديدة.....41
- التدريب العسكري في الخليج.....42
- الموقف الدفاعي لجمهورية مصر العربية.....48
- جديد الدفاع.....55



41



16



01

VIKING

AIR DEFENCE MISSILE SYSTEM



more info at
ROE.RU/ENG/



ROSOBORONEXPORT

27 Stromynka str., 107076,
Moscow, Russian Federation

Phone: +7 (495) 534 61 83
Fax: +7 (495) 534 61 53
E-mail: roe@roe.ru

www.roe.ru

Rosoboronexport is the sole state company in Russia authorized to export the full range of defense and dual-use products, technologies and services. Rosoboronexport accounts for over 85% of Russia's annual arms sales and maintains military-technical cooperation with over 100 countries worldwide.

ADVERTISEMENT

الولايات المتحدة توافق على مبيعات عسكرية إلى دولة الامارات بقيمة 20.7 مليار دولار



General Atomics طائرة دون طيار MQ-9B

«أمراء AMRAAM»، مع 16 جهاز توجيه إحتياط، و 2004 قنابل MK -82 زنة 500lb لأهداف عامة مع 72 قنبلة خلية للتدريب، و 1000 قنبلة MK-84 و 2000 قنبلة زنة 100lb، و 2500 قنبلة ذات قطر صغير 1 - SDB و 2000 قنبلة للهجوم المباشر المشترك (JDAM)، إضافة إلى عدد كبير من الصواريخ الموجهة التكتيكية مع أجهزة الدعم والتدريب، يشار إلى أن المتعاقد الأساسي لهذه الذخائر شركتي «رايثيون Raytheon» و«نورثروب غرومان Northrop Grumman».

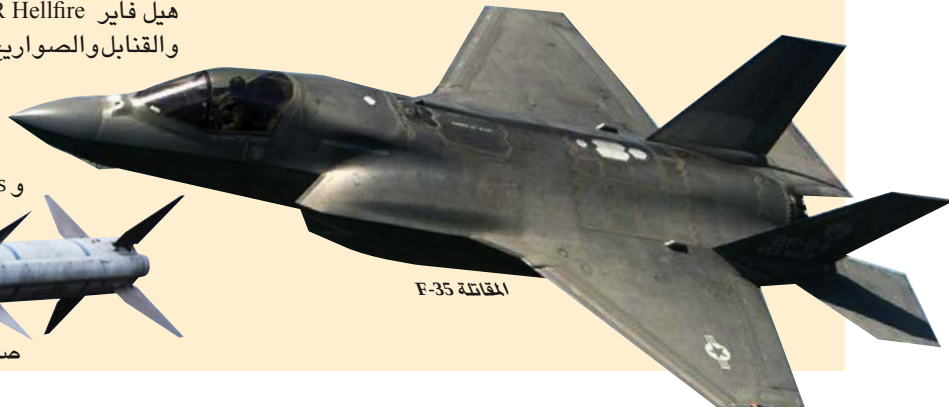
إضافة إلى مجمل المبيعات العسكرية أعلاه، قررت وزارة الخارجية الأميركية على احتمال بيع نظام الطائرة المسيرة عن بعد MQ-9B إلى دولة الامارات مع المعدات التابعة لها بتكلفة تصل إلى 2.97 مليار دولار. وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA) سلمت الموافقة على البيع إلى الكونغرس مع الموافقات السابقة بتاريخ 10 تشرين الثاني / نوفمبر 2020 أيضاً.

حكومة الامارات كانت قد تقدمت من الحكومة الأميركية بطلب شراء 18 طائرة مسيرة عن بعد MQ-9B مع أنظمة السلاح التابعة لها، مع 25 نظام تهديد متعدد الأوجه (MTS-D) إنتاج شركة «رايثيون»، إضافة إلى مستشعرات إلكترو - بصرية عاملة بالأشعة تحت الحمراء EO / IR، ودليل الأهداف الأرضية المتحركة (CMTI)، و 18 نظام إتصالات زكية RIOTM، و 515 صاروخ هيل فاير AGM - 114R Hellfire، بالإضافة إلى عدد من الذخائر والقنابل والصواريخ المنوعة.

المتعاقد الرئيسي لهذه الصفقة جنرال أتوميكس GA ASI و«لوكهيد مارتن Lockheed Martin» و«رايثيون Raytheon» و L3Harris في الولايات المتحدة الأميركية وشركة «ليوناردو Leonardo الإيطالية».

قررت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات عسكرية إلى الخارج، هي عبارة عن 50 مقاتلة الضربات المشتركة F-35 إلى دولة الامارات العربية المتحدة، تصل قيمتها إلى 10.4 مليارات دولار. وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA) سلمت الموافقة على البيع إلى الكونغرس بتاريخ 10 تشرين الثاني / نوفمبر 2020. حكومة الامارات العربية المتحدة كانت قد تقدمت بطلب شراء 50 مقاتلة F-35 ذات الإقلاع والهبوط العادي (CTOL)، و 54 محرك Pratt & Whitney «برات أند ويتني» أي 4 محركات إضافية إحتياط. إلى ذلك يشمل الطلب أنظمة حرب إلكترونية، أنظمة قيادة وسيطرة واتصالات وكمبيوتر وتجسس (C4I / CNI)، أنظمة دعم لوجستي شامل (ALGS)، شبكة بيانات عملانية مدمجة (ODIN)، أجهزة تدريب جوي، وغيرها من أنظمة السلاح ومعدات الدعم ومستندات ومطبوعات تقنية، يذكر أن المتعاقد الأساسي لهذه الصفقة هي شركة «لوكهيد مارتن Lockheed Martin» و«برات أند ويتني Pratt & Whitney» للمحركات العسكرية.

كما وافقت وزارة الخارجية أيضاً على مبيعات إلى دولة الامارات العربية المتحدة، تشمل ذخائر متنوعة وأجهزة دعم واستدامة مع المعدات العائدة لها بحيث تصل قيمة هذه المبيعات إلى 10.0 مليارات دولار. حكومة الامارات طلبت شراء (802) صاروخ جو - جو متقدم ومتوسط المدى طراز AIM 120C8 - معروف بإسم



صاروخ AMRAAM إنتاج Raytheon

ليوناردو تبدأ تجارب نهائية على طائرة الجيل المقبل C-27 J



طائرة C-27J خلال التجارب

مطلع شهر تشرين الثاني / نوفمبر 2020 بدأت شركة «ليوناردو» التجارب النهائية على طائرة الجيل المقبل C-27J التي تحتوي على معدات حديثة وأنظمة (أفيونيكس) إلكترونيات طائرات جديدة، وأجهزة ديناميك هوائية متقدمة، التي ستحسن الأداء العالي الحالي للطائرة. إن أول طائرة C-27J في شكلها الجديد سيتم تسليمها إلى عميل لم يفصح عنه خلال العام 2021.

الإداء والإعتمادية لطائرة سبارتان C-27J Spartan يستمر بالتطور كأفضل تلبية لاحتياجات زبائننا، إن الدفع على حركة الطائرة C-27J وليونة مهماتها يؤدي إلى مجموعة متزايدة من حلول المهمات التي تتجاوز مع التحديات الجديدة التي تواجه المشغلين.

المدير الإداري لقسم الطائرات في ليوناردو ماركو زوف Marco Zoff أشار إلى أن الطائرة المتطورة C-27J تجلب النوعية والقدرات غير المقاربة لطائرة Spartan نحو المستوى الأعلى التالي. سوف يستفيد المشغلون من إلكترونيات الطائرات الحديثة، والإداء المتزايد والفعالية، إذ أن سبارتان تتضمن جوهر الأمن الوطني وأثبتت كونها أفضل أصول القوات المسلحة للعمليات الدفاعية، ومساهمتها الأساسية في دعم السكان وعمليات الإغاثة خلال

الكوارث.

يشار إلى أن الطائرة يمكن تزويدها بأنظمة دفاعية مساعدة واتصالات آمنة وحماية بالستية، بهدف استخدامها في ظروف عالية الأخطار.

م.ب.د.أ تطور الصاروخ القتالي لطوافة تايجر



طوافة Tiger تطلق صاروخ MHT/MLP

الرئيس التنفيذي للشركة أريك بيراندير Eric Beranger علّق على إطلاق البرنامج، مؤكداً على أن الصاروخ MHT / MLP يدمج تكنولوجيات جديدة تم تطويرها بدعم من الهيئة العامة للتسلّح DGA، وهو يقدم ليونة غير معهودة لدى استخدامه من قبل القوات المسلحة.

أعلن وزير القوات المسلحة الفرنسية فلورانس بارلي Florence Parly عن قيام شركة MBDA بتطوير برنامج الصاروخ التكتيكي جو - سطح المستقبلي (MAST - F)، كسلاح رئيسي للجيش الفرنسي جو - أرض لطوافة القتال Tiger.

مطلع شهر تشرين الثاني / نوفمبر 2020 تم اختيار MBDA بناءً على اقتراحها للهيئة العامة للتسلّح الفرنسية (DGA) وتقديم فكرة الصاروخ المتحرك بعيد المدى MHT / MLP، الذي يبني على تكنولوجيا الصاروخ المتوسط المدى MMP، والذي يعتبر أول صاروخ للقتال البري من الجيل الخامس وضع في الخدمة حول العالم.

يتميز الصاروخ MHT / MLP بفعاليته العملاقية العالية، ويزن أقل من صواريخه فئته بنسبة 20 % الأمر الذي يخفف زنة 100 كلف من حمولة طوافة Tiger القادرة على حمل ثمانية صواريخ في تشكيل قتالي يصل مداها إلى 8 كلم.

نافانتيا تطلق فرقيطة ثانية للمملكة العربية السعودية

مهمّين قيد البناء في الوقت الحاضر: 5 فرقيطات فئة F110 لإسبانيا، و 5 فرقيطات خفيفة طراز AVANTE 2200 لصالح المملكة العربية السعودية، وكلا المشروعين يحتويان المظاهر الحديثة والتكنولوجيات الرقمية الأحدث، إن AVANTE 2200 خصوصاً تحتوي على نظام القتال HAZEM الذي هو تكنولوجيا مطورة بواسطة الشراكة المشتركة ما بين الصناعات العسكرية السعودية SAMI وشركة NAVANTIA وتُعرف بـ (SAMI - Navantia)، وهي تركز إلى حلول أنظمة قتال مثبتة تمّ تطويرها من قبل Navantia لصالح البحرية الإسبانية وغيرها من البحريات الدولية، أما نظام HAZEM فيؤمل منه أن يصبح معيار القوات البحرية الملكية السعودية ويمكن إدماجه في سفن جديدة أو استعماله لتحديث الأسطول البحري.

يقع خط الإرتكاز الأساسي لفرقاطة ALFA 4000 ما بين الأفكار الأتفة الذكر، وهي تحتفظ بالخواص الهيدرو ديناميكية عبر أعضاء العائلة، وشكراً لتصاميمها المعدلة التي تتيح كثيراً من المشاركة في حلول التصميم، وبالتالي توفر إعتمادية ومتانة في التصميم، فيما تسمح بتعديلات محددة وفقاً لمتطلبات مهمات كل بحرية. تحتوي ALFA 4000 على نظام قتال قوي، ومستويات عالية من الآلية، واستمرارية متقدمة، ومنشآت للطوافات، وفسحات للمهام المتنوعة، إنها كسفينة رقمية وذكية، تنشر مجموعة من القدرات الجديدة خاصة تلك العائدة إلى دعم اتخاذ القرار لفعالية العمليات وتوفير إدارة التدمير العملياتية التي تشمل أنظمة الإشتغال والأفراد على متن السفينة. يبلغ طول ALFA 4000، 120 متراً وعرضها 17 متراً وإزاحتها مع حمولة كاملة 4500 طناً، وهي الأخ الأكبر لعائلة ALFA أي 4 منها لفنزويلا وهي في الخدمة، و5 يتم بناؤها للمملكة العربية السعودية. تجدر الإشارة إلى أن نظام قتال ALFA 4000 مصمم بحيث يشمل على إظهار السلامة والعوامل الإنسانية، والإمكانات الإلكتروني مغناطيسية والإعتمادية وقدرة الصيانة والمتطلبات الأمنية.



فرقيطة "الدرعية" انضمت الى سلاح البحرية السعودي بتاريخ 14 تشرين الثاني / نوفمبر 2020 أطلقت نافانتيا Navantia الفرقيطة الثانية من أصل خمس فرقيطات لصالح القوات الملكية البحرية السعودية، والتي تحمل اسم الدرعية AL - DIRIYAH - احتراماً للمدينة حيث أصول العائلة السعودية الملكية تعود إليها. الحدث التي شمل تدخلات عن بُعد، ترأسه قائد القوات الملكية البحرية السعودية الأميرال فهد بن عبد الله الغفيلي، وحضور رئيس نافانتيا بلين غوالدا غونزاليز Belen Gualda Gonzalez والرئيس التنفيذي للصناعات العسكرية السعودية (SAMI) وليد أبو خالد، ورئيس أركان سلاح البحرية الإسبانية الأميرال تيودورو لوبيز كالديرون Admiral Teodoro Lopez Calderon. إضافة إلى وزير الخارجية الإسباني أرنانشا غونزاليز ليا Arancha Gonzalez Laya الذي تدخل في الحدث بمداخلة نهائية حيث أضاء على التزام الحكومة الإسبانية في هذا البرنامج والرغبة في تعاون أخربين الدولتين السعودية والإسبانية. يشار إلى أن فرقيطة الدرعية مصممة وفقاً لآخر ما توصلت إليه تكنولوجيا بناء السفن، وهي بطول 104 أمتار قادرة على نقل حوالي 102 أشخاص تشمل الطاقم والأفراد، وتتضمن نظام قتال حازم HAZEM المتفرع من نظام نافانتيا للقتال CATIZ، والذي يعتبر أول نظام قتال سعودي تم تطويره من قبل شركة Navantia - SAMI.

وتعرض فرقاطة ألفا ALFA 4000

لدى نافانتيا NAVANTIA تقليد طويل في تصميم وبناء سفن السطح المقاتلة مع 13 فرقاطة بنيت خلال 20 سنة ماضية لكل من بحريات إسبانيا والنرويج وأستراليا، إضافة إلى مشروعين



فرقاطة ALFA 4000 من نافانتيا

بانوراما دفاعية ... بانوراما دفاعية ... بانوراما دفاعية ... بانوراما دفاعية ...



طائرة ريبر MQ-9

يُشار إلى أن الشركة سوف تستخدم التكنولوجيا المعتمدة في نظام الطائرة المسيّرة عن بعد MQ-9 Reaper، المكون من عدة مستشعرات تشمل نظام الدعم الدفاعي الإلكتروني (RDESS)، وراد لينكس Lynx، إضافة إلى منتج Metis لمهمات التجسس والمراقبة والإستطلاع (ISR).

جنرال أتوميكس تفوز بعقد من مركز الذكاء الاصطناعي المشترك

فازت شركة «جنرال أتوميكس للأنظمة الجوية General Atomics Aeronautical Systems (GA – ASI)، بعقد قيمته 93.3 مليون دولار أميركي من مركز الذكاء الاصطناعي المشترك (JAIC)، لتطوير قدرات الإستشعار الذاتي للطائرات دون طيار.

يهدف مشروع المستشعر الذكي لمركز JAIC إلى تطوير تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي من خلال تحديد العناصر الخوارزمية للهدف باستخدام طائرة غير أهلة، إضافة إلى استعمال ذكاء اصطناعي AI على متنها للتحكم بمستشعرات الطائرة وتوجيه الطيران الذاتي.

نائب رئيس جنرال أتوميكس للتطوير الستر اتيجي ج. ر. رايد J.R.Reid، أشار إلى أن GA – ASI تفرح بتحسين الإستثمار الكبير الذي أجرته لتقديم أهداف الإستشعار الذاتي لمركز الذكاء الاصطناعي المشترك JAIC، وهذا الأمر سيجلب زيادة هائلة لقدرات الأنظمة غير الأهلة، للتطبيقات خلال المدى الكامل للعمليات العسكرية.

TechnoloSEA Experts



مصر تطلب نظام يقظة وسيطرة بحرية



مولد الطاقة لخدمة نظام MDA إنتاج شركة «ATSC»

باليقظة البحرية لتزويد القوات المسلحة المصرية بقدرات إستطلاع بحرية مع يقظة موضعية في الوقت المطلوب للدفاع عن الحدود البحرية المصرية ومواردها الطبيعية وموانئها البحرية.

قررت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات خارجية إلى الحكومة المصرية، هي نظام يقظة وسيطرة بحرية (MDA) مع المعدات التابعة له بقيمة تقدر بـ 417 مليون دولار.

وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA) سلمت الموافقة إلى الكونغرس بتاريخ 1 تشرين أول / أكتوبر 2020، مع الإشارة إلى أن الحكومة المصرية كانت قد تقدمت بطلب شراء نظام يقظة بحرية يشتمل على رادارات ثابتة ومتحركة لكشف الأهداف مع المنصات الداعمة لها، ومستشعرات كهرو - بصرية عاملة بالأشعة تحت الحمراء وأجهزة راديو للإتصالات، و 34 برجاً ثابتاً للمراقبة، و 28 برجاً خاصاً للإتصالات مع المعدات التابعة لها، 6 غرف عمليات بحرية ثابتة، مركز عمليات ستراتيجي وغيرها من المعدات ذات الصلة بنظام اليقظة البحرية.

البيع المقترح سيدعم السياسة الخارجية والأمن الوطني للولايات المتحدة الأميركية، من خلال تحسين أمن دولة حليفة رئيسية من خارج حلف ناتو، التي تستمر أن تكون شريكاً ستراتيجياً في الشرق الأوسط.

يشار إلى أن مصر تهدف إلى استخدام هذا النظام الخاص

قوة دفاع البحرين تعتمد منظومة L3 Harris Technologies



نظام الإتصالات C4I من L3 Harris

القوات المعادية والحليفة بفعالية كبيرة، وتطوير وتنفيذ العمليات التكتيكية ودمج الأفراد والاستخبارات وأحوال الطقس المحلية والتخطيط وغيرها من البيانات في عمليات المعارك عبر مزيج من التكنولوجيا المتطورة وخدمات تكامل الأنظمة عالية القيمة.

إختارت قوة دفاع البحرين شركة L3Harris Technologies لتقديم منظومة للقيادة والتحكم والاتصالات والحاسب والاستخبارات (C4I) في إطار جهود المملكة لتعزيز قدراتها في مجال إدارة المعارك ومكاملة حلول الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع (ISR) ضمن قواتها البرية والجوية والبحرية.

وستزود منظومة L3Harris للقيادة والتحكم والاتصالات والحاسب والاستخبارات قوة دفاع البحرين بقدرات تشغيلية أولية وستدمج أجهزة الراديو «فالكون III» Falcon III، فيها، مما يوفر اتصالات شبكية لضمان التفوق في القيادة والتحكم. وثبتت جدارة مجموعة أجهزة الراديو «فالكون 3» على أرض المعركة وحازت ثقة أكثر من 700.000 مقاتل من جميع أنحاء العالم.

وقال كريس أيلي Chris Aebli رئيس قسم أنظمة الاتصالات العالمية لدى شركة L3Harris: «يمثل برنامج منظومة القدرة التشغيلية الأولية للقيادة والتحكم والاتصالات والحاسب والاستخبارات علامة فارقة لتقديم القيادة والتحكم والقدرات التشغيلية المشتركة لدى قوة دفاع البحرين».

وتوفر أنظمة القيادة والتحكم والاتصالات والحاسب والاستخبارات من L3Harris للعملاء في القطاع العسكري بنية تشغيلية مشتركة متطورة ومتواصلة تضمن فهم الظروف المختلفة والتفاعل السريع وإدارة المعارك. كما يمكن للمستخدمين تتبع

الولايات المتحدة والمغرب يوقعان على اتفاقية تعاون عسكري



الوزير ناصر بوريتا والوزير مارك أسبر لحظة توقيع الإتفاقية

في مجال تحسين درجة الجهوية العسكرية.
إلى ذلك إلتقى الوزير أسبر نائب رئيس الحكومة المغربية وزير
الدفاع الوطني عبد اللطيف لو ديب، وأعرب المسؤولان الرفيعان
عن رضاهما بالنسبة لمتانة واستمرارية ودينامية التعاون المتبادل
بين الدولتين.

مطلع شهر تشرين أول / أكتوبر 2020
وقّعت كل من الولايات المتحدة الأمريكية
والمغرب على إتفاقية تهدف إلى تمتين التعاون
العسكري وتحسين جهوية المملكة في شمال
أفريقيا خلال العقد المقبل. وزير الدفاع
الأميركي مارك أسبر Mark Esper وقّع
الإتفاقية المحددة بعشر سنوات، وذلك خلال
زيارة إستغرقت يومين إلى المغرب في آخر
توقف له أبان جولة إلى ثلاث دول في شمال
أفريقيا وبدأت في تونس حيث تمّ التوقيع على
اتفاق عسكري أيضاً.

لدى وصول الوزير أسبر إلى المغرب
إلتقى وزير الشؤون الخارجية ناصر بوريتا
الذي أشار إلى أن الإتفاقية العسكرية بين
البلدين تخدم خريطة طريق للتعاون الدفاعي،
وتهدف إلى تمتين الشراكة الاستراتيجية بين الدولتين وتدعم
الأهداف الأمنية المشتركة.
بدورها القيادة العامة للقوات المسلحة الملكية المغربية، أكدت
على أن الإتفاقية تركز على تثبيت الأهداف الأمنية المشتركة وخاصة



الغواصة النووية Suffren تُبحر بعد تسليمها

التصميم والإنتاج في Naval Group وشركة تكنيك أتوم Technic
Atome المتعاقد الرئيسي للغرفة النووية على متن الغواصة، إضافة
إلى هيئة الطاقة الذرية (CEA) والبحرية الفرنسية.

المجموعة البحرية تسلم غواصة سوفرين لهيئة التسليح الفرنسية

بتاريخ 6 تشرين الثاني / نوفمبر 2020 سلّمت المجموعة
البحرية الفرنسية Naval Group غواصة الهجوم النووية Suffren،
إلى هيئة التسليح الدفاعي الفرنسية (DGA) وذلك في قاعدة طولون
Toulon الفرنسية بحضور عدد قليل من المسؤولين.
ستتضم الغواصة إلى القوات البحرية الفرنسية، وهي الأولى
في سلسلة ست غواصات نووية SSN، التي ستحل تدريجياً مكان
الغواصات من فئة «روبيس Rubis».

الرئيس التنفيذي للمجموعة البحرية إريك بوميليت Eric
Pommellet أشار إلى أن تسليم Suffren هو حجر أساس رئيسي
في برنامج براكودا Barracuda العمود الفقري لقوات الغواصات
الفرنسية حتى العام 2060، وأن تسليم الغواصات الست سيتم
خلال عقد من الزمن، بوميليت أضاف بأن Naval Group قد سلكت
طريقاً طويلاً مع شركائها الصناعيين والحكوميين منذ قطع أول
صفحة معدنية بتاريخ 10 كانون أول / ديسمبر 2007 أي بعد أقل من
عام على الإتفاق مع الهيئة العامة للتسلح (DGA). ونظراً للتحديات
الصناعية المتعددة، لا بد من توجيه التحية إلى التزام فرق عمل



United States
Military Training Mission to
Saudi Arabia (USMTM)



صديقة هي قوة للإستقرار السياسي والتقدم الإقتصادي في الشرق الأوسط.

يُشار إلى أن مهمة التدريب العسكري الأميركي (USMTM) إدارة إستشارات مؤسساتية غير قتالية، تساعد وزارة الدفاع في تطوير التدريب واستدامة ردع قادر للأخطار الإقليمية.

الولايات المتحدة تمدد مهمة التدريب العسكري إلى السعودية

قررت وزارة الخارجية الأميركية الموافقة على مبيعات عسكرية إلى الخارج، هي خدمات دعم مكتب المساعدة الأمنية (SAO) الأميركي للمملكة العربية السعودية، تشمل المساعدة التقنية والدعم الإستشاري إلى وزارة الدفاع السعودية لخمس سنوات إضافية، وذلك عبر مهمة التدريب العسكري الأميركي في المملكة العربية السعودية (USMTM) والتي مقرها مدينة الرياض.

وكالة التعاون الدفاعي الأمني (DSCA) سلّمت الموافقة على هذا البيع إلى الكونغرس بتاريخ 1 كانون الأول / ديسمبر 2020 والمقدرة قيمته بحوالي 350 مليون دولار مع المعدات العائدة له.

المملكة العربية السعودية كانت قد تقدمت بطلب خدمات الدعم من مكتب المساعدة الأمنية الأميركي (SAO)، تشمل مساعدة تقنية دعم إستشاري لوزارة الدفاع السعودية (MOD) لمدة خمس سنوات إضافية، عبر مهمة التدريب العسكري الأميركي في السعودية (USMTM).

إن البيع المقترح سيدعم أهداف السياسة الخارجية والأمن الوطني للولايات المتحدة الأميركية، عبر تحسين أمن دولة

أوشكوش الدفاعية تتلقى طلباً للعربات من الجيش الأميركي

أعلنت أوشكوش الدفاعية Oshkosh Defense بتاريخ 2 كانون أول / ديسمبر 2020، عن تقديم قيادة التعاقد في الجيش الأميركي بطلب شراء 2,738 عربة تكتيكية خفيفة مشتركة (JLTV)، و 1,001 مقطورة تابعة مع العدة الكاملة لها.

سيتم توزيع العربات على الجيش الأميركي والقوات البحرية، ووحدات المارينز، والقوات الجوية الأميركية، إضافة إلى مجموعات محددة في حلف «ناتو» وحلفاء خارج الحلف. إن هذا الطلب لعربات (JLTV) من أوشكوش الدفاعية هو ثاني أكبر طلب بقيمة 911 مليون دولار.

عربات Oshkosh Defence JLTV مصممة لحقل المعركة المستقبلي مع قدرات إعادة التشكيل لتلبية مطالب المقاتلين واحتياجات المهمات المتطورة. إنها العربة التكتيكية الخفيفة الوحيدة في العالم، ذات حماية، وحركية خارج الطرق، وإمكانات شبكية، وخيارات قوة نيران للمناورة في تشكيلات قتالية.

نائب رئيس أوشكوش ومدير عام البرامج المشتركة جورج مانسفيلد George Mansfield، أشار إلى «أن الرجال والنساء في أوشكوش الدفاعية يفخرون بما يعملون، من تصميم وبناء وتسليم أكثر العربات التكتيكية الخفيفة قدرة في العالم، وهذا أحد إنجازاتنا الكبرى».



العربة التكتيكية الخفيفة المشتركة JLTV

تكسترون تبني 36 شادو جديدة للجيش الأمريكي



الطائرة دون طيار شادو Shadow

بتاريخ 5 كانون أول / ديسمبر 2020 أعلنت أنظمة تكسترون Textron Systems عن بيع 36 طائرة مسيرة طراز «شادو Shadow» من أحدث النماذج إلى الجيش الأمريكي، وحددت قيمة العقد بـ 66 مليون دولار تشمل الخدمات الهندسية الجارية للإستمرار في دعم وتحقيق النظام وفقاً لترتيب Block III الجديد.

نائب رئيس أنظمة تكسترون دافيد فيليبس David Phillips عبر عن فخر الشركة في الحفاظ على شراكة قوية لأكثر من 20 عاماً مع الجيش الأمريكي، وأن نظام «شادو Shadow Block III» سيديم الزبائن عبر تحسين قدرات الجنود لتلبية المهمات الحالية والمستقبلية.

يشار إلى أن تكسترون رائدة عالمياً في مجال إنتاج الأنظمة الجوية والبرية غير الآهلة، وتقدم دعماً وخدمات جوية ودفاعية لزيائنها. وأن نظام شادو الجديد بات جاهزاً وقادراً على تقديم الدعم الجوي كطائرة دون طيار لمهام المراقبة والإستطلاع.

روسيا تنهي العمل على النظام S-500 في العام 2021



نظام S-500 الجديد للدفاع الصاروخي

بتاريخ 30 تشرين ثاني / نوفمبر 2020 أعلن نائب قائد القوات الجوية الروسية الجنرال أندريا يودين Andrei Yudin، عن أن روسيا سوف تنهي العمل على نظام الدفاع الجوي الصاروخي S-500 خلال العام 2021.

نائب رئيس مجلس الوزراء يوري بوريسوف Yuri Borisov قال خلال يوم الجيش الدولي 2020 Army، أن نظام الدفاع المضاد للصواريخ البالستية المقرر إنجازه في العام 2021، هو حالياً قيد التجارب والعمل جاري لشراء الأقسام الخاصة بإنتاجه المتسلسل.

بدوره نائب وزير الدفاع الروسي أليكسي كريفوروشكو Alexei Krivoruchko أشار خلال شهر شباط / فبراير الماضي، إلى أن اختصاصيين عسكريين نفذوا تجارب لم يكشف النقاب عنها للنظام الصاروخي سطح - جو المنقطع النظر والأحدث S-500. كما سبق وأعلن نهاية العام 2019 عن أن التجارب الأولية على النظام الصاروخي المضاد للطائرات S-500 ستبدأ في العام 2020 على أن يتم تسليمه للوحدات المقاتلة دورياً حتى العام 2025.

يشار إلى أن وزير الدفاع الروسي سيرغي شويغو Sergei

Shoigu قال في وقت سابق أن تسليم النظام الصاروخي سطح - جو S-500 إلى الوحدات سيبدأ في العام 2020، وأن روسيا باشرت تدريب إختصاصيين على كيفية تشغيل النظام الجديد في الأكاديمية العسكرية للقوات الجوية فضائية في تفير Tver منذ العام 2017

تشكيل اللجنة العليا المنظمة لمعرضي

«أيدكس 2021» والدفاع البحري

«نافدكس 2021» ومؤتمر الدفاع الدولي



ومجموعة الشركات التابعة لها: «تواصل» «أدنيك» استعداداتها لاستضافة الدورة الخامسة عشرة من معرضي «أيدكس 2021» والدفاع البحري «نافدكس 2021» ومؤتمر الدفاع الدولي، ونفخر بالإعلان عن بيع كامل المساحات المخصصة للعرض، حيث من المتوقع أن تشهد الدورة المقبلة مشاركة أكثر من 1,300 شركة متخصصة في قطاع الصناعات الدفاعية البرية والجوية والبحرية، بنمو يصل إلى 271% مقارنة بدورة الأولى للمعرض التي انطلقت في العام 1993».

وأضاف: «نحن مستمرين في تعاوننا مع الجهات المختصة، وفي تواصلنا مع الشركاء من القطاعين العام والخاص والعارضين للبحث في كافة احتياجاتهم، ويبرهن موعد انعقاد هذا الحدث على نجاحنا في تطبيق التدابير الاحترازية والإجراءات الوقائية التي تضمن سلامة كافة الزوار والمشاركين، وفق أعلى معايير الصحة والسلامة المحلية والعالمية، الأمر الذي سيشكل نقطة انطلاق لمواصلة نشاط الأعمال، والمساهمة بشكل فاعل في دعم قطاع سياحة الأعمال في إمارة أبوظبي ودولة الإمارات العربية المتحدة».

وضمن جهود «أدنيك» الرامية لنقل وتوطين المعرفة واستقطاب الخبرات العالمية في قطاع الصناعات الدفاعية، سيصاحب تنظيم فعاليات معرضي أيدكس و نافدكس 2021، عقد فعاليات مؤتمر الدفاع الدولي 2021، والذي سيقام للمرة الأولى بصورته الهجينة، حيث يجمع المؤتمر عدد كبير من الخبراء والمتخصصين وصناع القرار من جميع أنحاء العالم على أرض الواقع وبشكل افتراضي، وذلك لمناقشة الموازنة بين الابتكار والأمن والاستقرار وحماية التكنولوجيا واستغلالها الأمثل في عصر الذكاء الاصطناعي والثورة الصناعية الرابعة، والاستفادة منها في مجالات الأمن والسلم العالميين. ■

أعلن في أبوظبي بتاريخ 11 تشرين الثاني /نوفمبر 2020 تشكيل اللجنة العليا المنظمة لمعرضي «أيدكس 2021» والدفاع البحري «نافدكس 2021» ومؤتمر الدفاع الدولي، التي تعقد تحت رعاية الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة، في الفترة ما بين 21 ولغاية 25 شباط /فبراير 2021، في مركز أبوظبي الوطني للمعارض.

معرضي «أيدكس» و«نافدكس» مكانتهما ودورهما المحوري في دعم تطوير قطاع الصناعات الدفاعية في دولة الإمارات العربية المتحدة، والذي ساهم وبشكل فاعل في دعم مسيرة التنمية الاقتصادية المستدامة في الدولة. وعلى مدى أكثر من 27 عاماً، تحول «أيدكس» إلى منصة عالمية للاطلاع على أحدث الأنظمة الدفاعية والعسكرية وآخر مستجدات الصناعة وابتكاراتها، ومنصة لاستعراض الأنظمة التي تتنافس من خلالها أبرز الشركات العالمية لعرض منتجاتها الأكثر تطوراً، مستفيدة مما يوفره المعرض من فرص كبيرة لعقد الصفقات والشراكات بين الشركات العالمية».

ومن جانبه، قال اللواء الركن طيار إسحاق صالح البلوشي، نائب رئيس اللجنة العليا المنظمة لمعرضي «أيدكس» و«نافدكس»: «تعمل اللجنة العليا حالياً بالتنسيق مع كافة فرق العمل واللجان الفرعية، والتي تضم كوكبة من المؤسسات الوطنية العاملة في القطاعين العام والخاص، وعلى رأسها شركة أبوظبي الوطنية للمعارض «أدنيك»، على وضع الخطط والبرامج الكفيلة لضمان سير برامج العمل وفق الخطط الموضوعية، وذلك ووفق أعلى المعايير العالمية المتخصصة في هذا القطاع الحيوي، والبناء على ما تم تحقيقه من إنجازات في الدورات السابقة للمعرضين»

بدوره، قال حميد مطر الظاهري، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لشركة أبوظبي الوطنية للمعارض «أدنيك»

حيث تضطلع اللجنة العليا بمهام الإشراف على تنظيم المعرضين والمؤتمر المصاحب لهما من خلال عدد من اللجان الفرعية المتخصصة كل حسب قطاع، والتي تهدف لإنجاح هذه الفعاليات الحيوية وإخراجها بالشكل الذي يليق بسمعة مكانة دولة الإمارات على الصعيدين الإقليمي والدولي.

ويجري تنظيم معرضي «أيدكس 2021» و«نافدكس 2021» ومؤتمر الدفاع الدولي من قبل شركة أبوظبي الوطنية للمعارض «أدنيك ADNEC»، بالتعاون مع وزارة الدفاع والقيادة العامة للقوات المسلحة بدولة الإمارات، لاستعراض أحدث ما توصل إليه قطاع الصناعات الدفاعية من تكنولوجيا ومعدات متطورة ومبتكرة، وتطوير قطاع الصناعات الدفاعية الوطنية في الدولة، وكذلك عقد شراكات استراتيجية بين مختلف الجهات المشاركة وكبرى الشركات العالمية المتخصصة في هذه القطاعات.

وسيشترك في المعرضين طيف واسع من صناع القرار والخبراء والمتخصصين في قطاع الصناعات الدفاعية، لمناقشة سبل تطوير تقنيات تساعد على مواجهة التحديات المتغيرة التي يشهدها العالم، وتطوير استراتيجيات أمنية ودفاعية تساهم في تحقيق وإرساء السلام العالمي.

وقال اللواء الركن طيار فارس خلف المزروعى، رئيس اللجنة العليا المنظمة لمعرضي «أيدكس» و«نافدكس»: «رسخ

روس أوبورون اكسبورت في منتدى الجيش 2020 في روسيا



جنود يحملون بنادق كلاشينكوف خلال عبور مجرى ماء

القبضة، والعقب، والقبضة الأمامية والمخزن مصنوعة من مادة بوليمير المقاومة للصدمة والتي تزيد من متانة السلاح، كما أن الأقسام المعدنية تخضع لمعالجة خاصة وتشطيب لمقاومة التآكل حتى في أقسى ظروف الطقس، الدقة والإعتمادية كانت دائماً من حسنات منصات AK وهذا الجيل ليس استثناءً.

إلى ذلك عرضت روس أوبورون اكسبورت بندقية كلاشينكوف ذات إعتمادية كلاسيكية عالية مع ذخائر عيار 7.62x39 ملم للمشاة ووحدات أخرى مع بيئة عمل أفضل ومواد حديثة.

إن AK - 103 هي بندقية إطباق أساسية للمشاة، مع آلية اشتغال صلبة ومميزات حديثة، تصميم الضرب الأمامية يوفر براعة أفضل، إذ لديها قبضات تكتيكية لمختلف قطع الغيار والأجهزة، طي العقب يزيد القدرات التكتيكية للمشغل ويوفر خيارات أوسع للنقل. مخازن الذخيرة عيار 7.62x39 ملم من أجيال السلاح AK السابقة، تتوافق مع السلاح AK - 103، التي تحسن جهوزية القتال والتبادل، ويمكن أن تخلص حياة الجندي في المعركة. إن معظم حلول التصميم والمواد المدمجة في السلاح AK - 103 هي مشتركة لمئات السلاسل من بنادق كلاشينكوف. تخضع الأقسام المعدنية لمعالجة خاصة ولمسات أخيرة بغية مقاومة التآكل حتى في أقسى ظروف الطقس المحتملة. إن الدقة والإعتمادية كانت دائماً من حسنات منصة AK وهذا الجيل ليس استثناءً. ■

5.56x45 ولتكوين خبراتهم الأولى. الذخائر عيار 5.56 ملم لبننادق الأطباق كلاشينكوف AK - 101 و AK - 102، هي بمتناول السوق العالمية الأوسع مع عيارات أوروبية مشتركة. إنها محاولة ناجحة لدمج الإعتمادية وقدرة الخدمة في ذخائر عيار 5.56x45 ملم. إن هذا المشروع سوف يخترق حدود العالم في مجال الأسلحة الصغيرة، ولديه عقل منفتح للتعاون والتكنولوجيا والتوحيد، جميع التصاميم وحلول المواد المنفذة في كل من AK - 101 و AK - 102 هي مشتركة للسلسلة المثة من بنادق كلاشينكوف.



مجموعة متنوعة من بنادق كلاشينكوف كما عرضت في منتدى الجيش الروسي

قدّمت روس أوبورون اكسبورت Rosoboronexport (جزء من مؤسسة روستيك Rostec الحكومية) إلى شركائها الأجانب أسلحة لكل الأقسام في أسواق السلاح الشاملة، وذلك خلال المنتدى العسكري - التقني الدولي للجيش Army 2020 في كوبينكا Kubinka قرب موسكو Moscow.

منتدى الجيش هذا العام كان الحدث الرئيسي الأول للصناعات الدفاعية الشاملة، بعد رفع القيود التي تسببت بها جائحة COVID 19 -، قدم المعرض إشارة إلى أسواق السلاح الشاملة لاستعادة دورها وإعطاء زخم لتطورات إضافية من التعاون العسكري - التقني مع الدول الأجنبية.

منذ عدة سنوات، أصبح منتدى الجيش ليس وحيداً والأكثر تمثيلاً لمشاريع المعارض الروسية، بل أنه أحد المواقع الدولية الموثوقة لبحث مواضيع التعاون العسكري والعسكري - التقني، وروس أوبورون اكسبورت إحدى الرعاة الرئيسيين والمشاركين الفعاليين لهذا الحدث.

مكّن المعرض ضيوف المنتدى من تقدير التقارب الشامل لروس أوبورون اكسبورت في توفير الأمن للدول المعنية. قدمت الشركة إلى شركائها إمكانية بناء نظام متوازن بدمج نماذج متنوعة من الأسلحة والمعدات العسكرية، والاتصالات الحديثة، والإدارة وتكنولوجيا الروبوت، والسيطرة على الموقف وأنظمة حماية المعلومات.

تظهر لائحة المنتجات التي عرضتها روس أوبورون اكسبورت في مواقع منتدى الجيش، جميع الأقسام في أسواق اليوم حول السلاح، والمعدات العسكرية والخاصة، والتي أبرزها بندقية الأطباق كلاشينكوف Kalashnikov عيار 5.56 ملم.

المنصة التراثية AK توسع الأفق وتوفر فرصة مهمة للمشغلين باستخدام ذخائر

الأسواق الدفاعية في الشرق الأوسط



ناقلة جند تم تطويرها في SAMI

مما لا شك به أن الشرق الأوسط يتصدر أسواق السلاح العالمية، وباتت الصناعات الدفاعية والجو فضائية ناشطة جداً في أبرز دول هذه المنطقة. دراسات عدة تعتبر أن أسرع خمس أسواق للسلاح نمواً في العالم هي في الشرق الأوسط، حيث تضاعفت ميزانيات الدفاع في المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة وسلطنة عمان ومصر، لتغطية كامل طيف الأسلحة من الطائرات المقاتلة إلى السفن الحربية والعربات المدرعة والصواريخ.

الشركات الدفاعية الكبرى



حول العالم تركز على هذه المنطقة كأفضل الأسواق، شركة

«بوينغ» Boeing المنتجة للطائرات الحربية والأنظمة الدفاعية المتطورة، تعتبر الشرق الأوسط من أهم المناطق بالنسبة للشركة في شقيها التجاري والدفاعي، فيما شركة «رايثيون» Raytheon تؤكد أن أسواق الشرق الأوسط تشكل 40% من الأسواق الدولية لديها بما يتعلق بتصدير الأنظمة الصاروخية على أنواعها.

خلال معرض «إيدكس 2019 IDEX» اعتبرت شركة «لوكهيد مارتن Lockheed Martin» العملاقة في صناعة الأنظمة الحربية، أن سوق الشرق الأوسط يوفر لها فرصاً لمنتجاتها الدفاعية تصل إلى 10 مليارات دولار أميركي، كما تتطلع الشركة إلى مضاعفة أعمالها في هذه المنطقة. بدورها الشركات الروسية المنتجة للأنظمة الدفاعية تعتبر معرض إيدكس أبرز البوابات لها في الشرق الأوسط لكي تروج صناعاتها ومنتجاتها الدفاعية المتنوعة.

إلى ذلك تجدر الإشارة إلى أن الشرق الأوسط يشهد تطورات أمنية وعسكرية متنوعة، فمزد وصول الرئيس ترامب للحكم قبل حوالي أربع سنوات عرفت القوات الأميركية في الشرق الأوسط

على المدى المنظور، إذ أن تداخل المصالح الأميركية والروسية والإيرانية والتركية، تترك بصمات راسخة في هذه الدول، هذا بالإضافة إلى لبنان حيث السيطرة على أوضاعه تقع في أيدي حزب الله وإيران بشكل مباشر.

إن الولايات المتحدة تخسر الكثير من الأموال نتيجة تواجد قواتها في الشرق الأوسط، وتعد عملية إرسال قوات إلى المنطقة مكلفة للغاية ولا يمكن لأي دولة في العالم القيام بذلك باستثناء الولايات المتحدة الأميركية.

إضافة إلى ذلك لدى الولايات المتحدة أسطول من القطع البحرية الحربية في الخليج وبحر عمان لتأمين تجارة الغاز والنقط العالمية عبر مضيق هرمز.

الصناعات العسكرية السعودية:

تسارع وتيرة تطوير الصناعات العسكرية السعودية ضمن خطة استراتيجية شاملة لتطوير قطاع الصناعات الدفاعية تحت مظلة رؤية المملكة 2030. وتطمح الجهات الحكومية المعنية وفي مقدمتها الهيئة العامة للصناعات العسكرية GAMI، والشركة السعودية للصناعات العسكرية SAMI، لتوطين نحو

زيادات كبيرة تصل إلى ما يقرب من ألف عسكري ينتشرون في عدة قواعد عسكرية. التطورات الأمنية في العراق وسوريا واليمن تجعل من صورة الشرق الأوسط بشكل عام مشوهة ولا توحى بالاستقرار

الإنفاق العسكري لأبرز دول الشرق الأوسط خلال العام 2020

الدولة	المبلغ (مليار دولار)
المملكة العربية السعودية	76.6
الإمارات العربية المتحدة	22.755
إسرائيل	20
إيران	19.6
تركيا	19
مصر	11.2
عمان	8.686
الكويت	6.831
قطر	6

المراجع: موقع Global Firepower

EDGE، هو مرحلة جديدة في مسيرة دولة الامارات نحو توطين التكنولوجيا، فقد أطلق الشيخ محمد بن زايد هذه المجموعة مطلع شهر تشرين الثاني / نوفمبر 2019



الشيخ محمد بن زايد في تدشين EDGE

لتضم 25 شركة ومؤسسة ذات طابع دفاعي تشمل المنصات والأنظمة، والصواريخ والأسلحة، والدفاع السيبراني، والحرب الإلكترونية والتجسس.

إحدى الشركات الدفاعية في الإمارات تعزم استثمار 200 مليون درهم (حوالي 55 مليون دولار) خلال العام 2021، في مجال البحث والتطوير ضمن خططها بتطوير أنظمة دفاعية جديدة تعتمد على تكنولوجيات التقنيات المتطورة. الشركة تستهدف أسواقاً وأعادة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وهي نجحت في اختيار إطلاق صواريخ مضادة للدبابات.

الإمارات قطعت الشوط الأبعد بين بلدان مجلس التعاون الخليجي في تطوير صناعات دفاعية محلية، وهي دمجت 16 شركة صغيرة في اطار شركة الامارات للصناعات العسكرية EDIC وهي الجهة الأكبر في البلاد في مجال تصنيع الأسلحة، وقد كان لاستثمارات مجلس التوازن الاقتصادي الفضل في تحقيق النجاحات الأبرز في القطاع الدفاعي الاماراتي مثل إنشاء المركز المتقدم للصيانة والإصلاح والعمر AMMROC، وتطور شركة أبو ظبي لبناء السفن.

تجدر الإشارة إلى أن بلدان أخرى في مجلس التعاون الخليجي مثل: الكويت

الشركة المتخصصة في مجالات الدفاع والفضاء والاتصالات وتكنولوجيا المعلومات والطاقة إلى جانب الحلول الأمنية الإلكترونية.

حققت الصناعات العسكرية والدفاعية في دولة الامارات تقدماً كبيراً خلال السنوات القليلة الماضية، لتشكل أحد مظاهر التقدم الصناعي والتقني الذي تشهده الدولة، ويعد قطاع الصناعات الدفاعية مكملاً لمنظومة التقدم والتطور في الكثير من مجالات التصنيع المدني بمختلف المجالات، بعدما أصبحت الامارات قاعدة صناعية لسلع استراتيجية عدة. مجلس التوازن الاقتصادي Offset يقوم بجهود حول تأسيس وتطوير صناعة دفاعية وأمنية مزدهرة ومستدامة، ويقوم المجلس بدور رئيسي في تحفيز نمو اقتصاد الدولة وتسريع تقدمها وارتقاءها في مجال الصناعة الدفاعية والأمنية.

تشهد الصناعات العسكرية والدفاعية في الدولة تطوراً ونمواً ملحوظاً وباتت الشركات الوطنية تقدم أنظمة دفاعية متطورة تم تصنيعها بسواعد اماراتية 100 % بحيث تعتمد على تقنيات الذكاء الاصطناعي، وأن الشركات الوطنية تحظى بدرجة عالية مع نظيراتها العالمية في مجالات التصنيع العسكري والمدني. إن إطلاق مجموعة التكنولوجيا المتقدمة

50% من هذه الصناعات. الأهم أن الرؤية السعودية للصناعات العسكرية تحمل طموحات إقتصادية عريضة تتجاوز مجرد التوطن، وهو ما يتجلى في مرتكزات الاستراتيجية السعودية تجاه هذه الصناعات في جعلها رافداً اقتصادياً مهماً وزيادة مساهمتها محلياً، على أن تشكل مصدراً مهماً لتوفير الوظائف بحدود 40 ألف وظيفة حتى العام 2030. مع الإشارة إلى أن الإنفاق العسكري السعودي بلغ نهاية العام 2019 حدود 62 مليار دولار وفقاً لتقرير معهد ستوكهولم الدولي لأبحاث السلام SIPRI، حيث وضعها في المرتبة الخامسة عالمياً في سلم الدول ذات الإنفاق العسكرية المرتفع.

أما السمة الأبرز التي طبعت التوجهات الاستراتيجية في مجال الصناعات الدفاعية على مدى العامين الماضيين، فتجلت في نجاح الشركة السعودية للصناعات العسكرية (SAMI) بالدخول في عدة شركات أجنبية عملاقة ومتخصصة معنية بعدة صناعات، كان من بينها الإتفاق مع شركة «بوينغ Boeing» لتأسيس مشروع مشترك لتوطن نحو 55 % من أعمال الصيانة والإصلاح للطائرات الحربية وقطع الغيار، ومن المتوقع أن يوفر المشروع نحو 6 آلاف وظيفة بحلول العام 2030.

وفي السياق نفسه، جرى الإتفاق مع شركة «نافانتيا NAVANTIA» البحرية الإسبانية لتوريد 5 سفن حربية بنسبة توطن 60 %، والتأسيس لمشروع مشترك على الأراضي السعودية لبناء السفن. كما شملت الشراكات إتفاق آخر مع المجموعة البحرية الفرنسية Naval Group لتأسيس شراكة في مجال الدفاع البحري، كذلك جرى التوقيع على اتفاقية مع شركة «رايثيون Raytheon» لتوفير قطع الغيار الحربية وتطوير وتوطن الصناعات الدفاعية.

على صعيد الصناعات الجو فضائية يُشار إلى أن شركة «بوينغ Boeing» أنشأت في المملكة مؤسسة متكاملة لصيانة الطائرات وتحقيق عمرة كاملة لمختلف أنواع الطائرات المدنية والحربية، المنشأة تحمل اسم «السلام للطائرات»، وتقع على مقربة من مطار الملك خالد في الرياض.

أما في قطاع الإلكترونيات، فقد تأسست في العام 1988 شركة الإلكترونيات المتقدمة AEC وفقاً لتوجيهات الحكومة السعودية.



زورق هجوم سريع طراز FS 56 لدى البحرية السعودية

والبحرين وسلطنة عمان لم تعط أولوية لبناء قاعدة صناعية دفاعية. وفي حين استثمرت قطر مبالغ طائلة في تجهزتها العسكرية في الأعوام القليلة الماضية، لم تساهم هذه الإستثمارات في تحقيق توطين واسع للصناعة الدفاعية.

تركيز الامارات على تطوير صناعة دفاع محلية يسلب الضوء على سعيها إلى التحول إلى مورد عالمي للأسلحة.

ولقد ترافقت مبيعات الأسلحة الخارجية إلى دول الخليج تقليدياً مع مقتضيات تعرف بـ «بنود التوازن Offset» حرصاً على قيام المتعاقدين بدعم الاقتصاد المحلي من خلال مشاريع مشتركة مع شركات محلية واستثمارات.

تطور بناء السفن في الخليج

لا إشارات من دول الخليج تشي بتباطؤ ما لا يزال يمضي سريعاً على صعيد الإنفاق في مجال الأسلحة. ويبقى المضمار البحري جزءاً مهماً من النفقات العسكرية. والدول هذه تقوم بامجها الوطنية، إلى حد بعيد، على تكنولوجيات أجنبية، في ما يتعلق بالجهات التي تورد إليها. لكن هناك بلدان على الأقل - المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة - يريدان أن يعكسا هذا التوجه فيما هما يستثمران بقوة في صناعاتهما المحلية المتعلقة ببناء السفن.

إن دول الخليج معروفة بشراء منتجات «جاهزة» (off-the-shelf) بمليارات الدولارات لحساب قواتها المسلحة. بيد أن صناع القرار يدركون أن الإمكانية الصناعية أمر جوهري وحاسم. ولا شك في أن هذا التوجه سيستمر السير به في المستقبل. وفي الوقت الحاضر، تنبؤ الإمارات العربية المتحدة القيادة بفضل قاعدتها الصناعية الوطنية، المتجلة بشركة «أبو ظبي لبناء السفن» (ADSB) التي أسست في العام 1996، وتنشط بانخراطها في عدد من البرامج المهمة المتعلقة ببناء السفن، وتقدم زوارق إنزال (طول الواحد منها 64 م) وزوارق هجوم (9.5 م)، وزوارق دورية سريعة (70 م).

ثمة مثال آخر يعبر عن الجهود المتنامية التي تبذلها الإمارات العربية المتحدة في صناعة السفن هو شركة «الفتان لصناعة السفن»، التي تتضمن أنشطتها

الصدارة إقليمياً، وبلا منازع، من حيث مشترياتها من الأسلحة التي تتضمن حيزاً بحرياً مهماً. وبموجب «برنامج التوسع البحري السعودي» (SNEP II)، الذي تصل قيمته إلى 20 مليار دولار، تريد الرياض شراء 4 سفن حربية متعددة الأدوار مضادة للطائرات / مضادة للصواريخ (إزاحة الواحدة منها 3500 طن)، و20-24 قطعة دورية (40-50 م)، و10 طوافات بحرية من طراز «أم أتش-60 آر» (MH-60R)، و3 طائرات دورية بحرية، و30-50 طائرة مسيرة. والحالة الراهنة التي عليها القاعدة الصناعية الوطنية تجعل هذه البرامج معتمدة على موردين أجانب؛ وفي حين أن دولاً أوروبية عدة تحجم عن تصدير معدات عسكرية إلى المملكة العربية السعودية، فليس هناك حتى الآن إشارات على احتمال أن يكون لذلك تأثير سلبي على برامج صناعة السفن.

بموجب SNEP-II، ستتلقي المملكة العربية السعودية نوعاً معدلاً من سفينة القتال الساحلي (LCS) فئة «فريدوم» (Freedom)، وهي من صنع «لوكهيد مارتن» (Lockheed Martin). ومن المتوقع أن تجري عمليات تسليم 4 قطع بين العامين 2025 و 2028، بعد أن ينجز العمل كله (أو معظمه) في الولايات المتحدة. مقارنةً بذلك، تبدو صفقة مع شركة «نافانتيا» (Navantia) الإسبانية أكثر نفعاً للصناعة السعودية؛ ففي تشرين الثاني/نوفمبر 2018، جرى تأكيد موعد تسليم 5 فرقاطات من فئة «أفانتي 2200» (Avante 2200) بين العامين 2021

تصميم وإنتاج قطع حربية تراوح من وحدات صغيرة، مثل القطعة المعترضة العالية السرعة، البالغ طولها 11 م، أو الزورق القتالي (16 م)، إلى إنشاءات أكبر، مثل قطعة تدريب التلامذة الضباط البحريين (75 م)، مع منشآت قادرة على خدمة قطع يصل الطول الإجمالي لكل منها إلى 100 م.

المملكة العربية السعودية

ترغب الرياض في أن تحذو حذو الإمارات العربية المتحدة. ووفق معطيات رسمية، فإن 2% فقط من المال المنفق في الأسلحة يُمكث في البلد حالياً، في حين أن الرياض تريد، وتبعاً للرؤية السعودية 2030، أن تجعل 50% من إجمالي الإنفاق العسكري إنفاقاً محلياً في ذلك العام. وبهدف تحقيق هذا المشروع الطموح، جرت في العام 2017 إقامة الصناعات العسكرية السعودية (SAMI). وبحسب وثيقة نشرت على موقع «العربية» الإخباري في 26 شباط / فبراير 2018، فإن «أكثر من 50 شركة أوروبية وأميركية وتركية وكورية وصينية تبدي اهتمامها بالتوصل إلى صفقات مع مصانع محلية لتطوير الصناعة العسكرية السعودية». وتتوقع SAMI توفير 5000 فرصة عمل محلية بحلول العام 2020. كما أن الرياض تتوخى تطوير قدرات صناعية وطنية في ميادين مثل: المعدات العسكرية وتكنولوجيات الاتصالات والمعلومات. إن المملكة العربية السعودية تحتل



وقعت شركة «نافانتيا» عقداً لتسليم القوات البحرية السعودية 5 فرقاطات Avante 2200 حتى العام 2022

زوارق مسلحة بمدافع هاون من عيار 120 ملم ومن طراز «باتريا نيمو» (Patria) و6 زوارق أخرى إلى زوارق تدخل مسلحة بمدافع «أم أل جي 27» (MLG27) من عيار 27 ملم، ومن صنع «راينميثال» (Rheinmetall). وكانت قيمة العقد، الذي منح لـ «أبو ظبي لبناء السفن» 23 مليون يورو. وقامت «أبو ظبي لدمج الأنظمة» (ADSI) بأعمال الدمج، وهذه الأخيرة هي شركة مشروع مشترك شكلتها في العام 2006 : «أبو ظبي لبناء السفن» مع «سيليكس سيستيمي إنترغراتي» (Selex Sistemi Integrati) الإيطالية.

في كانون الأول / ديسمبر 2013، إتفق مع «أبو ظبي لبناء السفن»، بموجب عقد، على أن تقوم بتسليم زورقي دورية عملائية

وقعت عقداً مع الإمارات العربية المتحدة لتسليم 34 زورقاً مطاطياً متيناً (RHIB) في غضون عامين.

كانت «أبو ظبي لبناء السفن» مشاركة أيضاً في مشروع يتعلق بزوارق صواريخ سريعة فئة «غناطة» (27 م)، مرتكزة على تصميم لـ «سويد شيب مارين» (Swede Ship Marine)، وكل واحد منها يحمل 4 صواريخ مضادة للسفن من صنع MBDA ومن طراز «أم ك 2 / أن» (Mk2 / N).

وكانت الوحدات الثلاث الأولى قد صُنعت في السويد، بينما صُنعت التسع الباقية في الإمارات العربية. كما أن MBDA قامت بتحديث 12 زورقاً إضافياً، طول الواحد منها 25 م، وتحويل 6 زوارق إلى



تسلّمت القوات البحرية الإماراتية فرقيطة أريليه في العام 2017

و2022، وذلك وفق عقد بقيمة 1.8 مليار يورو (ملياري دولار) وقّع مع SAMI. وأنشئ مشروع مشترك بغية جعل أكثر من 60% من العمل المتعلق بالأنظمة القتالية لهذه السفن يتم محلياً، ومن ضمن هذا العمل إجراءات التركيب والدمج. كما أن SAMI ستتولى مسؤولية إنتاج بعض مكونات الحرب الإلكترونية (EW).

في كانون الثاني / يناير 2018، أُكِّد احتمال أن تحصل المملكة العربية السعودية من «النورماندي للإنشاءات الميكانيكية» (CMN) على 3 زوارق هجوم سريعة من طراز «أف أس 56 كومباتنت» (FS56 Combatante). ويقال أيضاً إن الرياض ما زالت تنتظر نقل 30 زورق دورية من طراز «أم ك 5» (Mk V) إليها، إستجابة لطلب سبق أن قدمته إلى الولايات المتحدة في العام 2013. في الوقت نفسه، تحصل المملكة العربية السعودية على 35 زورق دورية «ت أن سي - 35» (TNC 35) من إنتاج شركة «لورسن» (Lürssen)، وكان أولها قد سُلّم في العام 2016 إلى حرس الحدود السعودي. وفي تشرين الأول / أكتوبر 2018، مُنحت «أم ب دأ» (MBDA) عقداً لتجديد 4 فرقاطات من فئة «مدينة» (F200S)، مع تزويدها بنظام الدفاع الذاتي القصير المدى «سيمباد - آر سي» (SIMBAD-RC).

الإمارات العربية المتحدة

إن المشروع الإماراتي الأكبر هو مشروع الفرقاطات من فئة «بينونة»، التي يبلغ طول الواحدة منها 72 م. وكانت 6 سفن قد سلمت بين العامين 2012 و 2017، بعد أن بنت أولها شركة CMN في فرنسا، بينما بنت الخمس الأخرى شركة «أبو ظبي لبناء السفن». يضاف إلى ذلك أن أبو ظبي طلبت في العام 2017 فرقاطتين من فئة «غويند» (Gowind). ومن جديد، ستكون الصناعة المحلية ضالعة - فالتوقع أن تتعاون «المجموعة البحرية» (Naval Group)، التي كانت تدمى DCNS سابقاً) تعاوناً وثيقاً مع شركة «أبو ظبي لبناء السفن». وقد وافق البلدان على خيار بشأن سفينتين إضافيتين - ومن المرجح أن «أبو ظبي لبناء السفن» ستقوم ببناهما محلياً. وفي وقت لاحق، وبالتحديد في كانون الأول / ديسمبر 2017، أعلنت «بومرينجر بوتس أوي» (Boomeranger Boats Oy) الفنلندية أنها

من المقرر أن تُسلم الوحدة الأولى في العام 2014، لكن المشروع عانى تأخيرات، ولم يجر تحديد موعد نهائي بصورة علنية. وبحسب بيان رسمي من الشركة، فإن في «جعبتها» «سلسلة طويلة من قطع الدورية والأمن»، وإنها متخصصة بـ «بناء قطع بحرية ودورية يراوح طولها من 7 م إلى أكثر من 20 م، وتبدأ أنواعها من قطع بحرية معترضة وقطع دورية «ستان باترولز» (Stan Patrols) إلى سفن دعم برمائية وقطع بحرية مساعدة». وبحلول العام 2015، كان لدى NDSQ 40 قطعة مسلّمة أو قيد الإنشاء، وكلها مرتكزة على تصميمات Damen.

في العام 2014، مُنح حوض بناء السفن التركي «أريس» (Ares) عقداً بقيمة 201 مليون يورو (231 مليون دولار) لقاء 17 زورق دورية مسلحة لحساب حرس السواحل القطري: 2 سريعان من طراز «هيركيوليز 150» (Hercules 150) (48 م)، و245 طناً، وذوا مدافع من طراز «محافظ» Muhafiz من إنتاج «أسلسان» (ASELSAN)، ومزودان بثلاث وحدات دفع MT4 سلسلة 4000، و10 زوارق Hercules 110 (711 طناً)، و5 زوارق Hercules 75 (58 طناً). وفي أيلول/سبتمبر 2017، سلّمت الشركة حرس السواحل القطري الزورق العاشر. وفي آذار/مارس 2018، طلب الحرس نفسه 3 زوارق Hercules 150 أخرى، مع تقديم قوى الأمن الداخلي القطرية في الوقت نفسه طلب 6 زوارق معترضة سريعة من طراز «هاربون» (Harpoon) (24 م). وفي حديث مع Naval Forces، أكد مسؤول ممثل Ares



فرقيطة «مزيد» إنتاج شركة «أبو ظبي لبناء السفن» في العام 2012

ستركز الشركة اهتمامها على سفينة برمائية واحدة. وكان قد كُشف في وقت سابق، وبالتحديد في آب/أغسطس 2016، عن أن قطر تريد أيضاً 4 زوارق دورية سريعة (Mk-V) من شركة USMI، وفق صفقة محتملة تصل قيمتها إلى 104 ملايين يورو. أما «ناقلات دامن شيباردز قطر» (NDSQ)، وهي مشروع مشترك أقيم في العام 2010 بين Damen و«ناقلات» القطرية، فإنها مشاركة في مشروع يتعلق بـ 6 زوارق دورية جديدة. وسبق أن وقعت رسالة نوايا من البحرية القطرية بخصوص قطعة بحرية لدعم أعمال الغوص، ويبلغ طولها 52 م، و6 زوارق دورية (50 م). تبلغ قيمة العقد 753 مليون يورو (868 مليون دولار)، وكان

(OPV 67)، على أن تصنعهما كليهما «دامن» (Damen) في بلغاريا، بينما تتولى «أبو ظبي لبناء السفن» مسؤولية دمج الأنظمة بالتعاون مع «تاليس» (Thales). وجرى إدخال السفينة الأولى («أريالة») الخدمة في عام 2017، ثم تبعتها «همين» في العام 2018، وسلّمتا كليهما إلى وكالة البنية التحتية الحساسة والحماية الساحلية.

قطر

تُجري هذه الدولة أيضاً تحديثاً لأسطولها. ففي أواسط العام 2017، وقّعت صفقة مع إيطاليا، بقيمة حوالي 5 مليارات يورو (5.7 مليارات دولار) بخصوص شراء 7 سفن. كما أن من المقرر أن تتسلّم 4 فرقيطات متعددة الأوار من فئة «دوحة»، طول كل واحدة منها 107 م، وتبلغ إزاحتها 3250 طناً، وزورقي دورية مسلحة لمهمات بعيدة عن الشاطئ، وسفينة برمائية واحدة شبيهة، إلى حد بعيد، بسفن فئة «سان جيوجيو» (San Giorgio) من إنتاج «فينكانتيري» (Fincantieri)، وذلك بمقتضى عقد يتضمّن أيضاً بنداً خاصاً بخدمات دعم داخل البلد على مدى 10 أعوام. وجرى في تموز/يوليو 2018 الإحتفال ببدء أعمال البناء (steel-cutting ceremony)، على أن يتم تسليم الفرقيطة الأولى، كما هو متوقع، في العام 2021. وقد أكدت Fincantieri أن «قطع لوح الفولاذ» سيكون مؤشراً أيضاً لبدء بناء زوارق OPV في العام الحالي. وإثر مراحل تصميم الفرقيطات والـ OPV،



ستبني شركة «Ares» التركية 17 زورقاً طراز Hercules لحرس السواحل في قطر

بصواريخ موجهة - قطعتين من فئة «المنامة» (FPB-62) و4 من فئة «أحمد الفاتح» (TNC-45)، وجميعها سلمتها شركة Lürssen في ثمانينات القرن الماضي. وهناك أيضاً العقد الذي جرى توقيعه مع شركة «سيليكس إي أس» (Selex ES) في العام 2015، والبالغة قيمته 50 مليون يورو (56.9 مليون دولار). وقدمت السفينة الأولى، «المنامة»، إلى الخدمة في كانون الثاني/يناير 2018، بينما سلمت السفينة الثانية، «المحرق» في تشرين الثاني/نوفمبر 2018. وقامت الشركة الإيطالية بدمج نظام جديد لإدارة السلاح في هاتين السفينتين. وفي الوقت ذاته، ذكر أن شركة «فيغور» (Vigor) تقوم ببناء 6 زوارق استجابة متوسطة لحساب حرس السواحل البحريني.

الكويت وعمان

في العام 2015، أبدت الكويت، المحصورة بين العراق والمملكة العربية السعودية، رغبة في شراء 6 فرقاطات فئة Gowind، لكن لم ترد في هذا الصدد أي تفاصيل إضافية. وفي العام 2018، وافقت الولايات المتحدة على إمكانية بيع 15 زورق دورية سريعة تتولى بناءها «كفيتشاك» (Kvichak) للصناعات البحرية في الولايات المتحدة. وكان أكبر برنامج لبناء سفن من أجل الكويت عقداً منح لشركة «أبو ظبي لبناء السفن» الإماراتية في العام 2015، ووافقت الشركة بموجبه على تسليم 8 زوارق إنزال - 5 بطول 16 م، و2 بطول 64 م، و1 بطول 42 م، وهذه كلها سلمت بين العامين 2015 و2018.

أما عمان، فإن آخر أكبر عملية شراء قامت بها كانت في العام 2016، عندما أدخلت المنامة إلى الخدمة قطعتي دعم عاليتي السرعة من شركة «أوستال» (Austal)؛ وفي العام نفسه، أتمت عمان حيازة 4 زوارق OPV من فئة «الأفق» (1100 طن؛ 75 م)، كانت قد طلبتها مسقط من «أس ت مارين» (ST Marine) - بموجب أضخم عقد تصدير في تاريخ الشركة. هذه السفن الـ4، القائمة على تصميم «فيرلس» (Fearless)، قصد بشرائها أن تحل محل 4 قطع OPV فئة «سيب» كانت قد أدخلت الخدمة في أوائل ثمانينات القرن المنصرم. وبحلول العام 2014، أدخلت عمان فرقيطة ثالثة من فئة «خريف» (2660 طناً؛ 99 م) ومن صنع «بي أي سيستمز» (BAE Systems). ■



زورق San Giorgio انتاج Fincontieri سينضم للبحرية القطرية تحت اسم آخر

أن الشركة بدأت فعلاً ببناء زوارق الطلبية الإضافية الـ9.

البحرين

ليس لدى البحرين حالياً برامج كبرى معنية ببناء السفن، وكانت عملية الشراء الجديدة والوحيدة، تلك التي جرت في أيلول/سبتمبر 2017، حين طلبت البحرين زورق دورية (35 م) من شركة «سويفت شيبس» (Swiftships) الأميركية، بتكلفة قدرت بـ60 مليون دولار. وهما سيجهزان بمدفع «أم ك 38» (25) (MK38 Mod 3 ملم) وجهاز أشعة تحت الحمراء «سي فلير 380» (Sea FLIR 380). وثمة شائعات فحواها أن من المحتمل أن تحصل البحرين في العام



زورق سريع لحرس الشواطئ في البحرين

القوات الجوية في الشرق الأوسط وأحدث مشترياتها من المقاتلات

أنظمة الاستشعار الحديثة وأحدث أنظمة الملاحة. على أن هذه الطائرات ليست زهيدة الأثمان وبعضها يصل إلى أرقام خيالية. وأبرز المقاتلات العالمية هي كما يلي:

المقاتلات الأميركية:

تصنع الولايات المتحدة عدداً كبيراً من المقاتلات الكلاسيكية التي طورتها وحديثتها وجعلتها متعددة الأدوار، وعلاوة على ذلك تصنع مقاتلات شبحية حديثة مثل المقاتلة القاذفة (F-117)، والمقاتلة الأكثر تطوراً (Raptor F-22) والمقاتلة (F-15SA) الثقيلة، والمقاتلة (Lightning F-35) والمقاتلة المتوسطة (F-18) وكذلك المقاتلة الخفيفة (F-16) التي لقيت إقبالاً كبيراً لدى الدول العربية كونها سريعة ومتعددة الأدوار. ولعل أشهر الشركات الأميركية Boeing المنتج الأكبر للطائرات الحربية، وكذلك التجارية. وخدماتها تصل إلى أكثر من 155 دولة، وأكثر مبيعاتها للدول العربية ودول الخليج بصورة خاصة. وعلاوة على المقاتلات تباع الطائرات التكتيكية (F-15) وطائرة النقل الاستراتيجي (C-17) غلوب ماستر وطائرة المراقبة البحرية (P-8 Poseidon) والطوافات المتنوعة مثل (CH-17) تشينوك للنقل والمقاتلة أباتشي (AH-64 Apache). كما عرضت أيضاً في المعارض طائرة المراقبة البحرية (MSA) المجهزة بأنظمة متطورة والطائرة الحربية (V-22 Osprey)، وذات الإقلاع والهبوط العمودي.

المقاتلات الجوية طائرات عسكرية صممت مبدئياً لخوض المعارك والقتال الجوي ولا سيما جو-جو، كما صممت غيرها كقاذفات قنابل هجومية مهمتها الأساسية مهاجمة الأهداف البرية، وميزتها السرعة والحركية كونها صغيرة الحجم مقارنة بسواها من الطائرات المقاتلة. وأهم ما يميز المقاتلات الحربية سيطرتها على أجواء المعارك، ونجاحها في التفوق الجوي التي تقرره مهارة الطيارين في قيادة المقاتلات، ومدى اشتغالها على التقنيات الحديثة.

وشهدت صناعة الطائرات الحربية خمسة أجيال متتالية، أولها الطائرات التي شهدتها الحرب العالمية الثانية، والتي لم يكن سلاحها الأساسي يتعدى الرشاش، والتي كانت محدودة السرعة ومحدودة الإستعمال. ثم تلتها مقاتلات الجيل الثاني، بتكنولوجيا الجديدة التي تضمنت قوة دفع ديناميكية هوائية وأنظمة ملاحة متطورة، وفاقت سرعتها سرعة الصوت لدى استخدامها المحركات النفاثة. أما الجيل الثالث فقد تميز بالقدرة على مهاجمة الأهداف الأرضية، والمناورة وبعدها تطورت المقاتلات إلى الجيل الرابع حيث زودت بالالكترونيات وأنظمة سلاح متطورة وأكثر فعالية، كما أصبحت متعددة الأدوار.

على أن الضائقة المالية التي حصلت إثر العام 1990 جعلت كثيراً من الدول تعمل على خفض إنفاقها العسكري وتقليص ما لديها من الأسلحة ولا سيما الجوية منها، مما كان له أثره على برامج التطوير والبحث، وتأخير تطوير الجيل الخامس من المقاتلات. على أن بعض الدول تمكنت من تحسين تصاميم مقاتلات الجيل الرابع منتجة طائرات عرفت بإسم مقاتلات الجيل الرابع والنصف وكانت حينئذ ظهرت المقاتلة (Raptor F-22) التي أنتجتها شركتا Boeing و Lockheed Martin الأميركيةتين معاً في نهاية العام 2005.

على أن طائرات الجيل الخامس التي تميزت بتقنيات عالية ورادارات AESA الفعالة، وأجهزة تعقب بالأشعة تحت الحمراء (IR) ودقة في إطلاق الصواريخ جو-جو، وجو-أرض، وأجهزة استشعار متطورة إضافة إلى أنظمة سلاح متنوعة مستخدمة التكنولوجيا الفضائية والإلكترونيات، وهي علاوة على ذلك تتميز ببصمة خفيفة أو بانعدامها، حيث يتعذر على الرادارات إكتشافها، كما تتميز بخفة وزنها كونها مصنوعة من مادة الكومبوزيت، إلا أنها عالية الثمن، وتعجز عنها معظم الميزانيات العسكرية. وبقيت في الإنتاج طائرات ما بين الجيلين الرابع والخامس الكلاسيكية، حيث روعي في تطويرها استخدام



المقاتلة الشبحية Raptor F-22 إنتاج «بوينغ» و «لو كيهيد مارتن»

المقاتلات الصينية:

إعتمدت الصين بصورة خاصة على المقاتلات الروسية ومنها (سو - SK27) و(سو - UBK 27). وفيما بعد قامت بإنتاج (سو - UBK 27 / SK) محلياً بترخيص، كما أنتجت طائرة (J-11)، وحالياً تنتج (J-10) المأخوذة عن طائرة إسرائيلية ولكنها أحدث ، كما تنتج الصين أيضاً المقاتلة الشبحية (QZ - 20) والطائرة (J-IIB) و (J-7) المأخوذة عن (ميغ - 2) كما تنتج الطائرة الهجومية (Q-5)، وتنتج أيضاً بالإشتراك مع الباكستان المقاتلة الخفيفة (JF-17) التي تحاول الدولتان جعلها طائرة حديثة متفوقة، ويمكن القول أن المقاتلة (J-10) أصبحت تنتج بكميات كبيرة للتصدير مثل (J-10A) و (J-10B) كما يجري تطوير المقاتلة تشنغدو J-20، وكذلك طائرة الشانيانغ J-31 بقصد التصدير.

الدول العربية وسلاحها الجوي

لما أصبحت معظم معدّات الدول العربية وطائراتها المشتراة قبل السبعينيات في مرحلة التقاعد بات لزاماً عليها إستبدالها بمعدات وطائرات أكثر تطوراً وحداثة، كما أصبح لزاماً عليها أيضاً تطوير أسلحة الثمانينات والتسعينات إلى مستوى الأسلحة الحديثة المتعددة المهام. وهكذا عمدت «بوينغ» إلى جعل طائرات F-15 متنوعة مثل الإعتراض والإستطلاع والقصف وسواها لتصبح متعددة المهام، ولقد أدركت الدول العربية جميعها بما فيها دول الخليج أهمية سلاح الجو والعمليات العسكرية الجوية ولاسيما الطيران، إثر ما قاسته عبر الحرب العربية - الإسرائيلية وما تسببته من دمار، وكذلك حرب عاصفة الصحراء والحرب العراقية والسورية، وحرب اليمن، جميع هذه العوامل حدث بالدول العربية إلى تحصين مواقعها الداخلية بقوات برية وبحرية وجوية، وركّزت على القوات الجوية والمقاتلات التي نحن بصددنا ولها بالتفصيل في كل دولة على حدة:

المملكة الأردنية الهاشمية:

عديد سلاحها الجوي 13500 مقاتل، وطائرات القتال لديها 3 أسراب طائرات إعتراض / دفاع جوي (قاعدة الأزرق) فالسرب الأول يضم F-16A و MLA30، والسرب 2 يتألف من 15 طائرة ف - MLU16AB، و 6 طائرات ف-B16 والسرب 6 قوامه 17 طائرة F-16A / B.

أما للنقل الجوي فليدى الأردن (قاعدة الملك عبد الله) السرب 3 ويضم طائرتي كاسا (C-212) وطائرتي CN-235، و 4 طائرات هيركوليز (C-130H)، وطائرتي CN-295، وسربين للنقل والإرتباط بضمان 10 سوبر بوما (AS-332)، وسرب من 12 طوافة EC-635، ولواء طيران عمليات خاصة يضم 16+8 طوافات UH-60L بلاك هوك، و 8 طوافات MB-530. أما الطيران الملكي فليديه 2 تشالنجر 604، وطائرة تريستا / 500 و 6 طوافات S-70A بلاك هوك وطوافة SA-316C أما طوافات القتال فعبرة عن سربين قتاليين بضمان 30



تنتج روسيا المقاتلات Mig-35

المقاتلات الروسية:

تطور روسيا باستمرار مقاتلاتها الكلاسيكية التي لديها تشكيلة واسعة منها، وكذلك مقاتلاتها الحديثة التي تجعلها جميعاً متعددة الأدوار والمهام، ولا سيما سلسلة (سوخوي - 27)، التي منها (سوخوي - 34)، وسوخوي (SM-27)، وسوخوي (MK-3) المتعددة الأدوار والمهام وسوخوي (SU-35). وكذلك لديها تشكيلة ميغ ومنها (ميغ - 24) للستراتيجية، و (Mig-33) ذات الأنظمة الإستشعارية الحديثة والتي تعتبر أحدث مقاتلات روسيا، كما لدى روسيا طائرات (Mig-35)، وقاذفات (نو - M22) ثم (تو - S35). كما لديها طائرات (ياك - 130) المطورة والمُستخدمة للتدريب وكذلك (باك - 152) الجديدة الحديثة.

المقاتلات الأوروبية:

لدى السويد طائرة Gripen التي طوّرت هيكلها ومحركها ونظام إدارة المعارك فيها، وجعلتها ناجحة للبقاء في الإنتاج فترة طويلة، بينما الطائرة الحديثة المتطورة فهي يوروفايتر تايفون (Eurofighter Typhoon) التي تصنعها أربع دول أوروبية وهي متوسطة وأثبتت كفاءتها قتالياً. أما فرنسا فقد أثبتت نجاحها في إنتاج المقاتلة (رافال - Rafale) وصدر عدد كبير منها للدول العربية واثبتت جودتها، وقد اشترت الهند 125 طائرة منها.



المقاتلة الأوروبية يوروفايتر تايفون Eurofighter Typhoon

الفرسان للألعاب الجوية ويتألف من طائرات PC-7 تيرسو ترينر، وسرب الأكاديمية الجوية ويتألف من طائرات غروب GH5TA. مجموع الطائرات (الفئات الرئيسية): للقتال 58 ميراج 2000-9، و 79 ديزرت فالكون F-16 E / F بلاك 60. وللنقل 8 طائرات C-17 للنقل، و 12 طائرة C-130J، و 3 طائرات صهريج / نقل MRTTA330، و 6 طائرات C-130-H / C-130H-30 (سيجري سحبها) و 11 طائرة CN-235، و 8 سيسنا 208B. كما لديها للتدريب 15 هوك MK 102- و 30 هوك MK63، و 10 طائرات MB339A، و 25 طائرة PC-21، و للمسح البحري لديها 2 داش 315-8، وللإنذار المبكر 2 ساب Eri 340 Eye. أما من الطوافات فليديها 12 طوافة D / CH-47C، و 6CH-47F، و 28 طوافة AH-64D، و 40 طوافة UH-60M بلاك هوك، و 24 طوافة AW319، و 6 طوافات بوما 99-SAB، و 12 فينيك AS-550.

أما الدفاع الجوي فهو نظام THAAD (وحدنا إطلاق نار مع 9 قذائف و 48 صاروخ)، ونظام سكاي غارد (ثنائي عيار 35 ملم).

وقيد الطلب طائرتا دورية متعددة الأدوار من طراز بياجو P.160 أفانتي وقد تكون سلمت، ويجري تسليم 6 طوافات تشينوك CH-47F، وكذلك 10 طوافات أخرى كخيار ثان. وقيد الطلب نظام بريديتر المسير (العدد غير معروف) و 17 رادار مراقبة جوية طراز GM200 (من شركة طاليس) واثنان من سواقل المسح العسكري من نوع «هيليوس». ويجري تأسيس نظام صاروخي للدفاع الجوي على نظام THAAD (وحدنا إطلاق مع مجموعة 9 قذائف) ونظام باتريوت 3-PAC (9 وحدات إطلاق مع 10 مواقع رادارات و 10 محطات إشتباك وسيطرة و 37 قاذف). أهم القواعد الجوية: القيادة الجوية الغربية، باطن الظفرة، العين، والقيادة الجوية الوسطى.

مملكة البحرين:

عديد سلاح جوها 1300 جندي، أما طائرات قتاله فهي 3 أسراب، سربان كل منهما يضم 7-8 طائرات F-16C و 4 طائرات F-16D، وسرب ثالث يضم 12 طائرة F-5E / F أما سرب طوافات النقل فيضم 12 طوافة AB-212 و 3 طوافات Bo-105، وطوافتين لنقل الشخصيات طراز S-70A و 9 طوافات بلاك هوك UH-60M، وطوافة طراز S-92 و 9 طوافات بلاك هوك UH-60M، وطوافة طراز S-92 لنقل الشخصيات، وسرب طوافات هجومية يضم 14 طوافة AH-1E كوبرا، كما لدى البحرين أيضاً 3 طائرات غالف ستريم، وطائرة بوينغ-727، وطائرة أفرو TJ85. كما لديها للتدريب 6 طائرات هوك MK129 وللتدريب الأولي 3 طائرات سلينج سباي-فاير فلاي.

وقواعد البحرين الجوية: سمان والشيخ عيسى والمحرق.

AH-15W+ هما (السربان 10 و 12 قاعدة الملك عبدالله).

أما الكلية الجوية للتدريب في قاعدة الملكة حسين فتستخدم أسراب هي: السرب 11 ويضم 13 طائرة 1 فيوجت، C-101، والسرب 4 وفيه 16 طائرة سلينجسباي T-67 وإير فلاي F-260، و 2 سوكتا TB-20. أما الطائرات المسيرة فعبارة عن نظامي كامكوبتر S-100، و 4 أنظمة FALCON. هذا ويتم تحويل طائرتي النقل CN-235 إلى طائرتين مسلحتين لدعم مهمات القوات الخاصة وتم تسليمها خلال العام 2014.

الإمارات العربية المتحدة:



تشغل المقاتلات F-16 ترسانة سلاح الجو الإماراتي

سلاح جو الامارات العربية المتحدة 4500 جندي وهي تتطور اقتصادياً وعسكرياً وكذلك ثقافياً، وشعارها (البشر قبل الحجر)، كما تعني بقواتها المسلحة ولا سيما سلاح جوها ودورها المهم في مكافحة المتسللين والإرهابيين. ولدى سلاح جو الامارات قيادتان جويتان، وقيادة جوية مشتركة فالقيادة الجوية الغربية في أبو ظبي عبارة عن جناح مقاتلات في (قاعدة الظفرة) يتألف من: 3 أسراب قتال / هجوم أرضي هي الأسراب 71 و 76 و 86 وموجوداتها من طائرات ميراج 2000-9 وثلاثة أسراب قتال (الأول والثاني والثالث (شاهين) وتتألف من طائرات F-16 E / F ديزرت فالكون. أما جناح النقل في (قاعدة الباطن) ثلاثة أسراب طائرات (سرب يشغل طائرات C-130H، وآخر يشغل طائرات CN-235 والثالث 6 طائرات C-17).

أما القيادة الجوية الوسطى (دبي) فليديها سرب هجوم خفيف / تدريب (السرب 102 قاعدة مندهات) ولديه طائرات هوك 102. وسرب النقل ولديه طائرات C-130 - 30 و L-100 - 30، وبوينغ - 747 (لنقل الشخصيات)، و 422 وكينغ إير - 350 (لنقل الشخصيات) وهناك قيادة العمليات الخاصة في أبو ظبي، ولواء طيران الجيش العاشر (الظفرة) ويتألف من طوافات أباتشي AH-64A القتالية، وطوافات فينيك AS550.

وأكاديمية خليفة بن زايد

الجوية (العين) السرب 63 وفيه

طائرات هوك MK63، والسرب الثاني فريق



لدى سلاح الجو الملكي البحريني مقاتلات F-16

ومن المقرر أن يتضمن البرنامج ما يصل مجموعه إلى 25 طائرة C-130J / KC-130J.

ويجري تسليم 6 طائرات إيرباص - A330MRTT للنقل صهريج لتحل محل KE-3A. وتخضع الطائرتان ER-3A لصيانة في المخازن. وقيد الطلب 4 طائرات كينغ إير 350ER مع خيار ثان يتضمن 4 طائرات أخرى. وقيد الطلب طوافات AW139 للإخلاء الطبي (العدد غير معروف).

أما الدفاع الجوي فهو فرع مستقل وهو مسؤول عن جميع موجودات الدفاع الجوي الثابتة والمتحركة سواء أكانت مدافع مضادة أم قواعد صواريخ أرض - جو ثابتة أو متحركة.



السودان:

عديد سلاح جو السودان 3000 جندي، وطائرات القتال لديه 3 أسراب طائرات قتال معترضة / هجوم أرضي تضم 20 ميغ - SE29، و 4 ميغ - UB20، و 12 سو 24 و 11 سو 25، و 8 طائرات F-5EF و 12 مقاتلة F-16، و 15 طائرة F-7 (ميغ - 21 صينية).

كما لدى السودان سرب مكافحة متمردين قوامه 12 طائرة K-8، وطائرتا أفيوكار C-212 للإستطلاع البحري. كما لديه سرب للنقل البحري يضم طائرة فريند شيب F-27، و 4 طائرات C-130H، و 3 طائرات DH5D، و 4 - 6 طائرات آن 32، و 4 طائرات أفيوكار C-212، و 2 فالكون 50 / 20، كما لديهم للنقل / الإرتباط 8 تيربو بورتور، وطائرة كينغ إير 90.

ولدى السودان من الطوافات سرب من 4 مي - 4، و 12+20 مي - 8، و 12 طوافة بوما SA330، و 15 طوافة طراز BO-105 للشرطة و 8 طوافات AB-412، و 24 مي - 24، و 24 مي - P35.

ولديه للتدريب طائرة F-5F، وطائرتان ميغ - UB 29. وتم تسليم 12 طائرة Mi-24 إضافية من فائض روسيا البيضاء، وقيد الطلب 12 طوافة مي - 24، وعدد مماثل من مي - 8 مع خيارات تتعلق بـ 6 طائرات أخرى من كل نوع.

أهم القواعد الجوية: عطيرة، ودونغولا، والفاشر، والعبيد، وجنية، وجويا، والخرطوم، ومالالكا، وميرو، وبورسودان، وواد مدتي، ووو.

الجمهورية العربية السورية:

عديد سلاحها الجوي 20000 جندي، وطائرات القتال لديها سربان ضاربان يضمان 20 طائرة سو - 24، إضافة إلى 18 سرب

نظام الإنذار الجوي أو اكس لدى القوات الجوية الملكية السعودية

تبلغ مساحة المملكة العربية السعودية أكثر من مليوني كلم²، وهي أكبر دول مجلس التعاون الخليجي مساحة، ويبلغ عديد سلاح جوها 2000 جندي، ولديها حالياً 3 أسراب ضاربة تضم 88 مقاتلة ترنادو IDS، كما لديها 6 أسراب طائرات معترضة تضم 68 مقاتلة F-15S، وسربان من 24 تايفون Typhoon. أما الطائرات المقاتلة القاذفة فتتألف من 3 أسراب قوامها 68 طائرة F-15S. ولديها للنقل 3 أسراب تتألف من 20 طائرة هيركوليز C-130E / H، و 5 طائرات CN-235، و 35 طائرة C-212 - 200، وطائرة بوينغ 707-320 وطائرتي جتستار، وطائرتي فالكون - 20.

كما لدى السعودية سربا طوافات يضمّان 28 جت راينجر AB-206، و 24 طوافة AB-205، و 6 ألوية - 3، و 18 طوافة KV-107H، و 29 طوافة AB-212، و 16 طوافة AB-412 (للبحث والإنقاذ)، و 16 طوافة طبية / إخلاء S-70 بلاك هوك، و 11 طوافة كوغار MK2 للقيادة والبحث والإنقاذ. أما طائرات التدريب: ف 15 طائرة F-5B، و 15 طائرة F-15D، و 12 طائرة T-41A، و 50 طائرة PC-9، و 28 طائرة هوك، وطائرتا جت ستريم 31، و 12 طائرة سيسنا 172، 20 سوبر ماششاك.

ولدى أكاديمية الملك فيصل 28 هوك. أما طائرات الإنذار المبكر فعبارة عن 5 طائرات أو اكس E-3A، وطائرتين طراز R-3A للإستخبار الإلكتروني ELINT. كما لدى السعودية 6 طائرات صهريج طراز A330MRTT و KC-130.

أهم القواعد الجوية: أبهار، والملك عبد العزيز (الظهران)، وجدة، والملك خالد (خميس مشيط)، والمدينة، والرياض (مقر القيادة)، وتبوك، والملك فهد (الطائف) وكلية طيران الملك فيصل (الرياض).

وقيد الطلب 72 طائرة يوروفايتر تايفون بموجب برنامج السلام، كما تم طلب 84 طائرة F-15SA، وبدأ تسليمها منذ العام 2015، وستطور 68 طائرة F-15 لدى سلاح الجو السعودي إلى صيغة SA ويعاد تسليمها لغاية العام 2020. ومنحت شركة BAE Systems عقداً قيمته 1.6 مليار جنيه بشأن رزمة تدريب كاملة تشمل 55 طائرة بيلاتوس، PC-21 (تم تسليمها) و 22+22 طائرة هوك ATT (يجري تسليمها)، و 25 طائرة تدريب أساسي يتم اختيارها، وأجهزة محاكاة أرضية. وستحل طائرات التدريب محل طائرات هوك و PC9، وسوبر مششاك وقيد الطلب طائرتا صهريج طراز C-130J،



المقاتلة سوخوي SU-24F أبرز ما لدى القوات الجوية السورية



مقاتلة F-16D في سلاح الجو العماني

النفط الحملة لما تصدره دول الخليج وكذلك العراق وايران. لذا وجب عليها بناء قوات مسلحة ذات كفاءة عالية، ولا سيما سلاح الجو الذي تعمل على تحديثه وعديده 5000 جندي. ولديه سربا مقاتلات / هجوم أرضي: السرب الثامن في ثمرات وقد أعيد تسليحه بـ 10 طائرات F-16C بلوك 50، وطائرتي F-16D، والسرب 18 ويضم 10 طائرات F-16C بلوك 50 +، و 4 طائرات F-16D. ولديها أيضا سرب مقاتلات / هجوم أرضي واستطلاع (السادس مطار مصيرة) وقوامه 12 هوك 200، و 4 هوك 100. ولديها سرب لمكافحة متمردي التدريب (السرب الأول في مصيرة) ويضم 12 طائرة بيلاتوس PC-9، و 7 شهبان (MFI-17 سفاري) و 5 طائرات سوبرمششاك.

ولدى عمان للنقل 4 أسراب: السرب الرابع ويضم طائرتي إيرباص A320 بريستيج لنقل الشخصيات، وسربان (الثاني في سيب والخامس في صلالة) ويتألفان من 8 سكاى فان (جهاز 3 منها لمهام الدورية البحرية) وسرب رقم 16 (السيب) ويضم 3 طائرات C-130H (تحال للقاعد) وطائرة بوينغ SP 747 (الطيران السلطاني) وطائرتي غالف ستريم 4 (الطيران السلطاني) وطائرة C130J، و 2 C130J2. كما لدى عمان سربا طوافات (السرب الثالث صلالة والسرب 14 السيب) ويتألفان من 20 طوافة NH-90، و 3 طوافات AB-206، و 10 بيل B/214A، و 3 طوافات AB-212 و 3 بوما (الطيران السلطاني) و 5 سوبر بوما (الطيران السلطاني) و 5 سوبر بوما (الطيران السلطاني)، و 12 سوبر لينكس +6.300.

أما جناح الجو الخاص بالشرطة فيضم 2 طراز D-228، و 2 طراز DH-5، و 3 ميرلين، و 5 طراز AB-203 و 2 طراز AB-206، و 2 طراز CN-235.

وتمّ بناء نظام دفاع جوي مدمج يشمل رادارات (بما فيها رادارات S-743D مارتيلو)، وأنظمة اتصال تتألف من 28 وحدة إطلاق صواريخ رابيير و رادارات بلايير فاير لإدارة الرمي حيث تنتظم جميعها في كتبية دفاع جوي مكونة من سريتين.

ثم طلب دفعة ثانية من 12 طائرة بلوك 50 (C10 و 20). وتطلب السلطنة 12 طائرة يوروفايتر تايفون، و 8 هوك AJT وسيبدأ التسليم 2017. وتم تسليم 20 طوافة NH90 (TTH) لتحل محل الطوافات العاملة في مجال النقل والإرتباط. وطلبت السلطنة 8 طائرات C-295 بما فيها 5 طائرات نقل تكتيكي و 3 طائرات دورية بحرية والتسليم

مقاتلات منها: 9 أسراب تضم نحو 150 ميغ - F21، و 5 أسراب قوامها 70 ميغ - 23، وسربان يضم 40 ميغ 29، وسربان يضم 30 ميغ 25. إضافة إلى 8 أسراب قتال / هجوم أرضي، و 5 أسراب تضم 40 ميغ - BN23، و 3 أسراب تضم 40 سو - 20 / 22. ولدى سوريا سرب استطلاع مؤلف من 6 طائرات ميغ - R25.

أما طائرات النقل فسرربان مؤلفان من 4 إلى - 76، و 6 أن - 26، و 6 أن - 12، و 2 أن - 24، و 8 إل - 14 و 4 تو - 134. ولديها للتدريب 20 ميغ - U21، و 80 إل - 39 ألباتروس، و 60 دلفين 29، و 30 طائرة MBB-223 فلامنغو، و 30 ميغ - 17، و 6 باك شاهباز.

ولديها من الطوافات 3 أسراب هجومية تضم 36 طائرة مي - 24، و 55 غازيل / هون، و 100 مي - 8، و 10 مي - 2، و 50 مي - 25، ونحو 16 مي - 14 هيز، و 5 كا - 25 هورمون لمكافحة الغواصات وضرب السفن.

وأكد رسمياً عقد خاص بالتزود بـ 36 طائرة - ياك - 130 للتدريب المتقدم، و 12 طائرة ميغ - M29 / 2M لكنه لم يرد ذكر إتمام عمليات التسليم.

ملاحظة: هذه المعلومات تعود إلى ما قبل الحرب في سوريا.

أهم القواعد الجوية: أبو الشهر، وحلب، والناصرية، وبلاي ودمشق، ودمر، وحماه، وخالخاله، ومسيريه، وبالميرا، وسهلة، ورسافة، وسهلس، وصحراء سيقات.

الجمهورية العراقية:

خسر العراق الكثير من أسلحته في الحرب العراقية التي قتل فيها صدام حسين. وأثر إعادة تنظيم صفوفه، أمسى عديد سلاح جوه 6000 جندي، ومقر قيادته في القيارة. وغدا جناح الإستطلاع لديه يضم 3 أسراب استطلاع خفيفة هي السرب الثالث (كركوك) وقوامه 8 طائرات سامبا CH2000 والسرب الـ 70 (البصرة) ويضم 6 طائرات سيكر 360 - SB7L، و 8 طائرات ساما CH2000SAMA، والسرب 87 (المنثي) ويضم 6 طائرات كينغ إير 350ER. والسرب 52 للتدريب (كركوك) فيتألف من 20 طائرة لاستا 95، و 12 طائرة كارافان CARAVAN سيسنا C-208B (لمكافحة المتمردين أيضاً)، و 15 تيكانسان T-6A. أما سرب النقل العراقي ففيه 3 طائرات C-130، و 6 طائرات آن - 32، و 6 طائرات C-130J.

ويضم سرب الطوافات طوافات مي - 17. وقد أوصى العراق على 36 مقاتلة من طراز F-16C بلوك 52، لكن تسليمها أجل. وتم تسليم عدد قليل من الطائرات الهجومية سو - 25 من روسيا وإيران. وقيد الطلب 24 طائرة هجوم / تدريب طراز KAIT501Q (تم تسلمها). وقيد الطلب عدد غير محدود من طائرات التدريب الأساسي PAC SuperMUSHSHAK.

سلطنة عمان:

عمان ذات موقع جغرافي مميز كونها تطل على خليج عمان والمداخل الرئيسي للخليج العربي من جهة، وتطل على بحر العرب في المحيط الهندي من جهة أخرى. ومن مياها الممر الوحيد لعبور ناقلات

الجمهورية اللبنانية:

طائرات ميغ 21-MF وفوج المقاتلات التكتيكية 112 (مرسى مطروح) وسلاحه طائرات FT-7 / F-7 وميراج MB2000 / EM. أما قيادة المقاتلات التكتيكية فقوامها 11 فوجاً. على أن مجموع طائرات القتال 6 مقاتلات رافال، و25 فانتوم F-4E. و36 شينيانغ F-6 (النسخة الصينية للمقاتلة الروسية (ميغ - 19) و48 ميراج 5 - (D / E)، و54 طائرة F-16C، و34 طائرة F-16A، و12 طائرة F-16B، و138 طائرة F-16C، و16 (F-16D) و54 شينيانغ F-7 (النسخة الصينية للمقاتلة الروسية ميغ - 21)، و84 ميغ - 21، و16 ميراج 2000، و6 طائرات E-2C هوك / اي هوك أي 2000، و4 بينش كرافت 1900 إلينيت.

ولديها للنقل 3 أفواج تضم 4 طائرات DH - 5D، و19 طائرة C130H، و12 + 8 طائرات C-295، وطائرتا فالكون 20، وطائرة غالف ستريم - 3، وطائرتي غالف ستريم - SP4، و2 غالف ستريم KG - 400 لنقل الشخصيات، و3 طائرات آن - TK74.

أما للتدريب فليديها 70 ألفاجت، و120 طائرة K-8، و54 طائرة توكانو EMB - 312، و10 طائرات L-39، و48 طائرة L-59، و14 طائرة L-14، و6 ركوبل كوماندر 114B. كما لديها 3 طائرات صهريج KC - 135، و3 بوينغ 707 صهريج / نقل. ولديها من الطوافات 46 أباتشي AH - 64D، و15 طوافة كوماندر و12 طوافة مي - 4، و10 طوافات مي - 6، و42 طوافة اقتحام مي - 8، و15 طوافة مي - T8، و65 طوافة غازيل SA.342K (بما في ذلك 44 طوافة مسلحة بصواريخ هوت)، و18 طوافة CH - 47D، و18 طوافة UH-12، وطوافتا AS-61، وطوافتا S-70A21 (لنقل الشخصيات) وطوافتا UH - 60L (لنقل الشخصيات) وطوافتا AW 139 للبحث والإنقاذ.

كما أوصت مصر على 20 طائرة F-16D بلوك 50 / 52 ليصبح مجموع ما تملكه 240 طائرة F-16. وتخضع طائرات الإنذار المبكر لديها لعمليات تطوير لرفعها إلى مستوى هوك أي 2000.

أهم القواعد الجوية: القاهرة غرب، وبيلبيس، وبني سويف، والأقصر، والمنية، ورأس بناس، والغردقة، وأنشاص، وفايدي، وجيانا كليس، وطنطا، والمنصورة وجبل الباصور ومرسى مطروح.

اليمن:

عندما نتطرق إلى أسلحة جو العالم العربي لا بد من أن نأتي علي ذكر سلاح جو اليمن الذي كان يبلغ 1500 جندي والذي كان لديه 4 أسراب ضاربة / مهاجمة قوامها 48 طائرة سو - 22، و14 سراب قتال / هجوم أرضي تضم 13 ميغ - SMT29 و5 ميغ - UBT، ونحو 20 ميغ - 21، و25 ميغ 23.

ولكن اليمن في حالة حرب أهلية ما بين قوات النظام والمليشيات، والجيش تفرق ولا يوجد حالياً قوات رسمية ولا يمكن تقدير ما تبقى لديها من قوات وطائرات ومعدات ولا سيما الثقيلة منها. ■

عديد سلاح جوها 2000 جندي ولديها 4 طائرات مقاتلة / قاذفة طراز هوكر هنتر F70، وطائرة كارفان AC208B3 مسلحة بصواريخ هلفاير، و3 طائرات تدريب بولدوغ. أما من الطوافات فليديها 18 سراب: السربان العاشر والحادي عشر (قاعدة بيروت) والسرب الـ 12 (قاعدة الرياق) والسرب 14 (قاعدة القليعات) مجهزة بـ 28 طوافة UH- 1H (بعضها مسلح) والسرب الثامن (قاعدة بيروت) مجهزة بـ 13 طوافة غازيل SA342L، والسرب التاسع مجهزة بـ 10 طوافات بوما IAR330SM، والسرب 15 (قاعدة رفاق) مجهزة بأربع طوافات روبنسون R44 للتدريب والسرب 16 (قاعدة بيروت مجهزة بطوافة AW - 139 لنقل الشخصيات. ويشغل سلاح الجو اللبناني 3 طوافات لاختتام الحرائق طراز S-61N بالنياحة عن وزارة الداخلية. كما تسلم لبنان 6 طائرات مقاتلة خفيفة طراز سوبر توكانو A-29 Super Tucano، كهبة من الولايات المتحدة مطلع العام 2018.

أهم القواعد: مطار فريق الحريري الدولي، والقليعات ورياق

جمهورية مصر العربية:

عديد سلاح جوها 25000 جندي (تشمل 10.000 مجند) إضافة إلى 20.000 في الإحتياط. ويتألف سلاح الجو المصري من قيادة الدفاع الجوي (غير قوات الدفاع الجوي أرض - جو) وقيادة المقاتلات التكتيكية، وقيادة أكاديمية القوات الجوية، وتعمل بأمرة قيادي الدفاع الجوي. والمقاتلات التكتيكية تشكيلات على الطريقة السوفياتية، وأخرى على الطريقة الغربية تتكون من أفواج وأسراب. وتنضوي تحت قيادة الدفاع الجوي 4 أفواج طيران هي فوج المقاتلات 104 (المنصورة) وتستخدم طائرات FT-7 / F-7 وطائرات ميغ MF21، وفوج المقاتلات / هجوم أرضي (مرسى مطروح) وتستخدم



لدى القوات المسلحة المصرية طوافات شينوك CH-47

Al Defaiya Website

www.defaiya.com

Be the first to know!

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.

Why wait a month or two to learn about the latest **Defence, Aerospace, Aviation, and Security** news in the Middle East, and Worldwide, when you can do so anywhere, any time, with a **simple click!**?



Special Thanks
to our Online Advertisers

NAVAL
GROUP

INTELSAT
General

NEXTER

SRC

EMBRAER

MBDA
MISSILE SYSTEMS

BOEING®

OSHKOSH
DEFENSE

AIRBUS
DEFENCE & SPACE

vectronix

MEGGITT

DEFENSE CONSEIL INTERNATIONAL

Raytheon

SAFRAN
Sagem

LOCKHEED MARTIN

ARQUUS

eurosam
Innovative air defense

HEXAGON

KMW
KRAUSS-MAFFEI WEGMANN

HARRIS®

الشركة الوطنية للأوسبيت
National Outset Company

Honeywell

FLIR®



Milipol
QATAR

KBP
KONINKLIJKE BOMBAARDING



UAC
UNITED AIRCRAFT CORPORATION

FINCANTIERI

RUSSIAN
HELICOPTERS

THALES

CIO

AM General®

follow us on ► facebook.com/www.defaiya.com | twitter.com/defaiya | linkedin.com/AlDefaiya Magazine



برامج مشتريات القوات البرية في أهم الدول العربية

100 عربية سبارتان، و 120 عربية ساراسيز و 60 عربية ALFV-Bs و 175 عربية SC1MIJAR و 150 عربية كوغار.

وقيد الشراء أعداد إضافية من ناقلات الجند المدرعة ACV، وأنظمة مدافع M109 (تم شراؤها من فائض الجيش التركي)، كما جرى شراء 60 مدفعاً ذاتي الحركة مضاداً للطائرات من الفائض الهولندي وهي من طراز تشيتا (جيبارد). وهناك مفاوضات جارية بشأن شراء حوالي 141 سيارة مدرعة طراز سنتورو (مسلحة بمدافع 105 ملم) من فائض الجيش الإيطالي.

الإمارات العربية المتحدة:

عديد القوات البرية لدى الامارات العربية المتحدة 59.000 جندي أما معداتها فعبارة عن 390 دبابة لوكير (إضافة إلى 46 عربية لوكير للإخلاء) و 80 دبابة خفيفة سكوربيون. كما لديها 60 سيارة مدرعة طراز 90-AML، ولديها من عربات القتال وناقلات الجند 450 عربية BMP-339، و 133 عربية ACV من مختلف الإشتاقات، و 48 عربية RG-31، و 32 عربية فوكس إستطلاعية لكشف الأسلحة النووية والكيميائية والبيولوجية. و 15 عربية AMV (أبراج-3 BMP) و 750 عربية M-ATV. هذا ولديها من المدفعية 12 مدفع M198 عيار 155 ملم مقطور و 20 مدفع ذاتي الحركة طراز AMX MKF3 عيار 155 ملم و 76 مدفع G6 ذاتي الحركة عيار 155 ملم، و 85 مدفع M-109L 47. كما لديها راجمات صواريخ «أستروس-2» و «فيروس-25»، و 12+20 من راجمات هيمارس، وكذلك صواريخ فاجيلانت، وتاو وميلان، وجافلن، وهوك المحسن.

وقيد الطلب 24 ناقلة مدافع هاون عيار 120 ملم من طراز عُقرب إنتاج محلي، وقد بدأ تسليمها. كما أوصت الامارات على عدد غير محدد من عربات باتريا المدولة 8X8 AFV، حيث ستنقل إليها أبراج عربات BMP-3



دبابة خالد M1-60A3 في ترسانة الجيش الأردني

سباق التسلح على قدم وساق في الدول العربية لا سيما وأن بعضها خاص ويخوض حروباً ضروسة مدمرة، مثل العراق وسوريا واليمن. وسنركز في دراستنا على أهم الدول العربية ومشتريات الدفاعية اثر تناول ما لديها من أسلحة برية. ففي دول الشرق الأوسط نجد العراق يتعافى من حروبه وعمد إلى تشكيل حكومته وتنظيم كوادره، بينما سوريا خفت حدة الحرب فيها وأصبحت محدودة في رقعة صغيرة، كما بدأ مهجروها في العودة إلى المناطق الآمنة مع أن الكثيرين منهم لا يزالون خارج سوريا. ونجد في الخليج أن حرب اليمن لا تزال على شراستها وتشترك فيها السعودية بقوة وكذلك الإمارات العربية المتحدة وسواها. وهكذا تسقط القتلى بالمئات والجرحى بالآلاف وعلاوة على ذلك تنتشر الأوبئة والأمراض المعدية، ونجد أن الدول الإستعمارية والمنتجة للأسلحة المدمرة تعمل على تزكية هذه الحروب وتغذيتها سعياً وراء بيع المزيد من الأسلحة المتطورة والفتاكة، طمعاً بالكسب، وسعياً وراء السيطرة على مقومات هذه الدول وخيراتها ولا سيما البترول ومنتجاته. وفي هذه العجالة سنركز على ما لدى أهم الدول العربية من أسلحة ومعدات وعربات وما لديها من برامج مشتريات:

المملكة الأردنية الهاشمية:

دبابة خالد (M-60A3)، ونحو 35 دبابة سكوربيون خفيفة. كما لديها من ناقلات الجند وعربات القتال 100 + عربية ACV، و 1200 عربية M-113 و 340 عربية راتيل، و

عديد قواتها البرية حوالي 90.000 جندي، ومعداتها تشمل 390 دبابة قتال رئيسية فئة «الحسين» (تشانجرا)، و 350

EF-11 و 150 بيرانيا 8x8 و 500 من عربات
الفهد+ 650 عربة HMMWV (8x8) كما
لديها من الراجمات 60 أستروس - 2. أما
مدفعية السعودية فعبارة عن 100 مدفع
M-101 عيار 105 ملم، و 90 مدفع M-198
عيار 155 ملم مقطور، و 72 مدفع FH-70
عيار 155 ملم مقطور، و 280 مدفع M-109
ذاتي الحركة، و 50 مدفع GCT ع 155 ملم
ذاتي الحركة ولديها من مدافع الهاون 400
مدفع ع 81 ملم و 107 ملم، و 110 مدافع
عيار 120 ملم. أما من صواريخ م / د فلديها
دراغون، وتاو، وتاو المحسن، وهوث،
وبل - 2، وجافلين ومن صواريخ م / ط 600
ميسترال وستينغر.

ويتم مؤخراً تطوير الدبابات أبرامز
التي لديها إلى مستوى M1A2، وقيد الطلب
133 دبابة ميسترال A2 / A1 / M وحوالي 20
ناقلة جند لتحل محل الناقلات التي فقدت في
اليمن.



تعتبر الدبابة الفرنسية لوكير Leclerc أبرز ما في ترسانة الإمارات العربية المتحدة

هوت. هذا ولديها من السيارات المدرعة 140
بيرانيا (90 ملم) و 350 سيارة AML-60
90 / كما لديها من عربات القتال وناقلات
الجند 400 عربة برادلي، و 1600 عربة M2
و 500 عربة M-113، و 500 عربة AMX-10P،
وبعض عربات أرونو، و 160 عربة

كما أطلقت منافسة بشأن 600 ناقلة جند
مدولية، كما هنالك 135 عربة BMP-3 قيد
التطوير والتحديث.

مملكة البحرين:

البحرين دولة صغيرة عديد قواتها
البرية 8500 جندي ولكنها دولة غنية مطموع
بثرائها، أما معداتها القتالية فتضم 180
دبابة M60A3، و 25 عربة YPR-765 و 100
عربة M113A2 و 100 عربة M-3 ساكسون
6x6، كما لديها من السيارات المدرعة 22
عربة AML-90. هذا ولديها من المدفعية
61 مدفعاً ذاتي الحركة طراز M-110 ع 203
ملم وعدد من مدافع M-109 ذاتية الحركة،
و 18 مدفع M198 ع 155 ملم، و 8 مدافع ع
105 ملم. كما لديها 18 هاوياً ع 81 ملم و 120
ملم، ولديها صواريخ م / د 2000 تاو و 60
جافلين، وصواريخ م / ط 160 طراز RBS-70
ستينغر، و 8 بطاريات هوك المحسن، كما
لديها 9 أنظمة راجمات صواريخ MLRS، مع
30 صاروخ ATACM. هذا وقد بدأ تجهيز
الحرس الوطني بعربات فيصل الحماية من
الألغام.

المملكة العربية السعودية:

عديد القوات البرية السعودية 90.000
جندي كما لديها 125.000 جندي في الحرس
الوطني و 8500 جندي حرس حدود كونها
دولة كبيرة مترامية الأطراف أما معداتها
فتضم 367 دبابة أبرامز M1A2 / M1A1،
و 406 دبابات M-60A3، و 300 دبابة
AMX-30.

كما لديها من قناصات الدبابات 200
أوتو VCC-1 مع أبراج TUA وبعض
عربات AMX-10 P مزودة بصواريخ



ناقلات جند مدرعة M113 خلال عرض عسكري في البحرين



دبابة أبرامز المطورة M1A2 لدى الجيش السعودي



الدبابة الروسية T-90 لتسليح الجيش السوري

الجمهورية العراقية:

D-20 هاوتزر مقطور عيار 152 ملم. كما لديه 55 بطارية هاون عيار 120 ملم، و 81 ملم (108 فصائل)، كما لديه من صواريخ سام 40 أفنجر، و 40 بانسير S1. وقيد الطلب للعراق 175 دبابة قتال رئيسية طراز M-1 أبرامز ستسلم في العام القادم (2019). وكذلك عدد غير محدد من دبابات T-72.

سلطنة عمان:

عديد القوات البرية العمانية 25.000 جندي تشمل 6000 جندي حرس سلطاني، أما دباباته الرئيسية فعبارة عن 38 تشالنجر - 2، و 43 دبابة M-60A3، و 60 سكوربيون (دبابات خفيفة) أما السيارات المدرعة فقوامها 9 سيارات

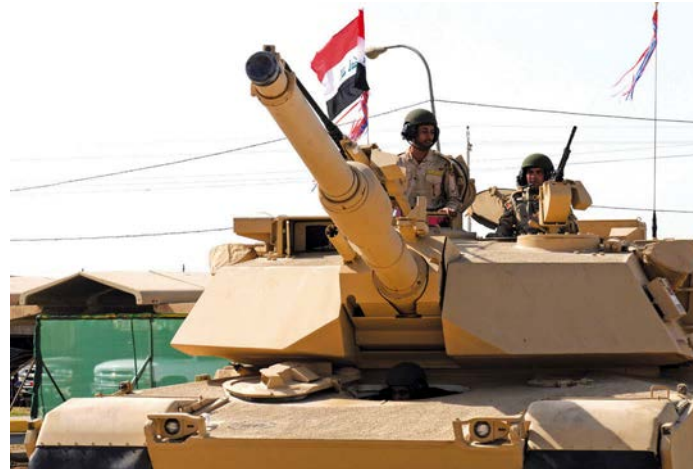
الجيش العراقي حاليًا يصغير عديده إثر ما تعرض له خلال العام 2014، ولا يوجد معلومات معتمدة بالنسبة لعديده. والأمر قائم السابقة ليست حقيقية والحكومة حاليًا تعتمد باستمرار على قوات عسكرية شيعية وسنية وكردية، وقوات إيرانية تساند حزب الله. أما المعدات فهي 146 دبابة أبرامز M1A1 و 73 دبابة T90 و 80 دبابة T-73 و 50 دبابة T55. أما عربات القتال وناقلات الجند فنحو 150 عربة BMP-1 و 511 عربة PTML ونحو 20 فوكس و 80 + عربة BTR-46201 وحوالي 1200 + عربة MT-LB. كما لدى العراق من المدفعية 50 مدفع A5 / M109A4 ذاتية الحركة هاوتزر، و 128 مدفع M198 مقطورة و تزرع 155 ملم، و 18 مدفع

الجمهورية العربية السورية:

عديد قواتها البرية حوالي 100.000 جندي في 7 فرق مدرعة / ميكانيكية و فرقتا قوات خاصة، والبيانات أدناه تقريبية نظراً لما يجري من قتال في سوريا حالياً مع داعش مع أن مناطق القتال أصبحت محدودة جداً. أما المعدات السورية فنحو 1400 دبابة قتال رئيسية طراز T90 و T-72 و T-62. و 200 طراز T55MV، ونحو 2000 طراز T-54 / -53 كما لديها من السيارات المدرعة 400 طراز BRDM-1 و RDM-2. كما لديها من ناقلات الجند وعربات القتال 230 عربة BMP-1 ونحو 1500 ناقلة 50 / 60 BRT152، وعدد من عربات To-46. أما من المدفعية فلديها 2600 قطعة ع 122 و 130 ملم و 155 ملم كما لديها 180 مدفع مقطور، و 400 مدفع / S1 2 عيار 122 ملم ذاتي الحركة، و 50 مدفع 3 - 2 S ع 152 ملم ذاتي الحركة، ومدافع ضد الدبابات ع 100 ملم. كما لديها مدافع هاون ع 81 ملم و 120 ملم و 160 ملم. ولديها من راجمات الصواريخ ع 122 ملم و 140 ملم و 240 ملم. كما لديها صواريخ م / د سنابر وساغر وسواقر وسيغون وسباندريل وهوت وحيلان وكورنت، ومن مدافع م / ط 23 ملم و 37 ملم، و 400 مدفع 57 ملم و 85 ملم و 100 ملم مقطور، و 300 مدفع ZSU - 23 و 57 ZSU - 2 - 4. ذاتية الحركة ولديها من صواريخ سام 6 و 7 / 8 / 9 / 11 / 13 / 18. كل هذه المعدات كانت قبل الحرب ولم يحدد بعدما فقدته منها في حربها مع «داعش». وما نحاول إستعادته عبر مشنرياتها ولو أنها قليلة نظراً لإستمرار الحرب القائمة.



يمتلك الجيش العماني دبابات سكوربيون Scorpion



لدى العراق دبابات M1A1 Abrams



طلبت قطر التزوّد بدبابات المانية ليوبارد Leopard

أما قيد الشراء فـ 12 عربية FUCHS NBC للاستطلاع بدأ تسليمها العام 2017، كما يجري تحديث 218 دبابة طراز M1A2. على أن التجربة القاسية التي مرّت بها الكويت جعلتها تفقد الكثير من أسلحتها، ولكنها تعلّمت من أخطاء الماضي وأخذت تجهز قواتها كما أقامت إتفاقات أمنية مع بريطانيا والولايات المتحدة وفرنسا والصين وروسيا حفاظاً على أمنها.

ولدى الكويت من المدفعية 51 مدفع هاوتزر - تورينكو PLZ43 ذاتي الحركة عـ 155 ملم، و 23 مدفع M-109 عـ 155 ملم ذاتي الحركة، و 18 مدفع GCT عـ 155 ملم ذاتي الحركة، و 18 مدفع F3 عـ 155 ملم ذاتي الحركة، و 18 مدفع هاون عـ 120 ملم، كما لديها 25 راجمة سميرتش عيار 300 ملم، كما لديها من صواريخ م / د 118 صاروخ تاو (محمولة على عربات).



لدى الجيش الكويتي دبابت M48

مدولبة طراز سنتور ومجهزة بمدافع 120 ملم خاصة بحرس السلطان، و 38 دبابة صلاح الدين كوماندو V-150. كما لدى عمان من ناقلات الجند المدرعة بعض ناقلات فاب، و 15 ساكسون 91 AT-105 ستورمر للقيادة، و 150 بيرانيا (8x8) تشمل ناقلات جند، وقيادة، واستعادة، وإسعاف وحاملات هاون كما لدى عمان 24 مدفع G-6 عـ 155 ملم ذاتي الحركة و 12 مدفع FH70 عـ 155 ملم، و 15 مدفع M-109 عـ 155 ملم ذاتي الحركة وفي الخدمة نظام VLM1CJ للدفاع الجوي الصاروخي يُشغله الحرس السلطاني، وهناك نية لشراء بعض الصواريخ الحديثة ومنها ميسترال أفنجر والتسليم جارٍ.

دولة قطر:

عديد قوات قطر البرية 8500 جندي، ولديها من الدبابات الرئيسية 62 دبابة ليوبارد طراز 2A7 والتسليم جارٍ، كما لديها من السيارات المدرعة 20 كاسكافيل، و CRD-XMA63، و 9 EE-21 بيرانيا (مدافع عـ 90 ملم). كما لديها من عربات القتال وناقلات الجند 30 عربية AMX-10P و 14 عربية AMX VTT، و 160 عربية فاب، و 8 عربات كوماندو، كما لديها 4 راجمات أستروس 2 و 7 هيمارس M142.

وقيد الطلب 62 دبابة ليوبارد - 2A7 هذا ويضع المقر الأممي للقيادة العسكرية الأميركية الوسطى في قاعدة العديد الجوية، وقد وضعت اللمسات الأخيرة على صفقة لحيازة 7 أنظمة مدفعية صاروخية M142 هيمارس مع 60 صاروخ ATAC MS بلوك A1 مع 360 صاروخ M31A1.

دولة الكويت:

عديد القوات البحرية الكويتية نحو 12.000 جندي ولديها من دبابات القتال الرئيسية 236 دبابة ابرامز M1A2 ونحو 150 دبابة M-84 ونحو 45 دبابة تشيفتقن أما عربات القتال وناقلات الجند المدرعة فعبارة عن 254 عربية ديزرت ووريور، و 40 عربية طراز BMP-2، و 140 عربية BMP-3 شيريا و 60 عربية M-08 و 113 عربية مدرعة طراز فيريت، و (4x4).



الدبابة الأميركية M48 لدى الجيش اللبناني

الحركة ع 155 ملم، و 124 مدفع ذات الحركة ع 122 ملم كما لديها 400 هاون ع 120 ملم، و 160 ملم و 240 ملم، ولديها من راجمات الصواريخ 145 راجمة BM-11 و 60 راجمة BM-21، و 571 طراز M-88 (كلها ع 122 ملم) و 26 راجمة MLRS، ولديها مدافع عديمة الإرتداد 900 ع 82 ملم و 107 ملم. ولديها صواريخ أرض-أرض: 24 سكاد، و 36 صقر، كما لديها من مدافع م / د 900 عيار 57 ملم و 76 ملم و 100 ملم. ولديها من صواريخ م / د 520 تاو، و 220 ميلان، و 200 سنغفاير ومن مدافع م / ط 350 طراز ZSU-23، و ZSU-57-2 ذاتية الحركة و 60 فولكان M167A2. كما لديها من صواريخ م / ط الصقر (سام-7) و 75 نظام أفينجر).

هذا وقد سمح لمصر بإنتاج دبابات M1A1 إضافية يجري التداول بشأنها مع الولايات المتحدة كما جرى إستلام MRAP 762 (عدة أنواع) من فائض لدى الولايات المتحدة.

اليمن:

اليمن في حالة حرب شرسة ما بين قوات النظام ومن يساندها من دول الخليج وبين الميليشيات الحوثية، ولا يوجد حالياً جيش رسمي وليس من الممكن تقديم تقديرات صحيحة بالنسبة لمختلف المعدات الثقيلة والعربات المدرعة والأسلحة.

وختاماً أهم ما يطلب من منتجي المعدات الحديثة والتطور ومن العربات على أنواعها التدريب الجيد والحماية الجيدة، وهذا ما تتنافس على تحقيقه الشركات المنتجة كسباً للربائين وإرضائهم. ■

الجمهورية اللبنانية:

عديد قواتها البرية حوالي 56.000 جندي ولديها من دبابات القتال الرئيسية 350 دبابة T54 / 55 / 60 و 10 دبابات M-48A5. أما من ناقلات الجند فلدى لبنان 16 عربة B-C25 ونحو 150 عربة M-113، و 68 عربة VABLAVS 40، و 1400 عربة همفي مستمر تسليمها، كما لديها من المدفعية 280 مدفع M 198 و 41 مدفع M114A1 عيار 155 ملم مقطور، و 15 مدفع M-46 مقطور عيار 130 ملم، و 26 مدفع D-SO و M30 عيار 122 ملم مقطور، و 13 مدفع طراز M101A1 و 43 مدفع هاون عيار 120 ملم، كما لديه 11 راجمة طراز BM-21 و 200 مدفع عديمة الإرتداد ع 106 ملم. ولدى لبنان أيضاً صواريخ م / د تاو وميلان، ومدافع م / ط 131 مدفعاً ع 20 و 23 و 30 ملم.

هذا وقد تم مؤخراً إستلام حوالي 40 - 50 مدفع هاوتزر M-109 ع 155 ملم تلقائي الدفع، و 30 ناقلة M113 من الأردن، كما تم إستلام 40 مدفع M-198 هاوتزر مقطور من الولايات المتحدة.

جمهورية مصر العربية:

عديد قواتها البرية 300.000 (يشمل 430.000 مجند) إضافة إلى 320.000 في الاحتياط، ولديها من دبابات القتال الرئيسية 1125 دبابة أبرامز M1A1 وحوالي 500 دبابة T-54-55 وحوالي 500



تُساهم مصر في إنتاج الدبابة M1A1



Abu Dhabi, UAE 2021
In-Person & Virtual (Hybrid)

INTERNATIONAL DEFENCE CONFERENCE

**The Prosperity and Development
of Artificial Intelligence and
Advanced Technology and the
Protection in the Era of the 4IR**

20 FEBRUARY 2021

**ADNOC Business Centre & Virtually
Abu Dhabi, UAE**

Organised By



مجلس التوازن الاقتصادي
TAWAZUN ECONOMIC COUNCIL



تأسس عام 1992 EST.

In association with



UNITED ARAB EMIRATES
MINISTRY OF DEFENCE



UAE Armed Forces

بحريات الدول العربية أهمها وأحدث موجوداتها ومشترياتها



الأسواق البحرية واسعة وكبيرة ومتشعبة في مختلف أنحاء العالم، وتعمل الدول لتأمين سلامة تجارتها وسفنها ولا سيما تلك التي تنقل البترول، وحمايتها من القراصنة والسلب، وتسعى البحريات إلى اقتناء الفرقاطات الحربية والفرقيطات، والغواصات، والسفن السطحية الحربية الكبيرة والصغيرة وكذلك الزوارق الصاروخية والقوارب، وتعجز معظم الدول العربية عن شراء الفرقاطات الضخمة رغم فعاليتها المشهودة، لذا استعاضت عنها بالفرقيطات الأصغر والزوارق الصاروخية لأنها أقل تكلفة من الفرقاطات. وسنأتي بالتفصيل عما لدى معظم دول الشرق الأوسط بما فيها الدول الخليجية من بحريات وأساطيل وأسلحة.

القوات البحرية الاماراتية:

يبلغ عديد بحرية دولة الامارات العربية المتحدة 2000 جندي، وهي لا تملك فرقاطات ضخمة وإنما لديها 6 فرقيطات فئة «البنونة» (تصميم CMN70) وفرقيطتان فئة «مريجب» (تصميم لورسن بطول 62 متراً) والقوات الخفيفة قوامها 4 زوارق فئة «غنطوط»، وزورقان هجوميان صاروخيان سريعان فئة «ميرز» (تصميم لورسن FPB386) و 6 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة «بانياس» (تصميم لورسن TNC45)، و 6 زوارق هجومية كبيرة فئة «أرضنا»، و 3 زوارق دورية كبيرة فئة «كوكب».

أما قوات حرب الألغام فلديها صائدات الألغام ألمانيان سابقاً، فئة «332». ولدى القوات البرمائية زورقا إنزال فئة «جنانة»، وزورقا إنزال فئة «L-41»، وزورق إنزال ميكانيكي. ويملك حرس السواحل 45 زورقاً للدورية تفاصيلها كالآتي: زورقان

زورق دورية ساحلية للبحرية الأردنية

كما تم تأسيس سلاح وأعلن عن طلب قوارب عسكرية ستبنى في الأحواض المحلية. **أهم القواعد البحرية:** ميناء جبل علي (دبي) وميناء زايد (أبو ظبي) وميناء راشد (دبي) وفجيرة (فجيرة). **القوات البحرية الأردنية: (حرس السواحل)**

عديد البحرية الأردنية 700 جندي (تحت أمرة الجيش) وأسطولها لا فرقاطات فيه ولا فرقيطات. وليس فيه سوى قاعدة بحرية واحدة هي «العقبة». وكل ما لديها 3 زوارق دورية فئة «الحسين»، و 4 زوارق دورية ساحلية فئة «فيصل» (طراز برترام)، و 3 زوارق دورية ساحلية فئة «الهاشم» وزورقا دورية فئة «بريمسي» ألمانيان سابقاً، و 5 زوارق دورية ساحلية صغيرة. ومن المقرر شراء 4 زوارق قتالية زنة 250 طناً طراز (AMP - 137)، وزورقين للدورية الساحلية تسلم عام 2019.

طراز FMB بروتكتور (33 متراً)، و 12 زورقاً فئة «غضاضة» (تصميم سويدي CB90)، وواحد طراز يوسيليو، و 9 ووتر كرافت MK2، و 7 ووتر كرافت، و 6 فئة «ظافر»، و 6 طراز سبير، و 5 طراز «كامكرافت» (جمارك) و 2 فئة «العقاب» (جمارك).

هذا وتبنى 5 فرقيطات إضافية فئة «البنونة» في أحواض أبو ظبي، وتوجد خيارات بخصوص بناء زورق دورية ثان فئة «أبو ظبي»، وزورقي دورية إضافية فئة «غنطوط» تبني جميعها في أحواض محلية. وتصنع سلسلة جديدة من 12 زورقاً سريعاً للدورية فئة «غناتا» حيث ستزود بمدافع أو صواريخ ضد السفن طراز «مارتيه MK2N»، أو برج هاون عيار 120 ملم، واكمل البرنامج العام 2014.

وقيد الطلب 34 لنشاً سريعاً طول الواحد 16 متراً لمصلحة حرس السواحل.



فرقاطة صبحة تابعة للقوات البحرية البحرينية

ميكانيكية. كما لديها من السفن المساعدة الرئيسية سفينتان للدعم فئة «بوريدة» (طراز ديورانس).
أما حرس السواحل فأسطوله زورقان للدورية فئة «سلوى» (طراز 5A26)، و 4 زوارق دورية كبيرة فئة «الجوف»، و 10 زوارق دورية ساحلية طراز سكوربيون، و 6 زوارق للدورية فئة «الظهران»، و 12 زورق دورية ساحلية طراز «رابيير»، و 40 زورق دورية ساحلية طراز R33x1، و 3 زوارق حوامة (هوفر كرافت) SAH-2200.
ولدى الدفاع الساحلي 4 بطاريات صواريخ طراز أوتومات مركبة على شاحنات.

أما طيران البحرية فقوامه 81 طوافة دوفان (14 ضد الغواصات)، ولضرب السفن تستخدم صواريخ AS-15TT و 4 لمهمات البحث والإنقاذ، و 12 سوبر بوما و 6 AS532 للنقل ومجهزة بصواريخ مضادة للسفن طراز AM-39 (يستخدمها الحرس الوطني وحرس السواحل على نحو مشترك).
هذا وقد أنجزت خطط لاقتناء فرقاطات حديثة متعددة المهام لتحل مكان فرقاطات المدينة. وكذلك خطط لاقتناء فرقيطات صواريخ لتحل مكان فرقيطات «بدر»، وزوارق «الصيدق». وقيد الطلب 40 زورق دورية من إسبانيا لمصلحة حرس السواحل. كما طلب أيضاً 30 زورق دورية DKV تبني في الولايات المتحدة الأميركية، ويظهر أن الطلب الأول هو الذي يجري اعتماده.
ومشاة البحرية كتيبتان مجهزةتان بـ 140 ناقلة جند مدرعة طراز BMR-600.

أهم قواعد البحرية السعودية:
جبيل، وجدة، والدمام، ورأس تنورة، ورأس المشاب.

القوات البحرية البحرينية:

يبلغ عديد سلاح بحرية دولة البحرين 1.100 جندي إضافة إلى 250 جندي في حرس السواحل.

ويضم أسطول البحرين فرقاطة فئة «صبحة» (أميركية سابقاً فئة FFG-7)، وفرقيطتان فئة «المنامة» (تصميم لورسن طول الواحدة 62 متراً)، و 4 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة «الفتاح» (لورسن 45 - TNC)، وزورقين هجوميين سريعين مسلحين بالمدافع «فئة الريفقة» طراز (لورسن TNC38) وزورقين فئة «الجارم» طراز سوفيت.

ولدى حرس السواحل 30 زورق دورية ساحلية، و 6 زوارق دورية نوع اريس 58، وزورقان للإنزال 16 متراً فئة «سي كبير»، و 4 زوارق إنزال صغيرة، وحوامة واحدة (هوفر كرافت)، و 5 منشآت مسلحة.

أما طيران البحرية فلهذه طوافتان طراز دوفان SA365F وطوافتان طراز BO-105. وأنجزت خطط لإحلال فئة جديدة من الفرقيطات فكان الفرقاطة صبحة فئة «المنامة»

أهم القواعد البحرية: منامة وميناء سلمان.

القوات البحرية السعودية:

يبلغ عديد بحرية المملكة العربية السعودية 13.500 جندي بما فيهم 3.000 من مشاة البحرية. أما تنظيمها العام فسلح



إحدى فرقاطات سلاح البحرية السعودي فئة «الرياض»



زورق طراز أو سادى البحرية السورية

القوات البحرية العمانية:

عبارة عن زورقين فئة «المبشر» (طراز HSSV)، وزورق فئة «نصر البحر»، وزورق فئة «النمران» و 3 زوارق إنزال ميكانيكية، وزورقي إنزال للأعراض العامة. أما شرطة حرس السواحل فليديها زورق دورية ساحلي فئة «ذئب البحار»، و 5 زوارق دورية ساحلية طراز «فوسبير»، و 3 زوارق دورية ساحلية (طراز CG29)، و 8 زوارق دورية ساحلية صغيرة، وزورقا إنزال بطول 62 متراً، و 5 زوارق إنزال كاترمان (3 للنقل السريع و 2 للبحث والإنقاذ).

عديد بحرية سلطنة عمان 4.500، وأسطولها لديه من الفرقاطات 3 فئة «الشامخ» و 4 فئة «السيب» طراز OPVS. وفرقيطان فئة «قاهر الأمواج»، و «المبروكة» (يخت سلطاني) (سفينة للتدريب). أما القوات الخفيفة فتضم 4 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة «ظفار»، و 3 زوارق دورية سريعة فئة «البشرى» (طراز P 400). بينما القوات البرمائية



لدى عمان فرقيطات أبرزها فئة «قاهر الأمواج»

القوات البحرية السورية:

عديد بحرية الجمهورية العربية السورية 4.000 جندي إضافة إلى 2.500 في الاحتياط.

وأسطولها لديه من الفرقاطات 2 فئة «بيتيا 2» (سوفياتيتان سابقاً). أما القوات الخفيفة فقوامها 8 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة «أوسا - 1 / 2» (سوفياتية سابقاً) و 8 زوارق دورية فئة «جوك» (سوفياتية سابقاً).

أما القوات البرمائية فليديها 3 زوارق فئة «بولنوشي» (سوفياتية سابقاً).

أما الدفاع الساحلي فقوامه كتيبة مسح، وكتيبتا مدفعية مع 30 مدفعاً عيار 130 ملم، و 12 مدفعاً عيار 100 ملم، ولواء صواريخ مع بطاريات صواريخ C802. وبدأ تشغيل نظام «باستيون» مع 72 صاروخاً طر «ازياخونت P800».

ولدى طيران البحرية 12 طوافة مي - 4، و 4 طوافات طراز كا - 25، و 20 طراز مي - 14. هذا، ويعاني الأسطول من قدم سفنه ومعدات:

أهم القواعد البحرية: بانياس، واللاذقية، وطرطوس، وميناء البيضة.

القوات البحرية العراقية:

عديد بحرية الجمهورية العراقية 4000 جندي إضافة إلى 800 آخرين. وتنتظم البحرية العراقية في تشكيلات تضم: سرب دورية ساحلية، وسرب زوارق هجومية، وسرب دعم مزود بقطع دعم جديدة. ومهمة البحرية الدفاع عن ميناءي أم قصر والبصرة، ومحطات تحميل النفط، وعموم الشاطئ العراقي.

أما أسطول العراق فقوامه زورقان أميركيا الصنع فئة «البصرة» طول 60 متراً طراز VSO، و 4 زوارق للدورية فئة «الفتاح» (صنع أحواض فينكانتاري) طراز SAETTIA MKV، و 5 زوارق دورية فئة «بريدايتر، إزاحة 140 طناً) استوجرت من تاوان) و 6 زوارق فئة «الفاو»، و 12 زورقاً للدورية فئة «PB-301»، و 26 قارباً سريعاً طراز «ديفاندر».

أما جنود البحرية فعبارة عن فوج من كتيبتين، مهمة الكتيبة الأولى حماية منشآت النفط والملاحقة والتفتيش، ومهمة الثانية حماية الموانئ والقيام بمهام أمنية على البر العراقي لحماية البنايات.



زورق هجومي لدى سلاح البحرية القطري

فئة «التحدي»، وزورقان للإنزال فئة «الهدية»، وزورقان للإنزال طراز «سقار» طول 64 متراً، وسفینتان للدعم طراز «فونيلوس».

وقيد الطلب سلسلة زورق إنزال جديدة طراز ADSB في أبوظبي، ويجري طلب 29 زورقاً سريعاً طول 14.4م، و4 زورق للدعم اللوجستي (طراز - Al Zour) يجري بناؤها في المملكة العربية السعودية.

حرس السواحل يعمل بأمرة وزارة

فئة «الشينوك» (طراز TNC45)، وزورق هجومي صاروخي سريع فئة «الإستقلال» (طراز FFP57)، و 8 زورق هجومية صاروخية سريعة فئة «أم المرادم» (CMNPB - 37BRL) وزورقان كبيران للدورية (طراز AS 1315 و 10 زورق إعتراض سريعة طراز MKV-6 و 12 زورقاً ضارباً سريعاً فئة «ناجا - 12» (قد تسحب) و 4 زورق دورية (طراز سي - غل)، و 57 زورق دورية للشواطئ وزورقاً إنزال ميكانيكيان

أهم القواعد البحرية: سيب، ورابسوت، ودام، وعطوي، وغنام.

القوات البحرية القطرية:

عديد بحرية دولة قطر 1.500 (بما فيها الشرطة البحرية) وأسطولها قوامه 4 زوارق صواريخ هجومية سريعة فئة «مارزان» (56 متر طراز VITA)، و 3 زوارق صواريخ هجومية سريعة فئة «دمسة» (طراز كومباتنت) و 5 زوارق دورية ساحلية (طراز تراكر MK2)، و 4 لنشات بحرية ساحلية فئة «DV-15»، و 12 زورق دورية ساحلية من نوع «سبير»، و 3 زوارق دورية سريعة فئة «ذات الصواري»، وزورق إنزال دبابات، و 4 زوارق إنزال (لخفر السواحل).

ولدى الدفاع الساحلي بطاريتا صواريخ بر - بحر أكزوست محمولتان على الشاحنات.

ومنحت شركة (Nakilat Damen القطرية) عقداً لبناء 6 زوارق دورية سريعة كبيرة 50 متراً. كما منحت شركة (Ares) التركية عقداً لبناء 17 زورق دورية سريعة.

أهم القواعد البحرية: الدوحة، وجزيرة هالول والشيرج.

القوات البحرية الكويتية:

عديدها 1.500 جندي، وأسطولها قوامه زورق هجومي صاروخي سريع



لدى القوات البحرية الكويتية زورق هجومي فئة «أم المرادم»



فرقاطة «تحياء مصر» طراز FREMM أبرز السفن الحربية المصرية

طراز-6-SRN. كما لديها سفينة للدعم (ألمانية سابقاً طراز غلوسبيرغ)، وسفينة لنقل الذخائر (ألمانية سابقاً فئة «أودنفالد»). أعلن عن طلب 3 فرقاطات الفاتح طراز «غوويند 2500 Gowind» على أن تبني محلياً. ولدى طيران البحرية 9 طوافات غازيل 342L-SA، و 10 طوافات SH-2G سوبر برسي سبرايت. أما الدفاع الساحلي فتقع مسؤولية المدافع الساحلية على الجيش، في حين تتولى البحرية مسؤولية بطاريات الصواريخ الساحلية المضادة للسفن، إلا أن البحرية تدير عملياً السلاحين المذكورين. ولهذا السبب أدرجا هنا في باب خاص. ويتألف الدفاع الساحلي من لواءٍ مدفعية جهازا بمدافع عيار 100 ملم، و 130 ملم، و 152 ملم، و 3 بطاريات صواريخ أوتومات ذات قواذف ثنائية مركبة على الشاحنات. أهم القواعد البحرية: مرسي مطروح، وبور سعيد، وبور توفيق، والأديبة، ورأس التين وبور سفاجة. ■

أما الأسطول فيضم فرقاطة «تحياء مصر» طراز FREMM، و 4 فرقاطات شرم الشيخ (أميركية سابقاً طراز - PERRY) وفرقاطتين فئة «دمياط» (أميركيتان سابقاً طراز نوكس)، ولديها من الغواصات 4 غواصات SA1 (طراز 1400/209) و 4 فئة «رومبو» (صينية سابقاً).

أما القوات الخفيفة فقوامها فرقيطة صاروخية أحمد فاضل، و 4 زوارق فئة «عزت» مسلحة بصواريخ سريعة (أمباسادور سابقاً) و 5 زوارق هجومية صاروخية فئة «23 يوليو» (ألمانية سابقاً تايب 148) و 6 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة «رمضان» و 4 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة «الوسا» (سوفياتية سابقاً). و 4 كاسحات ألغام محيطية فئة «بوركا» (سوفياتية سابقاً)، و 3 سفن إجراءات مضادة للألغام فئة «أسبوط» (سوفياتية سابقاً طراز T43) فئة «MCMV» وكاسحتا ألغام شاطئية فئة «T-301» (سوفياتية سابقاً)، و 6 صائدات ألغام ساحلية طراز «سويغت شب»، و 3 زارعات ألغام «هوفر كرافت»

الداخلية ويملك 10 زوارق فئة «الشهيد» (طراز PB110)، و 3 زوارق فئة «أوستال» طول الزورق 22 متراً، و 16 لنشاً فئة «P46».

أهم القواعد البحرية هي: رأس القلية، والشويخ.

القوات البحرية اللبنانية:

عديد بحرية لبنان 2.000 جندي، وأسطوله يضم زورق من ساحلي طرابلس، وزورق للدورية والبحث والإنقاذ (طبرجا) ألماني سابقاً فئة بيرغن)، وزورق القلمون (فرنسي سابقاً)، وزورق طبرجا (ألماني سابقاً، وزورقان للدورية فئة «عمشيت» (ألمانيان سابقاً فئة بريمن)، و 7 زوارق للدورية فئة «تراكر»، و 8 زوارق للدعم، وزورقان للإنزال فئة «FD/C» و 15 زورقاً سريعاً للدورية.

أهم القواعد البحرية: بيروت وجونيه.

القوات البحرية المصرية:

عديدها 16.000 (يشمل 10.000 مجند) إضافة إلى 20.000 في الإحتياط.

التقدم الأحدث في بناء السفن يتجسد في المعدن



مشروع سفينة الدورية 22160E

لدى روسيا خبرة شاملة في تصميم وبناء السفن الحربية والغواصات والسفن البحرية المساعدة. روس أوبورن اكسبورت Rosoboronexport التي تحتفل بالذكرى السنوية العشرين في العام 2020، تمتلك كفاءة مناسبة لتزويد الشركاء الأجانب بهذه المنتجات.

قدرة الحفاظ على سرعة وفقاً لقوة الشد الكاملة للآلية الرئيسية على زوايا الموجات كافة خلال وقت طويل، إضافة إلى مناورة حرة على هذه السرعة في نقاط البحر حتى السادسة ضمناً، تبقى السفينة طافية مع أي من القسمين المجاورين لمنع المياه، مغموراً بالماء.

تشمل مجموعة التسليح: مدفع مركب AK-176 MA - 01، رادار طراز 3D - ME 12 - POZITIV لكشف الأهداف الجوية حتى مدى 150 كلم، رادار إدارة النيران Bagira MP - 123 - 02. كما يوجد حظيرة ومهبط للطوافات زنة 1.2 طن وطائرتين دون طيار، بالإضافة إلى منزلق ومعدات للقوارب لعملية أطباق، وقاربين مع محركين سريعين على متن السفينة.

بناءً على طلب الزبائن، يمكن تجهيز المشروع بنظام صاروخي مدمج Club - N، ونظام صاروخي مضاد للطائرات Palma ونظام مدفعية. ■

بمصالح الدولة في البحار الواسعة ومناطق المحيطات.

لدى سفينة الدورية إزاحة 1800 طن، وسرعة قصوى ما بين 25 و30 عقدة، ومدى 6000 ميل، وتحمل 60 يوماً مع صلاحية التوقف في 8 نقاط. المشروع 22160E لديه خطوط هيكل مثالية، التي تدمج مع محطة توربين ديزل وغاز أنموذج CODAG، وتنتج تشغيلاً سهلاً واقتصادياً للسفينة، التي لديها سرعة قصوى حتى 30 عقدة ونطاق أبحار كدورية حتى 6000 ميل بحرية، مع احتياطي وقود كامل. إن القدرات البحرية الدائمة لهذه السفينة تؤمن: أبحاراً سليماً، إستعمال الأسلحة والمعدات دون قيود في النقاط البحرية حتى 5 ضمناً،

تتق روسيا أوبورن اكسبورت في احتمالات مهمة لتصدير مشروع سفينة الدورية 22160E لمساحات بحرية



بعيدة، السفينة معدة لحراسة المياه الإقليمية، وإجراء دورية في نطاق 200 ميل من المنطقة الاقتصادية الحصرية في البحار المفتوحة والمغلقة، وأنشطة مضادة للتهريب والقرصنة، والبحث والمساعدة عن ضحايا الكوارث البحرية، وتقديم مراقبة بيئية. في وقت الحرب، يمكنها مواكبة السفن خلال معابر بحرية، حراسة القواعد البحرية والمساحات المائية بهدف الإنذار عن أي هجوم لقوات العدو المنوعة، إن المشروع 22160E هو أفضل خيار لتأمين الإلتزام



وفي العهد الأمير محمد بن سلمان يرعى حفل تخريج ضباط كلية الملك عبد العزيز الحربية مطلع ايار/ مايو 2019

التدريب العسكري والتمارين المشتركة في الخليج

تدريبات نظرية وعملية في مختلف المجالات

مع ازدياد التوتر في منطقة الخليج، يزداد الطلب على منتجات التدريب والتشبيه، من الأنظمة والخدمات التي تساهم في زيادة جاهزية دول الخليج. إلى ذلك فإن الخدمات العسكرية الأميركية والأوروبية باتت مطلوبة من قبل القوات المسلحة في عدة دول عربية.

إن تكلفة ومخاطر استخدام المعدات الحربية ذات التقنية العالية، لأغراض تدريبية تبقى عالية، لذا أصبحت المشبهات الخاصة بالأنظمة الدفاعية أفضلية لدى الحكومات والصناعات معاً. مشبهات التدريب تم تطويرها أساساً لخدمة القوات الجوية بغية تعليم وتدريب الطيارين على استخدام المقاتلات والطيران، بينما هم على الأرض. واليوم تستخدم المشبهات للتدرب على عمليات القتال الجوي، وأصبحت متوفرة لأغراض تدريب القوات البرية على

تعتبر منطقة الخليج العربي المصدر الرئيسي في العالم للنفط والغاز، الأمر الذي يؤكد على مدى اهتمام الولايات المتحدة الأميركية وأوروبا بهذه المنطقة، وبالتالي يتقاسمون إهتماماتها الأمنية والمصالح الاقتصادية مثل بريطانيا وفرنسا وإيطاليا الذين يعملون على تطوير علاقات خاصة مع عدد من دول الخليج التي أبرزها المملكة العربية السعودية والكويت والبحرين وقطر والامارات العربية المتحدة.

التدريب العسكري والتمارين المشتركة هي جزء مهم من هذه العلاقات، والتنسيق القريب والفعال مع الشركاء الإقليميين يدل على مدى التزام الأمن الغربي بالدول الحليفة. وبالتالي فإن تدريب القوات المسلحة العربية يهدف إلى تحضير هذه القوات وتحميلها قسماً أكبر من المسؤوليات الأمنية في هذه المنطقة.

الشركاء الدوليين في تنفيذ مهمات بحرية في الخليج العربي والمياه الإقليمية، مثل مهمات المراقبة ومراقبة الألغام البحرية، ومع ايران على كامل الحدود الشمالية للخليج، يبقى الحذر والجاهزية من اهتمامات دول الخليج العربي.

المملكة العربية السعودية تترأس تحالفاً من القوات المسلحة الذي يشن حرباً على حركة الحوثيين في اليمن، وفي نفس الوقت بعض الدول أعضاء مجلس التعاون الخليجي (GCC)، ساهمت قواتها البحرية مع





كلية الملك عبد العزيز: مدينة للعلوم العسكرية

في العام 1934 أنشأ الجيش العربي السعودي أول مدرسة عسكرية نظامية في مدينة مكة المكرمة، وبعد أربع سنوات نقلت هذه المدرسة إلى مدينة الطائف. وفي العام 1954 صدر مرسوم ملكي قضى بإنشاء كلية عسكرية تحت اسم «كلية الملك عبد العزيز الحربية»، وتم افتتاحها في مدينة الرياض مطلع العام 1955، وبذلك تكون قد انطلقت أول مؤسسة عسكرية عالية في المملكة العربية السعودية، حازت على دعم مادي ومعنوي كبير من المسؤولين وعلى رأسهم ولي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع والطيران والمفتش العام الأمير سلطان بن عبد العزيز آل سعود، الذي توقع لهذه الكلية النمو والانتعاش وأعطى توجيهات لنقلها إلى منطقة شاسعة تستوعب أحدث المباني والمنشآت العسكرية المتممة لها. وهكذا كان، فقرر أن يكون الموقع الجديد للكلية على المرتفعات الشمالية التي تبعد 64 كلم إلى الشمال الغربي من مدينة الرياض، وعلى مساحة 278 كلم مربع. وبعد انجاز أعمال البناء والتجهيزات في العام 1984، افتتح المغفور له الملك فهد بن عبد العزيز الكلية، وجميع منشآتها في منطقة العيينة، ومنذ ذلك التاريخ تسجل الكلية إنجازات في تعزيز قدرات القوات البرية ورفدها بالضباط الأكفاء.

تعتبر كلية الملك عبد العزيز اليوم واحدة من أكبر الأكاديميات العسكرية في العالم، فهي مدينة متكاملة تحتوي على أحدث المنشآت والمعدات ووسائل التدريب، وتضم نخبة من الضباط المدربين الأكفاء والأساتذة

السعودي، كما تقدم أنظمة تدريب ومشبهات متنوعة لكل من الامارات العربية المتحدة وقطر والأردن وعمان والبحرين ومصر. على صعيد الطيران الحربي، تعتبر شركة «بوينغ Boeing» المتعاقد الرئيسي في الشرق الأوسط لتزويد المقاتلات والطوافات العسكرية وبالتالي فإن التدريب يعتبر جزءاً أساسياً في العقود المبرمة مع الدول التي تحوز على منتجاتها. فعلى سبيل المثال سلّمت القوات الجوية الأميركية القطرية 36 مقاتلة F-15 مضافاً إليها خدمات الدعم والتدريب، هذا إلى جانب برامج تدريب خاصة بطوافات أباتشي AH64 Apache، تركز على أهمية توصّل الزبائن إلى مستوى عالٍ من التقنية في استخدام المقاتلات والطوافات. الشركة أنتجت لهذه الغاية مشبهات تدريب عبارة عن قمرة قيادة وشاشات عرض لمناطق جغرافية متنوعة.

تعتمد الدول العربية بشكل عام التدريب العسكري الذي يتماشى مع إمكاناتها وأنظمة السلاح التي تقتنيها مختلف صفوف قواتها المسلحة، وبات التدريب على استخدام السلاح والعتاد بكفاءة عالية عنصراً أساسياً في تقويم قدرات أي جيش. فوضعت قيادات الجيوش خططا وأرست منهاج، وأنشأت معاهد وكليات حربية لإعداد الجنود والرتباء والضباط، واكسابهم التنشئة العسكرية الجسدية والفكرية.

يهدف التدريب العسكري إلى بناء وتطوير قدرات الأفراد العسكريين للقيام بأدوارهم المتنوعة، والثقافة العسكرية قد تكون اختيارية أو تكون اجبارية، لكن التمارين على مختلف النواحي العسكرية لا بد وأن تكون وفقاً لبرامج تدريبية في المعاهد والمدارس التي تضعها القيادات بتصرف التدريب والإعداد العسكري.

الكليات الحربية في الدول العربية تختلف مع اختلاف حجم الجيوش ونوعية أسلحتها وإمكاناتها في إقامة منشآت التدريب، وفي هذا الإطار قام مدير تحرير «الدفاعية» بزيارات لعدد من الكليات والمعاهد الحربية في كل من المملكة العربية السعودية ودولة الإمارات العربية المتحدة خلال السنوات الماضية فتم التعرف إلى مختلف نشاطاتها التي يمكن استعراضها كما يأتي:

كيفية استعمال الأسلحة والعربات المدرعة والمدفعية والصواريخ وغيرها من أنظمة الحرب، وكل ذلك بهدف تعزيز مهارة وتقنية العسكريين الذين يشغلون هذه الأسلحة والأنظمة المعقدة مع تكنولوجيات حديثة.

مجلس التعاون الخليجي وأسواق التدريب والمشبهات:

تنفذ دول مجلس التعاون الخليجي تمارين عسكرية مشتركة في اطار قوات درع الجزيرة الذراع العسكري لمجلس التعاون. تهدف التمارين لمتتين وتوحيد الأفكار العسكرية الاستراتيجية الموجودة والخطط التي تعدها قيادة دول مجلس التعاون. يتم تنفيذ التمارين المشتركة على قواعد دائمة سنوية تضعها مراكز القيادة، وبالتالي يلعب مجلس التعاون دوراً في تحديد وحياسة نوعية المنتجات والأنظمة العائدة للتدريب والمشبهات المساعدة.

إن المملكة العربية السعودية هي السوق الأكبر لمنتجات التدريب والمشبهات وتبقى مهمات التدريب العسكري في المملكة على عاتق الولايات المتحدة الأميركية منذ حوالي 60 عاماً، وهي نقطة التواصل القوية في عملية شراء الأسلحة ومعدات التدريب والأنظمة العائدة لها.

في العام 2016 حازت شركة «CAE الكندية» على عقد مع دولة الامارات العربية المتحدة، لتصميم وبناء وصيانة مركز تدريب بحري، وتزويده بنظام تدريب بحري شامل بغية زيادة الجهوزية العملانية للسفن الحربية الحالية والمستقبلية. من المتوقع أن يصبح مركز التدريب البحري جاهزاً مع نهاية العام 2020، ويشتمل على مشبهات تمثل عدة فئات من السفن وتتضمن مراكز معلومات قتالية وغرفة لتدريب ادارة السفن ألياً، كما يشمل سيناريو حرب مضادة للسفن والطائرات واحتمال حرب إلكترونية وتقدم الشركة أيضاً دروساً لبحريات الامارات العربية ومجلس التعاون، تشمل المراقبة وعمليات المنع البحري.

إلى ذلك تعتبر أنظمة تدريب شركة «Megitt» مزوداً مهماً للمشبهات الخاصة بالتدريب على الأسلحة والرماية الحية، للقوات المسلحة وقوات انفاذ القانون، ومالكي حقول الرمي الخاصة حول العالم، الشركة سلّمت مؤخراً حقول رمي حي للقوات البرية وقوات الحرس الوطني



عرض للطلاب أثناء حفل التخرج

وتجهيز العتبات وتفجيرها وحرب الألغام المضادة للأفراد والعربات وكيفية زرعها واكتشافها.

● جناح الإشارة الذي يتولى التدريب على كيفية استخدام أحدث الأجهزة السلكية واللاسلكية ومختلف أنواع الاتصالات الراديوية.



كلية الملك فيصل الجوية: مركز متميز في العلوم الجوفضائية

تأسست في العام 1970 في مدينة الرياض أكاديمية تعنى بإعداد الضباط الطيارين والفنيين وتأهيلهم عسكرياً وعلمياً وعملياً بمستوى رفيع يضاهي خريجي الكليات المشابهة في دول العالم المتقدم، بما يؤهلهم للالتحاق بزملائهم في القوات الملكية الجوية بمرتبة ملازم بعد نيلهم درجة البكالوريوس

العلوم التي يتلقاها الطالب في الكلية. أما الدراسات العسكرية التي تعتبر في أساس التنشئة العسكرية، فتشكل ما نسبته 70 % من العلوم التي يتلقاها الطالب وهي بحد ذاتها تقسم إلى أقسام عدة، إلا أن الأهم هو كون 65 % من العلوم العسكرية هي دروس عملية يتولى مدير التدريب العسكري بمعاونة نخبة من الضباط المؤهلين تأهيلاً عسكرياً عالياً، مهمة اعداد وتدريب الطلاب وتزويدهم بالعلوم العسكرية المختلفة عن طريق عدد من الأجنحة التي تم إعدادها وتجهيزها بأفضل المعدات ووسائل الإيضاح المتطورة وهي تشمل:

● جناح التكتيكية الذي يتولى مهمة تدريب الطلاب الضباط على مختلف أوجه تنظيم القوات البرية والتكتيكات القتالية وتشيكالات الميدان. وكيفية صياغة تقدير الموقف وأوامر العمليات في الدفاع والهجوم.

● جناح الأسلحة ويتولى تعليم وتدريب الضباط المبادئ الأساسية لاستخدام الأسلحة الفردية والأسلحة الإجمالية، وتنفيذ تمارين ورميات حقيقية، إذ أن الكلية جهزت بعشرة ميادين رمية وفقاً لأحدث مبادئ الرماية على الأسلحة المختلفة مثل أسلحة الهاون والأسلحة المضادة للدروع والأسلحة الفردية والرشاشات والقنابل اليدوية.

● جناح المهندسين لتدريب الطلاب على الأعمال الهندسية في الميدان، وتشمل التحصينات وحفر الخنادق وعمليات النسف والتدمير وكيفية التعامل مع المتفجرات

المدنيين، حيث تؤدي جهودهم المتواصلة إلى تخريج ضباط كل عام يمتازون بالمهارات العسكرية الأولية، وينطلقون في وحدات القوات البرية المتنوعة الاختصاصات.

ترتبط كلية الملك عبد العزيز الحربية بقائد القوات البرية الملكية السعودية، وتديرها ثلاث سلطات، هي المجلس الأعلى للكلية ومجلس الكلية وقائد الكلية، ولكل من هذه السلطات واجبات وصلاحيات تصدر عنها الأوامر والتعليمات لحسن سير العمل. يمضي الطالب في الكلية ثلاث سنوات قبل التخرج، وخلال فترة 45 يوماً بعد تخرجه، يتم تحويله من الحياة المدنية إلى الحياة العسكرية، وينضم إلى رفاق السلاح. لا تعتمد الكلية دخول الجامعيين المعمول به في بعض الدول والذي يختصر فترة التخرج خلال سنة أو سنتين على الأكثر، وبالتالي فإن فترة ثلاث سنوات تتيح للطالب اكتساب الكثير من العلوم العسكرية والمدنية، ليمنح بعدها براءة التخرج التي تعادل اجازة جامعية.

يتولى ركن التعليم في الكلية الإشراف على تطبيق المناهج التي تقسم إلى قسمين رئيسيين: قسم الدراسات المدنية وقسم الدراسات العسكرية.

الدراسات المدنية تشمل العلوم الإسلامية والإدارية والإنسانية والحساب الآلي والرياضيات والفيزياء والكيمياء، ثم اللغتين العربية والإنكليزية، وجميع الدراسات المدنية تلقى على عاتق نخبة من الاساتذة المدنيين من ذوي المؤهلات العلمية العالية، وهي تشكل نسبة 30 % من مجمل

عدة أجنحة ووحدات، وتعتبر وحدة العلوم الجوية من أهم هذه الوحدات، كونها المكان الذي يكتسب فيه طالب الطيران العلوم الجوية الأساسية ليكون طياراً محترفاً ويدرس المواد التالية: الكترونيات الطائرات ونظرية الطيران والأرصاء الجوية والملاحة الجوية ومحركات الطائرات وأنظمة وقوانين الطيران. ويمر البرنامج التدريبي بمراحل مختلفة بهدف مواكبة التطور التقني الذي يشهده الطيران في العالم. فعندما يصل الطالب إلى جناح الطيران قادماً من جناح التعليم يتم تدريبه على إجراءات الطيران وكيفية التطبيق العملي للمعلومات النظرية التي درسها، وذلك بعد إجراء اختبارات وأوامر الطيران في قمرة الطائرة وجهاز الطيران التشبيهي، وفقاً للمراحل التالية:

- مرحلة الطيران الابتدائي على طائرة سسنا 172.
- مرحلة الطيران الأساسي على طائرات باك 167 وبي سي 9 وسوبر موشاك.
- مرحلة الطائرات النفاثة، بعد اجتياز نجاح المرحلتين السابقتين في تدريب الطلاب على الطيران، يقوم جناح الطيران بمهمة تدريبهم على أنظمة التسليح الأساسية في الطائرة وعلى مبادئ وأصول الملاحة الجوية.

أنظمة تسليح، وطلبة غير مؤهلين للطيران، وهؤلاء يعادون إلى جناح التعليم لدراسة أحد التخصصات الفنية ويتم تعيينهم حسب مستوياتهم العلمية ووفقاً لمتطلبات سلاح الجو.

تعتبر كلية الملك فيصل الجوية، مؤسسة تعليمية عسكرية ومركزاً متميزاً في العلوم الجوفضائية، مهمتها تعليم وتدريب الطالب ليحوز على الصفات التي تؤهله ليكون ضابطاً في حقل تخصصه لتدعيم مرافق القوات الجوية بالضباط الأكفاء من طيارين وفنيين وإداريين، وذلك بإعدادهم قيادياً وعلمياً وعملياً وجسدياً، بحيث يتم التركيز على الأهداف العامة للكلية وفقاً لما يأتي:

- تنمية روح العقيدة والولاء للدين ثم الملك والوطن.
- بناء الشخصية العسكرية واللياقة البدنية العالية.
- الاعتزاز بالعمل العسكري وشرف الانتماء للقوات الجوية.
- التزود بالفكر العسكري والثقافة العامة.
- الإلمام بالمعارف العلمية والتزود بالمهارات العالية.
- التحفيز على الإبداع والتميز وتنمية روح المبادرة.
- تتألف كلية الملك عبد العزيز الجوية من

في العلوم الجوية كضباط طيارين أو بكالوريوس في المراقبة الجوية وتوجيه المقاتلات للضباط الفنيين.

تستغرق الدراسة في الكلية ثلاثة أعوام لأصحاب المؤهل العلمي من مستوى ثانوي، أما الطلبة الجامعيون فيلتحقون بالكلية وفقاً لتخصصات محددة تحتاجها القوات الجوية أو القوات المسلحة عموماً. يمر الطالب خلال دراسته بالكلية بفترة تدريبية مدتها 45 يوماً، وفي حال عدم انتظامه خلال هذه الفترة يطوى قيده من الكلية، أما الطلبة الذين يجتازونها بنجاح فيدخلون ثلاث مراحل رئيسية للدراسة:

- المرحلة الإعدادية وتشمل التدريب العسكري ثم دراسة اللغة الإنكليزية لفترة تتراوح ما بين 10 إلى 52 أسبوعاً دراسياً.
- المرحلة المتوسطة وهي المرحلة الثانية في الكلية وتبدأ بمجرد حصول الطالب على درجة النجاح في مواد جناح الطلبة واللغة الإنكليزية، بحيث يتم تشكيل الطلبة في مجموعات تباشر دراسة العلوم الجوية لمدة 50 أسبوعاً.
- المرحلة النهائية حيث ينتقل جميع الطلبة بعد انتهاء العلوم الجوية إلى جناح الطيران للبدء في برنامج فحص القدرات واجتياز الفحص الطبي والصلاحيات للطيران، ويتم تصنيفهم إلى طلبة طيارين ومشغلي



دفعة من الطيارين بعد انجاز تدريب جوي



الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم يري حفل تخريج ضباط كلية زايد الثاني العسكرية بتاريخ 5 شباط/ فبراير 2020

تستقبل الكلية نوعين من الدورات، النوع الأول خاص بمرشحين من طلاب المستوى الثانوي اعتباراً من عمر 17 حتى 25 سنة وتستغرق دورتهم سنتين يتلقون خلالها مختلف العلوم العامة والعسكرية والأكاديمية، والعلوم الدولية والكمبيوتر واللغة الإنكليزية. أما النوع الثاني فيعرف بدورة الجامعيين التي تستغرق سنة دراسية فقط مقسمة إلى فصلين يتلقى خلالها الضباط مختلف العلوم العسكرية والتمرن على استعمال السلاح الخفيف. الضباط يتوزعون بعد تخرجهم على مختلف اختصاصات القوات المسلحة البرية من مشاة ومدفعية ودروع ودفاع جوي وهندسة عسكرية وصواريخ واتصالات، أي جميع الصنوف باستثناء القوات الجوية والقوات البحرية.

بغية تطوير القوات المسلحة كماً وكيفاً، وفي إطار التعاون العسكري مع جيوش الدول الصديقة، يتم إيفاد بعض الطلاب الضباط في دورات للدراسة في معاهدها العسكرية، ومن هنا برزت الحاجة إلى التعاون بين دولة الإمارات العربية والمملكة الأردنية الهاشمية، حيث تولت بعثة عسكرية أردنية تدريب المرشحين في الكلية منذ الدورة الأولى العام 1973 وحتى دورة العام 1985. ونظراً للتقدم المستمر والمكانة العالية للكلية ومهامها في أعداد ضباط الغد وقادة المستقبل، فقد استقبلت شخصيات مهمة من مختلف دول العالم تمثلت في بعض الزعماء من دول مجلس التعاون الخليجي والدول العربية وغير العربية والقادة العسكريين من مختلف الدول، إضافة إلى تبادل مقاعد لتدريب الضباط من دول عربية عدة.

تحتضن مدينة العين منشآت الكلية ومبانيها التي تقع على بعد 150 كلم شرقي العاصمة أبوظبي، وباتت الكلية معلماً رئيسياً من معالمها يقصدها القادة من مختلف دول العالم للإطلاع على أهميتها في تنشئة الضباط على أسس علمية حديثة. أسندت لكلية زايد الثاني العسكرية، مهمة تعليم وتدريب وتهيئة المرشحين ليكونوا ضباطاً أكفاء في القوات المسلحة، يتحلون بالماقبيبة والانضباط والقدرة على ممارسة القيادة لخدمة دولة الإمارات العربية المتحدة، ولتنفيذ هذه المهمة يتم العمل على تحقيق عدة أهداف أهمها:

- الاعتزاز بالنفس من خلال تنمية روح الشعور بالواجب والتحلي بالأخلاق الحميدة المتمثلة في تفهم معنى الشرف العسكري المبني على النزاهة والطاعة وحب النظام والإخلاص في العمل والاعتزاز بالخدمة العسكرية.
- اللياقة البدنية وذلك من خلال تنمية وتقوية الكفاءة البدنية وخلق الروح الرياضية في المرشح باعتبارها من ضرورات الحياة العسكرية.
- التفكير السليم من خلال تزويد المرشح الضابط بالثقافة العلمية العالية.
- الثقافة العسكرية المكتسبة من المعلومات والفنون العسكرية العامة، والضرورية للضباط الحديث، وتنمية الكفاءة القيادية لديه، وتزويده بالتوجيه العسكري الصحيح الذي يمكنه من تفهم المسؤوليات والواجبات التي ستعهد إليه بعد تخرجه والتحاقه بالوحدات العسكرية.
- الألام بالعلوم الإنسانية والعلمية والالتزام بالقيم الإسلامية والأخلاق الحميدة.



كلية زايد الثاني العسكرية: تأهيل الضباط بمختلف المجالات

شهدت القوات المسلحة في دولة الإمارات العربية المتحدة تحولاً تاريخياً عندما تأسست أول كلية عسكرية تعنى بتأهيل وإعداد المرشحين للعمل كضباط في مختلف تشكيلات القوات المسلحة، وذلك في مطلع شهر آذار / مارس 1972 حيث أخذت تحقق انجازات ونجاحات ثابتة وترفد القوات المسلحة بما تحتاجه من الضباط الذين يتمتعون بالكفاءة العسكرية والمناقبيبة والمؤهلات القيادية. الفريق أول الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، أكد في إحدى المناسبات العسكرية أن القيادة الرشيدة للدولة أدركت منذ وقت مبكر ضرورة العمل والتخطيط لإعداد قوات مسلحة وطنية جديرة بحمل الأمانة والدفاع عن استقلال الوطن وحماية مكتسبات شعبه. وجاء إنشاء كلية زايد الثاني العسكرية تحقيقاً لهذه الاستراتيجية.



مركز الحرب الجوية: فنون التخطيط والقتال

يعتبر مركز الحرب الجوية في دولة الإمارات العربية المتحدة أول مركز تكتيكي من نوعه ينشأ في منطقة الشرق الأوسط بعد المركزين المشابهين في كل من بريطانيا والولايات المتحدة. قيادة سلاح الجو والدفاع الجوي الإماراتية أدركت باكراً الفائدة العملية من وجود أحدث المراكز لتدريب الطيارين على أساليب القتال الجوي في ظروف أقرب ما تكون إلى الواقعية وعلى ضوء التسليح بالمقاتلات الأكثر تطوراً مثل ميراج 2000-9 (Mirage 2000-9) وف-16 بلوك 60.

ففي مطلع العام 2001 بدأت القوات الجوية في دولة الإمارات، بإنشاء وتطوير مركز الحرب الجوية Air Warfare Center لتنمية القدرات القتالية للطيارين الإماراتيين والطيارين التابعين لدول مجلس التعاون الخليجي بشكل عام. وفي مطلع العام 2004 افتتحت في هذا المركز الدورة الأولى بمشاركة ثلاث دول هي الإمارات وبريطانيا والولايات المتحدة. وفي نيسان / أبريل بدأت الدورة الرابعة وكان في عدادها ضباط من ثلاث دول عربية هي الإمارات والسعودية وقطر، بالإضافة إلى ضباط من دول صديقة هي فرنسا وبريطانيا والولايات المتحدة الأميركية.

صقور الإمارات الذين يقودون أحدث الطائرات المقاتلة في العالم، تسلموا كامل طائرات ف-16 بلوك 60 الثمانين من الولايات المتحدة، وتولوا قيادتها بكفاءة عالية وعادوا بها إلى وطنهم الأم، وهم

يستحقون مركزاً متميزاً للحرب الجوية لتعزيز قدراتهم القتالية، وذلك تحت شعار «نحن ندرب كما نحارب We Train The Way We Fight».

إن الطائرات والأسلحة مهما تطورت تقنياتها وإمكاناتها، فإنها تبقى دون ما يجرى منها في المعركة الحديثة، ما لم يستخدمها طيارون مهرة تلقوا القدر الوافي من التدريب الصحيح والواقعي، طبقاً لمعايير قياسية مدروسة ليتمكنوا من تخطيط وتنفيذ وقيادة المهام بأدق وأفضل الأساليب وببنجاح عال طبقاً للموقف المفروض. إن الأداة المثالية لإعداد هؤلاء الطيارين الأكفاء هو مركز الحرب الجوية.

يعتبر AWC ثالث مركز من نوعه على مستوى العالم والأول على مستوى الشرق الأوسط. لقد انشئ مركز الحرب الجوية الأول في ولاية نيفادا الأميركية بعد حرب فيتنام مباشرة، وانشئ مركز الحرب الجوية الثاني في بريطانيا قرب كرادنويل مباشرة بعد حرب الخليج الثانية، حيث برزت لكل منهما عدة دروس مستفادة من تجارب الحروب، وأهمها ضرورة تطوير العقيدة القتالية الجوية والتكتيكات الجوية.

يعمل مركز الحرب الجوية في دولة الإمارات تحت قيادة القوات الجوية والدفاع الجوي، حيث تقام دورتان في العام بهدف رفع الكفاءة القتالية والعملانية للطيارين من جميع القوات الجوية للدول المشاركة، وذلك بالتدريب النظري حيث يتم تزويد الضباط بأحدث العلوم الأكاديمية في مجال التخصص وتدریس كيفية استغلال القدرات والإمكانات للطائرات المقاتلة والأسلحة الحديثة ودمجها في العمليات الجوية التكتيكية للحرب الحديثة.

وأيضاً بالتدريب العملي على أحدث ما توصلت إليه فنون القتال الجوي من تخطيط وتنفيذ وقيادة جميع العمليات الجوية التكتيكية لتطوير مهارات القيادة وقدرات الطيران القتالي للطيارين المقاتلين، من خلال الطيران في تشكيلات قتال تكتيكية تشمل أعداداً كبيرة ومختلفة من الطائرات الحربية على شكل حملات جوية مشتركة Combined Air Operations.

لتحقيق الأهداف المنشودة من انشاء المركز تم فتح مجال المشاركة في الدورات لكل من دول مجلس التعاون الخليجي، وبعض الدول الشقيقة والصديقة، مع امكان انضمام دول أخرى مستقبلاً أو تعديل مشاركة أي دولة وفقاً لما تقرره القيادة العامة للقوات المسلحة لدولة الإمارات. لقد حددت قيادة مركز الحرب الجوية الأهداف الرئيسية للمركز بما يلي:

- المساهمة في تطوير القدرات العملانية ورفع الكفاءة القتالية للقوات الجوية للدول المشاركة في دورات المركز.
- تطوير التكتيكات والأساليب والإجراءات التي تضمن نجاح العمليات الجوية التكتيكية.

● المساهمة في تطوير المفاهيم والعقيدة القتالية للقوات الجوية

● التعرف على القدرات القتالية الفعلية وتطويرها وذلك بإجراء تدريبات وتمارين واقعية مدروسة تمكن من التعامل الفعال مع أي موقف وظرف.

● تطوير ادماج وتكامل القوات الجوية لدول مجلس التعاون الخليجي والدول الشقيقة والصديقة واكتساب الخبرات.

ومن الأهداف الأخرى للمركز، تعريف المشاركين بالعادات والتقاليد والتراث العريق لدولة الإمارات العربية.

إن مركز الحرب الجوية مشابه من حيث أهدافه ومفاهيمه لمراكز تكتيكية لدى قوات جوية أخرى، مثل مركز الحرب الجوية الأميركي، ومركز الحرب الجوية البريطاني. إلا أن التمارين التي يجريها مركز الحرب الجوية الإماراتي وخصوصاً دورة القيادة التكتيكية المتقدمة ATLC تعتبر ذات فوائد وميزات متعددة تكمن في المجال الجوي الشاسع لمناطق التدريب، ومنشآت ميادين الرماية المتنوعة، والعوامل الجوية الممتازة والمستقرة، إلى كل ذلك فإن مركز الحرب الجوية يضع بتصرف الطيارين نظاماً لتشبيه القتال الجوي Air Combat Maneuvering Instrumentation أو ACMI الذي يمكنهم من متابعة طيران المقاتلات أثناء التمرين وازاحة الطائرة التي تعتبر هدفاً أصيب وتم اسقاطه فوراً من منطقة التمرين، الأمر الذي يعطي واقعية أكبر للتمرين ويعزز السلامة الجوية. ■

الأوضاع الدفاعية في جمهورية مصر العربية وتطوراتها



الرئيس عبد الفتاح السيسي في حفل افتتاح معرض EDEX عام 2018

المتاخمة 44 كلم، أما المنطقة الاقتصادية الحضرية 370 كلم، عدد سكانها 101,490,000 نسمة (تقديرات تموز 2020)، و 99 % من السكان من أصل سامي شرقي، واللغة العربية هي الرسمية، واللغتان الإنكليزية والفرنسية مستخدمتان لدى الطبقات المثقفة، ونسبة المتعلمين 37.8%.

تقع جمهورية مصر العربية في الركن الشمالي الشرقي من قارة أفريقيا ولديها إمتداد آسيوي إلى حيث تقع شبه جزيرة سيناء داخل قارة آسيا، وهي دولة عابرة للقارات تبلغ مساحتها 1,001,500 كلم²، وسواحلها 2450 كلم، ومياها الإقليمية 22 كلم، والمنطقة



الدفاع

القوى العسكرية العاملة نحو 350.000 (بما في ذلك 252.000 في الخدمة الإجبارية، أما القوات شبه العسكرية فتبلغ نحو 300.000 قوات الشرطة الأمن المركزي (بأمر وزارة الداخلية) وحرس الحدود، وحرس السواحل.

ميزانية الدفاع: 2.66 مليار دولار، والمساعدة الأميركية السنوية العسكرية 4.4 مليار دولار.

القوات البرية

العديد 300.000 جندي (يشمل 240.000 مجند) إضافة إلى 320.000 في الإحتياط. أما التنظيم العام فعبرة عن مقر قيادة لجيشين ميدانيين (الجيش الثاني في الإسماعيلية، والجيش الثالث في السويس، وهناك 3 مناطق عسكرية (الشمالية والجنوبية والغربية) و 4 فرق مدرعة (تضم كل منها لواء دبابات، ولواء ميكانيكي، ولواء مدفعية، ولواء دفاع جوي) و 3 فرق مدرعة (قوامها لواء دبابات، ولواء ميكانيكي، ولواء مدفعية، ولواء دفاع جوي) و 3 فرق مشاة ميكانيكية (تتألف كل منها من لواء مشاة ميكانيكيين، ولواء دبابات، ولواء مدفعية، ولواء دفاع جوي). وفرقة مشاة تضم (3 ألوية مشاة، ولواء مدفعية، ولواء دفاع جوي) و 4 ألوية ميكانيكية مستقلة (تشمل لواء حرس جمهوري، و 3 ألوية مشاة مستقلة) و 3 ألوية منقولة جواً (1 مظلات و 2 قوات خاصة) و 14 لواء مدفعية (يتألف كل منها 3 كتائب مدفعية، وسرية هان ثقيل، سرية دفاع جوي) ولواء اصواريخ سطح - سطح (سكاد)، و 9 مجموعات قوات خاصة.

المعدات

أما من المعدات فليديها من دبابات للقتال الرئيسية 1125 دبابة أبرامز M1A1، وحوالي 500 دبابة T-54 / 55، وحوالي 500 دبابة T-62 ونحو 450 دبابة M60A3. أما من عربات القتال وناقلات الجنود المدرعة فليديها القليل من عربات BMP-1، و 2401 عربة YPR-765 (تتضمن الطرازات الخاصة بالقيادة والإستعادة، ونحو 2300 عربة M-113، ونحو 200 عربة BMP-600 ونحو 800 عربة فهد، و 762 عربة MRAP و 161 عربة باتييرا لحماية الناقلات

(التسليم جار).

مدرعات القتال الأخرى قوامها 112 سيارة مدرعة كومانو سكاوت، و 159 عربة M-125A2 و M-106A2 مجهزة بمدافع الهاون، و 50 عربة قيادة طراز M577A2، وعدد قليل من عربات MRDM1 ونحو 40 عربة M-901 ITV لتدمير الدبابات، و 210 عربات برات YPR-765 قانصة للدبابات، و 26 عربة M-981 (VISH).

ولديها من المدفعية 1200 مدفع عيار 122 و 130 و 152 و 180 ملم، و 40 مدفع عيار 203 ملم مقطور، ونحو 600 مدفع عيار 122 ملم، ولديها من مدافع الهاون 400 مدفع عيار 120 ملم، و 160 ملم، و 180 ملم، و 240 ملم أما من راجمات الصواريخ فليديها 145 راجمة BM-11، و 60 راجمة طراز BM-21، و 571 راجمة طراز M-88 (كلها عيار 122 ملم) و 26 راجمة MLRS. ولديها من المدافع عديمة الإرتداد 900 مدفع عيار 82 ملم، و 107 ملم ومن مدافع م / د 900 مدفع عيار 57 ملم، و 76 ملم، و 100 ملم، ومن مدافع م / ط 350 طراز 23-ZSU-4 و 57-ZSU-2 ذاتية الحركة و 66 فولكان طراز M-167A2.

ولديها صواريخ أرض - أرض 24 سكاد، و 36 صقر، ومن صواريخ م / ط

الصقر (سام - 7) و 75 نظام أفنجر.

ويجري التداول مع الولايات المتحدة لتقوم مصر بإنتاج دبابات M1A1 إضافية. كما جرى شراء 762 دبابة MRAP (عدة أنواع) من فائض 2016 لدى الولايات المتحدة الأميركية.

سلاح البحرية

العديد 16.000 (يشمل 10.000 مجند) إضافة إلى 2000 في الإحتياط، أما الأسطول فقوامه: فرقاطة «تحيا مصر» طراز FREMM و 4 فرقاطات شرم الشيخ (أميركية سابقاً فئة PERRY)، و 2 فرقاطات فئة «السويس» (إسبانياتان سابقاً فئة «ديسكو» بيرتا)، أما الغواصات فتضم 4 غواصات 541 (طراز 209 / 1400)، و 4 غواصات فئة روميو (صينية سابقاً).

ولديها من القوات الخفيفة: فرقيطة صاروخية فئة «أحمد فاضل»، و 4 زوارق فئة «عزت» مسلحة بصواريخ سريعة (أمباسادور سابقاً)، و 5 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة 23 يوليو (ألمانية سابقاً تايب 148)، و 6 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة «رمضان»، و 4 زوارق هجومية صاروخية سريعة فئة «أوسا»



دبابة أبرامز M1A1 أبرز سلاح في الجيش المصري

ألغام ساحلية طراز «سويت شيب»، و 3 زارعات الألغام هوفر كرافت طراز SRN. أما سفن الدعم فتضم سفينة للدعم (ألمانية سابقاً غلوسبيرغ) وسفينة لنقل الذخائر (ألمانية سابقاً فئة أودنفالده). وتم طلب 3 فرقاطات الفاتح طراز غوويند 2500 GOWIND على أن تبني محلياً.

أما طيران البحرية ف لديه 9 غازيل SA-3421 و 10 طوافات SH-29 سوبر سي سبرايت.

أما الدفاع الساحلي فتقع مسؤولية المدافع الساحلية على عاتق الجيش، في حين تتولى البحرية مسؤولية بطاريات الصواريخ، ويتألف الدفاع الساحلي من لواءي مدفعية جهز بمدافع 100 ملم، و 130 ملم و 153 ملم و 3 بطاريات صواريخ أوتومات ذات قواذف ثنائية مركبة على شاحنات.

أهم القواعد البحرية: مرسى مطروح، وبور سعيد، والأديبة، ورأس التين، وبورس فاجة.

سلاح الجو

عديد سلاح جو جمهورية مصر العربية 25000 + جندي (يشمل 10000 مجند) إضافة إلى 20000 في الإحتياط. يتألف سلاح الجو المصري من قيادة الدفاع الجوي (غير قوات الدفاع الجوي أرض - جو) وقيادة المقاتلات



حاملة طوافات Mistral انضمت الى القوات البحرية المصرية

أما قوات حرب الألغام فعبارة عن كاسحتي ألغام فئة «الشارين» (أميركيان سابقاً فئة (أومستراي)، و 4 كاسحات ألغام محيطية فئة يوركا (سوفياتية سابقاً) و 3 سفن إجراء مضادة للألغام فئة «أسيوط» (سوفياتية سابقاً طراز T-43) فئة MCMV وكاسحتا ألغام شاطئية فئة «T-301» (سوفياتية سابقاً)، و 6 صائدات شاطئية فئة T-301 (سوفياتية سابقاً)، و 6 صائدات

(سوفياتية سابقاً) و 12 زورق دورية فئة «تمساح»، و 6 زوارق دورية ساحلية طراز «كريستيتاليا»، و 6 زوارق اعتراضية سريعة نوع MRTP-20. أما القوات البرمائية فقوامها: زورقان جمال عبد الناصر فئة «LHD» (طراز مسترال)، وزورقا إنزال دبابات بولنوسني (بولندية سابقاً)، و 9 زوارق إنزال فئة «فيدرال» (سوفياتية سابقاً) طراز LCUS، و 4 زوارق إنزال فئة SMB-1 سوفياتية سابقاً، و 10 زوارق إنزال ميكانيكية.

إضافة الى فرقاطة FREMM تحيا مصر





طوافة شينوك CH-17C في سلاح الجو المصري

20 ملم، و 23 ملم، و 37 ملم ثنائي، و 35 ملم (نظام أمون)، و 57 ملم و 85 ملم و 100 ملم.

التحديات التي تواجه مصر

في أعقاب إتفاقية السلام المصرية - الإسرائيلية عام 1979 أصبحت القوات المسلحة المصرية مؤسسة ذات طابع مهني، ووقعت تحت تأثيرات الضغوط الداخلية والتحديات المتعددة بدءاً من تنامي المؤثرات الدينية التي طالت المجتمع المصري بشكل عام وبعض القادة العسكريين بشكل خاص. واليوم يقع العسكريون ووحدهات حفظ الأمن تحت ضغط العناصر المتطرفة التي تحدث اضطرابات بين حين وآخر في مختلف المناطق المصرية والتي تأتي منطقة سيناء في مقدمها.

خلال شهر تموز / يوليو 2013 حصل إنقلاب بقيادة وزير الدفاع آنذاك الفريق عبد الفتاح السيسي، والذي بات رئيساً لجمهورية مصر العربية منذ شهر حزيران / يونيو 2014، الرئيس السيسي أولى القوات المسلحة اهتماماً كبيراً من حيث الإعداد والتسليح المتطور، وأوكل إلى الجيش المصري شؤوناً إقتصادية وتنموية إلى جانب مهامه العسكرية، لكن التحديات الخارجية التي تواجه مصر باتت في أولويات القيادة المصرية والتي أبرزها أخطار سد النهضة مع أثيوبيا والوضع العسكري المستجد في ليبيا.

47D-AH، و 12-UH، و 44 طوافة (مسلحة بصواريخ هوت)، و 18 طوافة -CA 47D، وطوافتا 61-AS، وطوافتا 21-A21 S-70 (لنقل الشخصيات) وطوافتا بلاك هوك -UH 601 (لنقل الشخصيات)، وطوافتا 139-AW للبحث والإنقاذ.

هذا وقد أوصت مصر على 20 طائرة F-16 C / D بلوك 52 / 50 ليصبح مجموع ما تملكه مصر 240 طائرة F-16، وتخضع طائرات الإنذار المبكر لعمليات تطوير لرفعها إلى مستوى هوك أي 2000. وقد جرى طلب عدد غير محدد من نظام Antey 2500 وصواريخ سام BUK-M2E.

أهم القواعد الجوية: الماطة، والقاهرة غرب، وبليبس، وبني سويف، والأقصر، والمنية، ورأس بناس، والغردقة، وأنشاص، وفاید، وجيانا كليس، وطنطا، والمنصورة، وجبل الباصور، ومرسى مطروح.

قيادة الدفاع الجوي

عديدها 80.000 جندي، وتنظيمها العام: 5 فرق دفاع جوي مناطقية تضم 114 كتائب مجهزة بـ 320 سام -2، و 180 سام -3، و 76 سام، و 12 بطارية هوك المحسن، P1PIII مع 72 نظاماً، و 4 بطاريات باتريوت، و 12 بطارية نشا بارال (رادارات سنيتينتال)، و 14 بطارية كروتال مع 36 نظاماً سكاي غارد / أمون. أما مدافع م / ط فتضم 2000 مدفع عيار

التكتيكية وقيادة أكاديمية القوات الجوية، وتعمل بأمرة قيادتي الدفاع الجوي والمقاتلات التكتيكية تشكيلات على الطريقة السوفياتية، وأخرى على الطريقة الغربية تتكون من أفواج وأسراب. وتنضوي تحت قيادة الدفاع الجوي 4 أفواج طيران هي فوج المقاتلات 102 ويستخدم طائرات F-7 / FT7 وفوج المقاتلات 104 (المنصورة) ويستخدم طائرات F-7 / F17 وطائرات ميغ -M21، وفوج المقاتلات / هجوم أرضي (مرسي مطروح) ويستخدم طائرات ميغ -M21 / U، وفوج المقاتلات التكتيكية مرسي مطروح ويستخدم طائرات FT / F7 7-ميراج BM2000 / FM.

وتتألف قيادة المقاتلات التكتيكية من 11 فوجاً، وهناك فوج الإنذار المبكر 601 (القاهرة) يضم طائرات E-2C، وفوج الطوافات 53 (كوم أوستيم) وطوافات مي، وطوافات CH-17C / D وهناك سربان للإستطلاع يتألفان من 14 ميغ -R21.

مجموع طائرات القتال 6 مقاتلات رافال، و 26 فانتوم F-4E، و 63 سينبانغ F-6 (النسخة الصينية للمقاتلة الروسية القديمة ميغ -19) و 68 ميراج -43، و 138 F-16C، و 54 سينبانغ F-7 (النسخة الصينية من المقاتلة الروسية ميغ (2) و 84 ميغ -21، و 16 ميراج 2000، و 6 طائرات E-2C هوك / أي 2000، و 6 بيتش كرافت 1900 الينت.

ولديها للنقل 3 أفواج تتألف من 4 طائرات DH-50، و 91 طائرة C130H و 20 طائرة C-295، وطائرات فالكون 20، وطائرة غالف ستريم -3 و 2 غالف ستريم -SP4 و 2 غالف ستريم 400 -KG لنقل الشخصيات، و 3 آن-TK.

ولديها للتدريب 70 الفاجت، و 120 طائرة K-85، و 54 توكانو 312 -EMB، و 10 طائرات L-39، و 84 طائرة L-95E، و 14 طائرة إل -14، و 6 طائرات روكويل كومانو H413، كما لديها 3 طائرات صهريج طراز KC-135، و 3 بوينغ 707 صهريج نقل.

أما من الطوافات فلديها فرقة نقل اقتحام و 4 أفواج هجوم، ومجموع الطوافات كالاتي: 46 أباتشي AH-64D، و 15 كومانو و 12 طوافة مي -4، و 10 طوافات مي -6، و 42 طوافة اقتحام مي -8، و 15 طوافة مي -8، و 56 طوافة غازيل



سد النهضة في أثيوبيا موضوع النزاع مع مصر

تحديات الوضع في ليبيا:

الأراضي الليبية على امتداد الخط الأحمر ما بين جفرا وسيرت، الأمر الذي قد يؤدي إلى تصعيد عسكري مع تركيا. لذا تفتش مصر عن تدخل رمزي لقواتها المسلحة لإجبار الفرقاء الليبيين المتحاربين على الدخول في مفاوضات بإشراف مصري بدلاً من الإنخراط في قتال حقيقي. إذ أن تحركها داخل ليبيا سيفرض تحديات لوجستية وعملانية على الجيش والقوات الجوية، الجناحان العسكريان المتوقع إنخراطهما في هذا الدور البالغ الأهمية والذي يستتبع تحريك تشكيلات من الأولوية المدرعة المقاتلات الجوية والسفن الحربية.

وعلى ما يبدو فإن مصر ستترك أمر الدفاع عن سيرت وجفرا إلى حلفائها الإماراتيين والروس الذين يوفران دعماً للجيش الوطني الليبي.

دور القوات المسلحة المصرية

هي التنظيم العسكري للدفاع عن مصر، وتتألف من الجيش المصري والقوات البحرية والقوات الجوية وقوات الدفاع الجوي. يتنوع تسليح القوات المسلحة المصرية ما بين المصادر الشرقية والمصادر الغربية عبر تسلم السلاح من عدة دول

منذ بداية التدخل التركي في ليبيا منتصف العام 2020، يعمل الرئيس المصري عبد الفتاح السيسي على إظهار إمتعاضه عبر تمارين ومناورات عسكرية على مقربة من الحدود المصرية - الليبية، محذراً من تقدم القوات المدعومة من تركيا نحو الحدود المصرية التي تعتبره مصر أمراً حيوياً بالنسبة لأمنها القومي، وفي زيارة إلى القوات المسلحة خلال حزيران / يونيو 2020 أعلن عن احتمال تدخل عسكري مصري في ليبيا.

لقد قدمت الحكومة المصرية دعماً للجيش الوطني الليبي الذي يقوده خليفة حفتر، وأمدته بالسلاح والتدريب والتغطية السياسية منذ أكثر من ستة أعوام، وذلك للحفاظ على أمن الحدود مع ليبيا ومجابهة الإرهاب في المنطقة الشرقية الليبية. إلى ذلك مكنت مصر وسهلت العمليات التي تنفذها قوات اماراتية وروسية في ليبيا من خلال استخدام القواعد المصرية في غرب البلاد ونقل السلاح عبر الحدود، إلا أن الحكومة المصرية لم تلعب دوراً عسكرياً مباشراً.

تراقب القاهرة الوضع السياسي والعسكري في ليبيا عن كثب، وتضع سيناريو لاحتلالها العسكري داخل

تحديات سد النهضة في أثيوبيا

يعتبر نهر النيل العظيم الذي ينبع من بحيرة فكتوريا في قلب الأدغال الأفريقية، قضية حياة أو موت بالنسبة للشعب المصري، لكن أثيوبيا قررت في العام 2011 إنشاء سد على هذا النهر لتوليد الكهرباء وتعويض النقص الحاد في الطاقة في أثيوبيا. هذا الواقع أثار أزمة مع مصر والسودان خاصة مع بدء عملية الملء الأول للخزان السد الذي يعرف بإسم سد النهضة، وبعد إعلان الحكومة الأثيوبية، إن نهر النيل أصبح بحيرة أثيوبية محلية وبات ملكاً لأثيوبيا.

يعتبر تصرف أثيوبيا إنكاراً لمبادئ القانون الدولي التي تنظم مياه الأنهار الدولية، وأن تحكمها في مياه نهر دولي بطريقة منفردة تهدد حياة 104 ملايين مصري. الرئيس عبد الفتاح السيسي إلتمز ضبط النفس في مواجهة التصرف الأثيوبي الذي يعتبر إعلان حرب بمفهوم الأمن القومي، وأكد على استمرار التفاوض السلمي بدلاً من التنديد بالإجراءات الأثيوبية المنفردة وخطورتها على الحياة في مصر وتهديدها السلم والأمن في الإقليم.

الحكومة المصرية وجهت خطاباً إلى مجلس الأمن، أشارت فيه إلى أن انخفاض حصة مصر من مياه نهر النيل بمقدار مليار متر مكعب فقط سيؤدي إلى فقدان 300 ألف فدان من أخصب أنواع الأراضي الزراعية في العالم، وفقدان 200 ألف أسرة لمصدر رزقها.

بغية التوصل إلى قواسم مشتركة ما بين مصر والسودان وأثيوبيا، تجري مفاوضات حول سد النهضة، إلا أن الاجتماع الأخير بين فرقاء النزاع خلال شهر أيار / مايو 2020 أدى إلى تعثر المفاوضات وبات المصريون يعيشون حالة من القلق على مستقبل حصتهم المائية من مياه النيل، وفي أعقاب هذا التعثر أكد الرئيس السيسي أنه لن يتم تشغيل سد النهضة بفرض الأمر الواقع، وبالتالي أصبح خيار مصر المواجهة واحتمالات التصعيد العسكري توصلاً إلى تهديد مصر بقصف السد وتفجيره. فهل تصل مصر إلى هذا التحدي المصري؟.

Don't Settle for Less...

Al Defaiya Has it All!

Al Defaiya Magazine

Arabic; Bi-Monthly

Voted "Best Defence Magazine" by IDEX Committee

Named "Official Arab Magazine" for DIMDEX 2014 and DIMDEX 2016



The World Defence Almanac

Arabic; Yearly

Only reference of its nature in the Middle East since 1993



Al Defaiya Website

English; Daily

Fresh. Dynamic. Interactive. Informative.



Al Defaiya on iPad

Anytime; Anywhere!

New online service for our readers (since November 2012)



الدفاعية
AL Defaiya
Arabian Defence & Aerospace Business

www.defaiya.com

أبرزها الولايات المتحدة الأمريكية وروسيا وفرنسا والصين وإيطاليا وبريطانيا فيما عدد كبير من المعدات العسكرية يتم تصنيعه محلياً من قبل صناعات مصرية.

لقد انخرطت القوات المسلحة المصرية الحديثة في عدة أزمات وحروب منذ نيل مصر استقلالها، من الحرب العربية الإسرائيلية عام 1948، إلى الثورة المصرية عام 1952، وأزمة قناة السويس، ثم الحرب الأهلية في اليمن، وحرب الأيام الستة، والحرب الأهلية في نيجيريا وحرب الاستنزاف، وحرب يوم الغفران 1973، والإضرابات المصرية الداخلية، والحرب الليبية - المصرية، وحرب الخليج، والحرب على الإرهاب وأخيراً الحرب ضد الدولة الإسلامية داعش، بالإضافة إلى مقاتلة الإرهابيين في سيناء.

أبرز محطات القوات المسلحة المصرية في تاريخها الحديث يمكن إيجازها بما يلي:

- خلال شهر أيار / مايو 1967 أعلن الرئيس جمال عبد الناصر إقفال مضائق تيران لمنع عبور السفن الإسرائيلية.

- بتاريخ 5 حزيران / يونيو 1967 نفذت إسرائيل عدواناً كبيراً على مصر حيث دمرت السلاح الجوي على أرض المطارات وقامت باحتلال شبه جزيرة سيناء.

- خلال شهر تموز / يوليو 1972 قرر الرئيس أنور السادات طرد المستشارين العسكريين السوفيات من مصر.

- مطلع شهر تشرين الأول / أكتوبر 1972 عبرت القوات المصرية قناة السويس وحقت انتصاراً أولياً على الجيش الإسرائيلي.

- في أيلول / سبتمبر 1978 عقد اتفاق صلح ما بين الرئيس السادات وإسرائيل في كامب دافيد.

وزارة الإنتاج الحربي المصري

في عام 1951 أنشئ المجلس الأعلى للمصانع الحربية ليقوم بالدور التخطيطي المركزي وليكون مسؤولاً عن تطوير الصناعات الحربية المصرية وإنشاء الصناعات المغذية لها، وأسندت المهمة إلى وزارة الإنتاج الحربي.

وزارة الإنتاج الحربي هي الوزارة المسؤولة عن إدارة وتطوير وتشغيل المصانع الحربية في جمهورية مصر العربية، وبالتالي تلبية احتياجات القوات المسلحة والحفاظ على الطاقات الإنتاجية في مجال الدفاع

وزير الإنتاج الحربي المصري د. سيد مشعل: حققنا "قفزة هائلة" في 20 عاماً

لمصر تجارب تصنيع سلاح بدأت بالقرن التاسع عشر، ثم خبت، ثم أعيد إحيائها في نهاية الأربعينات، ولا تزال تتطور حتى الآن. وتعتبر الصناعات العسكرية المصرية اليوم الأكبر حجماً والأفضل نوعاً في العالم العربي، ترقى القوات المسلحة المصرية باحتياجاتها بحيث تجعلها مستقلة عن الخارج في معظم أنواع الذخائر ويعد لا بأس به من المعدات والأسلحة ومظومات السلاح، وهي بدأت في سلوك طريق إنتاج الذخائر الذكية دقيقة الإصابة.

لكن الأهم، أن لدى الصناعات الدفاعية المصرية أدمغة وأيد عاملة تعمل في التصميم والتنفيذ، وفي تطوير أنظمة السلاح، هي التي جعلت مصر تحتفظ بأسلحة قديمة حتى الآن بفضل الصيانة والتطوير التي تقدمها هذه العناصر للسلاح، فتجعله صاحباً فعلاً.

"الدفاعية" حاورت وزير الإنتاج الحربي المصري الدكتور سيد مشعل حول جوانب من الصناعة الحربية المصرية التي احتفلت مصر بعيدها السنوي (يوم الإنتاج الحربي المصري) في 23 تشرين الأول / أكتوبر الماضي، هنا الحوار:



الدفاعية نشرت مقابلة مع وزير الإنتاج الحربي عام 2007

- معدات ومهمات الوقاية.

وزير الدولة للإنتاج الحربي السيد محمد أحمد مرسى أشار مطلع شهر تشرين الثاني / نوفمبر 2020 إلى تعاون مع شركات بريطانية بشأن مشروع لإنتاج الطاقة من إعادة تدوير النفايات والمياه المبتذلة، الأمر الذي يؤكد على دور الوزارة في تطوير ستراتيجيات الصناعة المصرية، والتي منها صناعة السيارات الكهربائية والدراجات الكهربائية لصالح الكليات العسكرية وعدد من الشركات، إضافة إلى مشاريع تحلية المياه.

الوزير مرسى كشف النقاب عن تحسّن عائدات الوزارة توصلًا إلى حوالي مليار دولار أميركي خلال عام 2019 / 2020، في تقدم ملحوظ مقارنة مع العام 2018 / 2019 وهذا مؤشر على الدور الكبير الذي تلعبه وزارة الإنتاج الحربي في دعم الاقتصاد المصري.

تجدر الإشارة إلى أن وزير الإنتاج الحربي الأسبق الدكتور سيد مشعل إستقبل مدير التحرير العميد سليم أبو اسماعيل بتاريخ 23 تشرين الأول / أكتوبر 2007 الذي أجرى معه حواراً مطولاً حول الصناعات الحربية المصرية، وتم نشر المقابلة في عدد مجلة الدفاعية رقم 69. ■

والمساهمة في تحقيق التنمية المستدامة والمشاركة في تنفيذ المشروعات الصناعية والتنمية والقومية.

شهد قطاع الإنتاج الحربي تطوراً ملحوظاً في السنوات الأخيرة، وتحظى الوزارة باهتمام كبير من القيادة السياسية وخاصة في مجال التصنيع المشترك بالتعاون مع العديد من الشركات العالمية لامتلاك واستيعاب التكنولوجيا الحديثة وتطبيقاتها المتنوعة وخطوط إنتاجها لتوطينها.

تضم الوزارة 17 شركة صناعية بالإضافة إلى مركز لنظم المعلومات والحواسيب، ومركز للتميز العلمي والتكنولوجي، وشركة للإنشاءات والاستشارات الهندسية إلى جانب قطاع متكامل للتدريب ومركز طبي وقطاع للمبنيين المركزية يقوم بأعمال اختبار الأسلحة والذخائر المنتجة من شركات الوزارة.

المنتجات الحربية تشمل ما يلي:

- المدرعات وتسليمها
- نظم تسليح الصواريخ والهاونات والمدافع.
- الأسلحة الصغيرة.
- الذخائر والمفرقعات والمواد البروتكتيكية.



الصاروخ VL MICA NG لحظة إطلاقه

م. ب. د. أ تطلق نظام الدفاع الجوي الجديد VL MICA NG

بمناسبة إنعقاد المعرض البحري يورونافال EURONAVAL عبر الإنترنت، أعلنت شركة MBDA عن الإطلاق التجاري لنظامها المتطور للدفاع الجوي، ذو الإطلاق العمودي من الجيل الجديد VL MICA NG.

يرتكز النظام الجديد على إدماج في النظام الحالي VL MICA، الصاروخ المضاد للجوي من الجيل الجديد MICA NG، الذي بدأ تطويره في العام 2018 لتجهيز المقاتلة الفرنسية رافال Rafale. إن عائلة النظام ميكا VL MICA التي جرى تبنيها اليوم، في نماذجها البحرية أو المرتكزة إلى الأرض، من قبل 15 قوات مسلحة حول العالم، سوف تستفيد تبعاً من الإحتمالات المتقدمة لمواجهة أخطار مستقبلية.

الرئيس التنفيذي لشركة «MBDA» أريك برانجير Eric Beranger وتعليقاً على نظام ميكا الجديد قال: «بعد عامين من تطوير صاروخ ميكا من الجيل الجديد MICA NG، حصلنا على فهم عميق لاداء هذا النموذج الجديد من الصاروخ جو - جو، الذي يتيح لنا وبكل ثقة أن نسوق إدماجه في نظام الصاروخ أرض - جو، وسطح - جو للدفاع الجوي».

صاروخ الجيل الجديد MICA NG مجهز بباحث يعمل بالأشعة تحت الحمراء، ويرتكز إلى مستشعر يوفّر حساسية متزايدة، فيما باحث بموجات راديوية يعمل مع رادار للكنس الإلكتروني الفعال (AESA) الذي يتيح استراتيجيات كشف ذكية، من المتوقع أن يصبح إنتاج الصاروخ بشكل متسلسل إعتباراً من العام 2026.

نكستر وطاليس تجهزان سفن البحرية الفرنسية بجيل جديد من المدفعية

الإحتياجات الدفاعية القصيرة المدى للقوات المسلحة. ويظهر هذا الحل عبر نظام المدفع المضاد للجيل الأحدث من الأخطار المتعددة الجوية والبرية، والمتعددة البيئات البرية والبحرية، وذلك بتكلفة تعادل قيمة الأخطار.

إن نظام RAPIDFire هو مدفع يقدم دقة عالية نظراً لجهاز إدارة النيران الإلكتروني - بصري المدمج في البرج، والأنظمة الخوارزمية، ونظام إدارة الذخائر الأوتوماتي القوي للمدفع، الذي يتيح تفاعلاً وفعالية لمشغله. يتضمن RAPIDFire المدفع المتوسط الجديد عيار 40 ملم الذي طوّره شركة CTAI إحدى الشركات الدولية لكل من أنظمة BAE Systems و Nexter، والتي جهزت عربات مدرعة جديدة في فرنسا وبريطانيا وبلجيكا.

لقد شكّلت كلّ من نكستر و طاليس تحالفاً مؤقتاً لإنتاج نظام RAPIDFire كجزء من برنامج عمل وخريطة طريق، وتم وضعه موضع التنفيذ منذ عشر سنوات، البرنامج حالياً قيد التطوير، ولدى إنجازهِ سيُباشر إنتاج أنظمة السلاح على أن يتم التسليم الأول خلال العام 2022 وفقاً لبرنامج الإنتاج.



نظام المدفع RAPIDFire على متن سفينة حربية

تتعرّض القوات البحرية لأخطار متعددة وأساليب معقّدة، مثل العربات الجوية والبرية المسيّرة عن بُعد، والطائرات الخفيفة والصواريخ، لكن الخبرات المشتركة لكل من طاليس Thales ونكستر Nexter أنتجت نظام النار السريعة RAPIDFire لتلبية

إطلاق أول عربة سطح مُسلّحة تركية غير أهلة



عربة ULAQ البحرية خلال تجربتها

من المقرر أن تجهّز العربة بنظام صاروخي يشمل 4 وحدات من صواريخ Cirit ووحدين صواريخ L-UMTAS، تزود من قبل شركة «روكتسان» (ROKETSAN) للأنظمة الصاروخية الوطنية، على أن تجري تجارب إطلاق النار وفقاً لخطة العمل خلال الربع الأول من العام 2020.

مطلع شهر تشرين الثاني / نوفمبر 2020، أطلقت كل من أحواض أريس ARES في أنطاليا، وشركة ميتكسان METEKSAN الدفاعية في أنقرة، برنامج عربة السطح المُسلّحة غير الأهلة التركية الأولى (AUSV)، وذلك نتيجة لأنشطة الأبحاث والتطوير المكثفة والمستمرة خلال سنتين ماضيتين، الأنموذج الأول لعربة السطح المُسلّحة غير الأهلة سيتم إطلاقها خلال شهر كانون الأول / ديسمبر 2020، كمنصة أولى ضمن خط إنتاج «ULAQ» وقد بنيت من كمبوزايت متطور وهي ذات مدى 400 كلم وسرعة 65 كلم / ساعة، مع قدرات رؤية ليلاً ونهاراً، ونظام اتصالات مشفرة يمكن تشغيلها من عربات متحركة ومقرات قيادة، أو من منصات بحرية مثل حاملات الطائرات أو الفرقاطات. سيتم استخدام ULAQ لمهام متنوعة مثل المراقبة والإستطلاع والتجسس وخلال الحرب البحرية ومهام الموكبة وحماية البنية التحتية الاستراتيجية.

أسلسان تفوز بجائزة من حلف «ناتو»



مناسبة الاعلان عن فوز ASELSAN

أما الحلّ الثاني من أسلسان فكان «The A – Fact» الذي يركز المعلومات كافة من مصادر مختلفة، في صورة جوية واحدة.

فازت أسلسان ASELSAN الشركة الرائدة عالمياً في مجالات الدفاع والتكنولوجيا بجائزة وكالة حلف «ناتو» (NATO) للاتصالات والمعلومات (NCI)، خلال تحديات التجدد الدفاعي السنوي الخامس. لقد شاركت «أسلسان» في مشروعين منفصلين لتحديات NCI، إلى جانب مشاريع أخرى من دول حليفة لحلف «ناتو»، بهدف تحسين أداء وعمل رادار المراقبة الجوية الموزع. إحدى الحلول التي اقترحتها ASELSAN تكمن في الهندسة، بحيث أن أنموذج واحد يشغل كرادار محلي بصفة المشغل العام مع الإستخبارات المجمعّة من رادارات أخرى. لقد أظهرت الدراسات بأن المشغل العام AL – Operator يدير الرادار بصورة دقيقة وسريعة لا يتمكن مشغل بشري من عمل ذلك وبالتالي يحسن بشكل كبير أداء الرادار في الشبكة المختارة.

ليوناردو تعرض أبراج الدفاع البحري من عائلة ليون فيش Lionfish



نظام Lionfish على متن قارب سريع

والطوافات والطائرات المسيّرة عن بُعد، جميعها من السيناريوات العملانية حيث أثبت النظام قدرة على العمل بفعالية كبيرة. ليون فيش Lionfish مصمم لتلبية إحتياجات الزبائن الملحة، وهو يدمج تكنولوجيات وفقاً لأعلى مستويات الأسواق، ويوفر توازناً كبيراً ما بين التكلفة والأداء المقدم.

وسّعت شركة «ليوناردو Leonardo» مجموعة منتجاتها للدفاع البحري في إطار عائلة ليون فيش Lionfish الجديدة للأبراج التي تدار عن بعد وذات العيار الصغير. الخط الجديد الذي صمّمته وطوّرت Leonardo، يتألف من أربعة نماذج تبرز التكنولوجيات الأكثر تقدماً والمتوفرة في أسواق اليوم، وهي تشمل الوزن الخفيف جداً، إعادة التحميل الداخلي، رشاش عيار 12.7 ومدفع أنموذج 20 عيار 20 ملم.

تجهز عائلة أبراج Lionfish وفقاً لهندسة عادية وهي ذات بنية مدمجة ووزن منخفض، والنماذج المختلفة المقترحة تجعلها متنوعة الحلول ومناسبة للتركيب على متن أي نوع من السفن، وكأي نظام أساسي أو ثانوي للدفاع.

عملية إدارة الأبراج عن بُعد، التي تتم بواسطة جهاز إدارة محلي، ووحدّة مُستشعرات ليوناردو الإلكتروني - بصرية والأكثر حداثة والتي تجهز الأبراج، تسمح بتحديد الأهداف بدقة متناهية نهاراً وليلاً على حد سواء.

إن مراقبة الحدود، ومنع المرور البحري، والحماية الذاتية، وإلحاق الهزيمة بأي نوع من الأخطار مثل سفن السطح المماثلة،

السعودية تطلق أول قارب اعتراضي سريع صنع محلياً



رسميون وقادة أمام القارب في أحواض منشآت زامل

مدير GAMI المهندس أحمد الأهلّي أشاد بالدعم غير المحدود وعناية القيادة الحكيمة التي كرست كامل إمكانياتها ومصادرهما لدعم هذا القطاع الواعد، مُشيراً إلى تصنيع وتوطين النظام HS132 يأتي في إطار استراتيجية GAMI لتحقيق الأفضليات الوطنية.

أعلنت وزارة الدفاع السعودية والهيئة العامة للصناعات العسكرية GAMI عن إطلاق وتوطين أول القوارب الإعتراضية السريعة HS132 الذي صنع محلياً إلى جانب أول منصة عائمة.

هذا العمل هو جزء من خطة لتوطين الصناعات العسكرية في المملكة، حيث سيتمّ التصنيع محلياً وفقاً لأحدث المواصفات والمعايير الدولية، وبالتعاون ما بين مجموعة CMN الفرنسية وشركة زامل للخدمات البحرية.

حفل الإطلاق الذي جرى بتاريخ 14 تشرين اول / أكتوبر 2020 في مقر منشآت شركة زامل في المنطقة الشرقية، حضره مدير عام الهيئة العامة للصناعات العسكرية (GAMI)، المهندس أحمد بن عبد العزيز الأهلّي، وقائد القوات الملكية البحرية السعودية الأميرال فهد بن عبد الله الغفلي، ورئيس هيئة الموانئ السعودية المهندس سعد بن عبد العزيز

الخلب، ورئيس مجلس إدارة مجموعة زامل الدكتور عبد الرحمن بن عبد الله الزامل، والسفير الفرنسي في المملكة العربية السعودية فرنسوا غوييت François Gouyette وعدد من كبار المسؤولين.

أركوس تسلّم آخر عربة VIPAIR P4 للقوات الجوية الفرنسية

بتاريخ 15 تشرين أول / أكتوبر 2020 سلّمت شركة «أركوس Arquus» إلى القوات الجوية والفضائية الفرنسية العربة الأخيرة VIPAIR P4 وفقاً لالتزامات التعاقد الذي جرى في العام 2016 حول برنامج VIPAIR. يهدف البرنامج إلى تحويل دفعة من 19 عربة طراز P4 ASPIC تابعة للقوات الجوية والفضائية الفرنسية، إلى طراز VIPAIR P4، أي عربة التدخل والإنزال جواً، والمصممة لتدريب وحدات كومانندو المظليين وعمليات الإنزال في مناطق غربية.

من المقرر أن يتم تجهيز النظام P4 VIPAIR بمنصة متعددة الأغراض، ومقرات سلاح تمكّنها من تنفيذ مهمّات تدخل واتصال للقوات الجوية والفضائية الفرنسية.

النموذج الأول الذي تم تطويره وإنتاجه في موقع أركوس ARQUUS في مدينة مارول Marolles-en-Hurepoix، جرى إختياره والموافقة عليها من قبل هيئة التسليح الدفاعي الفرنسية (DGA) في شهر أيار / مايو 2017، فيما أطلق الإنتاج خلال شهر أيلول / سبتمبر 2018 على أن يتم تسليم آخر عربة نهاية العام 2020.



عربة VIPAIR من أركوس Arquus

عربة غريفون تأهلت كمرکز قيادة



عربة غريفون كمرکز قيادة

بتاريخ 13 تشرين الثاني / نوفمبر 2020 أعلنت الهيئة الفرنسية للتسلّح (DGA) عن تأهل عربة غريفون GRIFFON كعربة مركز قيادة (EPC). في نفس الوقت سلّمت النماذج الأولى إلى الهيئة العامة للتسلّح بغية إبداء القبول بها من قبل قسم النوعية في موقع روان Roanne Site. وبالتالي فإن أول ثلاث عربات قيادة GRIFFON EPC سلّمت إلى الفرع التقني في الجيش الفرنسي الذي سوف يتابع عملية التقييم العملي لهذه العربة وتسريع نشرها في الوحدات العسكرية.

إن تجمع الشركات المؤقتة GME للعربات المدرعة متعددة الأدوار EBMR، والمؤلف من شركات «نكستر Nexter» و«أركوس Arquus» و«طاليس Thales»، مستنفرة كلياً لإنتاج أول عشرين عربة قيادة GRIFFON EPC، بغية تقديمها لعمليات التحقق مع نهاية العام 2020.

في النهاية، يتطلّب برنامج سكوربيون SCORPION تحقيق 333 وحدة من هذا النموذج، على أن يسلم نصفها حتى العام 2025. تجدر الإشارة إلى أن برنامج سكوربيون يهدف إلى تحديث قدرات الجيش القتالية وخاصة تحسين القيادة من خلال مصادر معلومات جديدة.

Head Office

LEBANON

Minkara Center, 6th floor
Madame Curie Street
P.O.Box 113-6194 Hamra, Beirut 1103 2100
Tel: (+961-1) 353577/8/9, 780200
Fax: (+961-1) 863958
E-mail: defaiya@defaiya.com
Managing Director: Mr. Khaled Zahalan
Editorial Manager:
General (Rtd.) Dr. Salim Abou Ismail

Regional Offices

UNITED ARAB EMIRATES

P.O. Box 55034 Dubai,
Tel: (+971-4) 2941441
Fax: (+971-4) 2941035

KUWAIT

P.O. Box: 22955 SAFAT, 13090
Tel: (+965) 2416647 - 2441231
Fax: (+965) 2416648

SAUDI ARABIA

P.O. Box: 5157 Riyadh, 11422
Tel: (+966-1) 293 2769
Fax: (+966-1) 293 1837

Executive Office

Monch Publishing Group

(Mönch Verlagsgesellschaft mbH)
Christine-Demmer-Straße 7- P.O. Box 53474 Bad
Neuenahr - Ahrweiler, Federal Republic of Germany
Tel: (+49-2641) 3703-0
Fax: (+49-2641) 3703-199
E-mail: marketing@MPGBonn.de
CEO: Mr. Volker Schwichtenberg
Director: Ms Uta Schwichtenberg
Deputy Managing Director: Ms Christa André

LOCAL REPRESENTATIVES

France

Mr. Georges France
6 Impasse de la Gde Fontaine
F-91510 Janville - sur - Juine
Tel: (+33-1) 60 82 98 88
Fax: (+ 33-1) 60 82 98 89
E-mail: georges.france@wanadoo.fr

USA

Mrs. Helena Hoogterp
4125 Venetia Way
Palm Beach Gardens, FL 33418
Tel: (+1-203) 44 58 466
Cell: (+1-561) 603 1228
Fax: (+1-203) 44 58 406
E-mail: helena@hoogterp.us

Russia & CIS

Mr. Yuri Laskin
Laguk Co.
Kransnokolmskaya Naberezhnaja
Dom 11/15, App, 132
109172 Moscow, Russian Federation
Tel: (+7-495) 911 2762, 912 1346
Fax: (+7-495) 912 1260, 261 1367
E-mail: yalarm-lml@mtu-net.ru

Turkey

ETKİLEŞİM Graphical Works
Halit Ziya Sk. #26/3
TR - 06540 Çankaya
Ankara
Tel: (+90-312) 441 71 93
Fax: (+90-312) 441 71 94
info@etkilesimltd.com

Poland & Central Europe

Ms. Renata Stubinska
ul. Uranowa 21 A 23
81-160 Gdynia, Poland
Mobile: + 48 501135855
E-mail: r.stubinska@post.pl

GCC Countries, SE ASIA

Mr. Mk NABHANI
191 McMaster Court
London, Ontario
N6K 1J8 Canada
Cell : +1 519 601 7007
UAE: +971 50 44 50 300
E: mk.nabhani@globalexpotech.com
E: info@globalexpotech.com

MONCH MEDIA REPRESENTATIVES

Scandinavia, Denmark, Finland, the Netherlands

Mr. Christian Lauterer
Heilsbachstrasse 26, 53123 Bonn, Germany
Tel: (+49-228) 6483-120
Mobile: (+49-162) 9149834
Fax: (+49-228) 6483-109
E-mail: C.lauterer@moench-group.com

Italy

Mr. Franco Lazzari
79/3 16043 Chiavari, Italy
Tel: (+39-185) 308 606
Fax: (+39-185) 309 063
E-mail: lazzari@MPGBonn.de

Spain & Portugal

Mr. Antonio Terol Garcia
C/Miguel Angel 6
28010 Madrid, Spain
Tel: (+34-91) 310 29 98
Fax: (+34-91) 310 24 54
E-mail: terol@MPGBonn.de

United Kingdom

Mrs. Sally E. Passey
BSP Media
PO Box 4421
Henley-on-Thames RG9 5ZJ
Tel: +44 (0)1491 628000
Mobile: +44 (0)7968 714280
Email: sally@bspmedia.com

Asia Pacific

Mr. Vishal Mehta
Mobile: +91 99 999 85 425
Email: vishmeh@gmail.com;
vishal.mehta@moench-group.com

www.defaiya.com
www.monch.com

Follow us and stay informed about the latest news, posts and tweets from Al-Defaiya:





MQ-9B SkyGuardian

LONG ENDURANCE PERSISTENT SURVEILLANCE

- 40+ hour endurance for persistent border and maritime security support
- Equip with a 360° multi-mode maritime radar to support maritime patrol and surveillance missions
- Capable of operating at Beyond Line of Sight (BLOS) ranges at altitudes up to 40,000 feet
- Proven ability to takeoff and operate in extreme temperatures

Mature and trusted family of UAS surpassing 6 Million flight hours

ga-asi.com

©2020 GENERAL ATOMICS AERONAUTICAL SYSTEMS, INC.



Leading The Situational Awareness Revolution